

Воздушный транспорт



Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 8 (44198)
Февраль 2019

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

На снимке: Церемония подписания государственного контракта между Министерством обороны и ПАО «Туполев» о поставках модернизированных стратегических ракетноносцев «Ту-160М» для нужд Министерства обороны Российской Федерации. В присутствии Владимира Путина подписи под документом поставили заместитель Министра обороны Юрий Борисов и президент Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.



Зачем Президенту суперсононики?

Подробности на с. 4-5

Глава государства в Казани высоко оценил работу по модернизации Ту-160М, но напомнил о Ту-144

В авиацию – с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиации вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии



Подробности на с.2,9



Подробности на с. 2, 8

Первый специализированный «Ансат» с медицинским модулем

«Пора запускать механизм trade-in»

Денис Мантуров рассказал о планах отрасли по обновлению вертолетного парка в России

Воздушный транспорт гражданской авиации № 8

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓒ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 0158

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Отдаем инновации в добрые руки

Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом

Выставка достижений в области авиатранспортной инфраструктуры с несколько экзотическим названием NAIS, которая ежегодно проводится в выставочном комплексе «Крокус-Экспо» в канун Дня гражданской авиации, вполне прижилась на гостеприимной российской земле. В нынешнем году она прошла уже шестой раз. В её работе приняли участие 120 экспонентов из 14 стран. Впервые участником NAIS стала даже совсем, вроде бы, не авиационная скандинавская страна — Норвегия.

В просторном выставочном зале «Крокуса» была организована Инновационная зона для презентации лучших достижений авиатранспортной отрасли. Экспозиция имела следующие тематические разделы: проектирование, строительство, реконструкция и обслуживание аэропортов; обо-

рудование для аэропортов и пассажирских терминалов; оборудование и техника для аэродромов и наземного обслуживания; системы безопасности в аэропорту и на воздушном транспорте; управление воздушным движением и навигационное оборудование; информационные технологии и программное

обеспечение; обслуживание авиакомпаний; неавиационные доходы и бизнес-среда аэропорта; обучение, подготовка и переподготовка кадров для авиационной индустрии; Travel Routes. Участниками пространства Travel Routes стали аэропорты Внуково, Калуга, Симферополь, Бегишево, Жуковский, Управ-



Так, по линии Минпромторга России с 2017 года заработал механизм поддержки лизинговых компаний, путем предоставления субсидий на компенсацию процентов по кредитам, привлекаемым на цели приобретения вертолетной техники. С 2018 года запущен механизм развития системы послепродажного обслуживания вертолетов отечественного

производства путем компенсации затрат производителя на закупку и передачу эксплуатантам запасных частей, средства наземного обслуживания, а также на формирование сервисных центров, работающих по системе 24/365.

«Очевидно, что покупка новых машин возможна только в условиях, когда рынок авиационных услуг растет и развивается, и мы

должны его поддержать. В связи с этим в настоящее время рассматривается целесообразность запуска механизма trade-in. Одновременно с этим, необходимо наращивать количество профильных учебных заведений, чтобы обеспечить отрасль кадрами. Также стоит задуматься над повышением стоимости летного часа вертолетных работ до среднемиро-



ляющая компания «Аэропорты Регионов», ФГУП «Аэропорты Севера», а также авиакомпании S7, Turkish Airlines и UTair.

Сегодня российская авиатранспортная отрасль переживает сложные времена, обусловленные внешними ограничениями и несбалансированностью рынка. Но, невзирая на это, отрасль продолжает развиваться. Прогресс

начался и в развитии региональных перевозок, что проявляется, в частности, в открытии новых аэропортов и региональных маршрутов.

Значительным стимулом к развитию аэропортовой инфраструктуры стал прошедший в прошлом году Чемпионат мира по футболу.

Продолжение на с. 6-7

«Пора запускать механизм trade-in»

Денис Мантуров рассказал о планах отрасли по обновлению вертолетного парка в России

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в тесном контакте с производителями и операторами вертолетов разрабатывает меры государственной поддержки обновления вертолетного парка России, чтобы сделать этот процесс выгодным для всех. Об этом рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

вого уровня — это делает перевозку более рентабельными и позволит эксплуатантам вложить прибыль в развитие своих предприятий», — рассказал Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Российский вертолетный парк является сегодня одним из самых старых в мире. На начало года примерно 70 процентов вертолетов,

эксплуатируемых в нашей стране, старше 25 лет, а это значит, что в ближайшие годы они будут неизбежно выбывать из эксплуатации. Это большая проблема, которую необходимо решать совместными усилиями, привлекая производителей, лизинговые компании, операторов и заказчиков авиационных услуг.

Продолжение на с. 8

В авиацию — с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиаци вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии

Согласно доброй традиции, на форуме NAIS награды всегда находят своих героев — лучшие авиакомпании, аэропорты и т.п. Их руководители знают толк в гражданской авиации. Перевезённые пассажиры, счёт которых идёт на десятки и сотни миллионов, новые маршруты... Но не меньшее значение имеет опыт, передаваемый молодым учёным и инженерам, которые в мир гражданской авиации только начинают вступать. А вступив, подают большие надежды.

Во второй заключительный день работы выставки и форума NAIS-2019 состоялась церемония награждения победителей конкурса научно-исследовательских работ студентов молодых ученых учебных заведений гражданской авиации. В торжествах принял участие руководитель Росавиации Александр Нерадько, начальник управления

государственной службы и кадров Владимир Ашихмин.

