

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 18-19 (44163)
Май 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

24-25 мая. Москва.

53 Международная
конференция
Ассоциации
«Аэропорт ГА»

«Новотель-Шереметьево»

Подробности на с. 2, 10

На HeliRussia, где помимо вертолетов каждый год демонстрируются новые беспилотные летательные аппараты, впервые будет представлена первая в мире промышленная авиагрузовая платформа SKYF мультироторного типа,

разработанная казанским конструкторским бюро «Авиарешения». Максимальная грузоподъемность проходящего испытания аппарата доходит до 250 килограмм, а длительность полета — до 8 часов.

Лидерам становится тесно

HeliRussia 2018 обещает новые премьеры и обозначит тенденции развития отрасли

Разница во времени с Москвой не мешает эксклаву сверять свои часы со столицей

Подробности на с. 7

С «Храброво» сняли целлофан

Воздушный транспорт гражданской авиации № 18-19 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 685

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Север Сахалина, где добывают нефть и газ на миллиарды долларов, может остаться без авиасообщения. Аэропорт в Охе срочно нуждается в реконструкции и, особенно срочно, в строительстве новой взлетно-посадочной полосы. «Существующая полоса коротка, всего 1300 метров, к тому же, она сильно деформирована», — рассказал руководитель сахалинского объединенного авиапредприятия Никита Полонский информационному агентству «Сахалин. Инфо».

Взлетно-посадочная полоса в Охе сильно рискует не пройти обязательную сертификацию. Тогда полеты в Оху просто запретят. Ситуация такова, что если полосу не начнут строить в 2019 году, то аэропорт в городе нефтяников проживет еще от силы год — полтора. У сахалинцев есть проект, он прошел государственную экспертизу. Все упирается в логистику. Примерно половину стоимости плит, которыми выкладывают полосу, составляет доставка.

Время учиться летать

Экспертный совет Росавиации озабочен проблемами профессиональной подготовки летного состава ГА

Тема обучения профессии пилота стала одной из основных в повестке дня очередного заседания Экспертного совета при Росавиации, которое состоялось 18 апреля в зале коллегии ФАВТ. Этот «совет старейшин», членами которого являются ветераны руководящего состава отечественной гражданской авиации, создан в 2014 году и является консультативно-экспертным органом Федерального агентства воздушного транспорта, призванным содействовать увеличению роли общественных организаций в повышении эффективности авиатранспортного процесса и обеспечения безопасности полетов.

С традиционным отчетом о деятельности Экспертного совета выступил его председатель, Заслуженный пилот СССР **Михаил Терещенко**, исполнявший с 1987 по 1991 годы должность руководителя

Главного управления лётной службы при Министерстве гражданской авиации СССР, а с 1992 по 2001 годы — заместителя председателя Межгосударственного авиационного комитета. Докладчик отметил основ-

ные достижения Экспертного совета, а также роль и значение каждой входящей в него рабочей группы, обозначил основные направления деятельности в текущем году. Наряду с совершенствовани-

Наряду с лидерами в выставке также примет участие множество других компаний вертолетной индустрии, включая операторов, производителей двигателей, авиационных систем и компонентов, дополнительного оборудования, поставщиков различных услуг и сервисные предприятия.

Российский рынок сохраняет высокую привлекательность для международного бизнеса, несмотря на критическую риторику в отношении России со стороны отдельных государств. На данный момент свое участие в HeliRussia 2018 подтвердили 19 стран: Австралия, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Германия, Испания, Италия, Иран, Корея, Литва, Ливия, Мальта, Россия, США, Франция, Финляндия, Чехия, Польша и ЮАР. Ожидается, что к открытию выставки количество стран возрастет еще. Столь актив-



Жанна Киктенко

Таможня «добро» не дала

Выявлен новый эпизод в уголовном деле о незаконном ввозе деталей вертолетов

Сотрудники Центральной оперативной таможни (ЦОТ) продолжают расследование уголовного дела, возбужденного в отношении российской компании ЗАО «Технотрейд» по факту уклонения от уплаты таможенных платежей. Компания занималась закупкой немецких вертолетных двигателей для крупного российского авиаперевозчика и умышленно занижала стоимость товаров. Ущерб государству составил 52 миллиона рублей. Расследование продолжается.

«В ходе расследования нам удалось выявить еще один эпизод преступной деятельности сотрудников ЗАО «Технотрейд» (личности мошенников и их связи в интересах дела пока не раскрываются). Как выяснилось, случай с занижением таможенной стоимости на вертолетные двигатели, не единственный. Компания продавала эту аферу несколько раз, и все документы об этом имеются в нашем распоряжении», — отметил

заместитель начальника ЦОТ Валерий Ногаев.

Напомним, в настоящее время продолжается расследование сотрудниками Центральной оперативной таможни уголовного дела, возбужденного в отношении указанной компании по факту уклонения от уплаты таможенных платежей.

Дело было возбуждено Следственным комитетом России по статье 194 УК Российской Федерации. При ввозе на россий-

скую территорию четырех вертолетных двигателей из Германии общей стоимостью 2 миллиона евро предприятие уклонилось от уплаты таможенных пошлин в особо крупном размере, чтобы в несколько раз сократить сумму на таможенную очистку. При ввозе их в Россию компания заявила в декларациях всего 560 тысяч евро. В результате противоправных действий государству причинен ущерб в 26 миллионов руб-

Миллиарды пролетели мимо!

Большая часть аэропортов на Сахалине и Курилах находится под угрозой закрытия из-за обветшания

Сахалинская область — единственный островной регион России, и без того имеющий серьезные проблемы с транспортной доступностью, может растерять половину своих воздушных гаваней. Аэропорты ветшают и приходят в упадок. А выделенные на их реконструкцию и строительство новых аэропортов в ДФО средства федерального бюджета до региона так и не дошли.

«У нас есть четкое указание правительства Сахалинской области: вести подготовку к строительству. Сейчас идет оформление передачи денежных средств. Если сумеем начать стройку в 2019 году, то у нас будет шанс убедить сертифицирующие органы в том, что сложности временные. Надеюсь, что сумеем построить полосу в

1600 метров в следующем году», — отметил Никита Полонский.

Не лучше ситуация и в Сахалинских Ногликах. Здесь в 2002 году аэропорт закрыли на реконструкцию. За реконструкцию взялись нефтяники — «Сахалинская энергия» и «Эксон». Они вложили в проект 1 млрд рублей, получив один из самых современных аэропортов в России

класса «Г». Однако аэропорт был открыт для чартерных рейсов под шельфовые проекты. А пассажирскими перевозками не занимался. Потом аэропорт вообще исключили из реестра гражданских аэропортов и перевели в статус посадочной площадки.

Продолжение на с. 6



ем авиационного законодательства намечены меры по совершенствованию системы профессионального образования в гражданской авиации. Речь идет о внедрении профессиональных стандартов, типовых учебных программ авиационного персонала. В рамках этого запланировано проведение семинаров по подготовке соответствующих категорий специалистов по проблемам человеческого фактора. Одна из важнейших задач — добиться пе-

реосмысления актуальности лётно-методической работы в современных условиях.

Руководитель группы организации лётной и методической работы и анализа документов организационно-правовой базы Экспертного совета **Александр Яковлев** рассказал о разработке типовых программ по подготовке инструкторов различных категорий.

Продолжение на с. 8-9

Лидерам становится тесно

HeliRussia 2018 обещает новые премьеры и обозначит тенденции развития отрасли

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, ежегодно организуемая в России и ставшая крупнейшей отраслевой выставкой в Европе, демонстрирует веяния и тенденции современной вертолетной индустрии. В этом году мероприятие пройдет с 24 по 26 мая в Москве, в МВЦ «Крокус Экспо». HeliRussia традиционно собирает ведущих мировых производителей вертолетной техники: холдинг «Вертолеты России», европейские компании Airbus Helicopters и Leonardo Helicopters, американские Bell и Robinson Helicopter.

ное международное участие в HeliRussia демонстрирует важность России для развития глобальной вертолетной индустрии.

Прошедший 2017 год показал, что российская вертолетостроительная отрасль способна справ-

ляться как с глобальными, так и с локальными вызовами. В общей сложности по итогам года заводы холдинга «Вертолеты России» поставили 214 вертолетов, что на 25 машин больше, чем в 2016 году. Существенное увеличение поставок

в 2017 году и сформированный портфель заказов на 2018 год позволяют сделать вывод о выходе из кризиса российского вертолетостроения.

Продолжение на с. 10



лей. Благодаря оперативным действиям дознавателей таможни, данный ущерб уже возмещен разрушителями в бюджет государства.

Сотрудниками Центральной оперативной таможни было проведено уже 10 обысков. В ходе следственных действий получены доказательства, подтверждающие причастность нечистых на руку сотрудников компании «Технотрейд» к совершенному преступлению.

Выявленный на сегодня ущерб государству составил 52 миллиона рублей. Расследование резонансного дела продолжается. «В настоящее время выясняется причастность сотрудников ЗАО «Технотрейд» к совершению иных преступлений», — подытожил Валерий Ногаев. В отношении всех подозреваемых суд избрал меру пресечения — заключение под стражу.

Соб. инф.



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-март 2017-2018 гг.

	Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
			январь-март 2017 г.	январь-март 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот		тыс. пасс. км.	49 879 299,10	57 006 053,20	114,3
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			28 660 556,45	33 486 681,77	116,8
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			25 010 287,49	29 998 163,63	119,9
между Россией и странами СНГ		3 650 268,96	3 488 518,14	95,6	
<i>Внутренние перевозки</i>		21 218 742,65	23 519 371,43	110,8	
из них:					
местные перевозки		255 099,08	260 531,13	102,1	
Тоннокилометры		тыс. т.км.	6 215 299,30	6 815 061,89	109,6
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			4 117 956,78	4 510 295,69	109,5
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			3 773 642,90	4 184 616,27	110,9
между Россией и странами СНГ		344 313,88	325 679,42	94,6	
<i>Внутренние перевозки</i>		2 097 342,52	2 304 766,20	109,9	
из них:					
местные перевозки		25 570,32	25 711,34	100,6	
Грузооборот		тыс. т.км.	1 726 162,38	1 684 517,10	97,6
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			1 538 506,70	1 496 494,33	97,3
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			1 522 717,03	1 484 781,54	97,5
между Россией и странами СНГ		15 789,67	11 712,79	74,2	
<i>Внутренние перевозки</i>		187 655,68	188 022,77	100,2	
из них:					
местные перевозки		2 611,40	2 263,54	86,7	
Перевозки пассажиров		чел.	19 700 866	22 148 320	112,4
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			7 489 524	8 612 263	115,0
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			5 914 344	7 088 554	119,9
между Россией и странами СНГ		1 575 180	1 523 709	96,7	
<i>Внутренние перевозки</i>		12 211 342	13 536 057	110,8	
из них:					
местные перевозки		363 212	371 939	102,4	
Перевозки грузов и почты		тонн	251 297,32	248 959,42	99,1
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			191 528,31	187 055,88	97,7
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			184 353,13	181 654,88	98,5
между Россией и странами СНГ		7 175,18	5 401,00	75,3	
<i>Внутренние перевозки</i>		59 769,01	61 903,54	103,6	
из них:					
местные перевозки		3 071,35	2 895,79	94,3	
Процент занятости пассажирских кресел		%	78,6	77,2	- 1,4
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			82,7	83,0	0,3
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			83,5	83,5	0,0
между Россией и странами СНГ		77,5	78,9	1,4	
<i>Внутренние перевозки</i>		73,6	70,1	- 3,5	
из них:					
местные перевозки		58,7	62,7	4,0	
Процент коммерческой загрузки		%	66,6	68,5	1,9
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			68,7	68,8	0,1
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			69,0	68,8	- 0,2
между Россией и странами СНГ		65,3	68,7	3,4	
<i>Внутренние перевозки</i>		62,8	68,0	5,2	
из них:					
местные перевозки		62,3	64,3	2,0	

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-март 2017-2018 гг. (Международные и внутренние перевозки)										
№	Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
		январь-март 2017 г.	январь-март 2018 г.	% к пр.	январь-март 2017 г.	январь-март 2018 г.	% к пр.	январь-март 2017 г.	январь-март 2018 г.	+/- к пр.
1	Аэрофлот — российские авиалинии	7 015 285	7 394 020	105,4	20 058 830,70	20 975 262,50	104,6	77,7	76,5	- 1.2
2	Сибирь	1 968 430	2 299 156	116,8	3 710 592,00	4 326 678,51	116,6	***	***	***
3	Россия	1 997 097	1 862 465	93,3	4 841 497,85	4 856 324,35	100,3	76,8	82,2	+ 5.4
4	ПАО "Авиакомпания «ЮТэйр»	1 479 761	1 715 042	115,9	2 335 379,28	2 680 141,20	114,8	68,6	76,7	+ 8.1
5	Уральские Авиалинии	1 334 352	1 648 872	123,6	3 056 764,86	4 028 888,31	131,8	75,3	77,5	+ 2.2
	Итого по 5 авиакомпаниям	13 794 925	14 919 555	108,2	34 003 064,69	36 867 294,87	108,4	-	-	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	70,0	67,4		68,2	64,7				
6	Победа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	Северный Ветер	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8	Глобус	960 758	867 222	90,3	2 288 098,00	2 118 244,27	92,6	***	***	***
9	АЗУР эйр	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	Аврора	303 481	327 017	107,8	441 141,89	469 798,48	106,5	66,2	69,7	+ 3.5
11	РОЯЛ ФЛАЙТ	244 186	324 826	133,0	1 415 644,75	1 942 986,50	137,3	***	***	***
12	Авиационная транспортная компания «Ямал»	258 763	305 936	118,2	499 237,76	569 357,21	114,0	63,1	60,9	- 2.2
13	Икар	***	***	***	***	***	***	***	***	***
14	Ред Вингс	77 978	290 632	372,7	121 521,04	541 781,38	445,8	76,8	81,1	+ 4.3
15	НордСтар	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Итого по 15 авиакомпаниям	18 051 348	20 670 398	114,5	47 172 533,06	54 436 964,02	115,4	-	-	-
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	91,6	93,3		94,6	95,5				
16	Нордавиа-региональные авиалинии	208 731	174 170	83,4	276 350,00	215 210,07	77,9	71,1	72,6	+ 1.5
17	Якутия	146 526	134 862	92,0	345 817,53	336 650,22	97,3	73,9	72,7	- 1.2
18	Саратовские авиалинии	112 817	127 258	112,8	135 067,00	145 645,00	107,8	75,5	61,8	- 13.7
19	АЙ ФЛАЙ	***	***	***	***	***	***	***	***	***
20	АЗИМУТ	***	***	***	***	***	***	***	***	***
21	Ижавиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
22	Ангара	***	***	***	***	***	***	***	***	***
23	РусЛайн	***	***	***	***	***	***	***	***	***
24	АЛРОСА	75 797	76 056	100,3	180 320,08	195 196,34	108,2	***	***	***
25	ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
26	КрасАвиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
27	Газпром авиа	52 831	52 766	99,9	96 134,15	97 725,44	101,7	60,6	63,4	+ 2.8
28	Северсталь	***	***	***	***	***	***	***	***	***
29	Турухан	***	***	***	***	***	***	***	***	***
30	ЮВТ АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
31	Комиавиатранс	30 095	28 604	95,0	32 356,25	32 400,04	100,1	64,2	58,4	- 5.8
32	ЗАО «ЮТэйр»	13 745	15 979	116,3	10 573,08	9 973,10	94,3	100,0	100,0	+ 0.0
33	Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
34	Хабаровские авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
35	Авиационная компания «Ямал»	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Итого по сумме авиакомпаний	19 252 446	22 051 131	114,5	48 965 140,40	56 942 856,16	116,3	-	-	-
	В целом по ГА	19 700 866	22 148 320	112,4	49 879 299,10	57 006 053,20	114,3	78,6	77,2	- 1.4
	Удельный вес,%	97,7	99,6		98,2	99,9				

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Европейский суд: За забастовки авиаперсонала пассажирам должны выплачивать компенсации

Европейский суд рассмотрел дело немецкого авиаперевозчика TUIfly, который отказался выплатить компенсацию пассажирам, чьи рейсы были отменены в связи с забастовкой работников компании. Напомним, что размеры выплат должны были составить от €250 до €600 на каждого пассажира. Компания отказалась выплатить компенсацию, сославшись на форс-мажорные обстоятельства. Однако Европейский суд постановил, что стихийная забастовка не является форс-мажором, так как она последовала после объявления планов руководства о реструктуризации компании. Обычно о предстоящей забастовке руководством компании представители профсоюзов сообщают заранее.

Президент поддержал предложение установить оборудование ГЛОНАСС на иностранные самолеты

Владимир Путин провел встречу с вице-премьером Дмитрием Рогозиным. Информировав главу государства о развитии навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС), Рогозин сообщил, что объем рынка аппаратуры спутниковой навигации в 2017 году составил 15 млрд рублей. Сегодня более 600 иностранных бортов летает в рамках наших авиакомпаний. В этой связи вице-премьер предложил обязательно оснащать эти ВС модулем ГЛОНАСС. Президент предложение поддержал, поинтересовавшись, кто будет заниматься их установкой. Вице-премьер уточнил: эта обязанность ляжет на авиапроизводителя.

