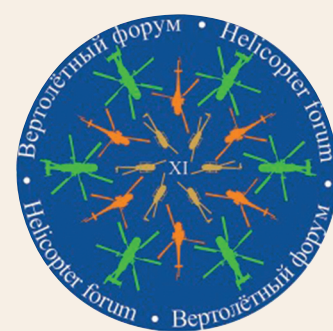


Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 44 (44184)
Октябрь 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

XI ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ



22-23 ноября г. Казань



Руководитель проекта «Альбатрос» Михаил Лифшиц и российский путешественник Федор Конюхов представили журналистам самолет-лабораторию, оборудованную российскими гибкими солнечными модулями. Во время рабочих полетов лаборатории в различных климатических зонах России будут суммироваться и анализироваться все данные, на основе которых будет создан самолет, способный совершить беспосадочный кругосветный полет. Он состоится уже в 2020 году.

Конюхов преодолеет 35 тысяч километров за 150 часов. Ранее путешественник говорил о 125 часах полета. Он пролетит над Австралией, Новой Зеландией, Чили, Аргентиной, Бразилией и ЮАР, 80 процентов трассы пройдет над акваториями Тихого, Атлантического и Индийского океанов.

Напомним, год назад Конюхов установил рекорд скорости кругосветного перелета на воздушном шаре, обогнув Землю за 11 дней и 6 часов.

Подробности на с. 3, 12

Солнечный ветер Федора Конюхова

Знаменитый путешественник и Фонд «Сколково» презентовали электросамолет для кругосветки

Малая, но необходимая

Почему в России нет собственного рынка воздушных судов авиации общего назначения



Подробности на с. 2, 4-5



Подробности на с. 6

«Храброво» становится хабом

Дмитрий Медведев познакомился с планами развития нового калининградского аэропорта

Воздушный транспорт гражданской авиации № 44

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

© — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.
Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.
При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1742

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Малая, но необходимая. 2

Почему в России нет собственного рынка воздушных судов авиации общего назначения

По данным Росавиационного центра общая потребность России в летательных аппаратах АОН составляет сегодня 39.970 единиц, в то время как в США их число превышает 230.000. При этом с 1991 года по настоящее время в России разработано около 250 типов легких воздушных судов и более 300 их модификаций.

Наиболее удачными с точки зрения эксплуатации самолетов в условиях России являются разработки Авиационного ОКБ «Аэро-прогресс», образованного в 1994 году при Ракетно-космическом заводе Государственного космического научно-производственного центра им. М.В.Хруничева. Глав-

ным конструктором является Евгений Петрович Грунин.

Одним из примеров является девятиместный двухдвигательный самолет Т-602, являющийся монопланом с низкорасположенным крылом. Самолет может оснащаться двигателями М-14П или «Лайкоминг». Скорость полета со-

ставляет 320 километров в час, дальность полета с полной коммерческой нагрузкой — 1100 километров. Т-602 предназначен для перевозки пассажиров и грузов. Он может применяться и в качестве патрульного, разведывательного, санитарного, учебно-тренировочного. Пилотажно-на-



вигационное оборудование позволяет эксплуатировать самолет днём и ночью, в простых и сложных метеословиях.

Годом ранее, в 1990 году, это же ОКБ совместно с ГосНИИ ГА начало работы по созданию четырёхместного самолета Т-411 «Аист». Самолет имеет ферменный фюзеляж, который наиболее приемлем для воздушных судов данного класса. Крейсерская скорость полета до-

стигает 185 километров в час, максимальная — 230 километров в час. Дальность полета составляет 1250 километров. Самолет может оснащаться как колесным шасси, так и поплавковым или лыжным. Одна из модификаций оснащена носовым колесом. По назначению он является многоцелевым и может применяться также в сельском хозяйстве.

Продолжение на с. 4-5



В адрес оргкомитета конкурса поступило огромное число предложений, в общей сложности более 400 вариантов имен: от исторических фигур и деятелей советского периода до наших современников. Представлен как общенациональный, так и локальный культурно-исторический контекст — имена людей, которыми особенно гордятся жители каждой территории. Все списки доступны на сайте конкурса «великиеимена.рф».

Как отмечается в сообщении Общественной палаты, очевидно, что в ходе последующих этапов конкурса за некоторые великие имена развернется конкуренция между регионами. Среди них: Петр Первый, Екатерина Великая, Дмитрий Менделеев, Александр Пушкин, Антон Чехов, Петр Чайковский, Сергей Королев и другие.

Имя создателя периодической системы химических элементов, например, хотели бы видеть в назва-

От Москвы — до самых до окраин

В конкурсе по присвоению аэропортам имен великих россиян определился фаворит — Дмитрий Менделеев

Итак, первый этап конкурса «Великие имена России» завершен. Его итогом стало формирование списков имен — претендентов от каждого региона проекта. Как сообщается в коммюнике Общественной палаты РФ (выступает оператором конкурса), к инициативе выдвижения имен активно подключились общественные организации, местные краевые и профессиональные сообщества, средства массовой информации. В ответ на многочисленные пожелания общественности организаторы конкурса сняли ограничение на выдвижение в качестве кандидатов политиков последнего столетия.

нии своего аэропорта сразу шесть регионов: Москва (Шереметьево), Санкт-Петербург, Симферополь, Тюмень, Белгород, Томск. На данный момент — это чемпион конкурса.

Петром Первым, кроме Санкт-Петербурга, предлагают назвать

аэропорты Воронежа, Екатеринбург и Астрахани. За имя Чехова с московским Домодедовым konkurрируют Южно-Сахалинск и Симферополь — с каждым местом связаны различные периоды жизни писателя. Два северных города — Архангельск и Мурманск — хо-

тят назвать свои воздушные гавани в честь Отто Шмидта, исследователя Арктики, а крупнейшие аэропорты ХМАО — Сургута и Нижневартовска — в честь легендарного геолога Фармана Салманова.

Продолжение на с. 6-7

Вижу, слышу, управляю

Накануне Международного дня авиадиспетчера введен Тюменский укрупненный центр ЕС ОрВД

Тюменский укрупненный центр Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД) Российской Федерации официально введен в эксплуатацию 19 октября 2018 года. С этого дня авиадиспетчеры филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Государственная корпорация по ОрВД» осуществляют аэронавигационное обслуживание из Центра, расположенного в районе аэропорта Рошино, в воздушном пространстве над территорией Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, а также Тюменской области.

На строительство технологического здания и оснащение его автоматизированной системой организации воздушного движения не было потрачено ни рубля из бюджетных средств. Финансирование осуществлялось в рамках Федеральной целевой программы «Мо-

дернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 — 2020 гг.)» Госкорпорацией по ОрВД из внебюджетных источников (собственных доходов) и составило, согласно утвержденной Росавиацией проектно-сметной документа-

ции, 1 151 043 570,00 рублей.

Площадь контролируемого из Центра воздушного пространства составляет 1 млн 346 тысяч квадратных километров. В границах ответственности ТУЦ установлено 65 международных маршрутов ОВД протяженностью 35509,6 км



(кроссполярные, трансполярные и транссибирские маршруты ОВД), 26 внутренних воздушных трасс протяженностью 10320,9 км, 21 участок маршрутов зональной навигации протяженностью 14415,4 километров. Интенсивность воздушного движения за 2017 год в данном районе составила 502 069 воздушных судов, в том числе 199 092 иностранных авиакомпаний.

В трехэтажном здании ТУЦ размещены зал, откуда ведется

управление воздушным движением, технологические и вспомогательные службы, административные и офисные помещения для персонала, обслуживающего АС ОрВД, а также тренажерный центр для поддержания профессиональных навыков диспетчеров. Планируемая общая численность работников ТУЦ — 331 человек.

Продолжение на с. 10



Бюро REYNOLDS проектирует газотурбинные двигатели для беспилотной авиации. Команда создала масштабируемую универсальную платформу — газогенератор с уникальными по эффективности и ресурсу характеристиками. Это — основа для нескольких различных авиационных решений, в том числе турбореактивного двигателя. На конкурс Airbus команда

предложила гибридно-электрические силовые установки.

Глобальный аэрокосмический бизнес-акселератор AirbusBizLab, созданный на базе компании в 2015 году в Тулузе, направлен на ускорение трансформации инновационных идей в конкретные бизнес-проекты и ведет активное взаимодействие со стартапами аэрокосмической отрасли. В на-

REYNOLDS — один из 15

Российский стартап впервые примет участие в международном акселераторе Airbus Bizlab

Компания Airbus определила победителей конкурсного отбора на участие в глобальной акселерационной программе AirbusBizlab. Российский стартап REYNOLDS войдет в группу из 15 лучших стартапов со всего мира и пройдет шестимесячную программу акселерации во Франции. Сбор заявок в России был организован на базе корпоративного акселератора GenerationS от Российской Венчурной Компании (РВК).

стоящий момент BizLab имеет также представительства в Гамбурге (Германия) и Бангалоре (Индия). С 2015 года BizLab помог с акселерацией 50 стартапам и 40 внутренним проектам.

«Российские инженеры продемонстрировали высокий уровень технологических решений и оказались в списке лучших проектов наравне с зарубежными ко-

мандами. Рост выпускников — измеритель работы любого акселератора, и успех наших выпускников мы воспринимаем как свой собственный», — отметила директор корпоративного акселератора GenerationS Екатерина Петрова.

«В этом году группа талантливых предпринимателей снова присоединяется к программе BizLab в

Тулузе, Гамбурге и Бангалоре. Зная о богатой авиационной традиции и значимой роли России в аэрокосмической отрасли, мы рады сотрудничать с командой REYNOLDS, нашим первым партнерским стартапом из России», — отметил руководитель BizLab Бруно Гутьеррес.

Продолжение на с. 11

Солнечный ветер Федора Конюхова



25 октября в Технопарке «Сколково» был представлен проект самолета, способного на солнечной энергии совершить беспосадочный кругосветный полет, намеченный на 2020 год. Авторы проекта — Михаил Лифшиц, руководитель компаний «РОТЕК» и «ТЭЭМП», и известный российский путешественник Федор Конюхов. Именно он станет пилотом этого уникального самолета.

Проект «Альбатрос»

«Идея амбициозная, — признает руководитель проекта М. Лифшиц. — Помимо испытания технического устройства это еще и испытание резервов психики человека. Пять или шесть дней будет длиться полет в одиночку, 35 тысяч километров в воздухе, причем 80 процентов пути пройдет над водным пространством. Скорость 200-220 километров в час. Максимальная высота 10-11 тысяч метров. ...Я не знаю другого человека, кто согласился бы выдержать эти нагрузки».

Федор Конюхов уже прошел этот маршрут. В июле 2016 года он совершил беспосадочный кругосветный перелет в воздушном шаре: более 11 дней в воздухе с максимальной высотой полета свыше 10 тысяч метров. Пилот собрал уникальные данные о состоянии атмосферы, воздушных течениях на маршруте, давлении и температуре воздуха, скорости и направлении ветра. До начала нового полета он намерен подняться на высоту 25 тысяч метров и еще раз «потрогать» воздушные потоки. А также участвовать в испытаниях самолета, которые будут проходить в Приэльбрусье и Подмоскowie.

Сейчас идет этап научных исследований. Первая в мире летающая лаборатория фотовольтаики создана на основе серийного мотопланера Stemme S12, который выпускается в Европе, и оснащена электрической силовой установкой и солнечными батареями. Ее задача — полеты в различных климатических зонах России и сбор данных о работе солнечных модулей. Как влияют на них давление, влажность, температура, угол падения лучей, характер облачности? Сколько энергии удастся собрать в разных широтах и в разное время суток? Уже получены данные об их работе в высотных условиях. Создается расчетная база строительства самолета для кругосветного перелета, а по сути дела — для всей авиации на солнечной энергии. «Много ученого народу ждут от нас результатов испытаний», — говорит Михаил Лившиц.

Хрупкий с виду самолет имеет размах крыльев 25 метров,

Знаменитый путешественник и Фонд «Сколково» презентовали электросамолет для кругосветки

взлетную массу до 900 кг, скорость до 259 километров в час. Он напичкан измерительной аппаратурой. Оборудование находится в заднем отсеке позади пилотских сидений. Чтобы самолет мог рассчитывать на коммерческий успех, силовая установка должна быть гибридной, считают авторы проекта. Солнечные батареи — это для рекордного полета.

ров. Композитные материалы должны быть очень высокого качества. Узкое крыло должно быть чрезвычайно прочным. Компания CarbonWacker делает всю композитную часть и дает возможность испытательных полетов. Бюджет общий пока не озвучиваем. У нас много компаний-партнеров — центр управления полетом, спасательные службы, сопровождение

на аппаратуру, которой оснащена летающая лаборатория. Есть образ будущего самолета: он будет довольно компактным. Конструкторы намерены удержать размах крыла в пределах 30 метров. Оснастить его тремя двигателями. Адаптировать парашюты этому типу ВС. Предусмотрены автопилот, герметичная кабина и системы жизнеобеспечения. Продумано питание пилота. При переходе через океан стандартная норма 6000 килокалорий в сутки. В полете, вероятно, будет норма 3000 килокалорий. Основой рациона станет готовая еда в фольгированных пакетах производства Новой Зеландии, которые нужно будет только подогреть.

Цель эксперимента

«Любым новациям, будь то изобретение колеса или электричества, всегда предшествует вопрос «возможно ли это?», достигли ли технологии того уровня, чтобы это осуществить, насколько оно своевременно, готово ли к нему общество», — считает Олег Дубнов, вице-президент Фонда «Сколково», исполнительный директор кластера энергоэффективных технологий. Важно отметить, что солнечные панели когда-то были лишь идеей, появившейся на площадках «Сколково». Проект «Альбатрос» важен для продвижения инновационных продуктов и популяризации «зеленых технологий». Его успешная реализация станет стимулом для развития новой авиации, основанной на электрических системах движения. Разработанные в ходе проекта технологии позволят создать, в том числе, автономные летательные аппараты («атмосферные спутники») для сетей связи, высококачественной съемки земной поверхности, мониторинга лесов, сельскохозяйственных земель, трубопроводных систем и других объектов.

Люди проекта

Михаил Лившиц закончил несколько летних учебных заведений. Планерную школу, аэроклуб, Вяземский учебный центр ВВС, Калужское авиационное летное училище, был членом сборной России по авиаспорту, инженерное образование получил в Бауманке (МГТУ им. Н.Э. Баумана). Председатель Советов директоров АО «РОТЕК», АО «Уральский турбинный завод», ООО «ТЭЭМП». Дружит с Конюховым три десятка лет. На вопрос «Какой он?» отвечает «Он — другой».

Продолжение на с. 12

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин передал корпорации «Ростех» Объединенную авиастроительную корпорацию

Президент РФ подписал указ о передаче Государственной корпорации «Ростех» 92,31 процента акций Объединенной авиастроительной корпорации. Документ опубликован на официальном портале нормативных правовых актов. «Принять предложение Правительства РФ передаче Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» в качестве имущественного взноса Российской Федерации находящихся в федеральной собственности 92,31 процента акций публичного акционерного общества «Объединенная авиастроительная корпорация» (г. Москва)», — говорится в тексте указа.

Максим Акимов: локализация в России систем авиабронирования не скажется на потребителях

Процесс локализации в России систем бронирования должен проходить таким образом, чтобы остаться незамеченным как потребителями, так и самими авиакомпаниями, заявил заместитель Председателя Правительства РФ Максим Акимов. «Речь идет о локализации даже не самих систем, а о локализации работы с данными, которыми оперируют международные системы бронирования и продаж авиабилетов. Могу сказать только одно: любое решение в этой сфере будет сделано так, что ни потребители, ни собственно операционный персонал компаний этого не заметит. По крайней мере, ставится задача — сделать так, чтобы никто этого не заметил», — сказал вице-премьер.

Решение о компенсации авиакомпаниям новых затрат на топливо за счет субсидий не принято

«Министерством транспорта действительно такое предложение внесено в Правительство России. Но в настоящее время в проекте федерального закона мы таких цифр не видим», — заявил первый замглавы Минтранса РФ Иннокентий Алафинов. Ранее глава Минтранса Евгений Дитрих заявлял, что дополнительные расходы авиакомпаний из-за роста цен на авиатопливо в этом году могут составить 50 млрд рублей. Половину этой суммы — 22,5 млрд — ведомство предложило компенсировать из госбюджета. По итогам I полугодия расходы «Аэрофлота» увеличились на 38,5 процента до 77,9 млрд рублей. В связи с этим компании пришлось скорректировать бюджет и снизить годовой прогноз по прибыли.

Правительство РФ не получало бизнес-план Сбербанка и ВТБ по созданию авиакомпаний

Правительство России не получало бизнес-план Сбербанка и ВТБ по созданию новой региональной авиакомпании, сообщает ТАСС со ссылкой на заявление вице-премьера Максима Акимова, сделанное в кулуарах форума Finopolis 2018. «В какой стадии процесс, я комментировать сейчас не могу. На стороне Правительства пока конкретных предложений нет. Бизнес-планы Сбербанка и ВТБ нам не представлены, отсутствуют и соответствующие заявки», — сообщил он. Ранее, газета «Ведомости» сообщила, что Сбербанк и ВТБ создадут авиакомпанию для региональных перевозок. По данным издания, соответствующее поручение банкам поступило от Правительства еще в начале года.

Анатолий Широков: Обнуление ставки НДС пойдет на пользу региональным авиакомпаниям

Министерство финансов России предложило ввести нулевую ставку налога на добавленную стоимость на бессрочной основе для внутренних авиаперелетов. Член Совета Федерации РФ от Магаданской области Анатолий Широков отметил, что эта инициатива заслуживает полной поддержки. По его словам, обнуление НДС на бессрочной основе не только пойдет на пользу региональным авиакомпаниям, но и скажется на стоимости авиационных билетов. В настоящее время такая норма действует только по направлениям Крым, Дальний Восток и Калининградская область. Другие региональные авиаперевозки облагаются НДС по льготной ставке 10 процентов, которая действует до начала 2021 года.

