

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 51 (44190)
Декабрь 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

31 января-1 февраля
VIII Международная
конференция
«Авиатопливо 2019»



В последние годы в России осознали острую нехватку лёгких и манёвренных самолётов для работы на неподготовленных грунтовых, травяных или снежных площадках. Вспомнили про L-410. Тем более, что этот самолёт хорошо показал себя в суровых климатических условиях и может садиться и взлетать с укороченной полосы.

Сегодня производство «Чебурашки» — так любовно окрестили пилоты этот чешский по рождению самолет, локализовано на Уральском заводе гражданской авиации (Екатеринбург) новым владельцем бренда — российской компанией УГМК. Подписан лицензионный договор, согласно которому УЗГА получил права на производство и модернизацию L-410.

Несколько дней назад самолёт с серийным номером 002, оснащённый лыжным шасси, один из первых, собранных в Екатеринбурге, пролетев по маршруту Москва-Мурманск-Нагурская, благополучно приземлился в аэропорту Барнео. Испытания прошли успешно — самолёт на лыжах доказал свою надёжность на снежных и ледовых ВПП.



Подробности на с. 2, 6-7

Самолет учится читать мысли

Региональный и местный сегменты ГА России обязаны иметь собственный воздушный флот

Aerosleep — к вашим услугам

В пассажирском терминале Пулково открылся первый в Санкт-Петербурге капсульный отель



Подробности на с. 2



Подробности на с. 2, 5

Маршрут — длиной в 10 лет

привел авиакомпанию Nordwind к успеху, благодаря пунктуальности и безопасности

Воздушный транспорт гражданской авиации № 51

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 2102

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Сегодня Nordwind Airlines уверенно входит в ТОП-7 авиакомпаний Российской Федерации и достойно представляет Россию в разных уголках мира. Общее количество пунктов маршрутной сети достигло 75.

Авиапарк перевозчика являет-

ся одним из самых молодых и состоит из 43 воздушных судов таких типов как: Boeing 737-800, Boeing 777, Airbus A330 и Airbus A321. Современный флот позволяет гарантировать комфортный перелет для пассажиров вне зависимости от

Маршрут – длиной в 10 лет

привел авиакомпанию Nordwind к успеху, благодаря пунктуальности и безопасности

Да, на прошлой неделе российская авиакомпания Nordwind отпраздновала свой первый юбилей. В 2008 году она начала свою операционную деятельность с освоения маршрута Москва-Хургада. Изначально в состав ее флота входили три самолёта Boeing-757. В 2009 году их число увеличилось до семи, что позволило открыть новые маршруты. За 10 лет авиакомпанией было обслужено более 50 миллионов пассажиров, а приоритетами в работе являются безопасность полетов, пунктуальность, качество оказываемых услуг, развитие сервиса и прямой диалог со своими пассажирами.

дальности и направления полета. Планы по расширению бизнеса предполагают дальнейшее увеличение флота до 50 самолетов.

С 2015 года обслуживание воздушных судов проводится силами собственного сертифицированно-

го персонала компании Nordwind Technic на линейных станциях, расположенных в 17 городах. Безупречное техническое состояние воздушного флота является основой высокой пунктуальности. По результатам полетов из аэропорта

Шереметьево авиакомпания Nordwind вошла в ТОП-3 лучших авиакомпаний в номинации «Самый пунктуальный авиаперевозчик среди российских авиакомпаний».

Продолжение на с. 5

Самолет учится читать мысли

Региональный и местный сегменты ГА России обязаны иметь собственный воздушный флот

Профессиональная конференция «Среднемагистральная и региональная авиация», которую традиционно организует и проводит ООО «Экспотех-Лайн», в нынешнем году состоялась в десятый раз. Очевидно, осознавая свой огромный долг перед этими составляющими гражданского авиастроения, в роли спонсора конференции выступила ОАК. Основным предметом обсуждения спикеров стали проекты перспективных воздушных судов и вопросы, связанные с эксплуатацией уже освоенных самолётов.

Конференция также уделила внимание проблемам организации системы послепродажного обслуживания, ТОиР и обеспечения безопасности полётов. Ряд докладов, озвученных на заседаниях, был посвящён вопросам создания и эксплуатации авиационных двигателей.

Старт работе форума дал директор НЦ-19 ГосНИИ ГА, доктор экономических наук, профессор кафедры «Организация перевозок на воздушном транспорте» **Александр Фридланд**, проанализировавший основные показатели и прогнозы развития сред-

немагистральных и региональных перевозок в России по итогам 2018 года. В докладе были названы основные проблемы развития этих сегментов. Общей для них является активный рост себестоимости перевозок как следствие роста цен на авиатопливо.



При этом региональный сегмент сталкивается с проблемами, свойственными именно ему. Они состоят, в частности, в низкой плотности расселения в регионах наряду с низкой платежеспособностью жителей. Не менее важным фактором является неразвитость и высокий износ наземной инфраструктуры наряду с устаревшим парком воздушных судов, стоимость эксплуатации которых является чрез-

мерно высокой. При этом современных воздушных судов (преимущественно иностранных) крайне мало, а оптимальной линейки типоразмерного ряда вовсе нет.

Структура себестоимости регионального сегмента отличается от магистрального — для него наибольшую долю занимает наземное обслуживание воздушных судов.

Продолжение на с. 6-7



В церемонии открытия Технопарка приняли участие министр инвестиций и инноваций Московской области Вадим Хромов, генеральный директор ФГУП «ЦАГИ», член-корреспондент РАН Кирилл Сыпало, научный руководитель ФГУП «ЦАГИ», академик РАН Сергей Чернышев и др. «Одна из целей организации Технопарка ЦАГИ —

формирование среды, стимулирующей обмен знаниями и технологиями для выработки новых решений. В первую очередь это — открытие современных лабораторий, где будет использоваться интеллектуальный капитал ученых нашего и других научно-исследовательских институтов России, студентов вузов, промышленных

Где конвертируют идеи

В НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» состоялась презентация Технопарка ЦАГИ

Как привлечь талантливую молодежь к техническим исследованиям? Можно ли ускорить процесс выведения на авиационный рынок новых конкурентоспособных продуктов? Реально ли объединить в одном месте научную и техническую базу? Чтобы реализовать все эти возможности, Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») 6 декабря презентовал новую инновационную площадку – Технопарк ЦАГИ.

партнеров. Еще одна задача — своевременный вывод на рынок продуктов, созданных на базе российских научных достижений», — сказал генеральный директор ФГУП «ЦАГИ» Кирилл Сыпало.

Также в этот день был организован ряд мероприятий, посвященных 100-летию юбилею ЦАГИ. На площадке Технопарка прошла фи-

нальная часть III Ежегодного конкурса инновационных проектов аэрокосмической отрасли UFly. В ходе семинара, посвященного новым технологическим решениям в авиационной, партнеры института обсудили последние разработки в области прочности летательных аппаратов и методов неразрушающего контроля.

О том, какие проекты уже реализуются в Технопарке ЦАГИ, рассказал научный руководитель ФГУП «ЦАГИ», академик РАН Сергей Чернышев. Во время тура по Технопарку гости ознакомились с перспективными проектами научной инфраструктуры ЦАГИ.

Продолжение на с. 8

Aerosleep – к вашим услугам

В пассажирском терминале Пулково открылся первый в Санкт-Петербурге капсульный отель

В общей зоне централизованного пассажирского терминала Пулково открылся первый в Санкт-Петербурге капсульный отель Aerosleep. Он удобен для тех, кто хочет отдохнуть перед длительным перелетом или во время стыковочного рейса.

Всего в Пулково размещаются 13 индивидуальных капсул. Футуристический внутренний и внешний дизайн напоминает каюты фантастических космических кораблей. Внутри каждой капсулы оборудовано спальное место размера kingsize 160*200 см, где могут комфортно разместиться двое взрослых и ребенок. Гостям предоставляются подушки, одеяла и одноразовое постельное белье. В каждой капсуле есть зеркало, журнальный столик, сейф, вешалка для одежды, часы-будиль-

ник, USB порт и розетка 220В для зарядки устройств.

Кроме того, к услугам гостей развлекательная система и бесплатный Wi-Fi. Несколько вариантов светодиодной подсветки создают комфортную обстановку для чтения и сна. Приток воздуха в капсулу обеспечивает специальная система вентиляции, установлены противопожарные датчики дыма и компактные огнетушители. Каждая капсула имеет ящик для обуви. Мелкогабаритный багаж гости могут взять с собой. Большие чемо-

даны можно сдать в камеру хранения аэропорта Пулково на первом этаже терминала.

Промо-тариф на размещение составляет 190 рублей в час. Пребывание детей до 10 лет в одной капсуле со взрослыми бесплатно. К оплате принимаются банковские карты.

Аэропорт Пулково предлагает комфортные стыковки для трансферных пассажиров внутренних и международных рейсов, в том числе по программе «M2» для клиентов авиакомпаний, не имеющих



между собой кодшеринговых и интерлайн-соглашений. Во время длительной пересадки авиапассажиры могут отправиться из аэропорта на обзорные экскурсии по Санкт-Петербургу.

Аэропорт Пулково занимает четвертое место по объему пассажиропотока в России. За десять месяцев 2018 года аэропорт Санкт-Петербурга обслужил 15,6 млн человек, что на 11,5 процента превышает результат за аналогичный период 2017 года. Главным оператором Пулково с 2010 года

является международный консорциум «Воздушные Ворота Северной Столицы», который на основе государственно-частного партнерства осуществляет управление аэропортом и проект его реконструкции и развития.

Напомним, что минувшим летом аналогичный капсульный отель открылся в московском международном аэропорту Шереметьево под брендом GettSleep. В сервис включена процедура Check-In и Check-Out по посадочному талону.



Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров совершил рабочую поездку в Республику Татарстан, где состоялась встреча сопредседателей Рос-сийско-Чешской Межправительственной Комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудни-честву.

Вместе с Министром промышленности и торговли Чешской Республики Мартой Новаковой и президентом Республики Татарстан Рустамом Миннихановым глава Минпромторга России посетил 18-ю Международную специализированную выставку «Машиностроение. Металлообработка. Казань 2018». Министры и руководители Республики посетили стенды Чехии, АО «Казанский ГипроНИИАвиапром», Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России», встретились с участниками регионального этапа WorldSkills, а также познакомились с интерактивной экспозицией «Промышленный потенциал Республики Татарстан».

На площадке Выставочного центра «Казанская ярмарка» стенды чешских предприятий были представлены традиционно широко, не взирая на экономические санкции Евросоюза. Свою продукцию и проекты презентовали компании Best-Business.s. (производство шлифовальных инструментов), KJ-tech (поставка гидроцилиндров, многокомпонентных сплавов и инструментальных сталей), ALTA (обрабатывающие станки и технологическое оборудование), PILOUS (ленточно-пильные станки), MPOWER Engineering (производство арматуры высокого давления, запорных затворов и шаровых кранов для отраслей энергетики) и др.

Затем гости ознакомились со стендами татарстанских экспонентов. Так, АО «Казанский Ги-

Два министра и президент

обсудили в Казани перспективы партнерства России, Чешской Республики и Татарстана

проНИИАвиапром» представил свои разработки в области 3D-проектирования сооружений. Руководители крупнейших производственных компаний Татарстана рассказали о деятельности предприятий и взаимодействии с чешскими партнерами. Марту Новакову, в частности, заинтересовал опыт республики в сфере развития газомоторной техники. Она отметила, что в Чехии, как и в Европе в целом, сегодня уделяется большое внимание альтернативным видам топлива.

Также Денис Мантуров и Марта Новакова встретились с участниками регионального чемпионата «WorldSkillsRussia», который проходит в эти дни на полях выставки. Молодые специалисты соревнуются в четырех компетенциях WorldSkillsJunior.

Глава Минпрома РФ поинтересовался, в какой специализации Татарстан представлен лучше всего. Министру ответили, что большие успехи ребята демонстрируют в сфере IT.

В ходе прошедших двусторонних переговоров сопредседатели МПК Денис Мантуров и Марта Новакова обсудили широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества, в том числе промышленную кооперацию, взаимодействие в области образования, культуры, туризма.

— С учетом показателей прошлого года мы видим хорошую динамику товарооборота, в том числе — экспорта из России и импорта из Чехии. Результат всего прошлого

года — около 7 миллиардов долларов, в этом году уже 6,8 миллиардов за 10 месяцев — это плюс 17 процентов. Думаю, что по итогам года будет рост, — не скрывал удовлетворения объемами сотрудничества российский министр.

— Наше многолетнее и взаимовыгодное партнерство в области ядерной энергетики — всегда актуальная составляющая нашей двусторонней повестки. Мы признательны нашим чешским партнерам за приобретение топлива у Росатома для своих АЭС. Мы надеемся на продолжение этого сотрудничества и в будущем и, конечно, рассчитываем, что нас пригласят к участию в строительстве дополнительных энергоблоков.

— Чешская Республика уверенно определила свою энергетическую концепцию, и атомная энергетика является ее неотъемлемой частью. Хотя в Европейском союзе обсуждаются другие источники энергии, мы осознаем, что добиться намеченных целей по декарбонизации без атомной энергетики невозможно. Мы надеемся, что Евросоюз не будет создавать административных препятствий, которые помешали бы нам строить новые атомные энергоблоки, и готовы убеждать остальные страны ЕС в том, что атомная энергетика — это безопасная сфера и ее необходимо развивать.

Строительство новых блоков будет осуществлять полугосударственная компания EZ. Ожидаем, что решение об объявлении тендера будет принято в течение следующего года. Со всеми

потенциальными поставщиками технологии ведутся переговоры. Несомненно, условия тендера будут прозрачными и отражающими и технологические вопросы, и цену, и способы финансирования и, прежде всего гарантии по срокам, — завершила в свою очередь Марта Новакова. — Вместе со мной сюда прибыли представители 25 чешских компаний, которые также хотят найти партнеров для совместного бизнеса...

— Сотрудничество Татарстана с Чешской Республикой осуществляется на высоком уровне. Постоянно растет товарооборот с Чехией. В прошлом году это было 450 миллионов долларов США, и по итогам нынешнего года ожидается рост. Налажены и связи на межрегиональном уровне. Так, стратегическим партнером Татарстана является Южно-Моравский край. Есть и компании из Татарстана, которые инвестируют в экономику Чехии. Так, скоро мы откроем в Чехии предприятие по производству упаковки, — сообщил президент Татарстана Рустам Минниханов.

— Самым важным итогом сегодняшней встречи стала договоренность по трехстороннему сотрудничеству, которое предполагает совместное освоение внешних рынков компаниями из России и Чехии, — подчеркнул Денис Мантуров.

Он сообщил, что очередное заседание МПК пройдет в марте 2019 года в Праге, где запланировано открытие совместного российско-чешского предприятия.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Кремль считает заявления Майка Помпео по Ту-160 неуместными и недипломатичными

Пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков напомнил, что президент США Дональд Трамп и сам может дать оценку подобным высказываниям. Ранее Трамп назвал Рекса Тиллерсона (предшественника Помпео) «тупым, как камень» и «адски ленивым». Что касается обвинений Помпео в «разбазаривании государственных средств», которым якобы обернулась отправка российских стратегических ракетноносцев Ту-160 в Венесуэлу, Песков подчеркнул, что Москва с такой оценкой не согласна. «Тем более, наверное, делать такие заявления стране, на половину оборонного бюджета которой можно прокормить всю Африку, тоже не совсем уместно», — заметил он.

Госдума России повышает в 4 раза штрафы для авиаперевозчиков за задержку вылета ВС

Госдума приняла в первом чтении законопроект о повышении в четыре раза штрафов для авиаперевозчиков за задержку вылета воздушного судна — с 25 рублей до 100 рублей в час в расчете на одного пассажира. Депутаты внесли поправки в статью 120 Воздушного кодекса РФ. Избежать санкций авиакомпания сможет только в случае «обстоятельств непреодолимой силы» — если задержка рейса стала следствием неблагоприятных погодных условий, устранения неисправности воздушного судна, угрожающей жизни или здоровью пассажиров, либо иных случаев, не зависящих от перевозчика. Соответствующие нормы не пересматривались с 2000 года.

Дмитрий Рогозин назначен спецпредставителем Президента по сотрудничеству в сфере космоса

Президент России Владимир Путин подписал указ о назначении генерального директора Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» Дмитрия Рогозина специальным представителем по международному сотрудничеству в области космоса. Соответствующий указ опубликован на портале правовой информации. «Назначить генерального директора Государственной корпорации «Роскосмос» Рогозина Дмитрия Олеговича специальным представителем Президента Российской Федерации по вопросам международного сотрудничества в области космоса», — отмечается в указе. Документ вступил в силу со дня его подписания, то есть с 6 декабря 2018 года.

Минтранс предложил увеличить с будущего года объем возмещения по акцизам на авиакеросин

«В условиях роста стоимости топлива Минтранс поддерживает увеличение объема возмещения акциза на авиационный керосин и разделяет позицию ФАС. Мы направили в Правительство России предложение: за этот год — единоразовую компенсацию, а на последующий год — рассмотреть возможность увеличения объема возмещения по акцизам», — рассказала директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса Светлана Петрова. Она отметила, что размер единоразовой компенсации для авиакомпаний, которую предлагает Минтранс РФ, не поменялся и по-прежнему составляет 22,5 млрд рублей.

