

Воздушный транспорт

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 24-25 (44211)
Июнь 2019

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

27 августа
— 1 сентября

МАКС 2019



Подробности на с. 8

Зрелищная гала-церемония присвоения аэропорту имени великого поэта прошла в «Шереметьево»

Ульяновский гамбит

Подробности на с. 2, 4

или Кому в столичных коридорах оказался неуютен ректор УИ ГА Сергей Краснов?



Подробности на с. 2, 9

Без стандартов не обойтись

На конференции «Беспилотная авиация 2019» обсудили будущее мировой индустрии БАС

Воздушный транспорт гражданской авиации № 24-25 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19
Заказ Тип. № 0875

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Ульяновский гамбит

или Кому в столичных коридорах оказался неугоден ректор УИ ГА Сергей Краснов?

Ох уж эта «оптимизация»! Больше зло и вообразить трудно.

Можно долго перечислять примеры, когда от занимаемой должности отстраняются грамотные, авторитетные, а главное преданные делу специалисты. Достаточно вспомнить историю авиадвигателестроительного предприятия «Салют», когда был уволен обыгнейший руководитель с безупречной репутацией Юрий Елисеев. Увы, чаша сия не миновала и авиационные учебные заведения ГА высшего ранга.

По конфиденциальной и не обнародованной на момент подписания этого номера в печать информации, ректор УИ ГА Сергей Краснов с 24 мая сего года отстранен от руководства вузом. Приказ уже подписан, с ним ознакомлен и сам Краснов. Официальную причину увольнения при этом так и не озвучили. В настоящее время курсанты вуза раз-

местили в Интернете петицию, адресованную руководству Росавиации, в которой просят московское руководство сменить гнев на милость.

Ульяновским институтом гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева Сергей Краснов руководил с 2006 года. Согласно сообщениям из источника в УИ ГА, на его место

планируют поставить московского специалиста. Там же рассказали, что приказу об увольнении предшествовали многочисленные проверки. Что в результате их проведения выявилось, пока не озвучено, но, по сведениям из упомянутого источника, увольнение Краснова никак не связано с недавним скандалом, прогремев-



К мнению Сергея Краснова прислушивался и Владимир Путин

шим в стенах вуза, когда трое подвыпивших преподавателей приставали к курсанткам и отпускали в их адрес сальности.

Есть основания полагать, что с уходом Краснова «посыплется» и администрация вуза. Возможно, в этом и состоит цель его недругов: разом списать не только капитана, но и команду. Кем является таин-

ственный московский чиновник — гадать не будем, на судьбах преподавателей и студентов в ближайшей перспективе это вряд ли отразится. Но авторитета ему новое назначение едва ли добавит. Сергей Иванович посвятил авиации всю свою жизнь, что видно из его биографии.

Продолжение на с. 4



Т-507 з-д им. Хруничева

Как ожидается, самолеты нового поколения будут использоваться на местных воздушных линиях российских авиакомпаний после 2025-2030 года.

«Для большей части России авиация — это единственное все-сезонное средство сообщения. Развитие транспортной системы

регионального и местного сообщения РФ требует интенсивного восстановления, а затем и расширения географии авиаперевозок с использованием максимально соответствующего этой цели парка современных воздушных судов местных линий, сертифицируемых в соответствии с тре-

Ждем смену для «Кукурузника»

Россия наконец займется созданием самолетов МА нового поколения для местных авиалиний

По заказу Министерства промышленности и торговли Российской Федерации авиаконструкторы займутся созданием гражданских самолетов «малой авиации» нового поколения. Минпромторг России объявил тендер на комплексные исследования, «формирование научно-технического задела» и создание перспективной конструктивно-технологической платформы для создания самолетов. За эту работу министерство готово заплатить 1 миллиард 100 миллионов рублей, источником средств служит федеральный бюджет.

бованиями авиационных правил АП23», — говорится в документации тендера.

Авиаконструкторам предстоит применить платформенный подход в создании самолётов. Они должны будут разработать набор импортозамещающих технологий, применимых для самолётов всех катего-

рий, и предоставить результаты работы в Минпромторг России к 15 декабря 2020 года. В частности, перечень работ включает создание демонстратора силовой конструкции крыла самолёта с использованием бионических принципов, разработку летающей лаборатории — демонстратора гибридной сило-

вой установки, развитие технологий, необходимых для создания комплекса бортового оборудования, актуализацию дорожной карты, формирование облика будущих самолетов и формирование модельного ряда.

Продолжение на с. 5

Без стандартов не обойтись

На конференции «Беспилотная авиация 2019» обсудили будущее мировой индустрии БАС

В Москве завершила работу Международная конференция «Беспилотная авиация» — крупнейшая в Евразии ежегодная деловая площадка для профессионального обсуждения мировых трендов и инновационных решений, вопросов нормативно-правового и технического регулирования беспилотных авиационных систем. Конференция является ключевым отраслевым мероприятием, в котором традиционно принимают участие организации России, стран СНГ, Европы, Азии и других регионов мира.

В конференции приняли участие более 200 делегатов, в числе которых представители федеральных органов власти, отраслевых ассоциаций России и зарубежных стран; российские и зарубежные разработчики и производители БАС и специализированного оборудования; организации-эксплуатанты БАС;

представители научных учреждений и учебных заведений; средств массовой информации.

В пленарной сессии конференции приняли участие представители министерств, руководства Рабочей группы «Аэронет» Национальной технологической инициативы, Ассоциации АЭРОНЕТ, Центра стратегических разработок в

гражданской авиации (ЦСР ГА), представители крупных международных организаций производителей и эксплуатантов БАС.

С докладом об актуальных вопросах нормативно-правового регулирования в области БАС выступил Генеральный директор Ассоциации эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем



АЭРОНЕТ Глеб Бабинцев. «Вопрос важнейший на сегодня, который я обозначил в своем выступлении, — совместные безопасные полеты. Это правильная интеграция, не та, которую нам предлагают, а та, которая нужна практикам, самим заказчикам, самим эксплуатантам», — подчеркнул докладчик.

Спикер отметил, что «конференция нужная и важная. Каждый год мы в ней участвуем, каждый год ее поддерживаем. В 2016 году эта кон-

ференция очень сильно нам помогла с решением вопросов с Воздушным кодексом. Был печально известный ФЗ 462. В частности, после той конференции была резолюция, которую донесли в Совет Федерации. Она была рассмотрена и это был один из факторов, который повлиял на принятие ФЗ 291, который как-то исправил те ошибки, которые были в предыдущем законе».

Продолжение на с. 9



Уважаемые коллеги.

С начала этого года Генеральный прокурор РФ Юрий Чайка дважды в докладах на заседании Совета Федерации и в Государственной Думе поднимал вопрос о проблемах безопасности полетов в гражданской авиации. Причем первый его доклад в Совете Федерации был еще до катастрофы «Суперджета» в Шереметьево 5 мая 2019 года. Главный надзорный орган страны настойчиво пред-

упреждает ответственных лиц об изменении положения дел с безопасностью полетов.

О причинах катастрофы в Шереметьево говорить рано. Как и все расследователи мирового уровня, специалисты Межгосударственного авиационного комитета анализируют причины трагедии по известным направлениям: машина, человек, окружающая среда (физическая и искусственная). Прошу особо обратить внимание

на выражение — искусственная окружающая среда. Я вернусь к этому и поясню исключительную важность этого направления расследования.

Машина была новая. Командир, судя по документам, опытный. Физическая среда: была грозная деятельность, но по мировой статистике ежесекундно над зем-

ной поверхностью в среднем происходит 117 грозовых разрядов — половина над океанами, половина — над сушей. Тем не менее, самолеты летают.

У пилотов существует неписаный закон: не делать выводов до окончательного решения комиссии, поэтому я не буду заниматься домыслами. Однако об ис-

кусственной окружающей среде, создаваемой законодателями, чиновниками при написании законов, правил, инструкций и т.д., в которой находится безопасность полетов гражданской авиации России, следует говорить честно и откровенно. Время диктует.

Продолжение на с. 11

Что пророчит нам «Кассандра»

Запуск проекта может стать огромным вкладом в дело повышения безопасности полетов и престижа России

5 июня, в пресс-центре Международного информационного агентства «Россия сегодня» прошел Круглый стол по теме «Безопасность полетов в гражданской авиации», со-организаторами которого стали МКАА «Безопасность полетов» и издание «Авиатранспортное обозрение». Ниже мы публикуем по его просьбе выступление президента Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов» Валерия Георгиевича Шелковникова.

ной поверхностью в среднем происходит 117 грозовых разрядов — половина над океанами, половина — над сушей. Тем не менее, самолеты летают.

У пилотов существует неписаный закон: не делать выводов до окончательного решения комиссии, поэтому я не буду заниматься домыслами. Однако об ис-

кусственной окружающей среде, создаваемой законодателями, чиновниками при написании законов, правил, инструкций и т.д., в которой находится безопасность полетов гражданской авиации России, следует говорить честно и откровенно. Время диктует.

В начале июня Ассоциация агентств воздушных сообщений (ААВТ) отметила свой 20-летний юбилей в ходе ежегодной конференции в Москве, собравшей представителей профессионального сообщества со всей России. Итогом форума стало Открытое письмо о состоянии дистрибутивной конкуренции в РФ.

Не останавливаясь подробно на векторах положительной направленности:

- новых страховых продуктах генерального спонсора конференции — компании «АльфаСтрахование»,
- перспективных решениях спонсора конференции «Сирена-Трэвел» для агентов,
- практике внедрения нового стандарта отрасли NDC,
- и других, в данной публикации заострим внимание на том, что является наиболее злободневным.

Обратимся к текущей европейской ситуации с дистрибутивной конкуренцией.

Как стало известно из отраслевых СМИ (интернет-порталы «Авиагоризонты» и PhocusWire), 30 мая 2019 года Европейская ассоциация трэвел-агентов и туроператоров (ECTAA) подала антимонопольную жалобу против IATA по факту злоупотребления доминирующим положением в области дистрибуции. В документе, направленном в Европейский антимонопольный орган (DGComp), содержится просьба к Европейской комиссии расследовать нарушения правил конкуренции со стороны IATA и говорится, что авиакомпании стали прямыми конкурентами агентов в области дистрибуции билетов».

В жалобе также подчеркивается, что авиакомпании по-прежнему накладывают очень строгие, односторонние и непропорциональные договорные ограничения на агентов при дистрибуции билетов через Программу пассажирских агентств IATA (PAP). ECTAA добавляет, что агенты не имеют права голоса в процессе принятия решений, при том, что в последнее время были внесены очень серьезные изменения, включая системы взаиморасчетов нового поколения NewGen ISS. Европейская ассоциация подчеркивает, что введение «ограничений на стимулирование продаж агентов заставляет их предвзято финансировать продажи после достижения определенного порога, а также чаще предоставлять более высокие финансовые гарантии».

Вот мнение Генерального секретаря ETTSA Эммануэла Мунье: «Жалоба ECTAA стала еще одним доказательством случаев недобросовестной конкуренции и дискриминационной практики, вызванной доминирующим положением крупных авиакомпаний, которые пока должным образом не рассмотрены компетентными органами ЕС».

А что у нас?

Как известно, своими письмами ряд авиакомпаний во главе с «Аэрофлотом» под угрозой отключения агентов от каналов продаж запретил взимать какие-либо сборы при оформлении билетов по

О хлебе насущном

Российские авиакомпании вступили в конкуренцию со своими же агентами



субсидируемым государством тарифам. Для таких регионов, как Приморье, Дальний восток, Калининградская и Магаданская области доля билетов, продаваемых по субсидируемому тарифам, составляет 55% и выше. При этом авиакомпании утверждают, что исполняют решения Правительства РФ и мера эта, якобы, имеет социальную направленность. Как говорил известный политик, «хотели как лучше».

Не имея возможности компенсировать свои затраты на исполнение поручений авиакомпаний по продаже перевозок, в том числе оплату аренды помещений, зарплату кассирам, эквайринг, инкассацию и другие, агентства вынуждены сворачивать свою деятельность. И вот уже в адрес крупнейшего агента, члена ААВТ во Владивостоке поступает письмо от местного отделения РЖД, сигнализирующее о возможной социальной напряженности из-за закрытия касс, в которых продавались до этого и железнодорожные билеты. Как говорил всё тот же политик, «а получилось как всегда».

Цифровизация, шагая по страже, достигла пока ещё не каждого населённого пункта. Более того, не говоря о наличии интернета, с помощью которого приобретаются билеты онлайн, мы сталкиваемся с потребностью купить билет жителей населённых пунктов Тюменской области, где местные электросети подключают электричество лишь на два (!) часа в день. Поэтому билеты местное население покупает только у агента, применяющего контрольно-касовую технику с автономным питанием. По сведениям IATA, в Российской Федерации объёмы продаж агентов превышают объёмы продаж авиакомпаний. Последние имеют реальную экономию, не размещая свои представительства «в глубинке», а поручая эту функцию агентам. Однако, стре-

мясь увеличить экономию путём запретов на взимание сборов, авиакомпании получают обратный результат — сокращение транспортной подвижности населения.

Сообщив о возможной социальной напряженности на Дальнем Востоке в Совет Федерации, мы получили письмо от 28.03.2018 № 3.8-26/777 от Комитета по социальной политике за подписью В.В. Рязанского с рекомендациями обращаться в ФАС России и её территориальные органы. Единогласно с европейской независимой точкой зрения Комитета доказывая, что данный путь — верен. Кроме того, ААВТ направила запрос в Минтранс о том, правомерны ли наши действия при взимании сборов за дополнительные услуги. Ответ, содержащийся в письме Минтранса от 28.12.2018 № 01-01/29349-истаков: «Сборы правомерны, они определены пунктами 6, 15.1 и 30 Федеральных авиационных правил».

Участниками панельной дискуссии в ходе конференции обсуждался опыт государственного управления дистрибуции авиационных услуг в Бразилии. В этой стране правительством введен термин «затраты на продажу билетов». Компенсацию затрат получает тот, кто их фактически понёс.

В юбилейной презентации ААВТ первоочередной стратегической задачей Ассоциации была объявлена задача качества работы её членов. Как идти? Следуя принципам либерализма (незыблемости прав и свобод), демократии (принятии коллективных решений), справедливости (соответствия воздаяния содеянному), патриотизма и другим. Цитируя высказывания героя М. Шолохова, докладчик сравнил членство в ААВТ с членством в партии, включающем какую-либо сертификацию в виде партбилета, удостоверение или иного документа. Требуется к агентствам, желающим вступить в профессиональное со-

общество, одно — следование вышепоименованным принципам. Избрание другого пути, хоть и вынужденного в условиях наблюдаемой недобросовестной дистрибутивной конкуренции авиакомпаний со своими же агентами, чревато катастрофическими последствиями для страны.

Приведу в качестве примера известный в профессиональной среде скандальный случай. Агентство «Синдбад» (г. Санкт-Петербург) в условиях вышеописанной конкуренции пришло к катастрофическому кассовому разрыву. В нарушение вышеизложенных принципов сумело обнулить в банке-поручителе залоговые суммы перед авиакомпаниями-поручителями и направить на погашение своих хозяйственных затрат текущую выручку. Нанеся при этом вред не только поручителям-авиакомпаниям, но и всему агентскому рынку. Во-первых, сокращён до минимума список банков-поручителей. Во-вторых, повышены ставки кредитования, овердрафта и других банковских услуг. Наконец, агентский бизнес, по выражению одного из руководителей банка, является высоко рискованным, поскольку «использует не собственные деньги» и так далее.

По имеющимся сведениям, собственник агентства «Синдбад» Рашид Велемеев, тем не менее, подал иски ко всем авиакомпаниям, поручения которых он длительное время выполнял. Исковые заявления касаются требования Законодателя о компенсации затрат поверенному, произведённых при исполнении поручения. В течении пяти лет исполнения поручений авиакомпаний, по мнению Р. Велемеева, его агентство являлось жертвой недобросовестной дистрибутивной конкуренции поручителей.

В ходе конференции Советник руководителя Ростуризма Дмитрий Горин рассказал о мерах государственной поддержки туристической отрасли. Участники с одобрением приняли намерения Ростуризма объединить усилия с ААВТ, направленные на повышение транспортной подвижности населения России. С поздравлениями с 20-летием ААВТ и креативными решениями по развитию агентского бизнеса на форуме выступили аудиторы, отраслевые юристы, маркетологи, тренинг-менеджеры и бизнес-консультанты.