В ходе торжества стоялось награждение победителей конкурса творческой фотографии. Следует отметить, что этот вид искусства стал одним из первых, вписавших в анналы истории зарождение отечественной и мировой авиации. Художественными фо-

тоснимками были иллюстрированы все авиационные СМИ мира и дореволюционной России, в том числе. Авиационная фотография продолжает развиваться и век спустя, когда в небе появились наследники «Фарманов», «Блерио», «Моранов», «Сопвичей» и «Муромцев», такие как МиГ-29, Су-27, Ту-160 и, разумеется, граж-



данские воздушные суда, отечественные и зарубежные.

В номинации «Пятый океан» наград были удостоены Дмитрий Бугаев и Егор Науменко, занявшие первое и второе места соответственно. Дмитрий Бугаев стал победителем с работами «Остров воздуха» и «Backstage». Егор Науменко стал призером с работами «Сквозь облака» и «Гордость российской авиационности».

В номинации «Первым делом самолёты» награждены Роман Жев-

лаков, занявший третье место за творческую работу «Счастье быть в родной стихии», Андрей Коршунов, занявший второе место за работу «Хозяин аэродрома» (Андрей также занял третье место в номинации «Не стареют души ветераны» с работой «Пилот первого класса Инна Копец осваивает новое воздушное судно»). Первое место в данной номинации жюри отдало Татьяне Ариушкиной за работу «Мечта».

Продолжение на с. 9



На этот раз о проблемах, связанных с этой ситуацией, размышляет генеральный директор «Консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов», член Всемирного Фонда безопасности полетов (FSF) Сергей Мельниченко. В аспекте своей профессиональной деятельности, разумеется...

— Судя по сообщениям, «критичными органами» в США до недавнего времени считались, в том числе, и службы Агентства по безопасности на транспорте (TSA), и служащие Федерального агентства гражданской авиации, в состав которого входят авиадиспетчерские службы, обеспечивающие взлет, на-

35 суток «шатдауна»

или Как рядовой авиадиспетчер может стать гарантом работы правительства всей страны

Мы уже рассказывали нашим читателям, какое негативное влияние на гражданскую авиацию оказало временное прекращение деятельности правительства Соединенных Штатов Америки — так называемый «шатдаун» («ВТ №5 с. 2). Шатдаун возникает, когда Конгрессу не удаётся согласовать финансирование деятельности государственных органов: на это время «некритичные органы» закрываются, и сотни тысяч работников отправляются в неоплачиваемый отпуск.

бор высоты, следование по маршруту, снижение, заход на посадку и саму посадку, а также наземное движение в аэропортах всей страны. То есть, диспетчеры могут не получать зарплату, но, по законодательству, не могут не работать.

Как известно, 22 декабря 2018 года начался двадцатый в истории

США шатдаун, который продлился рекордные для страны 35 суток, и только 25 января шатдаун был приостановлен — но не отменен полностью. Политические решения еще впереди, но наше агентство занимается не политикой, а безопасностью полетов, поэтому мы с большим интересом отнеслись к

информации, которая касается и безопасности полетов, и работы американских авиадиспетчеров, и американского профсоюзного и трудового законодательства, и (возможной — авт.) роли диспетчеров в приостановке шатдауна.

Продолжение на с. 10

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Налоговый маневр в нефтяной отрасли приведет к росту затрат в авиатранспортной

Об этом говорится в проекте Стратегии развития экспорта услуг до 2025 года: «Основной проблемой авиаперевозчиков в настоящее время является резкий рост стоимости авиакеросина в связи с налоговым маневром в нефтегазовой отрасли. Отмена экспортной пошлины и увеличение налога на добычу полезных ископаемых повлечет значительный рост затрат авиакомпаний». Минэкономразвития отправило на рассмотрение этот проект в заинтересованные ведомства, а также представителям бизнеса. Ранее министр транспорта РФ Евгений Дитрих сообщал, что Минтранс ищет способ предоставления компенсаций авиакомпаниям из-за роста стоимости керосина до конца I квартала 2019 года.

Динамика цен на билеты близка к инфляции, несмотря на рост расходов авиаперевозчиков

Федеральная антимонопольная служба не фиксирует роста цен на авиабилеты, несмотря на увеличение издержек авиакомпаний из-за удорожания топлива. Текущая динамика цен на билеты близка к темпам инфляции, сообщил журналистам замглавы ФАС Анатолий Голомолзин. «Стоимость билетов зависит все же в большей степени от условий конкуренции и сезонного спроса. А топливо влияет на общее финансово-экономическое состояние компании. Сейчас — низкий сезон, поэтому билеты находятся в привычном измерении, — сказал он. — У нас цены на билеты не регулируются. Динамика цен близка к темпам инфляции, но состояние рынка авиатоплива не такое критичное, как раньше».

В январе 2019 года российские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 9 процентов

В январе 2019 года российские авиакомпании обслужили 8,2 млн пассажиров, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 8,8 процента, сообщает Росавиация. Пассажирооборот достиг отметки в 21,7 млрд пассажирокилометров, рост составил 10,8 процента. Рост показателей производственной деятельности в первом месяце 2019 года отмечается у авиакомпании «Аэрофлот», обслужившей почти 2,8 млн пассажиров (+13,4 процента); S7 Airlines перевезла 818,3 тысячи пассажиров (+2,6 процента); «Победа» — 689,1 тысячи пассажиров (+43,7 процента); «Уральскими авиалиниями» в январе т.г. воспользовались 603,5 тысячи пассажиров (+6,5 процента).