Министерство финансов намерено освободить от уплаты НДС ввозимые гражданские самолеты

Министерство подготовило законопроект, освобождающий от уплаты налога на добавленную стоимость (НДС) ввозимые в страну гражданские воздушные суда и их комплектующие при условии регистрации техники в стране. Кроме того, законопроектом предлагается освободить от обложения НДС ввозимые авиационные двигатели, запасные части и комплектующие изделия, используемые для строительства, ремонта или модернизации гражданских воздушных судов на территории Российской Федерации; а также операции по реализации, строительству и лизингу судов, зарегистрированных или подлежащих регистрации в Госреестре гражданских воздушных судов РФ.

Регулятор планирует обсудить введение платы за офлайн-регистрацию с участниками рынка

Минтранс планирует обсудить инициативу авиакомпании «Победа» по введению платы за регистрацию на рейс в аэропорту (вместо онлайн-регистрации) с общественными организациями. В настоящий момент ФАП обязывают авиакомпании обеспечивать регистрацию пассажиров и оформление багажа к перевозке. Цена этих услуг включается в стоимость билета. Сейчас, считают в «Победе», даже если пассажир проходит онлайн-регистрацию, расходы за чек-ин в аэропорту все равно закладываются в стоимость билета. Экономия при онлайн-регистрации составит около 200 рублей на человека. При этом стоимость регистрации в российских аэропортах составит около 1 тысячи рублей.

Объединение пассажиров РФ выступило против платной регистрации в аэропорту

Общероссийское объединение пассажиров выступает против инициативы авиакомпании «Победа» об отмене обязательного включения в авиабилет платы за регистрацию пассажиров на рейс в аэропорту. Об этом заявил председатель объединения Илья Зотов: «Мы категорически против, чтобы с пассажиров брали дополнительную плату за регистрацию в аэропорту, так как не все категории пассажиров обладают необходимыми знаниями для онлайн-регистрации или техническими средствами для регистрации». По мнению организации, существуют категории пассажиров, которых необходимо защитить от взимания дополнительных сборов и законодательно закрепить невозможность их уплаты.

Минтранс РФ рекомендует не досматривать в аэропортах багаж транзитных пассажиров

Минтранс РФ предлагает не досматривать багаж пассажиров, прибывших из аэропортов стран, с которыми у России заключены соглашения о признании стандартов авиационной безопасности. Соответствующий проект опубликован на федеральном портале проектов правовых актов. «На практике выявлено, что необходимость дополнительных процедур по досмотру багажа зачастую приводит к потере стыковок пассажиров на трансферные рейсы, что в конечном итоге может привести к материальным и имиджевым потерям авиакомпаний. Стандарты ИКАО позволяют осуществлять перегрузку трансферного багажа, минуя систему повторного досмотра.



БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минтранс ищет способы компенсации роста цен на топливо авиакомпаниям в начале 2019 года

«По авиапересину мы должны до конца первого квартала принять меры поддержки, — рассказал министр транспорта РФ Евгений Дитрих. — Не так давно мы разговаривали с министром финансов, первым заместителем председателя правительства Антоном Силуановым и договорились продолжить консультации. Полагаю, что до конца первого квартала мы по этому поводу найдем решение». На данный момент обсуждаются две основные меры: это увеличение объема возмещения акциза на авиакеросин и прямые дотации в 22,5 млрд авиакомпаниям. По мнению экспертов, операционный убыток авиакомпаний РФ по итогам 2018 года может составить 37-39 млрд рублей.

Александр Нерадько: Российские авиакомпании за 11 месяцев перевезли 107,8 миллиона человек

«За январь-ноябрь воздушные суда российских авиакомпаний перевезли в общей сложности 107,8 миллиона пассажиров», — сообщил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, выступая перед журналистами в Екатеринбурге, где принял участие в открытии Екатеринбургского укрупненного центра ЕС ОрВД. Это больше, чем было перевезено за весь 2017 год — 105 миллионов человек. Глава Росавиации напомнил, что за 11 месяцев 2017 года было перевезено 97 миллионов человек, таким образом, рост составил 10,3 процента. Тогда это был рекордный показатель, предыдущий рекорд был достигнут в 2014 году — 93,1 миллиона человек.

В России создается новая авиакомпания с аэропортом базирования в «Жуковском»

Авиаперевозчик будет специализироваться на международных чартерных рейсах под брендом We Go Air. Начать полеты планируется в апреле 2019 года, с начала действия весенне-летнего расписания. На первом этапе флот авиакомпании составят три Airbus A321. Этого достаточно, чтобы получить допуск для чартерных перевозок. Согласно планам, авиакомпания будет выполнять рейсы на курорты Средиземного моря и европейские горнолыжные курорты. Создаётся We Go Air на базе Северо-западного авиапредприятия из Санкт-Петербурга. Перевозчику не надо получать новый сертификат эксплуатанта и летать два года внутри России, как это требует законодательство.

Авиакомпания Utair вводит новые тарифы и увеличивает базовые нормы провоза багажа

Новые тарифы введены для удобства путешественников, так как в результате проведенного исследования, выяснилось, что нормы тарифов не соответствовали потребностям пассажиров. Как рассказал президент «Utair - Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков, вылет по билетам с новыми тарифами возможен с 1 февраля. При этом пассажиры, которые уже приобрели билеты с вылетом после 1 февраля, будут обслужены по старым тарифам, и дополнительные услуги для них также будут предоставляться по прежней стоимости. В рамках тарифа «Минимум» с собой бесплатно в салон можно взять ручную кладь весом до 5 кг, а цена билета составит 900 рублей (ранее — 1900 рублей).

ФАС отказала «Саратовским авиалиниям» в увеличении тарифов на аэропортовые услуги

Перевозчик прекратил полеты 31 мая в связи с отзывом сертификата эксплуатанта, однако компания, которая является оператором единственного в Саратове аэропорта (Центральный), продолжает работать. «Саратовские авиалинии» заявили о необходимости пересмотра тарифов на аэропортовую деятельность. По данным министерства транспорта региона, компания предлагала увеличить тариф на взлет и посадку для российских авиакомпаний с 305 до 930 рублей за тонну максимальной взлетной массы. Для иностранных судов — с \$9,1 до \$14,2, а также на авиационную безопасность — с 315 до 685 рублей для российских и с \$9 до 11 с иностранных авиакомпаний.

Губернатор Архангельской области заявил: парк малой авиации нуждается в обновлении

«Ситуация с состоянием авиапарка напряженная, как и по всей стране. Недавно у нас был инцидент, крушение Ан-2. К счастью, никто не пострадал, но инцидент был, — заявил губернатор Архангельской области Игорь Орлов в кулуарах XVIII съезда партии «Единая Россия». - Нам нужны самолеты вместимостью до 20 - 25 человек, которые могли бы заменить Ан-2, нужны экономичные самолеты, которые могут садиться на неподготовленные площадки. Нужна поддержка, чтобы сохранить инфраструктуру. Порядка 40 объектов — взлетно-посадочных площадок — нужно содержать, иначе мы потеряем территорию. Как минимум 80 процентов, требуют срочного реагирования».

Промсвязьбанк финансирует проекты ГТЛК по передаче в лизинг SSJ на 16,7 млрд рублей

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и Промсвязьбанк и подписали кредитные соглашения о финансировании сделок на общую сумму 16,7 млрд рублей сроком до 8,5 лет. Средства, привлеченные в рамках сделки, будут направлены на приобретение и передачу в лизинг воздушных судов SSJ 100 и универсальных грузовых полувагонов. «Промсвязьбанк только за полгода открыл лимиты для финансирования лизинговых сделок в объеме, превышающем 30 млрд рублей. И мы не намерены останавливаться, — заявил председатель Промсвязьбанка Петр Фрадков. — Сотрудничество с ГТЛК полностью соответствует нашим стратегическим целям».

Иркутские власти готовы помочь авиакомпании «ИрАэро» с погашением лизинговых платежей

Власти готовы оказать финансовую помощь авиакомпании «ИрАэро», которой туроператор «Жемчужная река» задолжал \$2,3 млн, а также не оплатил вылет с китайского острова Хайнань в Россию почти 1,5 тысячи туристов. Об этом рассказал губернатор региона Сергей Левченко. Проблемы у туристов возникли из-за долгов туроператора перед авиакомпанией «ИрАэро». Перевозчик сообщил об остановке программы полетов в КНР. «У авиакомпании достаточно много лизинговых платежей. Напрямую из бюджета, конечно, невозможно помочь авиакомпании, но у нас есть много институтов развития, которые помогают бизнесу, поэтому такая возможность есть», - сказал Левченко.

Наверняка, любимый наш лоукостер — авиакомпания «Победа» — был готов к тому, что рано или поздно столкнётся вызовом, который бросит ему некий конкурент по низкобюджетной нише. Но чтобы перчатку ему бросил не такой же собрат-лоукостер, а полносервисная вполне себе respectable компания Utair — такой подлости сума-сбродная «дочка» «Аэрофлота» никак не ожидала.

С 10 декабря 2018 года Utair ввела новую тарифную линейку и изменила нормы провоза багажа. Согласно сообщению компании, новые тарифы введены для удобства путешественников, так как в результате проведенного исследования, выяснилось, что нормы тарифов давно не соответствуют потребностям пассажиров. Как рассказал президент «Utair — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков, вылет по билетам с новыми тарифами возможен с 1 февраля. При этом пассажиры, которые уже приобрели билеты с вылетом после 1 февраля, будут обслужены по старым тарифам, и дополнительные услуги для них также будут предоставляться по прежней стоимости.

Новая линейка состоит из тарифов «Минимум», «Оптимум», «Премиум» и «Бизнес». В рамках тарифа «Минимум» с собой бесплатно в салон можно взять ручную кладь весом до 5 кг, а минимальная цена билета составит 900 рублей (ранее минимальная стоимость составляла 1900 рублей). Дополнительное место для ручной клади на 10 кг можно будет приобрести за 999 рублей, услуга подразумевает также приоритетную посадку в самолет. По словам Пермякова, минимальный тариф будет доступен на рейсах протяженностью до 1,5 тысячи километров. Габарит дополнительной ручной клади увеличен до 55х40х25 см, при том что базовый размер ручной клади (до 5 кг) составляет 40х30х20 см. Он пояснил, что за основу были взяты габариты авиакомпании Wizz Air, у которой наибольший размер ручной клади. Правда, Wizz Air использует самолеты семейства A320, которых у «ЮТэйр» нет (именно от них она и извлеклась при секвестировании флота), а багажные полки более вместительные, чем у самолетов Boeing-737 какой бы то ни было версии.

Тариф «Оптимум» подразумевает включение в стоимость билета провоза багажа весом до 25 кг. В тариф «Премиум» входят одновременно и ручная кладь, и багаж весом до 30 и 35 кг соответственно. Помимо этого, вводится и тариф «Бизнес». Одним словом, Андрей Мартиросов подготовил Андрею Калмыкову свой «ответ Чемберлену». Благодаря гибкой тарифной политике, Utair станет серьезным конкурентом лоукостеру в любой сезон.

Яблоком раздора стал и вопрос о введении платной регистрации (разумеется, в аэропорту). Авиакомпания «Победа» выступила с инициативой об отмене обязательного включения в стоимость авиабилета оплаты за регистрацию. С соответствующим предложением Андрей Калмыков обратился в Минтранс. С осени нынешнего года в зарубежных аэропортах платная регистрация уже введена. По словам руководства «Победы», эта мера была принята, чтоб не повышать цены на билеты в условиях резкого подорожания авиационного топлива.

По словам председателя Общероссийского объединения пассажиров Ильи Зотова, неприятие введения платной регистрации связано с тем, что не все пассажиры обладают необходимыми знаниями, как регистрацию осуществлять, и не все имеют соответствующую технику. Мало того, что компьютер се-

Кого выбирает пассажир

Полносервисная «ЮТэйр» успешно обходит низкобюджетную «Победу» на ее же поле

годня есть далеко не у всех, не у каждого продвинутого пользователя есть Интернет и, самое главное — возможность его установить. Речь идет не только о финансовой возможности, но и технической. Если в Москве современные технологии Интернета доступны практически всем жителям города (во всяком случае, в новых домах), в Подмосковье соответствующие коммуникации подведены не везде. Технологии 4G оправдывают себя далеко не всегда: сравнительно близко от Москвы они могут работать без проблем, но в радиусе 50 километров начинают «глотить».

Впрочем, для традиционной регистрации у стоек есть альтернатива — киоски саморегистрации, которыми оснащены многие аэропорты, а в новых терминалах они устанавливаются везде. Но должно



ли быть пользование ими платным? Вопрос — должна или нет включаться в структуру стоимости авиабилета плата за регистрацию в аэропорту у стойки — может быть положительно решен при одном условии: если разница в цене авиабилета будет существенной.

Как отметил Андрей Калмыков в интервью агентству РБК, уже 83 процента пассажиров зарубежных рейсов регистрируются онлайн, и есть основания ожидать, что в ближайшие месяцы этот показатель дойдет до 95 процентов. Это не доставляет неудобства клиентам и позволяет руководству авиакомпании дополнительно экономить, чтобы сохранить тарифы на текущем уровне. По словам Калмыкова, сегодня многие авиакомпании готовы поднять цену на авиаперелеты, но не делают этого в связи с низкой платежеспособностью населения (в силу именно этого фактора заполняемость кресел в самолетах «Победы» остаётся и будет оставаться высокой). Но основным фактором ценообразования в магистральном сегменте всё же продолжает оставаться стоимость топлива.

В августе Минтранс предложил компенсировать издержки авиакомпаний из-за роста цен на топливо на 22,5 млрд рублей. Будет ли достаточно этой суммы, чтобы компенсировать всем авиакомпаниям издержки, это зависит от того, по каким принципам компенсировать: по количеству перевезенных пассажиров, по расходу топлива или по количеству самолетов. По словам Андрея Калмыкова, нужно учитывать, что у «Победы», например, самые эффективные самолеты, самый низкий расход топлива, и при этом внедрены все возможные инновационные методы и инструменты для снижения расходов.

Понятно, каждый кулик свое болото хвалит. Но по каким критериям гендиректор компании-лоукостера считает свои самолеты самими эффективными? И что избрать в качестве критерия? Максимум заполняемости салонов и минимум простоя? Но так стремятся работать все перевозчики, полносервисные, в том числе. Брать в расчёт тип самолёта будет некорректно и несправедливо. Вое-

ing-737-800 сегодня есть в составе флота многих перевозчиков (ведущих — практически всех), но «Уральские авиалинии» предпочитают A320. Делает ли этот выбор экономикой перевозчика менее эффективной?

По мнению г-на Калмыкова, количество перевезенных пассажиров — наиболее очевидный критерий успешности той или иной бизнес-модели перевозчика. Но этот показатель не гарантирует объективность оценки, так как провозные ёмкости не у всех одинаковы. «Целью может быть перевезти столько-то пассажиров и не вылететь в трубу», — так сформулировал свою стратегию Андрей Калмыков. Увы, как свидетельствует история, это удаётся далеко не каждому, что, собственно, доказали случаи с «Трансаэро» и «ВИМ-Авиа».



Если верить Андрею Калмыкову, Минтранс стремится заставить его «изуродовать прозрачные правила» лоукостера. Дескать, чиновники не желают учитывать компоновку самолетов, эксплуатируемых «Победой». Звучит по меньшей мере странно. А о чем, собственно, вы сами думали, господа, когда самолёты выбирали? Хотели взять самый модный (каковым позиционируют маркетингологи американского концерна своей Boeing-737-800). Но не самый вместительный с точки зрения размещения багажа. Что ж, на новейшем российском самолёте MC-21 эта проблема будет решена кардинально: на багажных полках его салона запросто уместятся до 6 больших чемоданов, даже если класть их поперёк.

Но про MC-21 Андрей Калмыков и слышать не хочет. Оно и понятно: брать новый и незнакомый, с точки зрения эксплуатанта, самолёт рискованно даже для полносервисного перевозчика, а MC-21 ещё даже не прошёл все испытания. Но антаго-

Когда верстался номер.

Право пассажира на провоз в салоне самолета личных вещей сверх нормы бесплатной ручной клади не противоречит обязанности авиаперевозчика обеспечить их безопасное размещение. Это следует из определения коллегии Верховного суда РФ по жалобе авиакомпании «Победа».

«Довод апелляционной жалобы о том, что право пассажира на провоз в салоне воздушного судна личных вещей вступает в конфликт с обязанностью перевозчика обеспечить их безопасное размещение, является необоснованным», — говорится в документе, опубликованном в картотеке дел ВС.

Авиаперевозчик оспаривал часть пункта 135 общих правил воздушных перевозок, которые Минтранс утвердил в конце 2017 года. По ним авиакомпании вправе установить бесплатную норму ручной клади, но не менее 5 кг, а сверх нее обязаны принимать для перевозки в салоне ряд личных вещей пассажиров. К ним относятся дамские сумки и портфели, букеты цветов, верхняя одежда и костюмы в портпледах, детское питание, лекарства без ограничений по габаритам и весу, а с определенными ограничениями по размеру и весу — рюкзаки, детские коляски и люльки, костыли, а также запечатанные товары из duty free.

Основной довод лоукостера, заключавшийся в том, что эти правила создают угрозу безопасности, апелляционная коллегия отклонила со ссылкой на презумпцию добросовестности. Она согласилась с выводами первой инстанции, согласно которым отсутствие в правилах указаний на габариты и вес упомянутых предметов нельзя толковать как возможность провоза вещей, очевидно не относящихся к малогабаритным. Оспариваемый пункт не предполагает, что пассажир без согласия авиакомпании может бесплатно провезти сразу несколько комплектов верхней одежды, костюмов в портпледе или одновременно рюкзак, дамскую сумку и портфель, говорится в определении.

