

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 7-8 (44133)
Февраль 2017

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

2-3 марта Москва
12-я Международная
выставка-конференция
«ТОиР авиационной
техники в России и СНГ»
Центр международной торговли

В авиации все изменения происходят стремительно. Сегодняшние самолёты невозможно перепутать с теми, что появились 20 или 30 лет назад, не говоря уже о раритетах начала XX века. А аэропорты? Это и вовсе — дистанция огромного размера. Каковы основные направления развития воздушных гаваней в мире и в России в частности? В каких областях аэропортового дела у России наиболее сильные позиции? Какую оценку наши аэропорты получают в мировом аэропортовом сообществе?

Подробности на с. 4-7



Как провожают самолёты

В Москве с успехом прошла Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2017



Подробности на с. 12

«Летим до упора!»

Отважные россияне побили мировой рекорд по продолжительности полета на аэростате

Идеи улетают в Airbus

Две команды из России вышли во II тур международного конкурса FlyYour Ideas

Подробности на с. 12



Воздушный транспорт гражданской авиации № 7-8

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 203

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



За эти деньги, видимо, и раз-вернется борьба между лизинго-выми ИФК и ГТЛК. Но чиновники явно не уверены, что удастся решить основную проблему Ил-96 – топливную неэффективность, и министерства уже предлагают привлечь для этого запасы авиационного топлива из Росрезерва.

Минпромторг, Минобороны и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработали ва-

рианты «глубокой модернизации» пассажирской версии самолета Ил-96-400М, рассказали газете «Коммерсантъ» источники, близкие к ситуации. По решению Владимира Путина, на эти опытно-конструкторские работы (ОКР) в 2017-2019 годах планируется выделить 17,2 млрд рублей. Но для сокращения сроков и расходов при создании опытных образцов могут использоваться ранее выпущенные

На честном слове и Росрезерве

Правительство уговорили реанимировать Ил-96

Как стало известно, Правительство начало предметные обсуждения планов реанимации выпуска дальнемагистральных самолетов Ил-96-400М. В ближайшее время министерства должны подготовить график выбытия из эксплуатации иностранных самолетов и разработать план их замещения российскими. Но государству предложено фактически взять на себя бремя покупки первых шести самолетов у производителя, на что потребуется свыше 40 млрд рублей.

грузовые Ил-96-400Т. Параллельно министерства должны уже к 20 февраля подготовить «график выбытия из эксплуатации» в России иностранных широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов и разработать план их замещения Ил-96-400М. В Минпромторге, ОАК и Минтрансе на запросы газеты ничего не ответили.

Советский широкофюзеляжный самолет Ил-96 (до 330 пасса-

жиров, дальность — 13,5 тысячи км) производится ВАСО (Воронеж) с 1987 года. Ил-96-400 — версия с двигателями ПС-90А-1 и увеличенной грузоподъемностью. В мае 2016 года глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что на реанимацию проектов Ил-114 и Ил-96-400 государство готово выделить по 50 млрд рублей. Крупнейшим эксплуатантом Ил-96-300 до 2014 года был Аэрофлот. Сейчас самолет есть

у специального летного отряда «Россия» и кубинской авиакомпании Cubanade Aviacion.

Источники в Правительстве рассказали, что Минпромторг, Минфин, Минэкономики, Росавиация и ОАК должны выбрать российского лизингодателя, который будет докапитализирован для покупки и передачи в лизинг шести Ил-96-400М.

Продолжение на с. 8

Работа «на отлично»

Союз машиностроителей России объединяет тех, кто создает будущее отечественного авиапрома

14 февраля в Москве в Госкорпорации «Ростех» состоялось расширенное совместное заседание Бюро Союза машиностроителей России и Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» на тему: «Итоги деятельности Союза машиностроителей России в 2016 году и задачи на ближайшую перспективу» под председательством генерального директора ГК «Ростех», председателя Союза машиностроителей России Сергея Чemezова.

В мероприятии приняли участие: президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев, председатель правления, генеральный директор АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» Ян Новиков, гене-

ральный конструктор АО «Раменское ПКБ» Гиви Джанджгава и другие руководители ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России, а также советник президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям Борис Алешин.

Как отметил **Сергей Чemezов**, открывая заседание, работа Союза машиностроителей на Съезде этой организации, прошедшем в апреле 2016 года, получила положительную оценку со стороны руководства страны, что мотивировано реальными пока-



зателями развития нескольких направлений деятельности. «Союз машиностроителей значительно нарастил активность в последнее время. В прошлом году мы продолжили работу по совершенствованию законодательной базы, выступили с конкретными инициативами в сфере промышленной политики, уделили значительное внимание повышению престижа инженерных и рабочих специ-

альностей, расширили горизонты международного сотрудничества», — рассказал президент СоюзМаша. В минувшем году также заметно возросла активность Комитетов и Комиссий, деятельностью которых по-прежнему является одним из основных механизмов практической реализации инициатив Союза.

Продолжение на с. 9

«Формула расследования»

Нестандартные действия пилота — это результат несовершенства работы авиационной системы

Данная статья относится к категории тест-статей. Прежде чем с ней познакомиться Вам, уважаемый читатель, предлагается на листе бумажке изложить последовательность развития авиационного события, и на этой основе определить «формулу» (алгоритм) расследования. После этого сравните свою «формулу» с предлагаемой, познакомившись с материалом статьи.

знать, а точнее, воспринимать как аксиому, что в развитии любого авиационного события неправильное действие пилота не является исходной (первоначальной) его причиной. Если бы это было так, то достаточно ее (данную причину) выявить и устранить, уволив или наказав пилота, чтобы в последующем

избежать подобных событий. Но, как показывает практика, такой подход непродуктивен. Причина, которая проявляется в полете в виде неправильного действия пилота, записывается на бортовом регистраторе, поэтому легко обнаруживается. Ее принято называть **активной причиной** события, т. к. она ярко

себя проявляет теми последствиями, к которым приводит. Следовательно, **активная причина — это причина, проявившаяся в полете и обусловившая возникновение (начало развития) особой ситуации полета.**

Продолжение на с. 10

Airbus приземлился в Алабаме

Андреас Крамер: «Нам потребовалось 19 лет, чтобы поставить первую тысячу самолетов и всего 19 месяцев — на последнюю»

В прошлом году западноевропейская компания Airbus отметила поставку 10 000 самолета с момента своего основания. Об итогах 2016 года, планах на 2017 и конкуренции с Боинг мы поговорили с исполнительным вице-президентом Airbus по продажам в Восточной Европе и Центральной Азии Андреасом Крамером.

— **Г-н Крамер, в очередной раз компания Airbus уступила Boeing по поставленным самолетам, однако снова вырвалась вперед по количеству заказов. Как вы оцениваете такие результаты, насколько они соответствуют вашим ожиданиям?**

— В коммерческом плане 2016 был для нас очень успешным. Мы передали заказчикам 688 воздушных судов, что на 8

процентов больше прошлогоднего результата и является нашим новым рекордом. Кроме того, это больше нашего прогноза в начале 2016 года. Если посмотреть на динамику наших поставок за последние 14 лет, то вы увидите, что мы планомерно наращиваем темпы выпуска самолетов, что является результатом правильного производственного планирования и тесной работы с нашими

заказчиками. Большая часть поставленных в 2016 году самолетов пришлось на популярное семейство A320, таких машин было поставлено в общей сложности 545 единиц. Кроме того, мы поставили 49 самолетов A350 XWB, 66 A330 и 28 A380. Несомненно, главным событием прошлого года стала поставка 10 000 самолета Airbus. Это важное достижение для компании и ее сотрудников.



Мы прошли долгий путь, чтобы добиться таких результатов. Только представьте, Airbus потребовалось 19 лет, чтобы поставить свою первую тысячу самолетов и всего 19 месяцев, чтобы поставить последнюю. Это действительно впечатляет! Если говорить про заказы, то за прошлый год мы получили в общей сложности 731 твердый заказ от 51 заказчика, таким образом, наша доля на рынке по

твердым заказам составляет по итогам года примерно 52 процента. Учитывая результаты прошлого года, наш портфель заказов на данный момент составляет 6 874 ВС каталожной стоимостью свыше 1 млрд. долларов. Такой портфель заказов означает загрузку производства примерно на 10 лет вперед.

Продолжение на с. 11

	Росавиация информирует Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-декабрь 2015-2016 гг.			
Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	январь-декабрь 2015 г.	январь-декабрь 2016 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	226 849 242,92	215 593 940,73	95,0
		127 611 461,79	111 469 449,90	87,4
		112 401 979,89	96 889 514,51	86,2
		15 209 481,90	14 579 935,39	95,9
		99 237 781,13	104 124 490,83	104,9
		1 191 701,70	1 245 366,01	104,5
		25 897 902,50	25 978 541,52	100,3
		16 153 053,64	15 748 224,98	97,5
		14 745 498,22	14 379 031,55	97,5
		1 407 555,42	1 369 193,43	97,3
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	9 744 848,86	10 230 316,54	105,0
		119 410,95	127 061,63	106,4
		5 481 470,64	6 575 086,85	120,0
		4 668 022,08	5 715 974,49	122,4
		4 629 320,03	5 658 975,24	122,2
		38 702,05	56 999,24	147,3
		813 448,56	859 112,37	105,6
		12 157,80	14 978,69	123,2
		92 070 528	88 559 234	96,2
		39 508 926	32 161 745	81,4
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	32 306 656	25 832 552	80,0
		7 202 270	6 329 193	87,9
		52 561 602	56 397 489	107,3
		1 808 775	1 896 180	104,8
		971 401,20	976 876,29	100,6
		713 433,46	705 203,85	98,8
		695 662,53	680 060,51	97,8
		17 770,93	25 143,34	141,5
		257 967,74	271 672,44	105,3
		19 344,25	21 695,06	112,2
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	79,7	81,1	1,4
		82,2	82,7	0,5
		82,9	82,9	0,0
		77,1	81,4	4,3
		76,6	79,5	2,9
		65,6	63,6	- 2,0
		66,2	67,7	1,5
		66,9	67,3	0,4
		67,1	67,3	0,2
		64,6	68,6	3,0
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	79,7	81,1	1,4
		82,2	82,7	0,5
		82,9	82,9	0,0
		77,1	81,4	4,3
		76,6	79,5	2,9
		65,6	63,6	- 2,0
		66,2	67,7	1,5
		66,9	67,3	0,4
		67,1	67,3	0,2
		64,6	68,6	3,0
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5
		65,1	68,3	3,2
		69,1	66,6	- 2,5

Делегация Совета Федерации посетит Египет и обсудит возобновление сообщения с Россией

Это будет первый визит российской делегации такого уровня — во главе с председателем палаты Валентиной Матвиенко после десятилетнего перерыва. В египетском парламенте подчеркивают, что две страны связывают отношения, которые не под силу разрушить ни террористам, ни поддерживающим их странам. В ходе переговоров египетская сторона намерена поднять вопрос о возобновлении воздушного сообщения. Как рассказал вице-спикер Совета Федерации Ильяс Умаханов, визит в Египет сейчас находится в стадии проработки. «Очевидно, что, помимо этого, будет уделено внимание и международной проблематике, вопросам безопасности, борьбы с терроризмом», — пояснил сенатор.

Авиаперевозчикам предложили инвестировать в развитие инфраструктуры столичных аэропортов

Правительство Российской Федерации представило план развития столичных воздушных гаваней, согласно которому авиаперевозчикам предлагается инвестировать в инфраструктуру аэропортов, фактически, оказывая тем самым влияние на их дальнейшую судьбу. Специалисты не исключают, что при определённых условиях подобный подход может оказаться достаточно действенным, однако успешность будет во многом зависеть от организации процесса консолидации. А поскольку перевозчики будут самостоятельно инвестировать в развитие московских аэропортов, стоимость авиабилетов может возрасти, что является крайне нежелательным.

Дмитрий Медведев утвердил соглашение с КНР по созданию гражданского тяжелого вертолета

«Утвердить соглашение между Правительствами РФ и Китайской Народной Республики по программе создания гражданского перспективного тяжелого вертолета, подписанное 25 июня 2016 года в Пекине», — говорится в документе. Соглашение предполагает, что «Вертолеты России» осуществят инвестиции в проект в виде технологий, а также разработают техническое предложение и отдельные системы новой машины. Китайская сторона будет заниматься организацией и реализацией программы в целом, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний, сертификацию, производство, а также продвижение вертолета на рынок и общую координацию работ.

Минтранс предложил ввести обязательные тесты экипажей и диспетчеров на алкоголь и наркотики

Транспортное ведомство подготовило изменения в Воздушный кодекс РФ. Весной этого года законопроект может быть направлен в Правительство России. Одно из ключевых предложений Минтранса заключается в том, чтобы ввести обязательную норму проверки состояния здоровья членов экипажей гражданских воздушных судов и диспетчеров управления воздушным движением на предмет выявления признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, включая остаточные явления. При этом медосмотр экипажей должен проводиться не только перед, но и после полета. Освидетельствование авиадиспетчеров — до и после рабочей смены.

Объединенная авиастроительная корпорация рассчитывает закончить 2017 год без убытков

ОАК планирует закончить этот год без убытков, рассказал журналистам в кулуарах заседания фракции «Единая Россия» президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. «У нас

Перевозки грузов (почты) и грузооборот за январь-декабрь 2015 — 2016 гг.(Международные и внутренние перевозки)									
№	Авиапредприятие	Перевезено грузов и почты, тонн			Грузооборот, тыс.ткм			Процент коммерческой загрузки,	
		январь-декабрь 2015 г.	2016 г.	% к пр.	январь-декабрь 2015 г.	2016г.	% к пр.	январь-декабрь 2015 г.	+/- к пр.
1	«ЭйрБриджКарго	525 308,41	501 364,82	95,4	3 881 255,15	4 914 391,81	126,6	68,1	- 1.3
2	Аэрофлот — российские авиалинии	135 145,15	175 504,90	129,9	620 524,74	810 741,68	130,7	62,3	+ 2.7
3	Сибирь	32 803,00	34 924,00	106,5	72 353,95	76 804,38	106,2	69,7	+ 2.0
4	Волга-Днепр	32 741,67	32 897,03	100,5	208 391,79	187 631,00	90,0	44,8	- 0.1
5	ПАО "Авиакомпания «ЮТэйр»	18 193,40	23 981,76	131,8	39 585,11	52 681,86	133,1	54,6	+ 1.7
	Итого по 5 авиакомпаниям	744 191,63	768 672,51	103,3	4 822 110,74	6 042 250,73	125,3	-	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	76,6	78,7	88,0	91,9				
6	Россия	8 944,71	21 471,42	240,0	19 882,08	90 886,70	457,1	63,3	+ 3.6
7	Уральские Авиалинии	14 075,77	20 128,59	143,0	40 809,13	56 227,65	137,8	70,2	+ 2.6
8	Абакан Эйр	22 626,86	17 628,94	77,9	21 274,54	17 932,36	84,3	87,4	- 40.7
9	Глобус	12 542,00	16 089,00	128,3	37 751,33	49 790,26	131,9	73,7	+ 0.5
10	Авиастар-ТУ	13 142,35	16 073,59	122,3	44 101,54	48 268,35	109,4	45,6	+ 0.3
11	АВИАКОН ЦИТОТРАНС	11 440,95	12 147,18	106,2	54 001,52	43 887,89	81,3	53,8	+ 1.4
12	Якутия	9 392,57	11 743,85	125,0	42 369,73	44 574,32	105,2	69,3	+ 5.8
13	АТРАН	10 029,76	11 602,98	115,7	12 752,32	12 919,35	101,3	45,2	- 3.3
14	АЛРОСА	10 028,87	10 937,46	109,1	25 816,44	27 167,69	105,2	71,8	+ 1.5
15	ВИМ-АВИА	4 358,86	9 309,11	213,6	14 584,07	41 328,92	283,4	62,6	- 6.1
	Итого по 15 авиакомпаниям	860 774,33	915 804,63	106,4	5 135 453,44	6 475 234,22	126,1	-	-
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	88,6	93,7	93,7	98,5				
16	Аврора	6 197,06	7 200,93	116,2	12 070,91	13 803,45	114,4	62,8	+ 1.0
17	НордСтар	5 932,39	5 638,86	95,1	14 036,65	13 631,95	97,1	69,6	+ 2.2
18	ИрАэро	3 864,78	4 707,81	121,8	3 731,93	4 263,51	114,2	72,3	- 1.7
19	Шар инк Лтд.	2 888,43	3 646,67	126,3	9 118,32	7 555,02	82,9	55,5	- 4.1
20	Ангара	2 281,40	3 173,22	139,1	1 957,01	2 115,78	108,1	69,0	+ 2.4
21	Икар	738,57	3 096,71	419,3	4 225,84	18 797,95	444,8	85,5	+ 1.7
22	КрасАвиа	2 720,02	2 955,50	108,7	3 373,07	3 772,42	111,8	71,3	+ 2.6
23	Северо-Запад	3 078,89	2 953,48	95,9	367,27	338,53	92,2	35,1	+ 5.6
24	Авиационная транспортная компания «Ямал»	2 394,01	2 585,27	108,0	4 142,45	4 952,77	119,6	79,1	- 5.9
25	Нордавиа-региональные авиалинии	2 307,40	2 359,21	102,2	2 702,92	2 610,17	96,6	55,0	+ 18.5
26	Полярные авиалинии	2 167,59	1 946,54	89,8	1 801,67	1 577,30	87,5	77,0	+ 4.3
27	224 летный отряд	4 385,17	1 690,23	38,5	11 573,24	3 942,70	34,1	30,6	- 7.2
28	Псковавиа	1 539,30	1 656,31	107,6	1 976,81	1 860,22	94,1	46,4	+ 7.7
29	ВИТЯЗЬ-АЭРО	1 348,00	1 609,00	119,4	124,34	228,54	183,8	19,2	+ 7.1
30	АСК МЧС России		1 502,01	0,0		3 924,89	0,0		40,0
31	Амур	885,50	1 345,90	152,0	766,00	2 473,28	322,9	75,0	- 1.7
32	Ижавиа	1 101,48	1 180,69	107,2	1 176,24	1 255,71	106,8	82,1	+ 0.7
33	Саратовские авиалинии	1 068,20	984,50	92,2	820,46	867,44	105,7	73,5	- 1.5
34	Турухан	989,30	951,94	96,2	860,01	793,38	92,3	73,3	- 6.4
35	Хабаровские авиалинии	570,04	909,84	159,6	570,43	1 147,90	201,2	66,9	+ 8.4
	Итого по сумме авиакомпаний	907 231,86	967 899,25	106,7	5 210 849,01	6 565 147,13	126,0	-	-
	В целом по ГА	971 401,20	976 876,29	100,6	5 481 470,64	6 575 086,85	120,0	66,2	+ 1.5
	Удельный вес, %	93,4	99,1		95,1	99,8			

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Делегация Совета Федерации посетит Египет и обсудит возобновление сообщения с Россией
Это будет первый визит российской делегации такого уровня — во главе с председателем палаты Валентиной Матвиенко после десятилетнего перерыва. В египетском парламенте подчеркивают, что две страны связывают отношения, которые не под силу разрушить ни террористам, ни поддерживающим их странам. В ходе перегово- ров египетская сторона намерена поднять вопрос о возобновлении воздушного сообщения. Как рассказал вице-спикер Совета Федера- ции Ильяс Умаханов, визит в Египет сейчас находится в стадии про- работки. «Очевидно, что, помимо этого, будет уделено внимание и международной проблематике, вопросам безопасности, борьбы с терроризмом», — пояснил сенатор.

Авиаперевозчикам предложили инвестировать в развитие инфраструктуры столичных аэропортов
Правительство Российской Федерации представило план раз- вития столичных воздушных гаваней, согласно которому авиапере- возчикам предлагается инвестировать в инфраструктуру аэропортов, фактически, оказывая тем самым влияние на их дальнейшую судьбу. Специалисты не исключают, что при определённых условиях подоб- ный подход может оказаться достаточно действенным, однако ус- пешность будет во многом зависеть от организации процесса консолидации. А поскольку перевозчики будут самостоятельно ин- вестировать в развитие московских аэропортов, стоимость авиаби- летов может возрасти, что является крайне нежелательным.

Дмитрий Медведев утвердил соглашение с КНР по созданию гражданского тяжелого вертолета
«Утвердить соглашение между Правительствами РФ и Китайской На- родной Республики по программе создания гражданского перспектив- ного тяжелого вертолета, подписанное 25 июня 2016 года в Пекине», — говорится в документе. Соглашение предполагает, что «Вертолеты Рос- сии» осуществят инвестиции в проект в виде технологий, а также разра- ботают техническое предложение и отдельные системы новой машины. Китайская сторона будет заниматься организацией и реализацией про- граммы в целом, включая проектирование, постройку опытных образцов, проведение испытаний, сертификацию, производство, а также продви- жение вертолета на рынок и общую координацию работ.

Минтранс предложил ввести обязательные тесты экипажей и диспетчеров на алкоголь и наркотики
Транспортное ведомство подготовило изменения в Воздушный ко- декс РФ. Весной этого года законопроект может быть направлен в Пра- вительство России. Одно из ключевых предложений Минтранса за- ключается в том, чтобы ввести обязательную норму проверки состояния здоровья членов экипажей гражданских воздушных судов и диспет- черов управления воздушным движением на предмет выявления признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, включая остаточные явления. При этом медосмотр экипажей должен проводиться не только перед, но и после полета. Освиде- тельствование авиадиспетчеров — до и после рабочей смены.

Объединенная авиастроительная корпорация рассчитывает закончить 2017 год без убытков
ОАК планирует закончить этот год без убытков, рассказал жур- налистам в кулуарах заседания фракции «Единая Россия» президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. «У нас по 2016 году порядка 300 млн убытка по сравнению с 87 млрд годом ранее. И то эти расчеты пока не завершены. Поэтому мы говорим, что точку безубыточности мы достигаем уже в этом году. Такая же у нас ситуация и по 2017 году, и если не сорвется ряд поставок, то 2017 год у нас тоже будет безубыточным. А начиная с 2018 года за счет того, что у нас уже увеличится количество самолетов до 194, мы начинаем рассчитывать на существенный рост рентабельности», — сказал он.

Генеральный прокурор просит оставить право согласовывать стройки у аэродромов за ФАВТ
Юрий Чайка обратился к Дмитрию Медведеву с просьбой разра- ботать порядок согласования Росавиацией и Роспотребнадзором строительства на приаэродромных территориях. Свое обращение Чайка объясняет жалобами на нарушение прав на благоприятную среду обитания и прав дольщиков. В приаэродромную входят терри- тории в радиусе 30 км от аэродрома. Сейчас, пишет Чайка, у Роса- виации нет полномочий для оценки негативного воздействия полетов на людей. А в трех десятках регионов даже не определены санитар- ные зоны аэропортов. В итоге только в Московской области выявлено 500 домов, которые строятся в нарушение Воздушного кодекса.

Экс-губернатор Пермского края Виктор Басаргин назначен на должность главы Ространснадзора
«Вы завершили работу в регионе. С учетом того, что вы имеете довольно серьезный опыт работы и на федеральном уровне, были министром регионального развития, я принял решение назначить вас на должность руководителя Ространснадзора», — сказал на встрече с Басаргиным премьер-министр Дмитрий Медведев. Глава Прави- тельства отметил, что эта работа серьезная и охватывает все виды транспорта с точки зрения безопасности перевозки пассажиров, обеспечения безопасности транспортировки грузов, которые могут причинить вред окружающей среде. «Надеюсь, что справитесь с новой задачей на федеральном уровне», — сказал Медведев.

АЭВТ и Союз авиапроизводителей России подписали соглашение о сотрудничестве
В рамках международного форума и специализированной выстав- ки, посвященной развитию инфраструктуры гражданской авиации Рос- сийской Федерации и государств-участников СНГ NAIS 2017, подписа- но Соглашение между Союзом авиапроизводителей России и неком- мерческой организацией «Российская ассоциация эксплуатантов воз- душного транспорта». Документ предусматривает организацию и развитие более тесного сотрудничества между отечественными производителя- ми авиационной техники гражданского назначения и её российскими экс- плуатантами, оговаривает и закрепляет конкретные взаимовыгодные фор- мы его совместной практической реализации.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Маршрутная сеть программы субсидирования авиаперевозок расширилась до 124 направлений

«Увеличение числа направлений региональной маршрутной сети произошло за счет экономии средств бюджета, образовавшейся по итогам первого месяца реализации программы субсидирования», - сообщает Росавиация. Экономия образовалась за счет закрытия ряда маршрутов и переноса авиаперевозчиками дат открытия полетов по ряду направлений на более поздние сроки. Высвободившиеся бюджетные ассигнования в размере 257 миллионов рублей Росавиация направила на субсидирование новых маршрутов, увеличив их количество со 102 до 124 направлений. На круглогодичной основе перевозки выполняет 21 авиакомпания в восьми федеральных округах.

Инвесторы Аэрофлота обеспокоены призывами регулировать цены на билеты этого перевозчика

Они опасаются, что дальнейшему росту капитализации компании может помешать возможное давление властей с целью решения социальных задач, беспокойство также вызывают призывы активнее регулировать цены на билеты перевозчика, рассказал член совета директоров Аэрофлота Алексей Германович, ссылаясь на данные ежегодного опроса инвесторов, проведенного независимым IR-консультантом Iperco. В опросе приняли участие 12 международных инвестиционных фондов, которые суммарно контролируют порядка 22,4 процента акций компании. Это больше половины инвесторов, владеющих акциями Аэрофлота, находящимися в свободном обращении.

Туроператоры рассчитывают восстановить поток из РФ в Турцию и Египет на 60 и 70 процентов

В то же время авиакомпании оценивают вероятность восстановления пассажиропотока в Турцию и Египет до уровня в 90 и 85 процентов соответственно, сообщили в пресс-службе Российского союза туриндустрии. В рейтинге самых перспективных международных направлений на 2017 год в прогнозе российских перевозчиков и туроператоров — Кипр, Италия, Греция, Болгария, Испания, Египет, Турция. Ранее глава Ростуризма Олег Сафонов сообщил, что приветствует увеличение конкуренции на рынке, так как отельеры, руководители регионов и туроператоры, понимая необходимость привлечения туристов, будут предлагать «качественный, выгодный, удобный и интересный тур-продукт внутри страны».

«ЮТэйр» рассказала о возможностях улучшения инфраструктуры пассажирских перевозок в РФ

В рамках NAIS президент «ЮТэйр — Пассажирские авиалинии» Алексей Будник предложил усовершенствовать систему регулирования естественных монополий: «Мы видим необходимость в достижении максимальной прозрачности в отношении аэропортовых тарифов. Важным шагом на пути к этому может стать создание механизма мгновенного реагирования на любые проявления признаков монополии». Дополнительно спикер подчеркнул необходимость изменения тендерной процедуры субсидирования пассажирских перевозок и отметил важность поддержки государством национальных перевозчиков при возникновении трудностей на международном рынке авиаперевозок.

Якутия попросила субсидий из федерального бюджета при оплате приобретенных SSJ 100

Такая договоренность достигнута на встрече министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова с президентом Республики Саха Егором Борисовым. Авиакомпания является единственным оператором данного типа воздушных судов на Дальнем Востоке, планирует в феврале получить пятый самолет. Sukhoi SuperJet 100 задействованы перевозчиком для выполнения межрегиональных полетов на территории Сибири и ДФО, а также на рейсах в Китай, Южную Корею и Японию. По итогам 2016 года «Якутия» перевезла 688,8 тысячи пассажиров, к предыдущему году рост составил 8,6 процента. Процент занятости кресел пассажирских кресел составил 82,1.

«Почта России» хочет создать в Новосибирске авиаотряд, укомплектованный самолетами Ил-112

Планируется, что отряды будут базироваться в Новосибирске и Хабаровске, сообщил глава унитарного предприятия Дмитрий Страшнов. Как сообщил руководитель «Почты России», интерес к данной модели самолетов проявлен потому, что по своим техническим характеристикам они способны доставлять груз до пяти тонн на короткие расстояния 2-2,5 тысячи км. В условиях России это означает покрывать пространства Сибири и Дальнего Востока. Страшнов заявил, что на прошедшем совещании с вице-премьером Виктором Рогозиным обсуждались варианты, которые может предложить российский авиапром. Однако ни конкретных сроков закупок, ни о количестве самолетов не говорилось.

Сумма штрафов за нарушения у авиакомпаний на Урале в 2016 году составила 1 млн рублей

«Привлекли к административной ответственности (авиакомпания) на сумму свыше 1 млн рублей - это нарушение законодательства по лицензированию, когда не были предоставлены резервные воздушные суда; нарушения при предоставлении обязательных услуг в виде комнаты матери и ребенка, предоставление питания, гостиницы, прохладительных напитков», — сообщил заместитель Уральского транспортного прокурора Максим Гришаев на пресс-конференции в Екатеринбурге. Он также отметил, что две авиакомпании («Уральские авиалинии» и «ЮТэйр») в прошлом году по сравнению с 2015 годом существенно увеличили число перевезенных пассажиров — более 2 млн человек.

Отклонен иск иностранных страховщиков о взыскании \$3,7 млн за катастрофу SSJ 100

Девятый арбитражный апелляционный суд отказал в удовлетворении заявления четырнадцати иностранных страховых компаний о взыскании с ООО «Капитал страхование» 3,7 миллиона долларов по выплатам, связанным с катастрофой российского самолета Sukhoi SuperJet 100 в Индонезии в 2012 году, говорится в постановлении суда. Суд отметил, что выплаты денежных средств в пользу ООО осуществлены при наступлении страхового случая, предусмотренного в соответствии с условиями договора перестрахования. При указанных обстоятельствах суммы выплаченного истцами страхового возмещения неосновательным обогащением не являются.

Как провожают самолеты

В Москве с успехом прошла Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2017



Ответы на эти и многие другие вопросы можно было найти на Национальной выставке аэропортовой инфраструктуры и на форуме NAIS 2017, проходившим в павильонах «Крокус Экспо» с 8 по 9 февраля. Это мероприятие проводится в Москве уже в четвёртый раз. Выставка нынешнего года отличалась многочисленностью участников — зарегистрировалось более 3700 человек. В число экспонентов вошло более 100 компаний из России и ряда зарубежных стран. Впервые в истории форума NAIS участниками стали 23 иностранных фирмы из 13 государств — Китай, Южная Корея, США, Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия Швейцария, Республика Беларусь и ряд других.

8 февраля в конференц-зале «Аэропорт» павильона номер 2 состоялись церемонии торжественного открытия форума и награждения победителей премией «Воздушные ворота». С приветственным обращением выступил помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин. От имени Президента России Владимира Путина он поздравил всех авиаторов с Днём гражданской авиации, с которым в этом году совпали даты проведения форума и выставки NAIS.

В обращении главы государства говорилось о значительной роли учёных, инженеров, конструкторов, пилотов и других специалистов авиатранспортного комплекса в развитии отечественной гражданской авиации. В числе важнейших задач современности была отмечена модернизация наземной инфраструктуры воздушного транспорта, в которую должны внедряться новейшие технологии и оборудование. Эти и многие другие задачи необходимо решать, в частности, для повышения уровня безопасности полётов. Их успешное решение приобретает особую значимость в преддверии Чемпионата мира по футболу, который состоится в России в 2018 году.

С поздравительной речью выступил также Министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, зачитавший обращение от имени Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева. Министр также отметил достижения отрасли по итогам 2016 года. За этот период было перевезено порядка 55 миллионов человек, что является абсолютным рекордом за последние годы. Наряду с этим, продолжилась реализация программ субсидирования полетов: по более чем 300 субси-

В рамках Премии предусмотрены и специальные номинации.**Список победителей 2017 года выглядит следующим образом:**

Лучший инновационный проект года
АО Международный аэропорт «Внуково»
Лучший инвестиционный проект года
ООО «Международный аэропорт «Симферополь»
Лучший грузовой терминал
ПАО «Аэропорт Кольцово»
Журналистская премия
АО «Международный аэропорт Шереметьево»
Премия по итогам пассажирского голосования
(группа 1, более 10 млн пассажиров) ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»
(группа 2, более 1 млн пассажиров) АО «Международный аэропорт «Уфа»
(группа 3, менее 1 млн пассажиров) ОАО «Аэропорт «Бегишево»
«Лучший аэропорт 2016» (среди Федеральных казённых предприятий)
Филиал ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Нерюнгри»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», менее 0,5 млн. пассажиров в год)
Победитель ООО «Международный аэропорт Сабетта»
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Калуга»
Лауреат III премии Международный аэропорт «Жуковский»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», до 2 млн. пассажиров в год)
Победитель АО «Международный аэропорт Владивосток»
Лауреат II премии ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород»
Лауреат III премии ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Аэропорт регионального значения», до 7 млн. пассажиров в год)
Победитель АО «Международный аэропорт Сочи»
Лауреат II премии ООО «Международный аэропорт «Симферополь»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 2 млн. пассажиров в год)
Победитель ОАО «Международный аэропорт «Казань»
Лауреат II премии ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды»
Лауреат III премии ОАО «Аэропорт Анапа»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 4 млн. пассажиров в год)
Победитель АО «Международный аэропорт «Уфа»
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Курумоч»
Лауреат III премии АО «Международный аэропорт Краснодар»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», до 7 млн. пассажиров в год)
Победитель ПАО «Аэропорт Кольцово»
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Сочи»
«Лучший аэропорт 2016» (в категории «Международный аэропорт», от 10 млн. пассажиров в год)
Победитель Московский Аэропорт Домодедово
Лауреат II премии АО «Международный аэропорт Шереметьево»
Лауреат III премии ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

дируемым маршрутам было перевезено 1,5 млн пассажиров. Сохранить устойчивость отрасли позволило снижение НДС на внутренних линиях до 10 процентов.

В настоящее время продолжается модернизация наземной инфраструктуры, строятся современные взлётно-посадочные полосы. Эти и многие другие достижения нашли отражение в экспозиции выставки.

В рамках четвертой Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2017 в третий раз состоялась церемония награждения аэропортов-призеров премии «Воздушные Ворота России» (колонка слева). Основная номинация Премии — «Лучший аэропорт» вручалась с учетом категорий и пропускной способности аэропортов. Оценка осуществлялась по критериям, объективно отражающим работу аэропортовых терминалов и служб: качество обслуживания клиентов (пассажиров и авиакомпаний), операционные показатели, транспортная безопасность, неавиационная деятельность аэропортов и прочее.

Премия учреждена оргкомитетом NAIS, Федеральным агентством воздушного транспорта и отраслевым порталом AVIA*RU Network. В Экспертный совет Премии входят представители ведущих авиакомпаний России: «Аэрофлот», S7, «ЮТэйр», «Уральские авиалинии»; руководители ассоциаций МАРАП, АЭВТ, АВИА, АТБ; ведущие журналисты AVIA*RU Network, АТО, РБК, ТАСС, ИД «Коммерсантъ» и другие.

После церемонии награждения в этом же зале состоялось пленарное заседание форума. Оно было открыто выступлением **Александра Нерадько**. В своём выступлении он назвал серьёзные вызовы, с которыми отечественная авиатранспортная отрасль столкнулась в конце 2015 начале 2016 годов. Они состояли в банкротстве «Трансаэро», которая была второй по величине авиакомпанией, кроме нее, в сложном экономическом положении оказались и другие перевозчики.

В этот же период банкротились многие туристические агентства и туроператоры. Это вызывало необходимость вывозить оставшихся за границей туристов, которые не могли вернуться на родину. Но трудная ситуация была преодолена, чему свидетельством стали показатели работы отрасли по итогам первых месяцев 2017 года. В январе было перевезено на 23,6 процентов пассажиров больше, чем за аналогичный период минувшего года. Пассажирооборот увеличился на 26,1 процента. Эти данные являются показателем, что авиакомпании преодолели полосу кризиса. У авиакомпаний «первой двадцатки» рост объёма перевозок составил более 31 процента. Росавиация провела анализ изменения объёма пасса-



Окончание. Начало на с. 1



КУРЬЕР АВИАПРОМА

Дмитрий Рогозин: Руководство «Почты России» заинтересовалась легким самолетом Ил-112В

Руководство «Почт» России» заинтересовалась легким транспортным самолетом Ил-112В, опытный образец которого поступил в цех окончательной сборки ВАСО», — написал вице-премьер Правительства России Дмитрий Рогозин на своей странице в социальной сети Facebook. Легкий военно-транспортный самолет Ил-112В предназначен для транспортировки и воздушного десантирования легких образцов вооружения и военной техники, грузов и личного состава, а также для транспортировки широкой номенклатуры разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации самолета. По замыслу создателей, Ил-112В придет на смену заслуженному ветерану российских трасс Ан-26.

ОАК предлагает замещать самолеты Boeing 737 и Airbus 320 российскими MC-21

Президент ОАК Юрий Слюсарь заявил, что корпорация предлагает замещать эксплуатируемые в России Boeing 737 и Airbus 320 российскими самолетами MC-21. «В первую очередь, на домашнем рынке мы будем стараться предлагать вместо эксплуатируемых Boeing 737 и Airbus 320 самолеты MC-21», — сказал глава Корпорации. Слюсарь сообщил, что в России эксплуатируются порядка 600–700 магистральных самолетов. Напомним, в июле минувшего года премьер-министр России Дмитрий Медведев объявил о создании сети круглосуточных сервисных центров по обслуживанию новейших российских самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ100) и MC-21.

Заключен контракт на пакет ОКР по созданию модернизированного пассажирского Ил-96-400М

Помимо опытно-конструкторских работ, программа его создания предусматривает организацию серийного производства, разработку и внедрение системы господдержки продаж ВС лизинговыми компаниями, разработку и внедрение системы послепродажного обслуживания. Фюзеляж авиалайнера будет удлинён на 9,65 метров, в качестве силовой установки будут использоваться более мощные двигатели ПС-90А1 взамен ПС-90А, что позволит повысить топливную эффективность. Ил-96-400М сможет взять на борт до 390 пассажиров. На самолете планируется установить современный пилотажно-навигационный комплекс, с которым Ил-96-400М будет отвечать всем требованиям ICAO.

Самарский авиационный завод «Авиакор» продолжит программу ремонта самолетов Ту-154

Очередной самолет Ту-154, принадлежащий Министерству обороны РФ, прибыл на аэродром «Безымянка» завода «Авиакор» для прохождения процедуры капитального ремонта. Это первый в текущем году лайнер данного типа, который будет ремонтироваться в Самаре. В целом, план загрузки «Авиакора» по капитальным ремонтам Ту-154 на 2017 год предусматривает обслуживание четырех самолетов, на каждом из которых будет доработан в соответствии с новейшими стандартами пилотажно-навигационный комплекс. Для сравнения: в 2016 году «Авиакор» в рамках контрактов с военными ведомствами выполнил капитальный ремонт двух Ту-154 и сдал новый Ан-140.

«Новикомбанк» открыл «ОДК — Газовые турбины» кредитную линию с лимитом около 2 млрд рублей

В сообщении ОДК уточняется, что средства привлечены для обеспечения исполнения контрактов по поставке газоперекачивающих агрегатов на объекты ООО «Газпром добыча Ямбург» (дочернее предприятие ПАО «Газпром»). В пресс-службе напомнили, что банк финансирует и другие предприятия ОДК. По словам председателя правления Елены Георгиевой, общий лимит кредитования ОДК составляет более 15 млрд рублей. «Взаимодействие ведётся по следующим направлениям: предоставление банковских гарантий, кредитование, обслуживание контрактов», — рассказала она. — Начало сотрудничества с ОДК свидетельствует об успешном росте клиентского сегмента».

Более полутора миллиардов рублей направлено на реализацию инвестпроектов УААЗ в 2016 году

«Техническое переоснащение Улан-Удэнского авиационного завода холдинга «Вертолеты России» является ключевым показателем развития предприятия. Производство становится все более «умным», требует более высокой квалификации персонала, но и позволяет существенно сократить издержки, производственные ошибки. Современный завод обязан вкладывать средства в модернизацию, чтобы выпускать продукцию, удовлетворяющую требованиям заказчика», — отмечает управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых. Комплекс мероприятий направлен на оптимизацию производственной системы и повышение производительности труда в 1,5 раза.

На Воронежском авиационном заводе завершена стыковка крыла с фюзеляжем самолета Ил-112В

Первый опытный образец легкого военно-транспортного самолета Ил-112В поступил в цех окончательной сборки. Специалисты ВАСО завершили важнейший этап производственного цикла: стыковку крыла с фюзеляжем. Крыло самолета Ил-112В представляет собой монолитную конструкцию, что является уникальной особенностью нового транспортного. Вместо двух отдельных консолей, соединенных с центропланом, цельное крыло Ил-112В крепится сверху на фюзеляж с помощью силовых элементов и специальных креплений. Данное конструкторское решение позволит облегчить вес ВС, что сделает самолет более экономически эффективным в эксплуатации.

ОАК планирует в мае будущего года завершить формированию дивизиона транспортной авиации

Слияние новой структуры с ОАК с переходом на единую акцию может состояться уже в 2019 году. Генеральный директор фирмы «Ильюшин» Сергей Вельможин считается основным претендентом на должность главы будущего структурного подразделения. Под одним юридическим лицом — ОАО «Ил» будут собраны Воронежское акционерное самолетостроительное общество, ульяновский завод «Авиастар-СП», АО «ОАК — транспортные самолеты», Экспериментальный машиностроительный завод им. В.М. Мясищева (Жуковский), московское ЗАО «Ил-Ресурс», 123-й (Старая Ресурса, Новгородская область), 308-й (Иваново) и 325-й (Таганрог) авиаремонтные заводы.

жиров по отношению к 2015 году — рост составил 16 процентов, к 2014 году — 13 процентов.

В ходе заседания было представлено положение дел по разным российским аэропортам. Председатель Совета директоров аэропорта Внуково **Виталий Ванцев** отметил, что знаменитый столичный аэропорт начал переживать нелёгкие времена после ликвидации в октябре 2015 года авиакомпании «Трансаэро», являвшейся для аэропорта вторым базовым перевозчиком и обеспечивавшей значительный пассажиропоток. В международном сегменте маршрутной сети аэропорта Внуково этот перевозчик был главным. С уходом с рынка «Трансаэро» аэропорт лишился 80 процентов международных рейсов.

В ноябре того же 2015 года аэропорт Внуково пережил очередной удар, связанный с прекращением полётов в Турцию. Значительный вклад в решение проблемы внесла авиакомпания «Россия», избравшая аэропорт Внуково в качестве площадки для консолидации. Сегодня она заняла третье место по объёму авиаперевозок и ожидается, что в нынешнем году она займёт второе. Шагом к преодолению кризиса стало и возобновление авиасообщения с Турцией. Всё это позволило в 2016 году обслужить 14 миллионов пассажиров, хотя в декабре ожидалось, что этот показатель не превысит значения 12. В увеличение объёма перевозок внесла свой вклад авиакомпания «ЮТэйр» несмотря на то, что свой флот она сократила почти вдвое. Увеличилась и загрузка воздушных судов — с 63 процентов в 2013-2014 годах она возросла до 73 процентов.

Затронул Ванцев и вопрос о снижении себестоимости обслуживания в аэропорту. Один из путей — введение системы online-регистрации на рейс. Авиакомпания, вводящие такую систему, могут снизить цены на свои билеты.

Генеральный директор управляющей компании «Аэропорты регионов» **Евгений Чудновский** отметил, что итоги первых месяцев нынешнего года стали показателем оздоровления ситуации и добавил, что крах «Трансаэро» совпал также с закрытием полётов в Египет после катастрофы самолёта А321 авиакомпании MetroJet в небе над Синаем. Ситуация с Египтом стала ударом для многих авиакомпаний и аэропортов, так как Египет является единственным курортом, популярным и в зимнее время.

Евгений Чудновский изложил план деятельности компании. Так, например, в марте будет открыт новый терминал в аэропорту Нижний Новгород (Стригино). Открытие новых терминалов является частью мероприятий по подготовке к предстоящему в 2018 году чемпионату мира по футболу. В рамках подготовки к этому событию в Ростове-на-Дону строится новый аэропорт «Платов», который будет способен принять тяжёлые дальнемагистральные широкофюзеляжные воздушные суда. Новый аэропорт строится и в Саратове. В отличие от старого, находящегося в черте города, он будет располагаться в загородной местности, в Сабуровке. Новый аэропорт также будет рассчитан на

приём крупных дальнемагистральных воздушных судов, в то время как старый не был рассчитан на самолёты, тяжелее Як-42.

Говоря о итогах 2016 года, Евгений Чудновский отметил, что этот год стал первым, когда авиакомпании смогли заработать на внутренних перевозках — в прежние годы тон задавал всегда международный сегмент. Но наряду с положительными тенденциями стали заметны и отрицательные, выразившиеся в стремлении к монополярности. У авиакомпаний более 50 процентов всех перевозок отошли к «Аэрофлоту». В аэропортовом

дарство должно нести основную финансовую нагрузку по содержанию аэропортов. Около половины таких аэропортов находятся за Полярным кругом, где воздушное сообщение является безальтернативным. Низкая плотность населения и высокие тарифы на электроэнергию, суровые климатические условия и избыточные нормативные требования — всё это является факторами, делающими северные аэропорты убыточными.

Большинство факторов убыточности обусловлено географией и не поддаётся корректировке. Избыточные нормативные требова-

ей. Контрольно-пропускные пункты этих аэропортов оборудуются переносными техническими средствами для досмотра физических лиц, благодаря чему наличие интроскопа на КПП делается необязательным.

Либерализация нормативных требований значительно упрощает жизнь малых аэропортов. Ожидается также, что Минтранс РФ в перспективе снизит требования к наличию и содержанию патрульных дорог аэропортов местных воздушных линий. Ещё один способ снижения финансовой нагрузки на малые аэропорты — передача функций обеспечения авиационной безопасности от Минтранса обратно службам транспортной безопасности. Сэкономленные средства должны направляться на развитие инфраструктуры этих же аэропортов.

Докладчик сообщил и о том, что в ближайшее время ожидается изменение норм проектирования аэропортов для местных авиалиний. Возможность при местной реконструкции проводить капитальные ремонты плоскостных сооружений позволит значительно сэкономить федеральные средства и повысить уровень безопасности полётов. Помимо этого представляется целесообразным пересмотреть нормы проектирования зданий и сооружений для территорий Крайнего Севера, требующих единовременных значительных капитальных вложений и эксплуатационных затрат. Снижение требований к малым аэропортам позволит не только экономить федеральные средства, но и более эффективно осваивать их.

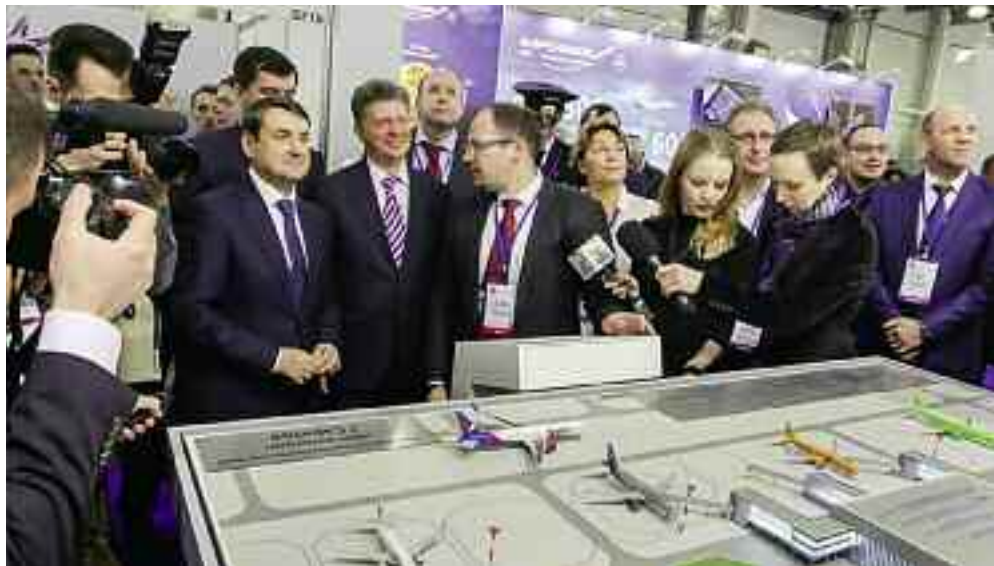
На инвестиционную политику негативное влияние оказывает концентрация значительного большинства маршрутов вокруг Москвы. Переформатировать маршрутную сеть — такова сегодня одна из важнейших задач авиатранспортной отрасли. Одно из необходимых условий решения этой задачи — либерализация воздушного пространства. Практически во всей Европе деятельность гражданской авиации построена на принципах «открытого неба». Россия по-прежнему идёт, говоря словами императора Николая I, особым путём, «прячась» за межправсоглашения. Тем не менее, несколько аэропортов, живущих по законам «открытого неба», в России есть — это Владивосток, Сочи и Калининград. Предпосылкой к введению этих законов ста-



секторе значительная часть общей маршрутной сети продолжает концентрироваться вокруг Москвы. По мнению Евгения Чудновского, лучшим образом влияет на структуру отрасли и консолидация вокруг «Аэрофлота» региональных компаний, таких как «Россия» и «Оренбургские авиалинии».

Свои мысли о создании эффективной модели системы управления аэропортом изложил генеральный директор Федерального казённого предприятия «Аэропорты Севера» **Вадим Волков**. Он отметил, что в России сегодня 70 аэропортов являются федеральными казёнными предприятиями. Данная модель предполагает, что госу-

прия оказывают на деятельность рассматриваемых аэропортов значительное влияние — их содержание обходится дороже. Снижение нормативных требований будет способствовать и снижению нагрузок на малые аэропорты. Первые шаги в этом направлении уже сделаны. Согласно Приказу Министерства транспорта № 259 от 1 сентября 2016 года, для аэропортов, отнесённых согласно законодательству Российской Федерации к транспортной безопасности к 4 и 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкция, высота и расположение ограждения территории аэропорта выбирается непосредственно его администра-



АЭРОПОРТ 2017

В аэропортах Московского узла предотвратили ввоз более трех тонн растительной продукции

В январе 2017 года Россельхознадзор при досмотре в пассажирских терминалах московских аэропортов предотвратил ввоз в РФ более трех тонн растительной продукции. «В пассажирских терминалах международных аэропортов Домодедово, Шереметьево, Внуково и Раменское были предотвращены попытки ввоза продукции растительного происхождения, неустановленного фитосанитарного состояния (фрукты, овощи, зеленые культуры, орехи, сухофрукты и так далее) общим весом более 3 тонн», — говорится в сообщении ведомства. В пресс-службе отметили, что выявленная подкарантинная продукция была уничтожена согласно законодательству.

Максим Соколов распорядился пустить составы «Ласточка» между Самарой и аэропортом Курумоч

При этом министр транспорта РФ заявил о необходимости сконцентрировать усилия на поставке подвижного состава типа «Ласточка» в регионы, где пройдет Чемпионат Мира по футболу-2018. В Самаре Максим Соколов порадовал региональные власти заявлением о том, что «опыт Самары по подготовке к ЧМ будет тиражироваться по всей стране». Трасса к аэропорту готова на 55 процентов, самые сложные объекты на главной магистрали — тоннели — готовы на 80 процентов. Отставания в графиках нет. В целом, 9,2 км магистрали с 10-ю полосами движения, как и трасса в аэропорт, будут готовы к декабрю 2017 года. Сейчас ведется реконструкция влетно-посадочной полосы.

«Спецстрой» должен отчитаться о средствах на реконструкцию всех аэропортов Камчатки

Вице-премьер российского Правительства, полпред Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев заявил, что предстоит тщательная проверка освоения бюджетных средств, выделенных упраздненному ныне «Спецстрою» на модернизацию аэропортов Камчатки. Он подчеркнул, что в случае, если «Спецстрой» не сможет отчитаться о расходовании бюджетных средств, «будут уголовные дела». Недоосвоенные средства должны вернуться в регион и пойти на строительство взлетно-посадочных полос. «Я буду просить председателя Правительства эти деньги консолидировать и вернуть обратно на Дальний Восток», — заявил Трутнев.

Сергей Чemezov: В нынешнем году планируем ввести из «Жуковского» 20 новых направлений

«Мы открыли четвертый аэропорт Москвы. В 2016 году отсюда было открыто 6 направлений полетов, в 2017 году планируется запустить более 20 направлений», — сообщил глава Ростеха. А вот авиакомпания «Уральские авиалинии» не планирует базироваться в аэропорту Жуковский, сообщил генеральный директор компании Сергей Скуратов. Тем не менее, авиаперевозчик уже выполняет полеты отсюда в такие города как Ош, Душанбе, Худжанд, Бишкек, Астана. Максимум что может быть в этом году - рост объема перевозок. Если учесть, что у нас было 43 самолета Airbus, мы готовы еще два самолета поставить на развитие аэропорта Жуковский», — добавил Скуратов.

МА Внуково может согласиться на передачу своего аэродрома в концессию до конца года

Международный Аэропорт Внуково может подписать с государством концессионное соглашение о развитии аэродромного имущества до конца нынешнего года. Об этом журналистам сообщил председатель совета директоров и совладелец аэропорта Внуково Виталий Ванцев. При этом консолидация аэропортовых активов Внуково на базе одного юридического лица может быть закончена в октябре — ноябре 2017 года. Ранее Виталий Ванцев сообщал, что консолидация активов, принадлежащих разным юридическим и физическим лицам, закончится в конце 2016 года. Фактически процесс консолидации в феврале прошлого года только начался.

Аэропорт Иркутска объявил тендер по выбору компании для независимой оценки имущества

Минимальная цена контракта составляет 1,59 млн рублей, говорится на сайте госзакупок. Заявки на тендер принимаются до 10 февраля, его результаты будут подведены 16 февраля. Выполнить оценку необходимо в течение 20 дней со дня подписания контракта. Как говорится в документации, целью оценки имущества АО «Международный аэропорт Иркутск» является «внесение в уставный капитал дочерней компании». Источник в иркутском аэропорту пояснил, что оценка необходима нынешнему собственнику предприятия в связи с завершением передачи имущества аэропорта из федеральной собственности в региональную.

Из-за реконструкции ВПП «Храброво» временно будет принимать самолёты меньшей вместимости

С 15 марта по 15 апреля полёты в «Храброво» будут выполняться на укороченную часть ВПП, что повлечёт некоторые ограничения по пассажировместимости на типы принимаемых воздушных судов. Временные неудобства связаны с необходимостью провести ремонтные работы на одном из участков полосы. Вместе с тем, в этот период пассажиропоток ещё не достигнет пиковых значений, поэтому жители региона не должны почувствовать временные ограничения, — говорится в сообщении. В течение месяца калининградский аэропорт будет принимать самолёты типа Sukhoi SuperJet 100 вместимостью до 108 посадочных мест и A319, рассчитанный на 150 пассажиров.

Арестованную взлетно-посадочную полосу аэропорта «Стрежевой» выставили на торги

Территориальное управление Федерального агентства по управлению госимуществом в Томской области выставило на торги взлетно-посадочную полосу аэропорта «Стрежевой», говорится в сообщении ведомства. Протяженность искусственной ВПП составляет почти 2 км, ширина — 42 м (для вертолетов — протяженность 110 м и ширина — 20 м). Кроме того, в лот включен перрон площадью 52,558 тысячи кв.м, расширение взлетно-посадочной полосы и перрона, а также место стоянки общей площадью 32,758 тысячи кв.м. Объекты располагаются в городе Стрежевом. Начальная цена лота составляет 54,402 млн рублей. Торги намечены на 9 марта.



ли крупные мероприятия, такие как экономический форум для Владивостока и зимняя Олимпиада для Сочи. такой же предпосылкой может стать и предстоящий Чемпионат мира по футболу.

Докладчик также отметил необходимость либерализации визового режима. Экономические трудности в России, повлиявшие на курс валюты, создали уникальные возможности для въездного туризма. Вопрос о получении виз, их стоимости и сроках действия сегодня является препятствием на пути его развития. Введение 72-часовых транзитных виз, а также их оформление в электронном виде будет способствовать развитию въездного туризма и, следовательно, увеличению пассажиропотока.

К обсуждению вопроса о введении режима «открытого неба» подключился и **Александр Нерадько**. Он предложил проанализировать рынок авиаперевозок возможности аэропортов с точки зрения их оснащенности и пропускной способности. Вопреки ожиданиям введение режима открытого неба во Владивостоке и Калининграде не привело к увеличению пассажиропотока в эти аэропорты и не вызвало притока иностранных авиакомпаний. Существует и противоположный пример — в декабре было открыто воздушное сообщение между США и Кубой. С 1 декабря только в Гавану начали выполняться 20 рейсов.

О том, как к Чемпионату мира по футболу готовится аэропорт Домодедово, рассказал директор Департамента коммуникаций аэропорта Домодедово **Денис Нуждин**. Свой доклад он начал с обзора статистических данных по деятельности аэропорта. По данным 2016 года пассажиропоток в нём сократился на 6,6 процентов. В основном сокращение происходило за счёт международных воздушных линий. На возвращение былых позиций может повлиять, в частности, возобновление авиасообщения с Египтом. Вторым фактором, внушающим оптимизм, стало укрепление рубля по отношению к различным иностранным валютам. Уже в январе был отмечен рост пассажиропотока на 5 процентов, причём не только за счёт международных направлений. Примечательно, что этот рост начался без участия Египта, и в туристическом секторе тон задавали только горнолыжные курорты. Рост пассажиропотока ожидается как в нынешнем году, так и в будущем 2018-м, исходя из чего руководство аэропорта Домодедово и развивает свою инфраструктуру. В июне

ождается поток в 4 миллиона пассажиров, в то время как обычно в этом месяце нагрузка не превышает трёх. Ожидаемый темп роста — более 30 процентов.

Со стороны государства в Домодедово было вложено 16 миллионов рублей, собственных — 67 миллионов. В рамках подготовки к Чемпионату мира реализуются проекты за счёт как федерального бюджета, так и частных средств. В Домодедово строится 2-я ВПП, которая должна заменить одну из существующих. Длина ее составит 3840 метров. Она будет рассчитана на 45 взлётно-посадочных операций в час. Для пассажиров строится новый терминал, который будет расположен к востоку от существующего. Его пропускная способность — более 15 млн пассажиров в год, площадь — 239 кв.метров. В проект было инвестировано более 32 миллиардов рублей. Терминал будет введён в эксплуатацию в конце 1-го квартала 2018 года.



В Домодедово также запланирована постройка нового грузового комплекса, который по объёму будет вдвое больше существующего. Он сможет обрабатывать дополнительно более 300 000 тонн грузов в год. В настоящее время проводится инвестиция в авиационную безопасность, связанная с установкой самых современных досмотровых приборов, а также с внедрением самых современных IT-решений. В будущем пропускная способность всех терминалов аэропорта Домодедово превысит 45 млн пассажиров в год.

Роль государства в развитии аэропортов была отмечена в докладе директора технического департамента гражданской авиации ENAC **Роберто Вергари** (Италия), а также президента компании «ЮТэйр-пассажирские авиалинии» **Алексея Будника**. В докла-

де последнего была отмечена необходимость развития региональной сети. Речь идёт как об организации авиасообщения с труднодоступными регионами, так и о межрегиональных связях. Говоря о системе субсидирования, докладчик пояснил, что она не должна работать на основе оценки одного маршрута. Кроме того, следует избегать логики одного года — инвестиционный период может охватить и три года.

Проблемным вопросом продолжает оставаться и существование монополии на многие виды аэропортовой деятельности. Вопросы регулирования тарифов коснулись и директор по взаимодействию с органами власти ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» **Денис Павшинский**. Он отметил, что эта проблема стала ключевой во взаимодействии авиакомпаний и аэропортов. Докладчик также сообщил о том, что в аэропортах Московского авиаузла на 77 процентов

по итогам 2016 года. Уже сегодня по площади терминалов Шереметьево является одним из крупнейших аэропортов в Европе, а после реализации инвестиционной программы станет одним из крупнейших в мире. Помимо инфраструктуры развиваются также IT-решения и повышается качество обслуживания. В нынешнем году Шереметьево стал также лидером по пунктуальности и количеству вылетов в крупнейшие аэропорты Европы. С 2013 по 2015 годы Шереметьево занимал первые места и по качеству обслуживания пассажиров.

К Чемпионату мира по футболу строится новый терминал В, первый в России межтерминальный переход, построенный под действующими ВПП и соединяющий северный и южный секторы аэропорта. Для обеспечения безопасности полёта на глубине 4 метров были вешены датчики, позволяющие отслеживать любое отклонение даже на сотые доли миллиметра. Первый тоннель уже построен, второй будет завершён к концу февраля нынешнего года. Межтерминальный переход свяжет не только чистые, но и общедоступные зоны. Минимальное стыковочное время составит от 50 минут до часа.

Наряду с этим строится первая очередь грузового терминала с пропускной способностью в 380 000 тонн в год. Вторая очередь будет обладать пропускной способностью в 700 000 тонн. Она будет построена к 2022-2024 году. Кроме того, строится новый топливозаправочный комплекс и третья ВПП длиной 3200 метров и шириной 60 метров.

Аэропорт Уфы после реконструкции тоже сможет принимать самолёты такого класса, как Boeing-747. До неузнаваемости изменится и аэропорт Симферополь, для которого строится новый терминальный комплекс. Старый, ныне действующий, будет перепрофилирован под автовокзал. Таким образом, пассажиры, прибывающие в Крым, как в советские годы, будут иметь возможность пересесть на автобус прямо в аэропорту. Дальнейшее развитие получит и аэропорт Петропавловска-Камчатского (Елизово).

Аэропорт Жуковский, начавший свою деятельность в сентябре минувшего года, впервые принял участие в выставке. В нынешнем году в Жуковском будет построен новый пассажирский терминал для внутренних и международных рейсов с пропускной способностью 4 млн пассажиров в год. Терминал будет иметь 18 стоек регистрации, 8 выходов на посадку, 16 кабин на пункте пропуска через государственную границу, а также перрон, имеющий стоянки для 8 самолётов. Партнёр по наземному обслуживанию Baltic Ground Service будет обеспечивать время оборота воздушного судна не более 40 минут. В дальнейшем в Жуковском будут построены более крупный пассажирский терминал, а также грузовой, рассчитанный на обработку более 100 000 тонн грузов в год. Аэропорт Жуковский имеет самую длинную в мире ВПП — её длина составляет 5,5 километров.

Интерес для посетителей и специалистов вызвал и стенд аэропорта Бегишево, который обслуживает жителей городов Нижнекамск, Ела-





буга и Набережные Челны. В 2013 году в этом аэропорту началась масштабная реконструкция, после которой терминал обрёл новый облик. В аэропорту были установлены современные матчи освещения, обновлено покрытие перрона и рулѐжных дорожек, сооружена площадка для противообледенительной обработки самолѐтов. Наряду с этим реконструируется водосточно-дренажная часть перрона. Партнёрами аэропорта являются 25 авиакомпаний, которые выполняют рейсы в разные города России и зарубежных стран. Аэропорт Бегишево способен принимать и отправлять отечественные и зарубежные самолѐты разных типов и классов от Сессны-208 и ПилатусаPC-12 до представителей семейств Boeing-737, A320 и Ту-204.

В рамках четвертой Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2017 состоялась также церемония награждения авиакомпаний-призеров премии Skyway Service Award за лучший за сервис и клиентские программы, по мнению пассажиров. Авиаперевозчики награждались в следующих номинациях: бизнес-класс, эконом-класс, чартерные перевозки, dutyfree на борту, сервис для пассажиров с детьми и пассажиров с ограниченными возможностями, бортовая система развлечений и связи, он-лайн сервисы для клиентов, программа лояльности для пассажиров.

В церемонии награждения приняли участие помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов и его заместитель Валерий Окулов, глава Росавиации Александр Нерадько и руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов. Список победителей выглядит так: (см. таблицу).

Кроме того, специальным призом была награждена авиакомпания «ЮТэйр», которая 7 февраля отметила 50-летний юбилей.

Организатором премии Skyway Service Award является авиационно-космический интернет-портал AVIA*RU Network, при поддержке Росавиации. Стратегический партнер премии — Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS. Официальный партнер премии «Аэро-Мар». Партнеры пассажирского голосования: Aviasales и Biletix.

Экспозиция выставки отражала развитие тех направлений, которые обсуждались на форуме. В число ударных экспонатов вошли макеты аэровокзальных комплексов

аэропортов, которые готовятся принимать участников Чемпионата мира по футболу. В их число вошёл и аэропорт Саранск. На стенде был представлен новый терминал с привокзальной площадью и перроном с самолѐтами, в числе которых были Boeing-737 и A320. В нынешнем виде саранский аэропорт не рассчитан на приём самолѐтов, крупнее Ан-24.

ния проверяются принятые решения на соответствие требованиям заказчика и нормативной документации, при строительстве оцениваются предлагаемые изменения в проект, при эксплуатации производится оценка предстоящей оптимизации существующей инфраструктуры и процессов.

В экспозиции выставки NAIS нынешнего года нашла отраже-

Лучший бизнес-класс (иностранн ые авиакомпании)
KoreanAir
Лучший эконом-класс (иностранн ые авиакомпании)
TurkishAirlines
Лучшая авиакомпания в категории международные чартерные перевозки
AZUR air
Лучшая авиакомпания в категории внутренние чартерные перевозки
«Уральские авиалинии»
Лучшая авиакомпания в категории бизнес-класс, международные регулярные перевозки
«Аэрофлот»
Лучшая авиакомпания в категории бизнес-класс, внутренние регулярные перевозки
«Аэрофлот»
Лучшая авиакомпания в категории эконом-класс, международные регулярные перевозки
«Аэрофлот»
Лучшая авиакомпания в категории эконом-класс, внутренние регулярные перевозки
S7 Airlines
Лучшая программа лояльности для пассажиров (иностранн ые авиакомпании)
KoreanAir
Лучшая программа лояльности для пассажиров
S7 Airlines
Лучший Dutyfree на борту
«Аэрофлот»
Лучшие он-лайн сервисы для клиентов
S7 Airlines
Лучший сервис для пассажиров с детьми и пассажиров с ограниченными возможностями
AirFrance
Лучшая бортовая система развлечений и связи
TurkishAirlines

Значительное местов экспозиции выставки заняли проектные организации. В их числе — московский институт «Аэропроект» и санкт-Петербургский «Ленаэропроект». Последний занимался развитием аэропортового комплекса «Восточный», а также реконструкцией аэропортов Сочи, Краснодар, Бованенково, Якутск, Киров, Анадырь и ряда других. Именно «Ленаэропроект» создавал аэродромы в антарктической зоне.

Московская компания «Прогрестех» специализирующаяся на имитационном моделировании пассажирских терминалов. Уже на этапе концепции анализируются различные варианты компоновок технологических зон будущего объекта, на этапе проектирова-

ние и тема вертолѐтной индустрии. В состав участников вошла фирма «НИТА», представившая натурный образец командно-диспетчерского пункта, предназначенного для аэродромов малой авиации и вертодромов, а также макет вертодрома. Внимание посетителей привлекал и павильон компании «Хе-

липорт». В числе многих вертолѐтных услуг она предлагает экскурсионные полѐты над Москвой, а также к различным достопримечательностям Подмосковья — в Абрамцево, Сергиев Посад, Новый Иерусалим и Звенигород.

Сolidное место в экспозиции заняла тематика аэродромной спецтехники. Турецкая компания «Колуман» демонстрировала натурные образцы машин для чистки аэродромов. Грабовский автозавод (Пензенская область) в течение многих лет производит топливозаправщики, применяющиеся как на военных, так и на гражданских аэродромах. Минский автомобильный завод на своём стенде представил миниатюрные модели аэродромных тягачей. Этот завод в настоящее время производит автобусы, как перронные для аэропортов, так и городских маршрутов. Кстати, они в значительном количестве используются на маршрутах от станций метро Юго-Западная и Саларьево до аэропорта Внуково, а также от станции метро Планерная до аэропорта Шереметьево.

Автобусную тематику дополнял стенд корейской компании Yutong, производящей автобусы для междугороднего сообщения и микроавтобусы, которые могут использоваться для доставки к трапу самолѐта VIP-пассажиров и экипажей. Для этих же целей могут применяться и микроавтобусы IVECO, а также «Газели». Группа компаний «ГАЗ» (Нижний Новгород) демонстрировала образцы автомобилей «Газель Next» в пассажирском и грузопассажирском вариантах. В отличие от привычных нам «Газелей», сегодня мало где применяющихся для пассажирских перевозок, новые модели оснащены дизельным двигателем.

Важным аспектом деятельности аэропортов, как и любых транспортных объектов, является противопожарная защита. Оборудование по её обеспечению производит находящееся в Санкт-Петербурге ООО «Пожарная автоматика». Компания производит различные системы для пенного, водяного, порошкового и аэрозольного пожаротушения. Системами, созданными этой компанией, оснащены все московские аэропорты.

Нынешняя выставка, как и предыдущие, показала, насколько многогранным является понятие «наземная инфраструктура гражданской авиации». Одной из её отличительных особенностей является акцент на органичном единстве операционной деятельности аэропорта и авиакомпании.

Деловая программа в данном репортаже была отражена лишь частично. Обзор других деловых мероприятий выставки будет помещѐн в одном из очередных выпусков нашего издания.

Пѐтр КРАПОШИН



НОВОСТИ УВД

Интенсивность движения в небе России в ноябре 2016 года выросла на 3,85 процента

Также, по данным ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», впервые с марта 2014 года отмечается положительная динамика международных полетов: интенсивность воздушного движения на международных трассах увеличилась на 0,9 процента - с 54276 в ноябре прошлого года до 54766 полетов в 11 месяце текущего года, сообщает Росавиация. «Количество внутренних полетов возросло на 6,94 процента — с 51843 до 55440 полетов. Транзитные полеты через воздушное пространство России также в положительном тренде — рост отмечен на уровне 5,29 процента — с 20790 до 21890 полетов», — отметили в ведомстве.

Экономика ЕС из-за забастовок диспетчеров потеряла за шесть лет 12 миллиардов евро

Убытки от забастовок авиадиспетчеров с 2010 по 2016 годы обошлись экономикам стран ЕС в €12 млрд, пишет Le Figaro со ссылкой на данные ассоциации европейских авиакомпаний Airlines for Europe (A4E). 59 процентов от общего объема потерь пришлось на туристическую отрасль (рестораны, отели). Потери самих авиакомпаний составили 6 процентов от общей суммы. Наиболее часто забастовки проходили во Франции (более 25 дней). Общая продолжительность забастовок авиадиспетчеров в Греции, Италии и Португалии составила 10-25 дней. Для ограничения негативных последствий забастовок A4E предлагает обязать авиадиспетчеров уведомлять о начале забастовки за 72 часа.

В 2016 году в воздушном пространстве России авиакомпании выполнили 1,4 миллиона полетов

В декабре системой ОрВД обслужено 111,4 тысячи полетов ВС (+3,7 процента), годом ранее — 107,4 тысячи, сообщили в пресс-службе Росавиации. Отмечается значительный рост международных полетов, составивший в последнем месяце 2016 года 6,37 процента — с 52,8 до 56,2 тысячи. Число транзитных полетов выросло на 8 процентов - с 20,7 до 22,4 тысячи. Интенсивность воздушного движения на внутренних линиях увеличилась на 1,3 процента — с 54,5 до 55,2 тысячи полетов. За три месяца IV квартала 2016 года интенсивность движения ВС в небе над Россией зафиксирована на уровне 345,2 тысячи полетов, рост по сравнению с аналогичным периодом 2015 года — 3 процента.

ФАВТ сертифицирована отечественная система наблюдения за воздушным движением «Альманах»

«МПСН «Альманах» разработана и произведена НПП «Цифровые радиотехнические системы», г. Санкт-Петербург. Российские инженеры создали современное и отвечающее мировым образцам радиолокационное оборудование нового поколения для наблюдения за воздушным движением. «Альманах» обеспечивает всепогодное наблюдение в трассовой, аэродромной зонах, зоне подхода и на поверхности аэродрома во всех режимах, принятых ICAO к международному использованию. «Альманах» может использоваться в качестве системы контроля выдерживания высоты (HMU) и позволит обеспечить высокий уровень безопасности полетов в условиях сокращенных минимумов эшелонирования.

Управлять воздушным движением в Центральной Сибири будут с помощью нового оборудования

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» осуществило переход к обслуживанию воздушного движения в границах Красноярского укрупнённого центра ЕС ОрВД РФ с использованием новой автоматизированной системы организации воздушного движения. «АС ОрВД поставлена Предприятию АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». Система, созданная на базе КСА УВД «Альфа-5», выдержала приёмочные и эксплуатационные испытания. Введение в эксплуатацию новой АС ОрВД позволяет обеспечить высокий уровень безопасности УВД над территорией около 3 млн кв. км на международных, кроссполярных и арктических воздушных трассах, протяженностью более 65 тысяч км.

Альфа-Банк запустил интернет-эквайринг для оплаты услуг «Госкорпорации по ОрВД»

Благодаря этому авиакомпаниям, в т.ч. международные смогут круглосуточно, быстро и безопасно оплачивать аэронавигационные услуги на сайте компании с помощью банковских карт международных платежных систем Visa и MasterCard. Об этом сообщает пресс-служба банка. Проект с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» — это инновационный платежный сервис, который придаст новое ускорение рынку электронной коммерции. Уверен, клиенты оценят наш новый совместный сервис — пользоваться им просто, удобно и безопасно», — комментирует Игорь Арефьев, Начальник Управления электронной коммерции Альфа-Банка. Безопасность совершения платежей через интернет гарантирована.

Воздушное пространство Колымы и Чукотки контролируется с применением технологии АЗН-В

Фирма «НИТА» успешно завершила проект оснащения сетью станций АЗН-В режима 1090 ES типа «Сонар» в регионе Северо-Востока. В соответствии с проектом установлено 11 наземных станций, объединѐнных в сеть АЗН-В, с использованием сервера-коммутатора «Гелиос» производства ООО «Фирма «НИТА». Станции установлены на позициях: Магадан, Сеймчан, Певек, Мыс Шмидта, Марково, Омолон, Чайбуха, Бухта Провидения, Кепервеем, Беринговский и самом крайнем объекте радиотехнического обеспечения полетов ЕС ОрВД России — отделении Лаврентия. Работы выполнялись под эгидой генерального подрядчика АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

Авиадиспетчеры МЦ АУВД заняли первое место на международном турнире Golden Flight Level

Команда филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» заняла первое место на престижных международных соревнованиях по зимним видам спорта среди авиадиспетчеров Golden Flight Level (GFL). 21-28 января 2017 GFL состоялся в сербском городе Копанник. 553 участника из 39 команд со всего мира состязались в трех дисциплинах: кросс-кантри, гигантский слалом и сноуборд. Российская команда авиадиспетчеров «МЦ АУВД» заняла в соревнованиях почетное первое место, на втором месте команда из Швейцарии, на третьем — спортсмены из Испании. В 2019 году GFL пройдёт в Сочи, где команду смогут поддерживать и спортивные болельщики из России.

ИНТЕГРАЦИЯ

The Economist: европейским авиаперевозчикам понравились российские ВС Sukhoi Superjet 100

Пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100, разработанный компанией «Гражданские самолеты Сухого», набирает популярность среди европейцев и наряду с самолетами канадской Bombardier претендует на то, чтобы составить конкуренцию Boeing и Airbus, следует из сообщения The Economist. Издание отмечает, что европейцы впечатлены SSJ 100, особенно просторностью его салона. SSJ 100 есть в парке ирландской авиакомпании CityJet, которая совершает региональные рейсы. В прошлом году она получила три таких самолета из закупленных 15. В то же время вместимость самолетов SSJ 100 составляет всего 98 мест, что не позволяет напрямую конкурировать с Boeing-737 и Airbus A320.

Максим Соколов: Азербайджан согласовал авиакомпаниям России полеты из Жуковского

Азербайджанские авиационные власти согласовали российским авиакомпаниям полеты из подмосковного аэропорта Жуковский, сообщил журналистам министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. В то же время Соколов указал, что Минтранс России не получал официальных обращений от Израиля по поводу создания Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) комиссии по статусу аэропорта. «Что касается Израиля, официальных обращений в Министерство транспорта мы по данному поводу (создание комиссии IATA) не получали, идет переписка на уровне коммерческих организаций», — сказал министр.

Компания Turkish Airlines намерена вернуть в эксплуатацию 25 узкофюзеляжных самолетов

Turkish Airlines, которую прошлогодние теракты в Стамбуле и попытка переворота вынудили поставить у стенки 25 узкофюзеляжных самолетов, планирует летом вернуть их в эксплуатацию. Об этом в интервью Air Transport World рассказал гендиректор перевозчика Биляль Экши, назначенный на эту должность в конце прошлого года. По его мнению, в 2017-м спрос на услуги Turkish Airlines восстановится и отменять заказы на новые самолеты не потребует. Ранее сообщалось, что авиакомпания приостановила эксплуатацию около 30 воздушных судов, среди которых 13 узкофюзеляжных (8 Airbus A319 и 5 Boeing 737-800) и 15 широкофюзеляжных (3 A340-300 и 12 A330-200).

Киев и Минск договорились о компенсации за возврат рейса авиакомпании «Белавиа»

Об этом сообщил генеральный директор авиаперевозчика Анатолий Гусаров. По его словам, «проблема закрыта, компенсационный механизм был найден с учетом законодательства и Украины, и Беларуси». Он также добавил, что по сумме, которая была предъявлена украинской стороне, был «найден нефинансовый вариант компенсации». Он, по словам Гусарова, удовлетворил авиакомпанию «в полной мере». Напомним, Boeing 737-800 авиакомпании «Белавиа», следовавший 21 октября 2016 года по маршруту Жуляны (Киев) — Минск, 21 октября был возвращен в аэропорт отправления под угрозой поднять истребители. Тогда платить компенсацию Украина отказалась.

Самолет Ил-76 МЧС России будет тушить пожары в лесах Чили до полной стабилизации обстановки

Напомним, Ил-76 прибыл в Чили 30 января. С этого дня пилоты 15 раз вылетали тушить пожары, сбросив 630 тонн воды. Благодаря их действиям, от огня были спасены шесть населенных пунктов - Портосуэло, Навидад, Консепсьон, Сан Хавьер, Сан Хуан и Талами с населением более 56 тысяч человек. На прошлой неделе они ликвидировали пожар в труднодоступной местности района Талами. Для этого понадобилось сбросить 42 тонны воды. Ил-76 активно задействуется в районах, где складывается наиболее сложная обстановка и существует угроза перехода огня на жилые поселки. Работа российских специалистов осложняется сложной гористой местностью и перепадом высот.

Россия может поставить Армении до десятка самолетов «Суперджет 100» в течение пяти лет

В рамках межгосударственных договоренностей Россия может поставить в Армению до 10 самолетов Sukhoi SuperJet 100 в течение пяти лет, сказал журналистам министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в кулуарах заседания фракции «Единая Россия» в Государственной Думе. «Речь идет о поставке не более 10 самолетов на рубеже пяти лет. Но начать предстоит от 2 до 4 самолетов. Если в этом году мы сформируем понятную программу и найдем для этого решение, в том числе, по источникам, то с учетом цикла производства в лучшем случае это будут поставки в конце 2018 — начало 2019 года. Но более реалистично говорить о 2019 году», — сказал министр.

ОДК обеспечит авторский надзор за капитальным ремонтом своих вертолетных двигателей в Китае

Работа по освидетельствованию производства, предназначенного для капремонта двигателей семейства ТВ3-117/БК-2500 разработки санкт-петербургского предприятия АО «Климов» завершена на государственном машиностроительном заводе «Цзиньцзян» (г. Чэнду). «Оформление свидетельств о соответствии ремонта двигателей для вертолетов типа Ми-17 стало результатом многолетнего сотрудничества. Теперь российские специалисты будут осуществлять техническое сопровождение и авторский надзор за капитальным ремонтом двигателей, осуществляемым ГМЗ «Цзиньцзян». Действие лицензии распространяется на территорию Китая», — рассказали в корпорации.

Уральское отделение РАН и ОАК планируют создание новых материалов для авиастроения

Уральское отделение Российской академии наук и ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» планируют сотрудничество с целью внедрения разработок уральских ученых в авиастроении, сообщил председатель Уральского отделения РАН Валерий Чарушин на брифинге в Екатеринбурге. По его словам, соглашение о сотрудничестве планируется подписать в марте текущего года. «Планируем провести рабочую встречу здесь, на Урале, чтобы определить конкретные сферы приложения уральской науки. Они касаются и новых материалов в авиастроении, и систем управления - всего, без чего не обходится любой современный самолет», — сказал Чарушин.

На честном слове и Росрезерве

Правительство уговорили реанимировать Ил-96



Сумма может превысить 40 млрд рублей (один самолет стоит 7 млрд рублей). Основной претендент — лизинговая компания «Ильюшин Финанс Ко» (ИФК). Потенциальным эксплуатантом предполагается структура ИФК RedWings (в парке Ту-204/214), она «в приоритетном порядке» получит допуск на международные маршруты по популярным туристическим направлениям.

Глава ИФК Александр Рубцов заявил, что компания «уже давно и очень активно подключена к программе Ил-96», она построила и поставила 13 самолетов. Сейчас ИФК работает с КБ Ильюшина и «ОДК —

Окончание. Начало на с. 2

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) вместе с Минпромторгом и Минобороны разработали вариант реконструкции гражданского пассажирского самолета Ил-96-400М. Об этом корреспонденту РИА Новости сообщили в пресс-службе ОАК.

Обновленный Ил-96 должен будет заменить некоторые иностранные самолеты, срок службы которых подходит к концу. К 20 февраля министерства должны составить график выбытия таких машин из эксплуатации российских авиакомпаний и представить план их замещения новыми Ил-96, пишет газета «Коммерсантъ».

О решении возродить Ил-96 было известно еще в мае прошлого года. Тогда глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что на реанимацию производства самолета Правительство готово выделить порядка 50 миллиардов рублей.

Основные проблемы

Ил-96 производится в Воронеже с 1987 года. До 2014 года такими самолетами пользовалась авиакомпания «Аэрофлот»: у авиаперевозчика было порядка восьми-десяти самолетов, рассказывает заслуженный пилот России, бывший летный директор «Внуковских авиалиний» Юрий Сытник. Однако все они уже отлетали положенные 55 тысяч часов и поэтому были выведены из эксплуатации.

«Если действительно модернизировать самолет Ил-96, то получится модель, вполне сопоставимая с некоторыми Boeing и Airbus», — отмечает Сытник. Впрочем, в таком случае заменить в самолете придется все, даже части фюзеляжа. Нетронутой, по словам Сытника, останется только «концептуальная разработка» воздушного судна.

Основная проблема Ил-96, как и многих других российских самолетов, — топливная неэффективность. Если современный Boeing или Airbus сжигает порядка 17,5 грамма топлива на пассажиро-километр, то российские аналоги расходуют заметно больше —

Пермские моторы», чтобы «сделать обновленный самолет максимально привлекательным для пассажира и экономически эффективным». Хотя ИФК признана основным претендентом на роль лизингодателя, компания готова участвовать в конкурсном отборе. «Но окончательное решение за Правительством, которое должно учесть специфику самолета и ограниченную серийность», — отметил господин Рубцов.

Другой претендент на бюджетное финансирование — Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). В ОАК еще в январе говорили, что ГТЛК является потенциальным заказчиком серийных Ил-96-400М, на ее докапитализацию с этой целью из бюджета за-

ложено 42 млрд рублей из общей стоимости программы модернизации Ил-96-400М в 53,4 млрд рублей на 2016-2023 годы.

Источник газеты, близкий к Аэрофлоту, сообщил, что к 2025 году из парка авиакомпании выйдут все 22 Airbus 330 и четыре из 15 Boeing 777, но перевозчик «не планирует замещать выбывающие суда» Ил-96-400М. Эксперт поясняет это недостаточным количеством самолетов, поскольку «к выпуску планируется ограниченная серия с учетом приоритета поставок в госструктуры». У Аэрофлота есть контракты на новые самолеты, за счет них и будет обеспечено замещение выбывающих воздушных судов с 2019 года.

Чиновник добавил, что, исходя из более чем двадцатилетнего опыта эксплуатации Ил-96-300, у самолета с четырьмя двигателями семейства ПС-90 «ождается низкая эффективность». При этом министерствам совместно с Росрезервом поручено подготовить предложения по выделению квот на авиационное топливо из госрезерва для «поддержки эксплуатации» Ил-96-400М, добавляет источник в одной из задействованных в программе госструктур, знакомый с планом модернизации.

Эксперт портала Aviation Explorer

Владимир Карнозов говорит, что «Ильюшину» предстоит решить две главные задачи: «Необходимо практически заново разработать пассажирский салон с увеличенной длиной фюзеляжа и предусмотреть возможность замены двигателей ПС-90А на проходящие испытания ПД-14 или находящийся в разработке ПС-35».

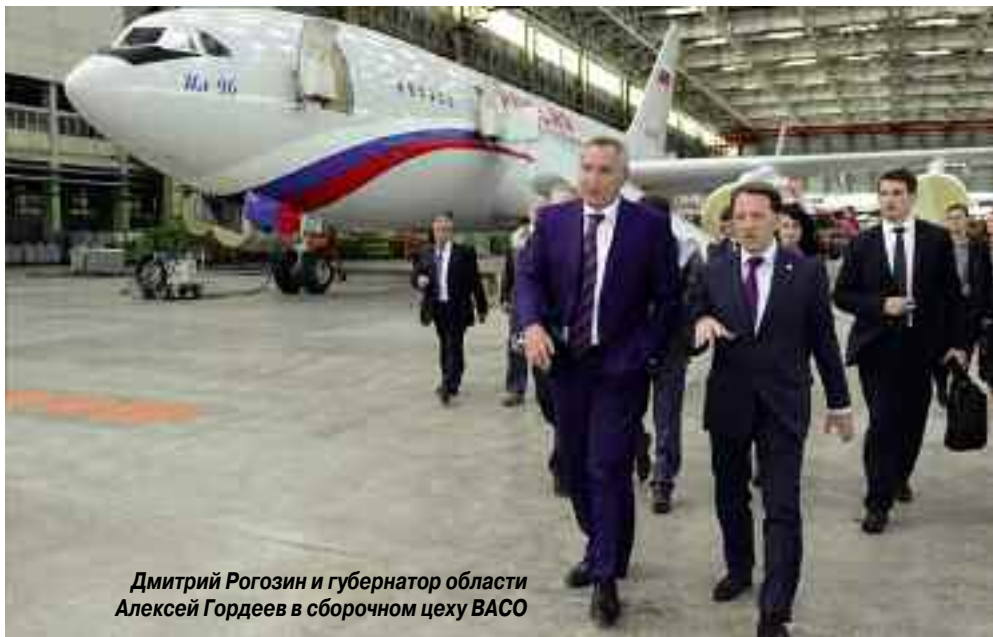
Установка ПС-90А разработки 80-х годов на обновленный самолет «вряд ли имеет смысл, особенно ввиду испытаний более современного ПД-14», замечает он. Эксперт также отметил, что при выборе лизингодателя большое значение имеет наличие у кандидатов положительной истории продаж российской авиатехники как отечественным, так и зарубежным авиакомпаниям, а также поддержания ее летной годности.

Если руководствоваться этими соображениями, преимущество у ИФК, которая передала четыре Ил-96-300 Кубе. ГТЛК, которая специализируется исключительно на передаче самолетов российским перевозчикам, не имеет достаточного опыта послепродажной поддержки, не пользуется широким доступом к государственной казне, полагает Владимир Карнозов.

Елизавета КУЗНЕЦОВА

Второе рождение Ил-96:

как обновленный самолет поможет авиапрому



Дмитрий Rogozin и губернатор области Алексей Гордеев в сборочном цеху ВАСО

от 21 до 28 граммов. Но это проблему можно решить, уверен Сытник: в эксплуатацию уже введены двигатели нового поколения с пониженным потреблением топлива, а также разрабатываются и другие — легче по весу и такие же по мощности. С их привлечением российский самолет сможет выработать порядка 15,5 грамма топлива на пассажиро-километр.

«Российская авионика тоже хорошо себя продемонстрировала — на ней летают Ту-160, Sukhoi Superjet 100 и MC-21, кроме того, она используется и в космической деятельности, поэтому ее смело можно устанавливать в новый Ил-96», — уверен Сытник.

Кроме того, по его данным, в обновленном самолете могут появиться встроенные трапы — как это было в предыдущей модели, Ил-86. Это позволит существенно сократить время загрузки и разгрузки самолета, а также сэкономить на оплате трапов в аэропортах, отмечает эксперт.

Лучше старый, чем новый

Реанимация Ил потребует масштабных изменений, но это все равно лучше и выгоднее, чем создавать новый самолет, уверен Сытник. Чтобы построить современное судно, потребуется порядка десяти лет, а модернизация старого аппарата займет максимум пять.

Однако речи о полной замене таких широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов, как Boeing-767 и 777 или Airbus 330 новыми Ил сегодня быть не может, уверен Сытник. «Мы не можем нашими самолетами, разработанными 50 лет назад, заменить Boeing или Airbus: эти машины ушли далеко вперед», — отмечает он.

Основной замысел запущенной модернизации в другом, уверен летчик. Реанимация старого самолета и ввод его в эксплуатацию даст развитие российской авиационной промышленности в целом. «Пассажиры будут отдавать

деньги за полеты на наших самолетах, а мы не будем платить за лизинг иностранных машин, каждая из которых обходится нам от 60 до 120 миллионов долларов», — подчеркивает Сытник. Если «Ил» заменит хотя бы часть иностранных судов, то эти деньги будут оставаться в России.

«На отчисления от продаж этих самолетов заводы смогут приобрести новое оборудование и станки, а в процессе модернизации «Ил» мы вырастим хорошо подготовленный рабочий класс — таким образом, через 10-15 лет можно будет построить новый, современный самолет», — уверен Сытник. Если же российские авиакомпании будут эксплуатировать только зарубежные машины, то они лишь продолжат оплачивать производство и модернизацию Boeing и Airbus. В таком случае догнать уровень развития иностранной авиационной промышленности российскому производству уже не удастся.

Валерия ХАМПАЕВА

В числе самых важных направлений деятельности организации, по словам Сергея Чemezова, остается законодательная работа. «Союзу не только удалось сохранить, но и приумножить число своих представителей как в Госдуме, так и в региональных законодательных собраниях. Наибольшую активность в этом году проявили отделения в Самаре, Перми, Екатеринбургe, Башкортостане. Положительные для Союза результаты выборов дают возможность продолжить и даже расширить нашу работу в законодательной сфере, теперь и в рамках отдельной Комиссии в ГД, которая будет заниматься вопросами развития оборонно-промышленного комплекса», — подчеркнул он.

Председателя этой организации Борис Алешин.

Вице-президент Союза машиностроителей России, генеральный директор АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» **Ян Новиков** призвал к кардинальному решению проблем, связанных с 275-м законом о ГОЗ. «С одной стороны, закон решает проблемы с коррупцией, нецелевым использованием средств и укреплением финансовой дисциплины. Но в то же время весь реальный сектор, который работает на выполнение гособоронзаказа, лишен возможности необходимых маневров денежных средств. Закон значительно усложняет хозяйственную деятельность предприятий. Его не отменить, но

диверсификации военного производства. Масштабная работа в этом направлении уже ведется и, в том числе, с акцентом на развитие многостороннего взаимодействия Союза машиностроителей с ведущими профильными вузами, учебными заведениями среднего специального образования и общеобразовательными учреждениями в различных регионах страны.

Так, в 2015 году в результате объединения двух олимпиад: «Звезда» — Таланты на службе обороны и безопасности» и «Будущее России» в единое интеллектуальное состязание создана Многопрофильная инженерная олимпиада «Звезда», которая получила статус главной

10 лет. Мы давно констатировали, что вышли за рамки своего узко-профессионального названия, об этом говорит формат и масштаб задач, решения которых способствует наша организация. Наши усилия и в дальнейшем должны быть направлены на совершенствование промышленной политики страны. Надо использовать свой потенциал для обеспечения развития и диверсификации ОПК, поддержки экспорта высокотехнологичных отраслей реального сектора экономики, создания необходимых условий для импортозамещения в промышленности», — подчеркнул Сергей Чemezов.

Несмотря на определенные политические сложности, в 2016 году СоюзМаш продолжал развивать международные контакты. Значимым событием стала встреча с Президентом китайской Федерации машиностроителей. Фактически работа вышла далеко за рамки сугубо технических проблем, и все больше концентрируется на проблемах развития интеграционных связей между предприятиями машиностроения в рамках Евразийского Экономического Союза. Уже проведены мероприятия в Москве и Казахстане, прорабатывается вопрос об организации очередных заседаний на территории Армении, а также Белоруссии.

В рамках заседания состоялось награждение его участников грамотами Союза машиностроителей России, Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», ФМБА, а также ведомственными наградами Министерства промышленности и торговли РФ.

По итогам работы в 2016 году вручены награды руководителям лучших региональных отделений СоюзаМаша. За 1 место грамоты удостоен председатель Башкортостанского регионального отделения, управляющий директор ПАО «УМПО» Евгений Семивеличенко, за второе место — председатель Московского регионального отделения, советник генерального директора АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Василий Лапотко. За третье место — руководитель аппарата Регионального совета Московского областного регионального отделения Союза машиностроителей Олег Стогов. За высокие показатели в профессиональной деятельности и активное участие в работе Союза торжественно вручены грамоты генеральному директору авиакомпания



Особо отметил Гутенев Донской государственный технический университет, впервые в минувшем году принимавший участие в олимпиаде «Звезда» в составе почти 10 тысяч участников. Порадовали и достижения ИЖГТУ — количество участников олимпиады в Ижевске увеличилось практически в 3 раза по сравнению с предыдущим годом: почти 6 тысяч детей из Удмуртии соревновались в отборочном туре, что стало возможным, в том числе, и благодаря результатам проведения форума «Инженеры будущего», состоявшегося в 2016 году в Удмуртской республике.

В завершение заседания Сергей Чemezов напомнил, что в 2017 году Союз машиностроителей России отметит свой первый полноценный юбилей. «Нам исполняется

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Глава холдинга «Вертолеты России» оценил перспективы компании на мировом рынке

«Сегодня одна из наших приоритетных задач — увеличения доли выручки холдинга от послепродажного обслуживания до 40 процентов к 2030 году, — рассказал глава компании Андрей Богинский. — Все вертолеты российского производства, которых в мире эксплуатируется более восьми тысяч единиц, должны быть обеспечены качественным и оперативным сервисом. Этот вопрос актуален еще и потому, что количество эксплуатантов винтокрылой техники по всему миру постоянно растет». Перед российским холдингом стоит задача нарастить присутствие в мировом вертолетостроении за счет вывода на рынок вертолетов «Ансат», Ка-226Т, Ка-62, Ми-38 и других.

Французская компания Safran приступила к разработке гибридного борта на базе H215

В новой машине дополнительная мощность на вал несущего винта в режиме висения и в критической ситуации будет передаваться от электромотора. Как сообщает AviationWeek, в компании полагают, что использование гибридной силовой установки позволит сократить потребление топлива на 10-15 процентов по сравнению с обычными аппаратами такого класса. В Safran полагают, что если на базе H215 сделать гибридный вертолет, то для его нормальной эксплуатации хватило бы одного двигателя Ardiden 3 мощностью 1,4 тысячи лошадиных сил. При этом для режима висения или на случай отказа турбовального двигателя за приведение несущего винта будет отвечать электромотор.

Специалисты ЦАГИ представили достижения в области исследований винтокрылых машин

Специалисты института представили исследования в области винтокрылых аппаратов на заседании научно-технического семинара отделения аэродинамики и динамики вертолетов, в том числе, по тематике скоростных вертолетов. Примером служит изучение схемы винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым в полете несущим винтом-крылом. Подробно об этих достижениях рассказал в докладе ведущий инженер отделения аэродинамики и динамики вертолетов, шопора и аэродинамики самолетов на больших углах атаки ФГУП «ЦАГИ» Валерий Горбань. Он доказал возможность увеличить максимальную скорость движения вертолета с 400 до 600–700 км/ч.

Командующий ВВС Литвы уволен в запас за ремонт вертолетов на территории России

Командующий военно-воздушными силами Литвы полковник Аудронис Навицкас уволен в запас за решение произвести ремонт вертолетов в России. Приказ об увольнении, как сообщило Минобороны республики, подписал министр Раймундас Кароблис. «В ходе служебного расследования установлено, что решение о ремонте Ми-8 в России не согласуется с политическими установками Совета по оборонным ресурсам», — отметило Минобороны. Отметим, данный конфликт связан с ремонтом двух Ми-8, которые используются ВВС для поисково-спасательных работ. По утверждению Минобороны, их ремонт в России «не согласуется с интересами национальной безопасности Литвы».

«Вертолеты России» готовы модернизировать порядка 8-ми Ка-27 в год для Морской авиации

Ранее начальник Морской авиации ВМФ РФ Игорь Кожин сообщил, что все строевые вертолеты Ка-27 пройдут модернизацию. «Вертолеты России» будут выполнять ее в соответствии с подписанными в Минобороны госконтрактами и ориентируясь на пожелания заказчика. На сегодняшний день производственная площадка Кумертауского авиационного производственного предприятия позволяет модернизировать порядка восьми вертолетов Ка-27 в год», — рассказали в пресс-службе предприятия. Многоцелевые Ка-27 составляют сегодня основу вертолетных подразделений морской авиации. Они обеспечивают разведку на море и противолодочную охрану корабельных группировок.

В Татарстане спасатели получат вертолет Ми-8 и два медицинских модуля на 420 млн рублей

Об этом говорится в материалах коллегии ГУ МЧС по Республике Татарстан. Согласно плану закупок, в прошлом году ведомство получило три вертолета Ми-8АМТ, две пожарные автолестницы, а также один медицинский модуль, оборудование, снаряжение и боевую одежду. Всего на это было потрачено 1,85 млрд рублей. Кроме того, в подразделения ведомства в течение года поступило 8 единиц пожарно-спасательной техники, оборудование и вещевое имущество на 158 млн рублей. Напомним, что в прошлом году почти 3 тысячи домов неблагополучных семей в РТ было оборудовано пожарными извещателями. В этом году на их установку отпущено 3 млн рублей.

Федеральная антимонопольная служба добила снижения цены на комплектующие для Ка-52

«Действия ФАС сэкономили 150 млн рублей по контракту в рамках гособоронзаказа», — говорится в сообщении. Отмечается, что в 2016 году АО «Аэроэлектромаш», исходя из коммерческих интересов, предлагало к поставке авиационному заводу «Прогресс» комплектующие изделия по ценам, более чем в два раза выше нормативов, установленных для поставок по гособоронзаказу. Возникла угроза неисполнения заводом принятых обязательств по поставке вертолетов Ка-52 «Аллигатор» и срыва гособоронзаказа. Комиссия ФАС России выдала АО «Аэроэлектромаш» обязательное для исполнения предписание по приведению цен в соответствие требованиям законодательства.

Вопрос по двигателю для российского-китайского тяжелого вертолета будет решаться в Пекине

Ранее СМИ сообщали, что украинская компания «Мотор Сич» может сделать двигатель для данного проекта. «Решение по двигателю за заказчиком, то есть, за китайской стороной», — заявили в «Вертолетах России». Вертолет, отметили там же, в первую очередь проектируется для удовлетворения потребности заказчиков в КНР. Производство должно быть размещено на территории Китая. Рамочное соглашение о сотрудничестве по проекту передового тяжелого вертолета холдинг «Вертолеты России» и Китайская корпорация авиационной промышленности (AVIC) подписали в мае 2016 года. Спрос на новую машину в Китае может составить более 200 вертолетов до 2040 года.

Работа «на отлично»

Союз машиностроителей России объединяет тех, кто создает будущее отечественного авиапрома



С докладом на тему: «О приоритетных задачах законодательного обеспечения деятельности ОПК» выступил первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», первый вице-президент СоюзМаша России **Владимир Гутенев**. Он проинформировал членов Бюро о законодательной деятельности по решению вопросов развития машиностроения и предприятий ОПК. В частности, речь шла об активизации и расширении масштабов деятельности профильных Экспертных советов при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, направленных на решение вопросов ценообразования при формировании государственного оборонного заказа. Большое внимание было уделено вопросам диверсификации военного производства, трансформации системы мобилизационной готовности в соответствии с новыми вызовами и угрозами, развитию производства стратегических и критических материалов, электронной компонентной базы, подготовке и закреплению кадров на предприятиях ОПК.

Напомним, что с целью повышения эффективности работы экспертных структур СоюзМаша в 2016 году в организации были созданы два новых рабочих органа. Рабочую группу по поддержке предприятий ОПК в связи с диверсификацией производства и освоением выпуска высокотехнологичной гражданской продукции возглавил член Бюро правления Союза, исполнительный директор ГК «Ростех» Олег Евтушенко. Совет по формированию и доведению до руководства страны видения Союза машиностроителей России в части направлений структурной перестройки экономики в рамках общей стратегии экономического развития возглавили первый вице-президент Союзмаша Владимир Гутенев и заместитель

и не отполировывать незначительные мелочи тоже нельзя», — уверен он.

Кадровая проблема по-прежнему остается одним из самых «узких мест» в решении задач отечественного ОПК. И в этой связи в 2016 году СоюзМаш продолжил работу по становлению системы профессиональных квалификаций в отрасли машиностроения в целях подготовки кадров, отвечающих современным запросам работодателей. «В настоящее время на базе Союза создано четыре Совета по профессиональным квалификациям по ряду отраслевых направлений: авиастроению (курирует Борис Алешин), судостроению (курирует Алексей Рахманов), ракетной технике и космической деятельности. Продолжается работа по разработке и аккредитации профессиональных стандартов, которых в настоящее время насчитывается около 120, на базе Совета по профессиональным компетенциям в машиностроении», — пояснил Сергей Чemezов.

О дефиците специалистов, обладающих необходимыми компетенциями, говорил и вице-президент СоюзМаша, президент АО «ОСК» **Алексей Рахманов**. По его словам, промышленность крайне заинтересована в дальнейшем развитии системы «производственных рот», создаваемых при воинских частях Вооруженных Сил РФ в интересах предприятий оборонно-промышленного комплекса. Участники заседания вынесли предложение о закреплении этих инициатив на законодательном уровне, а в качестве потенциальной площадки для реализации пилотного проекта Президент ОСК назвал одно из ведущих предприятий судостроительного кластера — АО «ПО «Севмаш», входящее в корпорацию.

Говоря о подготовке кадров, член Бюро СоюзМаша, генеральный конструктор АО «Концерн радиоэлектронные технологии» **Гиви Джанджгава** подчеркнул, что необходимо задуматься и над обучением специалистов, которым предстоит решать задачи по

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Расследователи не пришли к единому мнению о причинах падения Ту-154 в Сочи

Расшифровав и проанализировав данные бортовых самописцев Ту-154Б-2 Минобороны, разбившегося 25 декабря при взлете из аэропорта Адлер, участники расследования катастрофы не смогли прийти к единому мнению о ее причинах.

Для того, чтобы развеять сомнения, экспертам предстоит восстановить из поднятых со дна моря обломков всю систему управления закрылками ВС. Если вешдоков для этого не хватит, разобраться специалистам поможет компьютерная модель последнего полета военного борта. Версия об ошибке летчиков, преждевременно убравших закрылки Ту-154 и лишивших таким образом машину необходимой на взлете подъемной силы, появилась у специалистов в первые же дни после катастрофы. Однако официальные расследователи – НИЦ эксплуатации и ремонта авиатехники ВВС Минобороны и Межгосударственный авиационный комитет — не подтвердили, как, впрочем, и не опровергали ее.

В аэропорту Амстердама проверку паспортов заменяют сканированием лица

В аэропорту Схипхол тестируют новую систему безопасности. Проверять паспорт путешественника или его посадочный талон при этом не будут, сообщается на сайте авиакомпании KLM, которая разработала эту технологию.

Перед одним из выходов на посадку в воздушной гавани установят специальную регистрационную стойку. Пассажир должен будет пройти сканирование лица, паспорта и посадочного талона. Сотрудники KLM окажут помощь в регистрации. Все персональные данные будут удаляться через десять часов. На двери перед выходом на посадку установят прибор, который будет сканировать лицо путешественника и сравнивать его с информацией, введенной при регистрации. Если сведения не совпадут, дверь не откроется. Тестирование новой системы продлится как минимум три месяца. На днях стало известно о планах властей Австралии ввести подобную систему в своих аэропортах.

На Чукотке вынесен приговор КВС, допустившему катастрофу вертолета Ми-8

С учетом признания вины, пенсионного возраста, полученной при катастрофе инвалидности суд назначил виновному наказание в виде 2 лет лишения свободы условно с испытательным сроком один год.

По данным следствия, 25 июля 2011 года вертолет ФГУП «Чукотавиа» в соответствии с заявкой коммерческой организации выполнял полет по маршруту из аэропорта Певек до мыса Биллингса. На борту находились три члена экипажа и два работника заказчика. «Из-за неблагоприятных метеоусловий (туман) в пункте назначения командир принял решение выполнить посадку в незапланированном месте. При ее совершении он допустил нарушения правил безопасности, что привело к наступлению режима «вихревого кольца», повлекшего падение вертолета, его разрушение и возгорание. В катастрофе погибли бортмеханик и двое пассажиров, одному из членов экипажа причинен тяжкий вред здоровью».

Стефан Бек: На месте катастрофы Boeing в Донбассе еще много обломков

На месте катастрофы малайзийского лайнера Boeing 777 в Донбассе до сих пор остается много обломков и, возможно, человеческие останки. Об этом сообщил побывавший в Донбассе голландский журналист Стефан Бек.

Он отметил, что посещение места трагедии не было главной целью его поездки. Лишь в последний день мы отправились на место падения с местными журналистами: «И то, что мы там обнаружили, было шокирующим; создалось впечатление, что регион никогда не был прочесан, обломки ВС можно было найти везде. Более того, следствием «не замечены» и материалы, которые вполне могут быть человеческими останками». «Сегодня мы опасаемся за судьбу людей, которых интервьюировали. Среди них были люди, которые не хотели показывать лица, а по нашим материалам, которые конфисковала полиция Нидерландов, по голосу, фотографиям или видео их личности могут быть установлены».

Почти 670 дебоширов сняли с рейсов в столичных аэропортах в прошлом году

Сотрудники транспортной полиции чаще всего снимали авиадебоширов с самолетов после приземления в Домодедово, а выявляли пассажиров-правонарушителей и не допускали их на авиарейсы в большинстве случаев в Шереметьево.

Такая статистика была предоставлена пресс-службой управления на транспорте МВД РФ по Центральному федеральному округу: «Всего в 2016 году в московских аэропортах были сняты или не допущены к рейсам почти 670 нарушителей общественного порядка, 429 из них к перелету не допустили, 238 сняли с рейсов». Основную долю правонарушений пассажиры совершают в аэропортах московского авиаузла. В общей сложности к административной ответственности привлечены более 380 пассажиров. В МВД отметили, что в региональных аэропортах Центрального федерального округа фактов нарушений общественного порядка во время предполетного досмотра не зафиксировано.

Неадекватный пилот так испугала пассажиров, что они покинули самолет

11 февраля пилот UnitedAirlines напугала пассажиров, которые вылетали рейсомв Сан-Франциско из Остина. Женщина произнесла странную речь, из-за которой многие засомневались в ее адекватности и покинули борт с требованием замены пилота.

КВС пришла на работу в состоянии нервного срыва и, не переодевшись в униформу, резко высказалась в отношении прошедших выборов президента США и сделала оскорбительное замечание межрасовой паре в первом классе. Свое поведение женщина объяснила тем, что сейчас у нее очень сложный период в жизни: тяжелый развод. А потом добавила: что «передаст бразды правления своему коллеге — второму пилоту, а он мужчина. Но если кому-то что-то не нравится, лайнер можно покинуть». Судно покинули около 20 человек. Стюардессы им не препятствовали. Заменяли пилота только через два часа. Авиакомпания принесла извинения в виде закусок и ваучеров.

Обнаружение активной причины события в виде неправильного действия пилота — это не завершение расследования (как часто считают), а только его начало. Выявить активную причину при дешифрировании записи бортового регистратора способен любой специалист по средствам объективного контроля, но дать ответ на вопрос «почему она возникла?», ему не под силу. Ответ на данный вопрос может получить только расследователь — профессионал, опирающийся на системное понимание происхождения активной причины.

Если речь ведется о спровоцированном нарушении, то непосредственной причиной выступает духовное развитие лица, оказавшего негативное влияние на действия пилота. Следовательно, **непосредственная причина — это причина, ближе всего находящаяся к активной причине и ее обусловившая**. Например, у пилота была снижена работоспособность (**непосредственная причина**), поэтому он совершил ошибку (**активная причина**) при пилотировании ВС, которая привела к инциденту.

«Формула расследования»

Нестандартные действия пилота — это результат несовершенства работы авиационной системы



Итак, почему пилот оказался ненадежен и выполнил неправильное действие? Для ответа на данный вопрос необходимо сначала понять природу неправильного действия. Начнем с того, что грамотно его назовем и дадим определение. В существующей авиационной терминологии имеются два понятия: ошибка и нарушение. Но при выявлении неправильного действия на записи средства объективного контроля нельзя сразу определить к какой категории из вышеперечисленных действий оно относится. Поэтому предлагается ввести новое понятие — **нестандартное действие**. Т.е. это действие в отличие от стандартного, соответствующего требованиям летных документов, им не соответствует, что легко обнаруживается на записи бортового регистратора. С позиций системного подхода **нестандартное действие — это результат несовершенства функционирования авиационной системы, проявившийся таким действием (бездействием) пилота, которое не регламентировано документами или не предусмотрено стандартными процедурами**. Нестандартное действие бывает двух видов: **ошибка** (неосознанно выполненное) и **нарушение** (преднамеренно выполненное). Справедливо выделять среди нарушений **неспровоцированные** (пилот не испытывал давления извне) и **спровоцированное** (на пилота оказано давление извне).

В зависимости от природы нестандартного действия оно имеет разные причины, но последние уже не проявляют себя активно, а носят латентный (скрытый) характер и выявление их требует определенного профессионализма от расследователей. Вместе с тем все эти причины находятся на одном уровне в причинно-следственной цепочке, и их правильно определить, как **непосредственные причины** нестандартного действия. Сюда входят характеристики пилота (духовное развитие, мотивация, подготовка и т. д.), эргономические свойства ВС и среды.

Окончание. Начало на с. 2

● Выявление непосредственной причины не является завершением расследования, а лишь ставит в очередной раз вопрос «почему она возникла?». Такая постановка вопроса абсолютно справедлива, т. к. пилот — «продукт» авиационной системы и за каждую его характеристику отвечает тот или иной ее компонент (отбор, обучение, регламентация режима труда и отдыха и т. д.). Также имеются компоненты, отвечающие за эргономические характеристики воздушного судна (в авиакомпании — это оповещение пилотов о имеющихся эргономических недостатках ВС) и среды (аэродромно-технического обслуживания и др.).

Становится очевидным, что только выявление причины на этом уровне в виде недостатков компонентов авиационной системы гарантирует, что ее устранение предотвратит повторение события. Причину на данном уровне правильно определить, как главную (или системную). Следовательно, **главная (системная) причина — это причина, скрывающаяся в виде недостатков наземных компонентов авиационной системы и обуславливающая непосредственную причину нередко через промежуточную**.

Промежуточная причина — это причина, находящаяся между непосредственной и главной (системной). Например, имеются недостатки в наземных компонентах авиационной системы, которые не предотвращают приема пилотом лекарства и прибытие его в таком состоянии на борт воздушного судна (**главная (системная) причина**), поэтому, нарушив стандарты, пилот употребил лекарство (**промежуточная причина**), что привело к снижению профессиональной работоспособности (**непосредственная причина**), в результате чего была допущена ошибка (**активная причина**), приведшая к авиационному событию. Отметим, что недостатки наземных компонентов неспецифичны и могут сохраняться в руководителе, персонале, средствах и методах работы,

корпоративной культуре и т.п.

● Из практики известно, что последствия от выполненного нестандартного действия, с точки зрения его влияния на безопасность полетов (БП), могут быть пяти видов: а) незначительное влияние на безопасность полетов; б) инцидент; в) серьезный инцидент; г) авария; д) катастрофа. Реализация последствий с той или иной тяжестью зависит от эффективности используемой защиты, включающей информирование пилота о допущенном нестандартном действии, подготовку пилотов к действиям в ОСП и т.п. Понятно,

что чем слабее защита, тем тяжелее последствие.

● Таким образом, из вышеизложенного вырисовывается четкая последовательность развития авиационного события: **главная (системная) причина — (промежуточная причина) — непосредственная причина — активная причина — последствие (событие: незначительное для БП, инцидент, серьезный инцидент, авария, катастрофа)**.

● Исходя из изложенной последовательности развития авиационного события, представляется возможным определить «формулу» (алгоритм) расследования: **авиационное событие — активная причина — непосредственная причина — (промежуточная причина) — главная (системная) причина — рекомендации**. Для последних приоритетной мишенью является именно главная (системная) причина, как первоначальная и запускающая всю причинно-следственную цепочку возникновения, неблагоприятного развития и исхода ОСП.

● Предложенная «формула» расследования должна применяться и в случаях отказа авиационной техники. Ведь нет сомнений в том, что ограничивать расследование авиационного события только выявлением активной (конкретного отказа) и непосредственной причин, как бы это сложно не было, недопустимо, поскольку без установления главной (системной) причины нельзя предотвратить подобные отказы в будущем.

Например, установить, что причиной события стал отказ двигателя из-за разрушения какого-то конструктивного элемента крайне недостаточно. Так как отказ двигателя — это активная причина, а разрушения какого-то конструктивного элемента — непосредственная. Поэтому без ответа на вопрос «почему произошло разрушение?», т. е., не выявив главную (системную) причину, организовать эффективную профилактику подобных событий невозможно. К сожалению, представлен-

ное понимание последовательности развития ОСП и «формулы» расследования авиационного события далеко не всеми воспринимается правильно. Часто расследование ограничивается констатацией нестандартного действия, которое необоснованно определяется как нарушение и на этом ставится точка. Разрабатываемые рекомендации адресуются только пилоту, «назначенному» нарушителем. Бессмысленность такого расследования очевидна, но некоторыми горе — расследователям это не понимается. В результате рождаются рекомендации «наказать», «случай разобрать», а далее — «усилить ...», «повысить ...», «укрепить ...» и т. д. Главная (системная) причина при этом сохраняется, поэтому события повторяются, лишь меняются даты, фамилии пилотов и типы ВС.

Изложенная последовательность развития авиационного события имеет и другое важное практическое применение, но уже в рамках внедрения СУБП. Она позволяет построить алгоритм управления рисками, которые, как известно, порождаются опасными факторами (ОФ). Но что такое ОФ? **Опасный фактор — это недостаток, который не стал еще причиной авиационного события, но делает специалиста ненадежным, приводит к отказу техники или негативному воздействию окружающей среды на производственную деятельность и тем самым порождает последствия, риски которых оцениваются**.

Следовательно, схема управления рисками должна выглядеть так с учетом разделения ОФ на главные (системные) и непосредственные: **главный (системный) опасный фактор — (промежуточный ОФ) — непосредственный ОФ — возможная активная причина — последствие — риск (совокупность вероятности и серьезности негативного результата) — рекомендации**. Иногда эта схема может быть изменена: **возможная активная причина — последствие — риск (совокупность вероятности и серьезности негативного результата) — непосредственный опасный фактор — (промежуточный ОФ) главный (системный) ОФ — рекомендации**.

Использование второго варианта схемы на практике позволяет провести пошаговый анализ каждого процесса производственной деятельности, выделить возможные **активные причины**, которые могут проявиться, экспертным путем определить вероятность и серьезность последствия и с использованием матрицы оценить риск. Если риск, оцененный экспертным путем какого-то шага, оказывается выше приемлемого, то на основе опыта экспертами выделяются возможные непосредственный и главный (системный) опасные факторы и разрабатываются мероприятия по их устранению. Риск всего процесса оценивается по максимальному риску шага.

Таким образом, при расследовании авиационного события необходимо придерживаться следующей «формулы» (алгоритма) расследования: авиационное событие — активная причина — непосредственная причина — (промежуточная причина) — главная (системная) причина — рекомендации. Отступление от этой последовательности — серьезный шаг к повторению произошедшего события, т. к. главная (системная) причина сохранится. Схема развития авиационного события лежит в основе алгоритма управления рисками.

Валерий КОЗЛОВ,
доктор медицинских наук,
профессор

Airbus приземлился в Алабаме

Андреас Крамер: «Нам потребовалось 19 лет, чтобы поставить первую тысячу самолетов и всего 19 месяцев — на последнюю»



— **Какие планы у компании на этот год?**

— Мы видим спрос на самолёты со стороны авиакомпаний, что связано с ростом общемировых авиаперевозок. По данным ИКАО, в 2016 году средний рост пассажирских перевозок по миру составил примерно 6,3 процента, тогда как коэффициент загрузки кресел был примерно на уровне 80процентов. Надеемся, что эта тенденция сохранится. Наша задача на этот год — продолжать наращивать производство, что позволит нам увеличить поставки наших самолетов. В этом году мы рассчитываем поставить более 700 самолетов.

— **Г-н Крамер, в конце 2016года свой первый полет совершил A350-1000. Когда этот самолет поступит в коммерческую эксплуатацию?**

— Все верно. В конце ноября прошлого года A350-1000, самая вместительная модель семейства A350, совершил свой первый полет в Тулузе. Сейчас эти самолеты активно участвуют в программе сертификационных испытаний. В общей сложности в ней будет задействованы три испытательных борта, два из которых уже поднялись в воздух. Эти самолеты уже выполнили испытания на допустимые режимы полета, посадку в автоматическом режиме, испытания на флаттер и сваливание. Учитывая, что определенная часть систем A350 была уже успешно протестирована на A350-900, программа испытательных полетов A350-1000 продлится чуть менее года, и мы ожидаем поставку первого A350-1000 во второй половине этого года. Получателем самолета станет авиакомпания Qatar. Сейчас в ее парке уже летает 13 самолетов A350-900.

— **А как в целом обстоят дела с текущим парком A350-900? Как оцениваете результаты его коммерческой эксплуатации?**

— С конца 2014 года мы передали заказчикам 65 самолетов A350-900, которые сейчас летают в парке 10 авиакомпаний. Это Qatar, Vietnam Airlines, Finnair, TAM, Singapore Airlines, China Airlines, Ethiopian, Lufthansa, Cathay Pacific, Thai Airways. Самолет показывает хорошие результаты по экономике, пассажирам нравится более современный и тихий салон. Кстати, теперь и российские пассажиры могут оценить все преимущ-

ества этой машины. С 15 декабря прошлого года авиакомпания Singapore Airlines начала выполнять полеты из Сингапура в Москву на этом суперсовременном самолете. Так что можно самому убедиться, что все наши рассказы о высоком уровне комфорта на борту A350 — это не просто голословные заявления.

В этом году у нас появятся новые эксплуатанты A350, среди них крупные авиакомпании с мировым именем. Мы также продолжим наращивать производственные темпы по программе A350XWB. За последние два года мы увеличили темпы выпуска этих самолетов в три с половиной раза. Мы намерены производить по 10 самолетов A350 в месяц к концу 2018 года и, учитывая текущую динамику, уверены, что сможем это сделать.

— **За 2016 год количество эксплуатантов A320neo увеличилось в разы. Как машина показывает себя в эксплуатации?**

— В 2016 году мы передали заказчикам 68 самолетов A320neo, как с двигателями CFM, так и P&W. Сейчас эти самолеты летают в парке 17 авиакомпаний. Эксплуатация самолетов показала, что они соответствуют заявленным показателям по расходу топлива и где-то даже показывают сокращение расхода топлива более чем на 15 процентов. В общей сложности с момента запуска программы в декабре 2010 года мы получили свыше 5000 заказов на самолеты этого семейства, что делает A320neo самым продаваемым самолетом в мире. В настоящий момент A320neo уверенно занимает около 60 процентов рынка продаж техники в этом классе. Важным событием прошлого года для нас стала поставка первого самолета A320neo авиакомпании

Air Astana, это первый A320neo, поставленный нами в СНГ.

Если говорить о программе A320neo, то на этот год у нас несколько задач. Прежде всего, мы планируем сертифицировать A321neo с двигателями CFM. Как вы знаете в прошлом году, мы уже сертифицировали A321neo с двигателями P&W. Кроме того, мы продолжим плавный производственный переход с CEO на NEO и будем наращивать производственные темпы выпуска по этой программе. Наша задача выйти на производство 50 самолетов семейства A320 в этом году и достичь показателя в 60 самолетов в месяц в 2019 году. Именно поэтому мы планируем открыть в этом году еще одну линию сборки A320 в Гамбурге.

— **Раз уж мы заговорили о NEO, то можете рассказать, на какой стадии сейчас находится программа A330neo и когда самолет совершит свой первый полет?**

— Первый испытательный A330neo был собран и покрашен в конце прошлого года. Его торжественная выкатка из покрасочного цеха состоялась как раз в канун рождества, что стало замечательным подарком сотрудникам линии сборки. Сейчас на нем проводят оставшиеся испытания необходимые перед первым полетом. Мы ожидаем, что первый полет этого самолета состоится в первой половине этого года, а поставка заказчику — в 2018 году. Стартовым эксплуатантом этой модели станет португальская авиакомпания TAP. A330neo будет на 95 процентов унифицирован с текущим семейством A330, что, несомненно, предоставит эксплуатантам дополнительные преимущества как с точки зрения оптимизации операционных расходов, так и с точки зрения гибкости при планировании маршрутной сети. Примечателен тот факт, что с момента запуска программы 787 мы продали 1242 самолета семейства A330, включая A330neo, что примерно составляет 51 процент рынка. A330neo будет очень успешно конкурировать с 787. Благодаря новым двигателям Rolls-Royce Trent 7000, расход топлива на кресло у A330neo сократится на 14 процентов, кроме того, самолет будет иметь новый, еще более комфортабельный пассажирский салон Air Space, который будет на 3дБ тише, чем 787. Уверен, что этот самолет понравится как авиакомпаниям, так и пассажирам.

— **Г-н Крамер, в 2016 году вы не получили ни одного твердого заказа на A380, с чем это связано, есть ли какие-то планы по привлечению новых заказчиков?**

— A380 — уникальный самолет, который прекрасно решает поставленные перед ним задачи. В том году мы поставили 28 A380, что больше, чем в 2015. Сейчас в парке 13 авиакомпаний эксплуатируется 207 самолетов A380. Если вы посмотрите на текущую маршрутную сеть A380, то увидите, что самолет прекрасно эксплуатируется как на дальнемагистральных направлениях, так и на ближнемагистральных маршрутах. Например, авиакомпания Emirates начала выполнять на A380 самый короткий в мире рейс Дубай-Доха. Только представьте: расстояние между этими городами составляет всего 380 км, тем не менее, там достаточный пассажиропоток, чтобы эксплуатация A380 была оправдана. Как вы знаете, авиаперевозки удваиваются каждые 15 лет, так что потребность в таком самолете просто очевидна. По нашим прогнозам, это не менее 1400 машин на ближайшие 20 лет.

A380 уже стал узнаваемым брендом, он признан лучшим самолетом по итогам опроса Global Traveler на протяжении двух последних лет. Исследование показало, что 65 процентов путешественников готовы пойти на дополнительные усилия, чтобы совершить перелет на A380. Именно поэтому в прошлом году мы запустили специальный сайт www.iflya380.com, который позволяет пассажирам быстро найти и забронировать билеты на рейсы, обслуживаемые A380. Это первый сервис для бронирования билетов, в котором главным поисковым критерием служит тип воздушного судна. Сервис пользуется большой популярностью у пассажиров.

— **В прошлом году компания Airbus начала поставлять самолеты, собранные в прямом смысле на территории своего главного конкурента. Можете рассказать, как идут дела на линии сборки в США и насколько проект оправдал себя?**

— Все верно, с прошлого года мы начали поставлять американским авиакомпаниям самолеты, собранные на нашей линии сборки в городе Мобил, штат Алабама. Здесь собирают A319, A320 и A321, а с этого года тут также начнут собирать самолеты семейства A320neo. К концу этого года мы планируем выйти на полную проектную мощность: производить 4 самолета семейства A320 в месяц. По нашим оценкам, потребность в узкофюзеляжных самолетах в этом регионе в ближайшие 20 лет составит около 4 700 единиц. Когда мы объявляли об открытии линии сборки в США в 2012 году, наша доля на рынке составляла около 19 процентов, сейчас, с учетом портфеля заказов, наша доля составляет почти 40 процентов.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Дональд Трамп пообещал «закрыть небо» для авиакомпаний Emirates и Qatar Airways

В ходе встречи с национальными авиаперевозчиками Президент США пообещал «принять меры» в отношении авиакомпаний Emirates, Qatar Airways и Etihad Airways, которых американские компании обвиняют в «нечестной конкуренции», передает Reuters. Главы американских компаний попросили президента Трампа денонсировать соглашения США по открытому небу с тремя основными ближневосточными перевозчиками, которых они обвиняют в использовании государственных субсидий — это позволяет им выигрывать конкуренцию на рынке США. Авиакомпании стран Персидского залива совершают около 200 рейсов в неделю в 12 американских городов.

Европейская комиссия может ввести пошлины в отношении ряда неевропейских авиакомпаний

Еврочиновники полагают, что за счет таких мер они выровняют конкуренцию с перевозчиками из стран Персидского залива путем устранения со стороны их правительств недобросовестных практик конкуренции. В число таких практик входят государственное субсидирование, преференции в распределении слотов, наземном обслуживании, аэропортовых сборах и т. д. По мнению Reuters, давление на ЕК оказывают в основном Air France-KLM и Lufthansa. Эти перевозчики испытывают серьезное давление со стороны Qatar Airways, Etihad и Emirates. Последние однако всегда отрицали факт получения субсидий или иных преференций со стороны государства.

American Airlines названа авиакомпанией года по версии экспертов журнала AirTransport World

«Редакторы ATW выбрали American из более чем 10 глобальных конкурентов, в знак признания достижений сотрудников компании. Успешное объединение и интеграция American и US Airways также были признаны самым крупным и сложным слиянием в мировой истории. В процессе объединения, мы обязались инвестировать более \$3 млрд в новые продукты и улучшение качества сервиса на борту, что включает в себя самолеты нового поколения, оборудованные современными системами развлечений и технологиями связи и доступа в интернет, обновленное меню модернизированных салонов, а также открытие новых маршрутов», — говорится в сообщении American Airlines.

Singapore Airlines разместили заказ на покупку самолетов Boeing общей стоимостью \$13,8 млрд

Авиакомпания Singapore Airlines подписала протокол о намерениях с американским производителем, согласно которому перевозчик обязуется приобрести 39 самолетов и получит 6 опционов на докупку еще по 1 воздушному судну каждого типа. Таким образом, в общей сложности авиакомпания имеет возможность заказать 51 самолет. Поставка Boeing 777-9 запланирована на 2021/2022 финансовый год, а Boeing 787-10 — на 2020/2021 финансовый год. Общий объем заказа оценивается в 13,8 млрд долларов США согласно опубликованным ценам. По условиям соглашения, авиакомпания может заменить самолеты 787-10 на любые другие варианты BC 787-й серии.

В Швеции провели испытания пассажирского турбовинтового самолета ATR на биотопливе...

Шведская авиакомпания BRA провела испытания самолета ATR 72-600, заправленного смесью обычного авиационного топлива (55 процентов) и горючего, сделанного из использованных кухонных жиров (45 процентов). Как сообщает DefenseAerospace, испытания прошли успешно. Сегодня некоторые авиакомпании рассматривают возможность заправки самолетов биотопливом. Считается, что оно гораздо экологичнее традиционного авиакеросина. Все необходимые исследования ведутся в рамках масштабной программы правительства Швеции по сокращению вредных выбросов транспортом. Эта программа подразумевает полный отказ от использования ископаемых видов топлива.

...А Французская Onega и итальянская Leonardo провели испытания консоли ламинарного крыла

Как пишет AviationWeek, испытания состоялись в трансзвуковой аэродинамической трубе S1MA французской компании. Согласно планам разработчиков, новое ламинарное крыло должно отличаться существенно меньшим лобовым сопротивлением по сравнению со стандартным крылом самолета. В аэродинамической трубе проходили испытания левой консоли ламинарного крыла самолета длиной 5,2 метра на скорости воздушного потока 913,7 километра в час. В результате выяснилось, что на верхней плоскости крыла площадь покрытия ламинарным потоком составила 70 процентов, а на нижней 30 процентов. Аналогичными исследованиями занимаются шведская Saab и британская GKN.

Сделанный в Китае новый пассажирский лайнер C919 совершит первый полет уже в текущем году

Самолет уже начали готовить к полету. В настоящий момент заканчивается установка бортовых систем. Далее пройдут все основные испытания, сообщает Reuters. На борту узкофюзеляжного лайнера может находиться от 156 до 168 пассажиров, и со временем этот самолет, впервые представленный широкой публике в ноябре 2015 года в Шанхае, сможет составить конкуренцию самым востребованным на мировом рынке Boeing 737 и Airbus A320. Напомним, самолет C919, разработанный в Commercial Aircraft Corporation of China (Comac), является крупнейшим авиалайнером, спроектированным и построенным в КНР, после экспериментального Shanghai Y-10.

В Парижском аэропорту Шарль-де-Голль вводят автоматическое распознавание лиц пассажиров

Компания-оператор парижских аэропортов Groupe ADP уже установила в главном аэровокзальном комплексе французской столицы 37 автоматических видеокамер, проверяющих у пассажиров их электронные паспорта и отпечатки пальцев и дистанционно распознающих их лица. До конца года планируется установить в аэропорту еще 45 подобных устройств, сообщает Bloomberg. Система Parafe, использующая специальное программное обеспечение, пока не пользуется особым спросом у пассажиров, через нее проходит лишь 3 процента прибывающих. Администрация аэропорта, тем не менее, считает введение системы крайне важным для аэропорта.





При участии представителей Международной ассоциации

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Авиационные, транспортные тренажеры и учебные центры России 2017»



27 апреля 2017 МОСКВА
SWISSOTEL

Встреча лидеров Мирового рынка тренажеростроения для обсуждения актуальных вопросов и задач, связанных с производством, эксплуатацией и модернизацией всего спектра продуктов и технологий в области:

- Авиационного тренажеростроения;
- Железнодорожного тренажеростроения;
- Автомобильного тренажеростроения;
- Специальных и тактических тренажеров.

Обсуждение и принятие решений по корректировке национальных стандартов Российской Федерации на члена ИКАО в области сертификации авиационных тренажеров доп. «ИКАТ» 1998 г., в соответствии с рекомендациями, представленными в действующих стандартах 4-й редакции Doc. ICAO 9625, а также FAA и JAAIX.

Международная Конференция является важным межотраслевым инструментом, нацеленным на реализацию прорывных технологий во всех областях тренажеростроения России. Конференция проходит в формате делового общения и на своей платформе объединяет руководителей, экспертов, представителей власти, международных предприятий-производителей тренажеров, производителей оборудования для тренажеров, консолидаторов оборудования и технологий, эксплуатантов и представителей учебных центров — с целью обмена опытом, актуальной информацией и технологиями в области современного тренажеростроения и их эксплуатации.

Контактная информация:
Телефон организационного комитета: +7 920 615 83 10
Mail: conf@otzpro.ru
Сайт конференции: www.otzpro.ru/airvents.ru



«Летим до упора!»

Отважные россияне побили мировой рекорд по продолжительности полета на аэростате 9 февраля экспедиция знаменитого путешественника Федора Конюхова побил мировую рекорд по продолжительности полета на аэростате, проведя в воздухе более 55 часов и преодолев около тысячи километров, завершилась приземлением в Саратовской области, рядом с городом Красный Кут.

«Все супер, отлично! Только замерзли маленько», — сформулировал отважный путешественник свои первые впечатления от встречи с землей.

Вместе с мастером спорта по воздухоплаванию Иваном Меньяйло Федор Конюхов отправился в путешествие на самом большом аэростате, сделанном в России, с намерением установить мировой рекорд по беспосадочному полету. Экспедиция стартовала около девяти утра 7 февраля с аэродрома Южный в Рыбинске. Задачей путешественников было продержаться в воздухе дольше 51 часа.

лета на тепловом аэростате — 50 часов 38 минут — установили японские пилоты Мичио Канда и Хиразуки Такезава 1 февраля 1997 года. Экипаж взлетел в Канаде и приземлился в США. Полет проходил на оболочке Cameron Balloons N-210. Японцам впервые в истории тепловых аэростатов удалось продержаться в воздухе более 50 часов.

По информации АОПА-Россия, которая обеспечивала координацию полета с органами обслуживания воздушного движения воздухоплателей Федора Конюхова и Ивана Меньяйло в установлении нового мирового рекор-



Во время полета аэростат двигался на высоте от 190 до 300 метров, скорость зависела от ветра — от 10 до 40 километров в час. В пути путешественники провели две ночи. Как сообщается на официальном сайте Конюхова, вторая ночь оказалась сложной. «Произошло обледенение оболочки шара — это повлияло на его вес и, соответственно, увеличился расход топлива», передал экипаж на землю.

Напомним, предыдущий мировой рекорд продолжительности по-

да, экипаж воздушного шара принял решение не совершать посадку в ранее запланированном месте, а продолжить полет до конца светового дня.

Таким образом, рекорд будет поставлен с большим отрывом от прошлого обладателя. «Час до побития», — сообщил Иван Меньяйло в своём очередном сообщении, — а мы летим до упора!»

Земля встретила победителей русским морозцем и воздушным парадом.

Идеи улетают в Airbus

Две команды из России вышли во II тур международного конкурса FlyYourIdeas

Две команды из России прошли во второй тур международного студенческого конкурса FlyYourIdeas. Это пятый по счету конкурс, проводимый компанией Airbus. На этот раз в конкурсе приняло участие рекордное количество студентов: 5499 человек из 89 стран мира. Проекты, предложенные командами Московского физико-технического института и Казанского государственного технологического университета, были выбраны из 356 проектов, заявленных к участию в конкурсе.

В общей сложности во второй тур конкурса прошли 50 команд. Теперь ребятам предстоит доработать свои идеи вместе со специалистами Airbus. Для участия в третьем туре, который начнется в апреле, будет отобрано пять команд. Они должны будут визуализировать и протестировать свои решения и показать, как они работают на практике. Победитель конкурса будет выбран в мае 2017 года. Победившая команда получит приз в размере 30 000 евро, тогда как финалисты получат награду в размере 15 000 евро.

В этом году участникам было предложено поработать над одной из пяти тем: «Бизнес модели» (использование самолетов не только для перевозки пассажиров и груза), «Эффективность» (повышение эксплуатационной эффективности самолетов), «Производство» (оптимизация производственных процессов, вторичное использование сырья, уменьшение производственных отходов), «Комфорт» (новые компоновки салона, которые упрощают процесс посадки/высадки, увеличивают пространство для хранения багажа), «Проектирование» (пути оптимизации процессов проектирования).

«FlyYourIdeas — уникальный проект и нам приятно увидеть такую высокую вовлеченность как со стороны студентов, так и со стороны сотрудников Airbus», — отметил исполнительный директор Airbus по инженерно-техническим вопросам Шарль Шампион. — Подобные проекты дают студентам возможность общаться с представителями промышленности и бизнеса, тогда как авиационные эксперты могут вдохновляться нестандартными идеями и креативным мышлением молодых специалистов».

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ПОДПИСНОЙ КУПОН
на газету «Воздушный транспорт»
гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера
Ф.И.О. _____

Организация _____

Юридический адрес _____

ИНН _____ КПП _____

Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Телефон _____ Факс _____

Подписку можно оформить
в любом почтовом отделении.
Наши индексы:

82220 — в Объединенном каталоге
«Пресса России» том I;

36199 — в каталоге «Роспечать»
на II полугодие 2017 года — **4326 руб.**

Адресная (редакционная) подписка позволяет подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок, независимо от сроков и порядка проведения почтовой подписной кампании.

Издание вы будете гарантированно получать
бандеролью непосредственно

из редакции сразу после выхода очередного номера из печати.

Для оформления заказа заполните

подписной купон и отправьте его в отдел распространения
по факсу: (495) 953-34-89.

Стоимость редакционной адресной подписки
на I полугодие 2017 года — **4272 руб.**

Редакция: (495) 953-34-89