МВД сможет проводить в российских аэропортах дактилоскопическую экспертизу всех иностранцев

«Утвержден порядок проведения идентификации личности человека по отпечаткам пальцев рук в режиме реального времени с использованием централизованной интегрированной автоматизированной дактилоскопической информационной системы МВД России. Специальная техника для этого имеется. МВД готово обеспечить введение дактилоскопического учета въезжающих в Россию иностранных граждан при наличии соответствующих нормативных правовых оснований», — рассказал замглавы МВД Виталий Шулика. Рассматриваются несколько возможных механизмов этой работы с учетом как отечественного, так и международного опыта.

Власти Калининградской области не тревожат останки перевозок, субсидируемых Аэрофлотом

Это не оказывает существенного влияния на доступность Калининградской области, считает губернатор Антон Алиханов. «Угрозы снижения транспортной доступности в связи с прекращением субсидированных перевозок Аэрофлотом не усматривается», — заявил он через своего пресс-секретаря Дмитрия Лыскова. Последний объяснил, что продажу билетов из Калининграда по субсидируемому тарифу продолжат авиакомпании Utair, «Сибирь», «Уральские авиалинии». Цены на авиабилеты для всех категорий граждан в авиакомпаниях, выполняющих полеты из Калининграда в Москву, в салонах экономического класса сопоставимы по уровню с субсидируемым тарифом.

Национальная служба санитарной авиации начнет работу в России с 1 января 2019 года

Об этом на рабочем совещании в Новосибирске заявила первый заместитель министра здравоохранения России Татьяна Яковлева. «Нужно цивилизованно делать санавиацию. Президент уже подписал поручение о едином поставщике санавиационных услуг, а Правительство — соответствующее постановление. Это и будет Национальная служба санавиации. С 1 января 2019 года это полностью заработает: у нас все вертолеты будут окрашены в один цвет, как у скорой помощи, уже контракты утверждаются Минюстом России», — сказала Яковлева. Работа службы начнется в 34 труднодоступных регионах России, по своей инициативе к новой системе присоединятся еще 16 регионов.



Оскар и Федор Конюховы и руководитель проекта «Альбатрос» Михаил Лифшиц (в центре)

Опыт предшественников

- В 1981 году «SolarChallenger», самолет на солнечных батареях, перелетел через пролив Ла-Манш.
- В 1990 году «Sunseeker I» с электромотором мощностью 2,5 л/с, пересек США за 120 летних часов (21 перегон).
- В 2001 году беспилотный ЛА «NASA Pathfinder» установил рекорд высоты подъема без реактивных двигателей — 29,5 км.
- В 2016 году «SolarImpulse 2» за 18 месяцев совершил кругосветный перелет на солнечной энергии. Ему понадобилось 19 остановок.

Откуда берутся деньги?

Стоимость первого этапа проекта «Альбатрос» — более одного миллиона долларов. «Для нас это не только коммерческий проект, — говорит Михаил Лифшиц. — Важно привлечение правильных партне-

ров по всему маршруту, логистика. Вылетать будем из Австралии. Пять стран всего по маршруту. Получить разрешение на полет над территорией Аргентины, Бразилии, Чили, Новой Зеландии вообще не составляет труда. Летное сообщество в этих странах знает Конюхова прекрасно. Они дают такие разрешения с удовольствием, это те страны, где жива еще романтика путешествий. Из России ни разу не приходилось начинать полет. Если лететь из Северного полушария, нужно учитывать высокую интенсивность воздушного движения, а еще добиваться разрешения на полет у 25-30 стран. Это очень сложно. Китай дает разрешения с большим трудом. На это может вся жизнь уйти».

Легитимность

Новый летательный аппарат будет сертифицироваться в ИКАО, как единичное воздушное судно. Есть в планах и российский сертификат, но с ним далеко не улетит. Есть уже несколько патентов

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минтранс России сообщил о снижении цен на авиабилеты за счет безбагажных тарифов

Стоимость авиабилетов после введения безбагажных тарифов в прошлом году снизилась более чем на 3 процента. Об этом удивительном открытии сообщил заместитель директора департамента госполитики в области гражданской авиации Минтранса Илья Белавинцев, которое он сделал на заседании комитета по экономической политике Совета Федерации. Прошлой осенью в России вступил в силу закон, который отменил обязанность авиакомпаний включать в стоимость билета плату за провоз багажа. Изменения коснулись только невозвратных авиабилетов. Для пассажиров, оформляющих перевозку по возвратным тарифам, право на бесплатный багаж сохранилось.

Сбербанк и ВТБ обсуждают создание авиакомпании для региональных перевозок

Сбербанк и ВТБ работают над созданием авиакомпании для региональных перевозок, которая может стать одним из крупнейших игроков на этом рынке. Поручение дано в начале года еще, сейчас разрабатывается бизнес-план, определяется облик авиакомпании, а также варианты по составу акционеров. По данным Министерства транспорта, новую авиакомпанию создадут не ранее следующего года. Ее ежегодный пассажиропоток планируется на уровне 6–10 млн человек. Консультантом проекта станет Bain & Company. Какой будет доля обоих банков и кто еще, возможно, станет акционером новой компании, пока не известно. Представители ВТБ, Сбербанка и Bain отказались от комментариев.

Министерство транспорта поддерживает идею Сбербанка и ВТБ создать новую авиакомпанию

Министерство поддерживает идею Сбербанка и ВТБ о создании новой авиакомпании, поскольку это будет способствовать конкуренции на рынке и снижению цен на авиабилеты, считает министр транспорта Евгений Дитрих. Вместе с тем министр отметил, что Сбербанк и ВТБ пока еще не представили концепцию и бизнес-план новой авиакомпании. «Вообще, создание авиакомпании штука сложная и дорогая», — заявил министр транспорта. Он не стал комментировать возможные объемы инвестиций в данный проект. По его словам, авиакомпания, вероятно, будет использовать как российские самолеты, так и воздушные суда иностранного производства.

Ростех: национальная система бронирования не ограничивает возможности авиакомпаний

«Национальная система бронирования (НСБ, разрабатывается «Транспортными автоматизированными информационными системами», которые принадлежат Внукоу и Ростеху) — полностью готовая система. Она имеет российское происхождение и отличается от зарубежных аналогов высоким уровнем доверенности, — сообщили в Госкорпорации «Ростех». — Функционал НСБ никак не ограничивает возможности авиакомпаний, в том числе зарубежных, и их клиентов». Подобные обеспечивающие системы для авиационной отрасли, безусловно, относятся к критически значимым инфраструктурам, в отношении которых должны действовать суверенные правила Российской Федерации.

Авиакомпания-лоукостер «Победа» заказала 20 Boeing 737 MAX 8 на общую сумму \$1,5 млрд

Так, «не более 15 воздушных судов Boeing 737 MAX 8 с двигателями LEAP 1B27» «Победа» арендует у ирландской SMBC Aviation Capital. Стоимость договора составит до \$1,125 млрд. Предполагаемый срок аренды ВС — 10 лет, поставки планируются с ноября 2019 по ноябрь 2021 года. В договоре также есть опция конвертации в 2020 году семи Boeing 737 MAX 8 в более вместительные Boeing MAX 200. Еще «не более пяти» Boeing 737 MAX 8 авиакомпания намерена взять в 9-летнюю аренду у ирландско-американской GE Capital Aviation Services, говорится в закупочной документации. Их поставка ожидается в первом полугодии 2020 года. Стоимость договора оценена в \$375 млн.

Аэрофлот прорабатывает с Минтрансом вопрос о средствах на субсидирование авиаперевозок

Аэрофлот совместно с Минтрансом России прорабатывает вопрос о выделении дополнительных средств на перевозки по субсидируемым тарифам в города Дальнего Востока, Крым и Калининград. Ожидается, что до конца нынешнего года со стороны Минтранса РФ будет дополнительно выделено 300 миллионов рублей. Продажи планируется открыть в ближайшее время. Помимо программы субсидируемых тарифов, авиакомпания Аэрофлот продолжает продажу авиабилетов в рамках собственной программы «плоских тарифов». Билет по фиксированному — «плоскому» тарифу в экономический класс может приобрести любой пассажир без каких-либо ограничений.

Авиакомпания Якутии планируют участие в федеральных программах субсидирования

«В 2019 году авиакомпании «Якутия», «Алроса» планируют участвовать в федеральных программах субсидирования пассажирских перевозок. Правительством Якутии направлены предложения в Министерство транспорта РФ о дополнительном введении 34 маршрутов, выполняемых из аэропортов республики, в перечень субсидируемых маршрутов, а также о включении в категорию пассажиров многодетных родителей. В настоящее время Минтрансом РФ разработан проект постановления, вносящий изменения в действующие правила предоставления субсидий с учетом наших предложений», — сообщили в министерстве транспорта и дорожного хозяйства Якутии.

Авиакомпания «Россия» и Корпорация МСП подписали соглашение о координации закупок

В рамках соглашения стороны планируют сотрудничество в области обеспечения методической, информационной и организационной поддержки субъектов МСП по различным вопросам участия малых и средних предприятий в закупках авиакомпаний «Россия», а также организацию мероприятий, направленных на формирование сети квалифицированных и ответственных поставщиков из числа субъектов МСП, создание условий для увеличения доли закупок инновационной и высокотехнологичной продукции, подготовку предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части создания условий для увеличения доли закупок у субъектов МСП.

Малая, но необходимая. 2

Почему в России нет собственного рынка воздушных судов авиации общего назначения



Автожир для нужд МЧС

А специально для применения в сельском хозяйстве был создан Т-419, представляющий собой подкосный моноплан с высоко-расположенным крылом. Самолёт оснащён одним двигателем семейства М-14, расположенным на передней кромке крыла на центроплане. Максимальная скорость полёта составляет 210 километров в час при этом скорость сваливания не превышает 84 километров в час. Такие характеристики позволяют безопасно использовать его на сельхозработках.

Самолёт может использоваться не только как сельскохозяйственный, но и как патрульный и учебно-тренировочный. При замене специального оборудования, установленного за двухместной кабиной пилотов на модульный грузопассажирский отсек, возможно использование самолета в качестве грузопассажирского, санитарного — для перевозки лежачих и сидячих больных в сопровождении медработника, разведывательного — для проведения геологической и других подобных разведок, а также самолета специального назначения — для использования в интересах МВД и других спецслужб.

Многоцелевым является и четырёхместный самолёт Т-455 (Т-451) «Снегирь» — подкосный моноплан с высоко-расположенным крылом. Самолёт может использоваться как грузопассажирское такси, в целях авиатуризма и для выполнения ряда авиаработ: мониторинга линий электропередачи, нефте-и газопроводов, патрулирования автодорог, аэрофотосъемки и сельхозработ. Помимо этого, планируется постройка учебно-тренировочного варианта. Самолёт может оснащаться как колёсным, так и лыжным и поплавковым шасси. С турбовинтовым двигателем М601Е самолёт может быть изготовлен в варианте на 6–8 мест.

Для нужд АОН разрабатываются не только самолёты и вертолёты. АО «Гиропланы-ПАТ» разрабатывало линейку автожиров различного назначения. Автожир «Рат-тай» с двигателем М-14 предназначен для обработки угодий против вредителей и нанесения на землю реагентов, ускоряющих таяние снегов. Значительные перспективы имеет многоцелевой автожир «ВАРУС», который может применяться как для пассажирских перевозок, так и для выполнения различных авиационных работ. Автожир данного типа может активно применяться и для решения медико-санитарных задач.

Важной чертой автожира как летательного аппарата является

Окончание. Начало на с. 2

более низкая по сравнению с вертолётном стоимостью лётного часа и высокая безопасность.

Сердца стальных птиц

Более полувека назад отечественная и мировая авиация взяла курс на газотурбинную тягу. Но существующий со времён зарождения авиации поршневой мотор не ушёл в историю — просто сегмент для его применения стал более узким и ограничился воздушными судами вместимостью до 10 человек.

«Классикой жанра» в 40-е годы стали моторы семейства АШ-82, которыми оснащались самолёты Ил-14, а также АШ-62, которые устанавливались на Ли-2 и Ан-2. В этом ряду находится и М-14, ко-



торый востребован по сей день. Воздушные суда такого класса, к которому принадлежат Ли-2 и Ил-14, сегодня целесообразнее оснащать турбовинтовыми двигателями. Но для таких самолётов, как Як-18, нужен именно поршневой двигатель.

М-14, обладающий мощностью 360 лошадиных сил, устанавливался не только на воздушные суда этого типа, но и на Ан-14, а также на лёгкие вертолёты, такие как Ми-1, Ми-4, Ка-15, Ка-18 и Ка-26. В серийном производстве освоены двигатели как М-14, так и М-9 мощностью 420 лошадиных сил, предназначенный для самолёта Су-26.

Между тем, к сожалению, зачастую разработчики воздушных судов АОН сталкиваются с проблемой наличия нужного двигателя. Эта проблема предрешила судьбу вертолётки Ми-34. Он должен быть оснащён двигателями семейства М-14, но Воронежский механический завод, на котором они серийно производились, не вошёл в холдинг «Вертолёты России», и сложившаяся на предприятии сложная экономическая ситуация не улучшилась.

Сегодня девиз отечественного авиапрома «Свои самолёты, свои моторы» вновь стал актуален. Свои самолёты в АОН есть, но из них отечественным серийным двигателем (М-9Ф) оснащён только Су-26. В России для воздушных судов АОН создаётся двигатель РПД-416, предназначенный для самолёта И-1Л и гидросамолёта Л-6.

Самолёт И-1Л сегодня летает с двигателем Lycoming O-320-E2A мощностью 150 лошадиных сил, а для гидроплана двигателя как не было, так и нет.

Для вертолётки «Актай» создаётся двигатель РПД-426 мощностью 270 лошадиных сил, но и он до серийного производства не доведён, а в качестве альтернативы другой двигатель не выбран. Сельскохозяйственный самолёт Су-38Л оснащён чешским двигателем М-337С мощностью 270 лошадиных сил, для которого российского аналога также нет.

Одним словом, в авиадвигателестроительной отрасли сложилась парадоксальная ситуация. Не за горами начало службы ПД-14



Самолет Т-411 «АИСТ» с двигателем М 14 ПФ

для самолёта МС-21, в перспективе появится и ПД-35, предназначенный для широкофюзеляжных дальнемагистральных воздушных судов. А поршневые двигатели для лёгких самолётов размером со старинные «Фарманы», «Мораны» и «Блерио», приходится покупать в Америке и Европе.

Между тем, в России ведутся научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по созданию поршневого двигателя для АОН. Основные направления развития авиационных поршневых двигателей:

- использование впрыскивания топлива во впускную систему (или непосредственной подачи топлива в цилиндр) в двигателях с воспламенением от электрической искры;
 - разные моменты включения свечей зажигания, закрутку потока на впуске;
 - в двигателях с принудительным воспламенением также рассмотрено влияние формы камеры сгорания на его показатели.
- К перспективным технологиям для создания современного авиа-

ционного поршневого двигателя относятся применение интерметаллидов на основе титана в горячей части, поршневая группа на основе жидкошапманового поршня и стальных поршневых колец, применение композитных материалов для корпусных деталей, непосредственный впрыск топлива, микро-процессорная система управления рабочим процессом, регулируемый наддув и многотопливность.

Применение интерметаллидов даёт ряд преимуществ, к которым относятся, в частности, снижение массы и потери (?) мощности, а также уменьшение шума и вибрации.

Для отечественных воздушных судов АОН наиболее приемлемым и в настоящее время безальтернативным видом силовой установки являются двигатель семейства М-14. Это семейство обладает уникальными характеристиками:

- самый низкий из существующих аналогов удельный вес двигателя;
- отсутствие принудительного жидкостного охлаждения;
- низкий удельный расход топлива.

Эти показатели являются основными для главного конструктора при создании летательного аппарата под уже существующий и надёжный авиационный двигатель. Кроме того, за 60 лет эксплуатации этого двигателя устранены все выявленные в процессе эксплуатации недостатки, что привело этот двигатель к категории самого надёжного в мире. Помимо этого, сохранились ремонтные базы и специалисты по обслуживанию и ремонту этих двигателей и, что немаловажно, отшлифованы руководства по летной и технической эксплуатации и руководства по ремонту.

Воронежское ОКБМ подготовило предложения и провело необходимые НИР по модернизации этих двигателей с целью повышения их технических характеристик, включая ресурсных, с переводом работы их на автомобильный бензин, керосин и дизельное топливо с применением плазмотронов. На базе М-14 был разработан перспективный двигатель ДВ-400. Он оснащён модифицированным нагнетателем, обеспечивающим подачу воздуха в ци-

линдры с повышенным давлением. На его базе разработан двигатель 5-го поколения ДВ-450. Мощность 450 лошадиных сил достигается за счёт глубокой модернизации двигателя с применением новых агрегатов систем зажигания, топливпитания, запуска. На двигателе установлена система распределённого впрыска топлива низкого давления в цилиндры с электронным управлением по пяти параметрам, определяющим наименьший расход топлива в каждой конкретной ситуации.

Система плазменного зажигания смеси позволяет на каждом режиме работы двигателя устанавливать оптимальный угол опережения зажигания и длительность разряда плазмы на электродах свечи, что позволяет совместно с системой топливпитания контролировать наименьшие расходы топлива, обеспечивающие в каждом конкретном положении рычагов управления двигателем наивыгоднейший расход топлива.