«Правомерным» коллегия называла и вывод первой инстанции о том, что установленная авиаперевозчиком норма бесплатного провоза ручной клади должна соответствовать федеральным авиационным правилам. Это «призвано обеспечить как общие правила воздушной перевозки, так и необходимый уровень обслуживания пассажиров», — говорится в определении.

низм руководителя «Победы» направлен не конкретно на MC-21, а на самолёты всех типов помимо того, какие есть у него. «Привычка свыше нам дана, замена счастьем она». Но никак не замена здравомыслию. Более конкретно на вопрос о покупке других воздушных судов Андрей Калмыков ответил так: «В мире нет лоукостеров с разношерстными парком. Это две разные программы подготовки персонала, два разных пула запчастей, это обойдется в десятки миллионов долларов дополнительных затрат».

По вопросу разных программ подготовки персонала и разных пулов запчастей, конечно, возразить нечего. Но заявление об отсутствии в мире лоукостеров с разношерстными парком — это лукавство. Трудно поверить, что такой опытный топ-менеджер не знает о существовании такого лоукостера, как AirBerlin. А у него каких только самолётов нет! Напомним также, что однотипность — это медаль, которая имеет обратную сторону. Будет получена экономия на программах обучения и пулах запчастей, но ей будет сопутствовать ограничение роста маршрутной сети — не на каждом направлении Boeing-737-800 будет эффективен. Во всяком случае, с длинным плечом, каковым является маршрут Москва-Красноярск.

Лоукостеры, как известно, стремятся повысить оборачиваемость, а как её увеличить, когда оба сегмента полёта занимают более 10 часов? В конечном счёте, за то время, которое уйдёт на рейс в Красноярск, можно трижды слетать, например, в Самару, Волгоград, Казань или Ульяновск. Недаром говорят, большому кораблю — большое плавание. Если поговорку перефразировать, можно сказать: большому перелёту — большой самолёт. Понятно, что Ил-86 ушёл в историю и обратной дороги нет. Но за отсутствием альтернативы в продуктовой линейке отечественного авиапрома можно вспомнить хотя бы про A330...

В условиях роста цен на топливо и все более жесткой конкуренции непросто сохранить авиаперевозочный бизнес прибыльным. Главное условие успеха — привлечь пассажира, что, например, «ЮТэйр» с успехом и делает. Не проще ли последовать ее примеру?

Григорий ГОРДОН

Благодаря инновационному сервису и непрерывным инвестициям, Nordwind демонстрирует темпы роста, значительно превосходящие отраслевые показатели гражданской авиации России. Особенно впечатляющими были результаты 2017 года. NordWind была признана лидером по темпам роста размера авиапарка (220 процентов), количества пассажиров среди всех авиакомпаний России — (198 процентов), количества пассажиров регулярных рейсов (349 процентов), а также по размеру маршрутной сети прямых рейсов из Крыма в 25 городов России. По итогам конкурса «Лучшая авиакомпания 2017» получила премию Skyway Service Award. Нынешний 2018 год авиакомпания также планирует закончить лидером по темпам роста количества пассажиров среди авиакомпаний России.

В августе 2018 года состоялось открытие авиационного учебного центра Nordwind Training. Новый центр оборудован современными тренажерами и является отраслевым эталоном для аварийно-спасательной подготовки бортпроводников в России. На международном форуме Skyservice сотрудники службы бортпроводников авиакомпании Nordwind стали серебряными призерами.

5 декабря в честь юбилея авиакомпании Nordwind в пафосном столичном клубе «Сохо» состоялся торжественный вечер. Место проведения торжеств было по-своему символично. Частыми посетителями этого клуба являются знаменитые футболисты, а авиакомпании Nordwind внесла активный вклад в проведение Чемпионата мира по футболу 2018.

Гостей приветствовал Первый заместитель генерального директора авиакомпании Nordwind Имран Назаров. Главными событиями вечера стали награждение партнеров «NORDWIND TOP 10 Awards», презентация новой униформы стюардесс.



Торжественная часть началась с конкурса на знание истории авиакомпании Nordwind. Первым был вопрос, с какого самолета началось формирование ее флота. В числе вариантов были также Ту-154 и Ил-86. Сегодня это могло бы вызвать недоумение, но в 2008 году эти воздушные суда от дел отстранены ещё не были, а в чартерных программах использовались достаточно активно. Правильный ответ, как нетрудно было догадаться — Boeing-757. В числе тех, кто дал такой ответ, был и инженер авиакомпании, который выпускал этот самолёт в рейс. На вопрос о том, в какой город был выполнен исторический рейс, большинство присутствующих ответили единогласно: Хургада. О популярности этого египетского курорта долго говорить не приходится, почти нет такой авиакомпании, специализирующейся на международных рейсах, которая бы туда не летала.

Сколько самолётов в авиакомпании сегодня? Ответ был единогласным: 43. Пожалуй, едва ли кто

Маршрут — длиной в 10 лет привел авиакомпанию Nordwind к успеху, благодаря пунктуальности и безопасности



скажет, какой ещё перевозчик приобрёл такое количество воздушных судов за 10 лет. У «Уральских авиалиний» их 46, но сколько времени существует эта авиакомпания и Nordwind — дистанция огромного размера. А один из специалистов Nordwind добавил, что в действительности сегодня в её флоте числится 50 воздушных судов. Было приобретено ещё 7, но они пока проходят необходимые формальности на Багамских островах.

Сколько городов входят в маршрутную сеть юбилея? Все ответили почти единогласно, что 75. И число их будет умножаться и дальше. А сколько пассажиров

ринговая палата, за которой следовало международное агентство SITA, признанное лучшим партнёром. Разумеется, не была обойдена наградой и IATA.

Лучшим партнёром была признана также компания «Базэл-Аэро». Это партнёрство дало достаточно ощутимые результаты: самолёты компании выполняют рейсы практически во все города Краснодарского края, равно как и в Ростов-на-Дону, причём с частотой более одного раза в день. Во все южные города — Ростов-на-Дону, Краснодар, Анапу и Сочи летают самолёты Боинг-737-800.

Отмечены наградами авиаперевозчика страховые компании «Альянс» и «Альфа-Страхование». К счастью, уровень безопасности полётов в Nordwind настолько высок, что их услуги не понадобились никому из ее пассажиров. Пройти десятилетний путь без единой катастрофы — это значит немало. Своих наград были удостоены компании-партнёры VIP-Service, Art-Travel и Internet-Travel. Ряд туристических агентств дополнила компания «Новые туристические технологии», объёмы которой были не туристическими, а космическими. Завершила торжественный ряд авиакомпания «Альянс».

На этом же вечере к наградам были представлены и пилоты: командир воздушного судна Евгений Сыстеров и пилот-инструктор Олег Лопаткин, воспитавший более 60 высококвалифицированных пилотов. Любой наставник скажет, что подготовить даже одного — это колоссальный труд. А тут — все 60! А кое-кто говорит — иностранных пилотов привлекать!

Без пилотов самолёт, конечно, не летает, но и без стюардесс полёт — не полёт. «Принцессам воздушного замка» также было отведено должное: награды была удостоена бортпроводница Ольга Барыбина. Она не только зарекомендовала себя как грамотный специалист, но и всегда проявляла выдержку при общении как с коллегами, так и с пассажирами, которые, как известно, могут быть разными. За высочайшее мастерство была отмечена наградой и её «сестра по небу» — бортпроводница Юлия Бодровицкая.

Число награждённых дополнил и системный администратор Александр Семаков, способный решить любую головоломную задачу. Чтобы оценить, как он относится к своей работе, достаточно обратить внимание, что после каждой командировки он спрашивает каждого руководителя, доволен ли

он результатами его труда. Столь же добросовестно относится к своему делу и начальник отдела управления коммерческими ресурсами Светлана Борисевич, которая также обучает новичков. Особо была отмечена Галия Сабитова, начальник коммерческого отдела, которая сама разработала систему управления ресурсами. Она регулярно принимает претензии от пассажиров по спорным вопросам.

В числе лучших сотрудников был назван и старший специалист Call-центра Александр Глазырин, оказавший помощь многим пассажирам, которым предстояло сделать пересадку. В частности, болельщикам Чемпионата мира по футболу, чтобы они вовремя смогли успеть к месту проведения матча. Как лучший сотрудник был отмечен и руководитель Отдела электронной коммерции Андрей Кучеренко. С конца 2017 года Андрей перерабатывал систему бронирования. Он внёс значительный вклад и в подготовку нового web-интерфейса.

Полёт, как известно, начинается на земле, а залогом его успеха во все времена был труд наземных инженеров и техников. Награды был удостоен ведущий инженер по техническому обслуживанию авиационной техники Василий Поникаров. Высокий уровень безопасности полётов ВС компании во многом был достигнут его руками.

Особо была отмечена служба бортпроводников. Об их профессионализме говорит случай, происшедший, правда, не в небе (и даже не в самолёте), а на земле. Две стюардессы, Ирина и Юлия, возвращаясь после завершения рейса, обнаружили у шоссе Симферополь-Евпатория лежащую без сознания женщину. Они укутали её в свои вещи (было 5 градусов тепла) и вызвали скорую помощь. Оказалось, что у женщины был инсульт, и чем могло кончиться дело, понять трудно — несчастная могла просто погибнуть от холода. Но была спасена. Нет сомнения, что точно так же самоотверженно Ирина и Юлия смогут проявить себя в любой критической ситуации.

Завершая торжественную часть, Имран Назаров отметил: «Мы можем похвастаться цифрами — 50 самолётов, 50 миллионов перевезённых пассажиров, высокий уровень безопасности полётов... Но главная наша ценность и гордость — это люди, это наши специалисты высшего класса». В гражданской авиации иначе и не бывает.

Валентин ПЕТРОВСКИЙ

Компания «Сухой» победила во Всероссийском конкурсе профессиональных стандартов 2018

Министерство труда и социальной защиты РФ провело первый Всероссийский конкурс «Внедрение профессиональных стандартов в деятельность организации». Организаторами мероприятия стали также ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России и АНО «Национальное агентство развития квалификаций». По результатам конкурса ПАО «Компания «Сухой» стала победителем в номинации «Лучшая производственная компания по внедрению профессиональных стандартов». По словам организаторов, целью конкурса стало выявление и распространение лучших практик внедрения профстандартов в деятельность организаций. Всего было заявлено более 200 работ предприятий со всей России.

На ремонт пассажирского самолета Ил-96-300 СЛО «Россия» выделяют до 33,6 миллиона рублей

Самолет Ил-96-300VIP №96018 отремонтируют в Воронеже. Соответствующий тендер опубликовали на сайте госзакупок. На работы выделят до 33,6 млн рублей. Борт принадлежит Специальному летному отряду «Россия». Самолет предназначен для перевозки членов Правительства РФ, администрации Президента РФ и сопровождающих лиц. Заказчиком выступил Воронежский авиазавод. Согласно документации, специалисты устранят дефекты интерьера в пассажирском салоне и VIP-зоне. Работы на территории авиазавода выполнят до 20 февраля 2019 года. В самолете также восстановят систему развлечения пассажиров «Сириус». Электронный конкурс пройдет 18 декабря.

В 2018 году специалисты завода «Авиастар-СП» установили интерьер на 15 самолётах SSJ 100

Специалисты ульяновского АО «Авиастар-СП» в рамках производственной кооперации с компанией «Гражданские самолеты Сухого» завершили работы по монтажу и отработке систем интерьера на 15-м в этом году авиалайнере SSJ 100. Всего с 2012 года (с момента заключения соглашения) они выполнены на 107 воздушных судах. Салон SSJ 100 собран в компоновке на 100 пассажирских мест, сообщает пресс-служба предприятия. Всего в рамках производственной кооперации было освоено 11 различных компоновок пассажирских салонов. С 2012 года самолеты с установленным на «Авиастар-СП» интерьером были переданы в эксплуатацию российским и иностранным перевозчикам.

СибНИА имени Чаплыгина провел новое летное испытание модернизированного самолета Як-40

Сибирский научно-исследовательский институт авиации им. С.А. Чаплыгина (входит во ФГБУ «НИЦ «Институт им. Н. Е. Жуковского») провел новое летное испытание модернизированного самолета-лаборатории Як-40. Самолет впервые был оснащен более мощными двигателями TFE731-5B производства американской корпорации Honeywell, а также новым композиционным крылом с законцовками-винглетами. Напомним, практические работы над созданием различных вариантов лаборатории Як-40 стартовали в конце 2012 года. На самолете-лаборатории проводятся исследовательские работы в рамках проекта легкого реактивного самолета, который курирует Минпромторг РФ.

АО «ОДК» приступает к разработке семейства прототипов ГТУ на базе авиадвигателя ПД-14

Объединенная двигателестроительная корпорация в рамках Программы сотрудничества с ПАО «Газпром» на период до 2030 года запланировала реализацию проекта по разработке на базе газогенератора авиационного двигателя нового поколения ПД-14 семейства газотурбинных установок промышленного назначения мощностью 6-8, 12-16 МВт. Новые ГТУ для транспорта газа и энергогенерации нового поколения создаются с использованием передовых технологий и в перспективе придут на замену находящегося в эксплуатации оборудования. ГТУ будут изначально проектироваться с малоэмиссионной камерой сгорания, которая снижает выбросы вредных веществ в окружающую среду.

Самарский «Авиаагрегат» запустил линию по изготовлению трубопроводов для SuperJet

Приобретенное АО «Авиаагрегат» оборудование позволяет запустить полный производственный цикл изготовления трубопроводов — от заготовки до конечной трубы, включающий весь перечень операций: обрезку, развальцовку, гибку, маркировку, пыжевание, измерение. «Техническое перевооружение предприятий — это одно из важнейших направлений по развитию холдинга, — отметил генеральный директор АО «Технодинамика» Игорь Насенков. — Установленный комплекс оборудования позволит обеспечить трубопроводными системами российских производителей воздушных судов и снизить зависимость от зарубежных производителей в условиях санкций».

ТАНТК им. Г.М. Бериева передал ВКС России очередной модернизированный самолет А-50У

После прохождения всех необходимых испытаний самолет был передан экипажу ВКС и успешно совершил перелет из Таганрога к месту своего постоянного базирования. Новая модификация комплекса А-50У имеет улучшенные характеристики радиотехнического комплекса, при этом сам РТК существенно облегчен за счет перехода на новую элементную базу. Существенно улучшены условия работы членов экипажа самолета. «Модернизация самолетов А-50 в вариант А-50У ведется ТАНТК им. Г.М. Бериева совместно с Концерном радиостроения «Вега». В настоящее время на ТАНТК ведутся работы по модернизации очередных авиационных комплексов А-50».

В Краснодаре к 2020 году запустят серийное производство литий-ионных батарей для авиации

ПАО «Сатурн» запустит к 2020 году в Краснодаре серийное производство литий-ионных аккумуляторных батарей для авиационных двигателей благодаря займу в размере 70 млн рублей, одобренному экспертным советом российского Фонда развития промышленности (ФРП), еще 30 млн рублей выделит краевой фонд промышленности. Об этом сообщил вице-губернатор Краснодарского края Василий Швец. Общий объем инвестиций в проект составит 227 млн рублей, из них 100 млн рублей — это заемные средства фондов развития промышленности. Продукция, производимая в рамках проекта, будет реализовываться заводам-производителям авиационной техники.

АЭРОПОРТ-2018

Aviasales: В России практически треть аэропортов не готова принимать инвалидов

Сервис Aviasales провел исследование аэропортов страны и их готовности к приему особых категорий пассажиров. В выборку попали 20 городов и 22 воздушных гавани. При помощи активистов был составлен список требований, обязательных для маломобильных путешественников. В него вошли удобная парковка, комплекс услуг по сопровождению, корректность навигации, техническая оснащенность и готовность персонала. Перечень сервисов для маломобильных пассажиров определен приказом Минтранса. Выяснилось, что в аэропортах не хватает оборудованных зон, амбулифтов и систем навигации для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Минтранс: Российские аэропорты обслужат до конца года рекордные 200 млн пассажиров

По итогам 2018 года российские аэропорты обслужат более 200 млн человек. Об этом рассказал заместитель министра транспорта РФ Александр Юрчик, выступая на конференции «Воздушные пункты пропуска через государственную границу РФ». «Как ожидается, к концу текущего года все воздушные гавани страны совокупно обслужат более 200 млн пассажиров, это будет рекордный показатель за все 95 лет существования нашей российской гражданской авиации», — сказал г-н Юрчик. От также добавил, что за 2017 год российские аэропорты обслужили более 186 млн пассажиров, а за январь-октябрь 2018 года показатель составил 176,7 млн человек.

ЦБА «Внуково-3» лидирует в рейтинге Avinode в качестве самого востребованного в Европе

Оператором по наземному обслуживанию рейсов бизнес авиации в аэропорту Внуково является компания VIPPORT. Основное направление деятельности — организация, контроль и координация наземного обслуживания рейсов бизнес авиации. ЦБА «Внуково-3» уже более четырех лет сохраняет за собой лидерство в рейтинге и по итогам первых двух недель ноября вновь стал первым в Европе. За ним следуют парижский Ле-Бурже, лондонский Лутон, аэропорт Ниццы, и аэропорт Женевы. Перронный и ангарный комплексы «Внуково-3» позволяют производить обслуживание и размещать одновременно более 250 воздушных судов различных типов и модификаций.