Решения компании «Ависофт» вошли в единый реестр отечественных программ

Компания «Ависофт», 30 лет являющаяся лидером в разработке информационно-технологических комплексов для авиационной отрасли, зарегистрировала в едином реестре российских программ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации собственный продукт — «Аудит, учет, расчеты авиаперевозок в авиакомпании — ASIA(as)». Реестр создан в целях расширения использования российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, подтверждения их происхождения из Российской Федерации, а также в целях оказания правообладателям программ для электронных вычислительных машин или баз данных мер государственной поддержки.

ГТЛК впервые включена в ТОП-10 рейтинга российских эмитентов Cbonds по итогам года

Информационное агентство Cbonds опубликовало ежегодный рейтинг российских эмитентов по итогам 2018 года. ПАО «ГТЛК» стала лидером среди лизинговых компаний с долей рынка более 3,4 процента всех размещенных корпоративных облигационных выпусков на внутреннем рынке. Позиции компании с точки зрения доли рынка облигационных выпусков двукратно усилены по сравнению с 2017 годом, по итогам которого доля рынка от всех размещенных выпусков составила 1,7 процента. В 2018 году ПАО «ГТЛК» был реализован ряд знаковых размещений локальных выпусков облигаций в рублях и в долларах США в объеме 45 млрд рублей и 150 млн долларов США.

«Аэрофлот» получил премию портала Global CIO «Проект Года» в номинации «IT для финслужбы»

Награда присуждена за успешное внедрение витрины данных для налогового мониторинга. Проект является наиболее актуальным и соответствует современным тенденциям по цифровизации бизнес-процессов и установлению открытых отношений между налоговыми органами и налогоплательщиком, что позволяет проводить контрольные мероприятия без привлечения работников компании за счет онлайн-доступа к финансовым данным. Сотрудники ФНС России через «Витрину данных» могут просматривать скан-образы первичных учетных документов из электронного архива, пояснили в «Аэрофлоте». Конкурс организован профессиональным сообществом IT-директоров России Global CIO.

В 2018 году рост разворотных рейсов в Центрах бизнес-авиации «А-Групп» составил 37 процентов

Несмотря на феноменальный рост количества рейсов в дни начала и окончания Чемпионата мира по футболу, не было отмечено ни задержек, ни каких-либо затруднений в работе FBO. Число разворотных рейсов в Центрах деловой авиации увеличилось на 37 процентов относительно 2017 года, а пассажиропоток на этих рейсах увеличился на 53 процента. Если говорить о динамике роста в целом, то общее количество выполненных рейсов выросло на 33 процента в сравнении с 2017 годом. Чемпионат мира по футболу обеспечил 6,5 процента прироста трафика. Соотношение международных и внутренних рейсов почти равное: 53 и 47 процента соответственно.

Utair планирует в конце февраля представить новую финансовую модель авиакомпании

Авиакомпания Utair, входящая в пятерку крупнейших авиакомпаний России, планирует в конце февраля 2019 года представить новую финансовую модель, которая должна помочь решить проблемы с задолженностью, заявил гендиректор авиакомпании Андрей Мартироsov. По его словам, компания находится в конструктивном диалоге с кредиторами. В конце декабря 2018 года Utair допустила дефолт, не перечислив кредиторам около 1 млрд рублей по одному из синдицированных кредитов. Перевозчик также попросил синдикат, в который входит Сбербанк России, о реструктуризации кредита в 18,9 млрд рублей, который был выдан авиакомпании Utair в 2015 году.

Зачем Президенту суперсонники?

Глава государства в Казани высоко оценил работу по модернизации Ту-160М, но напомнил о Ту-144

Президент России Владимир Путин предложил вернуться к идее создания сверхзвукового пассажирского самолета. Об этом он напомнил 12 февраля на встрече с представителями общественности в Казани в культурном центре «Московский», состоявшейся в рамках его рабочего визита в Татарстан «Нам сейчас нужно вернуться к сверхскоростному пассажирскому движению. Надо вот об этом подумать», — заявил Президент страны.

Впрочем, подумать в Казани главе государства было о чем. Подумать и взять на заметку. Владимир Путин провёл здесь (в Иннополисе — ред.) расширенное заседание президиума Государственного совета по вопросу о работе органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по улучшению жилищных условий населения и формированию благоприятной городской среды.

Он напомнил, что в Казани реализован блестящий проект: модернизация стратегического ракетносца Ту-160М. «В Казани мы реализовали блестящий проект Ту-160, фактически создали новую машину для Вооруженных сил. Сверхзвуковой боевой ракетносец. Создали не только сам носитель, но и оружие к нему доработали. Работает все как часы, просто здорово. Так почему бы не

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

автоматическая бортовая система управления, бортовая радиолокационная станция, комплекс радиоэлектронного противодействия; будут усовершенствованы комплекс контроля и управления топливом и центровкой, система управления двигателями.

Ракетносец, за полетом которого наблюдал Владимир Путин, получил имя Петра Дейнекина — первого главнокомандующего ВВС России, заслуженного военного летчика, Героя России, генерала армии, кавалера более 20 советских, российских и иностранных орденов.

Домашние задания для Президента России

В ходе посещения Казанского авиационного завода имени С.П.Горбунова Владимир Путин кратко пообщался с рабочими предприятия.