Вместо воздушной системы запуска, включающей в себя компрессор, распределитель сжатого

Двигатель ДВ 400



Максимальная мощность, л.с. (кВт)	400 (294)	Двигатель четвёртого поколения ДВ-400 является новым двигателем, разработанным на базе хорошо зарекомендовавших себя двигателей типа М-14.
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	2950	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	200 (147)	ДВ-400 оснащен модифицированным нагнетателем, обеспечивающим подачу воздуха в цилиндры с повышенным давлением. Двигатель комплектуется агрегатами: магнето, генератор, карбюратор, бензонасос, надежно работающими на протяжении длительного срока эксплуатации. Поскольку единственный завод в России, выпускавший данный тип двигателей серийно, прекратил их производство и ремонт, ООО «ОКБМ» планирует их выпуск с использованием ремонтного фонда двигателей, находящихся в эксплуатации.
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	215 (292)	
Масса двигателя, кг	214	
Габариты, мм: диаметр длина	985 950	

воздуха, трубопроводы, форсунки на цилиндрах, автомат давления и бак с сжатым воздухом, применена система электрического запуска от стартера, значительно снижающая массу двигателя за счет замены вышеперечисленных агрегатов воздушной системы запуска.

Сертификация — не тормоз!

Одной из главных причин торможения производства ВС АОН является несовершенство авиационных правил в области сертификации ВС, действующих в России. О недостатках в системе сертификации типа можно судить по тому, что за 20 лет в стране разработано около 200 проектов воздушных судов АОН и лишь 19 из них получили сертификаты типа, причем в каждой категории воздушных судов выдано от 1 до 4 сертификатов. Лишь некоторые из них, двухместные самолеты «Авиатика-МАИ-890» и «Корвет», доведены до полноценного серийного производства (произведено свыше 300 и 150 воздушных судов. соответственно). Остальныеизготовленными малыми сериями не более нескольких десятков экземпляров.

За тот же период Межгосударственный авиационный комитет выдал сертификаты типа 73-м ВС АОН (и их 141 модификациям), разработанным за рубежом.Показательным является факт, что наибольшее количество сертификатов типа выдано на дорогие корпоративные и деловые самолеты и вертолеты. Цены на них составляют от нескольких миллионов до нескольких десятков миллионов долларов, поэтому затраты на сертификацию типа в МАК разработчикам кажутся приемлемыми. Кроме того, все эти воздушные суда уже имеют сертификаты типа, выданные национальными авиационными администрациями.

Стоимость сертификации типа воздушного судна в России в два-три раза больше по сравнению с

Двигатель ДВ 450

Максимальная мощность, л.с. (кВт)	450 (309)	
Максимальные обороты коленчатого вала, об/мин	2950	
Мощность на крейсерском режиме, л.с. (кВт)	220 (162)	
Наименьший расход топлива на крейсерском режиме, г/(л.с.·ч) (г/(кВт·ч))	180190 (245258)	
Масса двигателя, кг	200	
Габариты, мм: длина ширина высота	985 950	



аналогичными затратами в Европе, а в отдельных случаях выше на порядок. Так, например, расходы на сертификацию легкого самолета МАИ-223М оцениваются 20 миллионов рублей. При этом никаких нормативных сроков для выполнения процедур определения соответствия сертификационным центрам не установлено.

Сертификация типа легких ВС АОН российской разработки растягивается в России на годы по многим причинам. Она чрез-

вычайно дорога, и основные затраты приходится на оплату услуг сертификационных центров, занятых проведением различных испытаний. Затраты в АР МАК не превышают 15 процентов от общей суммы. Сертификационных центров в стране всего 8. Они расположены в Москве и Московской области, занимая положение монополистов и диктуют цены.

За двадцать лет сертификационных работ не проведено ни однойНИР, направленной на снижение затрат на сертификацию. Авиационные правила, по которым осуществляется сертификация, не учитывают изменения в области разработки воздушных судов АОН, произошедшие за двадцать лет. В воздушном законодательстве РФ до сих пор отсутствует классификация категорий ВС, отражающая реалии современной российской АОН. Помимо этого никто не занимается подготовкой достаточного числа специалистов по сертификации воздушных судов данного класса и повышением их квалификации.

Но, вместе с тем, неправильно считать, что все эти проблемы характерны только для России. Рост затрат на сертификацию при раз-

Двигатель пятого поколения ДВ-450 - новейшая разработка ОКБМ на базе двигателя ДВ-400. Мощность 450 лошадиных сил достигается за счёт глубокой модернизации двигателя с применением новых агрегатов систем зажигания, топливопитания, запуска. На двигателе установлена система распыления топлива низкого давления в цилиндры с электронным управлением по пяти параметрам двигателя определяющим наименьший расход топлива в каждой конкретной ситуации. Система плазменного зажигания смеси позволяет на каждом режиме работы двигателя устанавливать оптимальный угол опережения зажигания и длительность разряда плазмы на электродах свечи, что позволяет совместно с системой топливопитания контролировать на уменьшение расходы топлива, обеспечивающие в каждом конкретном положении рычагов управления двигателем наименьший расход топлива. Вместо воздушной системы запуска, включающей в себя: компрессор, распределитель сжатого воздуха, трубопроводы, форсунки на цилиндрах, автомат давления и бак с сжатым воздухом, применена система электрического запуска от стартера, значительно снижающая массу двигателя за счет замены вышеперечисленных агрегатов воздушной системы запуска.

работке новых воздушных судов беспокоит авиастроителей всего мира. Совет директоров EASA 30 августа 2012 года принял документ MB-3, в котором сформулированы принципы и постулаты, на которых должна базироваться стратегия применения и безопасности АОН, и которыми нужно руководствоваться при разработке правил регулирования авиации общего назначения в странах Евросоюза. Приведём только 3 из 13 постулатов:

1. В АОН уровень безопасности полетов никогда не достигнет уровня безопасности полетов в коммерческой авиации.
 2. Правила АОН нельзя разрабатывать на основе правил коммерческой авиации.
 3. Правила АОН следует строить на учете рисков и выгод от авиации общего назначения.
- Совет EASA пришел к заключению о том, что деятельность АОН нужно рассматривать по двум направлениям:
- некоммерческая деятельность (развлекательные, частные, спортивные полеты, полеты для

личной предпринимательской деятельности);

- некоторые виды коммерческой деятельности, присущие АОН (авиауслуги, авиаработы, авиашоу и т.п.).

Впервые после внесения в начале 90-х годов поправки к Части II Приложения 6 к Конвенции о Международной гражданской авиации в Европе была признана целесообразность отнесения к АОН некоторых видов коммерческой деятельности. Этот тезис признан настолько важным, что возможность выполнять за плату определенные виды деятельности, характерные для АОН, было решено учесть в документах EASA, вплоть до внесения изменений в Регламент EASA №216/2008, в частности, в определение «коммерческая эксплуатация ВС».

Следует заметить, что в таких странах, как США и Китай, придерживаются формулировки, принятой в 1969 году в Части II Приложения 6 к Чикагской конвенции 1944 года, которая относит к АОН некоторые виды коммерческой деятельности. В частности, в этих странах авиационные работы относят к авиации общего назначения.

Отнесение к АОН традиционных для нее видов коммерческой деятельности открывает перспективы для повышения экономической составляющей АОН и особенно важно для стран, где авиация общего назначения не развита. В то же время, в мире признана целесообразность дифференцированного подхода к решению вопросов, касающихся деятельности в области рассматриваемого рода авиации.

В частности, в европейских правилах АОН, особенно на уровне авиационного досуга и авиационного спорта, предусматривается возможность делегирования обязанностей авиационных администраций авторизованным общественным организациям, как это сделано, например, в Германии, Великобритании, Испании и многих других Европейских странах.

МАК делает некоторые шаги в направлении изменения процедур сертификации. Так, например, планируется внести в АП-21, п. 21.24, разрешающий проведение сертификационных работ с привлечением экспертов-аудиторов, что, безусловно, будет способствовать снижению затрат на сертификацию. В то же время, новой редакцией п. 21.500 (b) этих правил предусмотрено освобождение от обязательной сертификации ряда категорий иностранных воздушных судов.Авиарегистром МАК. Очевидно, что это предложение следует конкретизировать и подкрепить организационно.

Таким образом, мировой опыт и логика развития авиации общего назначения в России требуют:

- дифференцированного подхода к сертификации разных категорий воздушных судов;
- сбалансированности требований безопасности и рисков эксплуатации различных категорий ВС АОН;
- учета экономических факторов, как на этапе сертификации, так и в ее итоге. Сертификация не должна быть препятствием экономическому развитию отрасли.

Предложения, касающиеся изменения законодательной базы, оформлены в виде законопроекта «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ» и проекта поручений федеральным органам власти. Пришло время отчитаться в их исполнении.

Валентин УСТИНОВ,
главный конструктор
АО «Гиропланы ПАТ»,
ООО «АГРО АВИА ВОСКРЕСЕНСК»
и ООО «ГиРос»

Продолжение следует

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Объединенная авиастроительная корпорация вошла в топ-500 лучших работодателей мира

Список составлен на основе рейтинга двух тысяч крупнейших публичных компаний из 60-ти стран. В списке, опубликованном деловым журналом Forbes, ОАК заняла 278 место. Forbes отмечает, что в ОАК действует система обучения, «помогающая новичкам становиться профессионалами, а специалистам — развивать менеджерские навыки, повышать квалификацию». Также упоминается, что ОАК направляет специалистов для стажировки на производство, в том числе в мировые авиастроительные компании в Германии и Франции: Lufthansa Technik, Airbus и др. «В корпорации принято выращивать руководителей внутри компании, а не брать со стороны», подчеркивает журнал.

«Кузнецов» завершает контракт на поставку двигателей НК-32-02 для самолетов Ту-160М2

«В этом году завершится исполнение первого контракта на поставку четырех новых двигателей НК-32 второй серии, заключены контракты на поставку еще 22 машин», — рассказал гендиректор «Объединенной двигателестроительной корпорации» Александр Артохов на встрече с губернатором региона Дмитрием Азаровым. Стороны отметили, что модернизация производства «Кузнецова» в 2018-2019 годах, согласно федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011-2020 годы», предполагает увеличение пропускной способности подразделений, задействованных в производстве элементов НК-32-02.

Корпорация «Иркут» внедряет мультиагентные технологии в процессе серийной сборки МС-21

Поэтапный выход на запланированный уровень 72 самолета в год потребовал организации поточного производства. На предприятии создается интеллектуальная система, способная детально планировать и контролировать производственные процессы, анализировать случайные события, оценивать их влияние на сборку самолетов и проводить в режиме реального времени адаптивное перепланирование. Система разрабатывается с применением мультиагентных технологий. Они обеспечивают синхронизированную работу автономных программных агентов, представляющих собой десятки тысяч согласованно действующих «цифровых двойников» производственных заказов.

АО «ОДК» представило в «Сколково» программу трансформации индустриальной модели компании

Объединенная двигателестроительная корпорация на форуме «Открытые инновации» в «Сколково» рассказала перспективным стартапам, малым инновационным компаниям и институтам развития о направлениях трансформации индустриальной модели российского двигателестроения и, в особенности, о его цифровизации. В свою очередь стартапы представили ОДК свои инновационные проекты. Целью питч-презентации ОДК для стартапов было формирование у представителей инновационной экосистемы и бизнеса представления о том, какие цели в своем развитии ставит перед собой корпорация, как она интегрирует концепцию «фабрик будущего» в свою реальность.

Совещание по поставкам самолетов Ил-76МД-90А для Министерства обороны прошло на «Авиастаре»

В нем приняли участие командующий военно-транспортной авиацией Владимир Бенедиктов, вице-президент ПАО «ОАК» по транспортной авиации — генеральный директор ПАО «Ил» Алексей Розин, управляющий директор АО «Авиастар-СП» Василий Донцов, др. Куководители программы обсудили ход реализации задачи по производству серийных самолетов Ил-76МД-90А, график поставок, а также обеспечение строительства воздушных судов основными покупными комплектующими изделиями. Кроме того, участники совещания осмотрели производство самолетов Ил-76МД-90А и посетили летно-испытательную станцию (ЛИС) завода.

Центру им. Хруничева выделяют из бюджета еще 1,2 млрд рублей на погашение кредитов

Правительство РФ планирует выделить еще 1 млрд 200 млн рублей Государственному космическому научно-производственному центру (ГКНПЦ) имени Хруничева для оплаты долгов. Соответствующий проект поправок в бюджет опубликован на официальном интернет-портале нормативных правовых актов. Проект проходит антикоррупционную экспертизу, после чего будет сформирован его окончательный текст для утверждения в установленном порядке. В конце июня Совет Федерации вслед за Госдумой одобрил поправки в бюджет, согласно которому центру имени Хруничева уже было выделено около 8 млрд рублей также на погашение кредитов и уплату процентов по ним.

Leap-технологии повышают эффективность производства Иркутского авиационного завода

Исполнилось десять лет с момента создания Службы бережливого производства на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) — филиале ПАО «Корпорация «Иркут». Как отмечается в сообщении Корпорации, благодаря внедрению Leap-технологий и применению инструментов бережливого производства за последние 10 лет удалось значительно повысить их эффективность без существенных финансовых вложений. В частности, возросла эффективность работы высокопроизводительного оборудования, сокращены циклы изготовления деталей и сборки самолётов, снижена трудоёмкость и материалоемкость производства, повышен уровень культуры и безопасности труда.

Завод «Машиностроитель» запустит серийное производство деталей для двигателей ПД-14

Пермский завод «Машиностроитель» с помощью Фонда развития промышленности (ФРП) запустит импортозамещающее серийное производство деталей для перспективных российских авиадвигателей ПД-14, которые необходимы для новейших гражданских самолетов МС-21 200/300/400. Как сообщается на сайте пресс-службы ФРП, реализация проекта позволит отказаться от закупки двигателей зарубежного производителя. Ожидается, что стоимость новых авиационных двигателей с российскими узлами будет на 20-25 процентов ниже западных аналогов. Предприятие получило одобрение займа от ФРП на 401 млн рублей по федеральной программе «Конверсия».



АЭРОПОРТ-2018

Дмитрий Медведев ознакомился с планами развития нового калининградского аэропорта

Руководители аэропорта «Храброво» рассказали председателю российского Правительства о планах по созданию в Калининграде хаба между Россией и Европой для авиакомпаний-лоукостеров (снимок на стр. 1). В проекте будет участвовать дочерняя авиакомпания «Аэрофлота» — «Победа», которая на прошлой неделе отправила свой первый рейс в Рим. Аэропорт «Храброво» также рассчитывает, что отсюда будут осуществляться и рейсы в Париж, а в следующем году откроются шесть новых направлений. Дмитрий Медведев поинтересовался, насколько востребованы сейчас эти направления. Министр транспорта Евгений Дитрих заверил, что «с экономической точки зрения востребованы».

В аэропорту Внуково модернизирована рекламно-информационная и навигационная инфраструктура

«Модернизация рекламного оборудования на территории Внуково стала результатом продления договора с оператором «Аэро Маркетинг Сервис Групп». В рамках модернизации была пересмотрена морально устаревшая концепция размещения рекламных конструкций в пользу снижения информационного шума. В рамках реконструкции применены наиболее современные рекламные модули светодиодного типа digital, заменившие собой целый список ранее находившихся в залах аэропорта световых коробов. Нововведения позволили более эффективно использовать наиболее выгодные с точки зрения схемы движения пассажиров», — отметили в аэропорту.

В «Пулково» тестируют новую систему оплаты парковки таксистов на привокзальной площади

Она предполагает, что за повторный въезд в течение получаса в транзитную зону, находиться в которой бесплатно можно не более 15 минут, придется заплатить. Это сделано для борьбы с нелегальными таксистами. Сумма и сроки, когда плата взиматься будет уже на постоянной основе, пока неизвестны. Плату за нахождение в транзитной зоне берут через 15 минут после въезда, за нераспорочность водителям с января этого года приходится платить от 200 до 700 рублей. Бесплатная парковка появилась на территории петербургского аэропорта в мае этого года. От нее до терминала — около трёх километров. Работает она круглосуточно и предназначена только для легковых авто.

В аэропорту «Стригино» отработали действия при возникновении чрезвычайной ситуации

Цель учений — проверка работоспособности средств связи и оповещения, а также тренировка действий персонала аэропорта в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В рамках тренировки отработано взаимодействие со службами ГУ МЧС России по Нижегородской области, а также линейным отделом полиции аэропорта. Всем сотрудникам были выданы средства индивидуальной защиты. Позже сотрудники были эвакуированы на безопасное расстояние от очага предполагаемого заражения. В учениях приняли участие около 40 человек и 3 единицы спецтехники. По итогам мероприятия службам аэропорта поставлена оценка «хорошо».

В мастер-план развития аэропорта «Краснодар» будет включен транспортно-пересадочный узел

Объявлен тендер на корректировку и доработку мастер-плана развития международного аэропорта «Краснодар» («Пашковский»). Из средств аэропорта на эти цели выделено 25,6 млн рублей, сообщает RosTender.info. Мастер-план развития аэропорта, включающий строительство аэровокзала и объектов инфраструктуры, был разработан в 2014 году компанией НАКО. Как следует из конкурсных материалов, проект развития аэропорта подразумевает, что в 2030 году он сможет обслуживать до 9 млн пассажиров в год, а к 2042 году — до 12 млн человек в год. Расчетный пассажиропоток хаба должен составить в 2023 году 14 млн пассажиров в год, а в 2030 году — 47 млн человек в год.

Новгородская область намерена объявить конкурс проектов нового аэропорта в 2019 году

На реконструкцию полосы бывшего военного аэродрома Кречевицы и обеспечение безопасности из федерального бюджета планируется выделить 7,5 млрд рублей. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на заявление губернатора региона Андрея Никитина, сделанное в кулуарах XVII общероссийского форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России: стейкхолдеры будущего». Уже есть инвесторы, которые готовы вложиться, если бы не было инвесторов, то Минтранс никогда бы не заложил деньги в бюджет. Средства уже есть в бюджетных проектировках — 7,5 млрд рублей, но сумма будет уточняться, когда будет проект», — сказал Никитин.