Создание в Ленинградской области нового аэропорта «Сиверский» начнется в будущем году

По словам губернатора Александра Дрозденко, в соответствии с дорожной картой через девять месяцев должна начаться реализация проекта. В рамках первого этапа аэропорт будет подготовлен под прием карго-авиации. Вторым этапом — частной авиации. Что касается третьего этапа, губернатор заметил, что «Сиверский» может стать упрощенным аэропортом для лоукостеров. Добавим, что ранее в правительстве Ленобласти заявляли, что проект аэропорта «Сиверский» заинтересовал представителей китайской провинции Хэнань. Площадь аэропорта «Сиверский» составит 700 га, площадь пассажирского терминала превысит 35 га. Реализация проекта оценивается в 5 млрд рублей.

Министерство транспорта не поддерживает проект ж/д ветки в аэропорт из Красноярск

Правительство Красноярского края просит у Минтранса выделить из бюджета 6,7 млрд рублей на железнодорожную ветку от Красноярск до аэропорта Емельяново. Об этом говорится в письме губернатора края Александра Усса министру транспорта Евгению Дитриху. Общая стоимость проекта — 7,7 млрд рублей, предполагается, что часть расходов возьмет на себя ОАО «РЖД», которое может профинансировать проект на 12 процентов. Но регион не готов обеспечить финансирование. В качестве причин г-н Усс приводит высокую стоимость проекта, дефицит краевого бюджета и существенные расходы на проведение в Красноярске XXIX Зимней универсиады 2019 года.

Старое здание недостроенного терминала аэропорта Ижевска могут снести до конца года

Снос недостроенного терминала в аэропорту столицы Республики Удмуртия — Ижевске могут осуществить уже в этом году. Как рассказал министр транспорта и дорожного хозяйства республики Алексей Горбачев, здание не соответствует современным требованиям безопасности. Его проще снести, построив на его месте новое. К 2024 году в Ижевске планируют реконструкцию аэропорта. Проектные работы начнутся в 2019 году. На реконструкцию авиационного узла привлекут 6,8 млрд рублей. В ноябре 2018 года глава Удмуртии Александр Бречалов сообщил, что власти региона подали в Министерство транспорта РФ заявку на международный статус аэропорта.

Международный аэропорт Симферополь обслужил пятиллионного пассажира с начала 2018 года

Им стал Глеб Кошарный, летевший рейсом WZ-702 Симферополь — Санкт-Петербург авиакомпании Red Wings. Юбилейного пассажира поздравили представители аэропорта и авиакомпании. От аэропорта Симферополь Глеб получил памятные подарки и сертификат на бесплатное обслуживание в бизнес-зале. Авиакомпания Red Wings в качестве подарка вручила сертификат на бесплатный перелет в рамках маршрутной сети и сувениры. На борту самолета в честь данного события всех пассажиров ждал бокал шампанского. В зимнем расписании аэропорта Симферополь авиакомпания Red Wings выполняет порядка 20 рейсов в неделю в Москву и Санкт-Петербург.

200 тысяч пассажиров воспользовались в ноябре новыми тарифами «Аэроэкспресса»

140 тысяч пассажиров воспользовались билетами по тарифу «Туда-обратно», рассчитанному на две поездки. С конца октября стоимость билета по тарифу составляет 850 рублей вне зависимости от способа покупки. Ранее цена билета при покупке в кассах и билетопечатающих автоматах была 1000 рублей. Порядка 70 тысяч пассажиров, путешествующих вдвоем, приобрели билеты на «Аэроэкспресс» по выгодным тарифам «Пара» и «Пара. Туда-обратно». Стоимость билета по новым тарифам, запущенным в ноябре, составляет 850 и 1450 рублей соответственно. Напомним, что с 1 декабря по 15 января проезд в аэроэкспрессах для детей до 14 лет включительно стоит всего 1 рубль.

Самолет учится читать мысли

Региональный и местный сегменты ГА России обязаны иметь собственный воздушный флот



Владимир Кофман, Валентина Романова, Александр Чунтул, Владимир Бер

Многие региональные авиаперевозчики находятся в предбанкротном состоянии, что препятствует поступлению в данный сегмент негосударственных инвестиций. При этом наблюдается рост числа пассажирских авиаперевозок минувшую Москву. К 2024 году ожидается увеличение их доли до 34 процентов, а при прогнозном увеличении количества регулярных рейсов — на 50 процентов.

В современном мире гражданская авиация является средством для перевозки не только пассажиров, но также почты и грузов. Спрос на этот вид услуг зависит от тарифов наряду со скоростью доставки. Анализ динамики тарифов на грузоперевозки представил начальник ФГП «ГЦСС ГПС» Александр Тимофеев. Он обратил внимание на то, что воздушный транспорт даёт преимущества при отправке груза на расстояние более 1000 километров. Давая характеристику рынка грузоперевозок, Тимофеев вспомнил, что «Аэрофлот» и «Трансаэро» первоначально держали в составе своего флота специализированные грузовые воздушные суда, но отказались от этой практики и начали перевозить грузы в багажных отсеках пассажирских воздушных судов.

Негативным фактором развития данного рынка услуг является и большое количество накладных расходов. Так, например, в региональном аэропорту Уральского федерального округа при отправке генерального груза взвешивание одной его партии (до 100 килограмм) обойдётся в 259 рублей 60 копеек, сбор за бланк авиа-накладной составит 354 рубля, а за её оформление (по РФ) — ещё 590 рублей, маркировка одного места стоит 159 рублей, сбор за пользование грузовым терминалом обойдётся в 280 рублей (это минимальный размер при массе груза не более 25 килограмм), а сбор за бронирование груза насчитывает 253 рубля 70 копеек. Затраты по всем названным статьям составят 1896 рублей 60 копеек.

Экономика авиатранспортного бизнеса во многом зависит от условий лизинга, на которых перевозчики приобретают воздушные суда. С докладом о программах лизинга с учётом механизмов государственной поддержки при приобретении или продаже воздушных судов отечественного и зарубежного производства выступил директор управления по развитию международного бизнеса АО «Сбербанк Лизинг» Павел Пискун.

Важнейшим показателем развития авиаперевозок является уровень безопасности полётов. С традиционным докладом о состоянии безопасности полётов в гражданской авиации стран-участников соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства выступил ведущий эксперт МАК Владимир Кофман.

Окончание. Начало на с. 2

гласно статистическим данным по абсолютным показателям с 2015 по нынешний годы, количество катастроф снизилось (24 против 32 в минувшем 2017 году), но возросло количество погибших — их было 116 в 2015 году, по 74 в 2016 и 2017 годах, а в 2018 году их число достигло уже 158. Сюда входят и жертвы февральской катастрофы с самолётом Ан-148, который разбился в Подмоскovie.

Говоря о причинах многих катастроф, Владимир Кофман обратил внимание на необходимость обучения пилотов ориентированию при попадании в сложное пространственное положение. В 2016 году приказом Росавиации была сформирована специальная рабочая группа по анализу качества выполненных мероприятий, разработанных на основе резонансных катастроф, происшедших во Внукове, Казани и Петрозаводске. Никаких мер принято не было, и рекомендация была повторена в отчёте за 2017 год.



Александр Фридлянд

Анализируя ситуацию с безопасностью полётов в АОН, Владимир Кофман обратил внимание на возросшее число единичных экземпляров воздушных судов, число которых в реестре составляет 3065, и из них 1800 не имеют сертификата типа. Ряд самолётов фигурируют под именами Чиж, Стрела, Генерал, Яша и Мышка. При ближайшем рассмотрении выяснялось, что эти имена даны списанным самолётам Як-18, Як-52, Cessna или Piper, имевшим фальшивые номера и при этом не имевшим ресурса.

Доклад советника исполнительного директора по эргономике АО «МВЗ имени М.Л. Милы» Александра Чунтула был посвящён перспективным эргономическим технологиям развития летательных аппаратов в нынешнем XXI веке. К таковым относятся, например, системы автоматического изменения состава информационных кадров, предназначенные для выполнения полётов в штатном и аварийном режимах.

Одна из основных задач — повышение эффективности информационного обеспечения пилота. Инструментами для решения этой задачи являются системы технического зрения. В перспективе начнётся разработка бортовой системы интеллектуальной поддержки экипажей. Эта система

призвана решать ряд задач, в частности, по формированию оптимальных алгоритмов пилотирования и формирования сигналов о выходе на опасные режимы.

Интересны разработки биоэлектронной кабины: наряду с использованием сенсорных органов управления и систем голосового управления появится и система мысленного управления (на основе сигналов от головного мозга).

Развитие среднемагистральной и региональной авиации во многом зависит от аэропортовой инфраструктуры. С докладом о развитии межрегиональных связей УК «Аэропорты Регионов» выступила руководитель проектов этого предприятия Валентина Романова. Ряд аэропортов, входящих в это предприятие, являются хабами: Екатеринбург (Кольцово — Уральский хаб), Ростов-на-Дону (Платов — Южный хаб) и Самара (Курумоч — Поволжский хаб). Нижегородский аэропорт Стригино является запасным для Московского авиаузла. Новый Уренгой в настоящее время является самым крупным аэропортом в Ямало-Ненецком автономном округе. Елизово (Петропавловск-Камчатский) является единственным на Камчатке международным аэропортом.

С целью привлечения авиакомпаний УК «Аэропорт регионов» предоставляет скидки на наземное обслуживание до 80 процентов. Помимо этого, авиакомпаниям делаются выплаты за каждого пассажира. Предприятие также проводит работу по маркетинговой поддержке рейсов. В терминалах и на прилегающей территории размещаются рекламные конструкции. На сайтах аэропортов размещаются динамические баннеры, а над стойками регистрации демонстрируются видеоролики. Рейсы авиакомпаний, выполняющиеся в аэропорты холдинга, рекламируются в пресс-релизах.

Холдинг также ведёт работу с региональными органами исполнительной власти субъектов РФ на предмет участия их бюджетов в поддержке межрегионального воздушного сообщения. По аэропортам холдинга растёт число субсидируемых маршрутов: в 2016 году их было 20, в 2017-м их количество сократилось до 17, но в 2018-м увеличилось до 44.

В докладе УК «Аэропорты Регионов» также была затронута проблема противоречий между Постановлением Правительства РФ и федеральным законодательством. Практика показывает, что непременным условием субсидирования маршрута является преобладание доли субсидии со стороны того субъекта РФ, на территории которого выполняется рейс. Так, например, открытие субсидируемых маршрутов из Екатеринбурга в Казань, Калугу и Липецк возможно благодаря тому, что из бюджета данных регионов выделяется субсидия в размере 61 процента. Субсидирование рейса в Воронеж уже

невозможно, так как Воронежская область рассматривает вопрос о выделении только 30,5 процентов затрат (требуется не менее 60%).

Как уже неоднократно упоминалось, развитие каких бы то ни было маршрутов, магистральных или региональных, зависит от состояния парка воздушных судов. Заместитель по оперативной деятельности старшего вице-президента АО «ГСС» по послепродажному обслуживанию Павел Дьяченко представил доклад по развитию программ послепродажного обслуживания в проекте SSJ100. Данная система развивается по 6 направлениям: оперативно-ситуационный центр, инженерно-аналитическая поддержка, обучение и тренинги, управление коммерческими услугами, организация материально-технического обеспечения и ТОиР.

Оперативно-ситуационный центр предназначен для обеспечения высокоэффективной эксплуатации воздушных судов. В число решаемых им задач входят инженерно-техническая поддержка эксплуатантов и работа с технической документацией. Обучение и тренинги осуществляются в двух сертифицированных учебных центрах в Москве и Венеции. Материально-техническое обеспечение эксплуатации осуществляется с помощью центров дистрибуции запчастей, находящихся в Москве, Мюнхене и Форт-Лодердейле. Техобслуживание осуществляется по оперативным и периодическим формам.

Инфраструктура по послепродажному обслуживанию создана не только для самого самолёта SSJ100, но и для двигателя SaM-146. Поддержка и обслуживания двигателя осуществляется компанией PowerJet. Этот двигатель в перспективе найдёт применение не только на SSJ100, но и на гидросамолёте Бе-200. Программу ремонта двигателей этого гидроплана, знакомого каждому посетителю Гидроавиасалона в Геленджике, представил директор данного проекта АО «ОДК-Сатурн» Илья Конохов. Замена двигателей Д-436ТП, которые установлены на этот самолёт в настоящее время, на SaM-146 будет способствовать снижению массы на 26 килограмм и повышению лётно-технических характеристик. Кроме того, SaM-146 по сравнению с Д-436ТП обладает на 17 процентов меньшим расходом топлива. В марте 2020 года запланировано начало испытаний опытного самолёта.

Дополнением к теме послепродажного обслуживания стал рассказ директора ООО «УРАП-ТУ» Маркара Гаспарова о продукции компании для испытания шасси, колёс и тормозов, а также других узлов и агрегатов воздушных судов. Кроме того, предприятие разрабатывает и производит оборудование для испытания авиационных двигателей.

Вопросы организации ТОиР являются определяющими и в сегменте деловой авиации. Генеральный директор ООО «Джет Трэвел Клуб» Евгений Бахтин представил доклад об особенностях и преимуществах проведения ТОиР самолётов деловой авиации предприятием «Авком-Коммерческая авиация». Для работ используются импортные сертифицированные инструменты и материалы. Инженерно-технический персонал проходит подготовку в зарубежных центрах. Для снижения расходов предлагается станции ТОиР и учебные центры создать в России. Кроме того, необходима гармонизация российской нормативно-правовой системы регулирования ТОиР со стандартами ЕАА и FAA. Речь идёт о признании центров обучения. Помимо этого, необходимо упростить таможенные формальности и внедрить в практику электронное декларирование при импорте оборудования и материалов.

Тематику авиационного двигателя продолжил директор по информационным технологиям АО «ОДК» **Вячеслав Христолюбов**, рассказавший о цифровой трансформации в данной отрасли. Необходимость внедрения цифровых технологий вызвана многими факторами, из которых главным является усилившаяся конкурентная борьба. Главное условие победы в ней — быстрый вывод изделия на рынок наряду с обеспечением его высокого качества.

Одним из примеров практического применения данных технологий является построение цифрового двойника газотурбинного двигателя. Важной задачей сегодня является также цифровизация деятельности предприятий авиадвигателестроительной отрасли. Данный проект предусматривает создание информационной системы управления межзаводской кооперацией, моделирование производственных цехов и участков в программе Tecnomatix Plant Simlato. Составной частью проекта цифровизации производства является также разработка и внедрение типового решения по производственному планированию и управлению производственными процессами. Инновационные решения внедряются и в практику проектирования наряду с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами.

Ведущий инженер АО «МВЗ имени М.Л. Милля» **Денис Андреев** представил систему мониторинга технического состояния изделий в процессе жизненного цикла. Оценка уровня надёжности вертолётов производится по результатам расчёта достигнутого уровня показателя безопасности по сравнению с нормируемым. Анализ показателей проводится сначала по вертолёту в целом, затем по его функциональным системам и по изделиям. Собранные материалы передаются в промышленность. Специалисты предприятия предлагают создать единое хранилище информации на сервере разработчика, т.е. АО «МВЗ имени М.Л. Милля».

Тема цифровизации прозвучала и в докладе об аппаратно-программном комплексе «Стенд 3D», с которым выступил главный специалист по электронному моделированию объектов АО «СПМБМ «Малахит» **Максим Аскользин**. Возможности данного комплекса были продемонстрированы на примере постройки подводных лодок, конструкция которых напоминает конструкцию самолётов (корпус лодки также называется фюзеляжем).

Сегодня гордостью и надёжной отечественного авиапрома является двигатель ПД-14 для самолёта МС-21. В 2019 году должен состояться первый полёт этого самолёта с новыми российскими двигателями (в настоящее время он летает с Pratt&Whitney). В число важнейших отличительных особенностей двигателя ПД-14 входят прямой привод вентилятора и наличие цифровой САУ с полной ответственностью (FADEC). Двигатель оснащён малоэмиссионной камерой сгорания кольцевого типа, которая будет изготавливаться в Перми (изначально планировалось, что её будет поставлять АО «Мотор Сич»). Развитие системы послепродажного обслуживания было синхронизировано с начальным этапом разработки самого двигателя. Он имеет модульную конструкцию и замена основных быстросменных блоков занимает 30 минут, а замена самого двигателя занимает менее 4 часов. По двигателю составлена технологическая документация на русском и английском языках. Двигатель эксплуатируется по техническому состоянию и фиксированные межремонтные ресурсы отсутствуют.

В докладе был представлен и план развития семейства двигателей на основе газогенератора ПД-14. В зависимости от характеристик по-

мощности и тяги они будут предназначаться для установки на разные самолёты. Так, например, на разрабатываемый SSJ130 планируется установить ПД-10, для SSJ75 создаётся ПД-7, а для МС-21-400 и Ту-204СМ будет создан ПД-14М.

Выше мы упоминали самолёты, предназначенные для межрегиональных перевозок. Но вопрос о том, на чём летать по внутрирегиональным и местным линиям продолжает оставаться открытым. Ответ на него, в меру своих возможностей, готовят специалисты СибНИА им. С.А. Чаплыгина. О проектах института по модернизации са-



Владимир Бер и Павел Дьяченко (справа)

молетов Ан-2 и Як-40 рассказал ведущий специалист отдела маркетинга СибНИА **Алексей Крюков**.

В числе наиболее значимых проектов института — самолёт ТВС-2ДТС, появившийся в результате развития концепции Ан-2. От последнего новый самолёт отличается наличием турбовинтового двигателя вместо поршневого, применением композитных материалов для изготовления планера и новыми крыльями. Кроме того, в отличие от Ан-2, являющегося подкосным бипланом, ТВС-2ДТС — это биплан с замкнутым крылом.