— Уважаемый Владимир Владимирович! Разрешите доложить. Программа испытательных полетов на новом изделии № 804 «Ту-160» после возобновления производства данного изделия выполнена в полном объеме», — проинформировал Президента командир экипажа, **лётчик-испытатель 1 класса Алексей Рябов**. — Самолёт устойчив, управляем во всём диапазоне высоких скоростей, готов для глубокой модернизации, техника отработала на «отлично». Поэтому разрешите от лица экипажа поздравить весь коллектив, Вас, себя, всю страну с этим знаковым событием. Надеемся, что этот самолёт обретёт новую жизнь в результате глубокой модернизации. И приглашаем Вас совершить через год-полтора полёт на данном типе воздушного судна».

Владимир Путин: Сегодня, конечно, большой успех коллектива завода. Здесь уже и ветеранов я вижу, и молодых людей. За два года сюда пришёл большой коллектив молодых специалистов. Сейчас мы с одним из руководителей говорили о том, как эта работа шла. В старой версии работа над машиной была прекращена в 1993 году. В 2015 году мы приняли решение о модернизации, возобновлении производства. Это, по сути, совсем другой самолёт: и авионика, и всё остальное, вы сами знаете, — это вообще другая машина. Внешне выглядит так же, но двигатель и дальность полёта, мощность — всё другое. И это, конечно, большой успех этого коллектива молодого и уже опытного. Я вас всех поздравляю!

Голоса дружно: Спасибо!



Как было подчеркнуто в краткой презентации для московских гостей, Иннополис — это самый молодой город России (9 июня 2018 года ему исполнилось три года), призванный стать катализатором развития отечественной индустрии информационных технологий. Мастер-план города был разработан сингапурским архитектором Лиу Тай Кером, реализован группой архитекторов Республики Татарстан.

Ядром города является Университет Иннополис. Вуз специализируется на образовании и научных исследованиях в области информационных технологий и робототехники. Университет работает по уникальной для России модели, сочетающей образование, науку и бизнес.

В городе создана особая экономическая зона с преференциями и налоговыми льготами для инвесторов и резидентов из высокотехнологических отраслей экономики.

В городе ежедневно находятся более 4500 человек, 3200 проживают постоянно. Им доступна комфортная инфраструктура: образовательная, медицинская, спортивная, развлекательная. Технопарк имени А.С.Попова — центральное здание особой экономической зоны «Иннополис» и города в целом, спроектирован как отечественный центр инноваций, является ключевым звеном между фундаментальными исследованиями и массовым производством.

Завершая свой визит в Иннополис Владимир Путин со свойственной ему неожиданностью принятия решений пригласил сопровождающих его руководителей госструктур совершить еще одно путешествие — в завтрашний день авиации.

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

Семь минут впереди звука

Напомним, впервые вопрос о конвертации стратегического ракетносца Ту-160М в гражданский суперсоник Президент озвучил в январе прошлого года. Тогда посещение Владимиром Путиным Казанского авиационного завода имени С.П. Горбунова началось с визита на заводской испытательный аэродром, где Президент России и гости предприятия смогли наблюдать за демонстрационным полетом нового сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетносца «Ту-160М» «Петр Дейнекин» по программе лётных испытаний. Главу государства и Верховного Главнокомандующего сопровождали заместитель Председателя Прави-

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.



В номинации «Молодые авиаторы России» высшей награды удостоен Артём Нелюбин за работу «Первое знакомство». Конкурс проводился также в номинации «Споттинг». Третье место присуждено уже ставшему лауреатом в других номинациях Андрею Коршунову за работы «Зазеленело» и «Увидимся на Байкале». На втором — Андрей Кислицын с работой без названия. Первого места удостоен Рашид Каримов за работу «Вертикальный взлёт».

В командном зачёте отличились Ульяновский институт гражданской авиации, занявший третье место, вторым призером стал международный аэропорт Иркутск. На первое место эксперты поставили Госкорпорацию по ОрВД.

Отдав дань искусству, организаторы перешли к науке, без которой авиация существовать не может. То дело, которое начинали в нашей стране в разное время Александр Можайский, Николай Жуковский, Сергей Чаплыгин, авиаконструкторы Игорь Сикорский, Яков Гаккель, Виктор Дыбовский, князь Александр Кудашев, Борис Юрьев, Андрей Туполев, Сергей Ильюшин и другие представители этой славной плеяды, сегодня продолжает молодое поколение: студенты и курсанты учебных заведений гражданской авиации, молодые ученые и все, кто решил посвятить свою жизнь развитию воздушного транспорта.

Церемония награждения молодых учёных началась почему-то с вручения диплома кандидата наук человеку уже не очень молодому — экс-директору авиакомпании «Авианова» и одному из создателей авиакомпании «Добролет» Владимиру Горбунову. Тем не менее, его научный поиск достоин всяческого уважения! В номинации «Лётная эксплуатация» награждены Полина Мягкова и Михаил Пашков, занявшие второе место за коллективную научную работу «Анализ лётной эксплуатации самолета Boeing 737NG при заходе на посадку в условиях ограниченной видимости» под руководством Сергея Лобаря (Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации). О значении этой работы долго говорить не приходится: достаточно вспомнить трагедию в Ростове-на-Дону, случившуюся в марте 2016 года с самолётом этого типа авиакомпании FlyDubai.

Первого места удостоены Сергей Комов и Антон Верзилов за коллективную научную работу «Расширение возможностей исследований в аэродинамической трубе на основе применения методов вычислительной аэродинамики» под руководством Сергея Косачевского (Ульяновский институт гражданской авиации).

В номинации «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» диплома удостоен Александр Рассадин, занявший первое место за научную работу «Диагностирование ГТД SAM-146 самолета RRJ-95LR на основе анализа полетной информации» под руководством Александра Ицковича (Московский государственный технический университет гражданской авиации). Свидетельством того, насколько актуальна эта тема, является обращение к ней на нескольких конференциях: «Авиатранс-2018», «Среднемагистральная и региональная авиация-2018» и др. На упомянутых конференциях говорилось, сколько хлопот доставили эксплуатантам эти двигатели. Напомним в этой связи о планах ОАК установить их на гидросамолёт Бе-200. Головная боль эксплуатантам точно обеспечена...

В номинации «Аэронавигация и управление движением воздушного транспорта» лидером стал

В авиацию — с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиации вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии

Марк Белкин с работой «Роль и место конкурсов профессионального мастерства в непрерывной системе профессиональной подготовки диспетчерского персонала» (под научным руководством Владимира Купина, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации). И в этой профессии повод для соревнования всегда есть. В любом крупном аэропорту, тем более таком, как «Пулково» в Санкт-Петербурге, работа авиадиспетчера напоминает непрерывное решение шахматных задач. И как бы ни совершенствовались средства УВД, эти задачи с каждым годом будет всё труднее решать — самолётов в небе станет больше.

В номинации «Эксплуатация аэропортов и наземное обеспечение полётов» награждён Владимир Демчук, занявший второе место (под руководством Натальи Моисеевой, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации) с научно-исследовательской работой «Перспективы использования информации, полученной от средств дистанционного зондирования атмосферы Земли, для метеорологического обеспечения полётов воздушных судов применительно к арктическим районам». О том насколько эта работа будет востребована, говорит уже тот факт, что освоение арктических регионов является задачей государствен-



«Зазеленело!» (1 место. «Споттинг»).

лодки ЛАС-5М-3». Случаи посадки на воду происходят не каждый год, но быть готовым к ним нужно.

Первого места за работу «Повышение уровня транспортной безопасности путем анализа и выявления лиц с психическими предрасположенностями», выполненную под руководством Игоря Мерзликина, заняла Мария Николаева (Московский государственный технический университет гражданской авиации). Сразу вспоминается недавний эпизод «угона» самолёта Аэрофлота Boeing-737-800, выполнявшего рейс Сургут-Москва и совершившего вынужденную посадку в Нижневартовске. К счастью, пассажиры и экипаж живы и здоровы, да и самолёт цел и невредим. Но «приятных минут» хватило всем...

доставил больного к месту лечения (как правило, в Москву). А с другой — достаточно посчитать количество санитарных воздушных судов, имеющихся сегодня в России, и сравнить с положением дел в других странах... Легко убедиться: на лаврах почивать еще рано. Вместе с тем, нельзя не порадоваться, что летучая скорая помощь стала реальностью.

Присутствие на церемонии награждения приводит к одной простой мысли: гражданской авиации России не грозит отставание с технической точки зрения. Талантливые и гениальные авиационные инженеры в России не переводятся и не переводятся. Итоги нынешней NAIS — яркое тому подтверждение.

Главное, что показали итоги конкурса: профессии, связанные с гражданской авиацией, вновь стали престижными. Это оценит любой, кто помнит нелёгкие 90-е годы, когда воздушный транспорт оказался «в ауте». Те «Ильюшины», «Туполевы», «Антоновы» и «Яковлевы», с помощью которых мы познавали мир, отправляясь в научные экспедиции, куда только самолётом и можно долететь, начали работать в угоду «челнокам» и курортникам. Но лихолетье мы пережили. А как нам это удалось? Главный рецепт «прописал» молодым Александр Нерадько в своей напутственной речи: в профессию, связанную с гражданской авиацией, нужно приходиться с любовью. Так заповедовали нам ветераны.

Достаточно вспомнить Сергея Сотникова, начальника ставшего знаменитым аэропорта Ижма. Забытую государством воздушную гавань, он не бросил. И хотя самолёты там давно не летали и не приземлялись, исправно подметал полосу. Именно любовью к своему делу он спас более сотни жизней и ставший историческим самолёт Ту-154М (RA-85684). Нет сомнений: нынешнее поколение молодых авиаторов свою профессию любит, а значит — сумеет сохранить ей верность.

Григорий ГОРДОН



«Увидимся на Байкале!» (3 место. «Споттинг»).

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

В ЦАГИ проведен очередной этап испытаний перспективного административного самолета

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского завершили аэродинамические испытания нового механизированного крыла перспективного дозвукового реактивного самолета, известного также под названием «Головастик». Перед учеными стояла задача исследовать несущие свойства нового ЛА на малых скоростях. Для этого была изготовлена модель крыла с отклоняемыми закрылками. Модель испытывалась в большой трансзвуковой аэродинамической трубе ЦАГИ при скорости, соответствующей режимам взлета и посадки при числе Маха 0,2. Испытания подтвердили предварительные расчетные оценки несущих характеристик.