Действующему аэропорту Иркутска не будут присваивать имя великого уроженца региона

Имя будут выбирать для новой воздушной гавани, которую предстоит построить. Об этом сообщает пресс-служба правительства Иркутской области. «Жители Иркутской области выберут имя выдающегося соотечественника, которое присвоят новому аэропорту Иркутска после его строительства. Блокирующий пакет акций будет находиться в региональной собственности. Это решение согласовано в Москве с инициаторами идеи о присвоении российским аэропортам имен выдающихся земляков», — уточнили в пресс-службе. Имена известных людей выбирают аэропортам по всей стране в рамках проекта «Великие имена России». В нем участвуют больше 40 российских аэропортов.

Росавиация изъяла в Краснодаре участок 187 га под строительство нового терминала аэропорта

Соответствующий приказ подписан руководителем Росавиации Александром Нерадько. Предполагается, что инвестиции в проект составят 11 млрд рублей, а ввод его в эксплуатацию состоится в 2022 году. Согласно планам проекта, «Базэл Аэро» построит новый аэровокзал, привокзальную площадь, грузовой и VIP-терминалы, пешеходную галерею, парковки, реконструирует нынешнюю инженерную инфраструктуру. Структуры Олега Дерипаски участвуют в управлении активами и непосредственно являются владельцами значительных долей в уставных капиталах компаний, работающих во многих секторах экономики, в т.ч. авиационном.

От Москвы — до самых до окраин

В конкурсе по присвоению аэропортам имен великих россиян определился фаворит — Дмитрий Менделеев

На втором этапе конкурса, который продлился до 28 октября, к выдвижению имен подключились непосредственно жители регионов проекта. Они добавили свои варианты для выбранного аэропорта на сайте «великиеимена.рф». Кандидаты, которые

наберут 500 и более голосов, войдут в расширенный лонг-лист. Следует напомнить, что положение о конкурсе содержит техническое ограничение на выдвижение имен, которые уже использованы в названиях российских аэропортов.

Ветеранские организации Санкт-Петербурга сформировали свое предложение для конкурса на присвоение имени выдающегося земляка аэропорту Пулково. По мнению ветеранов и блокадников, аэропорту можно дать имя маршала Георгия Жукова за его вклад в Победу или маршала Леонида Говорова, который сыграл большую роль в освобождении Ленинграда от блокады.

Круглый стол, посвященный обсуждению проекта «Великие имена России» прошел в Доме ветеранов после встречи врио губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова с активом общественных организаций ветеранов и блокадников, на которой говорилось об участии ветеранов общественной жизни города и воспитании молодежи.

Председатель Совета ветеранов Санкт-Петербурга Василий Волобуев предложил дать Пулково имя легендарного советского полководца, Маршала Советского Союза Георгия Жукова «за его огромный вклад в дело Победы», а председатель правления Санкт-Петербургской общественной организации «Жители блокадного Ленинграда» Елена Тихомирова считает, что аэропорт Санкт-Петербурга должен носить имя Маршала Советского Союза Леонида

Говорова, так как именно с ним связано освобождение Ленинграда от блокады», — говорится в сообщении комитета.

Напомним, Леонид Говоров с 1942 года был назначен командующим войсками Ленинградского фронта, в короткие сроки организовал построение долговременной и устойчивой системы обороны города. В январе 1943 года войска Ленинградского фронта во взаимодействии с Волховским фронтом успешно провели операцию по прорыву блокады, получившую наименование «Искра», а в 1944 году — по полному снятию блокады Ленинграда. Развивая наступление, войска Ленинградского фронта под командованием генерала армии Говорова к 1 марта 1944 года продвинулись на запад до 220-280 км и нанесли тяжелое поражение фашистской группе армий «Север».

В то же время депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Алексей Цивилёв («Единая Россия») просит федеральные и городские власти сохранить исторический топоним «Пулково» в названии аэропорта в Петербурге.

В своем обращении к министру экономического развития РФ Максиму Орешкину и временно исполняющему обязанности губернатора Петербурга Александру Беглову парламентарий заявляет об отсутствии каких-либо правовых оснований к изменению названия аэропорта.

«Аэропорт «Пулково — такой же бренд Ленинграда-Санкт-Петербурга, как «Зенит» или корюшка. И должен быть сохранен на карте города, — подчеркивает Алексей Ци-

вилёв в своем обращении к чиновникам. — Все лидирующие в голосовании имена — Петра Великого, Пушкина, Ломоносова, Достоевского, Чайковского и Александра Невского уже увековечены в истории и топонимике Петербурга. Аэропорт «Пулково» получил свое название не случайно — это исторический топоним, тесно связанный с территорией, на которой он находится, наименование закреплено и в названиях других объектов в районе».



Организаторы конкурса «Великие имена России» по присвоению имен выдающихся россиян аэропортам решили расширить перечень кандидатов для участия в проекте за счет политических фигур XX века, говорится на официальном сайте Общественной палаты (ОП) Российской Федерации.

Как следует из сообщения, во время обсуждения проекта, которое началось в общественных палатах регионов-участников, «было высказано мнение об отсутствии необходимости установления рамок выдвижения кандидатов, поэтому организаторы конкурса приняли решение допустить имена всех великих деятелей России, включая политических деятелей последнего столетия, несмотря на неоднозначность отношения общества к событиям этого периода времени».

«Внутри оргкомитета была дискуссия, как быть с политиками XX века. Речь шла сначала о том, чтобы не рекомендовать выдвигать

имена политических деятелей ушедшего столетия, была и другая точка зрения, что нечего бояться», — цитирует сайт палаты ее секретаря Валерия Фадеева. «Наконец было принято совместное решение не ограничивать предложения кандидатов, поскольку общественность посчитала, что нам следует расширить ранее предложенные рамки конкурса», — пояснил политик.

Таким образом, в рамках конкурса «общественности» предложена возможность предлагать также и выдающиеся политические фигуры XX столетия», указывается на сайте ОП.

К 7 ноября будет сформирован шорт-лист конкурса. С 8 ноября по 30 ноября будет проходить общенародное голосование по принципу «один голос — один аэропорт — одно имя», итоги будут подведены 5 декабря.

Инициаторы проекта — Рос-

сийское историческое общество, Общество русской словесности, Русское географическое общество, Российское военно-историческое общество. Общественная палата РФ выступила агрегатором инициатив по реализации идеи.

Единственная воздушная гавань Республики Алтай — аэропорт «Горно-Алтайск» — также вошел в общенациональный проект «Великие имена России».

В Общественной палате региона прошел круглый стол, где были предложены имена первых претендентов. Среди них — самый известный алтайский художник Григорий Чорос-Гуркин, поэт — зачинатель алтайской советской литературы Павел Кучияк, советский писатель и инженер, исследователь Чуйского тракта Вячеслав Шишков, народный сказитель Алексей Калкин, алтайский писатель Лазарь Кокышев, первый на Алтае доктор наук Сазон Суразаков и другие.

В пресс-службе правитель-

ства региона отметили, что одно из предложений — чтобы имя, которое присвоят аэропорту республики, звучало аутентично, так как это первое, что слышат гости региона. По мнению директора аэропорта Сергея Круглова, имя должно быть узнаваемым на мировом уровне: идет работа по приданию аэропорту международного статуса.

На своей странице в социальной сети Facebook глава региона Александр Бердников призвал земляков принять активное участие в обсуждении новой инициативы.



На заседании Совета Общественной палаты Республики Крым определен первичный список имен-претендентов для будущего названия аэропорта Симферополь. В перечень вошли 10 имен: Екатерина II, Максимилиан Волошин, Павел Нахимов, Лев Голицын, Исмаил Гаспринский, Николай Пирогов, Иван Айвазовский, Антон Чехов, Дмитрий Менделеев, Александр Грин, сообщает пресс-служба аэропорта.

«Мы всецело поддерживаем инициативу по присвоению аэропортам нашей страны имен выдающихся соотечественников, — заявил генеральный директор ООО «Международный аэропорт «Симферополь» Евгений Плаксин. — Согласно критериям конкурса аэропорт может быть наречен именем выдающегося жителя нашей страны, внесшего вклад в историческое и культурное на-

следие региона. Надеемся, что пассажиры активно включатся в процесс выбора имени для нашего аэропорта. Крым богат на события и людей, которые писали историю, создавали шедевры мирового искусства и литературы, являлись героями своего времени. И, безусловно, Международный аэропорт Симферополь будет с гордостью носить имя такого человека».



Аэропорт «Симферополь»

Общественная палата Республики провела в Уфе в формате «круглого стола» большое обсуждение федерального проекта по присвоению Международному аэропорту «Уфа» имени одного из великих соотечественников Башкортостана.

Как сообщает агентство «Башинформ», в мероприятии участвовали эксперты, активные жители столицы и представители СМИ. От жителей республики в ОП РБ всеми доступными способами — по телефону, электронной почте, в ходе опроса — поступило свыше 1,5 тысячи мнений по 40 кандидатурам.

«Люди звонили со всех уголков республики. Такого большого ин-

тереса не было ещё ни к одному проекту», — отметила председатель Общественной палаты РБ Ольга Панчихина и назвала Топ-10 имён-лидеров: Муса Гареев — военный лётчик, дважды Герой Советского Союза; Салават Юлаев — национальный герой; Мустай Карим — народный поэт, писатель; Сергей Аксаков — писатель; Рудольф Нуреев — артист ба-

лета;Минигали Шаймуратов – генерал-майор;Федор Шалапин – оперный певец;Алексадр Матросов – Герой Советского Союза;Михаил Нестеров — художник;Сергей Довлатов — писатель, журналист. По словам председателя ОП

РБ, имя каждого из представленных кандидатов достойно для присвоения аэропорту Уфы. Обсуждение ещё продолжается, участники предлагают свои варианты. Возможно, список имён-претендентов претерпит изменения.



Аэропорт «Уфа»

Аэропорт Красноярска могут назвать в честь оперного певца – мировой знаменитости Дмитрия Хворостовского. С таким предложением выступили члены Гражданской ассамблеи Красноярского края.

Выдающийся баритон скончался 22 ноября 2017 года в Лондоне после продолжительной онкологической болезни. Артиста посмертно номинировали на музыкальную премию «Грэмми». С дирижером Константином Орбеляном они попали в категорию «Лучший классический сольный вокальный альбом» за диск «Свиридов: Отчалившая Русь».

Певец начал свою творческую карьеру в Красноярском театре оперы и балета и стал почетным жителем города и края. Первую

урну с прахом Хворостовского захоронили 28 ноября 2017 года в столице на Новодевичьем кладбище, рядом с могилой Федора Шалапина. Вторую часть своего праха он завещал похоронить на родине в Красноярске.

Также аэропорт, который расположен в поселке Емельяново под Красноярском, предлагают назвать в честь писателя Виктора Астафьева, художника Василия Сурикова, архиепископа Луки (Войно-Ясенецкого), финского художника Тойво Ряннеля.



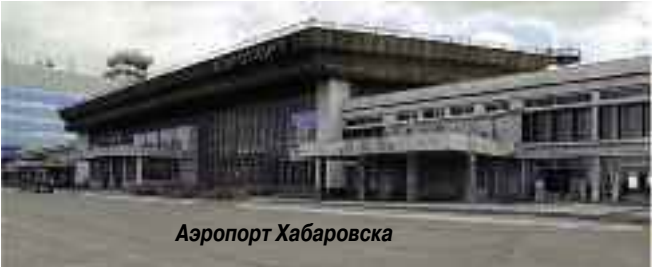
Жители Хабаровского края в большинстве своем предложили присвоить аэропорту краевого центра имя, которое он и так достойно носит без всяких голосований и референдумов. Это имя — уроженца деревни Дмитриево Котласского района Архангельской области, землепроходца Ерофея Павловича Хабарова.

«Аэропорту могут быть присвоены имена деятелей культуры, военных полководцев, экономистов, реформаторов, производственников либо личностей, связанных с нашей территорией. Всего от жителей края и общественных организаций поступило более десятка предложений», - сообщил председатель краевой Общественной палаты Андрей Белоглазов.

Он уточнил, что поступили предложения назвать хабаровский аэропорт в честь одного из первых землепроходцев, пришедших на берега Амура, Ерофея Хабарова, а также в честь генерал-губернато-

ра Восточной Сибири, основателя Хабаровска и Владивостока Николая Муравьева-Амурского, либо путешественника и писателя Владимира Арсеньева, исследовавшего Дальний Восток, либо в честь участника экспедиций Арсеньева — Дерсу Узала.

Обсуждение, уточнил Белоглазов, пройдет на этой неделе. Далее будет сформирован список, затем среди жителей края проведут опрос, по которому определятся три ключевых варианта. Имя-победитель определится после голосования на разных площадках, которое завершится в декабре.



Аэропорт Хабаровска

Сахалинская молодежь предложила назвать аэропорт Южно-Сахалинска именем советского военачальника, генерал-лейтенанта Леонтия Черемисова, командовавшего войсками, которые сыграли решающую роль в освобождении города от японских захватчиков.

Об этом сообщила депутат гордумы Южно-Сахалинска Ксения Огаркова. По ее словам, вариантов от молодежи региона было много. Лидерами, помимо Черемисова, стали имена писателя Антона Чехова, адмирала и исследователя Дальнего Востока Геннадия Невельского и покойного губернатора Сахалинской области Игоря Фархутдинова. «Бесспорный фаворит - Фархутдинов, но по регламенту конкурса его кандидатуру представить мы не могли, так как еще не прошло сто лет (Фархут-

динов погиб в 2003 году в результате авиакатастрофы)», — отметила Огаркова.

Черемисов в сентябре 1943 года был назначен на должность командующего 16-й армии в составе Дальневосточного фронта, сыгравшей решающую роль в ходе Южно-Сахалинской операции. Армия прикрывала советско-японскую границу на Сахалине и участвовала в освобождении областного центра. Кроме того, армия Черемисова участвовала в Курильской десантной операции.

...Сервис путешествий OneTwoTrip проанализировал названия 300 крупнейших аэропортов мира по пассажиропотоку в 2017 году и пришел к выводу, что трети из них (101 аэропорту из 300) присвоены имена выдающихся государственных и военных руководителей, а также деятелей искусства и иных сфер.

Всего в исследовании были учтены аэропорты из 65 стран с суммарным пассажиропотоком свыше пяти миллиардов человек, сообщает пресс-служба компании.

Чаще всего аэропорты называют именами государственных деятелей и политиков — такого нейминга удостоены более половины (54 процентов) названных в честь кого-либо аэропортов. На втором месте по популярности — летчики и военные деятели (18 процентов аэропортов), на третьем — деятели искусства (16 процентов).

Изучение тех аэропортов, которые были названы в честь деятелей искусства, показало, что чаще всего в названиях воздушных гаваней появляются имена музыкантов (39 процентов), писателей и поэтов (25

процентов), художников (20 процентов).

«Название аэропорта может быть хорошим способом привлечь внимание гостей города на его историю. Но чтобы ассоциация города с человеком закрепилась в умах путешественника, она должна быть поддержана на других этапах поездки: во время экскурсий, посещения музеев и других знаковых объектов.

В России действительно много великих людей, и присвоение аэропортам их имен стоит рассматривать не только как отдельный проект, но и как один из инструментов последовательной работы по привлечению внимания к культурному и историческому наследию страны», — комментирует PR-директор OneTwoTrip Алексей Белоусов.



Аэропорт им. Джона Кеннеди

Имена многократных олимпийских чемпионов также должны быть увековечены в названиях аэропортов РФ в рамках проекта «Великие имена России»

Такое мнение высказал бывший чемпион мира по боксу в супертяжелом весе, депутат ГД, первый заместитель председателя Комитета ГД по экологии и охране окружающей среды Николай Валуев.

По словам Валуева, оптимальным вариантом является то, когда люди для названий аэропортов выбирают из списка фамилии выдающихся людей страны всех времен.

Главному аэропорту Камчатки хотят присвоить имя первооткрывательницы камчатского чуда — «Долины гейзеров» Татьяны Ивановны Устиновой. Заявку внёс «Союз женщин Камчатки».

«Другие общественные организации предлагают тех личностей, чьи имена и так на слуху много лет и прочно ассоциируются в сознании людей с Камчаткой. Мы же хотим почтить память человека, явившего миру визитную карточку Камчатки, наше восьмое

«Так в свое время выбирали имя для Крымского моста, можно так и здесь. У нас очень много известных людей, фамилии которых достойны этого. Аэропортов не так много, это обязательно должны быть только спортсмены. Можно сделать так, что среди всех названий будет единственный спортсмен, а все остальные - из других профессий», - отметил чемпион мира и депутат.

чудо света – Долину Гейзеров. Далеко не все посетители Долины гейзеров знают имя первооткрывательницы — Татьяны Ивановны Устиновой, которая работала в Кроноцком заповеднике геологом», — говорится в заявлении «Союза женщин Камчатки».



Федеральное агентство воздушного транспорта пояснило, каков официальный порядок изменения названия аэропортов.

«По действующему законодательству, для изменения названия аэропорта региональные власти выходят с инициативой в Росреестр, Росреестр - в Минтранс России и Росавиацию, которые дают свое заключение, после чего Росреестр готовит соответствующее распоряжение Правительства», — пояснили в Росавиации.

После этого начинается корректировка внутренних документов аэропорта - изменения в устав компании и прочее.

В агентстве добавили, что изменение названия регулируется постановлением Правительства «О порядке согласования предложений о присвоении наименова-

ний отдельным географическим объектам или о переименовании таких географических объектов» и Федеральным законом 152 от 1997 года «О наименованиях географических объектов».