Как было отмечено ещё на конференции по региональной авиации, проведённой в рамках Транспортной недели, ТВС-2ДТС — это самолёт-демонстратор технологий. Конечной задачей СибНИА является постройка нового самолёта, дальность полёта которого составит 1800 километров с полной коммерческой нагрузкой и аэронавигационным запасом топлива на 45 минут полёта. Самолёт будет оборудован метеолокатором. Полёты на нём могут выполняться днём и ночью в простых и сложных метеоусловиях. На Ан-2 разрешалось летать только днём. Исключение существовало только для Полярной авиации в связи с тем, что она работает в условиях полярной ночи.

СибНИА также ведёт работу по модернизации самолёта Як-40 с перспективной создания нового воздушного судна, превосходящего своего предшественника по лётно-техническим характеристикам. На начальном этапе устаревшие двигатели АИ-25 были заменены на ТФЕ-731. Их количество было умень-

шено с трёх до двух. Прежняя ВСУ АИ-9 была заменена на Garrett, разработанную фирмой Honeywell. С новой ВСУ воздушный запуск двигателей был заменён на электрический. В дальнейшем для нового самолёта будет построено новое крыло, имеющее вертикальные законцовки. Крейсерская скорость полёта составит 700 километров в час против 500 у Як-40, а дальность полёта возрастет до 3000 километров. Этот самолёт будет рассчитан на расстояния более 2000 километров — для более коротких маршрутов целесообразно использовать турбовинтовые воздушные суда.

Самолёты ТВС-2ДТС и будущий наследник Як-40 оснащены двигателями фирмы Honeywell (первый турбовинтовым, а второй — турбореактивным). Проекты этих ВС с новыми двигателями и авионикой, разработанной этой же фирмой, представил менеджер по продажам Honeywell **Карел Совак**.

Современный самолёт — комфортабельный вид транспорта. Технологии отделки пассажирских салонов заимствованы в интерьерах междугородних автобусов, железнодорожных вагонов для дальних и пригородных поездов, скоростных речных и морских судов. Внутренняя отделка салона самолёта нужна для обеспечения комфорта пассажиров и, в частности, для защиты от шума. Руководитель Сектора поддержки продаж гражданской авиационной техники корпорации «Иркут» **Дмитрий Елифанов** рассказал об особенностях салона самолёта МС-21. Он шире по сравнению с ныне действующими на рынке авиаперевозок конкурентами Boeing-737 и A320 — его ширина составляет более 4 метров. Самолёт будет строиться в разных компоновках: на 163 места (в двухклассной компоновке), на 181 кресло (экономический класс) и на 211 кресел (туристический класс). Планируются также варианты на 183, 194 и 207 кресел. Все они различаются расстоянием между рядами. Самолёты в компоновке туристического класса ориентированы, в частности, на лоукостеров.

Специалистами было определено время посадки в самолёт при разных вариантах его компоновки. Так, например, при шаге кресел в 19

футов в минуту рассаживаются 13 пассажиров, если кресла стандартные, и 17 пассажиров — если они театральные. Проход между креслами достаточно широк. Для убедительности докладчик показал фотографию салона МС-21 с толстятком, который пытается пройти между креслами и тележкой для еды. Внимание слушателей было обращено и на поворотные багажные полки (такие же, как на Boeing-777), вмещающие поперёк от 2 до 3 чемоданов (на эту деталь следует обратить внимание руководителю «Победы» Андрею Калмыкову, который без конца жалуется, что у Boeing-737-800 ограниченные возможности для размещения ручной клади).

Современные решения были применены и для создания интерьера самолёта SSJ100. О них рассказал старший вице-президент по продажам АО «ГСС» **Евгений Андричников**. В его докладе был представлен и интерьер бизнес-версии самолёта SSJ (SBJ100).

Вопросы виброакустики пассажирской кабины современного среднемагистрального самолёта с двигателями нового поколения изложил главный специалист по ПАО «Туполев» **Вячеслав Бакланов**. Генеральный директор ООО «Экспотех-Лайн» (компания-организатор прошедшей конференции) **Владимир Бер** представил материалы исследования путей снижения уровня шума в пассажирской кабине. В обоих докладах было отмечено, что у современных самолётов реактивная струя основным источником шума не является. В самом двигателе больше всего шума производит вентилятор.

Для нас важно, как самолёт выглядит изнутри, но не менее важен и его внешний вид. О современных лакокрасочных покрытиях для бортов коммерческой авиации рассказала региональный менеджер ООО «ППГ Индастриз» **Мария Локтева**. Эта американская компания, штаб-квартира которой расположена в Питтсбурге, работает в 70 странах, включая Россию. В компании разработана высокоглянцевая сухая эмаль с высоким сухим остатком, одобренная ВИАМ. Она наносится в 2-3 слоя без применения лака. Этой эмалью покрашен первый самолёт МС-21. Компания «ППГ Индастриз» занималась и покраской самолётов Boeing-747 в России (именно её специалисты украсили два воздушных судна тигриной и леопардовой мордами).

Прошедшая конференция подтвердила необходимость комплексного подхода к решению проблем магистрального и регионального сегментов ГА. Значительное внимание было уделено аэропортовой инфраструктуре. В перспективе планируется организовать отдельную конференцию по авиационным интерьерам. Кроме того, в тематику форума планируется включить материаловедение, в частности, вопросы, связанные с композитными материалами.

Пётр КРАПОШИН



ИНТЕГРАЦИЯ

Владимир Путин предложил странам ЕвразЭС создать объединенную космическую группировку

Президент России Владимир Путин предложил создать странам Евразийского экономического союза (Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, РФ) общую группировку спутников. «Перспективным представляется сотрудничество государств ЕвразЭС в сфере предоставления космических услуг, в том числе создание общей группировки орбитальных аппаратов и продвижение геоинформационных сервисов для рынка третьих стран», — сказал глава российского государства на заседании Высшего Евразийского экономического совета. По мнению Путина, «пятерке» «можно подумать и над принятием совместной программы научно-технологического развития».

Россия готова наладить лицензионное производство ракетных двигателей в Бразилии

Россия продолжает обсуждать с руководством Бразилии создание лицензионного производства двигателей для ракет-носителей, рассказал генеральный директор НПО «Энергомаш» Игорь Арбузов. «Если речь пойдет о наших двигателях, то это будет либо лицензионное производство, либо совместное предприятие», — отметил он. По словам главы «Энергомаша», предложения по сотрудничеству в области ракетостроения были сделаны Бразилии при предыдущем правительстве, которое в большей степени было ориентировано на сотрудничество с Россией. «Для нас это в любом случае интересно и перспективно. Новый рынок, новые возможности», — отметил Игорь Арбузов.

Чартерные авиарейсы из России в Египет восстановлены. Но пока — через Израиль

Туроператор «Пегас Туристик» начнет продажи туров из ряда российских городов на египетские курорты с перелетом авиакомпанией Nordwind до израильского аэропорта Овда. В середине октября президент России Владимир Путин договорился с египетским коллегой Абдель Фаттахом ас-Сиси восстановить регулярное авиасообщение между двумя странами в полном объеме. Путин отметил, что Египет делает все необходимое для обеспечения безопасности в авиасфере. Лидеры двух стран в ходе встречи «обсудили проблематику чартерных полетов на популярных у россиян направлениях в Хургаду и Шарм-эш-Шейх». Однако прямое авиасообщение не восстановлено до сих пор.

Китай оптимизировал воздушный коридор с Республикой Корея для гражданской авиации

Согласно данным Администрации гражданской авиации КНР (СААС), Китай ввел на прошлой неделе в эксплуатацию первый международный воздушный коридор для ГА высокой пропускной способности с целью решить проблему загруженности воздушной трассы между Китаем и Республикой Корея (РК). Оптимизация выражается в разделении прибывающих и убывающих в РК рейсов, которые раньше перегружали воздушную трассу. Ожидается, что благодаря новому воздушному коридору пропускная способность воздушного пространства над Бохайским заливом между КНР и РК увеличится на 45, а риск в области безопасности полетов снизится на 42 процента.

Российско-Кубинская станция климатических испытаний авиационных материалов открыта

В городе Сьенфуэгос состоялась церемония открытия Российско-Кубинской станции климатических испытаний материалов. В мероприятии приняли участие представители Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов, Министерства науки, технологий и окружающей среды Республики Куба и Центра климатических исследований Сьенфуэгос. Специалисты ВИАМ с кубинскими коллегами планируют проводить совместные работы по исследованию климатической и биологической стойкости материалов, а также по изучению особенностей воздействия климата на изменение экосистемы. Программа работ станции расписана до 2024 года.

Бразильский суд заблокировал создание СП Boeing и Embraer, как непродуктивную сделку

Федеральный суд Бразилии заблокировал фактическое поглощение Boeing коммерческой части бразильской авиакомпании Embraer через создание совместного предприятия, сообщает Reuters. В результате Boeing получал 80 процентов акций предприятия, а Embraer — 20. Коммерческий сегмент бразильской компании был оценен в \$4,75 млрд. После закрытия сделки оперативное управление СП должно было перейти к Boeing. Судья Викториу Джужу Нету усомнился в том, что сделка будет полезной для Embraer: «Причина очень проста, Boeing в этой транзакции ни от чего не отказывается», тогда как Embraer отказывается от своего прибыльного коммерческого подразделения».

Холдинг «Вертолеты России» сертифицирует сервисный центр Ми-8/17 в Египте в 2019 году

«Вертолеты России» завершают создание на базе предприятия Helwan Factory for Developed Industries (HFDI) в Хелуане (Египет) центра по ТОиР вертолетов Ми-8/17. Сертифицировать его планируется в 2019 году. На первом этапе центр займется обслуживанием и ремонтом эксплуатируемых ВВС Египта вертолетов Ми-8Т и Ми-17-1В. В дальнейшем освоит Ми-17В-5. С 2015 по 2018 годы холдинг оснастил предприятие HFDI необходимым оборудованием и провел обучение персонала на базе авиационного учебного центра Новосибирского авиапредприятия. В настоящее время египетская сторона уже выполняет пилотный капитальный ремонт вертолетов Ми-8Т и Ми-17-1В.

Royal Air Maroc станет полноценным партнером S7 Airlines по авиационному альянсу oneworld

Royal Air Maroc станет полноправным участником глобального авиационного альянса oneworld® в середине 2020 года. Дочерняя региональная авиакомпания Royal Air Maroc Express присоединится к альянсу как аффилированный участник. О расширении альянса было объявлено на встрече генеральных директоров 13 авиакомпаний-участников в Нью-Йорке за несколько недель до 20-летия oneworld. Royal Air Maroc, самая быстро растущая авиакомпания Африки, значительно усилит присутствие альянса в этом регионе. Теперь благодаря Royal Air Maroc, на карте oneworld появится более 30 новых направлений в 21 стране. Сегодня маршрутная сеть авиакомпании включает 94 направления в 49 странах.

ЦАГИ широко отметил свое 100-летие и подвел итоги Международного научно-делового форума

Завершился Международный научно-деловой форум «Глобальные вызовы в авионавтике и место России в международном технологическом сообществе», посвященный 100-летию Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского. Организатор — ЦАГИ при поддержке Минпромторга, Минобрнауки и Российского фонда фундаментальных исследований. Участниками мероприятий стали свыше 500 человек — ученых и специалистов из 26 научных организаций Европы, Азии, Африки, Америки. В рамках форума прошли два масштабных мероприятия: международный симпозиум «Авиационные технологии XXI века», и II семинар по международному проекту ICARE.

ОДК и СПБПУ договорились о сотрудничестве в области разработки «цифровых двойников»

Стороны подписали дорожную карту сотрудничества «Технет НТИ — ОДК». Вуз и корпорация будут взаимодействовать в области создания и оптимизации «цифровых двойников» двигателей, проведения испытаний на виртуальных испытательных стендах, цифрового моделирования технологических процессов и решения других задач. На сегодня проектный консорциум Центра НТИ СПБПУ объединяет 47 организаций и более 25 компаний-партнеров. «Цифровой двойник» — это совокупность математических моделей, которые позволяют определить облик двигателя на всех этапах жизненного цикла и обеспечить изготовление первого натурного образца.

Росэлектроника рассмотрит более 30 стартапов в области электроэнергетики для партнерства

Более 30 стартапов и инновационных компаний представили свои разработки холдингу «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех на Международном форуме «Электрические сети» и выразили готовность к сотрудничеству. По итогам переговоров «Росэлектроника» рассмотрит возможность развития новых совместных проектов в области мониторинга электросетей, интеллектуальных приборов учёта, телемеханики, телеуправления связи, цифровых датчиков на базе предприятий холдинга. Также в рамках форума «Росэлектроника» получила сертификат качества ПАО «Россети», подтверждающий, что продукция холдинга соответствует требованиям электросетевого комплекса России.

В аэропорту Кардиффа началось испытание сверхчувствительного пассажирского сканера

В аэропорту британского города Кардифф проходят испытания нового сверхчувствительного пассажирского сканера, который призван ускорить процедуру досмотра пассажиров. Об этом сообщает пресс-служба университета Кардиффа, ученые которого участвовали в разработке устройства. Вместе с учеными в разработке нового сканера принимала участие компания Sequetism. При создании сканера были применены космические технологии, которые позволяют устройству определять угрозы и фиксировать уровень теплоизлучения человеческого тела без необходимости держать пассажиров в неподвижном состоянии или снимать верхнюю одежду.

НПО «Наука» отмечено благодарностью Департамента предпринимательства г. Москвы

На прошлой неделе в Технопарке «Нагатинский» прошло интерактивное мероприятие, посвященное циклу образовательных экскурсий на промышленные предприятия Москвы в 2018 году в рамках проекта «Технонавигатор: Заводы — детям». НПО «Наука» было отмечено благодарностью Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы за профессиональную ориентацию старшеклассников и предпринимательскую подготовку молодежи, сообщает пресс-служба НПО «Наука». За 9 месяцев работы проекта около 5000 учеников столичных школ посетили более 100 предприятий, инновационных центров и технопарков, рассказали в компании.

ЦИАМ реконструирует экспериментальную базу для испытаний двигателей гиперзвуковых ракет

Речь идет о специализированном технологическом комплексе в городе Лыткарино Московской области. Предприятие собирается перевооружить стенд Ц-16ВК, который будет предназначен для испытания двигателей гиперзвуковых летательных аппаратов и сможет моделировать условия реального полета. Реконструкция включена в перечень мероприятий Государственной программы вооружений. ЦИАМ объявил тендер на проведение изыскательских работ и подготовку проектной документации. С победителем будет заключен контракт на 21,9 млн рублей. По условиям конкурса, подрядчик должен получить положительное заключение госэкспертизы не позднее 25 марта 2019 года.

Совместный проект ОАК и ИРТ победил на VIII ежегодной премии «Время инноваций»

В Сочи в рамках VIII Ежегодной премии «Время инноваций», состоявшая конференция «Инновации — к качественному экономическому росту». В рамках деловой части конференции Генеральный конструктор - Вице-президент по инновациям ПАО «ОАК» - Сергей Коротков представил на рассмотрение Экспертному совету совместный проект ОАК и Научно-инновационного центра «Института развития исследований, разработок и трансферта технологий» по созданию инновационной системы обеспечения безопасности летательных аппаратов. Экспертный совет премии «Время инноваций-2018» высоко оценил инновационную разработку и присудил проекту высшую награду.

Ученые ЦАГИ рассказали о новых технологиях управления сверхманевренными самолетами

Специалисты института приняли участие в VI Международной научно-практической конференции «Академические Жуковские чтения» в г. Воронеже на базе Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина. Это одно из самых крупных научных мероприятий в области военной авиации. Ключевой темой обсуждения стали новые технологии управления современными боевыми самолетами в сложных условиях. Также ученые ЦАГИ рассказали о результатах теоретических исследований по оценке устойчивости и управляемости истребителей с отклоняемым вектором тяги — Су-30МК2, Су-35С, Су-57 и др. — на режимах сверхманевренности.

Где конвертируют идеи

В НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» состоялась презентация Технопарка ЦАГИ

Большой интерес вызвала научная лаборатория по численному моделированию газодинамики в высокоскоростных двигателях летательных аппаратов. В результате исследований должна быть создана камера сгорания силовой установки, а полученные данные лягут в основу двигателей перспективных пассажирских самолетов. Демонстрировались и модели сверхзвукового делового и пассажирского самолета, высокоскоростного экспериментального летательного аппарата, самолета в схеме «летающее крыло». Был презентован научный центр мирового уровня «Сверхзвук». Свою разработку представила компания «Солютерм» в области неразрушающего контроля.

Учащиеся Молодежного инновационного технического центра Технопарка ЦАГИ организовали экс-

позицию созданных ими моделей беспилотных летательных аппаратов. Для них один из резидентов Технопарка разрабатывает учебную аэродинамическую трубу, прототип которой был представлен в центре Технопарка. В зоне инноваций Технопарка демонстрировались перспективные продукты центра авиационной науки, в том числе композитные конструкции и беспилотники. В Технопарке уже размещены научно-производственные компании. Одним из таких резидентов стала Научно-инженерная компания, которая организовала опытное производство сверхлегких летательных аппаратов.