Группе сотрудников ВИАМ вручена премия Правительства Москвы и дипломы лауреатов

В Кремлевском дворце состоялась торжественная церемония вручения премии Правительства Москвы молодым ученым. В номинации «Авиационная и космическая техника» лауреатами премии стали сотрудники Всероссийского НИИ авиационных материалов Павел Мазалов, Святослав Неруш и Дмитрий Сухов. Авторский коллектив ВИАМ отмечен за разработку, изготовление и проведение испытаний малоразмерного ГТД с тягой 12 кгс для БЛА. Практическая значимость работы: сокращение сроков изготовления опытного образца двигателя (с трех месяцев до 10 дней), снижение массы двигателя на 15 процентов, а стоимости изготовления опытного образца в 2,5-3 раза.

Центр испытаний и сертификации воронежского кластера вышел на решение поставленных задач

В рамках авиакластера создается уникальный научно-технический задел, включающий лабораторную и испытательную базу металлов и сплавов ВАСО, научно-техническую базу и лабораторию полимерно-композиционных материалов Воронежского опорного государственного университета. В проекте участвует также Московский государственный университет им. Ломоносова. В 2018 году, в частности, ЦИС ВАК подписал соглашение о создании на своей базе территориально-распределенной структуры системы добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ. Это дает возможность поддержки малого и среднего бизнеса в области сертификации и инжиниринговых услуг.

МАИ и власти Рязанской области реализуют проект по созданию «Аэрокосмической долины»

Участниками проекта, помимо ученых, станут рязанские предприятия и заводы, связанные с авиацией и ОПК. «Соглашение о сотрудничестве с МАИ было подписано правительством Рязанской области в минувшем году, далее пошла идея о создании в области «Аэрокосмической долины» по образцу знаменитой «силиконовой». Участниками проекта станут оборонные заводы и аэродром «Протасово». Круг участников обсуждается», — рассказал пресс-секретарь губернатора Денис Арапов, подчеркнув, что подробный проект был представлен на Российском инвестиционном форуме в Сочи. Главная тема форума — реализация национальных проектов.

Начались наземные испытания TriFan 600 — трехвентиляторного гибридного самолета

Американская компания XTI Aircraft ведет его разработку с 2015 года. Как пишет eVTOL News, разработчики уже зарегистрировали новый самолет в качестве экспериментального. После прохождения всего цикла наземных проверок TriFan выполнит первый полет. К настоящему времени разработчики из XTI Aircraft собрали уменьшенный демонстратор перспективного самолета с вертикальными взлетом и посадкой. Он собран в масштабе 65 процентов полноценного самолета, описанного в проекте. На демонстраторе планируется проверить аэродинамическую компоновку, а также систему управления всеми тремя электровентиляторами.



В рамках NAIS награждены победители конкурса курсантов летных училищ ГА «Лучший в небе»

Конкурс организован авиакомпанией Аэрофлот, совместно с Росавиацией и ОАК. В состязаниях принимали участие курсанты Ульяновского института гражданской авиации и его филиалов: Сасовского и Красноярского лётных училищ, а также Санкт-Петербургского государственного университета ГА и Бугурусланского лётного училища. В рамках практической части курсанты продемонстрировали свой уровень лётной подготовки на полнопилотажном тренажёре самолета SSJ 100. Лучшим по итогам двух этапов стал Егор Ознобихин, курсант УИ ГА. Вторым в конкурсе стал Михаил Орловский, также курсант УИ ГА. Тройку победителей замыкает Андрей Кондаков, курсант СПбГУ ГА.

Ко Дню российской науки ученые ЦАГИ удостоены почетных наград губернатора Московской области

Почетное звание «Заслуженный деятель науки Московской области» присвоено заместителю начальника отделения аэродинамики силовых установок ФГУП «ЦАГИ», профессору, доктору технических наук Сергею Боснякову. Ученый занимается разработкой методов вычислительной аэродинамики и расчетных программ для моделирования обтекания силовых установок летательных аппаратов всех типов. Научный сотрудник Андрей Савельев отмечен Благодарностью губернатора. Сфера научных интересов молодого ученого — методы вычислительной аэродинамики, проектирование и оптимизация формы элементов летательного аппарата.

А ну-ка заведи свой чемоданчик!

Обидеть артиста сотрудникам «Победы» — раз плюнуть. С рядовыми гражданами они и вовсе не церемонятся

Когда-то это должно было случиться. И оно случилось! Пресловутой, скандально известной авиакомпании с претенциозным названием «Победа» не хватало еще одной истории, в которую она бы вляпалась по самые, что называется, уши. Истории резонансной! Чтобы всем, наконец, стало ясно: тянущаяся за единственным российским лоукостером череда скандалов — есть концентрированное выражение его фирменного стиля. Что хамство и наплевательское отношение к пассажирам его сотрудников — есть формализованный эквивалент некомпетентности и непрофессионализма руководства «Победы».



А произошло следующее... 14 февраля т.г. любимый многими поколениями наших сограждан Народный артист СССР Василий Семёнович Лановой собрался вылететь в Ростов-на-Дону на творческую встречу с его жителями, посвященную 75-летию со дня освобождения города от немецко-фашистских захватчиков. Он прибыл в аэропорт Внуково и при регистрации предъявил свой кофр со сценическими костюмами, который был намерен провезти как ручную кладь. Однако сотрудник авиакомпании заявил, что, согласно правилам «Победы», кофр расценивается как чемодан и подлежит сдаче в багаж.

В калибратор, поставленный около регистрационной стойки, кофр не поместился. За сдачу кофра в багаж, разумеется, нужно было доплатить. Василий Лановой на это согласился и пошёл оплачивать провоз багажа, но пока он решал эту проблему, самолёт улетел. Точнее сказать, посадка на него была прекращена. Пришлось приобретать билет на следующий рейс. Мероприятие, которое было целью перелёта, состоялось, но скандальная история едва ли прошла бесследно.

Василий Семёнович изложил подробности инцидента следующим образом. Когда выяснилось, что ни кофр, ни другая поклажа не проходят по габаритам, сотрудники «Победы» заявили: «Надо платить штраф». Василий Семёнович и его менеджер ответили, что готовы заплатить и главное — улететь, так как были запланированы два концерта. На это сотрудник авиакомпании заявил, что никаких денег он не принимает и со словами «Всё кончено» отключил систему регистрации. Где и каким образом нужно производить оплату, об этом сотрудник авиакомпании не сказал ни слова. А пока великий артист, давно и сам ставший символом Великой

Победы (в честь которой, кстати, авиакомпания и получила своё название), ходил по терминалу в поисках стойки, где доплатить за багаж, всё действительно было кончено.

Реакция на инцидент руководства «Победы» представляется как минимум не адекватной. Представители перевозчика... выразили сожаление, что менеджеры Василия Ланового не удосужились ознакомиться с правилами провоза багажа заранее (!!!). Разумеется, никто при этом не уточнил: речь идёт о тех правилах, которые «Победа» составила... сама для себя. Те же, которые Росавиация утверждает для всех перевозчиков, и сам Василий Лановой, и его менеджеры, хорошо знали, так как услугами других авиакомпаний пользуются регулярно. И потому оказались в шоке, как и многие другие, «простые» граждане оказывались до них. Наша газета не раз описывала подобные ситуации (с запрещенными к перевозке бутылками цветов для любимой, куклы для дочери ко дню варенья и пр.).

Директор по развитию в СНГ компании «Авиационный чартерный сервис» Сергей Вехов комментирует ситуацию следующим образом: — Как у нас в авиации говорят, плати — лети. Может быть, уже времени мало было до закрытия регистрации или что-то в этом духе. Задача сотрудника «Победы» — зарабатывать деньги для авиакомпании. Если он может снять деньги за багаж, так он их и снимет...

Комментарий представляется абсолютно бессодержательным. Время, когда регистрация должна закрываться, одинаково для всех перевозчиков — за 40 минут до вылета. К тому же регистрация авиабилетов и оформление багажа рассматриваются как отдельные процедуры. Да и проблема с производством оплаты за багаж является странной,



чтобы не сказать, искусственной.

И как понимать слова сотрудника «Победы»: «Я никаких денег не принимаю»? Никто не предлагает ему положить эти деньги к себе в карман. Для взимания багажных сборов должен быть установлен терминал оплаты, как сделано сегодня на многих автовокзалах (где у пассажира есть выбор — произвести оплату в терминале либо в кассе).

О формальной стороне рассматриваемого конфликта нами также сказано немало: «Победа» попирает права пассажиров самым бессовестным образом, при этом не гнушаясь даже самыми абсурдными доводами о нормах безопасного размещения ручной клади в салоне Boeing-737-800. Самолёты этого типа сегодня в России используются практически всеми ведущими перевозчиками (кроме разве что «Уральских авиалиний» и RedWings, предпочитающих семейство Airbus). Любая из нас хотя бы раз летала на таком лайнере и, следовательно, знает, каких внушительных размеров его багажные полки. В них свободно помещаются чемоданы и поболее, чем кофр Ланового.

Не менее существенной является и морально-этическая сторона инцидента. Что означает имя Василия Ланового для мира театра и кино, объяснять не надо. Если вы прочтёте мемуары ветеранов «Аэрофлота» (в понимании этого слова до 1991 года), то обратите внимание на такую подробность. Весь лётный состав всегда почитал за честь просто наличие на борту именитого пассажира (артиста, писателя, учёного...) не говоря уже о том, чтобы автограф получить.

Ветеран «Аэрофлота» и член клуба «Экипаж» Ольга Олефир вспоминала, что в ту пору, когда она работала stewardессой в Быковском авиапредприятии, на рейсах Москва-Одесса с её участием (на самолётах Ил-14) нередко пассажиром был Владимир Высоцкий. Он подружился с Ольгой Павловной и даже как-то попросил у неё взаймы три рубля. Но и такой незначительный эпизод их общения воспринимался как честь. А Василий Лановой сегодня — личность куда более масштабная, чем молодой и тогда еще мало кому известный Высоцкий...

Обратите внимание и на другую деталь: Василию Семёновичу уже 85 лет. И при этом молодые клерки авиакомпании гоняли его, как мальчишку, что непозволительно даже независимо от его званий и регалий. Увы, неуважение к старикам — признак полной нравственной деградации нашего нынешнего общества.

Но верхом лицемерия и беспринципности генералитета «Победы» стало предложение Народному артисту СССР, лауреату Ленинской премии, полному кавалеру ордена «За заслуги перед Отечеством»... отступного!

Сообразив, что на этот раз вляпались по-крупному, — на воре шапка горит — безмерно креативное руководство лоукостера решило задобрить Ланового, предоставив ему «право бесплатно пользоваться услугами перевозчика до конца 2019 года. Василий Семёнович может оформить неограниченное количество билетов на любые рейсы авиакомпании в течение этого периода. Но скромный по характеру Лановой не стал «качать права». А воспользуется ли он предоставленными ему бесплатными перелётами, заметил: «Будет ясно позднее».