Сергей ДЕМИДЕНКО,
генеральный директор ААВТ

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин подписал федеральный закон об обнулении НДС на перевозки в обход Москвы

Президент России подписал закон, устанавливающий бессрочно ставку НДС в размере 0 процентов для всех внутренних пассажирских авиаперевозок при условии, что пункт отправления и назначения, а также промежуточные пункты маршрута перевозки расположены вне московского авиаузла. Напомним, в настоящее время в соответствии с Налоговым кодексом обложение НДС операций по реализации услуг по внутренним авиаперевозкам пассажиров и багажа до 1 января 2021 года производится по ставке 10 процентов. Исключением являются операции, облагаемые до 1 января 2025 года по ставке 0 процентов (для перевозок в/из Крыма, Калининградской области и ДФО).

Правительство поручило распределить средства, выделенные ФАВТ на строительство аэропортов

Росавиация должна до 25 декабря 2019 года завершить расчеты по неиспользованным обязательствам 2018 года в размере 3,5 млрд рублей, предусмотренным на строительство ряда аэропортов. Соответствующее распоряжение Правительства РФ опубликовано на портале правовой информации. «Росавиации обеспечить до 25 декабря т.г. завершение расчетов по неисполненным обязательствам в размере 3 451 405,8 тысячи рублей, предусмотренным государственными контрактами», — говорится в распоряжении. Речь идет о контрактах на строительство и реконструкцию аэродромных объектов аэропортов Шереметьево, Домодедово, Стригино, Якутска, Улан-Удэ, Норильска, Охотска и др.

Росреестр: Аэропорты с присвоенными именами выдающихся деятелей сохраняют прежние названия

Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) информирует о том, что присвоение аэропортам имен выдающихся деятелей России не влечет за собой изменений в их наименованиях. Ранее 31 мая 2019 года указом Президента РФ 44 аэропортам присвоены имена лиц, имеющих особые заслуги перед Отечеством. На основании изданного указа Росреестр внесет дополнительную информацию в Государственный каталог географических названий. В Госкаталог вносятся наименования географических объектов, находящихся на территории Российской Федерации, для их сохранения и единообразного и устойчивого употребления.

Русская православная церковь поддержала практику присвоения самолетам имен святых

Практика присвоения имен святых кораблям, самолетам и улицам городов широко распространена в Европе и не противоречит светским традициям, заявил заместитель председателя Синодального отдела по взаимоотношениям Церкви с обществом и СМИ Вахтанг Кипшидзе. Ранее в СМИ появились фотографии из журнала, распространяемого в самолетах авиакомпании «ИраАэро», где была напечатана информация об авиапарке компании, который носит имена святых, канонизированных РПЦ. Имена русских святых, «например, князя Владимира, преподобного Сергея Радонежского или Александра Невского увековечены в топонимике многих российских городов».

Вопрос компенсации авиаперевозчикам роста стоимости керосина прорабатывается властями

Вопрос предоставления авиакомпаниям разовой выплаты для компенсации роста стоимости авиакеросина и повышения коэффициента возмещения акциза на авиатопливо с 2,08 до 3,5 не снят с повестки и находится в проработке, заявил вице-премьер Максим Акимов. По его словам, затраты авиакомпаний на керосин в 2018 году выросли на 41 процент и составили более 390 млрд рублей. При этом рост на 87 млрд произошел из-за увеличения стоимости керосина и еще на 26 млрд рублей — за счет роста потребления. В начале апреля замминистра транспорта Александр Юрчик сообщил, что Минтранс продолжает убеждать Правительство в том, что авиакомпаниям нужна поддержка.

Вице-президентом Союза машиностроителей РФ стал скандально известный Анатолий Сердюков

В соответствии с решением Бюро Союза машиностроителей России вице-президентом Союза стал индустриальный директор авиационного кластера госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков. Как сообщила пресс-служба Союза машиностроителей, в связи с назначением на пост полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе, из числа заместителей председателя СоюзМаша исключен бывший глава Роскосмоса Игорь Комаров. Для участия в разработке новой стратегии военно-технического сотрудничества при комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций ОПК РФ был создан профильный экспертный совет.

Минтранс будет жестко реагировать на сбои при выдаче багажа в аэропорту «Шереметьево»

Минтранс жестко отреагирует на сбои при выдаче багажа в «Шереметьево», если ситуация не будет нормализована в кратчайшие сроки, сообщает его пресс-служба. Министр транспорта Евгений Дитрих готов на ближайшем заседании Совета директоров АО «Международный аэропорт «Шереметьево» поставить вопрос о персональной ответственности за ситуацию с выдачей багажа в воздушной гавани. Как отмечают в Минтрансе, руководству аэропорта настоятельно рекомендовано максимально быстро наладить все технологические процессы обработки багажа, и при необходимости увеличить количество квалифицированного персонала на всех проблемных участках.

Евгений Дитрих передал награду посмертно удостоенного Владимира Бегияна его супруге

В международном аэропорту Сочи министр транспорта Евгений Дитрих передал супруге Владимира Бегияна медаль «За спасение погибавших». Руководитель комплексной смены центра управления ресурсами АО «Международный аэропорт Сочи» удостоен ею посмертно за мужество, смелость и решительность, проявленные при спасении людей в экстремальных условиях. «Мы собрались почтить память героя. Владимир Николаевич не думал о себе, он думал о жизнях других людей. Это был человек с большим сердцем. Пока рядом с нами работают такие люди, у нашей страны большое будущее», — сказал Евгений Дитрих. Указ о награждении Президент России Владимир Путин подписал 28 марта.



Предварительная продажа билетов на МАКС открыта на официальном сайте Aviasalon.com

Приобретение билетов на МАКС в рамках предварительной продажи — лучшая возможность посетить главное авиационное событие года без переплаты. «Для гостей, которые осуществят покупку в июне, будет действовать специальная цена в 700 рублей за билет, дающий право посетить мероприятие в один из публичных дней с 30 августа по 1 сентября. Точно такая же цена была установлена и два года назад», — подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин. «Уже в период с 1 июля по 25 августа стоимость билета увеличится до 800 рублей, что равняется цене в 2017 году, а с 26 августа по 1 сентября такой билет обойдётся в 1000 рублей.

Чартерный авиaperевозчик на базе SSJ 100 может быть запущен до конца нынешнего года

Новая российская авиакомпания на базе самолетов SSJ 100, создание которой обсуждали «ВЭБ-лизинг», «Центр бизнес-авиации» аэропорта «Внуково», авиакомпания «Азимут» и «Национальная резервная корпорация» Александра Лебедева, может быть запущена до конца этого года. Об этом в кулуарах Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) заявил глава ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь. Консультанты KPMG делали нам концепцию, ее рассматривали в «Ростехе». Сейчас она проходит обсуждение среди участников, мы подходим к стадии ее реализации. Думаю, до конца года мы точно уже запустимся», — сказал Слюсарь.

Аэрофлот распространяет новую тарифную группу «Лайт» на среднемагистральную маршрутную сеть

Тарифы доступны при покупке билетов на рейсы Аэрофлота и дочерних компаний — «Россия» и «Аврора». Пассажиры экономического класса обслуживания могут выбрать между тарифом, включающим в себя провоз одного места багажа (весом не более 23 кг и габаритами по сумме трех измерений не более 158 см) и безбагажным. Пассажир сможет оплатить перевозку регистрируемого багажа заранее со скидкой при бронировании или после покупки билета на сайте, в мобильном приложении, офисах продаж и уполномоченных агентов. Скидка на покупку багажа также предоставляется в день вылета, но при условии оплаты услуги через сайт или мобильное приложение Аэрофлота.

Utair рассчитывает до конца года договориться о реструктуризации долга со всеми кредиторами

Процесс реструктуризации был начат в конце прошлого года. Об этом на пресс-конференции в Уфе заявил президент «Utair — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков. «Мы находимся в стадии второй волны реструктуризации, и я думаю, что до конца 2019 года мы договоримся с пулом кредиторов о взаимоприемлемых условиях реструктуризации», — сказал он, отвечая на вопрос журналиста. В декабре 2018 года Utair не смогла заплатить проценты в 1 млрд рублей по кредиту на 15,4 млрд рублей. В начале февраля «дочка» авиaperевозчика — «Финанс-авиа» — допустила технический дефолт по одному из выпусков облигаций на 187 млн рублей, но позже выплатила купон.

Совладелец S7 Владислав Филев возглавил подкомиссию по авиации РСПП вместо супруги

На минувшей неделе прошло первое заседание подкомиссии под председательством Филева. Его тема — взаимодействие авиационного бизнес-сообщества с федеральными органами власти по проблемным вопросам регулирования деятельности гражданской авиации РФ. Заседание началось с минуты молчания в память о погибшей Наталии Филевой. В 2017 году входящая в группу S7 компания Srase получила лицензию на осуществление космической деятельности — через полгода после покупки у РКК «Энергия» космодрома «Морской старт», наземной базы в порту Лонг-Бич (США) и товарного знака Sea Launch. Наталия Филева погибла в авиакатастрофе 31 марта.

Авиакомпания «СиЛа» в текущем году планирует увеличить свой пассажиропоток на 55 процентов

ООО «Сибирская легкая авиация» (более известна на рынке под брендом — авиакомпания «СиЛа») в 2019 году планирует обслужить более 48 тысяч пассажиров. Об этом в ходе VIII международного Сибирского транспортного форума рассказал журналистам генеральный директор компании Андрей Богданов. «В прошлом году пассажиропоток был уже почти 31 тысяча человек. В этом году планируем выйти на уровень 48 тысяч. Компания не очень большая, объем перевозок примерно 4,5 тысячи в месяц», — сообщил он. Таким образом, пассажиропоток может вырасти на 54,8 процента. Рост пассажиропотока Андрей Богданов объяснил увеличением количества рейсов на самолетах L-410.

Власти Псковской области не планируют восстанавливать летный сертификат «Псковавиа»

Администрация области не намерена восстанавливать летный сертификат «Псковавиа», который был аннулирован Росавиацией весной 2019 года, так как эта процедура требует значительных финансовых затрат. Об этом заявил губернатор Михаил Ведерников, выступая на сессии областного собрания с отчетом о деятельности администрации региона за 2018 год. «К сожалению, инвестор не выполняет в полной мере обязательства по сохранению платежеспособности предприятия. Мы отказываемся от летного сертификата. «Псковавиа» летать не будет, потому что, по подсчетам экспертов, это будет стоить от 10 млрд рублей», — пояснил депутатам Ведерников.

Из аэропорта Геленджик открыты регулярные рейсы «Уральских авиалиний» в Екатеринбург

Авиакомпания «Уральские авиалинии» приступила к выполнению прямых перелетов по маршруту Екатеринбург — Геленджик. Все рейсы будут выполняться на комфортабельных воздушных судах Airbus A319 и A320. Рейсы по маршруту Екатеринбург — Геленджик будут выполняться дважды в неделю: по понедельникам и пятницам. Вылет из Екатеринбурга запланирован на 15:00, прибытие в аэропорт города Геленджик — на 16:20, обратный вылет в Екатеринбург в 17:00. С 12 июня 2019 года добавляется дополнительный рейс по средам. Вылет из Екатеринбурга запланирован на 10:00, прибытие в аэропорт Геленджика — на 11:20, обратный вылет в Екатеринбург в 12:00.

Ульяновский гамбит или Кому в столичных коридорах оказался негоден ректор УИ ГА Сергей Краснов?

Краснов родился в 1959 году в городе Инза Ульяновской области. После окончания школы поступил в Челябинское военное училище штурманов, но по семейным обстоятельствам через десять дней вернулся домой. Однако из любившейся еще в детстве авиации не ушел и устроился лаборантом в ШВЛП (ныне УИ ГА), после чего перешел на аэродром в цех сборки самолетных агрегатов.



После прыжков с парашютом в школе ДОСААФ, полетов на учебно-тренировочном самолете L-29 и «серьезных» истребителях МиГ-15 и МиГ-17 в Саранске Сергей Иванович возвратился в Ульяновск в звании лейтенанта и стал секретарем комитета комсомола в Центре гражданской авиации стран-членов СЭВ. После обучения в Тбилиси он снова вернулся в Ульяновск, а через два года был назначен проректором по авиационной безопасности в УВАУ ГА. В 2005 году он защитил диссертацию в МГТУ имени Ломоносова по теме «Социально-духовные аспекты современного терроризма». А год спустя тайным голосованием Краснов избран ректором УВАУ ГА (ныне — УИ ГА).

Сергей Иванович имеет награды: «Отличник воздушного транспорта» (1998 год), «Почётный работник гражданской авиации России» (2004 год), «Почётный работник высшего профессионального образования РФ» (2009 год) и почётные звания: «Заслуженный работник транспорта Ульяновской области» (2009 год), «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» (2011). Именно благодаря деятельности Сергея Краснова выпускники института стали соответствовать более жестким современным требованиям уже после двух лет обучения по новой программе.

Об этом рассказал начальник летно-методического центра гражданской авиации вуза Дмитрий Качан. Согласно новой программе, которая была введена в 2017 году, объем тренажерной подготовки увеличен вдвое. Раньше она занимала 7 часов 30 минут, сейчас — 16 часов 30 минут. После окончания обучения выпускники быстрее справляются с более сложными задачами. Разница в качестве подготовки, по его словам, значительно увеличилась: «Курсанты заметно лучше ориентируются в кабине, знают технологию работы экипажа и распределения внимания в процессе построения прямоугольного маршрута. В данную программу входит налет часов ночью, что соответствует требованиям, предъявляемым к частному пилоту».

Получение такого свидетельства является обязательным условием первого уровня программы. Представитель вуза добавил, что курсанты «приобретают навыки и умения пилотирования самолета при выполнении полетов по кругу

Окончание. Начало на с. 2

ночью, знания работы светотехнического оборудования и его использования на небольшом самолете».

По словам начальника летно-методического центра, есть в новой программе и еще один плюс. Курсант в первый свой самостоятельный полет вылетает один, без второго пилота. «Раньше можно было включать в состав экипажа второго пилота более подготов-

товки курсантов, переориентированная на воздушные суда современного поколения. Благодаря его энергии вуз получил тренажеры самолетов, являющихся основой российского авиапарка, а также современные учебные воздушные суда DA-42. Следует отметить и то, что институт стал центром научной деятельности. Ежегодно проводятся молодежные конференции «Гражданская авиация. XXI век».

В научных исследованиях сегодня выделены два приоритетных направления: «Транспортные и космические системы» и «Информационно-телекоммуникационные системы». Являясь профильным авиационным учебным заведением УИ ГА активно развивает научные коммуникации в своей предметной области на принципах



ленного курсанта, который мог подстраховать и подсказать, но сегодня вся ответственность ложится на одного курсанта».

Дмитрий Качан добавил, что Ульяновскому летному институту не хватает трети инструкторов. Это связано с тем, что «разница по зарплате инструкторов в институте и в авиакомпании колоссальная». Один инструктор в среднем летает 700 часов в год. «Одна треть недостающего инструкторского состава могла бы обеспечить налетом часов в общей сложности 75 курсантов, которых дополнительно можно выпустить».

Зарплата пилота-инструктора в учебных заведениях составляет в среднем порядка 60 тысяч рублей в месяц, учитывая максимальную нагрузку. Пилоты в авиакомпании получают от 150 тысяч рублей в месяц, есть сведения, что в ряде случаев и вдвое больше — все зависит от квалификации. Речь в данном случае идет о втором пилоте. Как правило, командир получает 500-600 тысяч. Рублей». Качан также отметил, что проблема существует не только по пилотам и инструкторам, но и по инженерно-техническому составу. Люди уходят в авиакомпанию. Проблема сейчас решается на федеральном уровне.

Заявка «Аэрофлота» на кадры института гражданской авиации Ульяновска, по словам Качана, выросла в шесть раз. Если в 2014 году авиакомпания приняла на работу всего 6 выпускников института, то в заявку на 2019 год значится более 50 человек. Авиакомпания предъявляет одни из самых высоких требований к сотрудникам. «В их числе отличный уровень английского языка, не ниже четвертого уровня по ИКАО, и красный диплом — средний балл 4,7».

Оценивая деятельность Сергея Краснова в должности ректора знаменитого вуза, следует отметить, что именно при нем коренным образом изменилась материально-техническая база для подго-

сии, позволяет выявить курсантов с высоким качеством подготовки и имеющих отличные навыки пилотирования как в теории, так и на практике. Организаторами состязаний будущих пилотов стали Аэрофлот, Росавиация и Объединенная авиастроительная корпорация. Награждение победителей состоялось 6 февраля в рамках программы выставки и форума NAIS в Москве. Финальный поединок проходил 28-30 января на базе Ульяновского института гражданской авиации. Всего в конкурсе принимали участие 12 курсантов Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, УИГА, а также их филиалов. Победителем стал курсант УИГА Егор Озобихин, вторым — его одноклассник Михаил Орловский, тройку лидеров замкнул представитель СПбГУ ГА Андрей Кондаков.

Институт принимает участие во всех авиасалонах, включая МАКС. На международных авиатransпортных форумах МАТФ институт является постоянным участником как в выставочной программе, так и в деловой.

Следует отметить и роль музея истории гражданской авиации, действующего при институте и являющемся одним из крупнейших авиационных музеев мира. В России он является головным музеем по профилю гражданской авиации. Он был основан в 1983 году по приказу Министра гражданской авиации СССР Б.П. Бугаева в год 60-летия отечественной ГА.

В январе 2016 года в первом зале музея была открыта экспозиция, посвященная Б.П. Бугаеву. Вузу было присвоено его имя и именно в указанном году он из училища был переименован в институт. В коллекцию музея входят образцы воздушных судов, являющихся ценнейшими памятниками истории отечественной и мировой гражданской авиации. В их числе — самолёт ТБ-1, эксплуатировавшийся в Арктике, копия первого отечественного пассажирского самолёта АК-1 и отреставрированный АНТ-4. В коллекции музея есть уникальный самолёт Ту-116, считающийся модификацией самолёта Ту-114, но построенный в единичном экземпляре ещё до того, как испытания самого Ту-114 были завершены. В Министерстве обороны СССР он эксплуатировался до 1986 года, после чего был передан в Ульяновский музей.

В тот период, когда институтом гражданской авиации руководил Сергей Краснов, многие экспонаты были отреставрированы. Помимо этого, собрание музея пополнялось. Так, например, в его экспозицию вошёл знаменитый отечественный аэробус Ил-86, эксплуатировавшийся с 1980 по 2010 годы на внутреннем и международном сегментах.

Всё перечисленное — едва ли полный перечень достижений института за тот период, что им руководил Краснов. Будет уместно добавить, что вуз ежегодно проводит фестиваль бардовской песни «Душа», в рамках инициативы Самарского Национального исследовательского университета, ставшего основателем знаменитого Грушинского фестиваля. Не случайно в 2016 году за выдающийся вклад в дело подготовки авиационных кадров вуз получил благодарственную грамоту от Президента России Владимира Путина.

А какова будет цена отстранения Сергея Ивановича? Управлять образовательным учебным заведением, пожалуй, даже сложнее, чем самым современным и навороченным электроникой лайнером. Сумеет ли руководитель со стороны удержать штурвал и сохранить курс, заданный Красновым, ученики которого уже доказали свою гражданскую зрелость, выступив в защиту своего ректора? Поживём — увидим.

Предложения от авиаконструкторских бюро принимаются до 27 июня, а 5 июля конкурсная комиссия Минпрома РФ назовет победителя.

Кто станет таковым, вряд ли кто из экспертов возьмется назвать с уверенностью. Но таких, о ком нужно замолвить слово, к счастью, немало. Один из них, например, — Владимир Грунин, создавший самолет Т-101, получивший имя «Грач» (не путать со штурмовиком Су-25). Крейсерская скорость 250 километров в час, дальность полёта с максимальной коммерческой нагрузкой 700 километров. С такими лётно-техническими данными он, несомненно, удовлетворит нужды малой авиации. Полезная нагрузка — 15 пассажиров или полторы тонны груза.

Заметим, что такие данные он имеет с турбовинтовым двигателем ТВД-10Б, созданным в 1969 году. Но ещё в 1978 году создан более мощный ТВД-20. Самолёт, впрочем, уже создан. Дело за тем, чтобы переработать проект в соответствии с современными требованиями, сформулированными выше Минпромторгом. Едва ли это труднее, чем с МС-21.

Но, конечно, наиболее вероятным претендентом на лавры победителя представляется СибНИА с кольцепланом «Байкал», построенным в результате развития концепции Ан-2. Самолёт уже прошёл сертификационные испытания и решение по его серийному производству принято. Местом про-

Ждем смену для «Кукурузника»

Россия наконец займется созданием самолетов МА нового поколения для местных авиалиний

строить версию на 16 кресел, а в перспективе и на 19.

В сентябре 2013 года «Рысачок» был передан на испытания в ГЛИЦ имени В.П. Чкалова (Ахтубинск) — его планировалось строить и для военного ведомства. Но в начале 2016 года работы по самолёту были свёрнуты из-за отсутствия финансирования и... потребности в данном типе воздушного судна. В каком именно типе она была — история умалчивает. Между тем, на местных воздушных линиях сегодня нет никакого. Почему бы не реанимировать самолёт, на который было положено столько трудов? Не говоря уже о том, что его запуск в производство лично благословил Президент Рос-

рийно строился с 1946 по 1968 годы, а всего было изготовлено 4992 экземпляра. В 1972 году в связи с полной выработкой ресурса в гражданской авиации их эксплуатация была прекращена, но в ВВС и ДОСААФ они продолжали применяться до 1989 года.

В гражданском секторе на смену Як-12 пришёл чешский L-200 «Морава», перевозивший 4 пассажиров и развивавший почти вдвое большую крейсерскую скорость — она достигала 256 километров в час. Как и Як-12, L-200 использовался в качестве аэротакси. Его эксплуатация была прекращена в 1970 году после попытки угона этого самолёта в Турцию. Эксплуатация этих самолётов

на самолёте Як-42, билет на который в 2007 году стоил не более 600 рублей. Но этот самолёт был снят с производства, так как компания DEXTER все «Гжелки» заменила на более доступные Pilatus PC-12.

В линейку самолётов для местных авиалиний вошёл и десятиместный М-201, разработанный во второй половине 90-х годов. В 1998 году в результате дефолта проект был свёрнут, но его планировалось возобновить — в 2015 году велась корректировка конструкторской документации. В «железе» сегодня этого самолёта нет.

В процессе создания самолёта для местных авиалиний вовлечён и ЦАГИ. Специалисты института с 2012 года ведут работы по проекту многоцелевого самолёта-высокоплана с двумя турбовинтовыми двигателями. В настоящее время готов эскизный проект. Модель этого самолёта демонстрировалась в экспозиции ЦАГИ на авиасалоне МАКС-2017.

Мы упоминали завод в Воскресенске, основанный Валентином Устиновым. Говоря о нём, не стоит забывать автожиры и в первую очередь «ВАРУС» — уникальный летательный аппарат, ориентированный на решение транспортных, санитарных и прочих задач. О борьбе Валентина Устинова за этот проект мы также упоминали не раз. К сожалению, здравый смысл так и не победил, и мы рискуем тем, что в сегменте автожиров российских специалистов потеснят зарубежные конкуренты. Итог фестиваля «Небо. Теория и практика», состоявшегося с 25 по 26 мая в Чёрном, отчасти напоминает об этом.

Одним словом, за претендентами на лавры в деле постройки самолёта местных авиалиний дело не станет. При создававшемся десятилетиями научно-техническом заделе иначе и быть не может. Почему же плоды многолетних трудов мы видим только на «статике» на авиасалонах, а не в небе?

Собака «порвалась» в другом. Проблемы местного сегмента кроются в первую очередь в несовершенстве нормативно-правовой базы. Это абсурд, но требования к обеспечению авиационной безопасности в Березнике или в Верхней Тойме оказываются такими же, как, например, к аэропорту «Курумоч» в Самаре или «Платов» в Ростове-на-Дону. Немало слов сказано и об инфраструктуре по техническому обслуживанию воздушных судов. Перечислять проблемы можно и дальше, но важна суть: себестоимость авиаперевозок в нишах малой авиации сегодня излишне высока, и об извлечении из них прибыли говорить не приходится.

Если сдвинуть эти проблемы с мёртвой точки — подскочит спрос на воздушные суда местных авиалиний. Чтобы его удовлетворить, работы хватит всем. А учитывая просторы одной только Сибири, ни одно КБ и ни один завод простаивать без дела точно не будут.

Соб. инф.



Рысачок 5



Владимир Путин в кабине «Рысачка»

изводства избран вертолётный завод в Улан-Удэ, что и предопределило название самолёта.

В данном проекте есть, правда, одно «но»: самолёт оснащён двигателем американской корпорации Honeywell. Будет ли готово российское министерство оплачивать зарубежный двигатель? Впрочем, деваться некуда, российской альтернативы для данной силовой установки пока нет. Это само по себе полбеды — беда в том, что, если б вдруг российский двигатель и появился сегодня, процедуру сертификации пришлось бы проводить заново. Правильный путь — строить самолёт с зарубежным двигателем, а по мере появления отечественного начинать постройку версии с таковым.

Уместно вспомнить и «Рысачок», задуманный именно как альтернатива Ан-2. Первоначально планировалось, что этот самолёт будет строиться в варианте на 9 кресел. В конце 2012 года Минпромторг заявил, что до 2025 года будет построено 320 воздушных судов данного типа. Но генеральный конструктор фирмы «Техноавиа», где создавался этот самолёт, Вячеслав Кондратьев счёл целесообразным

сии (на снимке — за штурвалом «Рысачка»).

О традиционных сухопутных самолётах сказано немало. Но, на наш взгляд, полномочной комиссии Минпромторга следует уделить внимание и гидропланам. Напомним, что практически во всей Восточной Сибири история гражданской авиации началась именно с них. В этих регионах применение гидросамолётов было бы целесообразным, особенно в тех местах, где в силу геологических условий построить сухопутный аэродром представляется затруднительным делом. Но что сегодня есть в нашем распоряжении?

Из сертифицированных самолётов в первую очередь можно назвать пятиместный Бе-103, который трудно назвать новым: первый полёт он совершил в 1997 году, а эксплуатируется с 2003 года. Этот гидросамолёт строится серийно, но в массовую эксплуатацию не поступил.

Заметим, что как в гидросегменте, так и в сухопутном, самым проблемным является класс до 5 мест. В советское время, в 50-70-е годы, потребность в таком самолёте была и закрывал её двухместный Як-12, активно использовавшийся в Казахстане. Он се-

была признана небезопасной, особенно в приграничных районах. Фактором опасности было и то, что их эксплуатация большей частью осуществлялась не из аэропортов, а с посадочных площадок, не имевших защиты от злоумышленников.

Вопрос продолжает оставаться актуальным и сегодня. Достаточно вспомнить попытку угона вертолёт М-2 в Вологодской области. Именно проблема с авиационной безопасностью фактически уничтожила сегмент аэротакси на местных воздушных линиях. Между тем премьерник Як-12 и даже «Моравы» сегодня есть: это Т-415 «Снегирь», многоцелевой шестиместный, грузопассажирский самолет короткого взлёта и посадки. Он является новейшим развитием самолёта Т-411, спроектированного фирмой АЭРОПРОГРЕСС (разработчик Т-101 «Грач») и серийно производящегося ГНПЦ им. М.В. Хруничева (Москва).

Конструкцию Т-415 отличает высокая степень надёжности и безопасности, очень простое наземное обслуживание. Проектирование самолёта было начато в октябре 1998 года, строительство опытного образца завершено фирмой АЭРОПРОГРЕСС в апреле 1999 года. Первый полет был выполнен 14 мая 1999 года. В качестве места производства рассматривается завод в Воскресенске, основанный конструктором автожиров Валентином Устиновым.

В качестве аэротакси применялся и созданный в конструкторском бюро имени В.М. Мясищева М-101 «Гжель». Авиакомпания DEXTER эксплуатировала его на маршруте Москва (Быково) — Нижний Новгород, но оплатить перелёт на нём могли только состоятельные бизнесмены. Средний класс довольствовался рейсом ныне упразднённой авиакомпании «Центравиа»

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Российские авиакомпании до конца года получат еще 15 лайнеров Sukhoi SuperJet 100

Об этом в кулуарах Петербургского экономического форума заявил глава ОАК Юрий Слюсарь: «У нас есть действующие контракты с рядом региональных авиакомпаний, мы там заканчиваем ряд поставок, и соответственно у нас начинается поставка... 10 машин. Поэтому минимум 15 машин в этом году российские авиакомпании получат». В начале июня совладелец группы S7 Владислав Филев публично поднял вопрос безопасности самолёта SSJ 100, выступая на заседании подкомиссии по авиационной и космической деятельности РСПП. Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта также просила Минтранс проверить SSJ 100 на соответствие сертификационным требованиям.

ОАК планирует провести испытания совместного с Китаем лайнера CR929-600 в 2023-2025 годах

Испытания российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера состоятся в период с 2023 по 2025 год, а поставки ожидаются с 2025 по 2027 год. Об этом в эфире телеканала «Россия-24» заявил президент ОАК Юрий Слюсарь. Проект создания российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера реализуется с 2014 года. Базовая версия самолёта CR929-600 в трехклассной компоновке будет способна перевозить 280 пассажиров на расстояние до 12 тысяч километров. Семейство этих самолётов будет состоять также из модификации с удлиненным фюзеляжем (CR929-700) и укороченным фюзеляжем (CR929-500).

Предприятие по производству воздушных судов и учебный центр появятся в Ступино к 2025 году

Губернатор Московской области Андрей Воробьёв и генеральный директор S7 Airlines Владимир Обьедков на стенде Подмосковья на ПМЭФ 2019 подписали соглашение о взаимодействии по строительству авиационного производственного, инфраструктурного, сервисного и торгово-выставочного комплексов. Как сообщает пресс-служба губернатора МО, в Ступино построят производство легких самолётов Victory, создадут учебный центр для пилотов, предприятия ТОиР воздушных судов. Холдинг S7 Group вложит 14 млрд рублей, это даст региону 1 тысячу рабочих мест. Кроме того, соглашением предполагается строительство сервисной инфраструктуры.



Роботизированная аддитивная установка введена в строй на уфимском предприятии ОДК

Роботизированная установка прямого лазерного выращивания крупногабаритных заготовок для деталей авиационных двигателей с помощью аддитивных технологий введена в строй в уфимском ПАО «ОДК-УМПО». Оборудование разработано и изготовлено специалистами Института лазерных и сварочных технологий Санкт-Петербургского государственного морского технического университета под руководством директора ИЛИСТ, ректора СПбГМТУ Г.А. Турчина в рамках реализации совместного проекта с ПАО «ОДК-УМПО». Комплекс позволяет выращивать заготовки для деталей авиационных двигателей диаметром более двух метров.

Управляющий директор «ОДК-Пермские моторы» лидирует в рейтинге топ-менеджеров региона

Озвучен рейтинг наиболее успешных глав компаний Пермского края по итогам голосования, организованного газетой «Коммерсантъ-Прикамье» совместно с социологическим агентством «СВОИ». В машиностроительной отрасли было определено 8 претендентов на победу. Лидером стал управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы», председатель Пермского регионального отделения Союза машиностроителей России, депутат Законодательного Собрания Пермского края Сергей Попов. Всего в голосовании приняло участие 120 топ-менеджеров из двенадцати отраслей. Победителям вручили дипломы и сертификаты на публикации в газете «Коммерсант-Прикамье».

В Ульяновске стартовал 5-й корпоративный Чемпионат ОАК по стандартам WorldSkills

Мероприятие организовано Объединенной авиастроительной корпорацией при экспертной поддержке Союза «Молодые профессионалы Ворлдскиллс Россия». Соревнования проходят на базе Ульяновского авиационного колледжа — Межрегионального центра компетенций. Почти 200 молодых инженеров, рабочих и экспертов принимают участие в Чемпионате. Победители Чемпионата ОАК получают денежное вознаграждение, войдут в сборную команду ОАК и смогут проявить себя на Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech-2019 в Екатеринбурге в октябре.

В дни летних каникул предприятие Ростеха трудоустроит более 50 старшеклассников

Самарское предприятие «Авиаагрегат» трудоустроит порядка 50 старшеклассников на период летних каникул. Предприятие предоставит рабочие места старшеклассникам в рамках договора с МКУ «Молодежный центр «Самарский» по организации и проведению временного трудоустройства несовершеннолетних в возрасте от 14 до 18 лет. «Традиция выделения рабочих мест для школьников в период каникул, особенно детей наших заводчан, имеет чрезвычайно важное значение, — отметил гендиректор холдинга «Технодинамика» Игорь Насенков. — Это часть политики холдинга в части профориентации учащихся с целью привлечения молодых кадров на предприятия».



«Грач»



Перспективный автожир Валентина Устинова «Варус»

Окончание. Начало на с. 2

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

Российская делегация приняла участие в III семинаре по проекту ICARE в Бухаресте

Национальная контактная точка по сотрудничеству Россия–ЕС в области аэронавтики, действующая на базе НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского», выступила соорганизатором мероприятия. Основной целью семинара стало определение и формирование приоритетных направлений сотрудничества для последующей рекомендации их Еврокомиссии в рамках стартовой в 2021 году 9-й Рамочной программы ЕС «Horizon Europe». По итогам семинара был уточнен список приоритетных тем по направлениям «Надежность конструкций летательных аппаратов», «Управление потоком», «Многодисциплинарная оптимизация», «Безопасность», «Авионика» и «Снижение шума».

Юрий Слюсарь рассказал на сессии ПМЭФ-2019 о цифровых технологиях в авиапромышленности

ОАК внедряет цифровые технологии на всех этапах жизненного цикла создания самолета. Все новейшие образцы авиационной техники, самолеты MC-21, SSJ-100, Ил-114-300, CRJ929, проектируются с применением безбумажных технологий на основе 3D-моделирования, создаются цифровые двойники изделий, что позволяет прогнозировать многие аспекты поведения самолета. В интересах программы Ту-160 создана уникальная единая информационная среда, в рамках которой в режиме on-line объединены более 1800 конструкторов и технологов в разных городах. Вычислительные мощности позволяют хранить терабайты данных и передавать информацию по защищенным каналам связи.

В ЦИАМ прошла Всероссийская конференция «Авиационные двигатели и силовые установки»

Мероприятие при поддержке АО «ОДК» и Ассоциации «Союз авиационного двигателя» собрало более 300 молодых специалистов из более чем 60-ти российских научных организаций, ОКБ и предприятий. Делегаты отметили успехи созданного в конце 2018 года в стенах ЦИАМ Учебного центра в формировании и развитии профессиональных компетенций, повышении квалификации специалистов в области компьютерного моделирования. Более 120 сотрудников тематических подразделений ЦИАМ прошли обучение и получили удостоверение о повышении квалификации в рамках апробации разработанных программ ДПО.

Российские ученые разработали и создали прототип лучшей в мире лампы для освещения

Она обладает лучшими характеристиками надёжности, долговечности и силы света. К тому же, намного безопаснее ртутных люминесцентных ламп. Принцип работы катодолуминесцентных ламп тот же, что у кинескопов старых телевизоров. Внутри вакуумной колбы размещают катод (отрицательный электрод) и анод (положительный электрод), между которыми создаётся разность потенциалов до десятка киловольт. Электрическое поле заставляет электроны от катода бомбардировать поверхность анода со слоем люминофора, который и светится. Таким образом, катодолуминесцентные лампы не содержат ртути и безопасны для человека и окружающей среды.

НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» отчитался перед Наблюдательным советом

В ходе заседания Наблюдательного совета утвержден отчет генерального директора Андрея Дутова о достигнутых ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» целевых показателях (индикаторах), предусмотренных Планом деятельности Центра по развитию науки и технологий в авиационной на 2016 — 2030 годы. По итогам заседания председатель Наблюдательного совета, научный руководитель Центра Алексей Алешин подчеркнул: «Центр достиг значительных объемов выполненных работ, что подтверждает высокий научный уровень специалистов организаций Центра и востребованность соответствующих компетенций в смежных отраслях промышленности».

Разработан оригинальный метод численного моделирования и анализа роторной динамики

В самарском ПАО «Кузнецов» разработан новый метод численного моделирования и анализа роторной динамики вращающихся машин. Его использование позволит существенно повысить точность численного моделирования и анализа динамических процессов роторных систем. Автор разработки, начальник отдела прочности и теплофизики Инженерного центра ПАО «Кузнецов» Игорь Селиванов, благодаря своему исследованию, победил в состоявшемся в Самарской области Конкурсе молодых ученых и конструкторов, работающих по приоритетным для региона направлениям развития науки, техники и технологий. Разработчик удостоен губернаторской премии.

ЦАГИ наградил лауреатов конкурса на лучшие научно-исследовательские работы

«По результатам проведения конкурса на лучшие работы ЦАГИ в 2018 году следует выделить проекты по винтокрылым летательным аппаратам. Речь идет как о концептуальных исследованиях, так и о проектировании и изготовлении крупномасштабных моделей. Эти работы заняли два первых места. Еще один победитель — фундаментальное исследование вязких гиперзвуковых пространственных течений. В целом отмечу высокое качество работ по всем направлениям деятельности института», — прокомментировал заместитель генерального директора ФГУП «ЦАГИ» — начальник комплекса аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов Сергей Ляпунов.



Авиационная фотография — старинный жанр фотоискусства. Она появилась тогда же, когда и собственно авиация. Именно благодаря «блогерам» первой четверти XX века мы знаем, как становилась на крыло авиация, как самолёт, будучи новым летательным аппаратом, завоёвывал своё место в небе, соперничая с воздушным шаром и дирижаблем. На страницах старинных авиационных СМИ мы можем видеть, как проводились авиационные недели, ставшие предшественниками нынешних выставок и форумов, включая и МАКС.



Воспоминания о будущем

В Медиацентре «Зарядье» открылась фотовыставка «Звёзды МАКСа». Посетите — точно не пожалеете!



Директор парка «Зарядье» Павел Трехлеб и Олег Бочаров

Традиция перешла их века в век. Но фототехника изменилась до неузнаваемости. Старинной камерой с гармошкой, объективом, ездящим по рельсам и затвором, срабатывающим с помощью трюсика, не заснять ни «Стрижей» ни «Русских Витязей» — пока все установишь, они пронесутся и скроются. Но и сегодняшние авиационные фотографии и журналисты — это такие же творцы авиационной истории. Все нынешние самолёты и вертолёты современного поколения через 100 лет станут раритетами. А на самом деле и раньше.

Что МАКС грядущий нам готовит? Отчасти это предсказать можно. Точно будет MC-21, Су-57. А что ещё нового — потерпите три месяца, скоро увидите. А что было в прежние годы, можно увидеть и сегодня. В Медиацентре парка «Зарядье» открылась фотовыставка «Звёзды МАКСа», представляющая собой собрание художественных фотографий, сделанных на авиасалонах прежних лет.

Торжественное открытие выставки состоялось 4 июня. В церемонии приняли участие заместитель Министра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров, губернатор Ульяновской области Сергей Морозов и заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин. Перед открытием выставки на этой же площадке, в парке «Зарядье», состоялось совещание по подготовке XIV Международного авиа-

ционно-космического салона МАКС-2019 с участием представителей ведущих отечественных компаний авиационно-космической отрасли, а также администраций ряда регионов Российской Федерации.

Ключевым предметом обсуждения стало формирование выставочной программы салона. Олег Бочаров обратил внимание присутствующих на необходимость поставить на первый план передовые инновационные разработки, отвечающие вызовам, стоящим перед авиаиндустрией. Про-

рив должны обеспечить такие разработки, как сверхзвуковые летательные аппараты, более электрический самолёт и гибридная силовая установка, аэротакси и робототехнические комплексы. Одна из задач салона — показать научно проработанные концепции, а там, где есть достижения — наглядно их продемонстрировать.

на МАКС-2019 ожидается со стороны российских регионов, где сосредоточены предприятия авиационно-космической отрасли. Республика Татарстан, Ульяновская и Самарская области, а также Пермский край уже сформировали концепции участия в салоне. Продолжаются переговоры с администрациями Москвы, Москов-



Заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин проинформировал участников совещания о работе с экспонентами. По его словам, на начало июня получены заявки на 95 процентов экспозиционных площадей в павильонах, при этом за 12 недель, оставшихся до открытия выставки, ожидается получение значительного количества дополнительных заявок. Большая часть зарезервированных площадей уже законтрактована. Советкин констатировал, что со стороны иностранных компаний отмечается высокий интерес к участию в выставочной программе.

Широкое представительство

ской и Нижегородской областей, Хабаровского края.

Губернатор Ульяновской области Сергей Морозов отметил, что экспозиция региона осветит работу единственной в стране особой экономической зоны портского типа, будут представлены возможности центра кастомизации, а также потенциал учебных заведений области. Значительное внимание будет уделено работам внутри авиационного кластера в направлении создания новых материалов для композитного производства. Кроме того, Сергей Морозов анонсировал проведение в рамках МАКС-2019 конференции с широким участием авиа-



Сами споттеры вполне довольны нынешним вернисажем



строительных регионов России.

Авторы художественных работ, представленных на выставке — авиационные фотографы, работающие по заказам агентств Reuters, РИА-Новости, Transport Photo Image, Aviation Image и ряда

экспонатом МАКСа. Будет ли он представлен в статической экспозиции, неизвестно. Но уж в небе точно будет.

На представленных работах воздушные суда были изображены как в воздухе, так и на земле. Наи-



других. Уникальные снимки, сделанные ими на земле и в небе, публикуются в СМИ по всему миру, приобретаются галереями и частными коллекционерами из Европы, Северной Америки, Японии.

Помимо снимков признанных профессионалов были выставлены и работы любителей. Особое место в экспозиции заняли фотографии победителей конкурса, отобранные профессиональным жюри. В дни работы выставки проходят мастер-классы фотографов и видеооператоров, встречи со знаменитыми лётчиками-испытателями и спортсменами, лётчиками пилотажных групп, выступления ведущих специалистов и экспертов отрасли, мастер-классы по авиамоделированию. На медиаэкранах парка демонстрируются видеофильмы с лучшими выступлениями российских и зарубежных пилотажных групп, участниками лётных программ салонов МАКС минувших лет.

Дизайн выставочного зала был выполнен в виде аэродрома. По всей длине зала проходит дорожка, стилизованная под ВПП, на которую заходит на посадку Су-57. Он, несомненно, станет ударным



большее внимание привлекали самолёты в воздухе. Юлия Лорис на МАКСе-2017 запечатлела парный пилотаж на самолётах Су-35, Леонид Файерберг представил два Як-130, выстроившиеся друг за другом. Картину парного пилотажа представила и Марина Лысцева — на её работе изображены идущие почти крылом к крылу Су-57 (в 2017 году ещё именовавшиеся Т-50) и Су-35. Нина Падалко



стала поклонницей группы «Первый полёт». На некоторых снимках самолёты шли с пересекающимися курсами и создавалось впечатление, что они столкнулись в воздухе. Не было обойдено вниманием и начерченное дымами сердце.

Непременными героями стали и «Русские витязи». Фотограф Артур Саркисян представил изображение устроенного ими салюта. Снимок был сделан с борта самолёта и получилась эффектная композиция, состоящая из трёх Су-30, расходящихся в разные стороны и запускающие ракеты, и ставшего фоном аэродрома с облаками на заднем плане.

Доброй традицией авиасалонов МАКС стала демонстрация летающей старины. В 2015 году в состав ретро-раздела вошли два DC-3, совершившие мемориаль-

до космоса. Это ещё и их богатырская сила, воплощением которой стал ВМТ «Атлант».

Напомним, что этот самолёт построен на базе бомбардировщика ОКБ В.М. Мясищева ЗМ, изготовленного небольшой серией (всего 90 экземпляров) и применявшегося, в частности, как заправщик. Самолёт был построен для доставки к месту старта орбитального корабля «Буран», который доставлялся не целиком, а по частям. Если посмотреть на фото — видно, что он, действительно, «Атлант». На спине была смонтирована одна из составных частей конструкции «Бурана».

В этом же разделе МАКСа экспонировался и один из первых серийных Су-27. На нескольких снимках Татьяны над ним клином проходят «Русские витязи». Не был обойдён вниманием и Ту-144, ставший ныне одним из символов города Жуковский. Он сфотографирован спереди таким образом, что создаётся впечатление будто его нос находится в заоблачной дали. Впечатление стремления в небо производят и выпущенные плоскости стабилизатора в носовой части фюзеляжа (таковой была одна из особенностей версии Ту-144Д). Самолет, как известно, опередил своё время. Но труд, потраченный на его создание, не пропал даром. Сформированный научно-технический задел будет востребован для создания сверхзвукового самолёта нового поколения.

Вся выставка в целом подчёркивает, насколько многогранен МАКС. Его традиционными символами являются выполняющие фигуры высшего пилотажа сверхзвуковые истребители, но особую романтику придают шоу в Жуковском пропеллерные самолёты. Красота и мощь воздушных судов видна с разных сторон — и в небе, и на земле. Недаром А.Н. Туполев говорил: «Надёжный самолёт всегда красив».

Вернисаж в «Зарядье» вновь убеждает именно в этом.

Григорий ГОРДОН

ИНТЕГРАЦИЯ

Компании Sabre и Visa расширяют возможности виртуальных B2B-платежей в индустрии туризма

Sabre Corporation, ведущий поставщик технологий для мировой индустрии путешествий, и Visa объявили о партнерстве, целью которого является поддержка развития виртуальных B2B-платежей в туристической отрасли. Благодаря этому соглашению покупатели и поставщики смогут осуществлять платежи и получать оплату с помощью виртуальных карт Visa, используя решение Sabre Virtual Payments. Это самое гибкое решение для электронных платежей в индустрии туризма, предлагающее использование счетов в нескольких банках, кредитных и предоплатных счетов. Это позволяет клиентам выбрать наиболее подходящий способ оплаты и использовать самые выгодные условия расчетов.

Росавиацией подписано рабочее соглашение в области летной годности с властями Монголии

Рабочее соглашение с Главным управлением гражданской авиации Монголии нацелено на упрощение процедур признания авиационными властями республики сертификационных одобрительных документов, выдаваемых Росавиацией на экспортируемую гражданскую авиационную технику. Еще одной важной задачей, решаемой в рамках Рабочего соглашения, является пост-сертификационное взаимодействие и обмен на постоянной основе информацией по вопросам поддержания летной годности авиационной техники отечественного производства, находящейся в эксплуатации в Монголии, а также послепродажного и аэронавигационного обслуживания.

Finnair продолжает рост перевозок на китайских направлениях, благодаря договорам кодшеринга

Авиакомпания Finnair расширяет сеть китайских направлений благодаря кодшеринговым соглашениям с авиакомпаниями China Southern Airlines и Juneyao Air. Сотрудничество с China Southern Airlines включает в себя маршрут Хельсинки — Гуанчжоу и выбранные направления китайского перевозчика, сообщает пресс-служба авиакомпании. С 1 июня пассажиры Finnair могут совершать перелеты в пять городов Китая: Чанша, Чунцин, Ханчжоу, Сянь и Вэньчжоу на рейсах China Southern Airlines со стыковкой в Гуанчжоу. Кодшеринговое соглашение с авиакомпанией Juneyao Air распространяется на рейсы Хельсинки — Шанхай и Хельсинки — Нанкин, а также на ряд направлений в Китае.

Национальный аэропорт Минска признан лучшим аэропортом в странах СНГ за 2018 год

Ассоциация «Аэропорт» ГА стран-участниц СНГ подвела итоги работы за 2018 год. В торжественной обстановке прошло награждение лауреатов конкурса «Лучший аэропорт года стран-участниц СНГ». РУП «Национальный аэропорт Минск» стало победителем в номинации «Лучший аэропорт стран-участниц СНГ» с вручением Кубка и Почетной грамоты Ассоциации. Стоит отметить, что в 2018 году аэропорт Минска также был удостоен награды этого конкурса, став победителем в номинации «Лучший аэропорт стран-участниц СНГ» по итогам работы за 2017 год. А в 2016 году минский аэропорт был признан лауреатом в номинации «За большой вклад в развитие аэропорта».

Авиакомпания Smartavia и Lufthansa Technik подписали долгосрочный договор о партнерстве

Российская Smartavia и немецкая компания Lufthansa Technik отметили 10 лет сотрудничества и подписали новое долгосрочное соглашение, которое позволит повысить эффективность работы российского перевозчика за счет сокращения времени на ТОиР воздушных судов. Согласно подписанному соглашению, Lufthansa Technik будет обеспечивать запасными частями самолеты Boeing 737 NG, которые пополняют парк Smartavia начиная с середины 2018 года. Немецкая компания также будет отвечать за обслуживание и ремонт двигателей, установленных на эти ВС. Документ предусматривает гарантированный доступ Smartavia к обмену фонду запчастей Lufthansa Technik.

Аэропорт «Владивосток» и Korean Air отмечают 25-летие полетов по маршруту Сеул-Владивосток

В рамках 25-летия полетов в столицу Республики Корея в воздушной гавани Приморья прошла торжественная встреча юбилейного рейса авиакомпании Korean Air. На аэродроме самолет встречали традиционной «водной аркой». Всем прибывшим пассажирам рейса Сеул-Владивосток дарили сувенирную продукцию, а 25-му зарегистрированному на рейс пассажиру был подарен билет с возможностью перелета в обе стороны. В настоящее время с учетом растущего спроса авиакомпания ежедневно выполняет полеты на Airbus 330-200/300 и Boeing 737-900ER. Только за 2018 год на данном направлении Korean Air было выполнено 365 рейсов и перевезено более 114 тысяч пассажиров.

Turkish Cargo включила аэропорт Шереметьево в свою маршрутную сеть грузовых перевозок

Самый быстрорастущий бренд среди мировых грузовых авиаперевозчиков, обладающий обширной маршрутной сетью, Turkish Cargo включил SVO, самый важный аэропорт в России с точки зрения грузовой деятельности, в свою сеть прямых грузовых перевозок. Выполняя полеты в 124 страны своей обширной маршрутной сети, включающей 88 прямых грузовых рейсов и более 300 направлений в целом, Turkish Cargo достигает устойчивого роста при помощи инфраструктуры, операционных возможностей, парка воздушных судов и команд ведущих экспертов. Рейсы по маршруту Стамбул-Москва выполняются на грузовых воздушных судах A330-200F и B777F по средам с 12 июня.

«Новопорт» намерен завершить реконструкцию аэропорта Самарканда до весны 2022 года

Об этом в кулуарах Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) рассказал совладелец холдинга «Новопорт» Роман Троценко. «Там (в заключенном с правительством Республики Узбекистан соглашении — ред.) определены конкретные сроки реализации проектов модернизации трех аэропортов, — сказал он. — По Самарканду у нас срок сдачи — весна 2022 года, проведение саммита ШОС. К этому времени самаркандский аэропорт должен быть реструктурирован полностью». В конце мая правительство Узбекистана и «Новопорт» подписали соглашение о реализации инвест-проекта модернизации и развития аэропортов Самарканд, Наманган, Ургенч.

В «Шереметьево» обещают: ситуация с выдачей багажа стабилизируется до конца этого месяца

В настоящее время в аэропорту фиксируются задержки с выдачей багажа пассажирам ряда рейсов и отправкой багажа трансферных пассажиров. Администрация аэропорта предпринимает все необходимые меры для перераспределения имеющихся производственных ресурсов. Реализуемые мероприятия позволяют стабильно сокращать сроки ожидания выдачи задержанного багажа, рассказали в аэропорту. Администрация аэропорта приняла также комплексные решения для оказания помощи пассажирам. «Администрация аэропорта приносит пассажирам и авиакомпаниям извинения за доставленные неудобства», — говорится в сообщении «Шереметьево».

В международном аэропорту Внуково открылась фотовыставка «Россия. Философия путешествий»

Внуково и портал о событийном туризме TRIP2RUS.RU представляют новый проект: межрегиональную фотовыставку «Россия. Философия путешествий». В фотоподборку вошли 16 фотографий. Экспозиция открылась на третьем этаже терминала А около VIP Lounge. Посетители выставки смогут увидеть большой блок событийного туризма: международный фестиваль уличных театров «Театральный дворик» в Туле, литературный фестиваль в Архангельской области, День чествования Демидовской наклонной башни в Свердловской области и многое другое. Подборка этих фотографий приглашает зрителей изучить историю, культуру, традиции России.

Компания «Роснефть» начала строительство в Пулково ТЗК стоимостью около 3 млрд рублей

Проектная мощность ТЗК Пулково - 300 тысяч тонн авиакеросина, что составит 50 процентов от годового объема заправок с учетом планов развития аэропорта. Гидрантная система ТЗК, которая впервые появится в Пулково, сможет обеспечить максимально оперативную заправку воздушного судна (около 5 минут — подъезд диспенсера к самолету, 14 минут — заправка 10 тонн авиакеросина). Это повышает скорость обслуживания авиакомпаний, а также их операционную эффективность, отмечает «Роснефть». Наличие гидрантной системы позволит заправлять широкофюзеляжные ВС на 20 минут быстрее, чем с помощью традиционных топливозаправщиков.

Новое здание аэропорта Южно-Сахалинска планируется открыть уже осенью этого года

«Работы по строительству нового здания аэровокзала выполняются в соответствии с планом. Сборка корпуса из металлоконструкций приближается к показателю 100 процентов. Сейчас специалисты заняты установкой витражных, ограждающих элементов, прокладкой внутренних сетей. Общая численность рабочих на стройке составляет 300 человек, занято 80 единиц техники», — рассказал генеральный директор предприятия Никита Полонский. По его словам, также планируется создание скульптурной композиции, связанной с А.П. Чеховым, имя которого присвоено аэропорту. Она разместится на привокзальной площади старого аэровокзала.

Плановые полеты из нового саратовского аэропорта «Гагарин» начнутся с 12 августа

«На сегодняшний день готов полномасштабный проект по вводу аэропорта «Гагарин», с 12 августа должны начаться плановые полеты, все должно быть запущено, необходимые разрешительные документы оформлены», — рассказал губернатор Саратовской области Валерий Радаев в ходе совещания с руководителями органов исполнительной власти. Ранее сообщалось, что новый аэропорт «Гагарин», который построили у села Сабуровка в Саратовской области, должен быть готов обслуживать авиарейсы к 16 августа. Такое поручение при посещении объекта давал глава Росавиации Александр Нерадько. Общий объем инвестиций в строительство составляет более 20 млрд рублей.

Директор Кемеровского аэропорта ушел в отставку после критики работы предприятия

Александр Рейх ушел в отставку после того, как работу авиапредприятия раскритиковал губернатор Сергей Цивилев. «Исполняющим обязанности руководителя аэропорта в Кемерове назначен Павел Сизязкин (бывший директор по производству аэропорта «Толмачево» в Новосибирске - ред.)», - рассказали в областной администрации. В конце мая замечания к работе кемеровского аэропорта высказал глава региона. В своем официальном аккаунте в Instagram он написал о том, что руководство аэровокзала не исполняет взятые на себя обязательства по его модернизации. Цивилев заявил тогда, что «руководство аэропорта затянуло свою часть работ по реконструкции инфраструктуры».

Симферополь начал обслуживать пассажиров с электронными посадочными на смартфонах

Чтобы воспользоваться электронным посадочным талоном пассажиры должны зарегистрироваться на рейсы онлайн. Электронный посадочный талон, который содержит штриховой код и краткую информацию для пассажира, отправляется на электронное устройство, указанное при регистрации вместе с билетом. Во время входа в стерильную зону аэропорта или на борт самолета пассажирам понадобится лишь приложить экраны своих мобильных устройств со штрих-кодом к специальному считывающему оборудованию и предъявить паспорт. Посадочный талон необходимо сохранить на мобильном устройстве для предъявления в аэропорту и на борту ВС.

В аэропорту «Уфа» завершился первый этап строительства авиационного карго-комплекса

В международном аэропорту «Уфа» открылось универсальное производственно-складское здание компании «Транстерминал Аэро». Таким образом, завершили первый этап строительства авиационного грузового комплекса, проект которого одобрен постановлением правительства РФ. Площадь здания составляет 1200 кв.м. Вторым этапом строительства авиационного грузового комплекса в аэропорту «Уфа» станет возведение и оборудование терминала приема/выдачи грузов с контрольно-пропускным пунктом и пунктом досмотра. До 2024 года «Транстерминал Аэро» инвестирует в развитие грузовой инфраструктуры аэропорта «Уфа» более 150 млн рублей.

Пушкин и наше SVO

Зрелищная гала-церемония присвоения аэропорту имени великого поэта прошла в «Шереметьево»

В предыдущем номере «ВТ» мы уже достаточно подробно рассказали об итогах общественной инициативы — завершении первого этапа конкурса «Великие имена России». Во всенародном голосовании в ходе конкурса приняли участие более 6,2 млн человек. По итогам были определены 46 имен, которые будут присвоены аэропортам в 39 регионах страны, включая столичные. Международному аэропорту «Шереметьево» народным голосованием присвоено имя великого русского поэта Александра Сергеевича Пушкина.



5 июня в аэропорту «Шереметьево» состоялись официальные мероприятия, посвященные присвоению воздушной гавани имени Александра Пушкина. При этом знаменитое «наше все» креативные организаторы акции «приватизировали», обыграв в соответствии с местом действия — «наше SVO». Примечательно, что мероприятия прошли накануне 220-летия со дня рождения поэта.

Презентация нового статуса аэропорта с участием генерального директора АО «МАШ» Михаила Василенко, Министра культуры РФ Владимира Мединского, сопредседателя Российского исторического общества Александра Чубарьяна, секретаря Общественной палаты РФ Валерия Фадеева и директора Государственного музея А.С. Пушкина Евгения Богатырева

строгие требования к результатам своей работы, быть подлинными патриотами своей страны».

Секретарь Общественной палаты Валерий Фадеев напомнил, что Общественная палата была организатором конкурса «Великие имена России», в котором приняли участие 6,2 млн человек, граждан России и соотечественников, живущих за границей. «Задача проекта — помочь напомнить великие имена, еще раз оценив их вклад в великую историю и культуру страны. Это элемент нашей общей памяти о наших великих соотечественниках», — сказал он.

Автором скульптуры поэта стал Народный художник России, действительный член Российской академии художеств Александр Николаевич Бурганов. Образ А.С. Пушкина занимает особое место в



В этот день даже информационные табло и посадочные талоны были с пушкинской символикой

началась с открытия скульптуры А.С. Пушкина в Терминале Е.

Символический старт мероприятиям, посвященным А.С. Пушкину в Шереметьево, дал Владимир Мединский: «Рад сказать эту фразу: добро пожаловать в Международный аэропорт Шереметьево имени А.С. Пушкина! Это достойное завершение конкурса, который проходил на протяжении нескольких месяцев, конкурса, когда мы выбрали имена великих исторических деятелей культуры, которые будут носить воздушные гавани России. Сегодня можно сказать, что этот проект оправдал себя как современный и своевременный».

Генеральный директор АО «МАШ» Михаил Василенко подчеркнул в свою очередь, что «присвоение аэропорту народным голосованием имени великого поэта и гражданина — не только высочайшая честь стать причастными к нашему национальному достоянию и богатейшему культурному наследию. Это еще и особая ответственность на нас миг не оставившаяся в своем развитии, стремиться всегда быть «первыми среди равных», предъявлять самые

творчестве А.Н. Бурганова, который является автором целого ряда памятников поэту. Среди них «Памятник Александру Пушкину и Наталье Гончаровой» на Старом Арбате в Москве и «Русский поэт Александр Пушкин» в Вашингтоне.

Александр Сергеевич Пушкин изображен в полный рост, декламирующим стихотворение. Звеню, связывающим пушкинскую эпоху с современностью, является QR-код на корешке переплета книги, которую держит поэт. Пассажиры Шереметьево могут скачивать через QR-код произведения из творческого наследия А.С. Пушкина в аудиоформате.

Благодаря уникальным проектам, направленным на популяризацию творчества классика, у гостей аэропорта Шереметьево появится возможность вспомнить любимые произведения А.С. Пушкина.



Образ великого русского поэта, сюжеты и персонажи его замечательных произведений легли в основу мультимедийной концепции «Литературная гостиная». Аэропорт Шереметьево совместно с партнером* создал цифровое пространство классической литературы, бесплатное и доступное для всех категорий пассажиров.

*Партнер по цифровому литературному пространству в МАШ — издательство «Аудиокнига» (Издательская группа АСТ). Каталог аудиокниг издательства насчитывает около 2500 аудиокниг самых разных жанров и направлений, начитанных только профессиональными актерами, звездами театра и кино.

В бизнес-залах, залах отдыха

● видеоконтент с персонажами из произведений и сказок А.С. Пушкина на медиасистемах внутри терминалов;

● специальный раздел на сайте и в мобильном приложении;

● посадочные талоны с узнаваемым профилем поэта.

Рестораны, кафе и другие предприятия, связанные со сферой сервиса в аэропорту, также присоединились к «Клубу друзей А.С. Пушкина в Шереметьево» и разместили тематические образы на различных носителях с использованием своих форматов коммуникаций с пассажирами и клиентами.

Государственный музей А.С. Пушкина представил публике выставку «Москва и Пушкин». Экспозиция включает в себя 16 репродукций исторических видов Москвы пушкинской эпохи, дополненных воспоминаниями современников и отрывками из произведений поэта. Пассажирам и гостям аэропорта дана возможность взглянуть на столицу глазами поэта.

Атмосферу и дух творчества А.С. Пушкина артисты Малого театра передали художественным исполнением отрывков из повести «Метель» и романа в стихах «Евгений Онегин». Наряду с профессиональными актерами в художественной декламации приняли участие финалисты международного конкурса «Русское слово — музыка души» — иностранные студенты Государственного института русского языка им. А.С. Пушкина, более 50 лет обучающего иностранцев русскому языку и выступающего партнером новых образовательных и просветительских проектов Шереметьево. Студенты исполнили постановку по мотивам «Барышни-крестьянки» и прочли любимые произведения писателя.

Еще раз напомним: имя великого русского поэта Александра Пушкина присвоено Международному аэропорту Шереметьево в соответствии с Указом Президента России № 246 «О присвоении аэропортам имен лиц, имеющих особые заслуги перед Отечеством» от 31 мая 2019 года.

Согласно плановым данным, Международный аэропорт Шереметьево обслужит в 2019 году свыше 50 млн пассажиров, из них более 2,5 млн детей.

для маломобильных пассажиров и комнатах матери и ребенка размещены мини-библиотеки произведений А.С. Пушкина на нескольких языках (английский, французский, испанский, немецкий).

Образ, веки из биографии и художественное творчество поэта нашли достойное воплощение в аэропорту Шереметьево благодаря современным технологичным средствам и креативным форматам в аэропорту. Для реализации актуальных имиджевых задач разработан специальный фирменный стиль.

Присвоение аэропорту им. А.С. Пушкина получило многообразное воплощение на медийных инфраструктурных носителях:

● фирменные вывески на входных группах пассажирских терминалов;

● приветственные баннеры на аэровокзальных площадях;

Лидер Рабочей группы «Аэронет» **Сергей Жуков** в своем выступлении доложил о ходе исполнения дорожной карты «Аэронет» Национальной технологической инициативы, о дорожной карте по совершенствованию законодательства в сфере действия ДК «Аэронет» и о том, каким образом он видит ее дальнейшую реализацию.

«Как руководитель рабочей группы «Аэронет» и рабочей группы по законодательству я вижу свою задачу в том, чтобы эти документы были актуальны. На конференции мы традиционно рассмотрели три аспекта: законодательство, применение БАС и стратегическое планирование», — сказал Сергей Жуков.

«В плане поэтапного совершенствования нормативно-правовой базы группа высокопрофессиональных коллег в нашем обществе разработала дорожную карту по совершенствованию законодательства и устранения административных барьеров в сфере действия ДК «Аэронет». Там 33 мероприятия, порядка 50 нормативных актов должно быть разработано. Сегодня уже три из них приняты. Несколько — в ФАП 128, ФАП 246, ФАП 249 — находятся в разработке. В разработке находятся нормы летной годности вертолетного, самолетного типов до 750 килограммов взлетной массы, классификатор беспилотных авиационных систем и целый ряд актов нормативных (не менее десяти) в этом году должен быть проработан в Минтрансе и Правительстве Российской Федерации».

«Также разработка, изготовление, сертификация, испытания БАС, в том числе взлетной массой больше 30 килограммов требуют своего нормативного обеспечения и эти вещи должны быть внесены в дорожную карту по законодательству», — отметил Сергей Жуков.

Свое мнение о стандартах связи отрасли беспилотной авиации высказал Начальник подразделения ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» **Эдуард Фальков**.

«Требуется обязательное обеспечения осведомленности внешнего пилота об аэронавигационной обстановке во время полета, — напомнил эксперт. — Принято на государственном уровне решение по стандарту 1090. Пока он не обеспечивает осведомленность внешнего пилота, что неприемлемо для обеспечения надлежащего уровня безопасности полетов. Отраслевое сообщество из числа делегатов конференции, представляющих эксплуатантов беспилотной и пилотируемой авиации, отмечает необходимость внедрения в РФ стандарта VDL-4 или иного стандарта, обеспечивающего ситуационную осведомленность пилота по принципу V2V».

«Моя презентация сегодня полностью посвящена перспективам беспилотной индустрии, — пригласил в будущее генеральный директор компании Drone Major Group (Великобритания) **Роберт Гарбетт**. — Важно пони-

Окончание. Начало на с. 2

Без стандартов не обойтись

На конференции «Беспилотная авиация 2019» обсудили будущее мировой индустрии БАС



мать, что это самая быстро развивающаяся отрасль, когда-либо известная человечеству. И именно поэтому ею так сложно управлять и разрабатывать под неё нормативные стандарты. Разработка международных стандартов, работа над которыми ускоряется с каждым днем, надеюсь, поможет создать прочный режим контроля. Надеюсь, он не будет слишком «зарегулированным».

В рамках специальной сессии **Антон Корень** в своем докладе на тему «Будущее городской авиационной мобильности» представил прогноз развития мирового рынка БАС, мирового рынка городской авиационной мобильности и рассказал какие проекты в части городской авиационной мобильности с использованием БАС уже реализуются в мире и когда они станут возможны в нашей стране. Спикером были представлены интересные проекты, в частности, испытания Ehang с полетом над Дубаем с пассажиром на борту, планы полетов Volocopter в этом году над Сингапуром. Также Антон Корень отметил, что «за несколько дней до конференции прошли испытания Ehang в Вене. То есть, во всем мире эти проекты уже реализуются, уже в виде определенных тестовых коммерческих полетов беспилотники летают.

Важный аспект — емкость рынка к 2035 году оценивается в 32 миллиарда долларов. Где наша страна сейчас и какую долю займет от этого рынка — вопрос риторический. Также важный вопрос с планами по формированию регулятивной среды для городской авиационной мобильности с использованием БАС остается открытым.

Мы рассмотрели несколько международных кейсов и те прогнозы, которые сделали в части емкости рынка. Наиболее емким сегментом будут междугородные перевозки, или по российской классификации — местные перевозки, на небольшие расстояния в соседние города.

Можно спрогнозировать, что будет развиваться Airmetro — это непосредственно городская авиационная мобильность по конкретным выделенным коридорам с определенным расписанием и регулярностью, а также с обеспечением более низкой себестоимостью пассажиро-километра. Air-

taxi, к сожалению, требует достаточно большого количества инфраструктуры, посадочных площадок в пешей доступности в примерно в две с половиной минуты. Не во всех городах и мегаполисах это можно обеспечить. Что касается экономики Airtaxi, она также очень затратная по сравнению с экономикой Airmetro, то есть себестоимость пассажиро-километра будет очень высокой на данном этапе для успешной коммерческой истории», — рассказал генеральный директор ЦСР ГА.

Своими впечатлениями о конференции поделилась **Аврора Бриен**, Директор стратегических разработок Ассоциации промышленного развития БАС Японии (JUIDA): «Я первый раз принимаю участие в Конференции «Беспилотная авиация», организованной ЦСР ГА. Мероприятие очень сфокусировано на деталях и точных данных. Что отличает её от других похожих конференций — фокус сделан конкретно на беспилотных технологиях без вмешательства в другие отрасли. И с моей точки зрения, это большое преимущество перед другими мировыми конференциями. Кроме того, участие иностранных представителей из стран Азии, Евросоюза и СНГ способствует созданию общей картины происходящего в данной отрасли в мире», — отметила представительница JUIDA.

Аврора Бриен также рассказала об опыте эксплуатации БАС в различных областях экономики Японии и, в частности, о новом направлении применения БАС, которое только сейчас начинает появляться в мире: «Если Вы недостаточно хорошо знаете особенности Японии, система indoor flights может показаться вам очень странной, ведь она нацелена на то, чтобы снизить время переработок. Японцы очень много работают. Это даже не стереотип, это реальность. И это может плохо отражаться на их здоровье и самочувствии. Поэтому такой тип дронов, совершающих автономные полеты на основе GPS и по заранее заданному маршруту внутри офиса, может дать сигнал сотрудникам, когда их рабочее время завершено и им следует покинуть рабочее место. Таким образом, эта функция отражает конкретные потребности японской экономики.

Проект еще не вышел на рынок, но проводимые тестирования дают успешные результаты», — рассказала г-жа Бриен.

Презентацию на тему международного опыта использования коммерческих БАС подготовил еще один представитель из Японии — директор Terra Drone Corporation **Кота Кандори**. Он обозначил какие формы и технологии мониторинга инфраструктуры на данный момент являются наиболее эффективными, показал некоторые кейсы применения БАС и провел мастер-класс применения различных видов дронов для коммерческих задач. «Россия сегодня является одной из самых прогрессивных стран по развитию беспилотных технологий», — отметил г-н Кандори.

Представитель компании из Италии **Марко Дуччи** в своем докладе рассказал о ключевых Европейских трендах развития рынка беспилотной авиации. В частности, поделился опытом адаптации и учета рекомендуемых практик ICAO и JARUS в законодательство и регулятивную среду Еврокомиссии и далее — в регулятивные акты стран Европейского Союза.

Как Марко Дуччи, так и другие иностранные делегаты, отметили, что наиболее эффективным способом формирования регулятивной среды новой отрасли, которая находится в стадии становления, является совместная работа международных экспертов на одних площадках и постоянный обмен опытом.

Подводя итоги конференции «Беспилотная авиация 2019», генеральный директор ЦСР ГА Антон Корень отметил: «С каждым годом на конференции мы видим, как со все более высокими темпами развиваются беспилотные технологии, которые демонстрируют нам зарубежные партнеры и как много надо успеть за короткое время нашей стране, чтобы быть в числе лидеров по внедрению новых технологий. Одной из базовых среднесрочных целей должна быть цель создания эффективной и безопасной среды интеграции в едином воздушном пространстве беспилотных и пилотируемых воздушных судов, создание регулятивной среды и технологических решений».

По итогам стратегической сессии конференции были выработаны предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы в области беспилотной авиации, которые будут представлены в федеральные органы государственной власти.

В рамках конференции традиционно прошла выставка-презентация инновационной отечественной и зарубежной продукции и услуг предприятий индустрии беспилотных авиационных систем. Организатором конференции выступил Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА).

Следующая, VII международная конференция «Беспилотная авиация 2020», пройдет в Москве 23-24 апреля 2020 года.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Евросоюз вводит единые правила безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем

«Правила будут применяться ко всем операторам беспилотных летательных аппаратов — как профессионалам, так и тем, кто запускает дроны в целях досуга», — отмечается в коммюнике Еврокомиссии. Исполнительная коллегия поясняет, что правила составляют часть Европейской авиационной стратегии, основные цели которой — безопасность полетов и конкурентоспособность авиационной отрасли ЕС. Комиссар ЕС по транспорту Виолета Булк назвала новые правила эксплуатации дронов «самыми передовыми в мире». Единые союзные правила по дронам необходимы в условиях единой Европы, где государственные границы практически незаметны и пересекаются свободно.

Впервые в России беспилотники совершили совместный полет с пилотируемым самолетом

Совместный экспериментальный полет двух гражданских БЛА с самолетом Ан-2 провели в рамках конкурса «Авиароботех-2019» в Томской области. Такой эксперимент поставлен в России впервые, сообщили в пресс-службе Фонда перспективных исследований. В экспериментальном полете, который длился более часа, приняли участие беспилотники самолетного типа «Стерх» и «Ттеро». Целью полетов стала демонстрация технологии безопасного нахождения беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве. Применительно к аппаратам гражданского назначения подобная технология в России была опробована впервые, отметили в пресс-службе.

Корпорация Ростех и «Роснефть» договорились о сотрудничестве в области использования БЛА

В рамках XXIII Петербургского международного экономического форума компании подписали соглашение об основных принципах развития сотрудничества. Соглашение предусматривает совместную работу над проектом по выполнению воздушного лазерного сканирования на объектах «Роснефти», а также созданию специальных авиационных комплексов с беспилотными летательными аппаратами для решения задач Компании. Для предприятий нефтегазового сектора беспилотные технологии открывают большие возможности — от предварительного мониторинга перспективных участков до лазерного сканирования и геодезических съемок для проектирования.

Дроны производства китайской компании DJI получат приемники зависимого наблюдения

Китайская компания DJI с 1 января 2020 года будет оснащать свои БЛА массой более 250 граммов приемниками автоматического зависимого наблюдения-вещания (ADS-B). Такая мера позволит существенно повысить безопасность полетов дронов в общем воздушном пространстве. ADS-B — спутниковая система наблюдения за воздушным движением. В ее состав входят GPS-приемник, определяющий местоположение ВС и параметры его полета, а также набор передатчиков. Последние транслируют данные о параметрах полета самолета или вертолета сети наземных станций и спутникам, которые уже передают их диспетчерским службам и другим самолетам.

UPS поддерживает запуск в Гане крупнейшей в мире сети доставки вакцин с помощью дронов

Благотворительный фонд UPS и Gavi, альянс международных организаций по увеличению доступности вакцин в странах третьего мира, объявили о поддержке расширения сети медицинских БЛА в Гане. Робототехническая логистическая компания Zipline будет использовать их для доставки 148 видов продуктов первой необходимости, включая препараты для экстренной вакцинации, компоненты крови и жизненно важные лекарственные средства. Сервис будет доступен круглосуточно в 4 распределительных центрах, каждый из которых оборудован 30 БЛА, и будет доставлять вакцины в более чем 2000 медучреждений, обслуживающих 12 млн человек по всей стране.

В ближайшее время доставлять товары с помощью беспилотников начинает Amazon

Онлайн-ритейлер Amazon Джеффа Безоса в ближайшие месяцы начнет доставлять товары с помощью беспилотников, сообщает Associated Press. По данным агентства, специалисты Amazon разработали систему беспилотного управления дронами, которая позволяет им преодолевать любые препятствия на пути к покупателю. «Парапланы, линии электропередачи, корги на заднем дворе - система управления БЛА обеспечит безопасность полета», - приводит агентство слова главы потребительского подразделения Amazon Джеффа Уилке. По данным компании, они будут полностью электрическими и смогут переносить грузы весом до 2,2 кг на расстояние до 24 км.

Швейцарская компания Flyability разработала первый в мире безопасный дрон-инспектор

Аппарат предназначен для визуального контроля опасных и труднодоступных объектов промышленности. Квадрокоптер Flyability Elios закреплён внутри сферического каркаса из прочного и лёгкого углеродного волокна на свободно вращающихся платформах. Благодаря такой защите электромоторы, лопасти, камера и тепловизор надёжно защищены от механических повреждений при столкновениях с препятствиями. БЛА отскакивает от препятствия подобно мячу и летит дальше заданным курсом. Elios не боится падений с относительно небольшой высоты и может врезаться в стены на скорости до 4 м/с, что доказывают многочисленные лабораторные испытания.

Ростех продемонстрировал работу комплекса блокировки гражданских дронов «Атака — DBS»

Комплекс «Атака – DBS», разработанный НПП «Алмаз» (входит в «Росэлектронику»), без участия оператора находит дрон и идентифицирует его по принципу «свой-чужой». Если полет БЛА над охраняемым участком не санкционирован, система автоматически блокирует каналы связи и спутниковой навигации нежелательного дрона. Пораженный БЛА теряет связь с пультом управления и в зависимости от запрограммированного алгоритма либо возвращается в точку запуска, либо совершает аварийную посадку. Время реакции системы составляет 0,1 с. При этом «Атака – DBS» не нарушает работу окружающего коммуникационного и навигационного оборудования.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Росавиация уведомила организации ГА о введении дополнительных мер безопасности
Руководителям территориальных органов Росавиации даны указания по предотвращению сбойных ситуаций при организации воздушных перевозок организованных групп детей и сопровождающих их лиц.
Аэропортам и авиакомпаниям рекомендовано провести дополнительные мероприятия по бесперебойному обеспечению работы в период летних каникул, в том числе в условиях резкого роста пассажиропотока и перевозок организованных групп детей. Авиакомпаниям в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении пассажирских перевозок, включая чартерных, проводить ежедневный мониторинг технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС. Провести необходимую профилактическую работу по исключению в деятельности всех должностных лиц принятия необоснованных решений и нарушений требований воздушного законодательства России.

В США заявили, что отдельные части Boeing 737 MAX были изготовлены некорректно
Отдельные части пассажирских лайнеров Boeing 737 MAX и 737 NG могли быть произведены «неадекватным образом», говорится в сообщении Федерального авиационного управления (FAA) США.
«Это потребует их замены в самолетах данного класса», - отмечается в документе. После проведения совместного с Boeing расследования было установлено, что неисправными могут быть «до 148 деталей, изготовленных субподрядчиком» концерна. При этом Boeing смог обнаружить серийные номера самолетов 737 MAX и 737 NG, на которых могли быть установлены эти детали. В США выявлено 32 таких самолета модели 737 NG и 33 — модели 737 MAX, а в мире — 133 и 179 соответственно, пояснили в FAA. Управление указало на необходимость провести необходимые технические работы на территории США в течение 10 дней. В ближайшее время FAA опубликует соответствующую директиву

В аэропорту Сочи прошли учения по отработке действий при возникновении ЧС
В международном аэропорту Сочи прошли учения по отработке действий личного состава в случае возникновения чрезвычайной ситуации с участием всех экстренных служб города, МЧС и Минобороны.
По легенде у Boeing 737-800 во время посадки произошел отказ управления передней стойкой шасси, что привело к выкатыванию воздушного судна за пределы ВПП и повреждению топливных баков с последующим возгоранием самолета (по сценарию Шереметьево). Предполагается, что на борту в это время находились 148 пассажиров и 6 членов экипажа. Как отмечают в аэропорту, цель учений – закрепление теоретических знаний, приобретение практических навыков и выработка психологической устойчивости личного состава расчетов АСК. По результатам учений подтверждена готовность аварийно-спасательной команды МА Сочи и задействованных ведомств к решению нештатных ситуаций.

После веселой вечеринки с друзьями садиться за штурвал самолета не рекомендуется
Небольшой частный самолет Rans S-6ES Coyote II разбился в канадской провинции Альберта. Инцидент произошел в ночь с субботы на воскресенье, 2 июня. Жертвами авиакатастрофы стали три человека.
Самолет вылетел из аэропорта города Медисин-Хэт и направился в соседнюю провинцию Саскачеван. Этот маршрут занимает не более 90 минут, поэтому, когда борт не появился в поле видимости диспетчеров, было решено начать поиски. Обломки обнаружили утром, всего в 30 км от пункта вылета. Получается, что самолет упал почти сразу после взлета. Все находившиеся на борту погибли. На данный момент известна личность одного из них: это 26-летний тренер женской футбольной команды Джастин Филто. Он вместе с друзьями возвращался домой после вечеринки. Причины трагедии пока неизвестны. По факту крушения самолета начато расследование, передает телеканал CTV.

Второй пилот авиакомпании «Якутия» оштрафован за нарушение безопасности полетов
Постановлением Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры пилот авиакомпании «Якутия» привлечен к административной ответственности за нарушения законодательства о безопасности полетов.
Следствием установлено, что 11 марта 2019 года экипаж самолета Ан-24 выполнял регулярный пассажирский рейс по маршруту Якутск – Жиганск. После вылета самолета из аэропорта «Якутск» на месте его стоянки найдены фрагменты остекления бортовых аэронавигационных огней. При осмотре самолета в аэропорту «Жиганск» экипажем обнаружено повреждение обтекателя бортовых аэронавигационных огней правого полукрыла, что стало результатом касания ВС при рулении погрузчика. В отношении второго пилота возбуждено дело об административном правонарушении. Постановлением межрегионального территориального отдела УГАН НОТБ ДФО ему назначено наказание в виде штрафа.

Аэропорт Хитроу вложит \$63 млн в закупку 3D-сканеров для проверки багажа
Лондонский аэропорт Хитроу инвестирует 50 млн фунтов стерлингов (\$63,5 млн) в закупку сканеров нового поколения с технологией компьютерной томографии для проверки багажа, сообщает телеканал BBC.
Эти аппараты предоставляют четкую картину содержимого сумок, в связи с чем пассажирам не нужно будет больше вытаскивать ноутбуки и емкости с жидкостями из багажа при прохождении досмотра. Сотрудник службы безопасности аэропорта сможет подробно рассмотреть и изучить каждый предмет в 3D-изображении, при необходимости поворачивая его в разные стороны, рассказал главный операционный директор Heathrow Airport Ltd Крис Гартон. Аналогичные технологии досмотра уже начали использовать в США, в том числе в аэропортах городов Атланты и Чикаго. Администрация транспортной безопасности страны рассчитывает установить 300 подобных 3D-сканеров к 2020 году.

МАК реконструировал полет разбившегося в аэропорту «Шереметьево» самолета «Аэрофлота» Sukhoi Superjet 100

Председатель Технической комиссии МАК по расследованию катастрофы самолета RRJ-95B (бортовой номер RA-89098) ПАО «Аэрофлот», произошедшей 5 мая 2019 года в международном аэропорту «Шереметьево», доложил Председателю Правительственной комиссии Министру транспорта России Евгению Дитриху и ряду членов Правительственной комиссии, образованной в целях расследования причин данной катастрофы и оказания помощи пострадавшим и семьям погибших, о ходе работы Технической комиссии за первые 30 дней с момента катастрофы.

На совещании присутствовали руководители Минпромторга, Минтранса, Росавиации, ПАО «Аэрофлот» и ПАО «ОАК».
В состав Технической комиссии входят специалисты Межгосударственного авиационного комитета и представители Росавиации, ПАО «Аэрофлот» и АО «Гражданские самолеты Сухого».
Работа Технической комиссии, проводимая в полном соответствии с международными и российскими правилами и процедурами, включала:

- проведение полевого этапа на месте авиационного происшествия, включая составление кроков (схемы авиационного происшествия);
- изучение фрагментов воздушного судна; анализ полученной информации и другие необходимые работы;
- расшифровку и анализ данных бортовых и наземных средств объективного контроля, а также видеозаписей камер наружного наблюдения, проведенных на базе Научно-технического центра МАК с использованием его технических и технологических ресурсов.

На основании данных средств объективного полета была представлена полная реконструкция полета с воспроизведением синхронизированных записей переговоров членов экипажа между собой и с диспетчерскими службами аэропорта «Шереметьево».

Председатель Технической комиссии проинформировал о последующих исследованиях, запланированных в рамках работы Технической комиссии. Он также доложил основные положения Предварительного отчета, подготовленного Технической комиссией МАК в соответствии с пунктом 7.4 Приложения 13 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО) и пунктом 2.4.12 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации (ПРАПИ). В соответствии с международной и российской практикой в



отчете не указываются причины катастрофы.
Проект Предварительного отчета (более 100 стр.) был обсужден и принят на заседании Технической комиссии.
В соответствии с пунктом 2.2.7 ПРАПИ Техническая комиссия ранее подготовила Последующее донесение, содержащее, в том числе, рекомендации по повышению безопасности полетов для авиационной промышленности и эксплуатантов, и направила его в Росавиацию и Минпромторг России.
При обсуждении Предварительного отчета все члены Технической комиссии пришли к общему мнению, что на данном этапе рас-

следования рекомендации, сделанные Технической комиссией в Последующем донесении, являются достаточными. В ходе дальнейшей работы, по получении результатов намеченных исследований и результатов расследования, Технической комиссией могут быть даны и другие рекомендации, которые будут направляться в предусмотренные российским законодательством организации.
Предварительный отчет будет опубликован в ближайшее время после его окончательной корпораторской выверки.
Техническая комиссия МАК продолжает свою работу во взаимодействии с Правительственной Комиссией.



Девальвация профессии пилота

Виталий Нефедов: Гражданскую авиацию довели до уровня простой торговой лавки

У меня собственный налет на советских воздушных судах – 13500 часов. Летал на Ил-14, Ан-24, Ту-134, Ту-154 с 1974 по 1999 год, 25 лет был штурманом. Другой работы для себя я просто не мог представить. С 1999 года я на пенсии, но вот уже 10 лет как я ни разу не подходил к сегодняшним самолетам.

Честно говорю: я боюсь доверять свою жизнь нынешним операторам, которые сидят в кабине самолета. Потому что ЛЕТЧИКОВ сегодня нет в авиакомпаниях, где правят деньги, а не безопасность полетов.
Разрушена вся система подготовки летного состава в России! В то время, когда я летал штурманом в Горьковском ОАО с 1974 по 1999 годы, все тренировки с отказами техники и систем самолета проводились в реальных условиях, при тренировочных полетах, пока летчики на себе не прочувствуют, что происходит с самолетом и как им управлять, чтобы обеспечить безопасность.
В советское время 1 тонна керосина стоила 40 рублей в любом аэропорту СССР, а что теперь?! Какой хозяин даст жечь топливо на каких-то тренировках? **Авиацию довели до простой торговой лавки, где все покупается и продается.** Но безопасность полетов нельзя купить ни за какие деньги и никаким хозяевам аэропортов и авиакомпаний.
Я даже задавал вопрос в

МАК, а мне ответили, что все решают хозяева авиакомпаний и аэропортов, а не законы безопасности. Вот почему у нас в стране и нет летчиков!!!
Очень обидно за нашу авиацию, я всю жизнь в авиации, и мне просто горько видеть, во что ее превратили эти хозяева. А наши авиационные власти ничего не делают, чтобы восстановить систему обеспечения безопасности полетов в России.
Единственная организация, где непосредственно занимаются безопасностью полетов и подготовкой специалистов и профессионалов - это «Госкорпорация по ОрВД Российской Федерации», где я сейчас и работаю, занимаюсь непосредственно обеспечением безопасности полетов и качеством ОВД (обслуживания воздушного движения). Понадобился мой опыт и знания, что я получил в советской авиации. Теперь передаю этот опыт молодым диспетчерам.
Комментарий к статье Александра Гарнаева: «Умеют ли летчики летать» («ВТ», № 21)

«В сущности, эти же выводы можно было сделать еще в день трагедии, — поделился своим мнением бывший заместитель Министра гражданской авиации Советского Союза, заслуженный пилот СССР Олег Смирнов. — Для нас, профессионалов, было сразу понятно, что самолёт начал разрушаться из-за грубой посадки. Сегодня все обвиняют экипаж и все аплодируют этому. А больше всех аплодируют истинные виновники катастрофы».

Все — не как у людей

Олег Смирнов: Выводы МАК предсказуемы. А профессионалы уже вынесли свой вердикт

«Но почему экипаж поступил именно таким образом? - вот в чём должна разобраться комиссия. Всё дело в последствиях работы системы, в которой он находится. Как его тренировали, почему пилоты не способны пилотировать самолёт вручную? Вот с чем должны разбираться уполномоченные органы государства, включая правоохранительные. Всё дело в нюансах, в авиации мелочей не бывает», — заявил Смирнов.
Главная претензия к расследованию, по мнению эксперта, заключается в том, что в него вовлечена заинтересованная сторона – МАК. А это является грубым нарушением всех норм и правил в авиации, подчеркнул пилот.
«По всем международным авиационным правилам и нашим федеральным не допускаются к расследованию те организации, которые сертифицировали этот самолёт. А у нас Sukhoi Superjet 100 сертифицировал МАК! И он сам себя сейчас расследует, как главное действующее лицо комиссии.
Даже генпрокурор два дня назад обозначил эти проблемы. Но он не сказал, почему в данном случае торжествует явное нарушение законов, и МАК включён в состав комиссии по расследованию. То ли он не в курсе дела, то ли не знаю», — посетовал Смирнов.
«Нашей страной до сих пор не принято 19-е приложение Чикагской конвенции ИКАО. Это документ, который принял почти все авиационные компании мира! У США в восемь раз больше объёмы отрасли – больше пилотов, самолётов, аэродромов, а ни одной катастрофы, ни в прошлом, ни в этом году. А у нас и в прошлом, и в этом. Европа приняла эти правила — ни одной катастрофы. Финляндия — это вообще образец: 60 лет — ни единой катастрофы. А мы не принимаем это приложение, где расписано поведение государства по предотвращению катастроф. Почему?», — возмущен Смирнов.



Некоторые факторы опасности авиационная общественность десятилетиями лет пытается донести до Президента, Правительства, Совета Федерации, Государственной Думы, до Генеральной прокуратуры, Минтранса, Росавиации, Ространснадзора и... тщательно! Правда, могу предположить, что Президент не в курсе многих проблем – **окружение не докладывает.**

Простите мне мое образное сравнение, но «снаряды продолжают падать рядом», унося жизни, в том числе тех, к кому поступают настоячивые обращения пилотов по изменению положения дел. Так, например, 3 октября 2018 года в авиационной катастрофе на вертолете погиб заместитель генерального прокурора, по трагической иронии, курировавший транспортную сферу в стране и обязанный надзирать за соблюдением законов в области безопасности.

Напомню также о гибели государственных деятелей в авиационных катастрофах: 2000 год – Свято-слав Федоров, член Государственной Думы, кандидат в Президенты РФ; 2002 – губернатор Красноярского края Александр Лебедь; 2003 – губернатор Сахалинской области Игорь Фархутдинов; 2008 – советник Президента РФ Геннадий Трошев; 2009 – советник Президента РФ Александр Косопкин и губернатор Иркутской области Игорь Есиповский...

И все это происходит из-за того, что мы не прислушиваемся к профессионалам и не идем в ногу с мировой практикой. Приведу примеры:

Первый. В конце прошлого века Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) поручил государствам внедрить Стратегический план ИКАО «Путеводная нить гражданской авиации в 21 век». Важный документ, рекомендуемый авиационным властям государств, как жить гражданской авиации в условиях предполагаемых вызовов нового века, таких как:

- коммерциализация государственных поставщиков обслуживания вызывает необходимость санкционированной передачи правительствами эксплуатационных функций и изменения регламентирующих функций правительств;
- либерализация экономического регулирования – последствия для авиации являются уникальными, поскольку данная отрасль по-прежнему регулируется на международном уровне двусторонними, а в последнее время и региональными соглашениями между правительствами;
- признание экологических проблем и принятие мер по их устранению в отношении окружающей среды сформировало мнение о том, что авиационная отрасль недостаточно участвует в решении как существующих, так и возникающих проблем;
- появление новых технологий, в частности, применение спутниковой техники, интернета, беспилотных авиационных систем, лазерных воздействий и т.д. имеет далеко идущие последствия для авиации – кто схватит первым ин-

Что пророчит нам «Кассандра»

Запуск проекта может стать огромным вкладом в дело повышения безопасности полетов и престижа России

формационную и технологическую «жар-птицу», тот будет победителем;

- достижение предельных физических возможностей авиационной инфраструктуры (например, ограничение пропускной способности аэропортов, воздушного пространства или спектра радиосвязи, оказывающие особое влияние на отрасль), характеризующееся постоянными, превышающими средние, темпами роста и т.д.

К сожалению, до настоящего времени в России нет Постановления Правительства о реализации требований этого важнейшего документа, касающегося многих министерств и ведомств, несмотря на то, что к нему вышла уже третья поправка!

Второй. Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации РФ утверждена десять лет назад и, **к сожалению, за эти годы не претерпела никаких изменений и дополнений.**



Несмотря на выход Федерального закона 2012 года, внесшего в Воздушный кодекс РФ важнейшую статью 24.1: «Реализация государственной системы управления безопасностью полетов обеспечивается в соответствии с международными стандартами ИКАО».

С этого момента уж точно Россия должна была строго следовать международным правилам, написанным кровью погибших в авиакатастрофах, и не выдумывать доморощенные правила.

Далее. В 2013 году вступило в силу Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов», документ, который авиаторы мира ждали более 30 лет. Для авиационных топ-менеджеров передовых государств это стало настольной книгой. Но, увы, не у нас.

Глобальный план обеспечения безопасности полетов ИКАО установил глобальные **приоритеты** в области безопасности:

- Сокращение количества авиационных происшествий по причине столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT);
- Сокращение количества авиационных происшествий и инцидентов, связанных с потерей управления в полете (вспомним катастрофу 11 февраля 2018 года Ан-148-100В RA-61704 авиакомпании «Саратовские авиалинии» после взлета. Погибли 65 пассажиров и 6 членов экипажа);
- Повышение безопасности операции на взлетно-посадочных полосах (вспомним катастрофу 20 октября 2014 года – столкновение бизнес-джета с машиной аэродромной службы на взлетно-посадочной полосе Внуково, в результате которого погиб президент крупнейшего французского энергетического концерна, прилетевший в Москву на встречу с Дмитрием Медведевым. Крушение во Внуково самолета Falcon стало одним из самых шоковых, зловещих и знаковых событий того года в российской гражданской авиации. Катастрофа по-

казала, что даже в главном аэропорту страны есть серьезные проблемы с безопасностью).

Глобальный план безопасности полетов установил и Новые Приоритетные Направления

- Глобальное слежение за полетами;
- Дистанционно пилотируемые авиационные системы (ДПАС);
- Космические полеты;
- Риски, возникающие в зонах конфликтности

Словом, с тех пор произошло много событий, но Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации РФ – «заснула».

Несколько примеров неправильных управленческих решений, принимаемых на правительственном уровне.

Первый. Нынешняя структура. Госавианадзор подчиняется Ространснадзору, который подчиняется Министру транспорта, хотя должен

по вопросам безопасности полетов надзирать за действием министерства. Никакой эффективности не будет. Будут врать и скрывать истинное состояние дел, защищая министерский мундир.

Не романтизируйте советский период развития авиации. Он был сложным и неизведанным, ибо на том этапе скорости полета, высоты, грузо- и пассажироплотности самолетов почти мгновенно увеличились вдвое! Была высокая интенсивность воздушного движения. Чтобы повысить безопасность полетов, было принято решение об образовании Госавианадзора в СССР с подчинением первому заместителю председателя Правительства, что за короткий срок вывело СССР по безопасности полетов на уровень выше среднего по шкале ИКАО.

Второй. Росавиация, в борьбе за безопасность полетов, зарегулировала всё и вся и фактически уничтожила авиацию общего назначения (частная, деловая, любительская и другая малая авиация).

Между тем, АОН во всех странах дает импульс к развитию бизнеса, торговли, туризма, культуры, обеспечивает занятость рабочих мест, влияет на развитие авиационной промышленности. У нас авиация общего назначения – в загоны, и многократные обращения к Президенту, в Совет Федерации, Госдуме не снимают оковы для ее развития...

Но выход есть. Это создание саморегулируемой организации авиации общего назначения в соответствии с законом. Правильное управленческое решение позволит из пепла возродить прекрасную птицу Феникс, которая расцветет и даст очень много для экономики страны – российский АОН!

Теперь об исключительно важных проактивных методах предотвращения авиационных происшествий.

Особо хочу подчеркнуть, что в соответствии с требованиями Глобального плана по безопасности полетов ИКАО должны внедряться

проактивные методы предотвращения авиационных происшествий для упреждающего управления рисками. Если говорить проще, надо выявлять те области, где может произойти трагедия.

Для многих высоких начальников происходящие катастрофы – всегда удивительная неожиданность. Они живут в информационном вакууме, не зная истинного положения дел. После трагедии на экранах появляются министры, произносятся слова соболезнования погибшим, организуют комиссию по расследованию, похоронам, сообщают о выделении федеральных и региональных средств родным и близким погибших.

Не надо допускать трагедий! Выявить всю цепь неблагоприятных событий, заранее увидеть слабое звено – вот главная цель на современном этапе развития авиации. Нынешняя система предотвращения авиационных происшествий – это прошлый век. Пролилась кровь, проводится расследование, разрабатываются мероприятия по повышению безопасности полетов и, дальше... до следующей беды.

Должна, наконец, быть создана система, позволяющая постоянно информировать ответственных должностных лиц о назревающей беде. Нужен ежедневный мониторинг всех авиационных событий в мире. Обращаю особое внимание: в мире, а не только в России. Нужен постоянный анализ факторов опасности, правильно созданная, не зависящая от надзорных органов, структура добровольных, конфиденциальных сообщений и защита авиаторов, информирующих о проблемах, на законодательном уровне. Для руководителей высшего звена – это должен быть «кладез информации», поскольку известно, что никто лучше эксплуатационного персонала не знает, как на самом деле функционирует система.

Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов» – партнер ИКАО, член Региональной группы по безопасности полетов Европейского региона ИКАО (RASG), – разработало важный и перспективный проект по выявлению цепи повторяющихся, внешне не связанных между собой неблагоприятных событий в авиакомпаниях, аэропортах, органах УВД – «Кассандра» (<http://aviasafety.ru/projects/cassandra/>), в честь прорицательницы, предсказавшей, в том числе, и гибель Трои. Руководствуясь анализом «Кассандры», наши эксперты, имеющие огромный опыт в области предотвращения авиационных происшествий, не раз предупреждали о тех самых «слабых звеньях», назревающих катастрофах. К сожалению, руководство авиационной отрасли не посчитало возможным прислушаться к этим обращениям, и в результате погибли люди, причем не однократно. Уверен, наступит время, когда руководителям, отвечающим за безопасность полетов, будут задавать не только общие вопросы, но и спрашивать, где именно в подчиненном им ведомстве назревает беда.

Сегодня этот перспективный проект разработан и готов к запуску в российском и международном масштабе, но для начала работы необходимо финансирование, которое позволит собрать высокопрофессиональную команду для аналитической работы. Запуск данного проекта может стать огромным вкладом в дело повышения безопасности полетов. И престижа России.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Авиационно-космический салон «ЭКСПО-2019» пройдет в китайской столице 18 - 20 сентября

Как сообщает «Синьхуа», авиасалон Aviation Expo China 2019, который пройдет в Китайском национальном конференц-центре, нацелен на создание международной выставочной площадки для продвижения высокотехнологичной продукции и содействия сотрудничеству в аэрокосмической отрасли. На авиасалоне будут представлены такие секторы, как авиадвигатели и газовые турбины, передовые материалы в аэрокосмической промышленности, обработка поверхности материалов и другие. Кроме того, в рамках трехдневной выставки также запланированы форумы по космической экономике, аэрокосмическим материалам и технологиям гражданской авиации.

Майк Помпео призвал Россию «отчитаться» за гибель малайзийского Boeing над Донбассом

Россия должна активнее заниматься расследованием катастрофы над Донбассом, заявил госсекретарь США Майк Помпео. «Им (российской стороне – ред.) нужно делать больше», – приводит «Федеральное агентство новостей» слова г-на Помпео. Американский чиновник подчеркнул, что Москва сделала «недостаточно» для расследования катастрофы Boeing над Донбассом. Он также отметил, что «отчитаться» об итогах разбирательства «в лучших интересах» Москвы. Ранее премьер Малайзии, напротив, заступился за Россию и обратил внимание на то, что международные эксперты «не стараются выяснить, как это произошло, а пытаются возложить вину на русских».

Американская Boeing ведет переговоры с Китаем о продаже около 100 широкофюзеляжных лайнеров

По словам одного из источников, знакомого с ходом переговоров, несмотря на эскалацию напряженности в отношениях между Вашингтоном и Пекином, в центре обсуждения около 100 широкофюзеляжных самолетов. В их числе авиалайнеры 787 Dreamliner и 777X – новейшие дальнемагистральные воздушные суда в линейке Boeing. Особое внимание на переговорах, в частности, уделялось самолету 777-9, самому дорогому лайнеру авиаконцерна. Его каталожная стоимость составляет \$442,2 млн. Как отмечает Bloomberg, переговоры о поставке лайнеров свидетельствуют о пересекающихся интересах двух стран в области авиации. Потенциальный заказ может превысить \$30 млрд.

KLM Airlines показала концепт V-образного лайнера с пассажирским салоном внутри крыльев

В эксплуатацию такой самолёт планируют ввести после 2040 года. Авиакомпания KLM Airlines и Делфтский технический университет (TU Delft) в Нидерландах подписали соглашение о сотрудничестве: перевозчик присоединится к проекту V-образного самолёта Flying-V. Разработкой занимается TU Delft. Компания сравнивает самолёт с Airbus A350 – у лайнеров одинаковый размах крыльев, что позволит Flying-V использовать существующую инфраструктуру аэропортов. Кроме того, самолёт будет перевозить примерно такое же количество пассажиров – 314 в стандартной конфигурации. При этом расход топлива у Flying-V будет на 20 процентов меньше, чем у A350.

«Зеленые» активисты угрожают помешать работе Хитроу из-за планов его расширения

Члены природоохранной организации Extinction Rebellion грозятся заблокировать работу лондонского аэропорта Хитроу, если власти не откажутся от планов по его расширению. Активисты хотят помешать работе аэропорта с помощью дронов. Акции протеста они намерены провести 18 июня, пишет Financial Times. «Мы понимаем, что наши действия нарушат планы огромного количества людей, которые отправляются отдыхать, однако мы считаем их необходимыми, поскольку, если мы не примем меры сейчас, ущерб экологии и обществу будет значительно более существенным», – говорится в сообщении организации. Как сообщалось ранее, руководство Хитроу планирует построить третью ВПП.

Авиакомпания мира увеличили число случаев неправильной обработки багажа на 9 процентов

Общее число случаев неправильной обработки в 2018 году выросло на 8,9 процента – до 24,8 млн, сообщает ежегодный отчет поставщика IT-услуг для авиационной отрасли SITA. В то же время в отчете отмечается, что это число составляет менее 0,6 процента от общего количества перевезенного авиакомпаниями багажа в 2018 году в размере 4,3 млрд. Между тем с 2007 года доля неправильно обработанного багажа на каждую тысячу пассажиров сократилась на 47 процентов, тогда как пассажирооборот вырос на 76 процентов. Расходы, связанные с поиском багажа и его возвращением владельцам, снизились на 43 процента и составили \$2,4 млрд по сравнению с \$4,22 млрд в 2007 году.

Reuters сообщает о возможном закрытии компании Stratolaunch Systems и ее проектов

Об этом на условиях анонимности рассказали агентству четыре человека, при этом официальный представитель компании коротко ответил Reuters, что компания на данный момент не намерена делать каких-либо заявлений. Кроме двухфюзеляжного самолета Stratolaunch Systems также работала над собственными аппаратами для доставки грузов на орбиту. В планах компании было создание перспективного водородного двигателя PGA, ракет MLV и MLV Heavy, а также гиперзвуковых космопланов Hyper-A и Hyper-Z. Однако после смерти Пола Аллена, одного из основателей Stratolaunch Systems, компания решила отказаться от дальнейших разработок в этих областях.



Во время майских праздников неизвестные похитили с территории корпорации «Энергия» оборудование для космической техники, стоимость которого может составлять миллионы рублей. МВД начало доследственную проверку.

«Зафиксировано камерами наблюдения»

В период с 1 по 5 мая группа неизвестных проникла на территорию ракетно-космической корпорации «Энергия» в подмосковном Королеве и похитила оборудование, рассказал РБК источник в «Роскосмосе», в ведении которого находится предприятие. «Проникновение было зафиксировано камерами наблюдения», — уточнил он.

Пресс-секретарь государственной корпорации Владимир Устименко подтвердил эту информацию. «Факт незаконного проникновения посторонних лиц в ПАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева» нам известен. Все материалы по факту незаконного проникновения переданы в органы МВД России для принятия процессуального решения», — рассказал он.

Другие подробности произошедшего и размер ущерба Устименко раскрывать отказался, объяснив это тем, что полиция еще ведет доследственную проверку. «Со стороны госкорпорации следствию оказывается вся необходимая поддержка и содействие», — подчеркнул представитель «Роскосмоса».

РБК направил запрос в ГУ МВД по Московской области с просьбой прокомментировать ход проверки.

«Три мешка плат»

По словам источника РБК, речь идет о краже электронных плат для космической техники, в том числе научно-энергетического модуля, который предназначен для обеспечения российского сегмента МКС электроэнергией и швейцарских приборов.

«Унесли три мешка плат. После этого инцидента вышло распоряжение генерального директора о сохранности материальных ценностей, с которым ознакомили всех сотрудников. После произошедшего на месте происшествия установили сигнализацию», — добавил он.

Стоимость похищенного оценить достаточно сложно, так как отечественная плата срассе-класса может стоить от сотни тысяч до миллиона рублей, отметил директор конструкторской компании «Космокурс» Павел Пушкин. «При этом

В рамках Петербургского международного экономического форума на стенде Подмосковья состоялось торжественное подписание соглашения о реализации проекта многофункционального круглогодичного курорта «Тропический остров». В церемонии приняли участие губернатор Московской области Андрей Воробьев, директор Московского аэропорта «Домодедово» Игорь Борисов и председатель Совета директоров инвестиционно-строительной компании АО «Скай Капитал» Андрей Кареев.

«Благодаря поддержке властей Подмосковья мы сможем в полной мере реализовать экономический потенциал проекта Московского Аэротрополиса. Аэропорт «Домодедово» становится зоной притяжения крупных девелоперских инициатив в сфере торговли, туризма и гостеприимства. Эти индустрии получают дополнительные стимулы для ускоренного роста благодаря близости

Большое космическое ограбление

В РКК «Энергия» грабители нагло похитили несколько мешков с дорогой электроникой



реализовать их за эти деньги не получится, они ценны специальной стойкостью, которая только в космосе нужна», — добавил он.

Создатель сообщества «Открытый космос» Виталий Егоров полагает, что, учитывая высокую стоимость электроники космического назначения, ущерб может достигать десятков миллионов рублей.

В январе этого года в интервью РБК глава «Роскосмоса» Дмитрий Rogozin говорил, что совокупная долговая нагрузка по предприятиям «Роскосмоса» составляет около 200 млрд рублей. Из них 30 млрд — долг РКК «Энергия». В том же месяце гендиректор РКК «Энергия» Сергей Романов покинул свою должность. В марте РКК возглавил Николай Севастьянов, проработавший в корпорации на разных позициях более 30 лет. Севастьянов стал третьим руководителем предприятия за последние пять лет. Его предшественник проработал на этой должности меньше года.

В интервью газете «Коммерсантъ» в ноябре 2018 года Романов говорил, что ситуация на предприятии «очень и очень сложная». «Сроки выполнения основных проектов, по сути, сорваны. Это и многофункциональный лабораторный модуль, и научно-энергетический модуль, и перспективный корабль «Федерация». Скажу вам честно, я

думал, что представляю масштабы бедствия, но когда во все это окунулся, то понял, что они гораздо глубже и сложнее», — признавался он.

Хищения в «Роскосмосе»

В ноябре 2018 года в Генеральной прокуратуре заявили, что из-за нарушений в работе государственной корпорации «Роскосмос» возбуждено 16 уголовных дел. Еще 44 материала следственные органы проверяют и могут открыть новые уголовные дела, рассказали в ведомстве. Тогда же глава Счетной палаты Алексей Кудрин назвал «Роскосмос» рекордсменом по масштабу утраченных средств. «Омертвело» очень много средств, поступивших на баланс «Роскосмоса», отмечал глава Счетной палаты. «На счетах они не использованы месяцами. Ну а кроме того, несколько миллиардов утрачено, то есть, по сути, своровано», — говорил Кудрин.

Генеральный прокурор Юрий Чайка 9 апреля направил в Совет Федерации доклад, согласно которому на подведомственных «Роскосмосу» и «Ростеху» предприятиях были похищены более 1,6 млрд рублей, выделенных на модернизацию производственной базы и разработку новейших вооружений.

О миллиардных хищениях в «Роскосмосе» в мае 2019 года го-

ворил и председатель Следственного комитета Александр Бастрыкин: «Там миллиарды воруются, миллиарды. Причем технология очень простая: сначала деньги переправляются (за границу), семья, а потом сам фигурант». Он подчеркнул, что работа следователей идет уже «лет пять и конца, и края не видно».

В пресс-службе «Роскосмоса» заявили, что госкорпорация помогает СК в расследовании хищений в отрасли. В том числе сама инициирует проверки и передает документы следственным органам.

Тайна черных дыр

Ну, что можно сказать на это... «Вор должен сидеть в тюрьме!» — говорил известный герой кинематографа Глеб Жеглов в блистательном исполнении Владимира Высоцкого. Как говорится, ни убавить, ни прибавить. Но это, как показала жизнь, если речь идет о каком-нибудь «Промокашке» (Иван Бортник) и прочей мелкой уголовой нечисти... Нынешняя беловоротничковая преступность давно вышла за рамки российской юрисдикции. И тут одно из двух: либо у наших правоохранителей руки коротки, либо профессионалов не осталось, способных распутывать сложные экономические преступления и доводить свою работу до суда... А скорее всего — и то, и другое.

Обитаемый остров за МКАД

Власти Подмосковья и аэропорт «Домодедово» заключили соглашение о строительстве курорта



воздушной гавани и комфортной бизнес-среде», — рассказал на пост-брифинге журналистам директор Московского аэропорта «Домодедово» Игорь Борисов.

Общая площадь застройки составит 50 гектаров. «Тропический остров» станет центром отельно-рекреационного кластера Московского Аэротрополиса. В парке будет создана продуманная и удобная инфраструктура для досуга: тропиче-

ский лес, пляжи, кинотеатр, планетарий, фитнес-центр, каток. В «Тропическом острове» планируется построить крупнейший аквапарк в Европе, площадь которого превысит 20 тысяч м².

Инвестором амбициозного проекта выступает АО «Скай Капитал». Объем инвестиций — 35 млрд рублей. Срок реализации — 6 лет. Инициатива обеспечит более 1000 новых рабочих мест. Плани-

руется, что парк будет принимать порядка 4,5 млн посетителей в год. Проект реализуется при поддержке ПАО «Сбербанк», РnС, компании «Космик».

Аэропорт «Домодедово» активно развивает проект Московского Аэротрополиса — нового городского образования, основанного на коммерческом развитии земель вокруг аэропорта. В радиусе 20 км вокруг воздушной гавани появится новое градостроительное образование, в котором объекты будут разделены на кластеры по направлениям деятельности: торговый, отельно-рекреационный, бизнес-парк, экспокластер, индустриальный кластер и агрокластер. Концепция кластерного развития Аэротрополиса разработана с учетом успешного мирового опыта развития приаэропортовых территорий.

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

«Пулково» завершает работы по переключению стоков из канала Новый в систему «Водоканала»

В соответствии с решением суда, Управляющая компания «Воздушные Ворота Северной Столицы» реализует комплекс мер по снижению экологической нагрузки на реку Новая, общая стоимость которых составляет более 220 млн рублей. Большая часть их уже реализована: закуплены и введены в эксплуатацию аэродромные пылесосы для сбора остатков противообледенительной жидкости, смонтированы специальные приемники ПОЖ, введен дополнительный внутренний контроль за качеством стоков, проведено обследование действующей водосточно-дренажной системы. Более 50 процентов работ по переключению сточных вод аэропорта Пулково из канала Новый уже выполнено.

Арбитражный суд зарегистрировал иск «ЕвроТэк» к «Аэрофлоту» о взыскании 102 миллионов рублей

Иск поступил в арбитражный суд города Москвы, следует из информации в картотеке арбитражных дел, основания исковых требований на данный момент не уточняются. Компания «ЕвроТэк», как сообщает ее сайт, занимается поставками и сервисным обслуживанием аэродромной спецтехники: поставляет аэропортам, авиакомпаниям и хэндлинговым операторам тягачи для буксировки воздушных судов, машины для противообледенительной обработки, пассажирские трапы, снегоуборочную технику, ленточные погрузчики багажа и другие машины и механизмы. Основным владельцем «Аэрофлота» является государство с долей 51,2 процента.

В России после катастрофы Ан-148 проверили дипломы пилотов. Результаты неутешительные

Генпрокуратура проверила дипломы пилотов после крушения самолета Ан-148 в Подмосковье. Выяснилось, что десятки пилотов окончили университет, который не имеет сертификата авиационного учебного центра. Одним из выпускников Южно-Уральского государственного университета оказался второй пилот разбившегося самолета Сергей Гамбарян. Росавиация аннулировала дипломы еще 64 сотрудников. На данный момент в суде в Челябинске рассматривается два иска местного транспортного прокурора к университету. Ведомство требует признать деятельность учебного заведения незаконной и дипломы по специальности «Лётная эксплуатация летательных аппаратов» недействительными.

Управляющий ОАО «Трансаэро» просит продлить на полгода процедуру инвентаризации имущества

Конкурсный управляющий ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» Алексей Белокопыт подал ходатайство о продлении на шесть месяцев срока инвентаризации имущества компании, говорится в определении Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленобласти. Заявление управляющего суд рассмотрит 2 июля. В мае суд отклонил заявление ПАО «ТрансФин-М» об отстранении Белокопыта от исполнения обязанностей конкурсного управляющего авиакомпании. Также в заявлении кредитор просил признать незаконными действия конкурсного управляющего, выразившиеся в необоснованном оспаривании совершенных сделок в отношении отдаленно взятого кредитора — ПАО «ТрансФин-М».

Начальнику центра ЦНИИмаша Роману Ковалеву предъявили обвинение в государственной измене

Начальнику Центра теплообмена и аэродинамики (ЦТА) Центрального научно-исследовательского института машиностроения (ЦНИИмаш) Роману Ковалеву предъявили обвинение в госизмене, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-секретаря Лефортовского суда Москвы Ксению Первовласенко. Ученого арестовали на два месяца. Накануне у ученого проходили обыски. Ковалев мог иметь отношение к исследованиям газодинамики и гиперзвуковых технологий. По версии следствия, ученый передал Фон Кармановскому институту в Брюсселе секретные сведения о новейших гиперзвуковых технологиях для ракетных комплексов «Авангард» и «Кинжал».

В МА «Шереметьево» задержали грузчика, укравшего \$1 тысячу из багажа пенсионерки

В дежурную часть линейного управления МВД России аэропорта «Шереметьево» обратилась 60-летняя жительница Орла. Пенсионерка сообщила, что по прилету в столицу из Финляндии обнаружила пропажу денежных средств в размере \$1 тысячи из чемодана, сданного в багаж. В ходе оперативно-розыскных мероприятий был установлен 27-летний житель Подмосковья, работающий грузчиком в МАШ, причастный к совершению хищения. Молодой человек не стал усугублять свою вину и сознался в содеянном. В ходе личного досмотра в кармане его брюк были обнаружены и изъяты похищенные деньги. В настоящее время решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Долг авиакомпании-банкрота «ВИМ-Авиа» по зарплате составляет 312,3 миллиона рублей

«В конце сентября 2017 года авиакомпания «ВИМ-Авиа» заявила о прекращении полетов из-за нехватки оборотных средств и долгов перед контрагентами. В настоящее время ее задолженность по заработной плате перед 1278 сотрудниками, независимо от их места жительства, составляет 312,3 млн рублей», — рассказала старший помощник Приволжского транспортного прокурора Майя Иванова. В настоящее время возмещено более 920 млн рублей долга по зарплате перед сотрудниками. Текущую задолженность авиакомпании, сложившуюся перед действующими работниками уже после признания ООО «Авиакомпания ВИМ-Авиа» банкротом, удалось погасить в апреле 2019 года.

Прилетевшую из Москвы в Нур-Султан россиянку оштрафовали за курение в самолете

Пассажирку авиарейса Москва – Нур-Султан, курившую на борту самолета, сняли с рейса в аэропорту казахстанской столицы и оштрафовали. Как сообщила пресс-служба департамента полиции в транспорте МВД Казахстана, «4 июня в линейный отдел полиции в аэропорту г. Нур-Султан от представителя авиакомпании АО «Эйр Астана» поступило сообщение о том, что на борту авиарейса находится правонарушитель. При проверке транспортные полицейские установили 34-летнюю гражданку РФ, которая, находясь на борту воздушного судна, курила сигарету». По акту КВС женщина была снята с рейса. После чего в отношении нее был составлен административный протокол.