Технопарк создан на базе ЦАГИ при содействии Правительства Московской области и федеральных властей. Идея разработчиков — размещение на этой площадке высокотехнологичных производств, малых инновационных предприятий и стар-

тапов в аэрокосмической сфере, передовых исследовательских лабораторий, инжинирингового центра и т.д. Объект располагается в здании бывшего профтехучилища г. Жуковского и состоит из трех корпусов: первый предназначен для производственно-технологических площадок, второй — для лабораторно-деловых. В третьем располагаются переговорные и конференц-зал на 100 человек. В 2017 году здесь открылась Научная лаборатория исследований режимов горения в двигателях перспективных летательных аппаратов. В июле 2018 года ЦАГИ победил в конкурсе Министерства инвестиций и инноваций Московской области на предоставление субсидии (около 100 млн рублей). К 2020 году на новой площадке должны быть запущены не менее 10 инновационных проектов и созданы 100 высокопроизводительных рабочих мест. К 2022 году число

проектов превысит 20, а количество рабочих мест возрастет до 160.

Напомним, что в этом году Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского отмечает свое 100-летие. Основанный 1 декабря 1918 года ЦАГИ сегодня — крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли Российской Федерации, где успешно решаются сложнейшие задачи фундаментального и прикладного характера в областях аэро- и гидродинамики, аэроакустики, динамики полета и прочности конструкций летательных аппаратов, а также промышленной аэродинамики.

Институт обладает уникальной экспериментальной базой, отвечающей самым высоким международным требованиям. ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов.

Окончание. Начало на с. 2

Куда ведет «Дорожная карта»

ОДК и СПБПУ договорились о сотрудничестве в области разработки «цифровых двойников»

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Ростех) и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого подписали дорожную карту сотрудничества «Технет НТИ — ОДК». Стороны будут взаимодействовать в области создания и оптимизации «цифровых двойников» двигателей, проведения испытаний на виртуальных испытательных стендах, цифрового моделирования технологических процессов, разработки корпоративных образовательных программ, развития компетенций цифрового проектирования и решения других задач.



СПБПУ — один из ведущих технических вузов России. Центр компетенций Национальной технологической инициативы (НТИ) «Новые производственные технологии» СПБПУ, созданный в 2018 году в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2017 года, является инфраструктурной основой взаимодействия научных, образовательных и промышленных организаций в целях обеспечения конкурентоспособности отечественных компаний-лидеров на глобальных рынках и в высокотехнологичных отраслях промышленности. На сегодняшний день проектный консорциум Центра НТИ СПБПУ объединяет 47 организаций и более 25 компаний-партнеров.

«Цифровой двойник» — это совокупность математических моделей, которые позволяют определить облик двигателя на всех этапах жизненного цикла и обеспечить изготовление первого натурного образца, соответствующего всем требованиям технического задания. Этот инструмент на порядок сокращает время создания нового изделия и его вывода на рынок.

Дорожную карту подписали заместитель генерального директора — генеральный конструктор АО «ОДК» Юрий Шмотин и ректор по перспективным проектам Санкт-Петербургского политехнического университета, руководитель Центра НТИ СПБПУ «Новые производственные технологии», лидер-соорудитель рабочей группы «Технет» НТИ Алексей Боровков.

«Утвердив дорожную карту, мы расширяем и конкретизируем наше стратегическое партнерство с Центром, которое позволит ускорить цифровую трансформацию Объединенной двигателестроительной корпорации в сфере исследований и разработки двигателей», — заявил Юрий Шмотин.

«Мы подписываем дорожную карту по важному направлению — «Технет НТИ», которая сформирована в русле концепции «Национальной технологической инициативы» и программы работы Центра НТИ «Новые производственные технологии» СПБПУ. Следуя дорожной карте, мы будем работать над созданием глобально конкурентоспособной высокотехнологичной продукции нового поколения», — отметил в свою очередь Алексей Боровков.

Сотрудничество с СПБПУ будет способствовать интенсификации внедрения инновационных технологий по всему жизненному циклу продуктовых программ ОДК, в первую очередь на этапах создания опережающего научно-технического задела и разработки перспективных газотурбинных двигателей.

Напомним, что в апреле 2018 года ОДК стала участником Консорциума исполнителей комплексного научно-образовательного проекта по созданию и поддержке Национальной технологической инициативы по направлению «Новые производственные технологии». Дорожная карта сотрудничества холдинга и СПБПУ конкретизирует направления совместной работы и решаемые задачи.



Заглянуть за горизонт

Международный инженерный форум оценил тренды в развитии авиаконструктивной отрасли

В ведущем техническом вузе России — МГТУ имени Н.Э. Баумана состоялся Международный форум «Ключевые тренды в композитах: наука и технологии». Обширная деловая и образовательная программа включала научно-практическую конференцию, выставку мировых достижений композитной отрасли, круглый стол, мастер-классы и т.д. Такой формат был призван помочь форуму достичь своей главной цели: заглянуть за горизонты будущего отрасли и наглядно показать молодому поколению, как инженерный подход делает наш мир более технологичным.

В рамках пленарного заседания своим опытом и видением будущего со студентами и аспирантами поделились ректор вуза Анатолий Александров, представители ведомств и крупных отраслевых предприятий: Министерства высшего образования и науки Российской Федерации, Российского фонда фундаментальных исследований, АО «Аэрокompозит» и других. Многие из экспертов и сами являются выпускниками «Бауманки».

Участники заседания были едины во мнении: фундаментальное инженерное образование, в основе которого лежит системный подход ко всему, причает человека не только учиться, самостоятельно добывать нужные знания, но и создавать собственные ориентиры и осознанно достигать их.

В недалеком прошлом выпускник МГТУ имени Н.Э. Баумана, а ныне — генеральный директор ЦИАМ Михаил Гордин рассказал о специфике ЦИАМ — головной научной организации в области авиационного двигателестроения. Качественный прогресс авиационной техники — в значительной мере заслуга ученых и инженеров, которые постоянно ведут поиск новых решений. Среди ключевых задач Института — формирование облика конкурентоспособных двигателей будущего и отражение новых технологий и конструктивных решений в отраслевой методической базе.

Полимерные композитные материалы (ПКМ) имеют в авиастроении большие перспективы. Гене-

ральный директор ЦИАМ отметил, что они были применены в конструкции двигательной установки российского двигателя пятого поколения ПД-14 (головной разработчик — АО «ОДК-Авиадвигатель»), обеспечив снижение веса при сохранении надежности и ресурса.

Михаил Гордин также рассказал о том, что в настоящее время Институт, совместно с разработчиком АО «ОДК-Авиадвигатель», ведут исследования в обеспечение создания двигателя большой тяги ПД-35. Они связаны с разработкой новых ключевых технологий, которые помогут сделать двигатель конкурентоспособным на мировом рынке. В двигателе ПД-35 также планируется широкое использование ПКМ. В частности, одной из ключевых технологий создания ПД-35 является разработка рабочей лопатки вентилятора из ПКМ.

Напомним, ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» — единственная в стране научно-исследовательская организация, осуществляющая комплексные научные исследования и научное сопровождение разработок в области авиационного двигателестроения: от фундаментальных исследований физических процессов до совместной работы с ОКБ по созданию, доводке и сертификации новых двигателей, в том числе наземных газотурбинных установок. Все отечественные авиационные двигатели создавались при непосредственном участии института и проходили доводку на его стендах.

Решения по присвоению аэропортам имен выдающихся исторических личностей должны принимать в первую очередь местные жители. Об этом заявила спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко, дав поручение сенаторам направить соответствующие рекомендации в Общественную палату (ОП) России.

«Никаких переименований не будет»

Решения по присвоению аэропортам имен должны принимать сами жители регионов



Данный вопрос на пленарном заседании палаты был поднят сенатором от Мурманской области Игорем Чернышенко. Он обратил внимание на то, что аэропорту Мурманска в рамках проведения конкурса «Великие имена России» будет присвоено имя последнего российского императора Николая II — оно стало лидером прошедшего по всей стране голосования. «Эта информация вызвала массу протестов в Мурманской области. 86 процентов мурманчан, жителей области проголосовали за то, чтобы оставили аэропорту города Мурманска название «Город-герой Мурманск», — сказал парламентарий.

«Звучит несколько парадоксально — аэропорт города-героя Мурманска имени Николая II Романа, — отметил Чернышенко. — Мне кажется, что при проведении таких конкурсов мнение жителей региона, на чьей территории реализуются такие проекты, должно быть учтено в первую очередь. А голосуют все, кто хочет». Его также поддержала сенатор от Республики Тыва Людмила Нарусова, заявив, что сама по себе акция, проведенная Общественной палатой Российской Федерации, «противоречит федеральному закону» о географических наименованиях.

«Там четко сказано, что присвоение имен выдающихся личностей допускается только для безымянных объектов. В настоящее время в законодательстве отсутствуют правовые нормы, предусматривающие дополнение к существующим названиям географических объектов», — продолжила Нарусова, заметив, что проведенный опросником не контролировался и ОП РФ «игнорирует федеральный закон».

Валентина Матвиенко со своей стороны согласилась с тем, что «действительно есть вопросы», попросив Чернышенко и Нарусову «подготовить обращение в Общественную палату, высказать свою позицию». «Решения, безусловно, должны принимать жители того или иного региона в первую очередь, потому что это люди, которые связаны с этой территорией, которые прославили этот край, которых уважают жители. Давайте мы направим такие рекомендации в Общественную палату, организаторам этого конкурса

Сама идея хорошая, правильная, но в первую очередь должно учитываться мнение жителей», — подчеркнула спикер.

При этом Матвиенко указала на то, что «никаких переименований аэропортов не будет», иначе это действительно стало бы нарушением закона.

Со второй попытки

Проголосовать во втором туре конкурса «Великие имена России»

зультатов конкурса. Такая ситуация идет в разрез с идеологией конкурса — сохранение исторической памяти и объединение жителей региона вокруг имен выдающихся соотечественников», — рассказал о ситуации секретарь Общественной палаты России Валерий Фадеев. Именно по этой причине, подчеркнул политик, а не в силу каких-либо конъюнктурных соображений, аэропорт Горно-Алтайска будет выведен из проекта «Великие име-

на России» «с возможностью проведения нового голосования в следующем году».

Ситуация в Горно-Алтайске сложилась действительно непростая: наибольшее число голосов было отдано за имя художника Николая Рериха. Он с минимальным преимуществом, всего на 1 процент, опередил алтайского художника Григория Чорос-Гуркина. Ранее против присвоения имени Николая Рериха аэропорту выступила горно-алтайская епархия.

«Последователей Рерихов в разных концах страны очень много. Если аэропорт будет назван в честь Рериха, то, в том числе, будет активно рекламироваться, пропагандироваться и их религиозное учение», — сообщила епархия на своей странице «В Контакте». По данным организаторов конкурса, результат голосования вызвал недовольство местных сообществ, которые посчитали, что за Николая Рериха было организовано сетевое голосование из других регионов. Их мнение было услышано.



Неслышный рок

В Сибири участвовали в конкурсе шесть аэропортов: Новосибирска, Омска, Томска, Красноярска, Норильска и Горно-Алтайска. В Омске в ходе голосования победило имя советского военного деятеля Дмитрия Карбышева. С учетом всех голосов (и на сайте конкурса, и тех, что собирались офлайн), за него в Омской области проголосовали более 60 тысяч человек. Еще 48,2 тысяч голосов было отдано за авиаконструктора Андрея Туполева. Секретарь общественной палаты Омской области Лидия Герасимова рассказала, что

6 процентов всех голосов было отдано за присвоение аэропорту имени основателя рок-группы «Гражданская оборона» Егора Летова.

За лидера так называемого «сибирского андеграунда» велось активное голосование в социальных сетях, где молодежь имеет явное преимущество. Сторонники идеи назвать омский аэропорт именем Егора Летова собрали 2,8 тысячи подписей под петицией в адрес оргкомитета конкурса. Они требовали включить имя музыканта в финальное голосование. Однако в шорт-лист его имя так и не вошло.

Как сообщали в общественной палате Омской области, именем основоположника русского панк-рока будет назван частный аэропорт Поповка, расположенный в 15 км от Омска. Владелец аэропорта Александр Анисимов сообщил журналистам, что готовит документы в Росавиацию для официального переименования посадочной площадки.

Попытки новосибирцев противодействовать тому, чтобы чье-либо имя было присвоено аэропорту Толмачево, также не увенчались успехом. Под петицией, адресованной Российской и региональной общественным палатам, подписалось 4,76 тысячи человек. «Аэропорт назван по имени старинного русского села Толмачево, основанного в середине 18 века. Аэродром несет это имя вот уже почти 80 лет. Жители привыкли к его названию и не хотят его замены. Для сохранения памяти о выдающихся земляках есть множество других возможностей. Можно называть их именами новые строящиеся объекты, профильные учебные заведения», — говорится в тексте обращения. В онлайн-голосовании победило имя советского военачальника, героя-летчика Александра Покрышкина.

В Красноярском крае в ходе онлайн-голосования практически одинаковые результаты получили имена художника Василия Сурикова и оперного певца Дмитрия Хворостовского — 49,2 тысячи и 49,8 тысячи голосов соответственно. «Однако по итогам офлайн-голосования, которое проводили волонтеры, за имя Дмитрия Хворостовского отдано еще 37,1 тысячи голосов, за Василия Сурикова — 19,5 тысячи. Эти результаты будут приплюсованы к опубликованным на сайте конкурса итогам онлайн-голосования», — рассказала директор аппарата Гражданской ассамблеи Красноярского края Елена Рахимова.

С учетом голосования онлайн и офлайн в Норильске лидирует имя исследователя Арктики Нико-

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Беспилотные аппараты смогут безопасно летать в одном пространстве с самолетами

Цифровую систему, позволяющую БПЛА и малой авиации беспрепятственно и безопасно выполнять полеты с пассажирскими и военными ВС, разработали в России. Решение научно-производственного предприятия «Цифровые радиотехнические системы» (ЦРТС) базируется на многопозиционной системе мониторинга «Альманах», сенсоры автоматического независимого наблюдения которой обеспечивают поле непрерывного слежения за участниками воздушного движения на высотах от 0 до 20 тысяч метров. Создание данного решения обусловлено необходимостью обеспечить безопасность полетов в нижнем небе, где летают суда малой авиации и дроны.

В США создадут городскую диспетчерскую систему для беспилотников и воздушных такс

Американские компании Boeing и SparkCognition объявили о создании совместного предприятия SkyGrid, которое займется разработкой диспетчерской системы для дронов и аэротакси и будет управлять воздушным движением в городах. Разработчики заявили, что новая система будет создаваться с учетом правил полетов, действующих в нескольких странах мира. Перспективная диспетчерская система будет использовать технологию машинного обучения для работы с большими объемами данных, которые будут храниться в блокчейне. Она будет вести постоянный обмен данными с авиационными диспетчерскими системами, сопровождающими пилотируемые перевозки.

Росреестр будет использовать беспилотники для проведения в Москве земельного надзора

«При содействии мэра Москвы Сергея Собянина, в рамках соглашения о взаимодействии столичного правительства и Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии, в распоряжение столичного Управления передано новое геодезическое оборудование — современные беспилотные комплексы, способные осуществлять фото- и видеосъемку земельных участков с высоким качеством разреза», — отмечается в сообщении. Управлять самим летательным аппаратом будут инспекторы через наземную станцию, которая может работать в режимах выполнения полета, переработки материалов и привязки к центрам фотографирования.

Thales Alenia Space защитил проект стратосферного беспилотного дирижабля

Франко-итальянский консорциум Thales Alenia Space успешно защитил эскизный проект стратосферного беспилотного дирижабля Stratobus и приступил к следующему этапу разработки летательного аппарата. Как сообщает Aviation Week, в рамках программы планируется провести испытания нескольких небольших демонстраторов, первый из которых длиной 40 метров совершит первый полет в конце 2019 года. Испытания полноразмерного образца Stratobus запланированы на 2022 год. Предполагается, что новые беспилотные дирижабли Stratobus будут использоваться для продолжительного наблюдения за земной поверхностью, а также для ретрансляции сигналов.

Белоруссия и Казахстан намерены инвестировать в создание СП по выпуску беспилотных систем

Об этом заявил первый заместитель премьер-министра Белоруссии Александр Турчин на заседании межправительственной белорусско-казахстанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству. «Ожидаем, что в ближайшее время мы приступим к реализации совместного проекта по производству белорусских беспилотников в Казахстане», — отметил Александр Турчин. — Надеямся, что темпы взаимодействия в IT-сфере будут нарастать и к уже успешно реализованным в этой области совместным инициативам прибавятся новые значимые проекты». Белорусская сторона готова активно участвовать в совместных инфраструктурных и промышленных проектах.

Специалисты Военно-воздушной академии приступили к практическому освоению БПЛА

Специалисты учебного отряда беспилотной авиации ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» приступили к практическому освоению и применению беспилотных летательных аппаратов малой и средней дальности на базе Государственного центра беспилотной авиации Министерства обороны Российской Федерации, сообщает военное ведомство. В ходе лётной практики операторы управления, полезной нагрузки, дешифрирования информации, а также начальники расчетов комплексов получают опыт выполнения реальных задач с применением БПЛА «Орлан-10», «Гранат-4», «Форпост» и других.

Мэрия Новосибирска намерена внедрить беспилотные системы в городское хозяйство

Власти Новосибирска намерены внедрить разработанные Институтом автоматики и электрометрии (ИАиЭ) СО РАН системы беспилотного мониторинга в городское хозяйство. Об этом рассказал начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства города Александр Люлько. «В мэрии города Новосибирск уже планируется использовать квадрокоптеры, которые смогли бы следить за уборкой снега и мусора. Они смогли бы предупреждать о каких-то ЧС, связанных с паводками, мониторить дорожную ситуацию и следить за состоянием наших крыш», — сказал он, добавив, что решение может быть принято уже в начале 2019 года.