Зато мы со своей стороны вправе спросить руководство Росавиации: как долго еще оно намерено терпеть выходы г-на Калмыкова на почту генерального директора дочерней авиакомпании национального (!) авиаперевозчика? Вроде — опротестованной прокуратурой инициативы по введению платной регистрации в зарубежных аэропортах либо озвученного, но деэмулированного после всеобщего стёба намерения продавать на бортах по 5 рублей бумажные стикеры для воды! Либо еще много чего из рассказанного нами ранее (см. «Бодался теленок с дубом», «ВТ» №7).

Все это не просто благоглупости. Это — дискредитация российской гражданской авиации как института в целом. Экономика — хорошо. Но и репутация российских авиаторов, авторитет воздушного транспорта России — тоже чего-то стоят! Не правда ли, Александр Васильевич?

Полина КАРЛОВА

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Верховный суд поддержал решение о выплате «Трансаэро» субсидий на 664 миллиона рублей

Напомним, «Трансаэро» с апреля 2015 года до прекращения полетов в октябре того же года перевезла более 140 тысяч пассажиров из европейской части России на Дальний Восток. По договору с Росавиацией перевозчик должен был получить за это около 1,1 млрд рублей субсидий, однако ведомство выплатило компании лишь 364 млн рублей. При первом рассмотрении три инстанции отклонили иск «Трансаэро». Они решили, что компания не имела права на субсидии, так как у нее были долги по налогам и другим платежам в бюджет. Верховный суд России отменил эти решения, заявив, что «Трансаэро» не должна была подтверждать отсутствие долга перед бюджетом.

Власти Подмосковья отменили принятые ранее правила поведения граждан в аэропортах МАУ

«По результатам проверки Московской межрегиональной транспортной прокуратуры установлено, что утвержденные постановлением правительства Московской области «Правила пользования аэровокзальными комплексами, аэропортами, расположенными на территории Московской области, и поведения физических лиц на указанных территориях», вошли в противоречие с требованиями федерального законодательства в области государственного регулирования развития авиации», — отметили в ММТП. Московской межрегиональной транспортной прокуратурой принесен протест, по результатам рассмотрения которого правительство области незаконный акт отменен.

Заместителя генерального директора РЗГА №412 подозревают в коммерческом подкупе и взятке

Как сообщает Южное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, заместитель генерального директора ОАО «Ростовский завод гражданской авиации № 412» подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 6 ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп). «По версии следствия, 30 января 2019 года, подозреваемый, находясь в служебном кабинете, незаконно получил деньги в сумме 100 тысяч рублей от учредителя одной организации, за организацию и проведение ремонтных работ редуктора авиационного двигателя, без составления договора на оказание указанной услуги», — рассказали в управлении.

Авиакомпания «Россия» оспаривает в суде предупреждение УФС о необоснованных тарифах

Арбитражный суд Республики Дагестан 5 марта рассмотрит иск авиакомпании «Россия» о признании незаконным и отмене предупреждения республиканского управления ФАС в связи с тарифами экономкласса на пассажирские перевозки по маршруту Махачкала-Москва-Махачкала. Ведомство требовало от авиакомпании прекратить устанавливать и применять необоснованные тарифы экономического класса на этом маршруте. Как следует из картотеки арбитражных дел, с аналогичными исками в суд обратились авиакомпании «ЮТэйр» и «Победа». Дагестанское УФАС ходатайствовало об объединении эти трех дел в одно, однако суд отказал ведомству.

Сотрудник «ЮТэйр-Инжиниринг» оштрафован за нарушение экологического законодательства

Управление Росприроднадзора по Тюменской области оштрафовало сотрудника компании «ЮТэйр-Инжиниринг» за нарушение экологического законодательства. Предприятие просрочило срок оплаты за размещение отходов и выбросы в атмосферу, сообщает пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры. Установлено, что предприятием, вопреки требованиям Федерального закона «Об охране окружающей среды», производилось размещение отходов производства и выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками по производственным площадкам, расположенным в аэропорту «Плеханово» г. Тюмени и в Тобольском районе Тюменской области.

Задержанный миллиардер Зиявудин Магомедов выставил на продажу личный самолет Gulfstream

Бизнес-джет G650 способен принять на борт 17 человек и оценивается в \$53,9 млн. По разным оценкам, стоимость его эксплуатации может составить от \$3 до \$6 млн в год. В настоящий момент самолет зарегистрирован на мальтийскую компанию. Магомедов является собственником крупного холдинга «Сумма». Среди его активов и инвестиций Новороссийский морской торговый порт, Объединенная зерновая компания, проекты в сфере недвижимости и доля в проекте Илона Маска по созданию инновационного транспортного средства Hyperloop One. Обвиняется по трем статьям: «создание преступного сообщества», «мошеничество» и «растрата». Совокупный ущерб оценивается в 2,8 миллиарда рублей.

Россиянке дали срок за попытку вылететь из Домодедово с бриллиантами в нижнем белье

Жительница Волгоградской области, пытавшаяся нелегально пронести в нижнем белье бриллианты на 8 млн рублей в московском аэропорту «Домодедово», приговорена к трем годам условно, а изъятые драгоценности переданы государству. «Домодедовский суд Московской области признал уроженку Волгоградской области виновной в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда, то есть незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС стратегически важных ресурсов в крупном размере — ограненные алмазы общей массой более 400 карат)», — говорится в сообщении Генпрокуратуры России.

Интерьер вашего борта — наша забота



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru

