

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 19-20 (44142)
Май 2017

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Спасибо



за Победу!

**Ветераны могут быть спокойны:
эстафета — в надежных руках!**

Подробности на с. 6-7



Весна на Внуковской улице

9 мая 1945 года сюда прилетела весть о Победе

Испытания, как полагают в Пекине, делают Китай четвертой авиационной державой после США, Европы и России, а также знаменуют собой новую веху в развитии основанной в Шанхае компании по производству авиакосмической техники Commercial Aircraft Corp of China (COMAC). В будущем C919 сможет составить конкуренцию Boeing, Airbus и российскому MC-21.

Как сообщает Центральное телевидение Китая (ССТV), летные испытания состоялись 5 мая в международном аэропорту Pudong в Шанхае. На борту во время полета находились пять членов экипажа. Пассажиров в самолете не было.

Публике C919 был представлен в ноябре 2015 года. Он стал первым крупным пассажирским самолетом, который был произведен в КНР с 1983 года.

Разработка лайнера началась в 2006 году. Предполагалось также, что максимальная дальность полета лайнера стандартной спецификации составит 4075 км, улучшенной — 5555 км. Всего в салоне C919 190 мест.

До запуска C919 в эксплуатацию, как отмечают эксперты, могут потребоваться месяцы или даже годы дополнительных проверок и сертификаций. Когда в 2010 году Китай подписал контракт на закупку этих самолетов, предполагалось, что они начнут перевозить пассажиров уже в 2016 году.

Премьера — в Поднебесной



Сконструированный и сделанный в Китае крупнейший пассажирский авиалайнер C919 совершил первый полет

**Воздушный транспорт
гражданской авиации
№ 19-20
Еженедельник**

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48

г. Москва, 119270

Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89

e-mail: sergus48@gmail.com

airtransavia@gmail.com

ПР — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;

ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,

ул. Волная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 584

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Симуляция без иллюзий

Почему в России отсутствуют процедура сертификации отечественных тренажеров и нормативная база для них?

В эпоху винтовых самолётов будущие авиаторы осваивали профессию на специальных учебных воздушных судах. Но в новую эру больших скоростей и высот их уже было недостаточно, чтобы снизить долю риска. Появилась необходимость использовать тренажёры. Их создание стало отдельным направлением авиационной отрасли.

Сегодня авиационное тренажёростроение является особым динамично развивающимся видом деятельности. Оно делится на ряд направлений: тренажёры применяются для обучения пилотов, стюардесс, бортинженеров, авиадиспетчеров и многих других специалистов в области воздушного транспорта.

Основная задача, которую не-

обходимо решить при создании тренажёра — приблизить учебный процесс к реальности. Знаменитый полководец екатерининской эпохи А.В. Суворов говорил: тяжело в ученье — легко в бою. Эту поговорку можно перефразировать так: тяжело в ученье — легко и безопасно в полёте. Но какими путями этого добиваться создателям тренажеров? И каким основным требованиям

должны соответствовать авиационные симуляторы?

Эти и многие другие вопросы являются предметом обсуждения на конференции «Авиационные, транспортные тренажёры и учебные центры России», которую ежегодно проводит компания «Экспо-Тех» на традиционной площадке — в конференц-зале отеля «Красные Холмы». 27 апреля состоялась де-



вятая по счёту конференция по данной тематике. В нынешнем году в ней участвовало более 100 делегатов, представлявших ведущие организации авиационной отрасли — ЦАГИ, ГосНИИ ГА, ЛИИ имени М.М. Громова, ПАО «Туполев», корпорация «Иркут», холдинг «Вертолёты России», ОАО «МВЗ имени М.Л. Миля», а также ряд учебных заведений и научно-производственных предприятий.

В ходе конференции вопросы тренажёростроения и деятель-

ности авиационных учебных центров рассматривались в разных аспектах. На пленарном заседании акцент был сделан на вопросах, касающихся нормативно-правовой базы авиационного тренажёростроения. С докладом о состоянии отечественной нормативной базы авиационных тренажеров выступил директор ЦЭСАТ ФГУП «ЦАГИ» **Владимир Шибаев.**

Продолжение на с. 4-5



С богатым багажом подошла HeliRussia к своему первому значимому юбилею. Для отечественной вертолётной индустрии 2016 год выдался в целом удачным — начата поставка по гособоронзаказу «арктического» вертолёта Ми-8АМТШ-ВА, первый полет совершил модернизированный Ми-28НМ, получен базовый сертификат на Ми-38, а перспективный Ка-62 выполнил первое висение. Одним из главных событий для гражданской авиации стало принятие в эксплуатацию первых коммерческих вертолетов «Ансат».

Кризисные явления, проявляющие себя уже три года, не прошли незамеченными и в вертолётной индустрии. Существенное снижение поставок вертолетов зарубежного производства, случившееся в 2014 году и сохраняющееся до сих пор, и постоянное выbleтие вертолетов из эксплуатации по окончании срока действия ресурса (в основном за счет списания вертолетов Ми-2), привели к сокращению численного состава парка вертолетов в реестре Гражданской Авиации РФ. По данным на 1 января т.г. парк сократился на 12 машин отно-

Вот — новый вертолет!

HeliRussia встречает десятилетний юбилей

10 лет прошло с первой Международной выставки вертолётной индустрии в России. За это время под сводами «Крокус Экспо» были представлены практически все модели вертолётной техники российского и зарубежного производства. Авторитетная выставка знакомит посетителей с новейшими образцами техники, устраивает мировые премьеры вертолетов, авиационного и наземного оборудования. Количество участников и посетителей HeliRussia растёт год от года.

сительно предшествующего года. Это первое сокращение за последние 9 лет.

В 2016 году в Россию было ввезено 30 вертолетов зарубежного производства, и два вертолета Bell 407GXP были произведены на территории страны на Уральском заводе гражданской авиации в Екатеринбурге. Продолжилось сокращение поставок из-за рубежа, начатое

в 2015 году, когда поставки сократились более, чем в 3 раза относительно предшествующего года (121 вертолет был поставлен в 2014 году и 36 в 2015-м). Сейчас сокращение замедлилось, и в процентном отношении поставки вертолетов из-за рубежа составили 81 процент от уровня 2015 года.

Стоит отметить, что поставки вертолетов Robinson в 2016 немно-

го выросли относительно 2015 года — 15 единиц за 2016 год против 11 за 2015-й, что, возможно, явилось следствием отмены ввозных пошлин на вертолеты с массой без снаряжения до 1 тонны на территорию стран Евразийского экономического союза, которое действует до конца 2017 года.

Продолжение на с. 8-9

Кому доверить жизни пассажиров

— надлежит решать уполномоченному органу государства. Насколько эффективно реализует Росавиация эту задачу?

«Беспилотное небо: Почему Росавиация отбирает лицензии у пилотов?» — этой теме и была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся в пресс-центре информационного агентства «Национальная служба новостей». Поводом к ней стало обращение в начале мая группы российских пилотов и работников авиационной отрасли в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО) с просьбой проверить Росавиацию в части обучения и выдачи лётных лицензий.

Пилоты утверждают, что ведомство признало недействительными несколько сотен свидетельств авиационных специалистов, «не объясняя причин». Авторы обращения опасаются, что на очереди еще тысяча кандидатов «на вылет». Росавиация отвечает, что свидетелей лишают только тех, кто получил лицензии «не-

правомерным способом». Работа проводится, по словам руководства отрасли, «во имя повышения безопасности полетов».

Предпосылкой к возникновению проблемы стала происшедшая в 2013 году катастрофа самолёта Боинг-737-500 в Казани. В ходе ее расследования выяснилось, что подготовка экипажа по-

гибшего самолёта не осуществлялась должным образом. Росавиация начала аннулировать пилотские свидетельства специалистов негосударственных авиационных учебных центров. В настоящее время 66 АУЦ осуществляют обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Из всех



АУЦ 34 имеют бессрочные сертификаты, а остальные 32 — срочные, но указывающие разные сроки. В общей сложности из реестра исключён 51 АУЦ. Один был ликвидирован, 20 исключено приказами Росавиации, а у 30 истёк срок действия сертификата.

Предметом обсуждения на пресс-конференции, проходившей в формате круглого стола, стал ряд вопросов:

— какие учебные заведения имеют право готовить пилотов?

— принцип, по которому пилотов лишают лицензий?

— что ожидает негосударственные АУЦ?

— почему уровень подготовки АУЦ перестал соответствовать требованиям Росавиации, по которым, собственно, они и работают?

— слабая лётная подготовка — основная причина авиакатастроф в России?

Продолжение на с. 10



смерти или телесного повреждения пассажира не выше 100 тысяч СПЗ (специальные права заимствования - около 135 тысяч долларов США) независимо от вины перевозчика, и вторым уровнем, устанавливающим неограниченную ответственность при возложении бремени доказательства вины на пользователя авиационных услуг;

- право «пятой юрисдикции», предусматривающее возможность возмещения вреда в связи со смертью или телесным повреждением пассажира по предъявлению в стране, в которой на момент про-

В ногу со временем и с миром

15 апреля 2017 года Российская Федерация, наконец, присоединилась к Монреальской конвенции 1999 года

Немногом ранее, 3 апреля принят федеральный закон о присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок, кратко именуемой Монреальской конвенцией 1999 года. Данная Конвенция, вступившая в силу в ноябре 2003 года, касается юридической и финансовой ответственности авиаперевозчика за вред, нанесенный здоровью пассажира, сохранности груза и багажа.

исшествия пассажир имел свое основное и постоянное место жительства;

- возложение на авиаперевозчика обязанности предъявлять доказательства наличия договоров страхования, гарантирующих получение финансовых средств для исполнения платежей или возбуждения судебного процесса.

В первоначальной редакции Монреальская конвенция 1999 года определила ответственность в отношении вреда, причиненного:

1. багажу — в пределах 1000 СПЗ на пассажира,
2. грузу — в пределах 17 СПЗ за 1 кг,
3. лицам вследствие задержки рейса — в пределах 4150 СПЗ.

Начиная с 30 декабря 2009 года, все вышеуказанные пределы ответственности увеличены, согласно положениям статьи 24 настоящей конвенции на 13,1 процента.

Присоединение Российской Федерации к Монреальской конвенции 1999 года установлено федеральным законом от 3 апреля 2017 года № 52-ФЗ.

Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за март 2016-2017 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		март 2016 г.	март 2017 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	14 085 616,13	17 609 717,04	125,0
		7 471 232,34	10 076 747,05	134,9
		6 379 768,58	8 811 839,06	138,1
		1 091 463,76	1 264 907,99	115,9
		6 614 383,79	7 532 969,99	113,9
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	1 814 711,84	2 273 137,51	125,3
		1 152 749,52	1 517 826,42	131,7
		1 050 882,04	1 396 549,79	132,9
		101 867,48	121 276,63	119,1
		661 962,32	755 311,09	114,1
		9 255,35	9 229,55	99,7
		547 006,39	688 262,98	125,8
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	480 338,61	610 919,19	127,2
		476 702,87	603 484,27	126,6
		3 635,74	7 434,91	204,5
		66 667,78	77 343,79	116,0
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	999,73	1 008,33	100,9
		5 826 678	6 961 716	119,5
		2 005 912	2 627 063	131,0
		1 534 764	2 082 044	135,7
		471 148	545 019	115,7
		3 820 766	4 334 653	113,4
		131 339	135 024	102,8
		77 673,98	100 636,34	129,6
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	57 069,23	76 085,07	133,3
		55 392,96	72 741,78	131,3
		1 676,27	3 343,29	199,4
		20 604,75	24 551,27	119,2
		1 158,67	1 174,39	101,4
		77,9	79,8	1,9
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	79,2	83,7	4,5
		79,7	84,8	5,1
		76,7	76,8	0,1
		76,6	75,1	-1,5
		63,4	59,4	-4,0
		65,4	68,7	3,3
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	64,5	71,0	6,5
		64,6	71,5	6,9
		63,7	64,9	1,2
		66,9	64,5	-2,4
		67,6	62,6	-5,0

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Граждане РФ и Белоруссии не будут проходить пограничный контроль на авиарейсах между странами

ФСБ России подтвердила перевод авиарейсов из России в Белоруссию в международные секторы аэропортов с 15 мая. Как сообщили в Центре общественных связей ФСБ, пограничный контроль граждане России и Белоруссии на этих рейсах проходить не будут, он вводится для граждан третьих стран. В ФСБ пояснили, что соответствующие отметки о пересечении границы не проставляются. Пассажиры — россияне и граждане Белоруссии — при этом обязаны сохранять посадочный талон для предъявления его по прибытии в Россию. «Иностранцы граждане и лица без гражданства будут проходить пограничный контроль в порядке, установленном для международных секторов».

Сергей Лавров: Россия ждёт от НАТО решения по полётам ВС с включенными транспондерами

В процессе обеспечения безопасности полётов на Балтике наблюдается определённый прогресс, заявил министр иностранных дел Финляндии Тимо Соини после встречи с главой российского МИДа Сергеем Лавровым в финском Порвоо. Вместе с тем, Сергей Лавров указал, что НАТО слишком долго размышляет: «Натовские партнёры, которые выражали особую обеспокоенность безопасностью полётов над Балтикой, задержались с реакцией на полгода». По словам главы российского ведомства, в Североатлантическом альянсе заявили о готовности предметно обсуждать предложения, озвученные Москвой на заседании Совета Россия — НАТО, но пока этого не произошло.

Максим Соколов провел совещание по вопросу безопасности на объектах инфраструктуры и ТС

Министр транспорта провел совещание в режиме видеоконференции «О реализации требований законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, задействованных при проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Сочи». Было отмечено, что федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводится категорирование, рассматриваются результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов инфраструктуры. В первоочередном порядке организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Денис Мантуров: «Летные испытания лайнера МС-21 начнутся в течение нескольких недель»

Летные испытания нового лайнера МС-21 начнутся в самое ближайшее время, заявил журналистам глава Минпромторга Денис Мантуров. «Это вопрос нескольких недель», — уточнил он, отвечая на соответствующий вопрос. Ранее источники «Известий» сообщили, что первый летный экземпляр новейшего российского узкофюзеляжного самолета МС-21 покинул цех окончательной сборки на иркутском авиационном заводе. В корпорации «Иркут» отказались от официальных комментариев. Напомним, вице-премьер России Дмитрий Рогозин заявлял, что первый полет МС-21 может состояться в апреле, отметив, что все испытания нового лайнера идут в штатном режиме.

Нижняя палата парламента Казахстана одобрила соглашение с Россией об авиационном поиске

«Соглашение направлено на сотрудничество между соответствующими службами государств для поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, которые терпят бедствие, в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО», — сообщил министр по инвестициям и развитию Казахстана Женис Касымбек. Законопроект определяет нормативную основу проведения совместных операций. Согласно документу, каждая сторона обеспечивает в своем районе наличие авиационных служб, которые осуществляют круглосуточное дежурство. Расходы при осуществлении поисково-спасательных операций в своей зоне ответственности, каждая сторона несет самостоятельно.

Правительство Индии учредило акционерное общество по производству вертолетов Ка-226Т

«Это ознаменовало формальное создание совместного предприятия между Hindustan Aeronautic Limited Индии, «Вертолетами России» и «Рособоронэкспортом», а также стало ключевой вехой производства вертолета Ка-226Т в Индии при участии России», — пояснили в пресс-службе посольства Индии в России. Напомним, соглашение о создании такого СП подписали президент России Владимир Путин и премьер Индии Нарендра Моди в октябре прошлого года. Согласно договоренностям за девять лет планируется построить 200 машин, первые 40 из которых соберут в России. В СП российская сторона имеет долю 49,5 процента, индийская — 50,5 процента.

Игорь Комаров: Законодательство РФ в области космической деятельности требует доработки

«Те законы, которые действовали в области дистанционного зондирования Земли, пилотируемой космонавтики и коммерческих запусков, нуждаются в обновлении», — заявил глава госкорпорации «Роскосмос» Игорь Комаров на заседании экспертного совета по ракетно-космической отрасли при Госдуме РФ. Кроме того, Роскосмос намерен предложить поправки, связанные с лицензированием космической деятельности, поскольку лицензия может выдавать только орган власти, например, министерство или агентство, но государственная корпорация им не является, однако при этом ей переданы полномочия, но не урегулирован статус, объяснил ее глава.

За предоставление ложных данных Росавиация аннулировала более 400 свидетельств пилотов

Как сообщил советник руководителя Росавиации Сергей Извольский, суды подтвердили правомерность и законность действий вне компетенции ICAO (Международная организация гражданской авиации, куда ряд пилотов обратился с жалобой на действия ФАВТ — ред.). Действия Росавиации по отзыву лицензий пилотов законны. Лицензии отзываются только у тех пилотов, которые предоставляли фальшивые документы — например, медицинские справки, и завышали в документах время налета. Такие пилоты не должны управлять транспортным средством, на борту которого находятся сотни человек».

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-март 2016 — 2017 гг. (Международные и внутренние перевозки)									
№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-март 2016 г.	январь-март 2017 г.	% к пр.	январь-март 2016 г.	январь-март 2017 г.	% к пр.	январь-март 2016 г.	январь-март 2017 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот — российские авиалинии	6 229 381	7 015 285	112,6	17 904 448,80	20 058 830,70	112,0	76,5	77,7	+1,2
2 Россия	862 617	1 997 099	231,5	1 501 986,86	4 840 872,76	322,3	74,0	76,8	+2,8
3 Сибирь	1 964 887	1 968 430	100,2	3 659 580,00	3 710 592,00	101,4	81,3	80,0	-1,3
4 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	1 220 405	1 479 761	121,3	1 940 995,95	2 335 379,28	120,3	62,4	68,6	+6,2
5 Уральские Авиалинии	1 041 963	1 334 352	128,1	2 351 962,65	3 056 764,86	130,0	67,7	75,3	+7,6
Итого по 5 авиакомпаниям	11 319 253	13 794 927	121,9	27 358 974,26	34 002 439,60	124,3	-	-	-
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	68,6	70,0	67,9	68,2	68,2	68,2	-	-	-
6 Победа	951 368	985 657	103,6	1 434 875,81	1 592 148,44	111,0	81,7	91,6	+9,9
7 Глобус	548 337	960 758	175,2	1 385 608,00	2 288 098,00	165,1	76,7	79,3	+2,6
8 АЗУР эйр	306 336	542 821	177,2	2 120 033,13	3 691 634,75	174,1	95,2	97,6	+2,4
9 Северный Ветер	178 134	373 067	209,4	1 193 970,47	1 033 686,75	86,6	92,7	86,2	-6,5
10 ВИМ-АВИА	302 955	336 934	111,2	741 543,70	833 947,41	112,5	69,6	60,6	-9,0
11 Аврора	276 827	303 481	109,6	420 992,00	441 141,89	104,8	66,6	66,2	-0,4
12 Икар	140 554	270 827	192,7	792 589,56	1 547 728,12	195,3	78,9	89,9	+11,0
13 Авиационная транспортная компания «Ямал»	198 762	258 761	130,2	327 896,90	499 236,19	152,3	59,0	63,1	+4,1
14 РОЯЛ ФЛАЙТ	91 901	244 186	265,7	490 602,14	1 415 644,75	288,6	95,0	96,4	+1,4
15 НордСтар	222 507	238 916	107,4	416 419,51	538 677,45	129,4	63,4	73,3	+9,9
Итого по 15 авиакомпаниям	14 536 934	18 310 335	126,0	36 683 505,48	47 884 383,35	130,5	-	-	-
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	88,1	92,9	91,1	96,0	96,0	96,0	-	-	-
16 Нордавиа-региональные авиалинии	127 828	208 731	163,3	146 932,44	276 350,00	188,1	66,4	71,1	+4,7
17 Якутия	99 046	146 526	147,9	241 939,15	345 817,53	142,9	72,1	73,9	+1,8
18 Саратовские авиалинии	82 280	112 817	137,1	95 670,00	135 067,00	141,2	79,6	75,5	-4,1
19 РусЛайн	95 067	102 754	108,1	85 580,67	75 121,57	87,8	53,4	57,7	+4,3
20 Ангара	80 798	86 614	107,2	94 107,34	95 299,89	101,3	70,0	71,3	+1,3
21 Ред Вингс	142 905	77 978	54,6	203 409,30	121 521,04	59,7	78,7	76,8	-1,9
22 АЛРОСА	73 903	75 797	102,6	172 340,33	180 320,08	104,6	69,9	78,1	+8,2
23 Ижавиа	42 272	59 947	141,8	52 440,78	81 578,99	155,6	75,2	68,2	-7,0
24 Газпром авиа	52 190	52 831	101,2	95 376,08	96 134,15	100,8	63,8	60,6	-3,2
25 ИрАэро	40 122	50 797	126,6	46 676,34	69 892,77	149,7	64,1	61,3	-2,8
26 КрасАвиа	42 364	50 789	119,9	51 516,52	65 630,35	127,4	57,8	59,4	+1,6
27 Северсталь	42 892	48 809	113,8	25 140,60	35 607,23	141,6	40,1	51,7	+11,6
28 Турухан	51 510	47 528	92,3	43 668,57	37 816,48	86,6	61,8	54,3	-7,5
29 ЮВТ АЭРО	32 229	40 930	127,0	44 055,05	59 371,56	134,8	66,8	65,0	-1,8
30 АЙ ФЛАЙ	51 348	36 282	70,7	251 251,74	172 220,56	68,5	85,0	83,2	-2,8
31 Комиавиатранс	38 493	30 136	78,3	45 331,13	32 356,25	71,4	61,8	64,2	+2,4
32 Международный аэропорт «Оренбург»	14 751	18 043	122,3	7 035,44	9 355,11	133,0	55,0	52,2	-2,8
33 Полярные авиалинии	16 869	14 486	85,9	13 646,63	10 845,40	79,5	49,6	46,6	-3,0
34 ЗАО «ЮТэйр»	11 093	13 745	123,9	8 557,66	10 573,08	123,6	100,0	100,0	+0,0
35 Хабаровские авиалинии	12 630	11 763	93,1	11 591,86	10 140,43	87,5	46,3	54,5	+8,2
Итого по сумме авиакомпаний	15 687 524	19 597 638	124,9	38 419 773,11	49 805 402,82	129,6	-	-	-
В целом по ГА	16 506 254	19 700 934	119,4	40 271 722,90	49 878 720,33	123,9	75,9	78,6	+2,7
Удельный вес, %	95,0	99,5	95,4	95,4	99,9	99,9	-	-	-

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

В I квартале т.г. по программе субсидирования авиаперевозок обслужено 75 тысяч пассажиров

В январе-марте по программе субсидирования региональных воздушных перевозок на территории РФ и формирования региональной маршрутной сети (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242) выполнено 1 673 парных рейса, перевезено 75 тысяч пассажиров на сумму бюджетных ассигнований в размере 499,3 миллиона рублей, сообщает пресс-служба Росавиации. В I квартале т.г. авиакомпаниям предоставлена возможность выполнять полеты по 124 маршруту между 86 городами, расположенными в 8 федеральных округах. По 83 направлениям полеты осуществляются на условиях софинансирования с субъектами РФ по принципу 50/50.

Программа «Аэрофлот Бонус» признана лучшей в двух номинациях премии Freddie Awards 2017

Программа поощрения часто летающих пассажиров Аэрофлота стала победителем престижной премии Freddie Awards 2017 сразу в двух номинациях: «Лучший клиентский сервис» (Best Customer Service) и «Лучшая возможность использования миль» (Best Redemption Ability). Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании. Основанная в 1988 году редакцией ведущего отраслевого журнала InsideFlyer авторитетная награда Freddie Awards определяет лучшие программы лояльности в двух ключевых сферах туристической отрасли — среди авиакомпаний и гостиниц. Ежегодно в голосовании участвуют свыше 4,2 млн человек из более чем 230 стран мира.

Национальная компания «Интурист» изучает вопрос создания собственного авиаперевозчика

«Мы хотим обзавестись собственным контролируемым авиапарком. Скорее всего, это будет поэтапный процесс: вначале мы приобретем собственные самолеты под флот одной из действующих авиакомпаний, а уже затем будем говорить о создании собственного перевозчика», — рассказал генеральный директор «НТК Интурист» Виктор Тополкараев. «Важно, чтобы самолеты были востребованы в зимний сезон, а это зависит от того, откроется ли авиасообщение с Египтом, сказал представитель «Интуриста». По его словам, в случае положительного решения реализовать проект можно будет в течение одного сезона, во многом благодаря опыту британского оператора Thomas Cook.

Апелляционный суд подтвердил долг «Трансаэро» перед ирландской фирмой в 38,3 млрд рублей

Тринадцатый арбитражный апелляционный суд подтвердил определение о включении в реестр кредиторов ОАО «Авиационная компания «Трансаэро» долга перед ирландской компанией VEBL-767-300 Limited в размере 38,3 миллиарда рублей, сообщили в суде. Однако с этим не согласились временный управляющий «Трансаэро» Михаил Котов, ООО «РН-Аэро», Россельхозбанк, АО «Газпромнефть-Аэро» и межрайонная инспекция ФНС РФ по крупнейшим налогоплательщикам №6. По их мнению, ирландская компания не представила доказательств причинения ей убытков в виде упущенной выгоды, а также не доказала наличие связи между поведением должника и причинением ей убытков.

Создавать регионального авиаперевозчика в Калининградской области — необязательно

Сразу несколько российских компаний заинтересованы в создании транспортного хаба в регионе, сообщил врио губернатора Антон Алиханов. «У нас есть российские компании, которым интересен Калининград с этой точки зрения. Я не буду их называть, чтобы не раскрывать договоренности. Но создавать нового авиаперевозчика необязательно. Калининград может развивать такое направление как транспортный хаб, не создавая при этом региональную авиакомпанию», — рассказал Алиханов. При этом он заверил, что цены на авиабилеты не будут подниматься, несмотря на уменьшение федерального субсидирования и отметил увеличение количества маршрутов из Калининграда.

Генпрокуратура дала оценку лоукостеру «Победа» по факту отказа в перевозке матери с ребенком

«В ходе проверки Московской прокуратурой по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте установлено, что пассажирам необоснованно отказано в воздушной перевозке на рейс DP407 от 15.04.2017 по маршруту Москва — Екатеринбург. По результатам проверки прокуратура внесла генеральному директору авиакомпании «Победа» представление об устранении нарушений федерального законодательства», — отметили в прокуратуре. В отношении авиакомпании возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 14.4 КоАП РФ (выполнение работ либо оказание населению услуг, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов).

Авиакомпания «Икар» намерена с 31 мая начать пассажирские рейсы в Китай из Жуковского

«Икар» (бренд Pegas Fly) получила наше разрешение на выполнение полетов из Жуковского в города Пекин и Сиань, а также планирует открыть рейсы по этим направлениям с 31 мая. В настоящее время ведется выполнение соответствующих процедур. Авиакомпания также запросила разрешение на выполнение полетов в Ханчжоу, Тяньцзинь и Гуанчжоу, а также по другим направлениям», — сообщили в Главном управлении гражданской авиации Китая. Кроме «Икара» всего сейчас в аэропорту обслуживается шесть авиакомпаний: «Белавиа», «Уральские авиалинии», киргизский лоукостер Air Manas и киргизская Avia Traffic Company, турецкая Onur Air, казахская SCAT.

Почта России: Закупка самолетов проведена в соответствии с законом и одобрена Минсвязи

Пресс-служба Почты России поясняет, что еще в начале года поступил запрос от прокуратуры по обоснованию необходимости закупки самолетов Ту-204. На этот вопрос в установленный срок предоставлен ответ: «Закупка ВС проведена в полном соответствии с требованиями законодательства о закупках, в том числе согласована с Министерством связи и массовых коммуникаций РФ. Приобретение собственных самолетов позволило Почте: не зависеть от расписания пассажирских авиаперевозок, что повысило качество и сроки доставки авиапочты. Это также дало возможность экономить от 40 до 50 процентов в сравнении с коммерческими предложениями грузовых чартерных перевозчиков».

Симуляция без иллюзий

Почему в России отсутствуют процедура сертификации отечественных тренажеров и нормативная база для них?



По его словам, на стадии проекта находится «Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на использование комплексных пилотажных тренажеров для подготовки авиационного персонала». Документ издан в 2011 году. Два годами ранее Министерством транспорта Российской Федерации и Росавиацией была издана «Программа подготовки пилотов многочленного экипажа». В нормативную базу входит также Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации «Выдача свидетельств авиационному персоналу». ЦАГИ принимает участие в разработке отечественной нормативной базы авиационных тренажеров. В 2016 году специалистами института была проведена квалификационная оценка пяти тренажеров самолетов Cessna - 172, двух тренажеров самолета L-410 и четырех — вертолетов Bell-407GY.

Докладчик назвал основные проблемы, связанные с обеспечением техническими средствами обучения лётного состава в Российской Федерации. В настоящее время отсутствуют как нормативная база и процедура сертификации отечественных тренажеров, так и независимая организация, ответственная за их квалификационную оценку.

Постановлением от 20 июня 2013 года Росавиация лишена функции выдачи разрешений на использование комплексных пилотажных тренажеров для подготовки авиационного персонала. При этом в Воздушном кодексе Российской Федерации говорится следующее: «Тренажерные устройства имитации полёта, применяемые в целях подготовки и контроля навыков членов лётных экипажей гражданских воздушных судов, допускаются к применению в порядке, установленном уполномоченным органом в области гражданской авиации. Требования к таким тренажерным устройствам и порядок их применения устанавливаются федеральными авиационными правилами».

В докладе был обозначен ряд направлений, по которым должна развиваться нормативно-правовая база тренажеростроения. Она рассматривает тренажер как средство повышения безопасности полётов. В настоящее время необходимо ввести в действие современные критерии квалификационной оценки авиационных тренажеров, гармонизированные с международными нормами. Должен быть решён вопрос об аккредитации организаций, уполномоченных проводить квалификационную оценку авиационных тренажеров.

В перечень документов, подлежащих предоставлению заявителем в Росавиацию, необходимо включить требование наличия сертификата на поставляемый тренажер.

Помимо этого необходимо провести инвентаризацию всех находящихся в эксплуатации тренажеров на соответствие требованиям нового документа ИКАО 9625 с целью определения их реального технического уровня. В перспективе также нужно будет разработать типовые программы подготовки лётного состава, обеспечив их соответствие требованиям к тренажерам. С их помощью пилоты должны учиться выходить в полёте из опасных ситуаций, связанных, в частности, с падением в сложное пространственное положение. Для этого необходимо разработать нормативное и методическое обеспечение по моделированию на тренажерах условий попадания воздушных судов в данные ситуации.

В проекте решения конференции было предложено предусмотреть финансирование программы разработки нормативных документов по техническим средствам обучения, в частности — проекта ФАП, касающихся требований к техническим средствам обучения лётных экипажей самолетов и вертолетов гражданской авиации. Разработка данных документов должна быть поручена ФГУП «ЦАГИ». В лице Центра экспертизы и сертификации авиационной техники ЦАГИ должен быть ответственным за квалификационную оценку вновь создаваемых и приобретаемых авиационных тренажеров на соответствие нормативным требованиям и документам.

Проблемы, связанные с нормативно-правовой базой для системы подготовки авиационного персонала были затронуты и в докладе, с которым выступил директор АНО АУЦ «Пятый океан» Валерий Тепикин. Он отметил отсутствие стратегической концепции систем подготовки авиационного персонала. Та система, которая существовала в советскую эпоху, в настоящее время сломана. Сегодня предложено создать авиационные учебные центры сообразно с потребностями авиакомпаний.

Аналогичная практика существует за рубежом. Но при переходе на эту систему государство фактически сняло с себя бремя ответственности за подготовку авиационного персонала. При этом Росавиация осуществляет проверку многочисленных авиационных учебных центров, и деятельность многих из них признаётся неудовлетворительной. То, что такие ситуации начинают приобретать массовый характер, вызывает подозрение, что эти центры будут укрупняться, о чём вслух и прямо не говорит никто. То же самое уже произошло в

системе военных авиационных учебных заведений. Изначально существовало около 10 авиационных училищ различного профиля, но сегодня осталось только Краснодарское, которое готовит пилотов на воздушные суда всех типов и классов. Налёт при выпуске составляет всего 100 часов, иногда немного больше. Но в советское время за 4 года учёбы будущие военные лётчики осваивали два типа самолётов — учебный и истребитель. Налёт при этом составлял 250 часов.

Для сравнения Валерий Тепикин охарактеризовал ситуацию, сложившуюся в учебных заведениях гражданской авиации, так. Например, общаясь с выпускниками СПбГУ ГА, он интересовался, с каким налётом часов и на каких самолётах они оканчивали вуз. Выпускники отвечали, что налёт составлял 150 часов на самолётах Diamond-42 или Ан-2. А в ответ на вопрос, какую долю составили самостоятельные полёты, они раскрывали рты от удив-

мативно-правовой базой и привёл в качестве примера один из пунктов ФАП-128, требующий раз в три года проводить тренировку по управлению ресурсами кабинного экипажа воздушного судна. Речь на самом деле идёт об отработке взаимодействия экипажа в различных условиях полёта с учётом психологии и знаний. Но что такое ресурсы кабинного экипажа — этого определения никто не знает. При этом формулировку никто не изменил, хотя вместо «раз в три года» говорят «раз в 36 месяцев».

Законодательство гласит, что порядок подготовки авиационного персонала устанавливается федеральными авиационными правилами, но этих правил нет. Сегодня есть только проект требований к программам подготовки специалистов. Кроме того, в перечень профессий включены не все авиационные специальности. Ни в Воздушном кодексе, ни в ФАПх не разъясняются термины, связанные с подготовкой авиационного персонала.

Авиационное тренажеростроение развивается бок о бок с авиастроением. Уже не за горами то время, когда в небе появится самолёт МС-21, который ознаменует очередной прорыв в деле возрождения и дальнейшего развития отечественной гражданской авиации. О создании специалистами корпорации «Иркут» комплексной системы подготовки персонала по программе МС-21 рассказывал в своём докладе начальник отделения разработки систем обучения КБ ИЦ Владимир Алымов.



...и это тоже тренажер

ления, не понимая, о чём собеседник их спрашивает.

И именно такие выпускники приходят в АУЦ «Пятый океан», где переучиваются, например, на вертолёт Ми-8. При этом в авиационных правилах ФАП-47 говорится, что пилотом коммерческой авиации можно стать только имея не менее 200 часов налёта. Опыт занятий с выпускниками СПбГУ ГА показывает, что они имеют сильную теоретическую подготовку, но слабую практическую. Так, например, когда преподаватель спрашивает, как нужно распределить внимание при создании самолётом крена, выясняется, что этому выпускников никто не учил.

Докладчик также обратил внимание на новые методы подготовки персонала, такие как дистанционное образование и тестирование. Знание руководящих документов, например, Руководства по лётной эксплуатации, методом тестирования проверить можно. Но как проверить знания учащегося, касающиеся, например, случаев отказов при взлёте? Каждый случай требует разных действий. Валерий Тепикин также коснулся проблем, связанных с нор-

Для решения аналогичных задач создан также процедурный тренажёр ПТС МС-21. Для освоения самолёта создан и учебный компьютерный класс. В состав его оборудования входят действующие интерактивные стенды. Специальный тренажёр создан и для отработки процедур технического обслуживания самолёта. Для бортпроводников создан и тренажёр для отработки аварийно-спасательных процедур. На отдельных тренажёрах отрабатывается сервис на борту. В его состав входит, в частности, макет кухни. Специальный тренажёр разработан и для обучения навыкам пожаротушения на борту.

Своим опытом поделилась заместитель директора Авиационного учебного центра Балтийского федерального университета имени Эммануила Кант **Наталья Егорова**. В структуру университета входит Институт транспорта и технического сервиса, при котором и создан в 2007 году Авиационный учебный центр. В этом центре проводится подготовка бортпроводников различного профиля, как для работы в коммерческих авиакомпаниях, так и для VIP-перевозок. Кроме того, этот центр выпускает сотрудников служб авиационной безопасности, специалистов по перевозке опасных грузов на воздушном транспорте, диспетчеров по центровке и загрузке воздушных судов, а также кассиров по бронированию и продаже авиабилетов. Для организации учебных занятий центр приобрёл выведенный из эксплуатации и списанный самолёт Боинг 737-500, прежде принадлежавший ныне упразднённой авиакомпании «КД-Авиа». Новый учебно-тренажёрный комплекс в настоящее время расширяет ряд образовательных программ. Часть из них ориентирована на нужды МЧС и ФСБ.

Сегодня в центре внимания авиационного сообщества находится тема, связанная с беспилотными летательными аппаратами. Специалист, который управляет ими, также называется пилотом, но с определением «внешний». Управлять беспилотником едва ли проще, чем пилотируемым воздушным судном. Это можно видеть и, в том числе, наблюдая за действиями авиамоделиста, управляющего радиоуправляемой моделью, да и то не в полной мере — последний своё детище далеко от себя не отпускает и имеет возможность своими глазами наблюдать за его поведением. Но БПЛА может удаляться от своего «повелителя» на десятки километров. Эти и многие другие детали определяют специфику профессии «внешний пилот» для БПЛА.

С докладом «Подготовка внешних пилотов беспилотных авиационных систем как гарантия безопасности полётов и эффективности применения БАС» выступил руководитель направления беспилотных летательных аппаратов ФГАУ ДПО «ЦП САП» **Валерий Домрачёв**. Актуальность вопроса подготовки операторов БПЛА определяется тем, что данный вид авиационной техники сегодня применяется в различных областях: в нефтегазодобывающей промышленности, в геологии, в сельском хозяйстве и во многих других отраслях экономики. Летательные аппараты применяются для решения задач мониторинга и разведки, аэрофотосъёмки, доставки небольших грузов, а в сельском хозяйстве также для обработки угодий. Активно используются БПЛА в интересах гидрометеорологической службы и природоохранной структуры.

Сегодня отечественные предприятия производят летательные аппараты разных видов, типов и классов, как лёгких, которые легко переносятся на руках, так и тяжёлых. Опыт эксплуатации БПЛА показывает, что большинство аварий с

ними происходит в связи с человеческим фактором. Работа внешнего пилота имеет ряд особенностей, одна из которых заключается в том, что внешний пилот не чувствует ситуацию с такой же полнотой, как традиционный, находящийся в кабине воздушного судна. Поэтому один из этапов подготовки представляется целесообразным проходить с помощью тренажёра. Он позволяет отрабатывать пуск летательного аппарата, работу с полезной нагрузкой, взаимодействие в экипаже и работу с диспетчерами ОрВД.

Практика показывает, что применение тренажёра в 3-5 раз удешевляет подготовку пилотов и сводит к минимуму их ошибки при реальных пусках, что значительно повышает безопасность полётов в гражданской авиации. В состав тренажёра на выбор могут входить различные виды полезной нагрузки — тепловизор, радар переднего обзора и т.д.



Педагог из Гамбии оценил оснащённость в МГУ ГА

Сегодня одна из наиболее актуальных проблем в деле подготовки лётного состава связана с обучением будущих пилотов навыкам и умению действовать на критических режимах полёта, особенно при попадании воздушного судна в сложное пространственное положение. Показателем остроты этой проблемы стала катастрофа самолёта Боинг-737-500 в Казани в ноябре 2013 года. Путь решения этой проблемы предложил заместитель начальника Школы лётчиков-испытателей при ЛИИ имени М.М. Громова **Василий Ахрамеев**. Свои идеи он изложил в докладе «Тренажёрная и лётная подготовка пилотов гражданской авиации на критических режимах полёта. Разработка требований к тренажёрам воздушных судов и методикам подготовки».

Докладчик представил статистические данные по катастрофам воздушных судов в результате попадания в сложное пространственное положение или сваливание. В период с 1995 по 2004 годы их доля составляла 21 процент, с 2005 по 2010 годы она увеличилась до 31 процента, а с указанного года до 2014-го вновь снизилась до 21 процента. Такие происшествия получили название Loss of Control in Flight (т.е. потеря управления в полёте). Под этим подразумеваются: потеря устойчивости и управляемости, сваливание самолёта при выходе на критические углы атаки, попадание вертолёт в вихревое кольцо и растерянность пилота при попадании в сложное пространственное положение. Кроме того, под это определение подпадает потеря пилотом контроля над текущей ситуацией при внезапном, неожиданном и неадекватном, по сравнению с ожидаемым, поведении летательного аппарата.

Причиной потери управления могут быть атмосферные возмущения, вызванные природными явлениями или другими летательными аппаратами. К опасным природным явлениям относятся вертикальные порывы, а также волновые потоки и кольцевые вихри в горной местности. У вертолёт в вихревое кольцо может возникнуть не только на несущем винте, но и на рулевом. Вертолёт также

может пережить явление земного резонанса и низкочастотных колебаний в полёте. Помимо этого с ним может начаться самопроизвольное вращение влево. Кроме того, у вертолёт может непроизвольно начать увеличиваться угол тангажа.

Докладчиком были названы и причины невыхода самолёта из сваливания. Ими могут быть: непонимание экипажем особенностей изменения характеристик самолёта при выходе на большие углы атаки, неумение распознать начало сваливания и быстро определить пространственное положение самолёта по приборам при сочетании больших углов крена и тангажа, а также неадекватные действия пилота при попадании в сваливание или штопор и сложные пространственные положения наряду с неумением выводить самолёт из этих режимов.

В своем докладе Василий Ахрамеев назвал программы, которыми



Полнопилотажный тренажёр FFS для Sukhoi Superjet 100

должны быть оснащены тренажёры с целью обучения пилотов действиям в сложных ситуациях. Для тренажёров, в частности, создаётся математическая модель вихревого следа. Предметом математического моделирования являются также все виды атмосферных возмущений.

Кроме того, докладчик сформулировал практические рекомендации по повышению безопасности полётов. Для воздушных судов должны быть разработаны бортовые системы интеллектуальной под-



держки экипажа и автоматизации управления в особых ситуациях. Для тренировки экипажей должны быть разработаны авиационные тренажёры нового поколения, позволяющие обеспечить возможность специальной подготовки пилотов, в том числе, и в особых ситуациях. Но при создании таких тренажёров предстоит решать ряд сложных задач, необходимых для достижения адек-

ватности моделирования полёта.

Когда речь заходит о совпадении с математической моделью динамики самолёта, наибольшие трудности возникают при имитации режимов полёта на больших углах атаки и сваливания. Решённой задачей является обеспечение совпадения для пилота информационной модели. В неё входят визуализация, работа приборов, звук и шумы. Совпадение виртуального полёта с реальным с точки зрения физиологического восприятия сегодня достигнуто приблизительно на 50 процентов. Вопрос о достижении психологического ощущения полёта на тренажёре продолжает оставаться открытым.

Отмечено Ахрамеевым и значение опыта лётно-испытательской деятельности для решения данной проблемы подготовки пилотов. Одной из отличительных особенностей лётчиков-испытателей является выработанная способность не слушать эмоции и подавлять возникающий страх. Лётчики-испытатели имеют практический опыт лётных испытаний за пределами границ эксплуатационной области режимов полёта.

Проблема потери контроля за управлением в полёте, приводящая к попаданию в сложное пространственное положение и сваливание, остаётся сегодня актуальной не только для отечественной, но и для мировой авиации. Гражданских пилотов нужно учить не только избегать таких режимов полёта, но и грамотно выводить из них воздушное судно.

На конференции также обсуждались вопросы, связанные с

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Владимир Путин: Россия готова к кооперации с зарубежными партнёрами в производстве ВС

«Мы готовы при возможности, которая от нас не зависит, вернуться к кооперации с нашими партнёрами, важно только, чтобы для этого были созданы соответствующие условия», — сказал Президент РФ на заседании Военно-промышленной комиссии в Рыбинске. Он отметил, что политика импортозамещения позволила России производить более эффективную морскую и авиационную технику и приобрести новые компетенции. «Мы приняли решение — развивать эти отрасли у себя. И сделали правильно: получили абсолютно новую технику, более современную по сравнению с той, что строили раньше. У неё и КПД выше на 10–15 процентов, и ресурс больше», — добавил глава государства.

Минпромторг: Заявки на участие в МАКС-2017 подали более 440 компаний из 28 стран мира

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провёл заседание оргкомитета по проведению Международного авиакосмического салона. Он сообщил, что заявки на участие в салоне уже подали более 440 компаний из 28 стран мира. Они зарезервировали 18 000 кв. метров в павильонах, на открытых площадках и 77 стационарных шале. Число участников объективно подтверждает интерес иностранных компаний к сохранению достигнутого уровня сотрудничества с отечественными производителями и расширению поставок своей продукции на российский рынок. В небе Жуковского свое мастерство продемонстрируют три пилотажные группы: «Русские витязи», «Стрижи», «Соколы России».

«ОДК-ПМ» к 2026 году вложит 21,9 млрд рублей в техническое перевооружение для выпуска ПД-14

В частности, 4,6 млрд рублей будут направлены на оснащение производства специализированным оборудованием — универсальными обрабатывающими центрами, которые обеспечивают изготовление сложных корпусных деталей. Проект финансируется за счет средств облигационного займа ОДК. Предприятие также намерено направить 14,3 млрд рублей на создание системы послепродажного обслуживания. В частности, на мощностях завода будет организовано ремонтное производство, учебный центр, создана сеть распространения запасных деталей и центры ТОиР. Финансирование проекта планируется осуществить за счет средств федерального бюджета.

Начался финальный этап подготовки к первому испытательному полету российского борта МС-21

Первый летный экземпляр новейшего российского узкофюзеляжного самолета МС-21 покинул цех окончательной сборки на Иркутском авиационном заводе. На предстоящем предполетном этапе подготовки самолет ожидает первая заправка авиакеросином, прогон двигателей на разных режимах работы, предполетное тестирование работы всех бортовых систем, движение по рулежным дорожкам, разбег с торможением, разбег с отрывом передней стойки шасси и, наконец, взлет. Все заключительные этапы работ, включая первый испытательный полет, будут проводиться в режиме секретности. Публичная презентация будет организована позднее.

В Крыму построят сборочное предприятие по производству самолетов бизнес-класса

Проект создания в Крыму сборочного предприятия малой авиации презентован в рамках III Ялтинского международного экономического форума. Как сообщил председатель совета директоров промышленно-инвестиционного комплекса «Вектор» Арман Акопян, в Севастополе уже производится четыре модели БПЛА. Теперь в планах предприятия перейти к производству пилотируемых ВС. На первом этапе это будут двухместные учебно-тренировочные машины из композитных материалов, которые должны заменить советские Як-52. Их производство планируется начать в Евпатории уже через два года. Следующим шагом будем производство 12-местных самолетов бизнес-класса.

Индия и Россия намерены подписать контракт по истребителю FGFA во второй половине года

«Контракт на разработку детального проекта FGFA будет подписан в ближайшее время, и это станет важной вехой. Он должен быть подписан во второй половине года», — заявил индийскому агентству РТИ чиновник министерства обороны Индии, участвующий в переговорах с Россией по проекту. В декабре 2010 года Индия согласилась заплатить \$295 миллионов за предварительный проект самолета, который в Индии назван перспективным многофункциональным истребителем (Perspective Multi-Role Fighter, PMF). Однако в последующие годы переговоры затянулись из-за необходимости согласования технических деталей. FGFA разрабатывается на базе российского ПАК ФА.

НПО «Сатурн» внедряет суперсплав для деталей двигателя с помощью аддитивных технологий

Суперсплав адаптирован для изготовления деталей путем селективного лазерного сплавления металлопорошковой композиции. Он отличается повышенной жаропрочностью, стойкостью к температурной и солевой коррозии, высокой рабочей температурой. Исследования свойств и разработка оптимальных технологических параметров послойного синтеза кобальтового суперсплава велись в ПАО «НПО «Сатурн» более двух лет. В настоящее время идет работа по его паспортизации. Среди других передовых технических решений, разрабатываемых на предприятии, — изготовление деталей ГТД из композитных материалов на полимерной и керамической основе.

Объединенная авиационная корпорация создает транспортный дивизион на базе «Ила»

ОАК приступила к консолидации активов транспортного дивизиона в рамках ОАО «Ил», которое недавно возглавил сын вице-премьера Дмитрия Рогозина Алексей. Теперь в «Ил» войдут ЗАО «Ил-ресурс», ОАО «ЭМЗ им. В. М. Мясищева» и АО «ОАК-Транспортные самолеты». Однако ключевой проект «Ила» — производство самолета Ил-76МД-90А из-за удорожания может принести убытки еще одному кандидату на присоединение — «Авиастар-СП», если контракт с Минобороны не будет перезаключен на новых условиях. Присоединение предприятий к ОАК является частью стратегии формирования в корпорации четырех дивизионов — гражданского, военного, транспортного и специальной авиатехники.

Валентин ПЕТРОВСКИЙ

АЭРОПОРТ 2017

Домодедово получил «добро» на строительство третьего сегмента пассажирского терминала

Возведение объекта будет осуществляться в несколько этапов, которые планируются к реализации поочередно. Со стороны Федерального агентства воздушного транспорта официально выдано разрешение на первую очередь строительства. Теперь предстоит процедура выбора подрядной организации, а также подготовительный период для начала работ. С учетом ввода в эксплуатацию двух очередей строительства, пропускная способность Терминала-3 составит 20,5 млн пассажиров ежегодно, площадь объекта — 235 475 кв. м. Реализация проекта будет производиться в рамках инвестиционной программы Домодедово по развитию аэропортового комплекса.

Росгвардия сможет пользоваться аэродромами совместного базирования всех силовых ведомств

Росгвардия получила право пользоваться региональными аэродромами других силовых ведомств и министерства обороны Российской Федерации. Распоряжением Правительства России, опубликованном на официальном портале правовой информации, утверждены изменения в перечень аэродромов совместного базирования, сообщает Интерфакс. В нем указано, что аэродромы на территориях Башкирии, Дагестана, в Крыму, Тыве, Хакасии, Ставропольском Крае, а также в Калининградской и Сахалинской областях теперь могут использоваться для нужд Росгвардии наравне с Министерством обороны, МЧС и ФСБ России.

Сделку по покупке акций аэропорта «Пулково» взялся инвестировать Фонд Mubadala из ОАЭ

Консорциум в составе Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ), Mubadala Development Company и ряда ведущих ближневосточных и азиатских соинвесторов договорился о приобретении 25 процентов акций в компании Thalita Trading Limited (Thalita) у «ВТБ Капитал». Thalita является холдинговой компанией консорциума «Воздушные Ворота Северной Столицы» (ВВСС), управляющей компанией аэропорта «Пулково». В результате транзакции доля ВТБ Капитал в Thalita снизится до 25,01 процента, Fraport и Qatar Investment Authority сохранят доли в 25 и 24,99 процента соответственно. Fraport остается ведущим оператором аэропорта «Пулково».

Все телетрапы для пассажирского терминала аэропорта «Платов» прибыли в Ростов-на-Дону

Все девять телескопических трапов ThyssenKrupp для пассажирского терминала аэропортового комплекса «Платов» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») прибыли на строительную площадку. В общей сложности 21 грузовая машина доставила и сами телетрапы, и комплектующие к ним. «Монтаж неподвижной части телетрапов уже начался. При этом по 4 телетрапа предназначены для посадки/высадки пассажиров внутренних и международных рейсов, а центральный телетрап сможет быть использован в зависимости от пиковых нагрузок как для внутрироссийских, так и международных рейсов. Ввод в эксплуатацию аэропорта — декабрь 2017 года.

УФАС возбудило против аэропорта Иркутска дело о препятствиях при доставке бортового питания

С жалобой на действия авиапредприятия в связи с нарушением норм закона «О защите конкуренции» обратилось ООО «Обеспечение Аэропортов», которое посчитало, что аэропорт создает препятствия в сфере «услуг по доставке и загрузке в воздушное судно бортового питания». Рассмотрение дела назначено на 11 мая. Пока УФАС детали дела не раскрывает. Иркутской аэропорт (принадлежит правительству Иркутской области) находится в пределах города, имеет два терминала и взлетно-посадочную полосу протяженностью 3,565 тысячи метров. В 2016 году аэропорт обслужил 1,7 млн пассажиров, что на 0,9 процента больше, чем в 2015 году.

Новосибирский аэропорт «Толмачево» объявил конкурс на проектирование нового терминала

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 145 млн рублей, говорится в материалах сайта госзакупок. Победителю конкурса предстоит провести проектирование объединенного терминала, включающего блоки внутренних и воздушных авиалиний, зданий инженерно-технического обеспечения, перрона с телескопическими трапами для посадки пассажиров перед стоянкой воздушных судов. Итоги конкурса аэропорт подведет 19 мая. После проведения работ площадь терминального комплекса составит около 65 тысяч кв. метров. Этого достаточно для обслуживания 6 млн пассажиров в год — такого пассажирополюта Толмачево планирует достичь в 2019-2020 годах.

ГосНИИ ГА продлил «Аэрофьюэлз — Благовещенск» сертификат соответствия на топливообеспечение

В настоящее время сертификация проводится в рамках Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации и охватывает прием, хранение, подготовку к выдаче, выдачу на заправку и собственно заправку ВС авиатопливом. Результаты проведенной проверки подтвердили соответствие ТЗК «Аэрофьюэлз — Благовещенск» всем требованиям, предъявляемым к организации полного комплекса услуг по заправке ВС авиакеросином и ПВК жидкостью», — отметили в компании. ООО располагает собственными современными топливозаправочными средствами и оборудованием, отвечающим российским и международным стандартам.

Компанию, владеющую аэропортом «Жуковский», планируется вывести на биржу для роста в цене

Об этом сообщил председатель совета директоров Avia Solutions Group (ASG) Гедиминас Жемялис. Аэропорт открылся в конце мая 2016 года. Его развитием занимается «Рампорт Аэро» (75 процентов принадлежит литовской Avia Solutions Group, 25 процентов — структуре ГК «Ростех»). «У нас нет цели окупить за какой-то определенный срок, есть задача получать постоянный доход от актива. И чтобы актив постоянно рос в цене. А главная цель — вывести АО «Рампорт аэро» на биржу — возможно, московскую», — сообщил Жемялис. Портфель компании включает развитие аэропорта в Жуковском, а также другие аэропортовые проекты в России, Польше, Италии и Литве.

Весна на Внуковской улице

9 мая 1945 года сюда прилетела весть о Победе. Сегодня отсюда все пути ведут в мирное небо

Этот день все приближали, как могли. И как должны. Кто на фронте с оружием в руках, кто на заводе у станков и в сборочном цехе. И все были уверены — час победы близок. И он наступил! Праздник Великой Победы стал общим для всех: для тех, кто прошёл войну и для последующих поколений. И политические взгляды для этого праздника никакого значения не имеют — День Победы всех примиряет.



Торжества в честь 9 мая проводились во всей России. В Москве в каждом районе пошли торжественные митинги, акции «Бессмертный полк» и праздничные концерты с военными песнями и театрализованными композициями. Но нигде, пожалуй, День Победы не отмечается так, как во Внуково. В этом районе, который зародился как авиагородок, каждая улица хранит историю. И такого памятника погибшим авиаторам, как во Внуково, в России более нигде нет. И сам посёлок Внуково — это сокровищница старины авиационной и воинской славы. В День Победы на большой Внуковской улице, на которой 9 мая 1980 года был открыт памятник погибшим авиаторам, можно встретить и ветеранов, которые с удовольствием делятся своими воспоминаниями, и продолжателей их дела — нынешних работников гражданской авиации.

Напомним, что история празднования Дня Победы непосредственно связана с историей аэропорта Внуково. Весь мир Великую Победу празднует 8 мая, т.е. в тот день, когда был подписан акт о капитуляции фашистской Германии. А 9 мая текст акта был доставлен в Москву на самолёте, приписанном к аэропорту Внуково и пилотируемым внуковским эки-

пажем, командиром которого являлся Алексей Семенов. Правда самолёт произвёл посадку не в самом Внуково, а на Центральном аэродроме имени Фрунзе. Там же находился гражданский аэропорт, преемником которого и является Внуково. Он был сдан в эксплуатацию в 1941 году, но мир-

тем более ветераны войны, скажут — ещё не в такую погоду летали.

Торжества начались с шествия «Бессмертного полка», который в сопровождении военного оркестра и ансамбля барабанщиц промаршировал от Дворца культуры к памятнику погибшим авиаторам. После завершения торжествен-



ной воздушной гаванью стал только в 1946 году.

Площадь перед памятником погибшим авиаторам стала традиционным местом празднования Дня Победы во Внуково. В нынешнем году торжества состоялись на том же месте, даже невзирая на погоду, абсолютно несвойственную 9 мая. Но авиаторы,

но марша начался митинг. Ветеранов и всех участников торжеств поздравил с праздником глава управы «Внуково» Игорь Алексеев. К поздравлениям присоединились Светлана Трутнева, глава муниципального округа Внуково и председатель Совета ветеранов района Внуково Евгений Бунчин. В своей поздравительной



речи Евгений Петрович отметил роль 10-й Гвардейской дивизии ГВФ, к которой относился и экипаж, совершивший исторический рейс с вестью Победы и по сути дела объявивший праздник 9 мая. Заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой отметил особое значение гражданской авиации в приближении Великой Победы. Пилоты ГВФ доставляли для армии продовольствие и вооружение, а также сохранили жизни многим раненым, которых вовремя вывезли в тыл с мест боёв.

В митинге приняли участие начальник управления Госавианадзора по ЦАО Владимир Мариничев и заместитель руководителя по надзору в сфере транспорта Владимир Черток. Они призвали достой-

но продолжать дело ветеранов, чтобы Россия всегда оставалась великой и непобедимой. Наша страна во многом была первой. Именно в России поднялся в небо первый реактивный пассажирский самолёт, строившийся крупной серией и поступивший в массовую эксплуатацию — Ту-104. Кроме того, Россия первой начала эксплуатацию сверх-





звукового пассажирского самолёта — Ту-144 совершил первый полёт раньше «Конкорда». Наша страна стала также пионером в деле освоения космоса, первой запустив не только спутник, но и пилотируемый корабль.

Митинг закончился церемонией возложения цветов к памятнику. Затем участники торжеств переместились к Дому культуры, где начался праздничный концерт, в котором участвовали многие детские

Время, к сожалению, берёт своё. Чем больше мы отдаляемся во времени от тех грозных лет (1941-1945), тем меньше остаётся свидетелей эпохи. И во Внуково редуют ряды ветеранов. В 2012 году ушёл из жизни Владимир Новиков, в военные годы сбивший врага на легендарном самолёте Р-5, а в послевоенные годы активно внедрявший во Внуковском авиапредприятии почти все газотурбинные воздушные суда ОКБ А.Н. Туполева (кроме Ту-

И потому не приходится лишним раз говорить о том, как важно хранить наследие истории авиации. Но День Победы — это праздник не только для тех, кто воевал, но и для поколения, не успевшего на войну. Это поколение поэт Дмитрий Сухарев назвал «непризнанным, неприписным воинством окрестного квартала». К этому поколению относятся многие пилоты гражданской авиации «золотой эпохи», т.е. 70-90-х годов. Лётно-



коллективы. На площади был разбит шатёр, отражающий собрание музея истории аэропорта Внуково и библиотеки. На архивных фотографиях был изображён аэропорт с начала основания и на рубеже 50-60-х годов. Историческими памятниками сегодня стало всё, что на них изображено: здание аэровокзала, разобранное в начале нынешнего века, воздушные суда, которые можно увидеть большей частью только в музее (правда, Ил-18 ещё и в подразделениях Министерства обороны Российской Федерации), и даже средства для доставки пассажиров к трапу самолёта — мини-автопоезд и перронный автобус ЛиАЗ-677 (который, впрочем, ещё в 2010 году можно было увидеть в Ульяновске, в аэропорту Восточный).

Значительную ценность представляет также собрание портретов пилотов, являвшихся ветеранами Великой Отечественной войны. В их числе — Борис Лахтин, выполнивший первый пассажирский рейс из аэропорта Внуково на самолёте Ил-18, и Дмитрий Езерский, который в годы войны выполнял полёты по всей стране, в том числе, из блокадного Ленинграда.

114). Особое место заняла его деятельность в освоении таких самолётов, как Ту-134 и Ту-154, без которого до конца первого десятилетия нынешнего века аэропорт Внуково был немислим. Владимир Фёдорович остался в нашей памяти, и его портрет можно было увидеть во время шествия «Бессмертного полка». На портрете он изображён в форме командира экипажа рядом с самолётом Ту-154 на лётном поле аэропорта Внуково.

В «Бессмертный полк» вошёл и Моисей Кирчик, военный врач, спасший в годы войны жизни многим воинам. В послевоенные годы он исполнял должность начальника медсанчасти аэропорта Внуково. Его забота о состоянии здоровья лётного состава — неоценимый вклад в дело обеспечения безопасности полётов. Сегодня, к сожалению, известны случаи, когда пилоты умирают прямо за штурвалом.

Если вспомнить празднование Дня Победы во Внуково в прошлые годы, невольно вспоминаются строки Александра Горюхи из стихотворения «День Победы»:

«По улице проходят ветераны,
Становится их меньше год от года».



му мастерству они обучались у авиаторов-фронтовиков.

К этому поколению принадлежит и Рем Чернышёв, ветеран 235-го Правительственного авиаотряда. Рем Григорьевич является нижегородцем, т.е. выходцем из авиационного города: в Нижнем Новгороде родился Пётр Нестеров, а в Василёвой слободе (ныне Чкаловск Нижегородской области) — Валерий Чкалов. После его знаменитого перелёта из СССР в США, а также после его трагической гибели, многим родившимся

в те годы детям давали имя Валерий. Примером является и знакомый нашим читателям Валерий Щёголев, первый бортинженер самолёта Ту-154, освоивший это воздушное судно ещё в ОКБ А.Н. Туполева.

В торжествах принял участие и Герой России Евгений Новосёлов, ставший известным благодаря «Ижемской эпопее» 2010 года. Напомним, что в сентябре указанного года самолёт Ту-154М (РА-85684), оказавшись без электроэнергии вследствие выхода из строя аккумуляторов, совершил аварийную посадку в аэропорту для местных авиалиний Ижма. Евгению Новосёлову пришлось совершать посадку с подбором площадки почти так же, как в годы войны пилоты ГВФ сажались на полянах в партизанских лесах. Чтобы оценить подвиг Евгения Новосёлова, достаточно сравнить и сопоставить Ли-2 или С-47 с Ту-154М. Разница в их приборном оборудовании — это дистанция огромного размера, но, будучи обесточенным, Ту-154М оказался в тех же условиях, в каких летал Ли-2 в военные годы. Ижемская история — пример того, как пилоты нынешнего поколения хранят традиции дедов и прадедов.

Говоря об итогах праздника, следует отметить самое главное — он состоялся. И участвовало в нём не только старшее поколение, но и младшее. Среди участников шествия «Бессмертного полка» самым юным было от 2 до 3 лет. И они с гордостью несли портреты своих прадедов, зная о них самое главное — они участвовали в войне. Один из них, правнук пилота ГВФ, решил, что станет лётчиком сам. И даже решил, на каком именно самолёте будет летать. Только Ил-76, и ни на каком другом!

И хотя события тех лет уходят всё дальше в историю, можно не сомневаться — на торжествах в честь Дня Победы во Внуково многолюдно будет всегда. И этот праздник, как и сразу после окончания войны, будет всенародным.

Григорий ГОРДОН

ИНТЕГРАЦИЯ

Росавиация и EASA обсудили перспективы заявки ПАО «Иркут» на сертификацию МС-21

В период с 19 по 21 апреля 2017 года в штаб-квартире EASA, г.Кельн (Германия), состоялась первая установочная встреча делегации Росавиации, Авиарегистра России и ПАО «Корпорация «Иркут» с представителями Департамента сертификации Европейского агентства по безопасности полетов. В ходе встречи экспертам EASA представлены презентации, описывающие конструкцию самолета МС-21, процедуры его создания и производства, планы и сроки получения сертификата типа самолета МС-21 в Российской Федерации и EASA. Специалисты Росавиации проинформировали коллег из EASA о существующей сегодня системе сертификации авиационной техники в РФ.

Россия поставит Индии 200 вертолетов Ка-226 на общую сумму более миллиарда долларов США

Об этом на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным заявил глава корпорации «Ростех» Сергей Чemezov, сообщает пресс-служба Кремля. «Такое ключевое бизнес-событие в 2016 году произошло, как продажа 12 процентов холдинга «Вертолеты России». Мы их продали нашему фонду РФПИ — Российскому фонду прямых инвестиций — совместно с иностранными фондами. Был также подписан контракт на создание совместного производства вертолёта Ка 226 в Индии», — заявил г-н Чemezov. По его словам, стоимость контракта составляет более миллиарда долларов. 40 машин поставит Россия, а 160 будут изготавливаться по лицензии на территории Индии.

Lufthansa Group открывает отдел по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ

Новое подразделение станет для представителей государственных органов различных уровней главным связующим звеном при обращении в любую из дочерних компаний Lufthansa Group, а также для получения необходимой информации об их деятельности. Отдел по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ будет также представлять интересы Lufthansa Group на переговорах по вопросам коммерческих прав на воздушные перевозки. Возглавит отдел Рональд Шульц, который был назначен на эту должность решением совета директоров Lufthansa. Ему 51 год, он окончил университет имени Фридриха Людвиг Яна в Лейпциге. Женат, воспитывает двух дочерей.

Бакинский международный аэропорт обслужил с начала 2017 года более миллиона пассажиров

В январе-апреле 2017 года Международный аэропорт «Гейдар Алиев» (Баку) обслужил 1 млн 62 тысячи пассажиров, что на 36 процентов больше показателя аналогичного периода прошлого года, говорится в сообщении ЗАО «Азербайджанские авиалинии» (AZAL). При этом 48,2 процента от общего объема международных перевозок аэропорта пришлось на долю авиакомпании AZAL, 51,8 процента — на иностранных авиаперевозчиков», — отмечается в информации. В настоящее время аэропорт обслуживает 28 авиакомпаний, из них пять лоукостеров. Новый аэровокзальный комплекс сдан в эксплуатацию в апреле 2014 года. Он рассчитан на обслуживание 9 миллионов пассажиров в год.

Бизнесмены из КНР и Жуковского договорились о создании предприятия по выпуску самолетов

Бизнесмены из китайского города Фанчэнган и подмосковного Жуковского договорились о создании совместного предприятия по разработке среднемагистрального самолета, сообщил Жуковскому информагентству глава города Андрей Войтюк. По данным агентства, заключение договора состоялось одновременно с подписанием соглашения о побратимстве с Фанчэнганом. «Основные производственные мощности вновь созданного предприятия будут в Китае, а филиал — у нас в Жуковском, что даст нашему городу новые рабочие места. Первые контакты между предпринимателями состоялись в декабре 2016 года, а в марте уже были достигнуты все договоренности», — сказал Войтюк.

Российская ИФК передаст в лизинг два самолета Bombardier Q400 кенийской авиакомпании Jambojet

Канадская авиастроительная компания Bombardier Commercial Aircraft подтвердила, что российская лизинговая компания Ильюшин Финанс Ко перевела опцион на один самолет Q400 для кенийской авиакомпании Jambojet в твердый заказ. В компании напомнили, что на данный момент у ИФК уже существует твердый контракт с Jambojet на один самолет Bombardier Q400. Поставка этих двух самолетов увеличит флот турбовинтовых воздушных судов компании Bombardier семейства Q Series в Африке до 120 машин, включая около 70 самолетов модификации Q400. Как ожидается, Jambojet получит первый самолет Q400 в мае 2017 года, а второй самолет — позднее, но также в 2017 году.

«Вертолеты России» и иранская IDRO создадут СП по сборке машин российского производства

«Мы отмечаем высокую потребность Ирана в вертолетах легкого класса для их эксплуатации в интересах гражданских ведомств. На совместном российско-иранском предприятии намечена сборка легких вертолетов Ка-226 или «Ансат». Подписанный меморандум предполагает, что в кратчайшие сроки будет заключено полноценное соглашение о сотрудничестве», — сказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. Меморандум подписан Богинским и председателем совета директоров IDRO Мансуром Моазами. Документ направлен на развитие российско-иранского сотрудничества по модернизации вертолетного парка Ирана.

Ляшко заявил о крайне тяжелом положении «Мотор Сич» из-за потери российского рынка

Лидер Радикальной партии, депутат Верховной Рады Олег Ляшко заявил, что украинская компания «Мотор Сич» несет огромные убытки в связи с потерей российского рынка. «Одно из ведущих предприятий в мире по выпуску авиационных двигателей для самолетов и вертолетов «Мотор Сич» оказалось в крайне тяжелом положении. Оно потеряло российский рынок, куда поставляло 40 процентов своей продукции. Кроме того, из-за блокады прекратились поставки важных деталей», — написал Ляшко на своей странице в Facebook. По его словам, компания нуждается в господдержке в виде дешевых кредитов, госгарантий и отмены земельного налога.



МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Экспозиция российских и зарубежных двигателей для вертолетов будет показана на HeliRussia 2017

На стендах ОДК посетители смогут познакомиться с турбовальным двигателем нового поколения «Климов» ТВ7-117В для нового вертолета Ми-38 и его модификаций. Он заменил двигатель Pratt & Whitney Canada PW-127/TS. Перспективный двигатель ВК-800В предназначен для вертолетов «Ансат» и Ка-226Т, которые пока также оснащаются двигателями Pratt & Whitney Canada и Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) соответственно. На стенде компании ВКМС можно будет увидеть турбовальный двигатель ТВ3-117ВМА-СБМ1В, а также вспомогательную силовую установку АИ-9В-1. Эти образцы созданы, в частности, для установки на вертолеты серии Ми-8/17.

Палубные вертолеты Ка-52К успешно прошли предварительные испытания в морских условиях

Машины уже поступили в распоряжение инженеров АО «Камов» для проведения дополнительных исследований, а также для внесения изменений с учетом возможных требований. Ка-52К является продолжением продуктовой линейки «морских» вертолетов, разработанных АО «Камов» и принятых на вооружение ВМФ России. В эту линейку входят также Ка-25, Ка-27, Ка-29 и Ка-31. Вертолет Ка-52К предназначен для патрулирования, огневой поддержки войск десанта при высадке на берег, решения задач противодесантной обороны на переднем крае. Современное бортовое оборудование обеспечивает вертолету навигацию в условиях отсутствия ориентиров в море.

Европейская Airbus Helicopters улучшила эксплуатационные возможности вертолета H145

Airbus Helicopters расширила область полетных режимов вертолета H145 при эксплуатации с одним работающим двигателем (OEI, One Engine Inoperative). Благодаря повышенной мощности двигателя, легкий двухдвигательный вертолет H145 сможет взять на борт еще двух техников или выполнять полеты на более дальние расстояния в случаях, когда необходима перевозка людей на внешней подвеске. Как сообщает пресс-служба Airbus Helicopters, теперь мощность вертолета H145 в режиме висения в условиях полета на одном двигателе повысилась приблизительно на 9 процентов в диапазоне двух минут, позволяя взять на борт на 40 процентов больше полезной нагрузки.

В 2019 году на Казанском вертолетном заводе начнут работу по сборке машин для «Роснефти»

КВЗ будет производить отверточную сборку вертолетов Agusta-Westland AW189. По словам старшего научного сотрудника Академии им. Жуковского Евгения Матвеева, работы будут распределены между участниками кооперации: Казань будет делать планер, Пермь — роторы, Ростов — лопасти, Ступино — рулевой винт. Все это будет собираться в подмосковном Томилино: находящееся там предприятие HeliVert выступит в роли интегратора окончательной сборки. Выпускать AW189 будут в соответствии с подписанным 29 декабря 2014 года между ОАО «НК «Роснефть», ГК «Ростех» и итальянским концерном Finmeccanica соглашением о стратегическом партнерстве.

В Арсеньевской компании «Прогресс» завершена реконструкция цеха окончательной сборки машин

Реализация этого проекта велась в рамках масштабной модернизации производства, которая активно проводится на предприятии. «В результате производственная мощность предприятия увеличилась в два раза, что позволит организовать два потока сборки — работу в рамках выполнения государственного оборонного заказа и работу над экспортными вариантами вертолета Ка-52», — рассказал управляющий директор ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрий Денисенко. Аналогичные проекты сегодня также реализуются в механическом цехе программной обработки деталей и в заготовительно-штамповочном цехе. Ведется модернизация центра подготовки производства.

Государственный департамент США одобрил продажу Словакии партии вертолетов Bell 429

Их стоимость вместе с оборудованием оценивается в 150 миллионов долларов США. Правительство Словацкой республики получит воздушные суда с соответствующими опциями, охватывающими, в том числе, установку оптоэлектрической системы Wescam MX-10, а также коммуникационного и навигационного оборудования. Американский поставщик также обеспечит оснащение для наземного обслуживания, запчасти, обучение, документацию и логистическую поддержку. Bell 429 позволит увеличить внешнюю и внутреннюю безопасность Словакии и всего региона. Местная полиция уже эксплуатирует 2 вертолета этого типа. Первый из них был поставлен в сентябре 2015 года.

Дмитровский суд запретил компании «Аэросоюз» эксплуатацию вертолетного центра «Гринвуд»

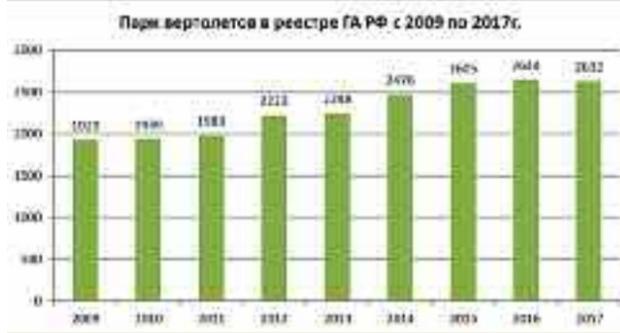
Дмитровский городской суд Московской области удовлетворил иск транспортной прокуратуры, требовавшей прекратить эксплуатацию вертолетного центра «Гринвуд» компанией «Аэросоюз», сообщили в пресс-службе суда. Таким образом, «Аэросоюз» больше не может использовать данную вертолетную площадку для стоянки, выполнения взлетов и посадки воздушного транспорта. Суд признал, что выполнение полетов в районе «Аэросоюз-Гринвуд» в отсутствие зарегистрированного аэронавигационного паспорта не соответствует действующим законодательным требованиям о безопасности полетов и создает угрозу происшествий, которые могут повредить жизни и здоровью граждан.

Россия выполнит первый экспортный контракт по поставкам Ка-52 «Аллигатор» до 2020 года

«Контракт предусматривает не только поставку техники, но и обучение специалистов иностранца. Первые вертолеты мы должны поставить летом текущего года», — заявил журналистам гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. О заключении контракта на поставку Египту вертолетов Ка-52 «Аллигатор» объявил в декабре 2015 года Александр Михеев, возглавлявший на тот момент холдинг. Согласно техническим данным, Ка-52 превосходит такие вертолеты, как американские AH-64D Apache Longbow и франко-германские Eurocopter Tiger по ряду параметров, в том числе максимальной массе боевой нагрузки, скорости полета, а также динамическому потолку.

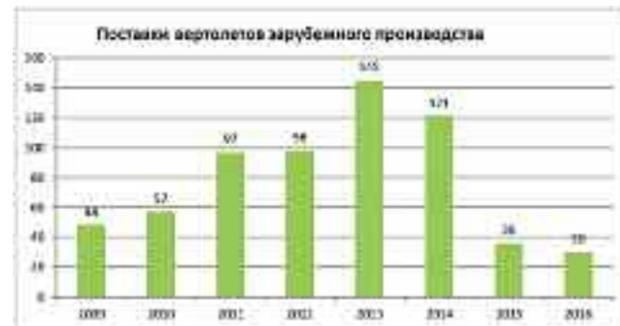
Вот — новый вертолет!

HeliRussia встречает десятилетний юбилей



По данным «АОПА-Россия» (Межрегиональная общественная организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов), в 2015 году было списано с эксплуатации в связи с авиационными происшествиями 10 вертолетов Robinson (6 R44 и 4 R66), ввезено в страну 11 вертолетов. В 2016 году ввезено в страну 15 вертолетов этого производителя (1 R22, 4 R44 и 10 R66), при этом списано с эксплуатации 13 машин (7 R44 и 6 R66). Всего же было списано с эксплуатации в связи с авиационными происшествиями за 2016 год 23 вертолета, из которых три — российского производства.

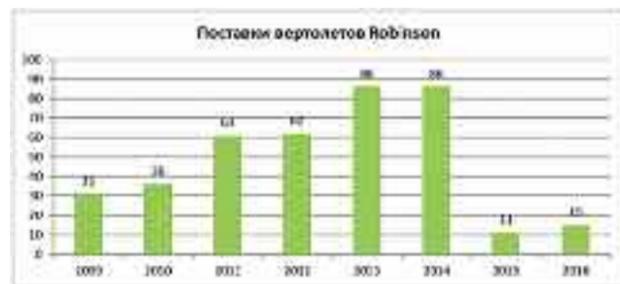
Ожидается, что наиболее востребованными вертолетами в ближайшем десятилетии станут легкие однодвигательные Airbus Helicopters H125, Robinson R66, Bell 407 и Bell 505 Jet Ranger X, а также средний двухдвигательный AW139. В сегменте более тяжелых вертолетов сохранится сложная ситуация, спровоцированная кризисом в нефтегазовой отрасли. Это не только осложнит выход на рынок новых типов ВС, но и усилит конкуренцию среди уже существующих моделей. Свою роль сыграет и отсрочка заказов на средние и суперсредние ВС, полученных от нефтегазовых компаний.



Поставки Airbus Helicopters остались на уровне 2015 года, а вот у Bell Helicopter и Leonardo Helicopters произошло снижение. По ввозным вертолетам производства Airbus Helicopters, справедливости ради, отметим, что три вертолета хоть и находятся на территории России, но пока не могут эксплуатироваться по техническим причинам. Делаем ремарку и по Bell Helicopter — снижение поставок у этого производителя вертолетов произошло только в 2016 году, в то время, как у остальных зарубежных производителей снижение наблюдалось уже в 2015 году.

В связи с предстоящим увеличением мирового флота эксперты Aviation Week предрекают усиление спроса в сфере технического обслуживания и ремонта вертолетов. К концу 2026 года его объем увеличится на 16 процентов.

Альтернативный прогноз развития мирового рынка вертолетов будет представлен компанией HeliRussia 2017 на 9-й Международной конференции «Рынок вертолетов: реалии и перспективы». Мероприятие организуют Ассоциация Вертолетной Индустрии и отраслевое агентство «АвиаПорт» в



Такое положение дел типично не только для России. По данным американской Ассоциации производителей воздушных судов авиации общего назначения (GAMA) в 2016 году поставки вертолетов снизились на 16,9 процента.

Однако, по прогнозам специалистов профессионального издания Aviation Week, в ближайшем 10 лет нас ожидает рост парка западных гражданских вертолетов на 11,5 процента. Предполагается, что ежегодно мировой вертолетный флот будет увеличиваться на 1,2 процента. В Европе ежегодный прирост составит 0,8 процента, а на крупнейшем рынке для вертолетных производителей — в Северной Америке — 0,5 процента в год.

Окончание. Начало на с. 2

сии) - титульного спонсора выставки, «КРЭТ», «РТ-Химкомпозит», «Технодинамика», «ОДК», «Рособоронэкспорт», «Раменское приборостроительное конструкторское бюро», «АЭРОПРИБОР-ВОСХОД», «НПП «Измеритель», «Техприбор», «НПП «Полет», «ОПК», «ОКБ «Электроавтоматика», КБПА, «Раменский приборостроительный завод», «УКБП» и др.

Холдинг «Вертолеты России» планирует представить на открытой площадке перед входом в павильон вертолеты Ми-38 в VIP-исполнении, а также «Ансат» в версиях «корпоративный» и «медицинский». Помимо этого, посетители выставки познакомят с программами дальнейшего развития вертолета «Ансат» и Ми-171А2. Важной частью современных разработок являются беспилотные технологии; в рамках своей экспозиции холдинг «Вертолеты России» покажет БЛА разработки своего нового конструкторского бюро «ВР-Технологии».

«КРЭТ» представит новейшие образцы бортового радиоэлектронного оборудования, лазерную систему наведения для обзорно-прицельных комплексов, нашлемную систему целеуказания и индикации и другие перспективные разработки.

АО «РПКБ» продемонстрирует унифицированный пилотажный комплекс для всех типов вертолетов, комплект светотехнического оборудования на основе светодиодов и впервые - новейший комплекс бортового оборудования, презентация и анонс которого состоится в рамках выставки HeliRussia 2017.

«ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина» (входит в «РТ-Химкомпозит») представит широкий ассортимент продукции из полимерных композиционных материалов и конструкционной оптики, выпускаемый предприятием для вертолетной индустрии, в том числе электрообогреваемый органический триплекс для отечественного вертолета Ка-62, дающий возможность эксплуатировать машину в условиях Арктики. Также будут представлены образцы гетерогенных триплексов, имеющих в своем составе поликарбонат.

«ВНИИРА-Навигатор» продемонстрирует малогабаритную систему наблюдения за воздушной обстановкой МСНВО-2010, представляющую собой компактное и энергоэффективное устройство, реализующее функции АЗН-В и ТИС-В 1090ES, а также ADS-R класса А2. Это первое отечественное изделие, способное не только принимать данные АЗН-В и ТИС-В 1090ES, но и выработать данные о воздушной обстановке на индикаторы в интересах как гражданской, так и военной авиации. Также компанией будет продемонстрирована навигационная система БМС-Индикатор, в которой объединены функциональные возможности навигационного вычислителя, системы синтеза картографической информации, базовые возможности системы раннего предупреждения столкновения с поверхностью земли.

На HeliRussia уже стало традицией начинать демонстрацию новинок в вертолетной индустрии с концепта и год за годом показывать развитие проекта вплоть до готового натурального образца.

Компания «Хеливелл» на HeliRussia 2015 провела премьеру и продемонстрировала макет своего первенца — двухместного вертолета «Афалина». На выставке 2017 года будет представлен уже не макет, а реальный вертолет го-

товый к летным испытаниям. За прошедшие 2 года программа вертолета активно развивалась, и работа не стояла на месте - конструкция доработана, часть агрегатов поменялась, часть из них прошла ресурсные испытания. В 2015 году «Афалина» стала одной из самых обсуждаемых новостей выставки, а демонстрация готового к летным испытаниям вертолета может стать одним из самых ярких моментов выставки 2017 года.

Состоится премьера двух моделей новых летательных аппаратов VENTOCOPTER, которые также готовятся к серийному производству. VENTOCOPTER это винтокрылый летательный аппарат с несущим винтом, приводимый в движение воздействием набегающего потока воздуха при поступательном движении за счет работы силовой установки, независимой от системы несущего винта. Работы по разработке аппаратов VENTOCOPTER проводятся на базе собственного конструкторского бюро. Одним из главных конкурентных преимуществ, помимо яркого дизайна, комфорта в салоне и удобства в эксплуатации станет стоимость аппаратов VENTOCOPTER, которая обещает быть в несколько раз ниже стоимости вертолетов сопоставимых характеристик.

«РД-Хели» представит новую модификацию сверхлегкого осевого вертолета «Микрон», являющегося продолжением воплощения идей Дмитрия Ракитского, знаменитого пилота-инструктора и испытателя авиационной техники.

«Микрон», разработанный и созданный авиаконструктором Валерием Шоховым при содействии команды Gyroplane.ru, — это быстрый и легкий «воздушный скутер» с высокой управляемостью и уникальной маневренностью. Он идеально подходит для всех задач, решаемых с помощью авиации общего назначения, в том числе, БПЛА.

На юбилейной HeliRussia 2017 экспозиция сверхлегких вертолетов будет дополнена разработками компании «Роторфлай» — моделями Р-30 и Р-33 с осевой схемой несущих винтов. Двухместный Р-30 позволяет осуществлять взлет и посадку с ограниченных площадок и транспортировать до 20 кг груза на расстояние до 400 км. Р-33 — дальнейшее развитие модели. Р-33 приобрел современный дизайн и эргономичный интерьер кабины с современным оснащением. Сверхлегкие вертолеты от «Роторфлай» отличает компактность, низкий уровень шума, доступная цена, удобство и простота в эксплуатации, а также высокая безопасность.

В настоящее время в России стоит задача создания отечественного двигателя малой мощности для легкой и сверхлегкой авиации, в том числе для БЛА. Компания ООО «Двигатели для авиации» работает над решением этой задачи уже более 4 лет. В настоящий момент все теоретические исследования подтверждены экспериментально на лабораторных установках и реализованы в проекте двигателя мощностью 120 лошадиных сил ДДА-120, макет которого, выполненный на 3D принтере, будет впервые показан на HeliRussia 2017. В проекте реализована уникальная топливная система собственной разработки, которая дает двигателю ДДА-120 высокую удельную мощность, сопоставимую с современными бензиновыми двигателями, и экономичность дизеля. К концу 2017 года будет создан первый прототип.

Авиадвигатели также будут представлены на стендах компаний АО «Климов» (турбовальный двигатель ТВ7-117В, двигатель ВК-800В, система автоматического регулирования БАРК-6В), АО «ОДК-СТАР» (насос-регулятор НР-2500), ООО «ВКМС» (турбовальный двигатель ТВ3-117ВМА-

СБМ1В, вспомогательный газотурбинный двигатель АИ-9В-1) и Turbomeca Safran Group.

Многопрофильная компания «РВС-ХОЛДИНГ», ставшая в прошлом году первым частным оператором легкого многоцелевого российского вертолета «Ансат», представит новую комплектацию перспективной российской машины, которая получила название «Охотник». Такой вертолет специально подготовлен для использования частными лицами для активного отдыха (охота, рыбалка, экстремальный туризм и т.д.). Также эта машина может быть использована для осуществления экологического мониторинга государственных и частных лесничествами, охотничьими и рыболовными хозяйствами.

Помимо «охотничьей» версии «Ансата», «РВС-ХОЛДИНГ» представит единственный в стране частный авиационный учебный центр, позволяющий пройти обучение пилотированию и техническому обслуживанию вертолетов типа «Ансат».

Компания «АБ Систем» продемонстрирует программный комплекс Heli-STAR и мобильное приложение к нему. Heli-STAR позволяет автоматизировать поддержание летной годности воздушных судов любых типов, а мобильное приложение обеспечивает оперативность обмена данными по состоянию воздушного судна и готовности его к полету.

Наш российский рынок вертолетных услуг, хоть и находится еще в сложных условиях, продолжает быть интересным для иностранных производителей вертолетной техники и оборудования. На выставке будут присутствовать все основные зарубежные мировые игроки вертолетной индустрии: Airbus Helicopters, Bell Helicopter, Leonardo Helicopters, Robinson Helicopter, Airbus DS OPT-ROHNICS, LOM PRAHA, Pall Corporation, Trace Worldwide Corporation, Safran Group и другие. Заявки на участие в HeliRussia 2017 поданы компаниями из 17 стран.

Особое место будет уделено Франции: на объединенном стенде страны будут представлены национальные компании: Leach International Europe S.A.S., Nicomatic, SELA, Hutchinson, Permaswage, Business France.

Как всегда, на выставке будут представлены вертолеты из модельного ряда AWFamily производства Leonardo Helicopters: AW169, AW139 и AW189. У этих вертолетов много общего — стиль, непревзойденные характеристики по безопасности, упрощенная система обслуживания, схожая кабина экипажа, что облегчает переучивание с одной модели на другую.

Bell Helicopter планирует показать вертолет Bell 407GXP, собранный на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА) в рамках лицензионного соглашения между УЗГА и Bell Helicopter, которое было подписано в мае 2015 года на выставке HeliRussia. Ранее было поставлено два таких вертолета в Омский колледж гражданской авиации.

Airbus Helicopters примет участие со своими широко известными вертолетами, а дилеры Robinson Helicopter представят вертолеты R44 и R66. Все эти вертолеты активно используются в России. Помимо вертолетов, HeliRussia ежегодно демонстрирует богатейшую экспозицию самого разного дополнительного оборудования российской и зарубежной разработки. Австралийская компания Turtle-Rac привезет пластиковые контейнеры для авиатоплива, которые могут использоваться как дополнительные топливные баки внутри воздушных судов, а также транспортироваться (в том числе на внешней подвеске) для снабжения авиатопли-

вом техники на земле. Прочность материалов позволяет сбрасывать топливные контейнеры на землю и на воду с парашютом и без него, если сброс происходит на небольшой высоте. Топливные емкости от Turtle-Rac могут быть интересны многим операторам авиатехники в России.

Норвежская компания Hansen Protection на своем стенде представит персональную защиту «Си Эйр Барентс» для пассажиров вертолетов, применяемых в прибрежной зоне. Такие системы уже используются компаниями «Газпромнефть Шелл», «Лукойл», «Сахалин Энерджи», ENEL и Petrofac.

Компания Amphenoil дополнила свое семейство распределительных модулей для БРЭО еще

своими разработками в области балансировки и анализа вибраций рулевого и несущего винтов вертолетов. Решения компании ACES Systems позволяют операторам проводить настройку и калибровку несущих систем, опираясь на полученные при анализе данные.

Американская компания Pall Aerospace вновь продемонстрирует на HeliRussia свои инновационные разработки по фильтрации воздуха авиационных двигателей. Использование воздушных фильтров компании Pall позволяет эффективно и безопасно использовать вертолетную технику в различных климатических условиях и защищать двигатели от пыли, морской соли, дождя, льда, снега и мелких частиц. В частности, пы-

ку пилотируемой авиации мирового уровня для обсуждения общих вопросов пилотируемой и беспилотной техники, а также уделить особое внимание формированию целевых рынков и условиям функционирования отрасли.

Одним из зрелищных и ярких мероприятий в программе выставки HeliRussia 2017 станет «Кубок HeliRussia по дрон-рейсингу». В соревнованиях по дрон-рейсингу используются беспилотные летательные аппараты (БЛА) с размером рамы до 90 мм. Пилотирование таких БЛА осуществляется «от первого лица», через очки или шлем. Регистрация команд для участия в Кубке HeliRussia по дрон-рейсингу откроется на сайте выставки 15 апреля для всех желающих.



«Ансат» — в медико-эвакуационной версии

одним мощным элементом Triax/Twinax, который будет показан на HeliRussia 2017. С помощью этого модуля можно распределять высокочастотные сигналы, согласно стандарту ARINC 429 с частотой до 100 кГц. Эти модули используются на вертолетах и самолетах с целью соединения приборов БРЭО друг с другом.

Израильская компания ALD представит программное обеспечение для авиационного бизнеса, которые позволяют решать широкий комплекс задач, начиная с инженерных и системных, заканчивая поддержкой клиентов. Среди продуктов компании следует отметить такие решения, как RAM Commander, Safety Commander, FavoWeb и Favoweb ESRA.

Компания H+S из Великобритании расскажет о своих возможностях в области ТОВП авиационных двигателей. Эти работы компания предлагает российским клиентам с 2001 года с одобрением отечественных авиационных властей.

Чешская LOM PRAHA познакомит посетителей выставки со своими возможностями по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации вертолетов Ми-8/17 и Ми-24/35. Кроме того, LOM PRAHA предлагает услуги по обучению пилотов и разрабатывает технологии авиационных симуляторов.

Финская Coptersafety продемонстрирует свой потенциал по обучению пилотов вертолетов Leonardo AW139, AW169, AW189 и Airbus Helicopters — H125 и H145 с помощью комплексных авиационных тренажеров. Компания обладает полнотью-оборудованным учебным центром, который расположен недалеко от Аэропорта Хельсинки.

Посетители стенда международной компании ORBIT, которая имеет штаб-квартиру в Израиле, смогут опробовать комплекс 3D Audio с системой управления звуком в полете Orion, который обеспечивает непревзойденную передачу и позиционирование звука. Такой комплекс может интегрироваться в любой тип авиатехники.

Австралийское представительство компании ACES Systems International, впервые участвующее на HeliRussia, познакомит посетителей выставки и специалистов со

лезачитными фильтрами компании Pall оснащаются новый российский вертолет Ми-171А2.

Компания из Германии ADAC HEMS Academy GmbH представит на выставке демонстратор тренажера для пилотов вертолета H145 (Avionic Trainer H145) с прототипом приборной панели Helionix. Будут новинки от DART Aerospace и Genesys-Aerosystems, а также и другие интересные зарубежные разработки.

Российская компания HELIATICA впервые представит профессиональному сообществу две своих разработки, созданные в содружестве с зарубежными партнерами: универсальный подвесной комплекс для аэрофотосъемки и мониторинга (совместно с российской компанией «Геоскан» и испанской Heliswiss Iberica) и систему обзора слепых зон (совместно с Heliswiss Iberica). Оба решения разработаны для легких вертолетов Robinson R44 и R66, Bell 206 и 407, Airbus Helicopters H120, H125, H130, AS350 и AS355.

На юбилейной HeliRussia будет уделено внимание и беспилотным летательным аппаратам, которые будут показаны не только на выставочных стендах, но и в действии. Среди моделей беспилотников отметим те, которые представят на стенде компании «Авиационные роботы»: SUPERCAM S350 (Россия), ГЕОСКАН 201 (Россия), UAV FACTORY PENGUIN C (Латвия), Lehmann Aviation LA 500 (Франция). Новый продукт от «Коптер Экспресс» — автономный квадрокоптер с зарядной станцией (дрон по расписанию или по команде оператора через интернет выполняет полетную миссию и возвращается в станцию для подзарядки). Компания «Русский дом авиации» покажет «Орлан-10».

На HeliRussia 2017 ими также будет представлен «Бегалет», представляющий собой гибридный электромобиля и легкого самолета с мягким крылом. «Бегалет» стал первым в своем классе аппаратом, который совершил полет на Северном полюсе, в районе российской станции Барнео.

Кроме того, в рамках деловой программы выставки состоится 2-я конференция по развитию индустрии БАС, которая позволяет использовать авторитетную площад-

ку деловой программы выставки состоится ряд других интересных и полезных мероприятий. Межрегиональная общественная организация пилотов и граждан-владельцев воздушных судов («АОПА – Россия») проведет семинар «Безопасность полетов легких вертолетов». Круглый стол «Оборудование и эксплуатация вертолетных площадок» организует Ассоциация Вертолетной Индустрии. Фонд перспективных исследований подведет на HeliRussia 2017 итоги открытого конкурса на лучший демонстратор летательного аппарата вертикального или сверхкороткого взлета и посадки.

Торжественные мероприятия являются неотъемлемой частью программы выставки. Главным событием года для вертолетного сообщества, несомненно, является церемония награждения ежегодной премией АВИ «Лучший по профессии», которая пройдет на Гала-вечере АВИ 26 мая.

Пройдет и традиционная торжественная церемония награждения победителей и лауреатов фотоконкурса «Красота винтокрылых машин», организованного Ассоциацией Вертолетной Индустрии. Экспозиция из лучших 40 фоторабот будет работать все дни выставки.

Новым событием на HeliRussia станет награждение победителей и лауреатов первого Всероссийского конкурса аэродромов и вертолетных площадок АОН, проводимого Федерацией любителей авиации при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии. Организаторы рассчитывают, что проведение конкурса будет способствовать формированию современной аэродромной инфраструктуры АОН, привлечению инвестиций в эту сферу.

Конечно, это ещё не все: новые компании присоединятся к участию в выставке практически каждый день, с расширением экспозиции растет и ее программа. Уже сейчас можно смело сказать, что выставка HeliRussia 2017 обещает быть интересной, насыщенной и разнообразной. Ее посещение будет полезно и профессионалам, и любителям авиации, и людям, которые следят за развитием авиационно-космических технологий.

Жанна КИКТЕНКО,
директор выставки HeliRussia 2017

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Испытания разработанной в РКС инфраструктуры для контроля малых БАС начнутся в этом году

Об этом было объявлено на 11-м международном навигационном форуме «Навитех», который проходил в Москве с 25 по 28 апреля. Система разработана специалистами холдинга «Российские космические системы». Разработки РКС в области информационного обеспечения полетов малых беспилотных авиационных систем позволят организовать эффективное и безопасное массовое применение беспилотников в воздушном пространстве России. Новая наземная инфраструктура в режиме реального времени будет принимать, обрабатывать и распространять информацию о местоположении, маршруте и параметрах полета тысяч БАС над территорией России.

Самый большой гражданский беспилотник Primoco UAV вступает на российский рынок

Чешский производитель гражданских беспилотных самолетов, который в прошлом году начал серийное производство первой модели One 100/150, приходит в Россию посредством дочернего акционерного общества Primoco BPLA. Россия является первой страной за пределами Чехии, где компания будет производить свои самолеты. По словам генерального директора и основателя компании Primoco UAV SE Ладислава Сметковского, «Наша цель заключается в предоставлении решений для мониторинга нефтепроводов, лесоохраны, сельхозили географического применения. В 2018 году Primoco BPLA рассчитывает изготовить и поставить 50 самолетов на 750 млн рублей».

На юбилейной HeliRussia состоится премьера перспективного российского дрона «БАС ЮРИК»

Проектное название расшифровывается как беспилотная автоматическая система юстировки работ исследуемой конструкции. Это система мультикоптерного типа, которая отличается необычной аэродинамической компоновкой и алгоритмом полета. Помимо привычных для БЛА авиационных работ, «ЮРИК» способен проводить экстренную воздушную эвакуацию пострадавших на несколько километров от места происшествия. Вес пустого аппарата составляет около 110 кг, при этом грузоподъемность достигает 120 кг, а дальность полета может составить до 200 км. Серийное производство аппарата запланировано на 2018 год.

Израильский концерн разработал для своего партнера в Бразилии беспилотник «Какаду»

Аппарат представляет собой аппарат Heron 1 разработки IAI, взлетной массой 1270 кг, модифицированный под требования бразильских заказчиков. Министерство обороны Бразилии внесло его в перечень стратегической оборонной продукции. Работы по проекту начались три года назад по соглашению между IAI и Avionics Services. Их совместные усилия были направлены на создание нового национального центра компетенций в области беспилотных систем, с центром беспилотной авиации на базе аэродрома Ботукату. Первый полет прототипа средневысотного дрона «Какаду» состоялся в 2016 году. Он может оставаться в воздухе до 40 часов.

«Почта России» изучает возможности дронов для ускоренной доставки почтовых отправлений

«Мы ведем переговоры с различными компаниями по вопросу использования беспилотных летательных аппаратов», — сказал гендиректор компании Дмитрий Страшнов. Между тем, по его словам, в настоящее время на рынке нет экономически эффективных решений для доставки почтовых грузов с помощью дронов. «Но думаю, что это может быть перспективой для труднодоступных территорий, куда доставка другими способами практически невозможна», — отметил Страшнов. Минтранс, также по его словам, до конца 2017 года введет полное регулирование в области беспилотных авиационных систем на территории России.

Беспилотные планеры типа «летающее крыло» помогут американцам прогнозировать погоду

Инженеры из нескольких исследовательских центров NASA разработали специальную версию БЛА Prandtl-M, создаваемого для исследовательских полетов на Марсе. Новая версия беспилотника, как пишет Aviation Week, будет использоваться для сбора метеорологических данных, которые впоследствии можно будет использовать для составления прогнозов погоды. Беспилотный планер получил название WNAATTR. Аппарат выполнен из углеродистого пластика по схеме «летающего крыла». Размах крыла аппарата составляет 0,9 метра. Предполагается, что для проведения исследований БЛА будут сбрасываться с метеорологических воздушных шаров с высоты шести тысяч метров.

Российские ученые создадут беспилотники, способные принимать самостоятельные решения

В Московском авиационном институте сейчас ведутся уникальные работы по созданию беспилотных летательных аппаратов, которые будут способны самостоятельно принимать решение в случае возникновения нештатных ситуаций. «Сейчас при возникновении нештатной ситуации, не укладывающейся в заданный алгоритм, беспилотному аппарату требуется вмешательство человека-оператора. Наша работа направлена на то, чтобы «научить» бортовые компьютеры БЛА самостоятельно принимать такие решения», — рассказал руководитель этих работ, профессор кафедры «Информационно-управляющие комплексы» МАИ Николай Ким.

Китайская корпорация JD.com хочет построить 150 аэропортов для БЛА своей службы доставки

Ранее сообщалось, что JD.com, работающая в сфере электронной коммерции, готовится создать первую в мире сеть доставки с помощью беспилотников. Тогда отмечалось, что в провинции Шэньси в центральной части КНР построят авиабазу для больших и средних дронов, которые будут способны доставлять грузы на расстояние более 300 километров в пределах провинции. Как рассказал исполнительный директор JD.com Лю Цяндун, аэропорты будут построены в провинции Сычуань в течение трех ближайших лет. По его словам, доставка товаров с помощью дронов позволит сократить транспортные расходы на 70 процентов и доставлять товары по всему Китаю в течение суток.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Семинар по управлению рисками утомляемости экипажей провела Росавиация

В семинаре приняли участие более 120 специалистов в области безопасности полетов. Вопрос контроля утомляемости летного и кабинного экипажей с привлечением такого широкого круга экспертов обсуждался впервые.

Риски утомляемости — это не только нарушение норм полета и отдыха, а еще ряд показателей, которые необходимо учитывать в каждой компании. Стандарты ICAO требуют, чтобы государством были установлены правила, основанные на научных принципах, знаниях и эксплуатационном опыте для гарантии того, чтобы члены летного и кабинного экипажей выполняли свои функции в состоянии надлежащего уровня активности. По результатам семинара, предложено создать рабочую группу по разработке «дорожной карты» для внедрения системы управления рисками FRMS в Российской Федерации, выработки политики в области FRMS, а также организации обучения персонала, уточнили в Росавиации.

Неожиданный поворот в деле об исчезновении малайзийского Boeing...

На борту малайзийского лайнера Boeing 777, следовавшего из Куала-Лумпура в Пекин, мог находиться «лишний» пассажир. Возможно, он и захватил контроль над самолетом при помощи внешней группы поддержки.

Согласно официальному отчету авиакомпании Malaysia Airlines, на борту самолета находились 239 человек. При этом по факту на рейс зарегистрировались 226 пассажиров, которых сопровождали 12 членов экипажа. Таким образом, достоверно известно лишь о 238 из них, неучтенным остался еще один пассажир, считает следователь Андре Милн. По его мнению, именно «лишний» пассажир мог захватить контроль над воздушным судном. В управлении самолетом ему якобы дистанционно помогала группа внешней поддержки, сообщает Daily Mail. Напомним, малайзийский Boeing 777 исчез с радаров над Индийским океаном в ночь на 8 марта 2014 года. Достоверных данных о произошедшем на борту до сих пор нет.

Для досмотра багажа в аэропорту «Платов» будут использовать томографы

«Платов» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») станет первым региональным аэропортом в России, где для досмотра багажа пассажиров будут использовать автоматические системы на основе компьютерной томографии.

Два досмотровых аппарата CTX 9800 DSi® американского производителя Morpho Detection установят в багажных отделениях внутрироссийского и международного секторов пассажирского терминала. «Новое оборудование, которое мы закупали, имеет лучшие в своем классе показатели обнаружения угроз при рекордной пропускной способности, — подчеркнул исполнительный директор ПАО «Ростоваэроинвест» Сергей Краснов. — При этом технологическая составляющая постоянно совершенствуется производителем, что позволяет соответствовать будущим требованиям безопасности, которые имеют тенденцию к усилению». Скорость конвейерной ленты позволяет обрабатывать 1800 единиц багажа в час.

Первый семинар ЦАГИ — NASA по авиационной безопасности прошел в Москве

В Москве Центральный аэродинамический институт имени Н.Е. Жуковского и Национальное управление США по авионавигации и исследованию космического пространства (NASA) провели семинар по авиационной безопасности.

Это первое мероприятие такого рода — результат инициативы, поддержанной руководством двух крупнейших международных центров. Главная тема — безопасность полетов, позволила обсудить актуальные вопросы в данной области и обменяться передовым опытом. Организатором семинара выступил ЦАГИ. Делегацию института возглавлял генеральный директор ФГУП «ЦАГИ», академик РАН Сергей Чернышев. Американскую делегацию возглавил заместитель администратора NASA по исследованиям в области авионавигации Джейвон Шин. «Семинар ЦАГИ — NASA можно назвать знаковым событием. Это важный шаг для достижения лучшего понимания возможностей друг друга», — отметил Сергей Чернышев.

МАК завершил расследование АП с самолетом Ан-2 в Якутии в 2016 году

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета завершила расследование авиационного происшествия с самолетом Ан-2 RA-17812 АО «Авиакомпания АЛРОСА», произошедшего 11 августа 2016 года в Республике Саха (Якутия), сообщает пресс-служба комитета.

«Наиболее вероятной причиной авиапроисшествия явились несоординированные действия членов экипажа после посадки, штатно выполненной вторым пилотом, при передаче управления КВС для осуществления торможения и завершения пробега, что при наличии бокового ветра слева в пределах допустимого привело к выкатыванию самолета за пределы ВПП и повреждению ВС», — пояснили в МАКе. Способствующими факторами, наиболее вероятно, явились конструктивные особенности Ан-2 RA-17812, связанные с возможностью осуществления торможения колес шасси только с рабочего места КВС, а также с отсутствием механизма стопорения хвостового колеса.

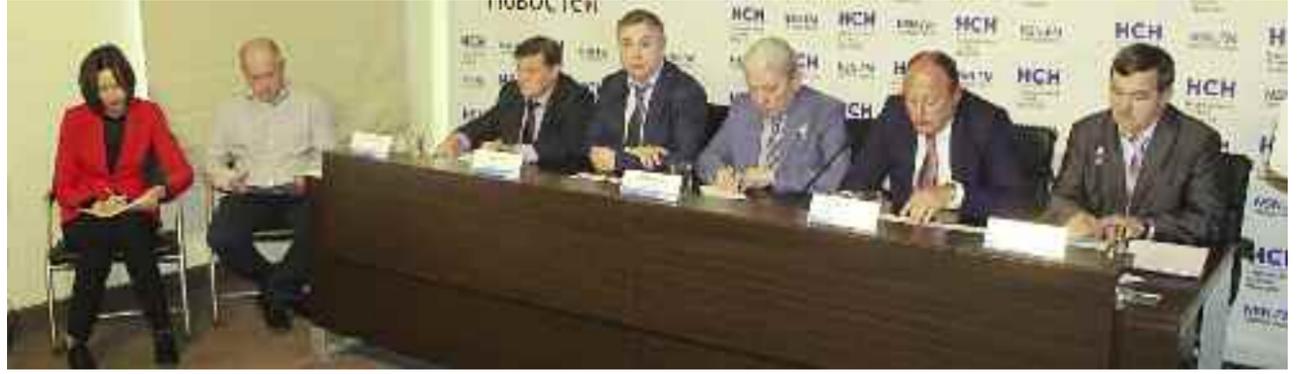
Следствие по катастрофе Ту-154 в районе Сочи продлили еще на два месяца

«Следствие по уголовному делу об авиакатастрофе военного Ту-154 в районе Сочи, продлено еще на два месяца, — рассказал один из членов комиссии Минобороны. — Это сделано, чтобы провести необходимые следственные действия и собрать исчерпывающие доказательства».

«Это не означает, что 25 июня следствие будет завершено. Дело сложное, поэтому не надо торопить следователей — они и так работают в непростом режиме», — пояснил собеседник. Возглавляющий госкомиссию по ликвидации последствий катастрофы Ту-154 министр транспорта РФ Максим Соколов ранее призвал СМИ воздержаться от распространения недостоверных фактов, полученных из неофициальных источников. Как сообщил член госкомиссии начальник службы безопасности полетов авиации Вооруженных сил РФ генерал-лейтенант Сергей Байнетов, изначально было более 15 версий катастрофы, сейчас их количество уменьшилось вдвое.

Кому доверить жизни пассажиров

— надлежит решать уполномоченному органу государства. Насколько эффективно реализует Росавиация эту задачу?



В пресс-конференции приняли участие глава правления Межрегиональной общественной организации пилотов и владельцев воздушных судов Владимир Тюрин, президент «Шереметьевского профсоюза лётного состава» Игорь Дельдюжов, заместитель начальника Челябинского лётного училища Сергей Хатунцев, пилот Михаил Мельцин, начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации Максим Костылев, начальник управления Инспекции по безопасности полетов Росавиации Сергей Мастеров и председатель Общественного совета при Росавиации генерал-полковник Петр Дейнекин.

Основной темой обсуждения стала зависимость состояния дел с безопасностью полетов в гражданской авиации от организации подготовки авиационного персонала в АУЦ. Казалось бы, повышение уровня безопасности полетов должно являться общей целью пилотов и чиновников Росавиации, однако видение конкретных путей решения этих проблем оказалось неодинаковым.

Позицию Росавиации озвучил Максим Костылев, который считает, что подготовка коммерческих пилотов должна находиться в компетенции только государственных учебных заведений. Своё мнение он обосновал тем, что только они обладают необходимой материально-технической базой и высококвалифицированным инструкторским, инженерным и преподавательским составом. Программа обучения включает в себя теоретическую, практическую и тренажёрную подготовку. В лётных училищах курсанты проходят все её виды, в АУЦ проводится обучение на частных пилотов и бортировщиков, а также переподготовка с одного типа воздушного судна на другой.

Чиновник отметил факт незагруженности АУЦ, несмотря на то, что интерес к частной авиации сегодня высок. Частных лёгких и сверхлёгких воздушных судов сегодня насчитывается около 4000 единиц, хотя около 2 лет назад их было вдвое меньше. В настоящее время подготовка коммерческих пилотов должна осуществляться согласно государственным образовательным стандартам. По мнению Костылева, АУЦ не соответствовали им. Но ещё 10 лет назад ряд из них вёл подготовку коммерческих пилотов вполне успешно.

Кроме того, при выдаче свидетельств были выявлены случаи подлога и фальсификации. Согласно законодательству, всю ответственность за предоставление недостоверных сведений несёт как сам заявитель, так и организация, подтвердившая его квалификацию. Сегодня Росавиация совместно со Следственным комитетом и Прокуратурой выявила и аннулировала 416 подложных свидетельств авиационного персонала. Предметом

фальсификации являются медицинские справки, приписанные данные о полёте, сведения об уровне владения английским языком. Более того, выявляются случаи обучения по неутверждённым программам. Примером может послужить центр «Крылья Невы», который Следственный комитет провёл после казанской катастрофы. Он поручил Росавиации провести перепроверку авиационного персонала, окончившего АУЦ. После этого Росавиация издала приказ № 809, по которому у нескольких сотен выпускников были аннулированы свидетельства за предоставление недостоверной информации.

Дело «Рогов и копыт» на брегах Невы продолжается по сей день. Стало известно, что на очередном заседании Московского районного суда Петербурга бывший генеральный директор ООО «Авиационный учебный центр авиации общего назначения «Крылья Невы» Андрей Кочарыгин признал свою вину в том, что подтверждал лётчикам квалификацию за деньги без прохождения ими соответствующих курсов и экзаменов. Он заключил со следствием досудебное соглашение для предоставления информации о пилотах, которые покупали у него лётные права. По версии следствия, с 2008 по 2014 годы Кочарыгин незаконно изготовил документы для 73 пилотов, подтвердив тем самым наличие у них квалификации. Как следует из обвинительного заключения, пилоты платили ему от 5 до 200 тысяч рублей, в результате чего удалось получить 5,8 миллиона рублей.

Но было бы несправедливо на этом основании объявлять неблагонадёжными все без исключения негосударственные авиационные учебные центры. Заместитель начальника единственного в России частного лётного училища гражданской авиации, действующего в Челябинске, Сергей Хатунцев напомнил о четырёх катастрофах учебных воздушных судов государственных авиационных вузов и отметил, что ни в одной из них не фигурировал выпускник вверенного ему училища. Его авиапарк составляют 60 абсолютно новых воздушных судов. На аэродроме установлено оборудование для определения вертикали, которое есть не в каждом аэропорту. Рассматривается и вопрос об установке курсоглиссадной системы. Училище сотрудничает с Южно-Уральским государственным университетом, который имеет аэрокосмический факультет, а также с Высшим военным авиационным училищем штурманов. У всех лётчиков налёт составляет не менее 5000 часов.

Пилоты согласны с тем, что организация подготовки в учебных центрах должна вестись на высоком уровне и какие-либо нарушения, а тем более, подлоги недопустимы. Но, к сожалению, проводимая Росавиацией «чистка» может затронуть и добросовестных

авиаторов. Жертвой «перегиба» стал принявший участие в пресс-конференции Михаил Мельцин. Он окончил АУЦ, после чего поступил на заочный факультет СПбГУ ГА, где получил свидетельство коммерческого пилота. После окончания вуза поступил в авиакомпанию «Аэролимузин» вторым пилотом бизнес-джета. Михаил прошёл всю необходимую подготовку и соответствовал всем требованиям Росавиации.

По словам Михаила, после аннулирования его свидетельства он имел беседу с упомянутым выше начальником Управления лётной эксплуатации Росавиации Максимом Костылёвым, который посоветовал ему получить в Минтрансе разъяснения, из которых должно следовать его полное соответствие требованиям Росавиации. Такие разъяснения были предъявлены, после чего Костылёв посоветовал ему... обратиться в суд. Сочи такой шаг бесперспективным, Михаил отправился в Америку, где сдал непростой экзамен на звание командира экипажа того же самолёта, на котором летал в России вторым пилотом!

Сергей Мастеров напомнил о том, что компания «Аэролимузин» два года назад была лишена лицензии за аварию в Нерюнгри, едва не ставшую катастрофой. Пилоты при заходе на посадку неправильно выставили значение давления в районе аэродрома на барометрическом высотомере, начали преждевременное снижение и заделали верхушки деревьев на сопках. Им удалось уйти на второй круг и успешно посадить самолёт, получивший значительные повреждения. Но, как выяснилось в ходе расследования инцидента, неправильное значение давления экипажу дал диспетчер, о чём свидетельствовала запись переговоров с ним.

В качестве аргумента против негосударственных авиационных учебных центров представители Росавиации напомнили о катастрофе самолёта малой авиации «Сьерра» в Ленинградской области в 2011 году. Довод также оказался несостоятельным, так как самолёт был арендован. Полёт, закончившийся падением, выполнялся не учащимися АУЦ.

На проблему, связанную с подтверждением пилотами своей квалификации, указал и президент Шереметьевского профсоюза лётного состава Игорь Дельдюжов. В своём письме на имя руководителя Росавиации Александра Нерадова, он уже отмечал, что ФАВТ не осуществляет замену ранее выданных пилотских свидетельств в случае необходимости внесения в них дополнительных записей (квалификационных отметок), ссылаясь на отсутствие удостоверения, подтверждающего факт прохождения переобучения по программе «Подготовка членов лётных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА». В результате пилоты вынуждены за свой счёт во время ежегодного оплачиваемого отпуска заниматься в Авиационной школе Аэррофлота (АША). Стоимость обучения, составляющая от 34.000 до 50.000 рублей, авиакомпания не компенсирует.

По мнению редакции «ВТ», такая ситуация прямо противоречит федеральному законодательству и требует вмешательства антимонопольной службы России.

Другая проблема — несоблюдение Росавиацией собственного регламента по выдаче новых и по продлению действующих пилотских свидетельств. «По регламенту даётся шесть дней. На самом деле это можно делать месяцами. Мы находимся в постоянной переписке с Росавиацией, но удовлетворительный и внятный ответ пока не получили. Наше предложение — увеличить штат Росавиации. Мы можем помочь ведомству это сделать», — отметил Игорь Дельдюжов.

«Росавиация блокирует выдачу справок для трудоустройства пилотов в зарубежные авиакомпании. Мы как профсоюз считаем, что опытные пилоты должны работать в России, но свободу передвижения и свободу человека никто не отменял. Если он хочет трудоустроиться за рубежом, ему не надо мешать», — считает глава ШПЛС. Он даже предложил Росавиации инициировать процесс трудоустройства российских пилотов в иностранных авиакомпаниях. «Мы хотим предложить Росавиацию возглавить этот процесс, как это делают рекрутинговые компании за рубежом — они, трудоустроив пилота, получают комиссию. Если какой-то отдел ФАВТ этим займётся, то это будет и дополнительный заработок, и деньги в страну... В данный момент наш лётный состав пользуется спросом за рубежом», — отметил профсоюзный лидер.

Более подробно о мерах, предлагаемых ШПЛС, нами будет рассказано позднее, в специальном аналитическом материале.

Итоги пресс-конференции позволяют сделать вывод, что и пилоты, и руководящий состав Росавиации являются единомышленниками в вопросах обеспечения безопасности полетов и организации подготовки лётного персонала. Меры по «чистке» нужны, но при их проведении необходимо соблюдать объективность. Следует отметить также, что выдача свидетельств недобросовестным пилотам и АУЦ является и результатом недочётов в деятельности самой Росавиации, так как процедура выдачи находится в её компетенции.

Диалог пилотов и Росавиации выявил также несовершенство нормативно-правовой базы, касающейся организации деятельности учебных заведений. Данные вопросы, на наш взгляд, целесообразно обсуждать на ежегодной специализированной конференции по воздушному праву.

Соб. инф.



SIRENA



TRAVEL



Strategic Partner

LEONARDO PSS КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ



phone DE: +49 69 74308764
phone RU: +7 495 782 01 54
www.leonardo.aero

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Авиаперевозчики США пообещали Конгрессу улучшить сервис и изживать факты овербукинга

Представители крупнейших авиакомпаний США обещали повысить качество сервиса и ограничить практику овербукинга (продажи большего количества билетов, чем мест в салоне), сообщает The Washington Post. Слушания проводились на фоне ряда инцидентов, в большинстве из которых фигурировала United Airlines. Руководители из American Airlines и Alaska Airlines также объявили о планах сократить число случаев овербукинга, а Southwest Airlines пообещала отказаться от этой практики вообще. «Воспользуйтесь этой возможностью измениться к лучшему, — заявил председатель транспортного комитета Билл Шустер. — Если вы этого не сделаете, мы примем меры, которые вам не понравятся».

Африканский лоукостер Safair назван OAG самой пунктуальной авиакомпанией мира

Safair выполняла полеты в срок на 95,94 процента перелетов. Далее следуют кувейтская Jazeera Airways (93,23 процента) и латвийская Air Baltic (90,54 процента). Только три этих перевозчика получили 5 звезд в рейтинге OAG. Из российских компаний в список вошла S7 Airlines — 84,03 процента, что соответствует 3 звездам. Между тем, «Белавиа» получила 4 звезды за точность прилетов и вылетов на уровне 88,8 процента, а «Международные авиалинии Украины» (MAU) — 3 звезды за пунктуальность в 84,31 процента. OAG — аналитическая компания, которая предоставляет информацию о точности в сфере путешествий. Она имеет крупнейшую в мире базу данных в сфере авиации.

Корпорация СОМАС получила 570 заказов на готовящийся к первому полету самолет C919

Китайская корпорация коммерческой авиации (COMAC) уже получила 570 заказов на свой реактивный пассажирский авиалайнер C919, который до конца мая совершит первый тестовый полет. Об этом сообщил в Шанхае генеральный директор COMAC Хэ Дунфэн на совместной конференции Управления гражданской авиации Китая с Европейским агентством авиационной безопасности (EASA). По его словам, в настоящее время ведется работа по сертификации C919 в Китае, решается также вопрос получения разрешения на полеты в страны ЕС. По оценкам экспертов, C919 будет стоять в одном ряду с Boeing 737 и Airbus A320, но при этом китайский авиалайнер будет более экономичным.

Finair и Finavia в сотрудничестве с Futurice протестируют технологию распознавания лиц

Финские авиаперевозчики в партнерстве с международной интернет-компанией Futurice проводят тестирование технологии распознавания лиц в аэропорту Хельсинки-Вантаа. Испытания проходят со 2 по 23 мая, в них принимают участие 1000 часто летающих пассажиров Finair. Технология распознавания лиц продолжает актуальный тренд биометрических инноваций и в будущем позволит путешествовать без лишних хлопот. Она отменяет необходимость в проездных документах — достаточно просто прийти на рейс: система позволяет идентифицировать пассажиров на стойке регистрации. Благодаря этому предполетный контроль станет проще и будет отнимать еще меньше времени.

Singapore Airlines и Управление ГА Сингапура запускают первые в мире «зеленые» авиарейсы

Поддерживая глобальную инициативу сокращения выбросов в атмосферу авиатранспортом, Singapore Airlines в партнерстве с Управлением гражданской авиации Сингапура (CAAS) запустили серию экологических авиарейсов. В общем за три месяца планируется осуществить 12 «зеленых» рейсов по направлению Сан-Франциско — Сингапур, сообщает пресс-служба авиакомпании. Экологические перелеты совершаются на самом энергоэффективном воздушном судне последнего поколения Airbus A350-900. «Зеленые» рейсы впервые совмещают использование биотоплива, энергоэффективного самолета и оптимизированные полетные операции.

Бразильская Embraer подписала твердый контракт с American Airlines на поставку самолетов E175

Бразильская самолетостроительная компания Embraer подписала твердый контракт с американским консорциумом American Airlines Group (AAG) на приобретение четырех самолетов E175 первого поколения. «Данный контракт, общей стоимостью \$182 миллиона по каталожным ценам, дополняет подписанное еще в 2013 году твердое соглашение на 60 самолетов E175 первого поколения. Поставка самолетов начнется в 4 квартале 2017 года», — отметили в пресс-службе бразильской компании. Пассажирский салон самолетов будет рассчитан на перевозку 76 пассажиров в трехклассной компоновке (12 кресел — в первом классе, 20 — в эксклассе и 44 — в экономическом классе).

В корейском аэропорту Инчхон транзитных пассажиров учат традиционным ремеслам

Южнокорейский аэропорт Инчхон предлагает транзитным пассажирам бесплатные экскурсии по авиагавани и городу Сондо, который находится недалеко от нее. Путешественники, располагающие свободным временем от трех часов и более, могут отправиться на прогулки, посвященные культуре и архитектуре страны, познакомиться с традиционной корейской кухней или заняться шопингом. А в зонах Korea Traditional Cultural Experience на территории авиагавани проходят мастер-классы, на которых бесплатно учат традиционным видам народных ремесел — изготовлению кукол из бумаги или именных штампов, каллиграфии, росписи аксессуаров.

В Швейцарии прошли испытания самолета на фотоэлементах для полетов в стратосфере

«Полет прошел успешно», — заявил Швейцарскому телеграфному агентству (ATC) находившийся за штурвалом швейцарский испытатель Рафаэль Домжан. Убеденный сторонник широкого использования энергии Солнца Домжан в 2010-2012 годах совершил кругосветное путешествие на яхте на солнечных батареях. Теперь он намерен подняться в заоблачную высь на самолете, двигатель которого также будет питаться только тем, что получит от небесного светила. Одномоторный самолет SolarStratos весит 450 кг имеет 8,5 метра в длину и размах крыльев длиной 24,8 метра. Задача состоит в том, чтобы подняться на высоту более 24 тысяч метров, чего в мире еще никому не удавалось.

25 - 27 мая
Крокус Экспо

10-я Международная выставка
вертолетной индустрии

HELIRUSSIA 2017

www.helirusia.ru

Организатор: **МИНПРОМТОРГ РОССИИ**

Цели поддержки: **АВИА**

Участники: **РВС**
Группа выставочных систем

24  **Служба**
часа

«Горячая линия»

по сбойным ситуациям
на международных пассажирских
рейсах вне расписания
(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

МИМОЛЕТОМ

Пресс-конференция,
посвященная развитию дирижаблестроения в России

Дирижаблестроение в России: Утопия или новация?

16 мая 2017 г.
15.00

Москва
ул. Народного Ополчения
д.39, корп.2

Приморье отдало последние почести летчику, погибшему в августе 1944 года

Военнослужащие Тихоокеанского флота приняли участие в торжественно-траурной церемонии захоронения останков лётчика 1-й авиационной эскадрильи 19-го истребительного авиополка ВВС Тихоокеанского флота Виктора Воликова.

Младший лейтенант Виктор Георгиевич Воликов погиб при катастрофе истребителя И-16 28 августа 1944 года. Останки Виктора Воликова были обнаружены в ходе поисковых работ в октябре 2016 года в тайге на склоне Партизанского хребта в Приморском крае, рассказали в пресс-службе Министерства обороны РФ. После митинга останки Виктора Воликова были преданы земле со всеми воинскими почестями – под залпы оружейного салюта. После чего к могиле возложили цветы и венки. Память боевого лётчика Тихоокеанского флота почтили минутой молчания.



Церемония захоронения останков лётчика Виктора Воликова. Фото Минобороны РФ

Строители Крымского моста подняли со дна истребитель времен войны

Активисты военно-патриотического поискового отряда совместно со строителями Керченского моста подняли со дна в 6 км от таманского берега американский истребитель времен Второй мировой войны Curtiss P-40.

По предварительным данным, боевая машина принимала участие в Керченско-Эльтигенской десантной операции в 1943 году. Эти самолеты поставлялись из США и Великобритании в СССР по программе ленд-лиза с конца августа 1941 года по декабрь 1944-го, всего за это время Советским Союзом было получено 2425 машин. Экипаж плавучего крана, задействованный в основных строительно-монтажных работах Керченского моста, помог поисковикам поднять самолет. Самолет будет установлен на одной из исторических площадок Керченского полуострова.

В Мурманской области обнаружили британский истребитель Hawker Hurricane

Активисты Общероссийского народного фронта (ОНФ) в ходе поисковых работ в Мурманской области обнаружили британский истребитель Hawker Hurricane, разбившийся в годы Второй мировой войны.

«Hawker Hurricane - британский одноместный истребитель времен Второй мировой войны - пролежал в болоте несколько десятилетий», - сказали в ОНФ. Активисты регионального отделения ОНФ собрали все детали, но установить номер самолета и имя лётчика пока не удалось. Ценные находки общественники уже передали в музей Северного флота. Общественники планируют поднять архивы, чтобы выяснить все подробности боя, в котором разбился самолет. После того, как личность пилота будет установлена, активисты ОНФ намерены выступить с инициативой – присвоить его имя одной из школ Кольского района Мурманской области.



Скульптурная группа «Авиаторы» открыта в новосибирском АП «Толмачёво»

Композиция представляет собой две бронзовые фигуры – лётчика и техника, установленные на постаменте. Скульптурная группа создана и установлена к 72-й годовщине Победы в память об авиаторах Великой Отечественной войны.

В торжественном открытии скульптуры приняли участие губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий, ветеран Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, сопредседатель областного оргкомитета «Победа» Дмитрий Бакуров, исполняющий обязанности начальника ЗС МТУ Росавиации Вячеслав Сороговец, генеральный директор АО «Аэропорт Толмачёво» Евгений Янкилевич. В приветственном слове губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий поздравил собравшихся с Днём Победы, отметив важность сохранения памяти о великом подвиге советского народа.