В Госдуме заявили о необходимости запуска аэропорта «Бельбек» для перевозки пассажиров

В курортный сезон авиабилеты в Крым значительно дороже, чем перелет в Краснодар, Сочи и даже Анталию. Урегулировать цены на билеты может увеличение количества аэропортов, считает депутат Госдумы от Севастополя Дмитрий Белик. Он заявил, что использование аэропорта «Бельбек» для перевозки пассажиров могло бы изменить ценовую политику перелетов. «Там строится современная ВПП. Сделать там терминал — это не такие большие деньги. Но таким образом мы создаем конкуренцию, привлекаем новых авиаперевозчиков, создаем удобство для севастопольцев и гарантируем безопасность пассажирам», — рассказал об инициативе Белик.

Кабмин РФ выделит 6 млрд на импортозамещение комплектующих для самолета Sukhoi SuperJet 100

«В рамках поддержки авиапрома Правительство России выделит деньги, это 6 млрд рублей, из резервного своего фонда, заявил премьер-министр России Дмитрий Медведев на заседании Кабинета министров. Деньги идут на выполнение программы развития семейства самолетов SuperJet 100. В частности, речь идет о системе послепродажного обслуживания, о чем неоднократно говорили покупатели, а также об импортозамещении комплектующих этого самолета, что тоже важно в текущей ситуации», — сказал Медведев. По его словам, средства также направляются на разработку новой модификации самолета на 75 мест, которая «более интересна для ряда перевозчиков».

В Министерстве транспорта раскритиковали зарубежную экспансию авиакомпании «Победа»

У Минтранса есть вопросы к «агрессивному» развитию международных направлений единственного российского лоукостера «Победа», рассказал заместитель министра Александр Юрчик. По его словам, «Победа» создавалась для российского пассажира и в первую очередь для внутрироссийских перевозок. Сейчас, отмечает он, авиакомпании начинают агрессивно развивать свои международные направления. Юрчик заверил, что ведомство будет через своих представителей в совете директоров напоминать перевозчику о его главной задаче. По данным Минтранса, в 2016 году доля внутрироссийских полетов у компании составляла 88 процентов, а в 2017 году — только 75.

Областные власти хотят выделить «Псковавиа» почти 90 млн на погашение долгов по зарплате

Администрация Псковской области намерена до 9 мая выделить «Псковавиа» около 90 млн рублей на погашение долгов по зарплате, 9 млн рублей из этой суммы предприятие уже получило неделю, сообщил губернатор региона Михаил Ведерников. «Псковавиа» была передана администрации Псковской области из ведения Федерального агентства по управлению государственным имуществом РФ и акционирована в 2014 году. Авиакомпания является главным оператором аэропорта Пскова, использует самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-26 БРЛ и вертолет Robinson R-44. В компании работает более 250 человек. Сотрудники «Псковавиа» просят не допустить банкротства предприятия.

Сергей Аксенов попросил ФАС разобраться с завышенными ценами на авиабилеты в Крым

Глава Крыма Сергей Аксенов считает необоснованно завышенными цены на авиабилеты в Крым и просит Федеральную антимонопольную службу (ФАС) помочь разобраться в ценообразовании. «Перелет Москва-Сочи стоит 8 тысяч рублей, рейс Москва-Симферополь — 30 тысяч. Какая конкуренция? Все в открытом доступе, абсолютно несправедливая позиция авиаперевозчиков, буду просить (у ФАС — ред.) в этом вопросе поддержки», — сказал Сергей Аксенов на расширенном совещании ФАС в Ялте. Глава Крыма добавил, что сегодня же будет лично звонить руководителям летающих на полуостров авиакомпаний, чтобы разобраться в проблеме.

Авиакомпания Utair представила в Сургуте именной самолет — «Виктор Черномырдин»

В аэропорту Сургута прошла торжественная инаугурация именного самолета Utair Boeing 767 «Виктор Черномырдин». Авиакомпания присвоила авиалайнеру с бортовым номером VP-BAG имя Виктора Степановича в год его 80-летия. Ходатайство о присвоении самолету имени В.С. Черномырдина направили в авиакомпанию трудовой коллектив Сургутского ЗСК «Газпром переработка» и губернатор ХМАО Наталья Комарова. «Виктор Черномырдин сыграл огромную роль в развитии ТЭК России. Для коллектива авиакомпании является большой честью присвоить его имя самому большому самолету в авиапарке», — отметил гендиректор Utair Андрей Мартыросов.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

В январе-марте 2018 года все авиакомпании России перевезли более 22,1 млн пассажиров

Это на 12,4 процента больше показателя за аналогичный период прошлого года. Согласно статистике Росавиации, пассажирооборот авиакомпаний за отчетный период составил 57 006 053,2 тысячи пасс.км., что на 14,3 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 1 684 517,1 тысячи ткм. (-2,4 процента по сравнению с 2017 годом). За отчетный период (январь-март 2018 года) российскими авиакомпаниями было перевезено 22 148 320 пассажиров, что на 12,4 процента больше, чем за аналогичный период 2016 года. Процент занятости пассажирских кресел остановился на отметке 77,2, а процент коммерческой загрузки составил 68,5 процента.

Для развития региональных перевозок UTair создала стыковочный центр в Екатеринбурге

«Utair расширяет транспортную доступность регионов и выстраивает единый транспортный коридор Сибирь — Поволжье — Юг. Теперь пассажиры могут напрямую добраться в региональные аэропорты, минуя Москву», сообщил президент «ЮТэйр — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков. «Utair организовал стыковочный центр в Екатеринбурге, куда прилетают самолеты из Тюмени, Сургута, Уфы и развозят путешественников дальше, по сетке региональных маршрутов. Несколько самолетов Utair базируются на Кавказе и соединяют южные города. Также компания планирует запустить круглогодичное прямое сообщение регионов с Югом России», отметил он.

Авиакомпания «Победа» планирует заказать для новых воздушных судов «стоячие» кресла

Низкобюджетная авиакомпания «Победа» планирует заказать для новых воздушных судов «стоячие» кресла при условии их сертификации и безопасности. Лоукостер комментировать планы по перекомпоновке салона не стал, но уточнил, что рассматриваются разные варианты и предложения, которые могут повысить эффективность и увеличить количество дешевых билетов. Парк «Победы» на данный момент состоит из 18 самолетов Boeing 737-800, к концу 2019 года перевозчик планирует расширить флот до 30 судов. На этой неделе газета The Telegraph сообщила, что итальянская фирма Aviointeriors разработала прототип стоячих мест для самолетов.

«Аврора» стала лауреатом «Бизнес-премии Приморья» в номинации «Компания года 2017»

Торжественная церемония награждения победителей XIV краевой Бизнес-премии состоялась 18 апреля во Владивостоке. До этого авиакомпания три раз становилась лауреатом этой награды (в 2014, 2015 и 2016 годах) в номинации «Социально ответственный бизнес». В этот раз «Аврора» стала финалистом в самой значимой номинации — «Компания года». Бизнес-премия учреждена в 2004 году администрацией Приморского края и Издательской компанией «Золотой Рог». Премия является ежегодной, носит публичный характер и проводится на условиях открытости и гласности. В 2017 году авиакомпанией «Аврора» внутри Приморского края перевезено 36 216 пассажиров.

Холдинг S7 Technic выполнил первый C-check на самолете SSJ 100 авиакомпании «Азимут»

Молодой российский авиаперевозчик «Азимут», базирующийся в новом ростовском аэропорту Платов, для выполнения первого C-check на самолете из своего парка выбрал Холдинг S7 Technics. Специалисты производственной площадки Холдинга S7 Technics в московском аэропорту Домодедово успешно передали авиакомпанию «Азимут» после выполнения первой базовой формы ее самолет SuperJet 100. Выполненная на воздушном судне форма отличалась большим количеством трудоемких сервисных бюллетеней производителя — компании «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС). Холдинг S7 Technics работает на рынке технического обслуживания самолетов производства ГСС с февраля 2016 года.

Два самолета-амфибии МЧС России борются с природными пожарами в Амурской области

«В настоящее время один самолет Бе-200ЧС применяется для тушения пожаров в Архаринском районе, где огонь угрожает территории Хинганского заповедника. Второе воздушное судно борется с крупным пожаром в Шимановском районе. Для перегруппировки сил и мониторинга сложившейся обстановки задействован вертолет Ми-8 МЧС России», — говорится в сообщении министерства. Действиями сотрудников авиации МЧС предотвращено распространение огня в сторону двух населенных пунктов с населением более 100 человек. Главное управление МЧС России по Амурской области и его подразделения переведены в режим функционирования «чрезвычайная ситуация».

Росавиация продлила срок действия сертификата эксплуатанта компании «Саратовские авиалинии»

Ранее авиакомпания представила документы по устранению замечаний и несоответствий требованиям воздушного законодательства в Росавиацию, и в установленном порядке подала заявку в Федеральное агентство воздушного транспорта России о снятии ограничений срока действия сертификата эксплуатанта. Авиапредприятие продолжает работать в штатном режиме. «Мы делаем все возможное, для того, чтобы с авиакомпании «Саратовские авиалинии» регулятором были сняты полностью ограничения, чтобы мы могли выполнять свои обязательства перед пассажирами в летний сезон», — отметил генеральный директор АО «Саратовские авиалинии» Игорь Натыкан.

Потерявший тонны золота в аэропорту Якутска самолет Ан-12Б перевозил груз без лицензии

Следователи не нашли вины экипажа самолета Ан-12Б авиакомпании «Нимбус», из которого 15 марта 2018 года на взлетную полосу в аэропорту Якутска выпало несколько тонн золота и серебра в слитках. Материального ущерба в результате падения ценного груза не причинено. Об этом сообщает Восточно-Сибирское следственное управление на транспорте. В ходе проведения процессуальной проверки выявлены нарушения правил перевозки грузов авиационным транспортом. Кроме того, следствием установлено, что коммерческие перевозки грузов воздушным транспортом в нарушение установленных требований осуществлялись без соответствующей лицензии.

Лизинг с китайским акцентом

Лессоры обсудили глобальные тенденции мирового рынка авиaperевозок



Китайские лессоры и представитель «Сбербанк лизинг»

На ежегодную конференцию «Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ», прошедшую в конце апреля в Москве, съехались представители международных лизинговых компаний и финансовых институтов. Участники форума, организованного компанией ATO Events, обсудили перспективы развития бизнеса и его место на мировом рынке авиaperевозок. Примечательно, что тональность дискуссий носила исключительно оптимистический характер, в отличие от панических ноток последних лет.



Алексей Кузнецов, Ernst & Young

Изменения в расстановке сил ведущих мировых лессоров (английский термин, аналог русскоязычному «лизингодатель») стали одной из самых обсуждаемых тем. В балансе между спросом и предложением на воздушные суда все более весомую роль стали играть китайские лизингодатели.

Влияние лессоров на рынок авиaperевозок является весьма заметным: они будируют создание авиакомпаний. Предоставляя в аренду основное средство производства, дают авиаперевозчикам возможность «запустить», влияют на формирование флота, создание маршрутной сети, стратегию. Высоким спросом на услуги обоснован их рост и популярность. К примеру, американская компания Air Lease, созданная в 2010 году со штатом всего 76 человек, семь лет спустя имеет в собственности около 300 самолетов ведущих мировых производителей и 90 клиентов в 55 странах, среди которых такие авиакомпании, как KLM, WizzAir, Belavia, air Astana и российская S7.

Каковы перспективы этого бизнеса? По мнению генерального директора Horizon Bizjet Leasing **Сергея Колповича**, конкуренция будет увеличиваться, прозрачность сделок и всей индустрии в целом будет повышаться, консолидация продолжится, но и количество новых лессоров будет расти. Сам по себе этот бизнес является чрезвычайно привлекательным. В него приходят инвесторы из других видов деятельности, никак с авиацией не связанных, из недвижимости, например, и достигают вполне осязаемых успехов.

По прогнозам ИАТА все мировые авиакомпании должны в текущем году заработать 36-38

миллиардов долларов. Авиационная отрасль находится на вершине популярности. Насколько устойчивым представляется такое положение дел и возможны ли долгосрочные прогнозы в этой сфере? На эту тему рассуждал **Адам Пиларски** (Adam Pilarski), вице-президент компании Avitas, доктор философии, известный экономист, слывший в профессиональных кругах «человеком-легендой», способным предсказывать знаковые события, в частности, падение цен на нефть в 2011 году.



Адам Пиларски, человек-легенда

По мнению г-на Пиларски, деятельность отрасли является циклической, период подъема и спада составляет 7-11 лет. Рост спроса на авиaperевозки и ее финансовое самочувствие зависят от мировой экономики. Если цены на нефть растут, появляются новые игроки на рынке: авиакомпании, лессоры, заводы по производству самолетов. Это является вполне предсказуемым фактором, поддающимся анализу. В ряду непредсказуемых факторов находятся внезапные события, но их последствия тоже можно анализировать. Никто не мог предвидеть Чернобыльскую катастрофу 1986 года, но ее результатом стало падение пассажиропотока во всем мире на 30 процентов. То же произошло в 1991 году после ввода американских войск в Ирак: люди стали бояться летать.

Сейчас авиационная отрасль находится на пике популярности и своих возможностей. Каковы предсказания «человека-легенды» на ближайшее будущее, которое представляется ему «в виде коробки шо-

коладных конфет»? Процентные ставки за лизинг скоро возрастут, считает г-н Пиларски, Катар, Абу-Даби, Дубай, Китай выйдут на ведущие роли. Что касается России, вернуть ее славную авиационную историю поможет MC-21.

Возможности азиатского финансового сектора на российском рынке оценил **Томас Сидлаускас** (Tomas Sidlauskas), руководитель AviaAM Financial Leasing (China). Эта китайская компания оперирует воздушными судами Boeing и Airbus и с сожалением отказалась от SSJ-100 по причине его непопулярности и сложностей с оценкой его остаточной стоимости. По мнению докладчика в 15-20-летней перспективе в России ожидается рост флота с 922 до 2000 воздушных судов. Он весьма позитивно оценивает вклад в этот рост китайских лессоров.

В 2013 году была принята доктрина «один пояс — одна дорога», подразумевающая схожее направление экономического развития государств с близким географическим расположением. Сейчас она объединяет 68 стран, среди которых Китай имеет очень устойчивое положение и доступ к международным финансовым инструментам. Все больше китайских компаний будет выходить на рынок, преодолевая конкуренцию западных компаний, а также проблему различия менталитетов и культурных традиций. Азиатские деньги будут перетекать на Запад. Из четырех участников панельной дискуссии, посвященной возможностям и вызовам азиатского рынка финансовых и лизинговых услуг, три были представлены китайскими компаниями, имеющими, впрочем, «ирландскую генетику», и одна — российский «СбербанкЛизинг».

Avolon — китайский лессор, зарегистрированный в Ирландии, за неполных три года увеличил количество воздушных судов с 200 до 570 и вошел в тройку ведущих игроков мирового рынка. Компания изменила корпоративную культуру, стала многонациональной и



Александр Фридланд, профессор ГосНИИГА

имеет большие планы сотрудничества с Россией. Ее клиентами стали Аэрофлот, «Победа», «Уральские авиалинии», «Ямал». «Российские компании стали покупать и брать в аренду новые воздушные суда, а не подержанные, как это было несколько лет назад, и это очень хороший признак. Мы намерены развивать сотрудничество с Россией, страной с прекрасной авиационной историей», — заявила представитель Avolon г-жа **Линн Джиней** (Lynn Ginney).



Владимир Осаковский, Bank of America

Директор управления по развитию международного бизнеса «Сбербанк Лизинг» Павел Пискун сообщил, что у его компании тоже есть «азиатское лицо», поскольку это Евразийский банк, и со временем азиатские черты могут стать еще более выразительными. Причина в том, что Российский финансовый сектор испытывает давление со стороны США, а банки Китая дают доступ к дешевому финансированию для стран «Шелкового пути». За два прошедших года «Сбербанк Лизинг» поставил 13 воздушных судов в страны «одного пути» и еще 10 самолетов будет продано в текущем году. Речь, конечно, шла об ответственных лайнерах SSJ-100, MC-21 и вертолетах. П. Пискун подчеркнул, что конкурентными преимуществами «Сбербанк Лизинг» являются гибкие условия и дополнительные сервисы для клиентов — проведение платежей, кредитование, обеспечение и юридическое сопровождение сделки.

Прогноз макроэкономического развития России сделал **Владимир Осаковский**, главный экономист российского представительства Bank of America. Этот банк участвовал в подобной конференции впервые.

Прогноз Bank of America — дальнейшее укрепление американского доллара, который, впрочем, должен остановиться на отметке 60 рублей. Нынешняя стоимость нефти 80 долларов за баррель обретет средние цифры порядка 60-65 долларов за баррель. Экономика даст 1,5 процента ро-

ста в условиях девальвации рубля и станет более устойчивой к «внешним шокам». Негатив вносят геополитические точки напряженности, а также неопределенность с новыми назначениями в правительстве РФ, которые, впрочем, обретут определенность уже 7 мая. «Августовского проклятия» рубля, надеемся, не случится. Ожидается снижение ставки Центробанка. На вопрос из зала «могут ли двое эмоциональных мужчин по обе стороны океана отключить российскую экономику» докладчик дипломатично ответил, что «российская экономика настолько плотно интегрирована в мировую, что нужно сильно постараться, чтобы ее «отключить» и сделать это совсем не просто».



Д-р Дитмар Штроемер, Lufthansa Technik

Следуя мировым трендам, отечественная авиация демонстрирует уже 17 месяцев стремительный рост, при том, что всего 5-10 процентов населения России являются клиентами авиакомпаний. Внутренние перевозки по-прежнему убыточны, международные дают прибыль и кормят компании, их выполняющие. Как живет тем, кто работает исключительно на внутри-российских и тем более на региональных маршрутах? В послании Президента РФ прозвучало пожелание — наращивать региональные перевозки. Какова цена вопроса? По мнению участников панельной дискуссии, посвященной этой теме, — без субсидирования, которое несет в себе социальные функции, такие перевозки практически нежизнеспособны. Как только заканчивается действие субсидии, авиалиния закрывается. Стоимость обслуживания самолета в северных аэропортах в два-три раза выше, чем в московских. Единственная возможность как-то поддерживать региональные маршруты — предоставлять льготные условия авиакомпаниям, которые их осуществляют. «Альтернатива субсидируемым полетам — олени и собачьи упряжки», — эмоционально завершили обсуждение

представители «ЮТэйр», «РусЛайн», «Ижавиа» и «Комиавиатранс», знающих особенности региональных маршрутов не понаслышке.

Возможно, выход будет найден, если на рейсах в отдаленные регионы появятся лоукостеры, например, при полетах на Дальний Восток. Дальнемагистральные полеты и лоукостеры — понятия взаимоисключающие, противоречащие самой идее низкобюджетных перевозок. Но жизнь, как всегда, вносит свои коррективы. Пионером трансатлантических перелетов в лоукост-концепции стала британская авиакомпания Laker Airways, созданная сэром Фредериком Лейкером в 1966 году. Он был смелым человеком, потому что уже в 1970-х совершил практически революцию в полетах через Атлантику. Компания базировалась в лондонском аэропорту Гэтвик и предлагала полеты в Америку (Нью-Йорк, аэропорт Кеннеди) по беспрецедентно низким ценам. В то время полеты еще считались роскошью, и стоимость такого перелета у традиционных перевозчиков была несопоставима с ценами Laker Airways. Бизнес сэра Лейкера процветал. Несмотря на бытовые неудобства в полете и сниженную норму багажа билеты раскупались как горячие пирожки. Конкуренты всполошились и стали вести ценовые войны. Негативным фактором послужил и ряд катастроф с DC-10, на котором выполнялись полеты. Они произошли в других компаниях, но рикошетом ударили по имиджу Laker Airways. Тем не менее, она продержалась на рынке до 1982 года, закончив свою деятельность банкротством.



Зен Ксинг, представитель китайской компании BoComm Leasing

Передовые идеи не исчезают бесследно. Сегодня число лоукостеров умножается ежегодно, маршрутная сеть покрывает весь мир, за исключением разве что России, а аналитики пророчат, что будущее как раз за этой концепцией, которая доказала свою жи-

зность. На дальних маршрутах лоукостеры предлагают немного больше услуг. Но пока далеко не все пассажиры готовы лететь 8-10 часов в узком кресле. Хотя, если вернуться к теме региональных перевозок, возможно, цена полета и станет тем определяющим фактором, ради которого клиенты согласятся «немного потерпеть». Тем более что «традиционные» авиакомпании времени не теряют и уже предлагают вполне сопоставимый перечень дополнительных платных услуг, вроде багажа и выбора места в самолете, которые десятилетиями входили в стоимость минимального тарифа.



Сергей Колтович, гендиректор Horizon Bizjet Leasing

Единственный российский лоукостер «Победа» считается самым успешным проектом последних лет. Какова история успеха? Представители авиакомпании утверждают, что проект не имеет ни рубля государственной поддержки. Положительный финансовый результат — достижение исключительно профессионального коллектива и грамотного менеджмента. Компания учла уроки предшественников: полеты в Крым в нынешней политической ситуации исключены из карты маршрутов, флот состоит из новых самолетов одного типа, введены невозвратные тарифы, задействованы финансовые возможности Аэрофлота, как материнской компании. В цену лизинга западные лессоры закладывают и риски возможных санкций. Но всегда есть возможность рассмотреть более выгодные предложения. И это, несомненно, предложения китайских лизингодателей.

О юридической и технической стороне возврата воздушных судов лизингодателям был представлен подробный доклад д-ра **Дитмара Штроемера** (Dr. Dietmar Strohmeyer), Lufthansa Technik. Требования CAMO (организации по управлению летной годностью ВС) при смене эксплуатанта представляют собой довольно внуши-



Томас Сидлаускас, руководитель компании AviaAM Financial Leasing (KHP)

тельный объем процедур, которые лучше доверить аутсорсинговой компании, которая и займется всеми необходимыми соглашениями, передачей документов и так далее. Lufthansa Technik имеет опыт проведения таких операций, в том числе знакома со сложностями при смене эксплуатанта. Банкротство авиакомпании Air Berlin привело к тому, что 145 самолетов в кратчайшие сроки нужно было передать другим авиакомпаниям. При этом обеспечить сохранность воздушных судов, экспортировать их на новые места дислокации (в данном случае — в Дели), при необходимости адаптировать под нужды и требования другого эксплуатанта. Наибольшее количество проблем возникает с документацией, особенно в ее «бумажной» версии, которая может составлять буквально тонны веса. При передаче только одного воздушного судна обработка и перевод документации может стоить до 100 тысяч долларов. И если документация не в порядке или тем более утеряна, итогом может стать утилизация самолета. Специалисты Lufthansa Technik справились с объемной работой за пять месяцев от начала контракта и до полного окончания работ.

В ходе конференции обсуждались также вопросы развития рынка авиационной техники с точки зрения производителя, стандарты для коммерческих пассажирских и грузовых воздушных судов и другие. Судя по неослабевающему интересу участников, к обсуждению были предложены действительно актуальные темы. Отметим, что компания ATO Events, как организатор отраслевых форумов, с каждым годом представляет аудиторию в качестве докладчиков все более редких гостей, в ее активе 315 реализованных мероприятий с общим числом участников более 36 тысяч человек.

Галина ПОНОМАРЕВА

КУРЬЕР АВИАПРОМА

«ОАК — коммерческие самолеты» поставит 40 SuperJet 100R двум иранским авиакомпаниям

Компания «ОАК - коммерческие самолеты» подписала с двумя иранскими авиакомпаниями Iran Air Tours и Aseman Airlines соглашения на поставку самолетов SuperJet 100. Об этом на авиасалоне Eurasia Airshow в Турции сообщил президент ГСС Александр Рубцов. Каждое соглашение по 20 самолетов SuperJet 100 в модификации RRJ95R с началом поставок в 2020 году. Модификация RRJ95R начала разрабатываться достаточно давно. Планируется существенно, на 10-15 процентов увеличить объем компонентов российского производства. Среди них — ВСУ, инерциальная система, интерьер, большое количество иных систем: электрика, гидравлика, трубопроводы.

Россия рассчитывает на новые совместные проекты с Турцией в области развития авиации

Об этом на открытии авиасалона Eurasia Airshow в турецкой Анталии заявил замминистра промышленности и торговли РФ Олег Бочаров. «Наша делегация включает такие известные конструкторские бюро, как корпорация «Иркут», компании «Сухой» и «МиГ», холдинг «Вертолеты России», ОАК, концерн «Алмаз-Антей». «Авиационные власти России и Турции ведут серьезную ежедневную работу», — добавил Олег Бочаров. При этом он уточнил, что уже провел встречи с замминистра транспорта, мореходства и связи Турции Юксемлем Джошкунюреком и руководителем Секретариата оборонной промышленности страны Исмаилом Демиром.

«Технодинамика» создала высокооборотный синхронный генератор для перспективных ВС

«Серийное производство генераторов типа ГСР-90/120 поможет существенно снизить зависимость российского авиастроения от иностранных комплектующих, — сообщил генеральный директор «Технодинамики» Игорь Насенков. — В перспективе такие агрегаты можно будет устанавливать на широкий спектр летательных аппаратов, от МС 21 и широкофюзеляжных дальнемагистральных до транспортных самолетов». Отличительной особенностью генератора является возможность его применения на борту летательного аппарата без привода постоянной частоты вращения в диапазоне от 10800 до 24000 об/мин. Номинальная мощность генератора ГСР90/120 во всем диапазоне частот вращения составляет 120 кВА, максимальная мощность (в течение 5 с) — 180 кВА.

Новая 75-местная версия пассажирского SSJ должна совершить первый полет в 2021 году

Новая 75-местная версия пассажирского самолета SSJ (SSJ 75) должна совершить первый полет в 2021 году. Об этом заявил на пресс-конференции генеральный директор ЦАГИ Сергей Чернышев. «Мы активные участники проекта Sukhoi SuperJet в 75 местной версии, которая и разрабатывалась изначально. Он полечет и подешевле применяемой сейчас 95-местной машины. Через четыре половиной года, в конце 2021 года в испытательной версии новый SSJ должен взлететь», — отметил Чернышев. Напомним, в феврале президент «Гражданских самолётов Сухого» Александр Рубцов сообщил, что компания приступила к разработке 75-местной версии самолета SSJ 100 (SSJ 75).

Иркутский авиазавод передаст Минобороны до конца года еще 10 истребителей Су-30СМ

До конца этого года Иркутский авиационный завод сделает еще десять истребителей Су-30СМ в дополнение к четырем уже изготовленным, заявил директор завода Александр Вепрев. «Корпорацией «Иркут» изготовлены в соответствии с государственными контрактами четыре самолета Су-30СМ, которые приняты военным представительством. До конца 2018 года запланирована поставка еще десяти самолетов Су-30СМ», — сказал Вепрев на Едином дне приемки военной продукции. По его словам, на этом самолете сегодня проводятся опытно-конструкторские работы по импортозамещению и расширению боевых возможностей с применением новых средств поражения.

Индия рассматривает возможность приобретения легкого военно-транспортного самолета Ил-112В

«Все характеристики самолета соответствуют сформированным индийскими партнерами требованиям для легкого военно-транспортного самолета, в том числе для эксплуатации на высокогорных аэродромах. В настоящий момент наше предложение находится на рассмотрении индийской стороной», — заявил заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России Владимир Дрожжев на Defexpo-2018. Легкий военно-транспортный самолет Ил-112В с максимальной нагрузкой до пяти тонн предназначен для транспортировки личного состава, военной техники, вооружений и других грузов. В России он создается на замену турбовинтовым Ан-26 и Ан-24.

В механическом цехе Корпорации ВСМПО-АВИСМА успешно прошли тесты двух итальянских фрезеров

На финишном этапе запуска двух фрезерных одношпиндельных станков фирмы Jobs присутствовали генеральный директор Корпорации ВСМПО-АВИСМА Михаил Воеводин, представитель компании-изготовителя станков Jobs Фердинанд Фа и генеральный директор компании-поставщика FFG Rus Сергей Герасимов. «Приёмка де-юре ещё впереди, но мы уже сейчас видим, что станки, которые так нужны для нашей будущей производственной программе, работают отлично», — констатировал Михаил Воеводин. В 2019 году ожидается поступление еще трёх механообрабатывающих центров, на чём в цехе № 54 будет завершено формирование парка оборудования.

Минпромторг России отчитался об увеличении экспорта российских самолетов и вертолетов

Россия за прошедший год увеличила экспорт самолетов и вертолетов на 2 миллиарда долларов США, сообщили в Минпромторге России. Согласно опубликованным в докладе Минпромторга данным, объем экспорта продукции российского авиапрома в 2017 году составил более 7,5 миллиарда долларов, тогда как в 2016 году этот показатель составил около 5,2 миллиарда. В докладе министерства отмечается, что в 2017 году Российской Федерацией было поставлено на экспорт 133 самолета и 213 вертолетов, а в 2016 — 136 самолетов и 169 вертолетов. По данным министерства, в 2018 году планируется поставить заказчикам 135 самолетов и 234 вертолета.

В зале не было свободных мест!



ИЗ ПОТОКА НОВОСТЕЙ

Общий пассажиропоток аэропортов МАУ в марте т.г. составил более 6,67 млн человек

Пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла в марте т.г. увеличился на 10 процентов и составил 6 675 132 пассажира, сообщает Росавиация. Шереметьево обслужил 3 238 461 пассажира (рост на 13,4 процента), Домодедово — 2 065 279 человек (снижение на 0,6 процента), Внуково — 1 371 392 человека (рост на 20,7 процента). Международные перевозки в аэропортах МАУ в марте увеличились на 12,2 процента — до 3 003 945 человек. Внутренние перевозки в марте составили 3 671 187 пассажиров (увеличение на 8,2 процента). Всего за первые 3 месяца аэропорты МАУ обслужили 18 872 261 пассажира, что на 9,3 процента выше, чем за первые 3 месяца 2017 года.

Главэкспертиза утвердила откорректированный проект строительства ВПП-3 в МА Шереметьево

Рассмотрев представленные материалы, эксперты пришли к выводу, что результаты инженерных изысканий и проектная документация соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация — результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки. Также проведена проверка достоверности определения сметной стоимости объекта. По итогам рассмотрения выданы положительные заключения, сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы России. Новая ВПП-3 Шереметьево строится в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации».

Проект продления желтой ветки метрополитена до МА Внуково могут утвердить в будущем году

«Продление Калининско-Солнцевской линии предусматривается за станцией «Рассказовка» вдоль Боровского шоссе с выходом к аэропорту Внуково вдоль ул. Центральная. Протяженность участка — ориентировочно 5,5 км, количество станций — две. В настоящий момент ведется разработка проекта планировки территории, планируемый срок утверждения — 2019 год», — сообщила председатель столичного комитета по архитектуре и градостроительству Юлиана Княжевская. В зоне влияния продления желтой ветки расположены поселения Внуковское, Марушкинское, Филimonковское с численностью населения до 200 тысяч человек, количеством работающих — 150 тысяч.

Старые терминалы аэропорта Симферополь могут стать вокзалом или торговым центром

«Сейчас мы разрабатываем коммерческую концепцию под использование старых терминальных комплексов под торговый центр. Также продолжаем диалог с республикой по созданию автовокзала. Думаю, в ближайшее время, мы определимся окончательно», — сообщил журналистам генеральный директор аэропорта Евгений Плаксин, уточнив, что вариант продажи терминала не рассматривается. Он уточнил, что старые здания выведены за территорию аэропорта: «Будем их постепенно переформатировать в какие-то полезные вещи». Терминал сможет обслуживать 6,5 млн пассажиров в год — это в пять раз больше, чем в украинский период.

Грузооборот хаба в аэропорту Красноярск составит не менее 800 тысяч тонн грузов в год

«Площадь между двумя ВПП двух аэропортов («Красноярск» и «Чемшанка») составляет 245 гектаров. При реализации этого проекта там будет построено 830 тысяч кв. метров производственных и логистических площадей, грузооборот хаба составит не менее 800 тысяч тонн грузов и 160 тысяч контейнеров в год», — сообщил на Красноярском экономическом форуме гендиректор АО «Эра Групп», владеющего имуществом комплексом аэропорта, Андрей Васильченко. Одним из преимуществ Красноярск является локация на пути основных транспортных путей. Также для развития мультимодальности хаба рассматривается вопрос и появления там ж/д транспорта.

«Новаяпорт» объявил тендер на строительство первой очереди нового аэропорта Челябинска

Соответствующее извещение опубликовано на сайте Единой информационной системы. Начальная цена тендера — 2,99 млрд рублей. Победитель будет выбран посредством конкурентных переговоров, проведение которых запланировано на 16 мая. Итоги закупки подведут 24 мая. Согласно условиям конкурсной документации, до 31 декабря 2019 года подрядчики должны построить здание площадью 16,3 тысячи кв. м. Пропускная способность терминала внутренних авиалиний составит 2,5 млн пассажиров в год. Кроме того, планируется реконструкция перрона площадью 76 тысяч кв. м и строительство 28 стояночных мест под воздушные суда среднего класса.

Олег Кожемяко: Строительство взлетных площадок на Курилах начнется уже этим летом

«Сейчас завершается проектирование ВПП для Парамушира и Шикотана. Думаю, за весенние месяцы пройдет экспертиза и летом должно начаться строительство», — сообщил на пресс-конференции губернатор Сахалинской области. По его словам, строительство новых полос позволит организовать прямой рейс из Южно-Сахалинска на Шикотан, а также возобновить регулярное воздушное сообщение на самолетах между Парамуширом и Петропавловском-Камчатским, которого не было более 25 лет. Региональные власти намерены вместе с «Аэрофлотом» приобрести для авиакомпании «Аврора» пять самолетов DHC-6 Twin Otter 400 для работы на этих маршрутах.

Аэропорт Уфы за 2017 год перечислил в бюджет Республики Башкирия 107,5 миллионов рублей

АО «Международный аэропорт «Уфа» (на 100 процентов принадлежит Башкирии) по итогам деятельности в 2017 году перечислило в бюджет республики 107,5 млн рублей, сообщила пресс-секретарь аэропорта Татьяна Ризван. «Часть суммы — 37,5 млн рублей — была направлена в республиканский Фонд социальных целевых программ, еще более 70 млн рублей поступило в бюджет республики в виде налоговых платежей», — уточнила она. Как сообщил глава Башкирии Рустэм Хамитов в ходе «прямой линии» на телеканале «Россия 24», 37,5 млн рублей из чистой прибыли аэропорта за 2017 год будут направлены на реконструкцию старого уфимского моста через реку Белая.



Нелетная погода на Сахалине затянулась, независимо от метеоусловий

Руководитель сахалинского объединенного авиапредприятия Никита Полонский крайне обеспокоен ситуацией, сложившейся в аэропортовом хозяйстве островного региона

Миллиарды пролетели мимо!

Большая часть аэропортов на Сахалине и Курилах находится под угрозой закрытия из-за обветшания

С осени 2005 года аэропорт работал только для вертолетов, обслуживающих шельфовые проекты. С августа 2007 года воздушная гавань в Ногликах вообще прекратила прием воздушных судов. Все эти годы руководство района и аэропорта добивались, чтобы жители отдаленной территории получили возможность летать на самолетах.

В октябре 2007 года, наконец, свершилось: в Ногликах приземлился первый гражданский самолет. Но построенная 10 лет назад полоса ветшает. Более того, полоса и здание аэровокзала строи-

лись на деньги инвесторов и не были должным образом оформлены в собственность Российской Федерации или Сахалина. 10 лет аэропорт фактически «висел в воздухе» и был как бы ничьим. Из-за этого аэропорт не мог платить налоги и амортизационные отчисления. Сейчас объединенное авиапредприятие занимается оформлением. Но ремонт взлетно-посадочной полосы необходим.

Аэропорт Зональное в Тымовском районе скоро, скорее всего, станет историей. Там уже не ведется никакой коммерческой деятельности, ни туда, ни от туда не летают самолеты. Единственный, кто кровно заинтере-

сован в работе этой воздушной гавани — Авиалесоохрана. «Там тоже есть вопросы по оформлению. Мы их сейчас решаем. Ведem переговоры с минлесхозом о передаче в ведение их учреждению этому аэропорту. Надеюсь, в мае этот вопрос также решим», — сообщил Никита Полонский. Таким образом, пожарная авиация останется с аэропортом, а вот жители Ноглик воздушного сообщения будут лишены.

Воздушные гавани Сахалина и Курил были переданы в собственность Сахалинской области в 2013 году. Все их сегодня объединяет единое авиапредприятие. Последующие несколько лет будут для

аэропортов островного региона очень непростыми. Главная проблема — ветшающая инфраструктура аэропортов. Впрочем, в этом Сахалин не одинок: подобные проблемы испытывают воздушные гавани почти во всех регионах Дальневосточного федерального округа. Как сообщалось, в ноябре 2017 года стало известно, что 64,9 млрд рублей из 106,1 млрд, предназначенных на реконструкцию и строительство аэропортов в ДФО, макрорегион не увидит. Из-за волокиты чиновников Росавиации и Министерства транспорта Российской Федерации они были потеряны — перераспределены на иные цели.

Как выглядят сегодня аэропорты в дальневосточной глубинке, до которой так и не дошли бюджетные миллиарды, выяснили журналисты, побывав в аэропорту Советская Гавань Хабаровского края. Здание было построено в 80-е годы прошлого века по проекту детского сада, ни разу не ремонтировалось, все изъедено грибом и плесенью. Крупная компания, базирующаяся на побережье Татарского пролива — АО «Дальтрансголь» СУЭК — построила аэропорту новую кровлю, новый летний пассажирский накопитель, благодаря чему здание теперь не заливает водой во время дождя, а пассажиры летом, в дождь, не мокры на улице. Но захочет ли бизнес продолжать благотворительность неизвестно.

Между тем, на побережье Татарского пролива, так же, как на Сахалине и в других субъектах ДФО, реализуются важные инвестиционные проекты. Строятся грандиозные планы. Но иностранные инвесторы, увидев раздолбанный общественный туалет, покрытые плесенью стены и щербатое крыльцо в аэропорту какого-нибудь порто-франко или ТОР, просто поворачивают обратно.

Неподеленный ужас внушают и цены на внутренние авиаперевозки в ДФО. Часто улететь из одного аэропорта Дальнего Востока в другой оказывается дороже, чем до Москвы.

«Создавая будущее»

Пулково завоевал престижную национальную награду за продвижение современной петербургской живописи

Управляющая компания аэропорта Пулково «Воздушные Ворота Северной Столицы» (ВВСС) завоевала премию всероссийского конкурса «Создавая будущее» за лучший проект поддержки талантов в области культуры и искусства. ВВСС одержали победу в номинации «Арт-мастерская» за продвижение современной живописи в сотрудничестве с петербургскими художниками.



Цикл мероприятий «Современная петербургская живопись в Пулково» стартовал в августе 2017 года, когда аэропорт пригласил на первый авиационный пленэр известных в городском культурном сообществе художников: Александра Дашевского, Илью Овсянникова, Светлану Иванову, Леонида Цхэ, Игоря Яновского и Рубена Монахова. Живописцы несколько часов провели на летном поле, фиксируя на картинах и зарисовках жизнь воздушной гавани. В феврале 2018 года созданные по мотивам пленэра произведения были представлены в VIP-зале Пулково на уникальной экспозиции, приуроченной к 95-летию гражданской авиации России.

Также в конце 2017 года аэропорт представил пассажирам на обозрение новый арт-объект — передвижную выставку, посвященную 100-летию со дня рождения народного архитектора СССР Александра Жука. Именно Александр Жук является автором проекта аэровокзала Пулково-1 (государственная премия СССР), а также знаменитых зданий петербургского ТЮЗа, большого концертного зала «Октябрьский», залов нескольких станций метрополитена и многих других объектов. Экспозицию, созданную Александром Дашевским специально для Пулково, можно и сегодня увидеть в зале внутренних линий аэровокзала.

«Партнерство с современными художниками Санкт-Петербурга

является продолжением стремления «Воздушных Ворот Северной Столицы» сделать аэропорт не только комфортным транспортным узлом, но и неотъемлемой частью городского культурного пространства. Мы гордимся тем, что современный Пулково является площадкой, которая ближе знакомит путешественников с уже известными и новыми именами талантливых мастеров и служит источником творческого вдохновения для наших сотрудников и гостей», — отметила Яна Донская, куратор проекта, директор по персоналу «Воздушных Ворот Северной Столицы».

Всероссийский конкурс лучших практик работодателей по развитию человеческого капитала «Создавая будущее» проводится

ежегодно Международной ассоциацией корпоративного образования (МАКО) при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации. Итоги конкурса подводятся в рамках Международного Форума МАКО «Индустрии будущего». В 2018 году вручение премии состоялось 18 апреля в Москве.

«Воздушные Ворота Северной Столицы» начали работу по развитию арт-пространства в аэропорту Пулково в 2013 году. Среди объектов современного искусства, украшающих воздушную гавань Петербурга — скульптуры «Авиатор» Дмитрия Каминкера и девушек-ангелов авторства Дмитрия Шорина, выставка иллюстраций Александра Флоренского «Петербургская азбука» по мотивам городской архитектуры и памятник Петру Первому, созданный Михаилом Дроновым.

Аэропорт Пулково в I квартале 2018 года обслужил 3,2 миллиона пассажиров, на 9,6 процента превысив результат за аналогичный период 2017 года. В феврале 2018 года Пулково третий раз подряд завоевал национальную премию «Воздушные Ворота России»: в результате открытого голосования пассажиры признали аэропорт Санкт-Петербурга лучшим среди крупнейших аэропортов России.

С «Храброво» сняли целлофан

Разница во времени с Москвой не мешает эксклаву сверять свои часы со столицей

В конце прошлой недели, 27 апреля в аэропорту «Храброво» состоялось торжественное открытие аэропортового комплекса. Новые площади в аэровокзале открывали министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько, председатель Совета директоров холдинга «Новаворт» Роман Троценко и генеральный директор АО «Аэропорт «Храброво» Александр Корытный.



У журналистов к губернатору накопилось много вопросов

Почетные гости осмотрели новые площади в аэровокзале – зону регистрации и большую концессионную зону фойе и приняли участие в разрезании символической ленточки открытия.

«Сегодня знаменательный день не только у жителей Калининградской области, но и у всей авиационной отрасли нашей страны. Мы открываем практически в полном объеме новый объект — терминал и аэродром «Храброво». Это один из важнейших объектов подготовки инфраструктуры к предстоящему Чемпионату мира по футболу 2018 года. Реализация проекта позволит не только повысить туристическую привлекательность региона, но также обеспечит на высшем уровне приём российских и зарубежных гостей этих спортивных соревнований», — сказал Министр.

«История реконструкции очень длинная и сложная. Стояло много задач, но, благодаря активной поддержке Министерства транспорта России и Федерального агентства воздушного транспорта, мы их успешно решили. Я надеюсь, жители и гости региона по достоинству оценят обновленный аэровокзальный комплекс, — отметил в свою очередь Антон Алиханов.

В середине апреля была завершена реконструкция привокзальной площади. А накануне в аэровокзале была открыта просторная зона фойе. Теперь здание имеет единый фасад и внутри просторную концессионную зону. Операционные площади в аэровокзале увеличились еще на 5 тысяч кв. метров и на сегодняшний день составляют более 30 тысяч кв. метров. Слева и справа здания расположены входные группы.

Входя в аэровокзал справа, пассажиры прямо проходят к стойкам регистрации и далее по эскалатору или на лифте следуют в зону предполётного досмотра и в зал вылета. Прилетевшие пассажиры из зала прилёта напрямую направляются к выходу из аэровокзала. Таким образом, разделяются потоки вылетающих и при-

летающих пассажиров. С вводом новых площадей пребывание в аэропорту для пассажиров становится более комфортным.

Реконструкция терминала включает в себя два этапа. На первом этапе были проведены работы в левом крыле аэровокзала, после чего часть терминала (более 25 тысяч кв. метров) была открыта в июле 2017 года. С 1 по 13 августа 2017 года все международные рейсы были переведены в новую часть терминала. Кроме того, заработал временный пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации. Общий бюджет проекта реконструкции составил 3,8 миллиарда рублей.

В рамках реконструкции предусмотрен ввод единой зоны предполётного досмотра для всех вылетающих пассажиров, размещённой под куполом здания. Увеличилось количество линий досмотра, в настоящее время действуют 4, а в перспективе есть возможность увеличения их количества до 7 линий. Кроме того, разделены потоки вылетающих и прилетающих пассажиров, три новых багажных карусели, новая комфортная зона выдачи багажа. Установлены телескопические трапы со стеклянными рукавами. Площадь реконструкции составила порядка 5,5 тысячи кв.метров.

В рамках программы «Доступная среда» здание терминала оснащено специальным оборудованием для приема пассажиров с ограниченными физическими возможностями — лифтами, подъемниками. Также предусмотрены отдельные туалетные комнаты, места ожидания, приобретен амбулаторный автолифт, обеспечивающий комфортные условия при доставке маломобильных пассажиров на борт воздушного судна. Стеклянные фасады здания аэровокзала обеспечивают хорошую освещенность и комфорт для пассажиров в залах ожидания.

«В период проведения Чемпионата мира-2018 пропускная способность терминала достигнет 1950

человек в час в одном направлении. В аэровокзале будут работать схемы реверсивного движения пассажиров. Кроме того, будут установлены дополнительные мобильные кабины паспортного контроля, при этом будет открыто 22 стационарных пункта. С сегодняшнего дня начала работать взлетно-посадочная полоса длиной 3350 метров без ограничений по дистанции полета», — пояснил генеральный директор АО «Аэропорт «Храброво» Александр Корытный.

В рамках работ по реконструкции аэродромной инфраструктуры к 26 апреля 2018 года были завершены строительные работы по рулевой дорожке скоростного схода и все работы примыкания к взлетно-посадочной полосе (ВПП). А 27 апреля было снято ограничение дистанции ВПП. С этого времени аэродром Калининград (Храброво) принимает воздушные суда на полностью обновленную взлетно-посадочную полосу, имеющую размеры 3350 на 45 метров. ВПП оборудована на два курса захода на посадку (60°/240°) по I категории посадки и неточного захода на посадку по приборам. Аэродром может принимать практически все типы воздушных судов.

С середины мая новый аэропорт начнет работать в тестовом режиме. После завершения всех работ и перераспределения операционной деятельности зоны вылета и прилета будут разделены на два сектора: в левой части аэровокзала будет находиться сектор международных воздушных линий, в правой части — сектор внутренних воздушных линий. Площадь пассажирского терминала составит 39762 кв. м. Аэропорт будет рассчитан на пассажиропоток 3 млн человек в год. Максимальная пропускная способность составит 1250 пассажиров в час, а во время Чемпионата мира по футболу, как отметил выше гендиректор «Храброво» Александр Корытный, она достигнет 1950 человек в час в одном направлении.

Заказчиком проекта рекон-

струкции аэровокзального комплекса является АО «Аэропорт «Храброво». Генеральным подрядчиком и проектировщиком по выполнению работ по реконструкции объекта является компания «Еврогруп».

Реконструкция аэродромной инфраструктуры проводится по проекту «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» (г. Калининград, Калининградская область)». Государственным заказчиком проекта является Росавиация, заказчиком — застройщиком ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». Проект реализуется в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и постановления Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 года № 518 о подготовке и проведению в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу 2018 года.

В этот же день Министр и губернатор ознакомились с ходом строительства эстакады «Восточная», а также посетили место реконструкции II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом). Кроме того, состоялась личная встреча губернатора Антона Алиханова и Министра транспорта РФ Максима Соколова. Были обсуждены вопросы повышения качества обслуживания пассажиров, обеспечения транспортной доступности региона, увеличения количества рейсов, подготовки аэропорта к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018.

«Храброво» — международный аэропорт Калининграда. Связан регулярным воздушным сообщением с городами Москва, Санкт-Петербург, Череповец, Екатеринбург, Краснодар, Мурманск, Сочи, Архангельск, Минск, Гродно, Брест, Гомель, Витебск, Ташкент, Варшава, Барселона, Рига. Пассажиропоток аэропорта в 2017 году превысил 1,78 млн пассажиров.

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

На выставке FIDAE-2018 презентована система наблюдения за воздушным движением «Альманах»

Комитет по промышленной политике Санкт-Петербурга представил первую сертифицированную российскую систему наблюдения за воздушным движением «Альманах» в рамках ежегодного авиасалона FIDAE-2018 в Сантьяго, Чили. На полях авиасалона продемонстрировано комплексное решение по созданию единого поля сплошного мониторинга воздушного движения, на базе многопозиционной системы наблюдения (МПСН «Альманах»). До 2020 года сертифицированной Росавиацией интегрированной системой будут оснащены 9 аэропортов России. В настоящее время она внедрена в аэропорту Пулково и аэропортах Гаваны и Варадеро (Республика Куба).

Бюро ГА Японии планирует изменить структуру организации воздушного пространства над Токио

По официальной информации японской стороны в преддверии открытия Олимпийских и Паралимпийских игр в 2020 году Бюро гражданской авиации Японии планирует изменить структуру зоны организации воздушного пространства над Токио и открыть новые маршруты из аэропорта Ханэда (Токио) над центром города. В этой связи Бюро гражданской авиации Японии в сотрудничестве с производителями и авиакомпаниями разработало и представило в адрес Росавиации буклет, включающий в себя информацию о проверках и техническом обслуживании воздушных судов, а также «иных мерах, предотвращающих падение с воздушных судов деталей, предметов и ледяных глыб...»

«Алмаз-Антей» подготовил системы управления в 8 аэропортах городов, принимающих ЧМ - 2018

Концерн «Алмаз-Антей» подготовил автоматизированные системы управления воздушным движением (АС УВД) в восьми из 11 аэропортов в городах, которые примут матчи чемпионата мира по футболу 2018 года, сообщил зам. генерального директора концерна по производству для аэронавигационной системы и продукции двойного назначения Дмитрий Савицкий. По его словам, одним из «сложных» объектов стал аэропорт в Саранске, так как в начале 2017 года погодные условия долго не позволяли выполнить строительно-монтажные работы по устройству фундаментов под установку радиолокационного оборудования, осуществить прокладку линий связи и т. д.

НПО «РТС» приняло участие в XVI заседании Координационной комиссии по аэронавигации

XVI заседание Координационной комиссии по аэронавигации (ККА) прошло в Межгосударственном авиационном комитете. В этот раз основными темами заседания стали «Человеческий фактор при обслуживании воздушного движения» и «Требования к системе управления безопасностью полётов при обслуживании воздушного движения». НПО «РТС» представило высокотехнологичное оборудование собственной разработки для автоматического измерения пеленга на воздушное судно — блок RDF 734. В настоящий момент радиопеленгатор RDF 734 широко применяется на объектах ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения».

В нынешнем году в аэропорту Петрозаводска будет введена новая система радиолокации

Работы по монтажу систем безопасности в аэропорту Петрозаводска «Бесовец» ведутся с соблюдением сроков. Как сообщили в пресс-службе Совбеза РФ, речь об этом шла во время визита замсекретаря Совбеза Рашида Нургалиева на этот объект. Нургалиев проинспектировал окончание хода работ по монтажу объекта радиолокационной системы — глissадного радиомаяка, входящего в систему ILS 2700, который формирует траекторию снижения воздушного судна. Сам комплекс представляет собой передающую антенну, контейнеры с оборудованием и дизель-генератором, к которым проложены системы связи, выводящие данные на командно-диспетчерский пункт.

Казахстан и США отменяют аэронавигационные сборы с самолетов правительственных рейсов

Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана одобрил закон «О ратификации соглашения с США о взимании платы за аэронавигационное обслуживание государственных воздушных судов». Законопроект освобождает обе стороны от аэронавигационных сборов с ВС, на которых летают правительственные делегации. Для того, чтобы самолеты попадали под действие закона, им будут выдаваться специальные дипломатические разрешения. «Существенного экономического ущерба для организаций ГА, оказывающих услуги по аэронавигационному обслуживанию, не предполагается», - отметил первый вице-министр по инвестициям Казахстана Роман Скляр.

«Альманах» введен в опытную эксплуатацию в Санкт-Петербургском центре ОВД в Пулково

В Санкт-Петербургском центре ОВД филиала «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» впервые в России в опытную эксплуатацию введена отечественная многопозиционная система управления и наблюдения за аэродромным и воздушным движением «Альманах». По ее результатам будет принято решение о дальнейшем вводе изделия в работу. Напомним, что развернута данная система была в январе текущего года. Производство «Альманаха» организовано в инновационном кластере Северо-Западного регионального центра Концерна ВКО «Алмаз-Антей» в сотрудничестве с НПП «Цифровые радиотехнические системы» (ЦРТС).

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и СПбГУ ГА организовали для студентов вуза День карьеры

Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации и Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации провели в Санкт-Петербурге совместное мероприятие — День карьеры под девизом «От учащегося - к работнику ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Студенты СПбГУ ГА получили полную информацию об одном из крупнейших предприятий авиационной отрасли РФ и его перспективных проектах, смогли задать вопросы топ-менеджерам корпорации. Вниманию аудитории были предложены презентации и видеоматериалы о работе авиационно-диспетчерских служб, ЭРТОС и других подразделений ГК.



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В Параде Победы в Москве впервые примут участие новейшие средства беспилотной авиации

В военном параде в честь 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне в Москве впервые продемонстрируют новейшие образцы техники, которая поступит в войска в ближайшее время. Об этом сообщил министр обороны Российской Федерации Сергей Шойгу на едином дне военной приемки. Среди них — боевая машина поддержки танков (БМПТ), одноместный сверхзвуковой опытный самолет Су-57, боевой многофункциональный робототехнический комплекс «Уран-9», многофункциональный робототехнический комплекс разминирования «Уран-6» и беспилотные аппараты малой дальности «Корсар», — рассказал Сергей Шойгу.

На форуме «Навитех» представили систему информационного обеспечения полетов БАС

Разработанная в АО «Российские космические системы» специальная система информационного обеспечения на основе технологий ГЛОНАСС позволяет создать федеральную систему контроля и управления трафиком малых беспилотных авиационных систем (БАС) и организовать их эффективное и безопасное использование в России. Об этом специалисты РКС рассказали на проходившем в Москве XII международном навигационном форуме «Навитех». Система рассчитана на работу с дронами в диапазоне от самых малых аппаратов, которые, по мнению специалистов, могут представлять угрозу безопасности больших самолетов, до габаритных БАС.

Специалисты Airbus разработали беспилотник для внешнего осмотра самолетов в ангарах

Новый аппарат предназначен для детального обследования верхних поверхностей планов пассажирских самолетов. В ближайшее время планируется начать поставки дронов техническим службам авиакомпаний. Послеполетный осмотр самолетов является обязательной процедурой. Он необходим, чтобы найти возможные повреждения планера самолета, вызванные усталостью металла, попаданием молнии или птиц. В настоящее время обследование проводится одним или несколькими техниками и занимает обычно около часа, а в редких случаях — значительно больше. Дрон, разработанный Airbus, способен проводить осмотр самолета в полностью автоматическом режиме.

Подразделения по борьбе с беспилотниками отразили атаку дронов условного противника

Атаку боевых дронов условного противника на полевые пункты управления Южного военного округа отразили подразделения по борьбе с беспилотными летательными аппаратами, сообщает пресс-служба Минобороны РФ. Проверку готовности подразделений военной полиции и приданных им расчетов войсковой ПВО провели силами Черноморского флота и Каспийской флотилии. Для выявления объектов и живой силы условного противника на ППУ были задействованы расчеты БЛА и зенитного ракетно-пушечного комплекса ЗРПК «Панцирь С1». В учениях принял участие более 4 тысяч военнослужащих и задействовано около 1 тысячи единиц военной техники.

Власти Канады инвестировали почти \$50 млн в проект беспилотного аэротакси Bell Helicopter

Правительство Канады поддержало серию проектов консорциума Bell Helicopter Textron Canada, канадского подразделения американской Bell Helicopter, предполагающих разработку опционально пилотируемых и беспилотных версий пассажирских вертолетов и городского аэротакси. Как сообщает Vertical, канадские власти инвестировали в проекты 49,5 миллиона долларов. В разработке новых технологий будет участвовать не только Bell Helicopter Textron Canada, но и еще 18 научных и производственных предприятий Канады. Объем инвестиций со стороны американской компании и ее канадского подразделения в проект составит 125 миллионов долларов.

Главу компании-разработчика беспилотника для Минобороны РФ арестовали за хищения

Советский районный суд Казани арестовал до 10 июня генерального директора ОКБ им. Симонова Александра Гомзина, обвиняемого в хищении 900 млн рублей, выделенных на создание тяжелого беспилотника. Следствие виняет Гомзину нецелевое использование субсидий, выделенных предприятию в 2014 году. Источник в руководстве предприятием назвал уголовное дело в отношении Гомзина «рейдерским захватом». «ОКБ имени Симонова» имеет большую капитализацию, оно привлечено к созданию таких прорывных военных технологий, как тяжелый беспилотник дальнего радиуса действия», — сказал источник. Дрон должен выйти на госиспытания в 2018 году.

Из-за отказа США Турция модернизировала дроны-камикадзе собственного производства

Отказ Соединенных Штатов продать для вооруженных сил Турции БПЛА заставил Анкару практически с нуля наладить производство собственных дронов. Как отмечает агентство Anadolu, Анкара делает ставку на разработку современных модификаций дронов, в том числе разведывательных аппаратов и БПЛА-камикадзе с искусственным интеллектом. Дроны-камикадзе отличаются от обычных беспилотников тем, что при обнаружении цели они могут становиться своего рода самонаводящимися самолетами-снарядами, которые падают на цель, неся к ней свой заряд. При этом, если в ходе полета цель обнаружить не удалось, аппарат возвращается на место старта.

Генеральные штабы стран СНГ намерены сотрудничать в противодействии БПЛ-авиации

Об этом заявил начальник Генерального штаба Вооруженных сил России, первый зам. министра обороны генерал армии Валерий Герасимов на заседании комитета начальников штабов. На заседании комитета в Казань приехали представители Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана. «Участники заседания поддержали развитие сотрудничества в области применения беспилотной авиации и противодействия БПЛА», — сказал Герасимов. Кроме того, в ходе заседания начальники генеральных штабов заслушали информацию об опыте применения беспилотной авиации в антитеррористической операции в Сирии.

Время учиться летать

Экспертный совет Росавиации озабочен проблемами профессиональной подготовки летного состава ГА



Эта работа была завершена в 1-м квартале 2017 года. Результаты обсуждены публично и программы переданы в Управление лётной службы для дальнейшего использования. Члены данной группы Экспертного совета в течение года принимали участие в экспертной оценке пяти различных разрабатываемых федеральных авиационных правил, касающихся, в частности, сертификации авиационной техники, порядка обязательной сертификации светосигнального оборудования, требований к порядку разработки и утверждения программ подготовки. К программам профессиональной подготовки лётного состава приходилось возвращаться несколько раз, но в настоящее время они так и не приняты.



Михаил Терещенко

В адрес Правительства России было направлено 4 обращения по различным вопросам, связанным с организацией лётной деятельности в гражданской авиации.

В течение года Экспертный совет принимал участие в работе подкомиссии по авиационным перевозкам и транспортной инфраструктуре Российского союза промышленников и предпринимателей, а также по вопросам профессиональных стандартов. Были рассмотрены, в частности, вопросы разработки профстандартов по организации обслуживания пассажиров, аэродромного рабочего и работника по наземному обслуживанию воздушных судов.

В поле зрения экспертов неизменно находится проблема развития отраслевого образования, а также концепция транспортного образования до 2030 года. Рассмотрен также проект отраслевого транспортного вуза, предложенный Минтрансом. По данной тематике подготовлен и опубликован специальный материал. Предметом обсуждения стал и вопрос возможного слияния авиационного, железнодорожного и других видов транспортного образования.

Члены лётной группы Экспертного совета также принимали участие в работе Общественного совета при Росавиации. Предметом обсуждения стали состояние дел в системе управления воздушным движением в Московской

воздушной зоне, субсидирование авиаперевозок в труднодоступных местностях ряда регионов, мониторинг авиационного законодательства с целью выявления несоответствия положений в отдельных нормативно-правовых актах, концепция развития сети авиационных учебных центров в гражданской авиации, вопросы сертификации авиационной деятельности и методы совершенствования её процедур. Председателем Общественного совета было подготовлено обращение к вице-премьеру Дмитрию Рогозину, содержащее конкретные предложения по этому вопросу.

Экспертами лётной группы были рассмотрены проблемы подготовки частных пилотов в Российской Федерации. Предметом обсуждения стали, в частности, различия в системе подготовки частных пилотов в России и за рубежом. В советском прошлом системы подготовки частных пилотов не было, нет ее и по сей день. Эта система имеет свои особенности, которые ни в одном нормативном документе не отражены. Александр Яковлев отметил, что в России в области подготовки частных пилотов сегодня ведущее место занимает учебный центр S7 Training. За неделю до состоявшегося заседания Экспертного совета этим центром был представлен пакет учебников по всем предметам, которые необходимо изучать и профессиональным пилотам, и частным. Таких учебников сегодня нет ни в Сасовском лётном училище, ни в Бугурусланском.

Проблема нормативно-правовой базы в области подготовки лётного состава была затронута ещё в минувшем году, но, к сожалению, ситуация не изменилась и даже продолжает ухудшаться. Представленные на утверждение программы подготовки лётного состава по сей день лежат под сукном в Управлении лётной службы. Получить профессиональное заключение по ним невозможно под различными предлогами: нет требований к программам и т.п. Помимо этого был закрыт на кодовый замок доступ в Управление лётной службы (вероятно, чтобы никто не беспокоил чиновников подобными программами).

Тот пропуск, который даёт возможность доступа на территорию самой Росавиации, почему-то недействителен для прохода в Управление лётной службы — требуется оформить отдельный. Подобная ситуация не возникала ни при одном начальнике Управления в течение 30 лет. В этой ситуации непонятно, как координировать лётную деятельность.

Александр Яковлев привёл два примера, связанных с Постановлением № 129 о внесении в Воздуш-

ный кодекс РФ изменений, принятым ещё в 2012 году. Было необходимо, в частности, определить перечень специалистов, имеющих отношение к авиационному персоналу. На эту работу ушло более 3 лет. Требования были разработаны к 14 декабря 2017 года, но и сегодня в силу они не вступили. А в них говорится о необходимости... наличия титульного листа и списка использованной литературы, оглавления, перечня терминов и определений. Одним словом, гора родила мышь.

В деле подготовки лётного состава сегодня уже не обойтись без тренажёров. Требования к ним прописаны и в упомянутом Постановлении 2012 года. Но при том, что авиационный тренажёр признан одним из основных средств обучения, нет не только требований к ним, но и специалистов, компетентных в вопросах выдачи разрешений на пользование тренажёром.

Лётная группа занималась и подготовкой заключения к поправкам в Воздушный кодекс. Но в дальнейшем оказалось, что заключение было подготовлено... не на тот документ(!!!). Одним словом, нет ясности в распределении компетенций. Корень зла зачастую состоит в том, что на руководящих должностях в структурах воздушного транспорта находятся чиновники, некомпетентные в вопросах авиации.



Николай Зобов

Положение дел в воздушном транспорте во многом определяет состояние дел в организации управления воздушным движением. С докладом по данному вопросу выступил руководитель группы организации технического обслуживания, ремонта и сертификации воздушных судов и анализа документов организационно-правовой базы Николай Зобов. Своё выступление он начал с важной новости: обновлённый Московский центр УВД начал работу. Около трех лет назад «ТЕРКАС» занял призовое место среди предприятий, использующих самые старые компьютеры. Для того, чтобы «ТЕРКАС» смог проработать до нынешней эпохи, в его модернизацию были вложены миллионы рублей.

Группа Зобова занималась совершенствованием процедуры предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию и поиском решений по наиболее сбалансированному развитию Единой системы ОрВД, а также трансформированию аэронавигационной системы России. Ее эксперты участвовали в работе общественных организаций и целевых групп при Правительстве Российской Федерации, Минтрансе и Росавиации.

По просьбе Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта в декабре прошедшего 2017 года был проведён круглый стол по вопросам увеличения пропускной способности гражданских аэродромов, имеющих две параллельные ВПП. Изучался также вопрос о сокращении минимумов эшелонирования при использовании обеих ВПП в аэропорту Шереметьево. При обсуждении вопроса были приведены документы ИКАО, отражающие международные правила выполнения полётов в данных условиях.

Представители Росавиации и Госкорпорации ОрВД считают, что нецелесообразно организовывать посадку двух самолётов одновременно на две ВПП, так как вводится в строй третья. Но члены рабочей группы не были согласны с такой формулировкой и сочли, что должны действовать все три ВПП. Один «Аэрофлот» наращивает интенсивность полётов, и будет непросить удовлетворить даже только его нужды, не говоря уже о других авиакомпаниях, прибывающих в Шереметьево. Обе стороны сошлись на том, что проблему нужно изучать, а за основу взять решения, уже апробированные в Америке и Европе.



Эдуард Ушаков

Одним из аспектов безопасности полётов является организация ТОиР и сертификации воздушных судов. С докладом по данному вопросу выступил руководитель группы организации технического обслуживания, ремонта, сертификации воздушных судов и анализа документов организационно-правовой базы Эдуард Ушаков. В своём выступлении он отметил основные факторы, влияющие на развитие отечественной гражданской авиации в настоящее время. К ним относятся, в частности, подготовка к проведению Чемпионата мира по футболу. В рамках подготовки к этому мероприятию проводится реконструкция аэропортов, обновление и пополнение парка воздушных судов авиакомпаний, отмечается рост объёмов перевозок по магистральным направлениям и увеличение количества рейсов. Это способствует росту объёмов работ по техническому обслуживанию воздушных судов и развитию технологий по осуществлению данного рода деятельности.

Рост числа рейсов потребовал и организации технического обслуживания вне места базирования воздушного судна. Для этого необходимо создавать линейные станции, знакомиться с инфраструктурой внебазовых аэропортов. В большинстве из них инфра-



структура не успевает за развитием авиаперевозок.

Новые типы воздушных судов всегда связаны с новыми технологиями. Сегодня внедряется технология лазерного сканирования поверхности и диагностика с применением дронов. Композитные материалы требуют своих способов диагностики. Всё это является фактором, вызывающим необходимость дополнительного обучения. Воздушные суда нового поколения требуют и нового подхода к производству, где необходимо наличие автоклавок, «чистых зон» и т.п.

Важным достижением является и усиление ответственности авиакомпаний за задержки рейсов. Регулярность является требованием и надзорных органов. Сегодня также наблюдается рост региональных перевозок, что требует пополнения парка перевозчиков воздушными судами соответствующего класса. Эти факторы вызвали плотность расписания, дефицит мест стоянок и ограниченные слоты. В данных условиях необходимо постоянно проводить обучение персонала.

Требования к обучению персонала должны быть перестроены. Те квалификационные требования, которым должны соответствовать специалисты, могут быть применимы только после 3-5 лет работы. Это связано с внедрением на современных самолётах инновационных технологий. Специалист по авионике одновременно является и специалистом по компьютерам. Особого подхода требует и оборудование баз по ТОиР, которое должно быть одобрено производителем воздушного судна.



Жорж Шишкин

Эдуард Ушаков упомянул и о кадровой проблеме. Технический персонал с советских времён отнесён к рабочим специальностям, что не делает данную профессию привлекательной. Структура предприятия и способы оплаты формируются «по старинке», вследствие чего молодёжь приходит в этот сегмент ТО неохотно.

Руководитель группы по человеческому фактору, доктор медицинских наук, профессор **Валерий Козлов** перечислил основные задачи, решаемые введенной ему группой. К ним относятся, в частности, разработка документа, регламентирующего подготовку специалистов в области человеческого фактора, организация занятий на курсах повышения квалификации и проведение научно-практических конференций, а также выполнение оперативных заданий, связанных с внедрением идеологии человеческого фактора.

В настоящее время разработана первая версия документа, регламентирующего подготовку спе-

циалистов по человеческому фактору. Курсы повышения квалификации организованы и проведены, но их работа остановилась в связи с отсутствием авиационного психолога. Конференция в рамках NAIS была проведена успешно. Её участниками стали представители учебных центров из разных российских регионов. Каждый доклад содержал рекомендации по решению той проблемы, о которой говорилось в материалах.



Олег Смирнов

Важным вкладом в обеспечение безопасности полётов стало и издание монографии о человеческом факторе. Вместе с тем, Валерий Козлов выразил сожаление о том, что сегодня в авиационных учреждениях исчезает авиационный дух. Примером стал эпизод, связанный с публикацией тезисов конференции по человеческому фактору. Валерий Владимирович принял участие в подготовке текстов и редактировал их, но с титульного листа фраза «Под редакцией Валерия Козлова» была убрана. На его законный вопрос, на каком основании это было сделано, был дан ответ: «Вы не можете быть редактором, у вас найдено много орфографических ошибок, которые пришлось исправлять». Хорошенькое дело — так беспардонно приложить доктора медицинских наук и профессора!

Что касается авиации, в этом мире Валерий Козлов живёт с детства, так как жил в авиационном гарнизоне, где, как в дальнейшем выяснилось, начинал службу Олег Смирнов. А в каком количестве расследований он участвовал! Кто же может позволить себе отчитывать его, как школьника. А все тот же, невесткой каким образом затесавшийся в авиацию чинуша, не любящий ее и не понимающий рамки своих полномочий и обязанностей!

О проблеме авиационного духа говорили в своих выступлениях заместители председателя Экспертного совета, заслуженный пилот СССР **Жорж Шишкин**, и обладатель такого же звания **Олег Смирнов**. Оба выступающих обратили внимание, что «инновационный самолёт» может представлять собой и обратную сторону медали, так как пилот полностью доверяет компьютеру и теряет чувство полёта.

В этом соотвояла причина катастрофы самолёта авиакомпании Air France A330 в 2009 году, который попал в срывной режим и упал в океан. Расследователи признали, что погибший экипаж не имел опыта ручного управления самолётом. Эта же проблема привела к трагедиям в Перми в 2008 году, в Казани в 2013 году и в Подмосковье в нынешнем 2018-м. Но сегодня руководители авиакомпаний запрещают пилотам заходить на посадку на «Боингах» и

«Эрбасах» в ручном режиме, так как автоматика, якобы, пилотирует самолёт эффективнее.

Олег Смирнов вспоминал, что когда он работал в Домодедовском авиапредприятии, будучи командиром лётного отряда самолётов Ил-18, он требовал, чтобы все пилоты умели осуществлять посадку вручную. В ходе одного из разборов он спросил, все ли умеют пользоваться автоматической системой посадки (в ту пору Домодедово был единственным аэропортом в Москве, где эта система была внедрена). Руки подняли все, и Олег Михайлович сказал, чтобы в дальнейшем система автоматической посадки использовалась только в сложных метеоусловиях, а при ясной погоде посадка должна производиться только вручную.

Говоря о работе над СУБП, Олег Смирнов высказал мнение о том, что при составлении программы необходимо делать акцент на профилактике лётных происшествий. Представляется целесообразным применить опыт советских времён, когда велась работа по анализу предпосылок лётных происшествий и их динамики. В то время, когда Борис Бугаев был министром гражданской авиации, каждое заседание Коллегии начиналось именно с этого. Источником информации может быть и разбор полётов, в ходе которого расшифровываются записи регистратора полётных данных.

Жорж Шишкин обратил внимание на то, что в современных требованиях к лётному составу отсутствует пункт об обязательном образовании, в то время как для диспетчеров этот пункт сохранился. Министерство транспорта даже собирало совещание по вопросам об отмене высшего образования для лётных специальностей. К счастью, этого не произошло.

Затронул легендарный летчик и проблему отсутствия унификации в трактовке различных правил организации лётной деятельности. Так, например, по непонятной причине каждая авиакомпания должна иметь свою методику расчёта метеоминимума. Нет также единой трактовки определения правил визуального полёта, и даже понятий «дневной полёт» и «ночной полёт». Нет единства также в определении порядка действий экипажа при отказе радиосвязи в полёте.

Все участники заседания упоминали о проблемах нормативно-правовой базы. Сущность этих проблем отразил доктор юридических наук, профессор права **Виталий Бордунов**, участвовавший в разработке Воздушного кодекса в 1983 году. Когда СССР прекратил существование, возникла необходимость составить новый Воздушный кодекс, и за основу был взят проект 1988-1989 годов. По мнению Виталия Бордунова, новый кодекс по своему духу остался советским, так как был ориентирован на советские общественные отношения. По этой причине в него постоянно вносятся поправки, которые не только не улучшают документ, но зачастую даже ухудшают.

К проблемным относятся разделы кодекса, касающиеся вопросов аэронавигационного обслуживания и управления воздушным движением. Кроме того, нерешённым остаётся вопрос о внедрении СУБП, хотя задача была поставлена ещё в

2014 году. Единых правил составления программы управления безопасностью нет, и каждая авиакомпания составляет её только под свою специфику.

О проблеме внедрения СУБП напомнил и исполнительный директор Авиарегистра России, лауреат премии Правительства России в области науки и техники **Александр Книвель**. Он выразил опасение, что в случае проверки ИКАО может разразиться серьёзный скандал. Аналогичная ситуация возникла в 2000 году, когда Россия проигнорировала требования ИКАО по шумам на местности. Дело кончилось тем, что российские воздушные суда перестали допускать к полётам в Америку и Европу, а в 2001 году и вовсе по всему миру. Эта ситуация и стала предпосылкой к переориентации на иностранные воздушные суда. В данном случае последствия будут более серьёзными: российским перевозчикам закроют воздушное пространство в близлежащих государствах даже независимо от того, какие самолёты они используют.

Александр Книвель обратил внимание и на другую проблему, связанную с нормативно-правовой базой авиационной деятельности. Функции по сертификации авиационной техники переданы Росавиации, но Министерство транспорта так и не издало новые ФАП, где это должно быть прописано. Проект ФАП рассматривался на заседании Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации. Было решено, что новые правила должны быть едиными, и в них должны содержаться требования к изготовителю. Правила были одобрены, но так и не приняты, и потому не представляется возможным заключить новые соглашения с EASA и рядом других международных организаций гражданской авиации. С большим трудом удалось договориться с итальянскими властями о том, что они будут принимать «Суперджет» с сертификатом Росавиации.



Александр Книвель

В 2009 году была принята Кейптаунская конвенция, которая способна удешевить лизинговые ставки. Но для этого нужно принять специальный закон о проведении операций с воздушными судами. Вместо этого был взят готовый закон о недвижимости, где последняя была механически заменена на воздушные суда. В результате западные банки не дают отечественным перевозчикам кредиты в соответствии с Кейптаунской конвенцией. Лизинговые ставки могли составлять 4 процента, но доходят до 20-25...

На прошедшем заседании Экспертного совета обсуждены наиболее актуальные вопросы развития отечественной гражданской авиации, без решения которых невозможна её интеграция в мировую авиатранспортную систему. Профессиональный взгляд на деятельность отрасли — одно из важнейших условий её успешного развития. Кажется, время засилья «эффективных менеджеров» безвозвратно уходит. И активная работа «совета старейшин» по возвращению лётной работе должного авторитета и значения — залог новых высот гражданской авиации России в самом ближайшем будущем.

Пётр КРАПОШИН

ИНТЕГРАЦИЯ

В аэропорту турецкой Анталы прошёл первый Международный авиасалон Eurasia Airshow 2018

Мероприятие продлилось пять дней, первые трое суток являлись бизнес-днями, в которых приняли участие представители крупнейших мировых авиационных компаний, а также СМИ. С 28 по 29 апреля авиасалон был полностью открыт для всех посетителей. Россию на Eurasia Airshow представляли структуры Рособоронэкспорта, Ростеха, ОАК, компании «Гражданские самолёты Сухого», концерн «Алмаз-Антей» и др. Напомним, что наряду с Eurasia Airshow, в Турции 1 раз в 2 года проходит выставка индустрии гражданской авиации и аэропортовой деятельности Istanbul Airshow. В этом году она пройдет в сентябре с 27 по 30 числа в аэропорту Стамбула и станет 12-й по счету.

Эксперты S7 Airlines будут консультировать специалистов ГСС при создании самолета SSJ 75

Они вошли в состав наблюдательного совета, который будет курировать разработку новой модификации самолета SSJ на 75 мест – SSJ 75. Соответствующие планы были зафиксированы в соглашении о намерениях в рамках Eurasia Airshow. Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании. «Надеемся, ГСС представит рынку современный конкурентоспособный лайнер. При успешном завершении проекта мы будем рады стать стартовым заказчиком SSJ 75», – отметил генеральный директор S7 Group Антон Еремин. Ожидается, что проект нового самолета будет представлен до конца 2018 года, после чего в течение трех месяцев будет принято решение о дальнейшем сотрудничестве.

МАИ расширяет своё участие в программах российско-китайского партнерства и обмена

С 20 по 22 апреля в восточнокитайском приморском городе Циндао представители МАИ провели переговоры, подписали соглашение о сотрудничестве, а также стали участниками открытия Китайско-Российского инновационного парка межрегионального партнерства. Подписанный сторонами договор включает в себя как совместную подготовку бакалавров и магистров, так и программы дополнительного профессионального образования. Сотрудничество в рамках данного соглашения будет реализовываться при участии административного комитета зоны международного экономического партнерства города Циндао и пекинской управляющей компании «China Easy Best Group Limited».

Авиационные специалисты Катара помогут Ираку возродить свою гражданскую авиацию

Об этом говорится в сообщении управления ГА Катара по итогам визита министра транспорта Ирака Казема Финджани аль-Хамми в Доху. «Мы начали предпринимать шаги по предоставлению помощи для возрождения гражданской авиации в Ираке, что поможет национальному перевозчику «Иракским авиалиниям» закрепить достигнутые за последнее время успехи в авиаперевозках по Ираку и региону. Управление готово предоставить Ираку весь имеющийся опыт в обеспечении безопасности аэропортов», — отмечается в сообщении. Кроме того, Катар поможет Ираку в подготовке и издании новых правил по безопасности гражданской авиации в соответствии с принятыми в ЕС и США.

Базовый тариф лоукост-перевозчика Eurowings стал доступен на торговой площадке Sabre GDS

Лоукостер Eurowings, входящий в Lufthansa Group, расширил соглашение с Sabre Corporation, ведущим поставщиком технологий для индустрии туризма и путешествий, открыв доступ к бронированию базового тарифа (BASIC) на торговой площадке Sabre (GDS). Этот шаг будет способствовать росту доходности перевозчика за счет широкого выбора предлагаемых продуктов и развитой маршрутной сети. Благодаря подключению через API агенты, работающие в системе Sabre, теперь могут предложить самые бюджетные тарифы BASIC, включающие только перелет. Два других семейства тарифов Eurowings, стандартный SMART и премиальный BEST, также доступны в Sabre.

Хабаровский аэропорт приглашает инвесторов из Японии для строительства нового терминала

«Мы открыты для взаимовыгодного сотрудничества и положительно относимся к привлечению в проекты по развитию аэропорта Хабаровск японских партнеров. Работа с консорциумом японских инвесторов — Sojitz Corporation, JATCO и JOIN продолжается. Идут переговоры, согласовываются коммерческие условия участия японских инвесторов в проекте строительства нового терминала внутренних воздушных линий», — сообщили в пресс-службе АО «Аэропорт Хабаровск». Отмечается, что вхождение консорциума японских инвесторов в проект может состояться на любом этапе его реализации.

Приход компании-лоукостера Ryanair во Львов увеличит количество туристов из Евросоюза

«Для Киева это (приход Ryanair — ред.) не является чрезвычайной принципиальным. В Киеве работают много других лоукостеров. Ключевая борьба была за то, чтобы привести Ryanair во Львов. Именно Львову сегодня это добавит значительного оживления ситуации, повысит пассажиропоток, увеличит количество туристов из Европы. Львов в действительности становится «туристической Меккой», — отметил президент Украины Петр Порошенко в комментарии журналистам. Глава государства отметил, что Ryanair планирует начать рейсы из Украины уже осенью нынешнего года, но не исключил, что это может произойти и раньше. Цена на билеты может составить менее 20 евро.

Авиакомпания Qatar Airways стала титульным спонсором итальянского футбольного клуба Roma

Qatar Airways объявила о подписании многолетнего партнерского соглашения с итальянским футбольным клубом «Рома», что в очередной раз подчеркнуло приверженность одной из самых нагрдаемых авиакомпаний мира к Италии. Логотип авиакомпании будет украшать форму игроков до конца сезона 2020/21. Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании. Став партнером клуба, Qatar Airways сможет не только объединить миллионы фанатов «Ромы», но и способствовать привлечению новых потенциальных фанатов по всему миру. Авиакомпания станет седьмым титульным спонсором за 90 лет существования именитого итальянского клуба.

«Вертолеты России» приступили к стендовым испытаниям беспилотного вертолета VRT300

Конструкторское бюро «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» приступило к стендовым испытаниям основных систем и агрегатов беспилотного вертолета VRT300. Начало летных испытаний аппарата запланировано на конец 2018 года. К настоящему моменту с рядом российских компаний и ведомств согласован функционально-технический облик гражданского беспилотного воздушного судна вертолетного типа, на основании которого разработан летный демонстратор с максимальным взлетным весом 300 кг. Данный экспериментальный летательный аппарат будет использоваться в качестве летающей лаборатории для испытаний всех систем и оборудования беспилотного ВС.

Натурный макет морского вертолета «Минога» представят Минобороны в начале будущего года

«Сейчас идет этап эскизно-технического проекта, формирование макета вертолета в натуральную величину. Окончание этих работ по контракту — первый квартал следующего года. Результаты мы должны представить министерству обороны РФ», — рассказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. По словам генконструктора КБ «Камов» Сергея Михеева, новый вертолет предназначен для борьбы с подводными лодками и решения новых задач. «Перспективная корабельная машина должна будет выполнять все те функции, которые сейчас выполняет Ка-27. Кроме того, ей предстоит решать целый ряд новых задач», — подчеркнул Михеев.

Военные вертолеты из Хабаровска помогут бороться с природными пожарами в Приамурье

Экипажи вертолетов Ми-8АМТШ (неофициальное прозвище данной машины «Терминатор») соединения армейской авиации Восточного военного округа, дислоцированного в Хабаровском крае, будут задействованы в тушении природных пожаров в Амурской области, сообщает Интерфакс со ссылкой на пресс-службу ВВО. «Вертолеты пока будут базироваться на аэродроме Возжаевка в Приамурье. В настоящее время они задействованы для мониторинга пожароопасной обстановки», — говорится в сообщении. Отмечается, что два вертолета оборудованы специальными водосливными устройствами ВСУ-5, предназначенными для сброса воды на очаги возгорания.

«Вертолеты России» передали UTair финальную партию из двух многоцелевых машин Ми-8АМТ

Холдинг завершил исполнение контракта на поставку авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» многоцелевых вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода. Финальная партия из двух вертолетов прошла заводские испытания и уже передана заказчику. На вертолетах установлено современное пилотажно-навигационное оборудование, в том числе система спутниковой навигации БМС-индикатор. Для повышения дальности полетов машины оснащены дополнительными внешними топливными баками. Новые ВС будут задействованы в перевозке пассажиров и грузов в интересах компаний, осваивающих нефтяные и газовые месторождения.

Госдепартамент США одобрил возможную продажу Мексике восьми военных вертолетов

Речь идет о продаже Мексике восьми американских палубных многоцелевых вертолетов MH-60R Seahawk на сумму приблизительно 1,2 миллиарда долларов, сообщает Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (Defense Security Cooperation Agency, DSCA). Как отмечается в заявлении Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности, Мексика планирует использовать вертолеты для модернизации вооруженных сил и борьбы с преступными организациями. Генеральным подрядчиком выступает американская компания Lockheed Martin Rotary and Mission Systems. Правительством Мексики соответствующие расходы также утверждены.

«Вертолеты России» и турецкая Kaan Air подписали соглашение на поставку Ка-32А11ВС

В рамках международного авиасалона Eurasia Airshow, который проходившего с 25 по 29 апреля в Анталии, российский холдинг подписал с турецкой компанией Kaan Air соглашение на поставку трех многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС с соосной схемой несущих винтов. Согласно документу, поставка всех трех машин будет осуществлена в 2018 году. Планируется, что данные машины будут использоваться для выполнения противопожарных операций. Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский напомнил, что в настоящее время в Турции эксплуатируется 19 российских вертолетов типа Ми-17, все они стоят на вооружении жандармерии.

Росгвардия заказала два транспортных вертолета Ми-8АМТШ для воинской части в Северной Осетии

Общая стоимость заказа — 816,6 миллиона рублей, следует из материалов на портале госзакупок. Указывается, что один вертолет нужно поставить до конца этого года, второй — до конца 2019 года. Место поставки — войсковая часть 5592, город Моздок. Военно-транспортные вертолеты Ми-8АМТШ — одни из самых современных и оснащенных вертолетов типа Ми-8/171. Они способны перевозить до 4 тысяч килограммов грузов внутри фюзеляжа или крупногабаритных грузов массой до четырех тысяч килограммов на внешней подвеске. Вертолеты могут быть использованы для поисково-спасательных и медико-эвакуационных операций, а также для специальных задач.

Вертолет бывшего губернатора Кубани PZL W-3 Soku повторно выставили на торги

Вертолет PZL W-3 Soku был приобретен администрацией Краснодарского края в Польше в 2003 году. При использовании в пассажирском варианте в кабине могут быть установлены кресла для 8 пассажиров. Кроме того, в кабине могут быть также размещены четыре носилочных больных и один сопровождающий их медработник. В грузовом варианте вертолет может перевозить до 2100 кг груза. Вертолет базируется в Краснодаре, посадочная площадка расположена на территории ОАО «Научно-производственная компания «ПАНХ». Имущество передается без экипажа. Ранее вертолет и оборудование выставили на торги в июле 2017 года. Начальная цена лота — 45 млн рублей.

Позитивные явления коснулись и поставок вертолетов зарубежного производства: суммарные поставки в Россию в 2017 году увеличились на 15 машин относительно предшествующего периода. В настоящее время реестр винтокрылых судов гражданской авиации РФ состоит на 69 процентов из вертолетов российской промышленности и 31 процент занимают вертолеты зарубежных производителей.

мо вертолетов каждый год демонстрируются новые беспилотные летательные аппараты, впервые будет представлена первая в мире промышленная авиагрузовая платформа SKYF мультироторного типа. Разработанный казанским конструкторским бюро «Авиарешения», SKYF предназначается специально для транспортировки грузов. Максимальная грузоподъемность проходящего испытания аппарата доходит до 250 кг, при

обладает единственным частным АУЦ в России, который ведет подготовку пилотов на вертолет «Ансат», также осуществляет подготовку пилотов на вертолеты R44 и R66, а на выставке будет показан тренажер для вертолета R44.

Среди зарубежных производителей самый интересный экспонат на HeliRussia 2018 представит компания Bell. Состоится российская премьера — легкий

Регулярным мероприятием HeliRussia стала и Международная научно-практическая конференция «Санитарная авиация и медицинская эвакуация», которая проводится в рамках выставки с 2012 года. За это время конференция стала крупнейшей площадкой в России по обсуждению комплекса вопросов по развитию санитарной авиации, медицинской эвакуации и совершенствованию авиационно-спасательных технологий.

Стоит отметить 6-ю конференцию «Авиационное бортовое оборудование», которую организует «КРЭТ». Это мероприятие будет полезно широкому кругу специалистов, которые следят за развитием технологий в области авионики.

Состоится 3-я конференция по развитию индустрии беспилотных авиационных систем, где обсуждаются общие вопросы применения пилотируемой и беспилотной техники, уделяется внимание формированию целевых рынков и условиям функционирования отрасли. Конференцию организует Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем «АЭРОНЕТ», участники которой представят свои разработки на объединенном стенде.

На выставке пройдет 2-й «Кубок HeliRussia по дрон-рейсингу» — зрелищное и динамичное состязание миниатюрных беспилотников, пилотируемых с видом «от первого лица».

Торжественные мероприятия являются неотъемлемой частью программы выставки. Главным событием года для вертолетного сообщества, несомненно, является церемония награждения ежегодной премией АВИ «Лучший по профессии», которая состоится 24 мая.

Еще одно традиционное мероприятие на HeliRussia — церемония награждения победителей и лауреатов конкурса «Вертолеты XXI века». Конкурс проводит холдинг «Вертолеты России» с 2008 года для поиска талантливой молодежи и идей для российской вертолетостроительной отрасли.

Церемония награждения победителей и лауреатов фотоконкурса «Красота винтокрылых машин», организованного Ассоциацией Вертолетной Индустрии в 11-й раз, состоится на сцене HeliRussia в субботу 26 мая. Экспозиция из лучших 40 фоторабот будет работать все дни выставки.

Второй год подряд HeliRussia станет местом награждения победителей и лауреатов Всероссийского конкурса аэродромов и вертолетных площадок АОН, проводимого Федерацией любителей авиации при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии. Организаторы считают, что проведение конкурса будет способствовать формированию современной аэродромной инфраструктуры АОН, привлечению инвестиций в эту сферу.

Планируется и дебют мероприятия Центрального офицерского клуба Военно-космических сил России — Открытый турнир юных авиамodelистов, который состоится в субботу 26 мая. В турнире смогут принять участие как молодые любители авиации возраста 6+ в индивидуальном зачете, так и авиационные семьи, выступающие командой.

Федерация вертолетного спорта проведет мероприятия, посвященные 60-летию российского вертолетного спорта.

Выставка HeliRussia 2018, как всегда, обещает быть интересной, насыщенной и разнообразной. Ее посещение будет полезно и профессионалам, и любителям авиации, и людям, которые следят за развитием авиационно-космических технологий.

Жанна КИКТЕНКО,
директор выставки
HeliRussia 2018

Лидерам становится тесно

HeliRussia 2018 обещает новые премьеры и обозначит тенденции развития отрасли



Но вернемся к выставке. Интересной премьерой на HeliRussia 2018 обещает стать новый отечественный вертолет «Касатка 505», разработкой которого занимается российская компания Agan Aircraft Group. Это легкий многоцелевой вертолет способный вместить четырех человек вместе с пилотом, который строится на основе несущей системы вертолета Sikorsky S-52. Эта компания также продемонстрирует вертолет CH-77 Rapabot итальянского производителя Heli-Sport.

Традиционно будет представлена объединенная экспозиция ГК «Ростех» и входящих в состав государственной корпорации предприятий: холдинга «Вертолеты России» — титульного спонсора выставки, КРЭТ, холдинга «Технодинамика», ОДК, «Рособоронэкспорта», холдинга «Швабе», холдинга «Росэлектроника», «РПКБ», «АЭРОПРИБОР-ВОСХОД», «НПП «Измеритель», «Техприбор», «НПП «Полет», «ОПК», «ОКБ «Электроавтоматика», КБПА, «Раменский приборостроительный завод», «УКБП» и др.

Холдинг «Вертолеты России» представит премьеру — легкий многоцелевой вертолет VRT500 соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина, разработанная конструкторским бюро «ВР-Технологии», будет обладать самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащаться современным комплексом авионики, построенным по принципу «стеклянной кабины». Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволяют ему развивать скорость до 230 км/ч, совершать полеты на дальность до 1000 км, брать на борт до 750 кг полезной нагрузки.

Машина предполагается к поставкам в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. При этом, в сегменте со взлетной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время.

На HeliRussia 2018, где поименно. Начало на с. 2

этом с грузом в 50 кг дальность полета достигает 350 км, а длительность полета — до 8 часов. На HeliRussia будет представлен полностью действующий опытный образец SKYF, участвующий в летных испытаниях.

Премьерой года станет «Сириус» разработки НПО «Авиационно-космические технологии». Это БЛА самолетного типа, который может находиться в воздухе несколько дней и выполнять полеты, в том числе в сложных климатических условиях, например, в Арктическом регионе. «Сириус» может подниматься на высоту более 10 км, а его взлетный вес составляет 140 кг. Аппарат способен выполнять целый ряд задач: сопровождать суда, выполнять ледовую разведку и обследование проходящих в Арктике трубопроводов, а также осуществлять ретрансляцию радиосигналов.

НПП «Аэросила» представит линейку вспомогательных газотурбинных двигателей, используемых в вертолетной технике российского производства. Будет показана ВСУ ТА14, применяемая на новых и модернизированных моделях российских вертолетов. Также будет продемонстрирован двигатель ТА18-100, предполагаемый к использованию на Ми-26Т2, и ТА18-200 для вертолетной техники следующего поколения. Впервые компания покажет перспективный газогенератор для ГТД мощностью 1100-1700 л.с., который станет базой при создании новых моделей двигателей.

Немалое количество зарубежных игроков, участвующих в HeliRussia 2018 представляют двигателестроение: Safran Helicopter Engines, H+S Aviation, «Борисфен», Aeromaritime Mediterranean, ITP Aero, Lom Praha и PBS Velkb Vntel.

Компания «РД-ХЕЛИ», разработчик и производитель сверхлегкого соосного вертолета «Микрон», представит его 3-ю модификацию. В новой версии вертолета применен роторный двигатель мощностью 73 л.с., что обеспечивает дополнительный запас мощности на висении и маневрировании.

Многопрофильная компания «РВС-ХОЛДИНГ», представит вертолет «Ансат» с медицинским модулем — с 2017 года компания активно участвует в программе развития санитарной авиации, задействовав 4 таких вертолета в Волгоградской, Псковской и Курганской областях. Компания

однодвигательный вертолет Bell 505 Jet Ranger X. Три года назад на выставке экспонировался полноразмерный макет этого вертолета, и вот теперь пришло время реального воздушного судна. Первая поставка клиенту в Москве ожидается в самое ближайшее время.

Airbus Helicopters планирует продемонстрировать уже хорошо известный и полюбившийся на рынке легкий вертолет с обновленным комплексом приборного оборудования на базе Garmin 500. Итальянский холдинг Leonardo планирует представить два вертолета, особо востребованных на российском рынке.

Как всегда, будет немало количество вертолетов Robinson, представляемых дилерами этой компании.

Среди зарубежных стран особое место уделено Франции — Французская ассоциация авиационно-космической промышленности (GIFAS) организует экспонирование национальных компаний на едином французском стенде.

Впервые на выставке будет представлена объединенная китайская экспозиция, включающая ряд компаний, предлагающих продукты и услуги для вертолетной индустрии.

Деловая программа HeliRussia отличается многогранностью обсуждаемых вопросов. В этом году в программе мероприятий выставки намечено два новых направления. Это — сельскохозяйственная авиация и вертолетное двигателестроение.

Лингвистический партнер 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 компания «ЭГО Транслейтинг СБ» проведет панельную дискуссию «Жизненный цикл международного сотрудничества».

Пройдут и традиционные мероприятия для HeliRussia.

Прогноз развития мирового рынка вертолетов будет представлен компанией Honeywell в рамках деловой программы HeliRussia 2018 на 10-й Международной конференции «Рынок вертолетов: реалии и перспективы». На конференции также будут подробно представлены количественные и качественные показатели развития вертолетной отрасли в России — ни одно другое российское мероприятие не дает такого глубокого анализа отрасли.

«Мы стараемся сильнее!»

Airbus объявил результаты за первый квартал 2018 года

● Объем заказов и устойчивые коммерческие показатели способствуют наращиванию объемов производства

● Ситуация с двигателями для коммерческих самолетов влияет на поставки воздушных судов и финансовые результаты первого квартала 2018 года

● Выручка составила € 10 млрд; показатель EBIT без учета единовременных вычетов — € 14 млн

● Отчетный показатель EBIT € 199 млн; доход на акцию достиг € 0,37

● Прогноз целевых показателей до конца года подтвержден

Компания Airbus SE (биржевой тикер — AIR) объявила консолидированные финансовые результаты за первый квартал 2018 года, и подтвердила прогноз целевых показателей на 2018 год.

«Результаты первого квартала обусловлены задержками по поставкам двигателей для самолетов семейства A320neo и поставками, отложенными на конец года, как мы и отмечали в рамках раскрытия годовой финансовой отчетности. Это отражают финансовые показатели, — подчеркнул генеральный директор Airbus Том Эндерс (Tom Enders). — В этой непростой для всех ситуации производители двигателей выразили готовность выполнить обязательства по поставкам, и мы подтверждаем прогноз целевых показателей на этот год. Это означает, что нам по-прежнему предстоит напряженная работа, чтобы в 2018 году достичь поставленной цели и передать заказчикам порядка 800 коммерческих самолетов».

В отчетном периоде чистый объем заказов Airbus на гражданские самолеты достиг 45 единиц (в первом квартале 2017 года — 6 самолетов), общий объем заказов составил 68 единиц, в том числе 20 самолетов A380 для авиакомпании Emirates. Портфель заказов по состоянию на 31 марта 2018 года составил 7189 воздушных судов. Чистый объем заказов вертолетов возрос до 104 единиц (в первом квартале 2017 года — 60 единиц) и включает 10 машин H160 и 51 дополнительный вертолет Lakota UH-72A для армии США. Общий объем заказов воздушных судов по этой программе превысил 450 единиц. Объем заказов подразделения Defence and Space пополнился одним A330 MRTT для Бельгии, которая присоединилась к европейскому парку эксплуатантов самолетов-заправщиков НАТО.

Консолидированная выручка составила €10,1 млрд (в первом квартале 2017 года: €11,4 млрд) и была обусловлена снижением объема поставок коммерческих самолетов и вертолетов. Компания поставила 121 коммерческий самолет заказчикам (136 единиц в первом квартале 2017 года), включая 95 самолетов семейства A320, восемь A330, 17 A350 XWB и один A380. Выручка вертолетостроительного подразделения отражает продажу сервисной компании Vector Aerospace в конце 2017 года. Заказчикам было передано 52 вертолета (78 единиц в первом квартале 2017 года). Выручка подразделения Defence and Space незначительно снизилась в результате изменения структуры компании от продажи подразделения Defence Electronics в феврале 2017 года.

Консолидированный показатель EBIT без учета единовременных вычетов — показатель



отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, разниц курсов валют, а также прибыли или издержек, связанных с продажей или приобретением активов — составил €14 млн (в первом квартале 2017 года: €-19 млн).

Показатель EBIT без учета единовременных вычетов у подразделения коммерческих самолетов достиг € — 41 млн (в первом квартале 2017 года: € — 103 млн). Показатель отражает, прежде всего, структурой поставок воздушных судов. Он был скомпенсирован позитивными изменениями в цене и себестоимости одной единицы A350.

В рамках программы A320neo компания Airbus получила первые двигатели Pratt & Whitney, и поставки самолетов с двигателями модели GTF возобновились. Airbus тесно сотрудничает и с другим производителем двигателей для A320neo, в частности, компанией CFM International, которая стремится компенсировать задержки по поставкам двигателей. Учитывая высокий спрос на самолеты A320neo и устойчивый объем заказов, компания начала анализ технико-экономической эффективности цепочки поставок, чтобы оценить возможности наращивания темпов производства. Airbus и производители двигателей стремятся соответствовать заявленной цели по поставкам на текущий год в объеме 800 коммерческих самолетов, что задаёт высокую планку на вторую половину 2018 года.

Продолжается развитие программы A330neo. Первая поставка запланирована этим летом. По итогам оценки текущего статуса программы, компания приняла решение сократить поставки A330 до приблизительно 50 воздушных судов ежегодно в 2019 году. Программа A350 продолжает показывать хорошие результаты по наращиванию объемов производства, которые планируются повысить до 10 самолетов в месяц до конца текущего года. В центре внимания остается снижение текущих расходов. В первом квартале был поставлен первый самолет A350-1000, а сверхдальнотойная модель A350-900 ULR (Ultra Long Range) выполнила первый полет в апреле 2018 года.

Показатель EBIT без учета единовременных вычетов у вертолетостроительного подразделения остался стабильным и составил €-3 млн (в первом квартале 2017 года: €-6 млн). Он обусловлен усилиями компании по трансформации подразделения, чтобы компенсировать влияние неблагоприятных рыночных условий.

Показатель EBIT без учета единовременных вычетов Defence and Space остался стабильным и составил €112 млн (в первом квартале 2017 года: €118 млн).

Собственные расходы Группы на НИОКР составили €616 млн (€548 млн в первом квартале 2017 года).

Отчетный показатель EBIT достиг €199 млн (в первом квартале 2017 года: €575 млн), учитывая следующие корректировки в размере €185 млн:

● Чистая прибыль в размере €159 млн от продажи компании Plant Holdings, которая контролировала Airbus DS Communications Inc.;

● Прибыль в размере €46 млн, связанная с курсовой разницей между США при авансовых платежах и переоценки балансовой стоимости;

● Прочие издержки в размере €20 млн, в том числе на комплаенс и сделки по слиянию и поглощению.

Консолидированный чистый доход после корректировки EBIT составил до €283 млн (в первом квартале 2017 года: €409 млн), что соответствует доходу на акцию в €0,37 (в первом квартале 2017 года: €0,53). Доход на акцию и чистый доход испытали позитивное влияние, прежде всего, валютной переоценки инвестиций в акционерный капитал. Финансовый результат составил €39 млн (в первом полугодии 2017 года: €-206 млн).

Консолидированный поток свободных денежных средств до учета приобретений составил € — 3839 млн (в первом квартале 2017 года: € — 1269 млн), что обусловлено поставками ранее заказанных воздушных судов и наращиванием объемов производства. Свободный поток денежных средств составил €-3656 млн (в первом квартале 2017 года: € — 1116 млн), в том числе около €191 млн от продажи Airbus DS Communications Inc.

Чистая денежная позиция по состоянию на 31 марта 2018 года составила €9,8 млрд (по состоянию на конец 2017 года: €13,4 млрд), а валовой баланс денежных средств достиг показателя в €20,9 млрд (по состоянию на конец 2017 года: €24,6 млрд).

Прогноз

В своем развитии в 2018 году Airbus ориентируется на рост мировой экономики и объемов авиаперевозок, отраженных в независимых прогнозах, которые не ожидают существенных негативных обстоятельств.

Прогнозы прибыли и свободного потока денежных средств в 2018 году до учета приобретений остаются в пределах прежних значений:

● Airbus планирует поставить около 800 самолетов, что зависит от выполнения обязательств производителями двигателей;

При условии поставки порядка 800 самолетов:

● По сравнению с 2017 годом, когда скорректированный показатель EBIT составил €4,25 млрд в соответствии со стандартом МСФО (IFRS) 15 до учета приобретений, компания ожидает:

● Рост скорректированного показателя EBIT порядка 20%.

● Согласно отчетности по стандарту МСФО (IFRS) 15 ожидается рост скорректированного показателя EBIT примерно на € 0,1 млрд.

● Скорректированный показатель EBIT составит порядка € 5.2 млрд по стандартам отчетности МСФО (IFRS) 15 в 2018 году.

● Поток свободных денежных средств в 2017 году до учета приобретений и кредитования клиентов составил € 2949 млн. В 2018 году ожидается, что этот показатель останется на уровне 2017 года.

Ожидается, что изменения в структуре подразделения Defence and Space снизят скорректированный показатель EBIT и поток свободных денежных средств до учета приобретений и кредитования клиентов приблизительно на €150 млн и скорректированный показатель дохода на акцию приблизительно на 14 центов.

Успешно совершил свой первый полет в Тулузе сверхдальний A350 XWB (A350 Ultra Long Range). Это новейшая модификация в семействе A350XWB, которая сможет совершать самые продолжительные в мире перелеты и стартовым эксплуатантом которой уже в этом году станет авиакомпания Singapore Airlines.

Данный полет положил начало программе летных испытаний, которые необходимы для сертификации доработок этой модели. К ним относится модифицированная топливная система, которая позволяет увеличить топливную емкость баков на 24 000 литра, а также измененные законцовки крыла, которые еще больше улучшат аэродинамику. В испытаниях принимает участие борт с заводским серийным номером MSN 216, оснащенный двигателями Rolls-Royce Trent XWB.

При максимальной взлетной массе в 280 тонн A350 XWB Ultra Long Range сможет выполнять полеты на дальность до почти 18 000 км или продолжительностью примерно 20 часов, предлагая эксплуатантам наилучшее соотношение топливной эффективности и пассажирского комфорта.

В общей сложности Singapore Airlines заказала семь самолетов A350-900 Ultra Long Range, которые она начнет эксплуатировать в этом году на рейсах из Сингапура в США, среди которых будет и самый длинный в мире коммерческий рейс Сингапур — Нью-Йорк.

По состоянию на конец марта Airbus получил 854 твердых заказа от 45 заказчиков на самолеты семейства A350 XWB.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Еврокомиссия намерена выделить 10 млн евро на поддержку уволенных сотрудников Air France

Еврокомиссия предложила выделить из Европейского фонда приспособления к глобализации почти 10 млн евро на поддержку уволенных сотрудников Air France. После увольнения 1,858 тысячи сотрудников Франция сделала соответствующий запрос на получение средств этого фонда, отмечает ЕК. Увольнения были вызваны сокращением доли Евросоюза на рынке международных пассажирских авиаперевозок в период с 2008 по 2015 годы. Европейский фонд приспособления к глобализации будет софинансировать меры, в частности, по обучению уволенных сотрудников авиакомпании. Это предложение теперь должно быть одобрено Европарламентом и Советом ЕС.

Авиакомпания Turkish Airlines победила в трех номинациях премии Travelers' Choice Awards

TripAdvisor составил рейтинги авиакомпаний на основе отзывов и оценок посетителей портала за период в двенадцать месяцев. В рейтингах этого года Turkish Airlines добилась блестящих результатов, став одним из победителей в трех категориях: «Ведущая авиакомпания Европы», «Лучший бизнес-класс в Европе» и «Лучший эконом-класс в Европе». Эти награды демонстрируют востребованность бизнес и эконом-класса Turkish Airlines, а также различных продуктов, предлагаемых авиакомпанией. Данный результат является отражением высокого уровня сервиса, неизменно предлагаемого Turkish Airlines. Turkish Airlines уже получала премию как «Ведущая авиакомпания Европы» в 2017 году.

Президент Korean Air уволил двух дочерей за агрессивное и неподобающее поведение

Младшая дочь - Эмили Чо, занимавшая должность вице-президента Korean Air 19 апреля во время деловой встречи плеснула водой в сотрудника рекламного агентства. После того, как о скандале написали СМИ, акции Korean Air на бирже упали на 7 процентов. Хитер Чо, президент «дочки» авиакомпании Kal Hotel Network, приговорили ранее к году тюрьмы. Ей и другим пассажирам бизнес-класса рейса Нью-Йорк — Сеул подали макадамии в упаковке. Хитер Чо посчитала, что орехи ей должны были подать на тарелке. Поэтому она потребовала развернуть самолет, уже выехавший на взлетную полосу, и снять с рейса стюардессу. Полет задержался в общей сложности на 20 минут.

Европейская комиссия ведет расследование в отношении оказания господдержки Alitalia

«В обязанности Еврокомиссии входит надзор за тем, чтобы кредиты соответствовали правилам ЕС относительно государственной помощи», — заявила член Еврокомиссии по вопросам конкуренции Маргрете Вестареп. Alitalia, на 51 процент принадлежащая консорциуму Compagnia Aerea Italiana и на 49 процентов — Etihad Airways, в мае прошлого года получила бридж-кредит от правительства Италии в 600 млн евро, а в октябре — еще 300 млн. Сроки возврата кредита продлены как минимум до декабря 2018 года. У Еврокомиссии есть опасения, что сроки кредита превышают обычные для таких случаев 6 месяцев, и сомнения, что предоставленная сумма являлась необходимым минимумом.

Emirates и flydubai за шесть месяцев успешного сотрудничества перевезли 400 тысяч пассажиров

Emirates и flydubai опубликовали высокие показатели спроса за первые шесть месяцев совместного партнерства, иллюстрирующие положительный отклик со стороны клиентов и успешное начало расширенного кодшерингового сотрудничества, которое было анонсировано в июле 2017 года. Первые кодшеринговые рейсы были запущены в конце октября прошлого года. В период с ноября 2017 года по март 2018 года более 400 000 пассажиров воспользовались преимуществами партнерства, и более 250 000 уже запланировали поездки на предстоящий год. В настоящее время Emirates совершает рейсы по 141 направлению, объединенная сеть предлагает 206 уникальных направлений.

Путешественники назвали компанию Finnair одним из лучших авиаперевозчиков Европы

Finnair вошла в число победителей конкурса TripAdvisor Travelers' Choice 2018 в номинации «Лучшие крупные авиакомпании Европы». Результат определен на основании рейтингов и отзывов пользователей крупнейшего в мире сайта о путешествиях TripAdvisor. Ежемесячно на сайт заходит в среднем 390 млн пользователей. Ранее уровень сервиса Finnair неоднократно подтверждался другими отраслевыми наградами. Так, в этом году она в третий раз подряд получила премию TTG China Travel Awards как лучшая европейская авиакомпания, а в прошлом году в восьмой раз подряд удостоилась звания лучшей авиакомпанией Северной Европы по результатам Skytrax World Airline Awards.

Lufthansa и Amadeus внедрили биометрические технологии для ускорения посадки в самолеты

В рамках развития цифровых технологий в индустрии путешествий, Lufthansa Group запустила механизм простой и удобной посадки на рейс с применением биометрии, в частности, технологии распознавания лиц. Инновационный пилотный проект стал возможен благодаря сотрудничеству с IT-партнером Lufthansa Group, компанией Amadeus, а также с таможенно-пограничной службой США, администрацией аэропорта Лос-Анджелеса (LAWA) и компании Vision Box. Проект в настоящее время запущен в международном аэропорту Лос-Анджелеса (LAX). В ходе испытаний Lufthansa осуществила посадку 350 пассажиров в самолет A380 всего за 20 минут.

Музей памяти советских летчиков-добровольцев откроется осенью т.г. в китайском городе Ухань

«В сентябре откроется музей памяти советских летчиков-добровольцев. Технически строительство музея завершится уже в мае, а открытие в сентябре будет приурочено к 80-летию годовщины освобождения города Ухань от японских оккупантов», — сообщил заместитель начальника канцелярии управления «Парка Освобождения» Чень Пуэй. По его словам, в музее будут представлены летные костюмы, предметы быта летчиков и их награды. В освобождении города Ухань в провинции Хубэй погибло более 100 советских летчиков-добровольцев. Память о 29 из них увековечена в «Парке Освобождения» восьмиметровым обелиском и гранитными могильными плитами.



Организатор
МИНПРОМТОРГ
РОССИИ

Титульный спонсор
ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ

**HELIRUSSIA
2018**

**XI Международная выставка
вертолетной индустрии**

24-26 мая

**КРУПНЕЙШАЯ
ВЕРТОЛЕТНАЯ
ВЫСТАВКА
В ЕВРОПЕ**

Устроитель
РВС
РУССКОЕ
ВЕРТОЛЕТНОЕ
ОБЩЕСТВО

Получатель
АВИА

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»
www.helirusia.ru

6+

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

11 экс-полицейских аэропорта Ростова получили сроки за взятки с пассажиров

Как сообщила пресс-служба Управления ФСБ России по Ростовской области, мировой суд Первомайского судебного района Ростова-на-Дону приговорил подсудимых к условному лишению свободы на срок от двух месяцев до одного года и штрафам до 200 тысяч рублей. Кроме того, полицейским на три года запретили занимать должности в государственных органах. Суд счел доказанным, что полицейские систематически вымогали взятки у пассажиров, требуя деньги «за непринятие мер в случаях при нарушениях правил авиационной безопасности», в частности за возможность взять на борт запрещенные к перевозке предметы.

Международный аэропорт Шереметьево подал иски к «Аэрофлоту» на 177 миллионов рублей

Арбитражный суд Москвы зарегистрировал два иска АО «Международный аэропорт Шереметьево» к крупнейшей российской авиакомпании «Аэрофлот» о взыскании в общей сложности более 177 млн рублей, следует из информации в картотеке арбитражных дел. Оба иска поступили в арбитраж 12 апреля, к производству они пока не приняты. В одном из них аэропорт требует от перевозчика около 149,5 млн рублей, в другом — 27,9 млн. Основания исковых требований и другие подробности пока не сообщаются. Шереметьево контролируется TPS Avia Group. Основными акционерами TPS Avia являются бизнесмены Аркадий Ротенберг, Александр Скоробогатко и Александр Пономаренко.

Проверка ФАС выявила: Аэропорт Иркутска занижал тарифы для «Уральских авиалиний»

Как уточняется, аэропорт заключил с авиакомпанией дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании: в его рамках к «Уральским авиалиниям» применялись тарифы ниже тех, что были утверждены самим аэропортом в 2017 году. Как считает УФАС, такой подход ущемляет интересы других авиаперевозчиков. В связи с этим ведомство потребовало от предприятия прекратить «нарушение антимонопольного законодательства». «В случае невыполнения предупреждения в срок до 25 апреля будет рассмотрен вопрос о возбуждении дела о нарушении антимонопольного законодательства», — говорится в сообщении УФАС по Иркутской области.

Бывший врио главы «Томск Авиа» избежал уголовного наказания за невыплату зарплаты

Мировой суд Томской области прекратил уголовное дело бывшего временно исполняющего обязанности руководителя авиакомпании «Томск Авиа», сообщает пресс-служба суда. По данным суда, в 2015 году врио директора свыше двух месяцев не выплачивал работникам заработную плату и иные выплаты, потерпевшими были признаны более 200 человек. Отмечается, что по делу проведено десять судебных заседаний, многие потерпевшие по вызовам в суд не являлись. Кроме того, в ходе судебного следствия были приобщены документы, согласно которым задолженность по зарплате погашена. В связи с этим мировой судья постановил прекратить уголовное дело.

Арбитражный суд Самары признал банкротом российско-украинское СП, выпускавшее Ан-140

Ранее сообщалось, что один из участников проекта Ан-140, самарский завод «Авиакор», в июле 2017 года подал иск о банкротстве ЗАО «Совместное предприятие Международного авиационного проекта-140» из-за его задолженности в размере 196 миллионов рублей. Иск был удовлетворен. В октябре 2017 года в отношении СП введена процедура наблюдения. Трехстороннее соглашение о развитии программы Ан-140 между администрацией Самарской области, ОАО «Авиакор — авиационный завод» и Харьковским государственным авиапроизводственным предприятием (ХГАПП) было подписано в августе 2003 года. Также было подписано соглашение о создании СП «МАП-140».

Бывший зам. начальника таможни МА Внуково приговорен к 2-м годам условно за контрабанду

Бывший заместитель начальника таможни — начальник таможенного поста Внуково Роман Курзенков приговорен к двум годам лишения свободы условно за пропуск через «зеленый коридор» пассажиров, прибывших рейсом «Стамбул-Москва» с коммерческой партией товаров на 8 миллионов рублей, ввоз которых на территорию Таможенного союза запрещен, сообщили в Следственном комитете России. Курзенков свою вину признал в полном объеме, в содеянном раскался, ходатайствовал о рассмотрении уголовного дела в особом порядке. Приговором суда ему назначено наказание в виде лишения свободы на 2 года условно с испытательным сроком в течение 3 лет.

Пассажирка в аэропорту Домодедово украла чужой чемодан с вещами на 200 тысяч рублей

Пассажир рейса Пунта-Кана — Домодедово обратился в полицию с заявлением о пропаже сданного в багаж чемодана с личными вещами. Общий ущерб составил 200 тысяч рублей. Пропавший чемодан благополучно долетел до пункта назначения, однако с ленты транспортера его забрала незнакомая женщина. Выяснилось, что похитительницей является 41-летняя гражданка Республики Молдова, прилетевшая из Кишинева и вместе со своим багажом прихватившая чужие вещи. При задержании у нее был обнаружен и изъят чемодан потерпевшего, в котором не хватало только планшетного компьютера, который ловкачка успела продать. По данному факту возбуждено уголовное дело.

Суд взыскал с аэропорта «Братск» 3 млрд руб. в пользу компании, связанной с «Татнефтью»

Арбитражный суд Москвы по иску компании «РНГО», связанной с «Татнефтью», решил взыскать более 3 млрд рублей с иркутского аэропорта «Братск», принадлежащего авиакомпании «ВИМ-Авиа». Как пояснил представитель истца, аэропорт выступил поручителем по кредиту в размере 3 млрд рублей, выданному авиакомпании банком «Зенит». После нескольких нарушений договора от заемщика, а затем и от поручителя потребовали досрочно погасить оставшуюся сумму, проценты и пени. Банк уступил право требования по кредиту компании «РНГО». Арбитраж Москвы 29 марта полностью удовлетворил аналогичный иск «РНГО», адресованный самой «ВИМ-Авиа».



24 Служба
«Горячая линия»

по сбойным ситуациям на международных пассажирских рейсах вне расписания
(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

часа



**NETWORK
EURASIAN ROUTE
DEVELOPMENT FORUM**

29 июля - 1 августа 2018, КАЗАНЬ

I Евразийский Форум по развитию маршрутов