Напомним еще раз, что Общероссийский конкурс по присвоению 45 аэропортам РФ имен исторических личностей завершится 5 декабря. После этого, как пояснил ранее секретарь Общественной палаты РФ Валерий Фадеев, компаниям — владельцам аэропортов потребуется «замечное время» на практическое переформлиение.

Мониторила процесс Анна Сольц

ИНТЕГРАЦИЯ

Иран заинтересован в приобретении партии российских самолетов Sukhoi SuperJet 100

Об этом рассказал журналистам посол Ирана в России Мехди Санаи. По его словам, приступить к закупкам станет возможно после разрешения вопросов о поставках комплектующих. «Что касается SSJ 100, то Иран заинтересован в приобретении подобных бортов. Нам нужны небольшие самолеты, так как иранские аэропорты, находящиеся в провинциях, не могут принять суда большого размера», - сказал Мехди Санаи. «К сожалению, есть одна загвоздка. Компания-производитель должна получить разрешение у американского поставщика некоторых комплектующих. Во всяком случае, сейчас идет речь о снижении зависимости от американских комплектующих», - отметил дипломат.

Авиационные власти Казахстана и Финляндии подписали меморандум о воздушном сообщении

Республика Казахстан предоставила Финляндии право совершать семь регулярных пассажирских рейсов в неделю в Алма-Ату и Астану, а также право на использование любого воздушного судна. Меморандум о воздушном сообщении был подписан сторонами в рамках официального визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Финляндию. Планируется, что достигнутые в этой сфере договоренности будут способствовать развитию торгово-экономического сотрудничества, туризма и делового партнерства. Напомним, с 3 июля по 23 августа 2018 года финская авиакомпания Finn Air выполняла прямые авиарейсы между Хельсинки и Астаной два раза в неделю.

Турция продолжает лидировать по приросту пассажиропотока в аэропорту Домодедово

Пассажиропоток московского аэропорта Домодедово в страны дальнего зарубежья продолжает расти. За девять месяцев 2018 года он составил 7,6 млн человек — на 4 процента больше, чем в прошлом году. Динамичнее всего растет спрос на перелеты в Турцию, Италию и Тунис. Пассажиропоток в эти страны превысил докризисный уровень. Более 2,3 млн путешественников выбрали Домодедово для перелета по этим маршрутам, что почти на треть выше показателя за девять месяцев 2017 года и на 22 процента выше, чем в январе — сентябре 2014 года. Увеличение пассажиропотока в Турцию связано, в том числе, с новой программой перелетов авиакомпании Pegasus в турецкие города.

Россия безвозмездно передала Монголии аэродромное оборудование более чем на \$13 млн

Министр обороны РФ Сергей Шойгу отметил на церемонии, что «передача имущества в рамках оказания военно-технической помощи, безусловно, является знаковым событием в двухсторонних отношениях». «Убеден, что средства наземного аэродромного обслуживания расширят возможности монгольских Вооруженных сил и, в частности, национальных Воздушных войск», — сказал Шойгу. По его словам, российская сторона выражает готовность и дальше развивать двусторонние связи и укреплять российско-монгольский диалог. Монгольские военнослужащие обучаются в российских академиях и других вузах министерства обороны РФ по различным специальностям.

Гражданин Узбекистана может полететь в космос на российском космическом корабле

Об этом заявил лидер Узбекистана Шавкат Мирзиёев по итогам переговоров с Президентом России Владимиром Путиным. «Я не исключаю возможность, что в недалеком будущем на российском космическом корабле полетит гражданин Узбекистана», — сказал он. Напомним, что первым представителем народов Средней Азии в отряде космонавтов стал гражданин Казахстана Токтар Аубакиров. Также президент Республики Узбекистан сообщил, что «был подписан совместный проект развития космических исследований для супермощного радиотелескопа на плато Суффа». «Сегодня мы уже принимаем дорожную карту», — отметил Мирзиёев.

Национальный авиаперевозчик Таджикистана компания «Таджик Эйр» распродает самолеты

Двадцать два ВС, стоящих на балансе государственного авиаперевозчика «Таджик Эйр» будут списаны и выставлены на продажу до конца 2019 года. Такие планы указаны в специальной программе господдержки компании на 2018-2023 годы, сообщает портал «Азия-Плюс». «В целях безопасности полетов» продавать списанную технику начнут уже в 2018 году. Речь идет о самолетах 1969-1992 годов выпуска: четыре единицы Ан-24, шесть Ан-28, четыре Ту-154, шесть Як-40, а также по одному самолету Ан-26 и Ту-134. Причиной продажи называют завершение срока эксплуатации, убыточность восстановления и «большее потребление топлива по сравнению с зарубежными ВС».

Авиакомпания «Белавиа» и AZAL подписали соглашение о совместной эксплуатации линии

«Белавиа» выступит оперирующим перевозчиком, а «Азербайджанские авиалинии» — маркетинговым партнером на линии Минск-Баку-Минск. Таким образом, рейсы по данному маршруту будут выполняться белорусской авиакомпанией под своим кодом В2 и под кодом азербайджанского перевозчика — J2. С переходом на зимнее расписание «Белавиа» увеличивает частоту выполнения полетов в Баку до 4 раз в неделю. Вылеты из Минска будут осуществляться по понедельникам, средам, пятницам и субботам в 23:15 и прибытием в Баку на следующий день в 03:35. Вылеты из Баку будут выполняться по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям в 04:35 и прилетом в Минск в 07:10.

В международном аэропорту Астаны открылся капсульный отель по японской технологии

В терминале Т1 международного аэропорта Астаны открылся самый футуристичный в Казахстане капсульный отель. Здесь можно принять душ, отдохнуть, поспать, насладиться комфортом ультрасовременных капсул для сна, изготовленных по японской технологии. Для комфортного пребывания гостей есть все необходимое: smart-TV, личный сейф, разные виды LED-подсветок, розетки, USB зарядки, столик для чтения, вентиляция, кондиционер, противопожарная система, будильник и, самое главное, удобная ортопедическая кровать с чистым бельем и средствами личной гигиены. В отеле все управляется с помощью SMART-карты посетителя. Отель рассчитан на 10 мест.

Дмитрий Медведев призвал Джузеппе Конте к сотрудничеству в сфере вертолетостроения

Премьер-министр Правительства России Дмитрий Медведев на переговорах с председателем Кабинета Министров Италии Джузеппе Конте обсудил развитие сотрудничества в вертолетостроении, которое могло бы стать более широким и продуктивным. Об этом по итогам переговоров рассказал первый заместитель руководителя аппарата российского Правительства Сергей Приходько. «В ходе переговоров сделан обзор текущего положения в торгово-экономической сфере. Стороны констатировали, что оно успешно развивается, несмотря на известные политические сложности», — сказал Приходько. По его словам, стороны также обсудили сотрудничество в энергетической сфере.

Холдинг «Вертолеты России» может привлечь в ходе доэмиссии почти 23 миллиарда рублей

10 октября совет директоров холдинга утвердил цену размещения 20 млн 150 тысяч обыкновенных акций компании в размере 1,124 тысячи рублей за каждую. Таким образом, объем размещения может составить до 22,65 млрд рублей. А исходя из номинальной стоимости бумаг в 1 рубль, уставный капитал «ВР» может увеличиться на 18 процентов. Потенциальные приобретатели бумаг — Росимущество, ГК «Ростех» и ООО «РФПИ Управление инвестициями-21» — компания, представляющая интересы ближневосточных суверенных фондов, купивших в прошлом году 12 процентов «Вертолетов России». Акции могут быть оплачены российскими рублями или долями в других структурах.

Скоростной боевой вертолет ОКБ «Камова» решили оснастить ракетами «Атака» и «Вихрь»

Согласно документации на сайте госзакупок, до конца ноября 2018 года должен быть разработан аванпроект облика комплексной оптико-электронной обзорно-прицельной системы для перспективного скоростного боевого вертолета. Эта система «предназначена для обеспечения круглосуточного поиска, обнаружения и распознавания целей, прицеливания и применения управляемых и не управляемых авиационных средств поражения в простых и в ограниченно сложных метеословиях, а так же для обеспечения безопасности пилотирования в условиях маловысотного полета на скоростях более 400 км/ч и посадки в сложных метеословиях на неподготовленную площадку».

Helicopters утвердила эскизный проект демонстратора скоростного вертолета Racer

AirbusHelicopters продолжает разработку демонстратора Racer (RapidAndCost-EfficientRotorcraft), которая финансируется Евросоюзом как часть инициативыCleanSky 2 в рамках научно-исследовательской программы «Горизонт 2020». Компания стремится создать средство передвижения, которое наилучшим образом сочетало бы показатели скорости, экономической эффективности и надежности. Следующим шагом после проверки аэродинамических характеристик демонстратора, которая состоялась в прошлом году, и утверждения эскизного проекта станет запуск производства ключевых компонентов. Окончательную сборку прототипа планируется начать в IV квартале 2019 года.

Гражданские вертолеты Ка-62 оформят в лизинг для полетов в отдаленные поселения Приморья

«Новое направление — гражданские вертолеты Ка-62, сейчас они экспериментальные, в 2020 году первый выйдет на поточную линию... Нам нужно выполнять полеты по северам, где сегодня работает Ми-8. Переговорим с компаниями-перевозчиками, создадим те условия, по которым они смогут приобрести эти машины через систему лизинга», — рассказал губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Он уточнил, что Ка-62 более удобен для пассажирских перевозок, чем Ми-8. Он рассчитан на 12 человек, что может гарантировать заполняемость, в отличие от более вместительного Ми-8, кроме того, Ка-62 может летать в любую погоду, а также в ночное время, расходует меньше топлива.

Компания «Русские Вертолетные Системы» заступила на дежурство в Томской области

В связи с большой удаленностью населенных пунктов от основных лечебных учреждений было принято решение направить в регион современный отечественный вертолет Ми-8АМТ. Это позволяет оперативно эвакуировать пострадавших из отдаленных районов в специализированные медицинские учреждения региона. Медицинский модуль вертолета позволяет оказывать помощь на уровне стационара современной многопрофильной больницы. Сегодня вертолеты компании несут дежурство и спасают сотни жизней в Южном, Северо-Западном, Уральском, Приволжском и Сибирском федеральных округах. С 1 июня 2017 года вертолеты санавиации «РВС» эвакуировали более 1200 людей.

Модернизированный тяжелый вертолет Ми-26Т2В завершит предварительные испытания в 2018 году

Холдинг «Вертолеты России» рассчитывает завершить предварительные испытания тяжелого вертолета Ми-26Т2В и приступить к государственному совместным испытаниям данной машины до конца текущего года. Ранее сообщалось, что серийные поставки вертолета планируется начать в 2019 году. Первый полет модернизированной машины состоялся в августе 2018 года. От базовой модели Ми-26 новый вертолет отличается современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО), который значительно упрощает пилотирование. Кроме того, он позволяет в автоматическом режиме выполнять полет по маршруту и возврат на аэродром.

С начала года санавиация Подмоскovie совершила более 240 экстренных вылетов

«Они осуществлялись в круглосуточном режиме через оперативно-диспетчерскую службу медицины катастроф», — сообщил министр здравоохранения Московской области Дмитрий Матвеев. Он напомнил, что работа санитарной авиации в Подмоскovie была возобновлена год назад. Основная задача службы — экстренное оказание медицинской помощи пострадавшим, в том числе в условиях низкой транспортной доступности и большой удаленности места происшествия от учреждений здравоохранения. Также санавиация применяется для межбольничной транспортировки пациентов на вертолетах легкого класса, оснащенных всем необходимым медицинским оборудованием.

В репортаже с RUBAE-2018 («ВТ» №38) мы упоминали о том, что её важной особенностью стало проведение серии мероприятий по актуальным проблемам деловой авиации. Организатором деловой программы выступила Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНАДА). С ними мы и предлагаем познакомиться сегодня в обзоре наиболее значимых выступлений.

Как и в сегменте коммерческой авиации, для деловой составляющей характерна тенденция цифровизации её деятельности. С докладом о цифровой трансформации бизнес-авиации выступил **Игорь Алёхин**, основатель и генеральный директор международного онлайн агентства нового поколения iWeekender.com. Он сформулировал основные вызовы новой экономики, с которыми предстоит встретиться данному сегменту.



Игорь Алёхин

Как уже было упомянуто, на прошедшей выставке были представлены образцы самолётов SukhoiBusinessJet. Старший вице-президент по продажам SBJАО «Гражданские самолёты Сухого» **Евгений Андраников** в своём докладе представил статус программы продвижения этого самолёта на ры-



Евгений Андраников

нок. В страны СНГ должно быть поставлено 20 воздушных судов, на Ближний Восток — 40, в Африку — 35 и в Азию — 140. Данная модель будет развиваться. В настоящее время в производстве освоен самолёт, который с 18 пассажирами и 300 килограммами багажа способен летать на расстоянии до 6000 километров. Полезная нагрузка составляет 2 тонны. В данной версии самолёт имеет 4 дополнительных топливных бака.

На 2019 год запланирована сертификация версии с 8 дополнительными баками. При тех же данных по полезной нагрузке и вместимости дальность полёта увеличится до 7200 километров. В зависимости от компоновки количество пассажиров может составлять от 18 до 33. С помощью самолёта SukhoiBusinessJet планируется также освоить рынок перевозок спортивных команд.

SukhoiBusinessJetстал предметом доклада генерального директора АО «Авиакомпания РусДжет» **Ярослава Одинцова**, который рассказал об опыте его эксплуатации. В составе флота авиакомпании самолёт находится три года, за которые налетал свыше 1700 часов. В период эксплуатации с августа 2015 по август 2018 года выполнено более 600 рейсов по всему миру.

О бизнес-джете замолвили слово

В рамках программы выставки RUBAE-2018 обсудили вопросы развития деловой авиации



В период проведения чемпионата мира по футболу SBJ под флагом авиакомпании «РусДжет» выполнил 34 рейса, осуществив перевозку Генерального секретаря Международной федерации футбола (FIFA) Фатмы Самура в города проведения чемпионата и за рубеж.



Ярослав Одинцов

Самолёт выгоден в эксплуатации: стоимость тарифных ставок и сборов, в том числе и на топливо, в несколько раз ниже по сравнению с аналогичными по классу воздушными судами. Более низкими являются и расходы на ТОиР, помимо этого нет необходимости нести расходы на перелёт к месту обслуживания. При эксплуатации в качестве регионального воздушного судна самолёт превосходит изначально заявленные характеристики. Фактическая дальность полёта составляет 3600 километров.

Активное участие в программе приняли представители Госкорпорации по организации воздушного движения. С докладом выступил начальник отдела стратегического планирования использования воздушного пространства Главного центра ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» **Алексей Бувевич**. В его выступлении был отражён алгоритм оформления разрешения на выполнение рейса.



Алексей Бувевич

Запрос на получение разрешения на полет ВС вместимостью не более 20 пассажиров, представляется по форме «Н» иностранным эксплуатантом не позднее чем за 1 рабочий день до начала выполнения перевозки по каналам АФТН или SITA в адрес Управление регулирования перевозок Росавиации. Одновременно с запросом предоставляются до-

кументы на ВС (свидетельство регистрации, удостоверение летной годности, страховой полис ответственности перед третьими лицами и подтверждение слотов в аэропортах на территории РФ).

При подаче запроса третьей стороной (посредником) юридическому лицу необходимо иметь действующий договор с авиапредприятием, от чьего имени направляется запрос, включающий право на получение разрешений от авиационных властей Российской Федерации. Ответственность за предоставление некорректной информации посредником несет авиапредприятие. Разрешение на полет ВС вместимостью не более 20 пассажиров начинает действовать с 00.01 UTC даты выполнения полета и продолжает действовать в течение 48 часов от расчетного времени вылета.

Заместитель начальника отдела разработки схем маневрирования в районах аэродромов, вертодромов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» **Ксения Краснова** описала работу GNSS (Глобальной навигационной спутниковой системы), предназначенной для определения местоположения и времени на воздушном судне. В состав GNSS входят бортовая, спутниковая и наземная системы функционального дополнения (ABAS, SBAS, GBAS). Последняя передаёт на борт данные конечного этапа захода на посадку, параметры целостности, номера неработоспособных спутников и поправки к псевдодальностям.

Благодаря применению GNSS снижается отрицательное воздействие на окружающую среду и шум в районе аэродрома, становится возможным построение схемы с оптимальным и вертикальным профилями, экономится топливо и повышается эффективность полётов в районе аэродрома. Данная система способствует повышению пропускной способности ВПП и уровня безопасности полётов. Последнее достигается благодаря предсказуемости полётов и уменьшению необходимости в векторении. Наземная система функционального дополнения (GBAS) обеспечивает наведение на конечном этапе захода на посадку в точных заходах.

Отдельное внимание было уделено правовым вопросам в сфере деловой авиации.

Партнёр юридической компании Amond&SmithLtd **Сергей Назаркин** изложил практические советы и рекомендации, как в современных реалиях использовать коммерческие компании в сфере коммерческой авиации. Необходимо использовать налоговое планирование при работе с зарубежными компаниями, а также привлекать специалистов. Руководствоваться общими знаниями недостаточно.

Обсуждение темы безопасности полётов является обязательной частью программы всех конференций по вопросам деловой авиации, которые проводит ОНАДА. Генеральный директор АО «Авиакомпания «Меридиан» **Владимир Лапинский** и заместитель генерального директора по безопасности полетов и качеству АО «Авиакомпания «Меридиан» Юрий Ларченков выступили с докладом «Целесообразность и эффективность интегрированности системы управления безопасностью полётов и системы менеджмента качества в бизнес-авиации». Отсутствие интегрированности систем влечёт за собой конфликт интересов, дублирование функций и распыление ресурсов.



Владимир Лапинский

Создание единой системы управления документацией по безопасности полетов и качеству позволяет: избежать дублирования в документации по вопросам функционирования СУБП и СМК, минимизировать ошибки, связанные с необходимостью поддержания двух систем документации, оптимизировать документированные процедуры СУБП и СМК, минимизировать время на изучение локальных нормативных документов и время поиска необходимой документации, а наряду с этим выстроить единые процедуры при координации мероприятий на случай нештатной (аварийной) ситуации. Использование интегрированной системы менеджмента позволяет учитывать



Сергей Засухин

больше факторов опасности. Согласно статистическим данным, 60 процентов добровольных сообщений выдаются по тематике обеспечения БП, 40 процентов — по вопросам управления качеством услуг.

Об опыте обеспечения безопасности полётов в терминале Внуково-3 рассказал Технический директор инженерно-авиационной службы АО «Центр Бизнес-Авиации» Внуково-3 **Сергей Засухин**. В

его докладе были представлены статистические данные об основных факторах риска повреждения воздушных судов.

Первое место заняла буксировка (около 50 процентов), второе — спецтранспорт (около 30 процентов), на третьем — специальное наземное оборудование (около 20 процентов), наименьшая доля приходится на ангарное хранение (около 10 процентов). Около 5 процентов факторов риска приходится на специальное наземное оборудование.

Из фактов нарушения норм безопасности полётов к наиболее часто встречающимся были отнесены отказы экипажей от противообледенительной обработки ВС и стремление провести обработку своими силами. Повсеместно распространены факты отсутствия чехлов и заглушек на двигателях. Для решения проблем необходимо создание нормативной базы наземного обслуживания ВС деловой авиации, обучение персонала (компетентность), включение в контракты между авиакомпаниями и провайдерами услуг наземного обслуживания вопросов безопасности полетов.

Говоря о воздушных судах бизнес-авиации, чаще всего мы подразумеваем именно самолёты. Но деловым сообществом активно используются и вертолёты разных классов. Отечественная вертолётная индустрия в бизнес-версии производит вертолёты разных классов.



Станислав Голубев

О бизнес-версии Ми-38 VIP, максимальная взлётная масса которого составляет 15,6 тонн рассказал главный специалист Управления зарубежных продаж АО «Вертолёты России» **Станислав Голубев**. Вертолёт способен перевозить до 30 пассажиров с крейсерской скоростью 285 километров в час. Дальность полёта с грузом в 3,6 тонн достигает 850 километров, а с дополнительными топливными баками — 1200. В бизнес-версии вертолёт может быть рассчитан на 8-14 пассажиров. Вертолёт оборудован системой для развлечения и различным оборудованием, обеспечивающим все виды связи (сотовая, Wi-Fi т.п.).



Михаил Титов

Генеральный директор ООО «Системы Бизнес Авиации» **Михаил Титов** представил национальный агрегатор онлайн-продаж чартерных авиаперевозок на самолётах деловой авиации NAJET. Проект NAJET решает именно задачу **ОНЛАЙН-бронирования** и продажи полетов. Ключевой фактор — ПО, которое должно учитывать сотни параметров и критериев при подборе конкретного самолета с конкретным экипажем для выполнения полета по конкретному маршруту с конкретным расписанием.

Именно в этих целях NAJET

создает **первый важный элемент** общей конструкции-агрегатора: производственную программу управления флотом и ресурсами для авиакомпании бизнес-авиации. Программа будет функционировать в «облачных» технологиях и основываться на автоматическом и ручном (где необходимо) вводе всей информации, необходимой для формирования реального предложения для клиента. Алгоритм базируется строго на нормах российских ФАП.

Вторым не менее важным элементом NAJET станет интернет-портал, на котором главными действующими лицами будут непосредственно клиенты – заказчики чартерных рейсов.



Станислав Галлямов

При работе с NAJET, составляя заявку, клиент указывает аэропорт назначения, дату и количество пассажиров. При этом можно видеть все самолёты, способные выполнить запрошенный полет: с расписанием, с конкретной ценой, бортовыми номерами, принадлежностью авиакомпании, фотографиями. Наряду с этим есть возможность найти дешёвый полётный самолёт либо ближайший по полёту. На сайте клиент может выбрать самолет, забронировать его, выбрать обратный рейс, ввести пассажиров, оплатить, распечатать подтверждение (электронные билеты) и посадочные талоны. Возможно внесение изменений, но в допустимых пределах.



Михаил Успенский

Таможенным вопросам была посвящена отдельная встреча, в рамках которой с аудиторией встретился **Станислав Галлямов**, генеральный директор ООО «Авиаброкер». В рамках мероприятия было рассказано о порядке таможенного оформления гражданских пассажирских самолетов с количеством пассажирских мест не более 19, находящихся в собственности иностранных лиц и используемых на единой таможенной территории Евразийского экономического союза в нерегулярных (вне коммерческого расписания) и некоммерческих полетах, а также о порядке и сложностях таможенного оформления ВС при помещении их как товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или при завершении переработки вне таможенной территории (после планового технического ремонта за границей).

Партнер юридической компании TAXOLOGY **Михаил Успенский** поделился опытом применения в авиации блокчейна (технологии распределённых ресурсов). Примерами применения данной технологии являются отслеживание комплектующих, подсчёт миль в программе лояльности, определение размера компенса-



Георгий Притыка

ции за задержку рейса, отслеживание багажа и устранение платёжных издержек.

Эта тема получила свое развитие в мероприятии «Интеллектуальная платформа сбора и анализа эксплуатационных данных», где спикером выступил **Георгий Притыка**, генеральный директор Connected Aircraft Enterprise.

Современные воздушные суда становятся все более технологически сложными, надежность компонентов улучшается, но тем самым усложняется механика работы с данными: возникает необходимость внедрения новых методик сбора и обработки больших данных. Участники авиационного рынка также хотят иметь возможность оперативно реагировать на изменения в отрасли и принимать оптимальные решения, что невозможно без качественного анализа актуальной статистики. С учётом снижения отказов авиационной техники у операторов воздушных судов возникает все больше необходимости выйти за рамки анализа собственного парка и получить доступ к результатам эксплуатации по всей авиаэкосистеме.

Connected Aircraft Enterprise разработал интеллектуальную платформу сбора и анализа эксплуатационных данных и набор прикладных приложений, которые связывают всех участников процесса эксплуатации в единую информационную среду. Система позволяет поддерживать не только бизнес-процессы пользователей, но и решать такие прикладные задачи, как экстраполяция технического состояния компонентов, расчет потребности в запасных частях, оптимизация программ технического обслуживания и процесс устранения неисправностей парка, а также предоставляет рекомендации по выстраиванию оптимальной маршрутной сети, процессам эксплуатации и развитию парка воздушных судов.

Прошедшая конференция, организованная ОНАДА, как и предыдущие, отражала все аспекты деятельности бизнес-авиации. Наиболее актуальными стали вопросы, связанные с IT-решениями, а также с нормативно-правовой базой деятельности данного сегмента ГА. Содержание выступления отражает ее сходство и различие с привычной нам коммерческой, линейной. Общими являются, например, вопросы аэронавигационного обслуживания и обеспечения безопасности полётов. Помимо этого, для организации бронирования и продажи авиаперевозок применяются схожие

по концепции IT-решения. Различия состоят в специфике планирования полёта и в подготовке воздушных судов к рейсам.

«Организация мероприятий — важное направление деятельности отраслевого объединения. А для деловой авиации ОНАДА — особенно. Наш сектор имеет свою специфику и ОНАДА выступает не только организатором, но и центром экспертной информации об отрасли. Возможность проведения программы в рамках ежегодной выставки деловой авиации RUBAE — прекрасная возможность донести эту информацию до максимально широкого круга специалистов. Работая над программой, мы постарались охватить самые актуальные вопросы, а также немного заглянуть в будущее. Надеюсь, было интересно и уверена, что в 2019 году мы снова встре-



Анна Серержкина

тимся с нашей аудиторией в «Центре бизнес-авиации» Внуково-3 на выставке RUBAE», — комментирует Исполнительный директор ОНАДА **Анна Серержкина**.

Авиапарк по-прежнему составляют большей частью самолёты иностранного производства, но, благодаря появлению бизнес-версии «Суперджета» (SBJ100), в данном сегменте и у России появилась своя ниша. А опыт по обслуживанию самолётов семейства Gulfstream, LearJet, Falconi ряда других может стать предпосылкой и для появления российских аналогов. В портфеле ПАО «Туполев» подобные проекты есть: это Ту-324 и Ту-414. Напомним также, что ставший классикой жанра региональной авиации Ту-134 изначально создавался именно как бизнес-джет.

В вертолётном сегменте бизнес-авиации позиции России также сильны. Это показали оба мероприятия по данной тематике: выставка деловой авиации RUBAE-2018 и проведенный 9-10 августа в Казани в рамках выставки АКТО-2018 Региональный форум деловой авиации, соорганизаторами которого выступили ОНАДА, Группа компаний «Тулпар» и Международный аэропорт Казань.

Для дальнейшего развития бизнес-авиации, как и для линейной, главным условием является преодоление в России кризисных явлений в экономической и социально-политической сфере.

Материалы конференции опубликованы на сайте

<http://www.rubaa.ru/rubae/>

Пётр КРАПОШИН



БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

Дональд Трамп признал в СМИ первенство России и Китая в создании космических войск

Об этом он рассказал избирателям в штате Кентукки, видео которого опубликовал телеканал Fox News. «Все дело в космосе. По моему указу Пентагон работает над созданием шестого подразделения Вооруженных сил — Космических сил. Между тем, Китай уже начал, а Россия уже создает космические войска», — сказал Трамп, пообещав «обеспечить американское господство в космосе». Глава Пентагона Джеймс Мэттис необходимости создания специализированных космических войск также объяснил растущей угрозой от России и Китая. Напомним, в России космические войска были созданы в 2001 году, позднее они вошли в состав ВКС в статусе рода войск.

Сергей Шойгу: Порядка 80 процентов Ан-26 будет выведено из эксплуатации до 2030 года

«Самолеты класса Ил-112В призваны сменить Ан-26, срок службы которых подходит к концу. 80 процентов таких машин будет выведено из эксплуатации до 2030 года», — заявил министр обороны России Сергей Шойгу. Он подчеркнул, что «обновление парка военно-транспортной авиации должно проходить в строгом соответствии с контрактом», однако отметил, что «остаётся открытым ряд вопросов относительно сроков изготовления нового самолета». Легкий военнотранспортный самолет Ил-112В предназначен для транспортировки и десантирования до 5 тонн вооружения и военной техники, грузов и личного состава, а также для коммерческой эксплуатации.

Для строительства аэродрома ВМФ в Арктике будет доставлено более 13 тысяч тонн грузов

В настоящее время погрузка материалов на теплоход ледового класса «Юрий Аршеневский» завершается в Мурманском порту. Далее судно начнёт очередной рейс к острову Земля Александры, где расположен самый северный административно-жилой комплекс замкнутого цикла «Арктический трилистник», в котором несёт боевое дежурство подразделение противовоздушной обороны армии ВВС и ПВО Северного флота. Рядом с АЖК «Арктический трилистник» продолжается строительство всесезонного аэродрома. Планируется, что его взлётно-посадочная полоса будет способна принимать летательные аппараты различных классов в любое время года.

«Вертолёты России» предложат Минобороны увеличить скорость боевых и строевых машин

«У нас есть эскизные проработки, которые можно было бы внедрять для увеличения скорости существующих летательных аппаратов. Мы такие предложения будем готовы сделать Министерству обороны в процессе дискуссии», — рассказал журналистам глава компании Андрей Богинский. Он напомнил, что в 2017 году холдинг заключил контракт с военным ведомством по выработке концепции перспективного скоростного вертолёта (ПСВ). В этом году работа будет завершена. До конца 2018 года холдинг рассчитывает определить с Минобороны сроки завершения испытаний корабельной версии ударного вертолёта Ка-52. По Ка-52К сроки по завершению испытаний пока нет.

ВВС США собрались на четверть увеличить число боевых эскадрилий из-за России и Китая

Военно-воздушным силам (ВВС) США в ближайшее десятилетие придется увеличить количество боевых эскадрилий почти на четверть, чтобы оставаться впереди военных Китая и России, сообщил Reuters со ссылкой на министра ВВС Хизер Уилсон. Она пояснила, что это предварительный анализ, сделанный на основе секретной разведывательной информации о вероятных угрозах на период с 2025 по 2030 год. Этот анализ показал, что ВВС в нынешнем виде не смогут сохранить преимущество Соединенных Штатов в этой сфере. Reuters отмечает, что речь может идти о миллиардах долларов, которые потребуются для найма персонала и увеличения закупок самолетов.

Летчики российской военной базы в Армении сдают проверку на уровень боевой готовности

Летный и технический состав более 20 истребителей и вертолетов армейской авиации российской авиационной военной базы Эребуни (Армения) выполняют учебно-боевые задачи в рамках проверки боевой готовности. «Комплексная комиссия штаба ЮВО оценивает действия экипажей авиации, которые имитируют ракетно-бомбовые удары по районам выполнения учебно-боевых задач подразделениями батальонной тактической группы и прикрывают действия Сухопутных войск военной базы Эребуни с воздуха в составе разведывательно-ударных контуров. Кроме того, авиация выполняет задачи боевого обеспечения войск», — отметили в пресс-службе Минобороны РФ.

Госиспытания новейшей модификации Ми-28НМ «Ночной охотник» завершатся в будущем году

«В ходе ГСИ (государственных совместных испытаний) предусмотрено более тысячи испытательных полетов, однако сейчас их выполняет только одна опытная машина. Основная задача для сокращения срока испытаний — увеличить количество вертолетов, которые к ним будут подключены», — рассказал источник в ОПК. По его словам, в конце 2018 года к государственным испытаниям присоединятся еще два вертолета, которые планируется передать Минобороны РФ в рамках контракта на установочную партию. Таким образом, программа испытательных полетов будет выполнена в 2019 году с участием уже трех вертолетов Ми-28НМ, отметил источник.

В Иркутской области поставили памятник погибшему в Сирии летчику Роману Филипову

Память пилота сбитого боевиками в Сирии штурмовика Роману Филипову увековечили в городе Черемхове Иркутской области. Идея принадлежит студентам Черемховского горнотехнического колледжа им. Щадова. Монумент установили в городской роще. Он представляет собой самолет, взмывающий в небо со взлетной полосы. Основание выполнено в виде российского триколора. Напомним, штурмовик Су-25 Романа Филипова был сбит 3 февраля этого года в провинции Идлиб. После катапультирования летчик попал в окружение, и когда у него кончились патроны, чтобы не попасть в плен, подорвал себя гранатой. Майору Филипову посмертно присвоено звание Героя России.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Генпрокуратура России чаще всего выявляет отсутствие у пилотов образования

Наиболее часто встречающимися видами нарушений на воздушном транспорте является эксплуатация ВС в отсутствие разрешительных документов, заявил пресс-секретарь Генпрокуратуры Александр Куренной.

«В сфере обеспечения безопасности полетов приняты меры к устранению выявленных нарушений по фактам ненадлежащего подтверждения летной годности воздушных судов, выполнения полетов лицами, не прошедшими необходимого обучения, эксплуатации самолетов в отсутствие праворазрешительных документов, подтверждающих возможность безопасного выполнения полетов», — сказал Куренной. По его словам, в 2017 году и в первом полугодии 2018 года по результатам прокурорских проверок от полетов до устранения нарушений отстранены более 150 пилотов, прекращена деятельность ряда авиационных учебных центров. Кроме того, Росавиацией аннулировано 60 пилотских свидетельств.

Самолет с первой леди США на борту совершил вынужденную посадку

Меланья Трамп направлялась в Филадельфию (штат Пенсильвания) на встречу с группой детей. Однако вскоре после взлета ее борт совершил вынужденную посадку из-за задымления на борту, сообщила CNN.

По данным телеканала, примерно через 10 минут после взлета в передней части самолета появились следы дыма, ощущался запах гари. Журналистам, сопровождавшим первую леди в полете, раздали мокрые полотенца и рекомендовали использовать их как маски, если запах гари усилится. Самолет уже приземлился на авиабазе Эндрюс под Вашингтоном. По данным CNN, причиной инцидента, скорее всего, была механическая неполадка. Эту же причину назвала телекомпания официальный представитель Белого дома Стефани Гришэм. По ее словам, причиной инцидента стала «незначительная механическая проблема». «Все в безопасности», — заверила г-жа Гришэм, возглавляющая пресс-службу первой леди.

Воздушный флот Якутии устарел: из 111 самолётов исправны лишь 70 машин

80 процентов ВС, принадлежащих авиакомпаниям «Якутия» и «Полярные авиалинии», эксплуатируются более 30 лет. Но прежде, чем обновлять их парк, нужно создать условия для взлета и посадки.

Ситуация усугубляется сезонной транспортной доступностью более чем 90 процентов территории республики. Итогом этого становятся огромные траты на северный завоз продуктов, товаров и топлива, их долгосрочное хранение в ожидании транспортировки и, как следствие, высокие цены и низкая конкурентоспособность товаров местного производства. Выходом из ситуации называется исполнение майских указов Президента РФ, в том числе реконструкция 25 северных аэропортов, расположенных в республике, — покрытие их взлётно-посадочных полос должно быть асфальтовым, и на выполнение этого требования необходимо 74 млрд рублей», — сообщил гендиректор ФКП «Аэропорты Севера» Вадим Волков.

Аттестацию по транспортной безопасности прошли сотрудники аэропорта Южно-Сахалинска

Как отмечается в сообщении пресс-службы аэропорта, сертификаты по транспортной безопасности, которые подтверждают пройденный курс обучения и закрепленные знания, получили 63 сотрудника.

По требованиям федерального закона, сотрудники службы авиационной безопасности аэропортов страны проходят аттестацию по транспортной безопасности один раз в три года. Для оптимизации работы воздушной гавани Южно-Сахалинска, специалистов предприятия разделили на три потока, которые ежегодно подтверждали свой уровень и получали сертификаты соответствия. Всего за два предыдущих года аттестацию прошли 123 сотрудника. Сама аттестация включает в себя психологическое тестирование, физическую и теоретическую подготовку. В итоге, чтобы получить сертификат, сотрудникам необходимо набрать минимум 85 баллов. Специалисты авиапредприятия с этой задачей справились.

Россия ждет от властей Египта согласования сроков инспекции аэропортов

Россия ждет от Египта согласования даты визита делегации российских специалистов для инспекции безопасности в аэропортах Хургада и Шарм-эш-Шейх, необходимого для возобновления полетов.

Об этом сообщил журналистам министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих. «Мы согласовываем с ними даты сейчас. Это Хургада и Шарм-эш-Шейх. Ждем от коллег сейчас подтверждения по датам. И, соответственно, готовы составить группу, которая поедет и проведет необходимые проверки», — сказал он. Ранее Президент РФ Владимир Путин на заседании клуба «Валдай» выразил надежду на скорейшее возобновление чартеров на курорты Египта. По словам главы государства, на повестке дня открытие чартеров в Шарм-эш-Шейх и Хургаду. Путин сообщил, что обсуждал этот вопрос с президентом Египта и в ближайшее время авиамаршруты в эти два аэропорта могут быть открыты.

Летчики учебного самолета L-39, упавшего в Азовское море, погибли вместе

«По итогам поисковых работ в районе катастрофы L-39 были найдены тела обоих погибших летчиков. Несмотря на непогоду, их удалось своевременно извлечь из воды», — заявили в Минобороны РФ.

«Для подъема крупных обломков фюзеляжа в район проведения поисковой операции направлен аварийно-спасательный катер Черноморского флота, оборудованный подъемным механизмом и способный обеспечивать водолазные спуски», — рассказали в Минобороны РФ. Ранее Минобороны РФ сообщило, что в минувший четверг около 17:00 мск при выполнении планового учебно-тренировочного полета в районе населенного пункта Должанская Краснодарского края потерпел катастрофу и упал в воду учебный самолет L-39. Самолет выполнял полет без боекомплекта. По предварительной информации, причиной катастрофы могла стать техническая неисправность. УТС L-39 предназначен для подготовки летного состава.

Вижу, слышу, управляю

Накануне Международного дня авиадиспетчера введен Тюменский укрупненный центр ЕС ОрВД



Из них 60 — отдел хозяйственного обеспечения и аппарат управления, 225 — служба движения, 40 человек — служба планирование использования воздушного пространства, 28 человек — группа поддержания практических навыков и расшифровки (техники ОПИ), 46 человек — служба эксплуатации радиотехнического оборудования и электросвязи (ЭРТОС).

После ввода в эксплуатацию Тюменского укрупненного центра переданы функции старого Тюменского, а также Югорского, Сургутского, Нижневартовского, Ноябрьского, Тарко-Салинского, Надымского и Ямальского районных центров организации воздушного движения. Сотрудники данных центров будут трудоустроены в структуре Государственной корпорации по организации воздушного движения. Многие из них переедут из районов Крайнего Севера на юг Тюменской области.

Для ввода в эксплуатацию ТУЦ была установлена новая перспективная структура воздушного пространства, проведена модернизация и техническое перевооружение инфраструктуры (объектов) аэронавигации филиала «Аэронавигация Севера Сибири». В ходе строительства Центра в июне 2016 года в присутствии руководства области и ГК ОрВД в его фундамент была заложена капсула времени с посланием потомкам. При этом само строительство завершилось с опережением графика. Запуску ТУЦ предшествовали приемочные и эксплуатационные испытания.

Тюменский укрупненный центр оснащен автоматизированной системой организации воздушного движения (АС ОрВД) российского производства, поставленной АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». Система, над созданием которой под

Окончание. Начало на с. 2

эгидой «Алмаз-Антей» работали специалисты фирмы ООО «Фирма «НИТА» и еще 14 отечественных компаний, обеспечивает информационное взаимодействие с КСА ПИВП Главного центра ЕС ОрВД в Москве, смежными Зональными центрами, средствами автоматизации планирования использования воздушного пространства и управления воздушным движением других центров обслуживания воздушного движения, а также с техническими средствами аэродромов государственной авиации.

Межцентровое взаимодействие осуществляется по расширенному протоколу автоматизированного безголосового обмена информацией с использованием процедур OLDI и AIDC. Вычислительный комплекс АС ОрВД обрабатывает данные от 30 радиолокационных станций и 10 станций АЗН-В, взаимодействует с метеорологическими комплексами, система коммутации связи поддерживает 70 командных радиостанций ОВЧ и ВЧ-диапазона.

— Сегодня мы участвуем в торжественной церемонии ввода в эксплуатацию Тюменского укрупненного центра. Это знаменательное событие для тюменского региона и, конечно, для всех тех, кто участвовал в его проектировании, строительстве и оснащении, — сказал на открытии ТУЦ руководитель Росавиации Александр Нерадько. — К 2005 году воздушное пространство Российской Федерации обслуживалось из 120 центров управления воздушным движением. Тогда же было принято принципиальное решение о необходимости формирования укрупненных центров, имеющих важное стратегическое значение, как для обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов, так и для решения государственных задач по обороно-

способности страны.

Нами была разработана программа по строительству 15 таких центров. Тюменский укрупненный центр — один из самых важных. Он обслуживает одну треть всех полетов воздушных судов российских и иностранных пользователей, выполняющих в небе России, через его воздушное пространство проходят ключевые международные трассы, в его составе работают высококвалифицированные специалисты из тюменской области, Ямала и Югры, отечественное оборудование, самое современное и инновационное, обеспечивает контроль и безопасность выполнения полетов на самом высоком уровне. Я поздравляю всех жителей региона и авиаторов страны с этим замечательным событием!

— Тюменский укрупненный центр является стратегически важным объектом авиатранспортного обеспечения Российской Федерации. Его ввод в эксплуатацию позволит повысить уровень безопасности полетов в 1,5 раза, — считает генеральный директор ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Игорь Моисеенко. — За счет модернизации Единой системы организации воздушного движения РФ на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) возрастет эффективность использования воздушного пространства.

Кроме того, по его словам, ввод ТУЦ повысит пропускную способность воздушного пространства региона в 1,8 раза, поможет снизить эксплуатационные расходы пользователей воздушного пространства, централизовать функции управления воздушным движением, улучшить

функции контроля за соблюдением Федеральных правил использования воздушного пространства. «Символично, что новый Центр в Тюмени заработал накануне профессионального праздника — Международного дня авиадиспетчера, который во всем мире отмечается 20 октября.

В соответствии с Техническим заданием, реализованы новые функциональные возможности по автоматизации процедур планирования и обеспечения воздушного движения в зонах с высокой интенсивностью воздушного движения. Существенно расширен функционал технического контроля и управления работой всех подсистем АС ОрВД, обеспечено трехуровневое резервирование с повышенной отказоустойчивостью. Обеспечена возможность связи по цифровым каналам передачи данных «борт-земля» (CPDLC).

Кроме того, новая АС ОрВД позволяет рассчитывать 4D траектории с применением данных BADA и учетом метеорологической обстановки, обеспечивать безопасность (SafetyNets), включая автоматический контроль выдерживания заданной траектории и напоминания (MONA), расширенное представление данных о КС, ПКС, способах их разрешения (CORA) и автоматическое обнаружение среднесрочных конфликтов между ВС (MTCD), обеспечивать функции поддержки принятия решений. Выполнение функций планирования использования воздушного пространства в новой АС ОрВД поддерживает КСА ПИВП «Планета-5». В качестве подсистемы речевой связи используется СКРС «Мегафон» — 35 комплектов оборудования рабочих мест с 15 комплектами аварийных средств радиосвязи в параллельном контуре.

— В кратчайшие сроки Концерном совместно с заказчиком ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» была решена серьезная задача создания Укрупнённого центра в Тюменском регионе - от Арктики до южных границ России с Казахстаном. Центр оснащён современной автоматизированной системой, которая не только решает задачи, связанные с управлением воздушным движением, но и взаимодействует с системами и средствами ВКС РФ, — сообщил заместитель генерального директора АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» по продукции для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Дмитрий Савицкий.

Стоит отметить, что в рамках реализации ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 гг.)» на декабрь текущего года запланирован ввод эксплуатацию еще одного укрупненного центра в соседнем с Тюменью городе Екатеринбурге.

За 9 месяцев авиадиспетчеры ГК обслужили в российском небе более 1,272 млн полётов

По данным ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», по итогам первых трёх кварталов зафиксированы рекордные показатели интенсивности использования воздушного пространства. С января по сентябрь российские и иностранные авиаперевозчики выполнили 1272413 полётов, что на 10,14 процента превышает показатели аналогичного периода 2017 года, когда также был отмечен максимум интенсивности выполненных полётов (1.155.235).

За прошедшие девять месяцев авиакомпании совершили 661106 международных полётов (+11,18процента относительно 2017 года), включая 225529 транзитных полётов (+8,11процента). Количество внутренних полётов составило 611307 (+9,04).

В III квартале также зафиксирован пиковый показатель суточной интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве РФ, характеризующий количество полётов, обслуженных авиадиспетчерскими службами за 24 часа: 17 августа органами управления воздушным движением было обеспечено выполнение 5874 полётов. Ранее максимального значения этот показатель был достигнут в 2017 году - 5363 полёта в сутки.

В сентябре авиакомпании России и зарубежья выполнили 163397 полётов, обеспечив рост по сравнению с сентябрем прошлого года +11,05процента. На международных направлениях осуществлено 81181 полёт, рост +8,53%, из них транзитных- 25813, рост +6,73процента. На внутренних воздушных линиях авиакомпании совершили 82216 полётов, увеличив показатели на 13,65процента.

По данным ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», по итогам первых трёх кварталов зафиксированы рекордные показатели интенсивности использования воздушного пространства. С января по сентябрь российские и иностранные авиаперевозчики выполнили 1272413 полётов, что на 10,14процента превышает показатели аналогичного периода 2017 года, когда также был отмечен максимум интенсивности выполненных полётов (1155235).

За прошедшие девять месяцев авиакомпании совершили 661106 международных полётов (+11,18процента относительно 2017 года), включая 225529 транзитных полётов (+8,11процента). Количество внутренних полётов составило 611307 (+9,04).

В III квартале также зафиксирован пиковый показатель суточной интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве РФ, характеризующий количество полётов, обслуженных авиадиспетчерскими службами за 24 часа: 17 августа органами управления воздушным движением было обеспечено выполнение 5874 полётов. Ранее максимального значения этот показатель был достигнут в 2017 году - 5363 полёта в сутки.

В сентябре авиакомпании России и зарубежья выполнили 163397 полётов, обеспечив рост по сравнению с сентябрем прошлого года +11,05процента. На международных направлениях осуществлено 81181 полёт, рост +8,53процента, из них транзитных- 25813, рост +6,73процента. На внутренних воздушных линиях авиакомпании совершили 82216 полётов, увеличив показатели на 13,65процента.

Соединенные Штаты хотели бы сотрудничать с Россией в реализации проекта создания окололунной орбитальной станции LunarOrbitalPlatform-Gateway. Об этом сообщил директор американского космического ведомства NASA Джим Брайденстайн, который чуть более недели назад побывал в Москве и на космодроме Байконур, а также впервые встретился с главой Роскосмоса Дмитрием Рогозиным.

«Мы обсудили вопрос о конкретном участии России в данном проекте, однако я бы не хотел вдаваться в детали. Когда Россия сочтет нужным, когда генеральный директор Роскосмоса Дмитрий Рогозин сочтет нужным, он об этом объявит, — отметил глава NASA. — Мы обсуждаем с российской стороной не только проект создания окололунной станции, хотя она и является очень важным элементом дальнейших шагов в исследовании космоса. И мы хотели бы, чтобы Россия и США взаимодействовали по этому проекту. Важно отметить, что, когда мы говорим о всей архитектуре, которую мы хотим создать между Землей и Луной, у нас есть множество возможностей, выходящих далеко за рамки проекта Gateway. Я думаю, что Россия в этом заинтересована, мы бы хотели, чтобы Россия была нашим партнером в создании различных элементов этой архитектуры».

Рука об руку

По словам директора NASA, у США и России «сложилась прекрасная взаимоотношения» при реализации проекта создания и эксплуатации Международной космической станции, «обе наши страны извлекли пользу из использования капсул спускаемого аппарата «Союз» и ракет «Союз». «Но мы бы хотели расширить это взаимодействие и отправиться на Луну. Мы бы хотели работать с Россией рука об руку по Gateway и другим элементам упомянутой архитектуры», — добавил он.

О планах по созданию станции на орбите спутника Земли стало известно весной 2016 года. Тогда ТАСС со ссылкой на документы РКК «Энергия» сообщил, что совместно с американской корпорацией Boeing ведется предварительная проработка вопросов создания окололунной инфраструктуры, призванной способствовать претворению в жизнь будущих планов национальных космических агентств.

Формула Брайденстайна

«США хотят видеть Россию партнером в создании станции на орбите Луны»



Джеймс Фредерик Брайденстайн Фото NASA

Ранее предполагалось, что станция получит название DeepSpaceGateway, однако сейчас в документах NASA ее именуют LunarOrbitalPlatform-Gateway.

На вопрос, сказывается ли нынешняя политическая напряженность в отношениях между Москвой и Вашингтоном на взаимодействие в космосе, Брайденстайн ответил: «Какие бы разногласия ни существовали между двумя государствами, мы не хотим, чтобы они распространялись на космос».

«Мы хотим — как и прежде — продолжать взаимодействие по научным исследованиям, совершать открытия. Мы не хотели бы, чтобы споры на Земле вставали на пути того, что мы можем делать вместе в космосе. Так что, когда интересы наших стран расходятся на Земле, мы всегда в состоянии взаимодействовать в космосе, я намерен продолжать такое взаимодействие», — указал глава NASA.

А далее — Марс и...

Кроме того, Брайденстайн отметил важность международного сотрудничества по проекту отправки исследователей на Марс, поскольку NASA не в состоянии реализовать его в одиночку.

«Мы бы хотели, чтобы это был проект, предусматривающий международное сотрудничество», — указал он.

По словам Брайденстайна, США разрабатывают архитектуру, связанную с лунным проектом, «в том числе речь идет о носителях и много разовых командных модулях, по-

садочных модулях, которые также смогут осуществлять взлеты с поверхности Луны».

«Все эти технологии и техника могут быть использованы и при освоении Марса, — продолжил он. — Но США не в состоянии сами все сделать. И если бы появились международные партнеры, которые бы смогли принять участие в создании элементов данной архитектуры, то вместе мы смогли бы сделать больше, чем в одиночку. Я пока не знаю, какая страна присоединится к этому проекту».

Ранее сообщалось, что NASA планирует осуществить первый полет человека к Красной планете примерно в середине 2030-х годов с помощью нового пилотируемого корабля Orion и тяжелой ракеты-носителя SLS. До полета Orion к Марсу должны быть направлены несколько автоматических аппаратов, данные с которых позволят определить место будущей посадки корабля с астронавтами.

...«Страна багровых туч»

Национальное управление США по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA) разработало также проект пилотируемого полета на Венеру. Он предполагает изучение планеты с помощью дирижабля, на котором участники экспедиции смогут провести целый месяц, прежде чем вернуться обратно на Землю. Описание проекта размещено на сайте NASA.

Несмотря на то, что внимание как общественности, так и научного

сообщества в последнее время приковано к Марсу, специалисты NASA уверены, что списывать Венеру со счетов в качестве следующего пункта назначения для космических экспедиций не стоит. «Подобная миссия потребует меньше времени для ее осуществления, чем пилотируемый полет на Марс», — убежден Джим Брайденстайн.

Высаживаться на поверхность «планеты бурь» не предполагается. Несмотря на то, что Венера по своему геологическому строению очень похожа на Землю, особенности ее атмосферы приводят к тому, что поверхность этого небесного тела раскалена до такой степени, что там может плавиться свинец. Она покрыта кратерами, вулканами и лавовыми полями, и температуры здесь — одни из самых высоких в Солнечной системе, выше даже, чем на Меркурии — ближайшей к Солнцу планете. Все это — следствие того самого парникового эффекта, которого так опасаются ученые-экологи на Земле.

Так что условия как на самой поверхности, так и в нижних слоях атмосферы Венеры абсолютно не подходят для комфортного пребывания людей. Зато в верхних слоях атмосферы, где-то на высоте 50 км давление, плотность и уровень радиации вполне напоминают земные. Именно здесь, по замыслу специалистов NASA, и должны провести целый месяц двое астронавтов — экипаж дирижабля, который будет спущен с орбиты на парашюте.

О структуре NASA

NASA создали в соответствии с законом, подписанным 34-м президентом США Дуайтом Эйзенхауэром 29 июля 1958 года. Структура заменила собой несколько правительственных организаций, в том числе Национальный совет по аэронавтике (National Advisory Committee on Aeronautics), образованный еще в 1915 году.

Сегодня в ведении NASA находятся несколько крупных исследовательских центров и космодромов. В ведомстве работают более 17 тысяч сотрудников. Отряд астронавтов по состоянию на 30 июня с.г. состоит из 39 человек.

Водится PBK с 2013 года. На сегодняшний день инфраструктура акселератора включает более 14 тысяч стартапов из 30 стран, 400 корпоративных и экосистемных партнеров. В 2018 году GenerationS стал первым российским акселератором, получившим одобрение глобальной сети Global Accelerator Network (GAN).

Ну, и несколько слов об организаторе, хотя эта компания вряд ли нуждается в представлениях. Airbus — мировой лидер в авиационной и космической отрасли, а также в предоставлении сопутствующих услуг. В 2017 году выручка компании составила 59 миллиардов евро. По состоянию на конец 2017 года в компании работало около 129 000 сотрудников. Airbus производит самые современные семейства пассажирских самолетов вместимостью от 100 до более 600 кресел, а также является лидером в сфере производства самолетов-заправщиков, военных и транспортных воздушных судов в Европе. Airbus — ведущая космическая компания в Европе и вторая крупнейшая космическая компания в мире. Airbus также производит самые эффективные гражданские и военные вертолеты.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Boeing: за 20 лет мировому рынку потребуется дополнительно 2,65 тысячи грузовых самолетов

«980 новых средних и больших грузовых и 1670 переоборудованных грузовых самолетов заменят ряд старых ВС и приведут к расширению парка, что позволит удовлетворить глобальный спрос», — отмечают специалисты компании в прогнозе мировых грузовых авиаперевозок. В целом Boeing ожидает расширения глобального парка грузовых ВС более чем на 70 процентов — до 3260 самолетов с нынешних 1870. По прогнозам компании, в течение ближайших 20 лет объем грузовых авиаперевозок в мире будет увеличиваться на 4,2 процентов ежегодно. Основными факторами, способствующими этому росту, Boeing считает растущий рынок в Китае и популярность онлайн-торговли.

Правительством Индии цены на авиационное топливо снижены дешевле стоимости бензина

В результате решения правительства Индии снизить акцизный налог на авиационное топливо цены на него снизились на 2,6 процента. Как сообщает Reuters, теперь авиационное топливо стоит дешевле, чем бензин и дизель. Решение правительства Индии обусловлено растущими потерями авиаотрасли ввиду удорожания углеводородного сырья. Правительство Индии также проинструктировало государственные нефтяные компании по поводу дальнейшего субсидирования отрасли. При этом, в сентябре 2018 года был увеличен размер таможенного сбора на импорт в Индию топлива и 18 других типов товаров, не представляющих собой продукцию первой необходимости.

Китайский самолет-амфибия AG600 «Куньлун» совершил первый взлет с водной поверхности

Разработанный Китаем крупногабаритный самолет-амфибия AG600 успешно совершил свой первый взлет с водной поверхности и приводнение в городе Цзинмэнь (Центральный Китай), сообщает агентство «Синьхуа». Согласно проекту, AG600 под кодовым названием «Куньлун» является крупнейшим в мире самолетом-амфибией. Свой первый полет он совершил в декабре 2017 года. Данная модель стала третьей в «семье больших самолетов», самостоятельно разработанных авиационно-строительным комплексом Китая, включая тяжелый военно-транспортный самолет Y-20 (более известный как «Юнь-20») и крупногабаритный пассажирский дальнемагистральный самолет C919.

Крупнейший в мире самолет Stratolaunch успешно прошел рулежные испытания в США

Крупнейший в мире самолет Stratolaunch, предназначенный для воздушного старта ракет-носителей, успешно прошел в США очередные рулежные испытания на взлетной полосе и готовится к первому полету. По данным FoxNews, тестовый пробег состоялся на взлетной полосе аэродрома в пустыне Мохаве (штат Калифорния). Во время пробега самолет разогнался примерно до 128 км/ч, в то время как при предыдущих рулежных испытаниях, несколько месяцев назад, Stratolaunch развил скорость до 74 км/ч. Stratolaunch представляет собой конструкцию из двух 72-метровых фюзеляжей, соединенных общим крылом длиной 117 м. Оснащен шесть двигателями производства Pratt&Whitney.

Французы будут отпугивать птиц в аэропортах специальными изображениями на мониторах

Столкновения птиц с самолетами нередко приводят к авариям, поэтому в аэропортах используются различные методы для борьбы с пернатыми. Исследователи из Университета в Ренне при поддержке авиастроительной компании Airbus, представили эффективный метод борьбы с птицами на аэродромах. Ученые разработали около 300 статических и движущихся визуальных стимулов, которые должны восприниматься птицами как угроза. Полевые испытания во французском аэропорту Тарб-Лурд-Пиренеи позволили выявить самую эффективную стимуляцию. Самым «пугающим» для птиц оказалось изображение, похожее на приближающуюся и отдаляющуюся пару глаз.

Ричард Брэнсон приостановил переговоры с Саудовской Аравией о партнерстве с Virgin

Британский миллиардер Ричард Брэнсон приостановил переговоры с суверенным фондом Саудовской Аравии об инвестициях в компании, входящие в основанный им холдинг Virgin Group, после исчезновения саудовского журналиста Джамала Хашогги. По данным Financial Times, в прошлом году Брэнсон совершил поездку в Саудовскую Аравию, после чего объявил, что суверенный фонд королевства Public Investment Fund планирует вложить около \$1 млрд в компании Virgin Galactic и Virgin Orbit. Как пишет газета, после исчезновения журналиста предприниматель также принял решение приостановить участие в двух консультативных советах, связанных с туристическими проектами в районе Красного моря.

США собираются вырубить охраняемые леса в Польше для расширения авиационной базы

Инженерный корпус армии США в Европе опубликовал тендер на вырубку лесов в Польше, в рамках которого планируется вырубить деревья на площади 38 га для постройки новых объектов на территории авиационной базы Повидз, сообщает телеканал RT. Согласно документации к проекту, с которой удалось ознакомиться RT, работы предполагается вести на территории лесов, находящихся под защитой европейского проекта Natura 2000, цель которого заключается в сохранении редких видов зверей и их среды обитания. На территории 38 га Пентагон планирует построить комплекс для хранения заблаговременно созданных запасов и проведения техобслуживания.

Ryanair раскритиковали за бездействие экипажа в отношении пассажира-расиста

Видео инцидента выложил в соцсетях один из очевидцев скандала. В настоящее время видео, размещенное на Youtube канале пассажира рейса Дэвида Лоренса, набрало полмиллиона просмотров. На нем слышно, как белый британец допускает оскорбления в отношении чернокожей женщины, 77-летней уроженки Ямайки, которая летела вместе с дочерью, и заявляет, что отказывается сидеть рядом с ней. Мужчину попытался образумить один из пассажиров, очевидцы происшествия потребовали, чтобы скандалиста сняли с рейса. Однако экипаж ограничился тем, что пересадил женщину на другое место, не предприняв никаких действий в отношении мужчины.

REYNOLDS — один из 15

Российский стартап впервые примет участие в международном акселераторе Airbus Bizlab



Глава Airbus в России Жюльен Франьятт добавил: «Вот уже многие годы Airbus активно сотрудничает с российскими компаниями и поддерживает проекты, направленные на развитие инноваций для аэрокосмической и других высокотехнологических отраслей. Проект, реализованный в сотрудничестве с GenerationS, не только показал высокий интерес к авиационной теме со стороны молодого поколения, но и в

очередной раз продемонстрировал высокий уровень профессионализма и креативного мышления российских специалистов».

Компании Airbus и GenerationS объявили о партнерстве по поиску инновационных идей и разработок для аэрокосмической отрасли в марте этого года. С марта по июнь российские стартапы и предприниматели могли подать заявки на участие в проекте, представив свою

разработку по одной или нескольким выбранным темам. Вплоть до сентября экспертное жюри проекта оценивало все поданные на конкурс заявки. В общей сложности на участие в международном конкурсе Airbus претендовали 214 технологических проектов из 80 городов России.

Наиболее популярными направлениями среди предпринимателей стали производство новых видов летательных аппаратов, производственные технологии, новые материалы, а также технологии виртуальной и дополненной реальности, хранения и преобразования электроэнергии, робототехника, искусственный интеллект, интернет вещей, космические и спутниковые технологии и др.

Остается рассказать, что такое GenerationS. Это — федеральная платформа развития инструментов корпоративной акселерации. Про-

Солнечный ветер Федора Конюхова

Знаменитый путешественник и Фонд «Сколково» презентовали электросамолет для кругосветки



Федор Конюхов — путешественник, мореплаватель, художник-график, автор детских книг, пилот воздушного шара, православный священник, отец семейства (жена, трое детей и шесть внуков), Обаятельный и бесстрашный человек с тихим голосом. Совершил четыре кругосветных плавания и беспосадочный перелёт вокруг света на воздушном шаре, 15 раз пересек Атлантический океан на парусных яхтах, имеет четыре действующих мировых рекорда в области воздухоплавания, признан FAI Пилотом Года 2016. Ради участия в проекте «Альбатрос» решил получить свидетельство пилота-любителя. Учится в Белоруссии в частной школе «Даймонд». В России получил допуск Врачебной летной экспертной комиссии (ВЛЭК), признавшей, что его биологический возраст — 48 лет. На самом деле ему 65.

— **Сколько стоит обучение в летной школе?**

— 17 тысяч долларов. Теория сдана. Дело сейчас только в практике. Нужно налетать определенное количество часов на легкомоторном Diamond DA40. В Белоруссии хорошие условия и меньше бюрократических процедур, чем в России.

— **Чем интересен проект «Альбатрос»?**

— Он сложен технически. Это будет полноценный летательный аппарат, прообраз самолетов будущего на экологических видах топлива. Пока он не сертифицирован, мы летаем на бензине и не знаем, куда девать электроэнергию, полученную солнечными батареями.

Зачем вообще расстояния преодолевать? Можно взлететь, зависнуть, подождать пока Земля сделает нужный оборот, и сесть в заданную точку. Не нравится мне современная тенденция уплотнять все до крайности: набить самолет до отказа людьми, экономить каждый сантиметр пространства. Просторные самолеты прошлого были милее глазу и уютнее. По большому счету нет разницы — лететь в Екатеринбург два часа или пять часов.

— **Как вы продвигаете свои проекты?**

— Я никогда не обижаюсь на



отказ. Если мои проекты отвергаются, значит, их время еще не пришло. Значит, эта идея пока не нужна миру, людям.

— **Вы будете молиться в полете?**

— В полете я буду работать.

— **О чем вы мечтаете?**

— Лететь в высоту, в тишине, через все океаны, видеть закаты и восходы. Я бы согласился 500 дней лететь на Марс.

— **Каково двигаться по жизни с таким отцом?**

— Очень интересно. Он же художник, у него творческое восприятие мира. Он никого не подавляет. У нас четкий баланс отношений. 20 лет мы работаем вместе. С перерывами. То я уходил в другие проекты, то он принимал сан священника и выпадал года на три года из путешествий. Он дает возможность другим людям действовать самостоятельно.

— **Как семья относится к его образу жизни?**

— Семья привыкла уже. Я родился в Находке, в Приморском крае, там все моряки по полгода отсутствуют дома. Отец закончил одесскую мореходку имени Маринеску по специальности штурман, Ленинградское арктическое училище (диплом механика), Бобруйское художественное училище (резчик по дереву), учился в Париже в академии изящных искусств. Творческая профессия все же сильно способствовала неформальному образу жизни. Член Союза художников СССР — это свобода. В советские времена быть «путешественником» как-то было не принято и не очень поощрялось. Семья меж тем времени не теряла. Дочь Татьяна стала юристом. Младший сын, 13-летний Николай, учится в суворовском училище. Жена Ирина — профессор в Юридической академии.

Сергей Рябинский, президент Федерации планерного спорта России, мастер спорта, летчик-испытатель в этом проекте, считает, что всю идею изначально и должен был вести человек с нестандартным мышлением, без которого нет научно-технического прогресса. Профессиональные пилоты относятся к Конюхову «50 на 50». Кто-то считает его авантюристом. Как известно, рядом с людьми, которые двигают мир, всегда есть те, кто бежит рядом и причитает «куда катится этот мир».

По мнению С. Рябинского, он «взвешенный и продуманный» человек, опережающий свое время, способный мыслить на несколько шагов вперед. Авантюрист не выжил бы при таком количестве реализованных проектов. Во время полета на воздушном шаре возникла сложная ситуация, Конюхов принял совершенно оригинальное решение и выиграл, профессионал принял бы другое решение, и не факт, что оно было бы лучшим... «Он ближе к Богу, чем мы», — неожиданно заключает Сергей.

Галина ПОНОМАРЕВА

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Родные погибших в авиакатастрофе Ту-154 под Сочи подадут в суд иски на \$79 миллионов

Родные и близкие погибших при крушении в Сочи самолета Минобороны РФ Ту-154 в декабре 2016 года готовят в Мещанский суд Москвы иски о возмещении вреда. Как сообщил их адвокат Игорь Трунов, общая сумма исковых требований составит около \$79 млн. «Мы приняли решение подать иски о причинении вреда в Мещанский суд Москвы уже на следующей неделе. В соответствии с экспертным заключением финансового университета при Правительстве РФ сумма исковых требований на одного погибшего будет составлять порядка \$1 млн, итого \$79 млн рублей», — рассказал юрист. Ответчиками указаны Специальный отряд, страховая компания «Согаз» и холдинг «Амлин».

Армянская авиакомпания «Тарон-авиа» обвинила в ЕАЭС российские аэропорты в протекционизме

Об этом проинформировал председатель государственной Комиссии по защите экономической конкуренции Армении Артак Шаболян. По его словам, «Тарон-авиа» считает, что на российском рынке созданы неравные условия для них и российских авиаперевозчиков. «Российские аэропорты предъявляют армянской авиакомпании более высокие тарифы за стоянку и другие услуги, чем ее российским партнерам, что негативно сказывается на деятельности компании. Фактически российские авиаперевозчики получают ценовое преимущество и могут продавать потребителям авиабилеты по более низким тарифам», — приводит слова Шаболяна агентство АРКА.

Обжалован арест управляющего «Трансаэро» Михаила Котова в деле о растрате 1 миллиарда

Защита бывшего арбитражного управляющего ОАО «АК «Трансаэро» Михаила Котова обжаловала постановление Мещанского суда Москвы об избрании в отношении него меры пресечения в виде заключения под стражу по делу о растрате имущества авиакомпании на сумму свыше 1 миллиарда рублей, сообщается на сайте суда. Ранее суд арестовал Котова на срок до 15 декабря. Бывший арбитражный управляющий обвиняется в совершении преступлений, предусмотренных частью 4 статьи 160 УК РФ (растрата в особо крупном размере) и частью 2 статьи 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями в коммерческой организации). Компания не осуществляет полеты с 26 октября 2015 года.

Московский «Аэросвет» требует взыскать с челнинского «Камдорстроя» 8,1 млн рублей

Компания требует взыскать неосновательное обогащение в размере 7,7 млн рублей и проценты за пользование чужими деньгами в период с ноября 2017 года по июль 2018-го в размере 432 тысячи рублей, а также проценты за пользование чужими денежными средствами по процентной ставке рефинансирования, установленной Банком России в размере 7,25 процента годовых, с 30 июля 2018-го по день фактического исполнения обязательств. Что стало причиной требований московской компании, пока в иске не указывается. «Аэросвет» — российский производитель светосигнального оборудования для аэродромов и вертодромов с оборотом в 300 млн рублей за 2017 год.

Москвича отправили в тюрьму за контрабанду на Украину запасных частей для Су-27 и МиГ-29

Жителя Москвы приговорили к лишению свободы за контрабанду на Украину запасных частей для самолетов МиГ-29 и Су-27, сообщает УФСБ по Москве и Московской области. В 2017 году в ходе оперативно-розыскных мероприятий были получены данные, что Блинов занимался контрабандой запчастей для военной авиатехники, похищенных с российских предприятий ОПК. «Никулинским районным судом г. Москвы Блинов А.В. признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 1, 3 ст. 30, ч. 1 ст. 226.1 УК РФ с назначением наказания в виде лишения свободы сроком на 3 года и 3 месяца в колонии общего режима. Блинов полностью признал свою вину.

УФАС по республике Татарстан возбудило дело о завышении цен на билеты из Казани в Москву

Республиканское антимонопольное ведомство подозревает ряд российских авиакомпаний в завышении цен на билеты по маршруту Казань — Москва. Информация о возбуждении дела размещена на официальном портале правовых актов ФАС РФ. «Возбудить дело по признакам нарушения ПАО «Аэрофлот», ПАО «Ютэйр», ООО «Северный Ветер» и ПАО «Авиакомпания «Сибирь» пункта 1 части 1 статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции» (картельный сговор), выразившегося в установлении экономических, технологических и иным образом необоснованно завышенных тарифов на авиаперевозки по маршрутам Казань — Москва», — указано в сообщении на сайте ведомства.

Спустя 11 лет Верховный Суд пересмотрит жалобу Гарри Каспарова на задержание в МАШ

Президиум Верховного суда России на основании вердикта Европейского суда по правам человека (ЕСПЧ) отменил решения по жалобе Гарри Каспарова на отказ возбудить уголовное дело в отношении полицейских, задержавших его в аэропорту Шереметьево в 2007 году. В мае 2007 года Каспаров был на пять часов задержан сотрудниками полиции в столичном аэропорту Шереметьево, откуда собирался вылететь в Самару для участия в «Марше несогласных». Задержание полицейские объяснили подозрениями в нарушении оппозиционером порядка оформления авиабилетов. Головинский суд Москвы отклонил жалобу политика, а ЕСПЧ в Страсбурге встал на его сторону.

В Якутии браконьеры устроили охоту на диких зверей с вертолета Robinson R44

21 октября в министерство экологии Якутии поступила информация о том, что в окрестностях Якутска ведется браконьерская охота с вертолета на копытных животных. Соответствующая информация была передана в дежурную часть МВД по РС(Я) и Прокуратуру республики. Система видеомониторинга зафиксировала полеты ВС и многочисленные выстрелы в местности, где отмечена высокая концентрация лосей. По итогам рейда выявлен факт незаконной охоты с использованием вертолета. В настоящее время проводится процессуальная проверка. На месте работает оперативная группа, которая выясняет: сколько лосей было добыто и кем именно в ходе незаконной охоты.