Черноморский флот в будущем году расширит диапазон применения БПЛА в боевой подготовке

Такое решение принято по итогам применения беспилотников в ВМФ в текущем учебном году. «В ходе тренировок дроны совершали взлеты как с палубы кораблей, так и с суши, при этом управление БПЛА передавалось от берегового пункта на корабельный и наоборот. В 2019 году планируется расширить диапазон применения беспилотных летательных аппаратов в ходе проведения мероприятий боевой подготовки с участием сил флота», — рассказали в пресс-службе ЧФ. Ранее начальник управления кораблестроения ВМФ России контр-адмирал Владимир Тряпичников заявил, что ВМФ России в развитии кораблестроения будет делать упор на беззипажные средства.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

ИКАО проведет проверку России на предмет авиабезопасности в 2019 году
Об этом заявил советник руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Владимир Черток, выступая на общем собрании Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта.
«У нас в следующем году будет плановая проверка по авиационной безопасности РФ со стороны ИКАО. Ориентировочно во второй половине июня. В этой работе будут участвовать все наши структуры. Понятно, что объектами контроля ИКАО будут Минтранс, Ространснадзор, Росавиация, Госкорпорация по ОрВД, два аэропорта — «Шереметьево» и «Пулково», а также часть авиакомпаний, в первую очередь, «Аэрофлот» и «Россия», которые летают в этих аэропортах. Но нужно подготовиться всем, потому что по тому меморандуму, который подписан между Россией и ИКАО, проверить могут любую нашу структуру», — сказал Черток. Предыдущая инспекция в России проводилась в два этапа в 2014-2015 годах.

Россия не будет выходить из МАК с созданием бюро по расследованию ЕАЭС
Об этом в кулуарах конференции «Воздушные пункты пропуска через государственную границу РФ: проблемы, анализ, пути решения» заявил зам. Министра транспорта РФ Александр Юрчик.
«Необходимость выхода из МАК определит Правительство, но мы пока из МАК не выходим. Там останутся функции другие: взаимодействие, международное общение, механизм обмена мнениями по развитию гражданской авиации в странах СНГ», — сказал г-н Юрчик. «Зачем выходить из МАК? У него очень широкий функционал, в том числе как у структуры по обмену мнениями», — добавил замминистра. При этом у нового бюро, по его словам, будет «конкретная задача» — расследование авиакатастроф и серьезных инцидентов. В настоящее время расследованием авиапроисшествий на территории постсоветского пространства занимается МАК. Минтранс работает над созданием нового органа по расследованию для ЕАЭС.

Малайзия может возобновить поиски Boeing 777 авиакомпании Malaysia Airlines
Власти Малайзии готовы возобновить поиски пропавшего Boeing только при наличии достоверных сведений о его возможном местонахождении, заявил министр транспорта страны Энтони Локе Сиеу Фу.
«Правительство уже озвучивало свою позицию: в случае появления заслуживающих доверие доказательств, что лайнер будет обнаружен, мы пересмотрим решение завершить операцию», — сказал глава ведомства. Несколько дней назад семьи пассажиров пропавшего в марте 2014 года Boeing рейса MH370 рассказали, что обнаружили пять фрагментов у берегов Мадагаскара. За все время поисков найдено 27 обломков. Однако позже было подтверждено, что лишь три из них действительно принадлежат авиалайнеру. В начале этого года было подписано соглашение с американской компанией OceanInfinity о возобновлении поисков. Однако 29 мая было объявлено о безрезультатном завершении операции.

Продлен срок следствия по делу о катастрофе Ту-154 в Сочи на 4 месяца
Следственный комитет начинает ознакомление потерпевших с результатами последней летной технической экспертизы, сообщил адвокат Игорь Трунов, представляющий интересы родственников погибших.
Ранее г-н Трунов сообщил, что родные погибших готовят в Мещанский суд Москвы иски о возмещении вреда. Общая сумма исковых требований, по его словам, составит около 79 млн долларов США. Ответчиками в исковом заявлении будут указаны Специальный отряд, страховая компания «Согаз» и крупный перестраховочный холдинг «Амлин». Ту-154 Минобороны России разбился рано утром 25 декабря 2016 года вскоре после вылета из аэропорта Адлера. На борту самолета находились 92 человека — военнослужащие, представители СМИ, артисты ансамбля песни и пляски имени Александра, летевшие поздравлять с Новым годом авиационную группу ВКС России на базе Хмеймим в Сирии. Все они погибли.

Самолет ГА впервые совершил тестовый полет при видимости 90 метров
Управление гражданской авиации Китая впервые организовало ночной тестовый полет воздушного судна при видимости на взлетно-посадочной полосе в 90 метров, сообщает агентство «Синьхуа».
По официальной информации Управления ГА КНР, тестовый полет самолета с использованием индикатора отображения информации на лобовом стекле Head-UpDisplay (HUD) состоялся ночью в пекинском международном аэропорту «Шоуду». Эта работа нацелена на решение проблемы с отправлением воздушных судов из аэропорта в условиях сложной метеорологической обстановки. Как напомнили в ведомстве, в прошлом году был проведен аналогичный взлет при видимости в 150 метров. Ожидается, что аэропорт «Шоуду» в будущем получит от авиационных органов страны сертификат соответствия категории IIIA, который позволит ему эксплуатировать взлетно-посадочные полосы при видимости не менее 175 метров.

Российские эксперты приступили к проверке безопасности аэропортов Египта
В Каир прилетели около 20 человек, которые разделились на две группы: одна направилась в Хургаду, вторая — в Шарм-эш-Шейх. Специалисты на местах должны оценить степень готовности воздушных гаваней.
Авиасообщение между Египтом и Россией было прервано в ноябре 2015 года после катастрофы над Синаем самолета «Когалымавиа», летевшего из Шарм-эш-Шейха в Санкт-Петербург. На его борту находились 217 пассажиров и семь членов экипажа, все они погибли. ФСБ квалифицировала случившееся как теракт. В течение 2016-2017 годов стороны вели переговоры о возобновлении полетов. В аэропорту Каира был открыт новый терминал, отвечающий всем требованиям авиабезопасности, а российские авиаспециалисты не раз осуществляли его проверку. В январе 2018 года Президент РФ Владимир Путин подписал указ о возобновлении регулярных воздушных перевозок в египетскую столицу.

7 декабря ежегодно отмечается во всем мире как Международный день гражданской авиации (МДГА). В эту памятную дату, отдавая должное уникальной истории сотрудничества в сфере авиации и ее значимому вкладу в дело обеспечения мира и процветания во всем мире, Президент Совета ИКАО доктор Олумуива Бенард Алиу и Генеральный секретарь Организации доктор Фан Лю выпустили следующее совместное заявление:

«Работаем сообща...»

Совместное заявление глав ИКАО по случаю Международного дня гражданской авиации



— В этом году девиз Международного дня гражданской авиации — «Работая сообща, чтобы ни одна страна не оставалась без внимания». Этот девиз был выбран ИКАО на постоянной основе для трехлетия 2016–2018 годов с тем, чтобы подчеркнуть впечатляющую преобразовательную способность воздушного транспорта улучшать жизни людей. Он отражает ключевую роль сотрудничества и помощи в доведении преимуществ авиации до каждого уголка мира, а также работу по наращиванию потенциала, направленную на оказание содействия нуждающимся государствам в получении доступа к новейшим технологиям и инновациям. В прошлом году на 37 млн коммерческих рейсов было перевезено не менее 4,1 млрд пассажиров и 56 млн тонн груза, и благодаря этому масштабному объему воздушных перевозок, во всем мире создается более 65 млн рабочих мест и генерируется более 2,7 трлн. долларов США глобального ВВП. Несмотря на поразительные масштабы этого воздействия на экономику, не наблюдается никаких признаков замедления роста объемов коммерческих воздушных перевозок. Согласно текущим прогнозам к середине 2030-х годов количество перевозимых воздушным транспортом пассажиров и выполняемых рейсов во всем мире возрастет в два раза. Ожидается, что к этому времени ежедневно в мире будет выполняться не менее 200 000 рейсов. Этот стремительный экспоненциальный рост, в сочетании с особым вкладом воздушного транспорта в достижение государствами 15 из 17 Целей Организации Объединенных Наций в области устой-

чивого развития (ЦУР), создает новые невероятные возможности для глобального развития в предстоящие десятилетия. Однако, чтобы воспользоваться наилучшим образом плодами этого роста в интересах местного бизнеса и населения, государства должны стремиться к повышению уровня соблюдения глобальных норм ИКАО. Они также должны продолжать оказывать поддержку принципам открытости границ и свободной торговли, чтобы воздушный транспорт мог по-прежнему объединять нас всех, способствовать развитию взаимодействия между народами мира и создавать новые возможности для передвижения и торговли. Для многих развивающихся государств обеспечение профессионального обучения и подготовка кадров в соответствии со стандартами ИКАО может быть непростой задачей, и девиз «Ни одна страна не остается без внимания» признает эти трудности, но в то же время содержит призыв к более развитым странам и донорам проявлять большую щедрость и увеличить объемы оказываемого содействия. К настоящему времени эта инициатива помогла многим странам более активно участвовать в международной авиации, малым островным государствам — повысить доходы от туризма, не имеющим выхода к морю развивающимся государствам — получить надежный, безопасный и быстрый доступ к глобальным поставщикам и торговым маршрутам, что в целом создает более яркое и устойчивое будущее со множеством возможностей для местного населения. Наличие высококвалифицированных и подготовленных кадров

на местном уровне также представляет собой фактор, определяющий, насколько эффективно государства смогут внедрять и использовать новые технологии в авиации, включая дроны и другие дистанционно пилотируемые и новые высотные воздушные суда, искус-

ственный интеллект и многие другие новые достижения, которые постепенно выходят на передний план. Международная гражданская авиация по-прежнему остается нашим самым значительным примером успешного сотрудничества между людьми и эффективного глобального партнерства. 7 декабря 2018 года ИКАО призывает свои государства-члены и глобальное сообщество помочь нам обратить внимание на ее многие достижения не только в этом, но и в следующем году, когда ИКАО пригласит страны мира оказать ей содействие в праздновании 75-летия ИКАО и всей глобальной системы, обеспечивающей международные воздушные перевозки. В рамках празднования 75-летия ИКАО в течение всего 2019 года будут проводиться новые, ориентированные на молодежь инновационные конкурсы, цель которых состоит в том, чтобы вдох-

Наша справка. Конвенция о международной гражданской авиации (англ. Convention on International Civil Aviation), также известная как «Чикагская конвенция», установила основные принципы работы международной авиации, в частности, правила полётов над территорией страны участницы, принцип национальной принадлежности воздушного судна, облегчение международных полетов, международные стандарты, рекомендуемую практику и т.д. Кроме того, конвенция предусматривает создание Международной организации гражданской авиации (ИКАО, ICAO), которая, являясь ассоциированным органом при ООН, должна контролировать исполнение положений конвенции и приложений к ней, а также проводить своевременный пересмотр и дополнение содержащихся в приложениях SARPs. Документ был подписан 7 декабря 1944 года в Чикаго, штат Иллинойс, США пятьюдесятью двумя государствами-участниками. В память об этом событии ежегодно, **7 декабря отмечается Международный день гражданской авиации, учреждённый Генеральной Ассамблеей ООН в 1996 году.**



Первоначальный вариант Конвенции был составлен лишь на английском языке. 24 сентября 1968 года в Буэнос-Айресе был подписан Протокол («Буэнос-Айресский протокол») об аутентичном трехязычном тексте Конвенции, вступивший в силу 24 октября того же года — были добавлены тексты Конвенции на французском и испанском языках. Текст на русском языке был принят 30 сентября 1977 года согласно Протоколу, подписанному в Монреале («Протокол об аутентичном четырёхязычном тексте»), который вступил в силу 16 сентября 1999 года.

Как мы растем

По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), количество авиапассажиров в мире к 2037 году может удвоиться до 8,2 млрд человек. Это создаст более 100 млн рабочих мест по всему миру, сообщает, подводя итоги года, очередной ежегодный прогноз IATA.

шением доходов населения и демографическим ростом. Индия к 2024 году займет 3-е место после США, вытеснив из тройки лидеров Великобританию. Самый большой рывок совершит Индонезия, переместившись с 10 места в 2017 году на 4-ю позицию по объемам пассажирского трафика к 2030 году. Еще один представитель Азии, Таиланд, как ожидается, войдет в топ-10 рынков в 2030 году, в то вре-

мя как Италия к этому времени покинет десятку самых крупных авиационных рынков. Согласно сценарию IATA, с 2017 года по 2037 год Китай прирастет 1 миллиардом новых пассажиров и доведет их количество до 1,6 млрд человек, США получит лишь 481 млн новых пассажиров и достигнет 1,3 млрд человек. Индия прибавит 414 млн новых пассажиров и доведет свои объемы до 572 млн человек.

новлять и мотивировать молодое поколение на выбор профессии в секторе воздушного транспорта. В 1944 году, в условиях войны, дипломаты из 54 стран мира решились на перелет в Чикаго (на фото выше), где они разработали ориентированную в будущее Конвенцию о международной гражданской авиации (Чикагскую конвенцию), которая заложила основы ИКАО. В преамбуле Конвенции указано, что гражданская авиация должна развиваться в качестве инструмента обеспечения мира и процветания во всем мире, и за прошедшее десятилетие ее способность соединять народы и культуры мира и повышать благосостояние местного населения стала еще более актуальной. В настоящее время в рамках глобальной сети воздушного транспорта ежедневно перевозится более 10 млн пассажиров на более 100 000 рейсах; согласно текущим прогнозам в следующие 15 лет эти цифры возрастут вдвое. Являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, ИКАО была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Наряду со многими другими приоритетными направлениями деятельности она устанавливает стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и охраны окружающей среды. Организация стала надежным и эффективным форумом сотрудничества во всех областях гражданской авиации для 192 государств — ее членов.

В свою очередь Индонезия получит к 2037 году 282 млн новых пассажиров и расширит емкость своего рынка до 411 млн. Таиланд доведет свои объемы до 214 млн человек (+116 млн пассажиров). IATA также отмечает, что авиация сталкивается с инфраструктурным кризисом и призывает правительства тесно сотрудничать с этой отраслью. «Мир может значительно выиграть от роста авиаперевозок. Однако при такой динамике аэропорты и управление воздушным движением не смогут справиться со все увеличивающимся спросом. Правительства и операторы инфраструктуры должны стратегически планировать будущее. Решения, принятые сейчас, окажут влияние на развитие государств, регионов и всей цивилизации в будущем», — подчеркнул генеральный директор IATA Александр де Жюньяк.

Чего хочет пассажир после длительного в несколько часов перелёта и посадки в конечном пункте назначения? Правильно — как можно быстрее покинуть борт воздушного судна и, получив багаж, сам аэропорт. Однако тому, кто прилетает из-за рубежа в США и в Европу, сделать это становится все труднее.



Сужу по собственному недавнему опыту. В уходящем году довелось трижды пересечь по воздуху Атлантику в Лондон и обратно. Ещё были три авиакомандировки из британской столицы в Париж, Франкфурт и Рим. И каждый раз на въезде приходилось выстаивать в длиннющих очередях к стойке иммиграционной службы. Причём не только в тех, где паспорта прибывших проверяли её сотрудники, но и там, где для ускорения дела были также установлены специальные киоски-автоматы. То же самое происходило при возвращении в Лондон, а затем в Нью-Йорк. В общей сложности времени, проведённого в очередях перед прохождением границы, пожалуй, хватило бы ещё на один перелёт через океан.

Этот опыт был косвенно подтвержден в отчёте, опубликованном недавно авиакомпанией Virgin Atlantic. Наряду с British Airways она базируется в лондонском Хитроу и на одном из её трансатлантических рейсов мне как раз пришлось лететь в обе стороны. Опираясь на дальних межконтинентальных маршрутах, эти перевозчики в основном обслуживают жителей стран, не входящих в Европейское экономическое пространство и подлежащих стандартному иммиграционному контролю. Потому скорость его прохождения клиентами имеет для них особое значение.

Накануне летнего сезона обе авиакомпании обговорили с администрацией Хитроу комплекс мер с тем, чтобы 95 процентов от общего количества их пассажиров ожидали процедуру паспортной проверки по прилёте в среднем не более 45 минут. Стоит ли говорить, что это тоже немало. Однако обеспечить выполнение и такого норматива оказалось нереальным. Достаточно сказать, что в июле — то есть в самый пик перевозок и загруженности — запланированный темп продвижения людей в зонах прилёта был выдержан лишь в течение одного дня. В каждый из остальных тридцати дней средняя продолжительность стояния в очередях превышала 45 минут, а в отдельные дни достигала 156 минут.

Тромбы — иначе это трудно назвать — перед прохождением

Тромб на выходе

Зоны паспортного контроля становятся «узким местом» во многих аэропортах

границы в крупнейшей авиагавани Европы, отмечает Virgin Atlantic, начали нарастать с 2015 года. Для сравнения было изучено положение в крупнейших аэропортах европейских стран, входящих в безвизовую или шенгенскую зону. Выяснилось, что там оно ненамного лучше. Столпотворения на выходе из зон прилёта стали бить рекорды после ужесточения пограничного контроля вслед за кризисом, вызванным всплеском массовой нелегальной миграции в Европу три года назад.

Похожую картину можно всё чаще наблюдать и по другую сторону Атлантики. В разгар летних перевозок, например, сообщалось, что в аэропортах Бостона, Нью-Йорка и Майами прибывшие пассажиры как с американскими, так и с иными паспортами порой томились в очереди до трёх часов. Хронический характер приняли их скопления и в авиагаванях Лос Анжелеса, Сан-Франциско и Сиэтла на западном побережье страны.

Руководство авиакомпаний и аэропортов поднимают тревогу — неровён час ситуация скажется на заполняемости бизнес-класса, приносящего самый большой и устойчивый доход в расчёте на кресло-километр. Разумеется, первое, что приходит в голову при рассмотрении её причин, — это борьба властей с проникновением нежелательных элементов на фоне беспрецедентного усиления миграционных потоков в развитые страны, помноженная на всеобщую озабоченность угрозой терроризма. Но есть и более прозаическое объяснение.

По данным Всемирной организации туризма, количество людей, прилетающих в другие страны с познавательными целями на короткий срок, в прошлом году выросло до 1.3 миллиарда. Это в два раза больше чем в 2000-м и более чем в четыре по сравнению с 1980-м. Растущее число путешествующих по воздуху можно только приветствовать — для того и существует коммерческая авиация. Казалось бы, развитие авиационной промышленности, облегчая посещение менее изведанных точек, должно способствовать большему расхождению путешественников по миру. Проблема в том, что при расту-

щих пассажиропотоках львиная доля их приходится на страны, каждая из которых уже давно представляет собой туристическую Мекку.

— Для туристов со всего света неизменно желание хоть на пару дней отметить в западных столицах и городах с всемирно известными достопримечательностями, — говорят в офисе старшей британской туристической фирмы «Томас Кук». — Например, чтобы запечатлеться на фоне лондонского Биг Бена или на Таймс-сквер в Нью-Йорке, пройти по Елисейским полям и подняться на Эйфелеву башню в Париже, прикоснуться к руинам римского Колизея или посетить Голливуд и Диснейленд под Лос Анжелесом.

С другой стороны, когда национальные авиакомпании обладали монополией на большинство маршрутов, стоимость билета была по карману далеко не каждому даже в Европе. Лет тридцать назад часовой полёт из Дублина в Лондон обходился в среднем в 250 долларов. С тех пор появилось и продолжает плодиться множество низкотарифных перевозчиков. В пересчёте на пассажиро-километр на них можно лететь в несколько раз дешевле далеко из-за пределов Европы.

Прибавим к этому услуги интернет-сервиса Airbnb, который позволяет за умеренную плату снять на короткий срок жильё на прямую у местных жителей. Таким образом, практически исчезла зависимость между посещаемостью самых популярных городов от наличия доступных гостиничных номеров. Отсюда перманентный наплыв иностранных туристов в тамошних аэропортах.

Налицо разрыв между ростом воздушных перевозок и финансированием работы иммиграционных служб в аэропортах после кризиса 2007-2009 годов. За истекший период в США число пассажиров с международных рейсов росло вдвое быстрее чем бюджет, выделявшийся на содержание пограничного персонала. Количество въезжающих через основные аэропорты Великобритании с 2012 года выросло на четверть, а ассигнования на их обслуживание на границе сократились на 10 процентов.

Авиакомпании и администрации аэропортов лоббируют свои правительства, требуя увеличить ассигнования для найма персонала, работающего на паспортном контроле. Дирекция Хитроу также считает необходимым расширить категории иностранных граждан, которым разрешено проходить регистрацию через автоматические киоски, минуя иммиграционных чиновников. Однако есть мнения, что эти предложения не просто осуществить из-за политических мотивов.

— Бюджет государства жидется на налогах граждан, а те больше заинтересованы в том, чтобы их налоги тратили на облегчение въездных процедур прежде всего им самим, нежели иностранцам, — объясняют специалисты из «Томас Кук». — В августе британское правительство объявило о планах открыть после вступления в силу соглашения о выходе из Европейского союза специальные коридоры в зонах прилёта, но только для пропуска британских подданных. Это без сомнения усугубит ситуацию для всех, имеющих иные паспорта.

Аналогичный подход можно ожидать со стороны властей в других странах. Перед лицом такой перспективы ряд американских перевозчиков стали вносить в казну определённую сумму за каждого пассажира бизнес-класса, чтобы он мог быстрее пройти стойку иммиграционной службы. А частный оператор аэропорта Даллас-Форт Уэрт в Техасе пошёл на оплату из своих средств целой батареи автоматических установок паспортного контроля. Инициатива была отмечена специальным призом от Международной Ассоциации Аэропортов за усилия по улучшению обслуживания пассажиров.

Наверное, подобные начинания с удовольствием поддержали бы многие правительства, тем самым переложив с себя на авиаотрасль соответствующие хлопоты и расходы. Другой вопрос — надолго ли это поможет раскупорить затормозившие в их страны?

Том ЗАЙЦЕВ,
корреспондент,
Flightglobal/Air Transport Intelligence
Специально для
«Воздушного транспорта»
Лондон-Нью-Йорк.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Рост цен на авиатопливо может привести к повышению спроса на новые самолеты

Как отмечается в отчете международного рейтингового агентства Fitch, стоимость нефти марки Brent прогнозируется на уровне \$65 за баррель в 2019 году, принимая во внимание падение цен на 30 процентов в IV квартале 2018 года от средней цены предыдущей части года (\$73 за баррель). Стабильные или снижающиеся цены на керосин, тесно связанные со стоимостью нефти Brent, могут подержать спрос на самолеты текущего поколения и их остаточную стоимость, также поддерживая доходность авиакомпаний. С другой стороны, рост цен на авиатопливо положительно скажется на спросе на более топливэффективные воздушные суда нового поколения, обеспечив заказами лизингодателей.

BBT Awards назвал Singapore Airlines самой клиентоориентированной авиакомпанией года

Являясь признанным мировым лидером в области авиаперевозок уже более 70 лет, авиакомпания Singapore Airlines получила одну из высших наград журнала BuyingBusinessTravel, став победителем в номинации «Самая клиентоориентированная авиакомпания в корпоративном сегменте» России и СНГ. Премия BBT Awards была учреждена более 20 лет назад и является одной из самых престижных наград в сфере туризма. Она присуждается за высокие достижения компаний и индивидуальных предпринимателей в сфере делового туризма и MICE. Шорт-лист конкурса определялся онлайн-голосованием, а победители были выбраны группой независимых экспертов.

Новый аэродром авиации общего назначения открылся в провинции Чжэцзян на востоке Китая

Аэродром, получивший название «Моганьшань», расположен в уезде Дэцин на севере провинции. Летное поле аэродрома имеет 600 метров в длину и 90 метров в ширину, что делает его крупнейшим аэродромом авиации общего назначения на востоке Китая. Более 35 самолетов, принадлежащих 17 авиапредприятиям общей авиации, появились на аэродроме в первый день его работы. На аэродроме имеются 25 площадок для стоянки самолетов, 19 мест для стоянки вертолетов, а также ангар площадью 6700 квадратных метров. Согласно официальному плану, к 2020 году в Китае будет более 500 аэродромов авиации общего назначения, а к 2030 году – 2058, пишет «Синьхуа».

Компания Avolon подтвердила твердый контракт на 100 самолетов Airbus семейства A320/321neo

Ирландская лизинговая компания Avolon, базирующаяся в Дублине, подтвердила свой твердый контракт на 75 самолетов Airbus A320neo и 25 лайнеров A321neo. «Данное соглашение является самым большим заказом Avolon на самолеты Airbus. Суммарное количество самолетов Airbus, заказанных компанией Avolon, таким образом, увеличилось до 284 воздушных судов (240 узкофюзеляжных и 44 широкофюзеляжных)», — отметили в пресс-службе Airbus. Учитывая уже совершенные поставки 22 узкофюзеляжных самолетов и 4 широкофюзеляжных лайнеров, портфель заказов Avolon на самолеты Airbus останется на отметке в 258 ВС — больше, чем у любой другой лизинговой компании.

Миллиардер Илон Маск намерен реализовать проект сверхзвукового электрического самолета

«Однажды», — написал он в своем микроблоге в соцсети Twitter в ответ на вопросы пользователей, когда же Маск захочет сделать самолеты быстрее. В ответ на реплику Маска пользователь под ником «FaZe-Tensei» написал: «Teslaairlines перенесет меня из Бостона в Лос-Анджелес всего за 10 минут». Ранее Маск уже публично высказывался о концепции электрического реактивного самолета. По задумке Маска, судно должно быть вертикального взлёта и посадки (VTOL). В сентябре в интервью Джо Рогану, Маск пояснял, что у него уже есть дизайн электрического сверхзвукового самолета. Однако тогда же инженер уточнил, что такой самолет не является сейчас первой необходимостью.

Embraer подписала твердый контракт на три самолета E190 с Nordic Aviation Capital

Бразильская самолетостроительная компания Embraer подписала твердый контракт на три самолета E190 с Nordic Aviation Capital (NAC), мировым лидером в области лизинга региональных самолетов, сообщает пресс-служба Embraer. Данный контракт был впервые анонсирован в виде соглашения о намерениях в июле нынешнего года на авиационном салоне в Фарнборо. Общая стоимость твердого контракта составляет \$156 миллионов по каталожным ценам. Разработка E 190 началась в 1998 году. С помощью этой модели Embraer планировала впервые вступить в конкуренцию с лидерами рынка - компаниями Airbus и Boeing. Коммерческая эксплуатация лайнера началась в декабре 2004 года.

Япония потребовала от США предоставить информацию о катастрофе двух самолетов

Как передает информационное агентство Киодо, глава департамента Северной Америки Кадзухиро Судзуки передал американскому командованию в лице генерал-лейтенанта Джерри Мартинеса сожаление в связи с катастрофой двух самолетов, а также потребовал выяснить причины и как можно скорее предоставить исчерпывающие сведения об инциденте. Американские истребитель-бомбардировщик F/A-18 и транспортный самолет-заправщик KC-130 столкнулись в воздухе у побережья Японии, сообщили ранее в Корпусе морской пехоты США. Оба самолета взлетели с базы морской пехоты США Ивакуни (к юго-западу от Хиросимы) и проводили «плановый учебный полет».

Пассажир забыл включить на смартфоне авиарежим во время полета и заплатил \$300

Пассажир забыл включить на смартфоне авиационный «режим полета» во время рейса и заплатил 300 долларов за связь, сообщает портал News.com.au. Мужчина рассказал, как спустя несколько недель после полета авиакомпанией AerLingus его оператор AT&T прислал ему счет за пользование трафиком авиакомпании. Представители AT&T заявили, что телефон пассажира в полете подключился к антенне лайнера и, таким образом, находился за пределами безлимитного международного роуминга. По их словам, это может произойти не только с пассажирами самолетов, находящимися в небе, но и с пассажирами кораблей, вышедших в открытое море.

С нами вы облетите весь мир



**Старейшая профессиональная
газета российских авиаторов
выходит с 16 апреля 1936 года**

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге
«Пресса России»;

П3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на I полугодие 2018 года — **4392 руб.**

Красочное 12-полосное издание (формата А3 на глянцево-офсетной бумаге) освещает проблемы мировой и отечественной гражданской авиации, аэрокосмической отрасли и российского авиапрома. С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиаиндустрии, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики. Интересна газета и широкому кругу читателей.

«Воздушный транспорт» котируется в мировом авиационном сообществе как чрезвычайно компетентное и авторитетное издание мирового уровня. Об этом же говорят и Дипломы IATA (Международной организации гражданской авиации) и «Всемирного фонда «Безопасность полетов».

Адресная (редакционная) подписка позволяет получать еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок
Справки по тел.: (495) 953-34-89.
e-mail: airtransavia@gmail.com

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Родственники погибших в катастрофе Ту-154 в Сочи требуют через суд более 2 млрд рублей

Мещанский суд Москвы зарегистрировал исковое заявление 72 родственников погибших в катастрофе самолета Минобороны Ту-154 близ Сочи в декабре 2016 года. «Иск против Страховой Компании «СО-ГАЗ», перестраховщика MSAmilin Лондон и государственной авиакомпании «223 летный отряд» Минобороны, состоящей в гражданском реестре подан в Мещанский суд Москвы», - сообщил адвокат потерпевших Игорь Трунов. Он пояснил, что родственники погибших обратились в суд в связи с недоплаченной страховой выплатой, причинением материального и морального вреда. Предварительная сумма иска, по его словам, составляет 2 млрд 167 млн 514 тысяч 928 рублей.

«Шереметьево» препятствует осуществлению контроля в антимонопольном законодательстве

«Московским областным УФАС России в отношении АО «Международный аэропорт Шереметьево» возбуждено дело, ответственность по которому предусмотрена частью 5 статьи 19.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», - отмечается в сообщении ведомства. Ранее у аэропорта были истребованы документы и сведения, необходимые ФАС для рассмотрения дела по существу. Руководство АО «МАШ» проигнорировало законные требования ведомства и уклонилось от предоставления требуемых документов и сведений, что привело к невозможности объективного рассмотрения дела о нарушении антимонопольного законодательства.

Судебные приставы арестовали самолеты и имущество ООО «Авиакомпания «ЧелАвиа»

Управлением Федеральной службы судебных приставов России по Челябинской области арестовано имущество ООО «Авиационная компания «ЧелАвиа» — должника по исполнительному производству о взыскании 5 млн 847 тысяч рублей. Взыскатель — та же организация, в пользу которой в 2017 году судебные приставы исполнили судебное решение на сумму более 13 млн рублей. Представитель должника по доверенности (директор авиапредприятия проживает в столице) предупрежден об уголовной ответственности по ст. 315 УК РФ «Неисполнение приговора суда, решения суда или иного судебного акта». В результате организация добровольно перечислила 50 тысяч рублей.

Расследовавший теракт в МА «Домодедово» следователь задержан за взятку в 5 млн рублей

Ходатайство об аресте Сергея Дубинского в суде представлял следователь СКР Сергей Чернышов, который известен, в частности, как руководитель группы, расследующей уголовное дело в отношении бывшего сотрудника антикоррупционного главка МВД РФ Дмитрия Захарченко. Дубинский получил известность, участвуя в расследовании дела о теракте 24 января 2011 года в аэропорту «Домодедово». Тогда СКР пытался привлечь к ответственности собственника аэропорта Дмитрия Каменщика и топ-менеджеров авиапредприятия за оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности. Позже дело было прекращено за отсутствием в действиях обвиняемых состава преступления.

Транспортная прокуратура предъявила к жителю Барнаула иск о запрете эксплуатации вертолета

«Установлено, что в сентябре т.г. в районе Гилевского водохранилища, расположенного в Локтевском районе Алтайского края, в ходе авиационно-химических работ пилот вертолета ЕЭВС «В-01 АГРО», не заметив высоковольтные провода, зацепил их стойкой амортизатора и порвал, после чего продолжил движение. Вместе с тем в нарушение требований закона полет на вертолете осуществлялся барнаульцем в отсутствие плана полета, пилотского свидетельства, медицинского заключения, данных о техническом обслуживании воздушного судна», — отметили в прокуратуре. Принято решение о запрете эксплуатации указанного ВС. На пилота наложен штраф 12 000 рублей.

Бывшего директора ивановского аэропорта приговорили к условному сроку за хищения

«Вынесен обвинительный приговор в отношении Александра Зверева, экс-гендиректора ОАО «Золотое кольцо», совершившего хищение чужого имущества с использованием своего служебного положения, в особо крупном размере. Ему назначено наказание в виде лишения свободы на срок четыре года условно с испытательным сроком 3 года и 6 месяцев. Также со Зверева взыскана сумма материального ущерба в размере 17 млн 165 тысяч рублей», — сообщила пресс-секретарь Ивановского районного суда Марина Крутикова. По ее словам, Зверев продал третьим лицам технику, принадлежащую аэропорту — топливозаправщик, автолифт и амбулаторный лифт — по заниженной цене.

Пассажир подал в суд на авиакомпанию British Airways из-за слишком толстого соседа

Турист из Уэльса проиграл иск к авиакомпании British Airways, в самолете которой он «получил травмы» из-за слишком полного попутчика. Истец заявил, что во время полета из Бангкока в Лондон страдал от постоянных спазмов в спине из-за соседа, похожего на «ожиревшего игрока в регби». Он был ростом почти два метра и весил около 140 кг. По прибытии домой валлиец подал в суд на авиакомпанию. Судья иск отклонил, поскольку счел страдания туриста преувеличенными. В частности, истец не смог доказать, почему не попросил у бортпроводников другое место. А по показаниям свидетелей, он, «похоже, не испытывал в полете никакого дискомфорта и время от времени спал».

Авиакомпания «Арго» увеличила сумму исковых требований к авиакомпании «Скол» в 2,5 раза

Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа удовлетворил ходатайство истца об увеличении размера исковых требований с 24,6 млн рублей до 61,4 млн рублей. В частности, авиакомпания взыскивает задолженность за июль и август 2018 года на сумму 4,8 млн рублей, за август-октябрь 2018 года на 56,6 млн рублей. Как сообщалось, в 2018 году стороны заключили договор на выполнение лесоавиационных работ по тушению пожаров в ХМАО и договор на оказание авиаработ с использованием вертолетов Ми-8. По инициативе ответчика договоры были расторгнуты в связи с окончанием пожароопасного периода, однако обязательства по оплате авиаработ не были исполнены.

24 Служба «Горячая линия»



по сбойным ситуациям
на международных пассажирских рейсах вне расписания
(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru