Выходит С 15 апреля 1936 года ПРАНСПОРТ № 8 (44198) Февраль 2019

писания государственного контракта между Министерством обороны и ПАО «Туполев» о поставках модернизированных стратегических ракетоносцев «Ту-160М» для нужд Министерства обороны Российской Федерации. В присутствии Владимира Путина подписи под документом поставили заместитель Министра обороны Юрий Борисов и президент Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

На снимке: Церемония под-



Глава государства в Казани высоко оценил работу по модернизации Ту-160М, но напомнил о Ту-144

В авиацию — с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиаци вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии





«Пора запускать механизм trade-in»

Денис Мантуров рассказал о планах отрасли по обновлению вертолетного парка в России

Воздушный транспорт гражданской авиации Nº 8 Еженедельник

Главный редактор Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,

И.о. первого заместителя генерального директора НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» научный руководитель ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,

заместитель главного редактора газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,

генеральный директор Ассоциации «Аэропорт» ГА стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина

зам.генерального директора ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко

академик Российской академии образования РФ,

Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов.

генеральный директор

ГНЦ ВИАМ, член Совета по науке и высоким технологиям при Президенте России

В. Чуйко,

генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения

И. Семенченко

член-корреспондент Академии военных наук РФ генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем: Фрунзенская набережная. д. 48, кв. 48 г. Москва, 119270 Телефон для контактов, подписки (495) 953-34-89 e-mail: sergus48@gmail.com airtransavia@gmail.com Знакомьтесь! Наш обновленный сайт: http://voztrans.ukit.me/

материалы public relations. публикации на правах рекламы: ответственность за содержание рекламы релакция не несет.

(ПР) — пресс-релизы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов

Ответственность за достоверность фактов «ВТ», несут авторы

При перепечатке ссылка на «Воздушный транспорт» обязательна.

Издатель 000 «Издательский Дом

Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

«ПринтАвиа»

Отпечатано в типографии 000 «МЕДИАКОЛОР» 105187, г. Москва, Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 0158

Подписку можно оформить в любом отделении связи

Отдаем инновации в добрые руки

Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом

Выставка достижений в области авиатранспортной инфраструктуры с несколько экзотическим названием NAIS, которая ежегодно проводится в выставочном комплексе «Крокус-Экспо» в канун Дня гражданской авиации, вполне прижилась на гостеприимной российской земле. В нынешнем году она прошла уже шестой раз. В её работе приняли участие 120 экспонентов из 14 стран. Впервые участником NAISстала даже совсем, вроде бы, не авиационная скандинавская страна — Норвегия.

В просторном выставочном зале «Крокуса» была организована Инновационная зона для презентации лучших достижений авиатранспортной отрасли. Экспозиция имела следующие тематические разделы: проектирование, строительство, реконструкция и обслуживание аэропортов; оборудование для аэропортов и пассажирских терминалов: оборудование и техника для аэродромов и наземного обслуживания; системы безопасности в аэропорту и на воздушном транспорте; управление воздушным движением и навигационное оборудование; информационные технологии и программное обеспечение; обслуживание авиакомпаний: неавиационные доходы и бизнес-среда аэропорта: обучение, подготовка и переподготовка калров для авиационной индустрии: Travel Routes. Участниками пространства Travel Routes стали аэропорты Внуково, Калуга, Симферополь, Бегишево, Жуковский, Управляющая компания «Аэропорты Регионов», ФГУП «Аэропорты Севера», а также авиакомпании S7, Turkish Airlines и UTair.

Сегодня российская авиатранспортная отрасль переживает сложные времена, обусловленные внешними ограничениями и несбалансированностью рынка. Но, невзирая на это, отрасль продолжает развиваться. Прогресс начался и в развитии региональных перевозок, что проявляется, в частности, в открытии новых аэропортов и региональных маршрутов.

Значительным стимулом к развитию аэропортовой инфраструктуры стал прошедший в России в прошлом году Чемпионат мира по

Продолжение на с. 6-7



Так, по линии Минпромторга России с 2017 года заработал механизм поддержки лизинговых компаний, путем предоставления субсидий на компенсацию процентов по кредитам, привлекаемым на цели приобретения вертолетной техники. С 2018 года запущен механизм развития системы послепродажного обслуживания вертолетов отечественного производства путем компенсации затрат производителя на закупку и передачу эксплуатантам запасных частей, средства наземного обслуживания, а также на формирование сервисных центров, работающих по системе 24/365.

«Очевидно, что покупка новых машин возможна только в условиях, когда рынок авиационных услуг растет и развивается, и мы

«Пора запускать механизм trade-in» Денис Мантуров рассказал о планах отрасли

по обновлению вертолетного парка в России

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в тесном контакте с производителями и операторами вертолетов разрабатывает меры государственной поддержки обновления вертолетного парка России, чтобы сделать этот процесс выгодным для всех. Об этом рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

должны его поддержать. В связи с этим в настоящее время рассматривается целесообразность запуска механизма trade-in. Одновременно с этим, необходимо наращивать количество профильных учебных заведений, чтобы обеспечить отрасль кадрами. Также стоит задуматься над повышением стоимости летного часа вертолетных работ до среднемирового уровня — это сделает перевозки более рентабельными и позволит эксплуатантам вложить прибыль в развитие своих предприятий», — рассказал Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Российский вертолетный парк является сегодня одним из самых старых в мире. На начало года примерно 70 процентов вертолетов,

эксплуатируемых в нашей стране, старше 25 лет, а это значит, что в ближайшие годы они будут неизбежно выбывать из эксплуатации. Это большая проблема, которую необходимо решать совместными усилиями, привлекая производителей, лизинговые компании, операторов и заказчиков авиационных услуг.

Продолжение на с. 8

В авиацию — с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиаци вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии

Согласно доброй традиции, на форуме NAIS награды всегда находят своих героев - лучшие авиакомпании, аэропорты и т.п. Их руководители знают толк в гражданской авиации. Перевезённые пассажиры, счёт которых идёт на десятки и сотни миллионов, новые маршруты... Но не меньшее значение имеет опыт, передаваемый молодым учёным и инженерам, которые в мир гражданской авиации только начинают вступать. А вступив, подают большие надежды.

Во второй заключительный день работы выставки и форума NAIS-2019 состоялась церемония награждения победителей конкурса научно-исследовательских работ студентови молодых ученых учебных заведенийгражданскойавиации. В торжествах принял участие руководитель Росавиации Александр Нерадько, начальник управления государственной службы и кадров Владимир Ашихмин.

В ходе торжеств стоялось награждение победителей конкурса творческой фотографии. Следует отметить, что этот вид искусства стал одним из первых, вписавших в анналы истории зарождение отечественной и мировой авиации. Художественными фотоснимками были иллюстрированы все авиационные СМИ мира и дореволюционной России, в том числе. Авиационная фотография продолжает развиваться и век спустя, когда в небе появились наследники «Фарманов», «Блерио», «Моранов», «Сопвичей» и «Муромцев», такие как МиГ-29, Су-27, Ту-160 и, разумеется, граж-



данские воздушные суда, отечественные и зарубежные.

В номинации «Пятый океан» наград были удостоены Дмитрий Бугаев и Егор Науменко, занявшие первое и второе места соответственно. Дмитрий Бугаев стал победителем с работами «Остров воздуха» и «Backstage». Егор Науменко стал призером с работами «Сквозь облака» и «Гордость российской авиапромышленности».

В номинации «Первым делом самолёты» награждены Роман Жев-

лаков, занявший третье место за творческую работу «Счастье быть в родной стихии», Андрей Коршунов, занявший второе место за работу «Хозяин аэродрома» (Андрей также занял третье место в номинации «Не стареют душой ветераны» с работой «Пилот первого класса Инна Копец осваивает новое воздушное судно»). Первое место в данной номинации жюри отдало Татьяне Аринушкиной за работу «Мечта».

Продолжение на с. 9



На этот раз о проблемах, связанных с этой ситуацией, размышляет генеральный директор «Консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов», член Всемирного Фонда безопасности полетов (FSF) Сергей Мельниченко. В аспекте своей профессиональной деятельности, разумеется...

 Судя по сообщениям, «некритичными органами» в США до недавнего времени считались, в том числе, и службы Агентства по безопасности на транспорте (TSA), и служащие Федерального агентства гражданской авиации, в состав которого входят авиадиспетчерские службы, обеспечивающие взлет, на-

35 суток «шатдауна»

или Как рядовой авиадиспетчер может стать гарантом работы правительства всей страны

Мы уже рассказывали нашим читателям, какое негативное влияние на гражданскую авиацию оказало временное прекращение деятельности правительства Соединенных Штатов Америки – так называемый «шатдаун» («ВТ №5 с. 2). Шатдаун возникает, когда Конгрессу не удаётся согласовать финансирование деятельности государственных органов: на это время «некритичные органы» закрываются, и сотни тысяч работников отправляются в неоплачиваемый отпуск.

бор высоты, следование по маршруту, снижение, заход на посадку и саму посадку, а также наземное движение в аэропортах всей страны. То есть, диспетчеры могут не получать зарплату, но, по законодательству, не могут не работать.

Как известно, 22 декабря 2018 года начался двадцатый в истории США шатдаун, который продлился рекордные для страны 35 суток. и только 25 января шатдаун был приостановлен — но не отменен полностью. Политические решения еще впереди, но наше агентство занимается не политикой, а безопасностью полетов, поэтому мы с большим интересом отнеслись к

информации, которая касается и безопасности полетов, и работы американских авиадиспетчеров, и американского профсоюзного и трудового законодательства, и (возможной — авт.) роли диспетчеров в приостановке шатдауна.

Продолжение на с. 10



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за декабрь 2017-2018 гг.

			Всего (регулярные и нер	егулярные перевозки)			
The state of the s	Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	декабрь 2017 г.	декабрь 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года		
Пассажирооборот в том числе:		тыс.пасс.км.	19 334 120,68	21 479 172,56	111,1		
в том числе. Международные перевозки из них:			10 981 161,52	12 230 332,69	111,4		
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ Внутренние перевозки из них:			9 736 816,99 1 244 344,53 8 352 959,16	10 752 471,46 1 477 861,23 9 248 839,87	110,4 118,8 110,7		
местные перевозки Тоннокилометры в том числе:		тыс.ткм.	101 734,53 2 404 507,39	102 264,16 2 566 560,84	100,5 106,7		
Международные перевозки из них:			1 563 095,42	1 649 105,75	105,5		
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них:			1 445 622,99 117 472,43 841 411,97	1 510 371,47 138 734,28 917 455,09	104,5 118,1 109,0		
местные перевозки Грузооборот в том числе:		тыс.ткм.	10 801,56 664 436,53	10 591,12 633 435,31	98,1 95,3		
	Международные перевозки		574 790,88	548 375,81	95,4		
между Россией и з между Россией и	между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ Внутренние перевозки		569 309,46 542 649,04 5 481,42 5 726,77 89 645,65 85 059,50		95,3 104,5 94,9		
местные перевозі	из пил. местные перевозки Перевозки пассажиров		1 645,45 7 621 217	1 387,35 8 451 943	84,3 110,9		
	в том числе: Международные перевозки из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ Внутренние перевозки из них: местные перевозки Перевозки грузов и почты		2 862 115	3 265 543	114,1		
между Россией и з между Россией и Внутренние перев			2 316 935 545 180 4 759 102	2 634 927 630 616 5 186 400	113,7 115,7 109,0		
местные перевозі			153 295 105 647,96	154 381 100 782,18	100,7 95,4		
	Международные перевозки		75 234,14	71 408,87	94,9		
между Россией и з между Россией и	между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ Внутренние перевозки		72 669,99 2 564,15 30 413,82	68 901,82 2 507,05 29 373,31	94,8 97,8 96,6		
местные перевозі	ки ти пассажирских кресел	%	2 101,31 79,5	1 770,11 78,9	84,2 - 0,6		
международные п из них:	еревозки		80,8	79,0	- 1,8		
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ Внутренние перевозки из них:			81,4 76,5 77,9	79,7 74,1 78,7	- 1,7 - 2,4 0,8		
местные перевозі Процент коммер		%	61,9 68,6	61,5 66,9	- 0,4 - 1,7		
в том числе: Международные п из них:	еревозки		67,6	65,6	- 2,0		
между Россией и з между Россией и Внутренние перев			67,7 66,6 70,5	65,7 63,7 69,6	- 2,0 - 2,9 - 0,9		
из них: местные перевозі	КИ		67,3	63,9	- 3,4		

Nº	Авиапредприятие	Перевезено грузов и почты, тонн			Грузооборот, тыс. тонн,		Процент коммерческой загрузки %			
		январь-дек. 2017 г.	январь-дек. 2018 г.	% кпр.	январь-дек. 2017 г.	январь-дек. 2018 г.	% к пр.	янвдек. 2017 г.	янвдек. 2018 г.	+/- кпр
1	ЭйрБриджКарго	565 535,27	577 640,65	102,1	5 545 618,44	5 516 540,21	99,5	***	***	***
2	Аэрофлот — российские авиалинии	226 589,82	223 830,66	98,8	1 053 626,75	1 045 697,51	99,2	68,1	67,4	- 0.
3	Победа	6 035,55	37 947,04	в 6.3 р	12 030,31	78 778,51	в 6.5 р	82,9	87,8	+4.
4	Скай Гейтс Эйрлайнс	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	Сибирь	34 810,00	33 944,21	97,5	76 591,01	72 566,12	94,7	72,0	75,8	+ 3.
	Итого по 5 авиакомпаниям	***	***	***	***	***	***		_	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	***	***		***	***				
6	Россия	32 789,49	33 186,46	101,2	150 722,98	160 141,42	106.2	67.9	69.7	+ 1.
7	Волга-Днепр	37 627,19	28 571,27	75,9	195 614,41	191 185,18	97,7	39.9	43,0	+ 3.
8	Авиастар-ТУ	22 892,76	27 681,12	120.9	73 597,78	98 612,95	134.0	***	47,2	***
9	ПАО "Авиакомпания «ЮТэйр»	23 523,47	24 348,91	103,5	47 273,19	50 835,49	107,5	59.3	61,5	+ 2.
	Уральские Авиалинии	22 325,43	20 371,41	91,2	60 372,14	55 648,96	92,2	76,4	76,7	+ 0.
	Абакан Эйр	***	19 770,35	***	***	17 824,62	***	***	43,8	***
	Глобус	18 701,00	19 241,46	102,9	59 545,83	60 958,74	102,4	***	***	***
	ATPAH	15 760,96	11 581,74	73,5	26 446,29	19 693,40	74,5	45,2	32,8	- 12
	Аврора	7 947,96	8 347.58	105.0	14 729,38	15 101,08	102,5	66.3	66,4	+ 0.
	Якутия	11 579,08	7 912,24	68.3	42 497,86	27 814,81	65,4	74,5	78,5	+ 4.
	Итого по 15 авиакомпаниям	1 092 754,11	***	***	7 647 731,54	***	***	,0	- 0,0	
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	93.0	***		97.3	***				
16	АЛРОСА	9614,76	6 807,10	70.8	23 755,80	18 948,42	79.8	***	***	***
	Ираэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	НордСтар	***	5 254,44	***	***	13 024,74	***	***	83,8	***
	224 летный отряд	1 178,12	5 134,48	в 4.4 р	3 292,05	14 613,48	в 4.4 р	***	***	***
	АВИАКОН ЦИТОТРАНС	11 693.29	3 943,12	33,7	54 098.07	33 552,21	62.0	***	***	***
21	Северный Ветер	***	3769,94	***	***	16 203,02	***	***	84,3	***
	КрасАвиа	***	2 690,74	***	***	3 481,64	***	***	73,2	***
	Ред Вингс	742,69	2545,00	342,7	1 623,21	5 345,64	329,3	81,1	80,6	- 0.
	Авиационная транспортная компания «Ямал»	2707.57	2 471,63	91,3	5 323,67	4 549,63	85,5	71.7	70,2	- 1.
	Акционерное общество «Авиакомпания «Ангара»	***	2 448.90	***	***	1 952,31	***	***	70,2	***
	АСК МЧС России	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Нордавиа-региональные авиалинии	2 208,30	1 920.89	87.0	2383,11	2 068,98	86.8	76,4	77,1	+0.
	Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Арт Авиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Икар Икар	***	1 316.87	***	***	6 248.03	***	***	89.3	***
	ВИТЯЗЬ-АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Космос	556.06	1 050.26	188.9	929.21	1 612,42	173,5	51,7	47,3	- 4.
	Турухан	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	ЧукотАВИА	896,17	958.65	107,0	301,17	324,84	107,9	70.6	72,4	+ 1.
	Ижавиа — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	***	***	***	***	***	***	***	***	***
JJ	ижавиа Итого по сумме авиакомпаний	1 148 091,18	1 164 725,80	101,4	7 786 270,89	7 789 148,22	100.0			
	В целом по ГА	1 174 433,06	1 173 686,58	99,9	7 856 082,60	7 798 710,40	99,3	70,1	70.9	+ 0.
	Удельный вес,%	97,8	99,2	33,3	99,1	99,9	33,3	10,1	10,3	'' 0.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Правительство России не отказалось от идеи компенсации затрат авиакомпаниям на керосин

Об этом заявил на Российском инвестиционном форуме в Сочи заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Козак. «В ближайшее время вопрос проработает комиссия: Минфин, Федеральная антимонопольная служба, Министерство экономического развития, затем представители авиакомпаний проанализируют итоги 2018 года и внесут соответствующее предложение. Мы еще раз соберемся и примем необходимое решение», — добавил вице-премьер. «Задача такая: не допустить обвал авиаперевозок, сокращение количества маршрутов, не допустить снижение уровня конкуренции на рынке, чтобы не было банкротств авиакомпаний», — сказал Козак.

Госдума РФ предложила ввести в аэропортах обязательные оповещения о начале посадки

Глава комитета ГД по транспорту и строительству Евгений Москвичев, а также член этого комитета Максим Сураев (оба — «Единая Россия») внесли законопроект, который обязывает операторов аэропортов информировать пассажиров о начале и об окончании посадки по громкой связи. Текст размещен в электронной базе парламента. Как отмечают авторы в пояснительных материалах, действующая редакция Воздушного кодекса РФ не обязывает компании, обслуживающие пассажиров, сообщать им о начале посадки, ее окончании и о каких-либо изменениях. Согласно поправкам, операторы должны будут информировать их по громкой связи и визуальным уведомлением.

Депутаты назвали бутерброды в самолетах вредными и предложили сменить набор питания

«Не считал бы это вообще питанием. Там — бутерброд обычный, где большое количество булки и какой-то маленький кусочек сыра. На этих быстрых рейсах, типа Москва-Питер, еда, которую разносят в экономклассе — вредный перекус», — считает член комитета Госдумы по транспорту и строительству Александр Васильев («Единая Россия»). По его мнению, стоит подумать над тем, чтобы уже на этапе покупки билета можно было отказаться от еды на борту. Но при этом депутат выразил обеспокоенность, что полный отказ со стороны авиакомпаний от предоставления питания может превратить перелет в поездку на поезде, куда большинство пассажиров берут еду с собой.

Мишустин и Савельев представили председателю Правительства РФ совместный цифровой проект

Руководитель Федеральной налоговой службы РФ Михаил Мишустин и гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев презентовали Дмитрию Медведеву цифровой проект «Витрина данных налогового мониторинга». Мероприятие состоялось в офисе Центрального аппарата ФНС Российской Федерации. Теперь специалисты ФНС имеют онлайн-доступ к детальным расшифровкам налоговой и бухгалтерской отчетности компании, вплоть до первичного документа. Система также позволяет контролировать качество подготовки налоговых деклараций, отслеживать результаты контрольных процедур, получать сведения о начислениях в бюджеты всех уровней.

Власти Кубани и банк ВТБ подписали протокол о строительстве в Геленджике нового аэропорта

Власти Кубани и ВТБ подписали на Российском инвестиционном форуме в Сочи протокол о строительстве аэропорта в Геленджике с объемом инвестиций 4 млрд рублей. «Подписи под документом поставили президент-председатель правления банка ВТБ Андрей Костин, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев и глава администрации города Геленджик Алексей Богодистов. Документ предполагает реализацию инвестпроекта по строительству в Геленджике нового аэровокзального комплекса, который позволит улучшить транспортную доступность города и повысит качество услуг, предоставляемых пассажирам и авиакомпаниям аэропорта.

Минтранс: рост доли региональных рейсов в 2019 году может составить до 39 процентов

А в следующем — объем региональных рейсов в обход Москвы увеличится до 42 процентов. Об этом в рамках Российского инвестфорума рассказал министр транспорта РФ Евгений Дитрих. По его словам, достичь этих показателей планируется за счет развития региональных аэропортов, стимулирования программы субсидирования рейсов, а с 2020 года — мер поддержки по лизинговым ставкам на поставки российских самолетов. Согласно Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, доля региональных авиаперевозок в обход Москвы к 2024 году составит 51,35 процента от общего количества внутренних перелетов.

Выравнивание аэропортовых сборов может привести к дальнейшему удорожанию билетов

«Инициатива о выравнивании тарифов на аэропортовые услуги для российских и зарубежных авиаперевозчиков вызывает опасения, в связи с возможным ростом цен на билеты. Расходы авиакомпаний не должны перекладываться на пассажиров», - заявили в прессслужбе Минтранса России. Зам. начальника управления регулирования транспорта ФАС Андрей Иванов уточнил, что резкого роста или снижения тарифов ждать не стоит, «балансирование ставок будет осуществляться планово при установлении тарифов на очередной период регулирования». «Надо внимательно изучить это предложение для принятия решения в условиях роста цен на авиакеросин», — отметили в Минтрансе.

ФАС – за поэтапное сближение аэропортовых тарифов для своих и иностранных авиакомпаний

«Федеральная антимонопольная служба одобряет выравнивание условий деятельности авиаперевозчиков при поэтапном сближении ставок аэропортовых сборов на международных направлениях в интересах пассажиров», — заявил зам. начальника управления ФАС Андрей Иванов. «Резкого роста или снижения тарифов ожидать не стоит. Балансирование ставок будет осуществляться планово при установлении тарифов на очередной период регулирования. Принимаемые решения не повлияют на ставки аэропортовых сборов по внутрироссийским маршрутам», — отметил чиновник. Для унификации правил взимания сборов Минтранс начал подготовку нового приказа.

Налоговый маневр в нефтяной отрасли приведет к росту затрат в авиатранспортной

Об этом говорится в проекте Стратегии развития экспорта услуг до 2025 года: «Основной проблемой авиаперевозчиков в настоящее время является резкий рост стоимости авиакеросина в связи с налоговым маневром в нефтегазовой отрасли. Отмена экспортной пошлины и увеличение налога на добычу полезных ископаемых повлечет значительный рост затрат авиакомпаний». Минэкономразвития отправило на рассмотрение этот проект в заинтересованные ведомства, а также представителям бизнеса. Ранее министр транспорта РФ Евгений Дитрих сообщал, что Минтранс ищет способ предоставления компенсаций авиакомпаниям из-за роста стоимости керосина до конца I квартала 2019 года.

Динамика цен на билеты близка к инфляции, несмотря на рост расходов авиаперевозчиков

Федеральная антимонопольная служба не фиксирует роста цен на авиабилеты, несмотря на увеличение издержек авиакомпаний из-за удорожания топлива. Текущая динамика цен на билеты близка к темпам инфляции, сообщил журналистам замглавы ФАС Анатолий Голомолзин. «Стоимость билетов зависит все же в большей степени от условий конкуренции и сезонного спроса. А топливо влияет на общее финансовозкономическое состояние компании. Сейчас — низкий сезон, поэтому билеты находятся в привычном измерении, — сказал он. — У нас цены на билеты не регулируются. Динамика цен близка к темпам инфляции, но состояние рынка авиатоплива не такое критичное, как раньше».

В январе 2019 года российские авиакомпании увеличили перевозку пассажиров на 9 процентов

В январе 2019 года российские авиакомпании обслужили 8,2 млн пассажиров, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 8,8 процента, сообщает Росавиация. Пассажирооборот достиг отметки в 21,7 млрд пассажирокилометров, рост составил 10,8 процента. Рост показателей производственной деятельности в первом месяце 2019 года отмечается у авиакомпании «Аэрофлот», обслужившей почти 2,8 млн пассажиров (+13,4 процента); S7Airlines перевезла 818,3 тысячи пассажиров (+2,6 процента); «Победа» — 689,1 тысячи пассажиров (+43,7 процента); «Уральскими авиалиниями» в январе т.г. воспользовались 603,5 тысячи пассажиров (+6,5 процента).

Решения компании «Ависофтика» вошли в единый реестр отечественных программ

Компания «Ависофтика», 30 лет являющаяся лидером в разработке информационно-технологических комплексов для авиационной отрасли, зарегистрировала в едином реестре российских программ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации собственный продукт — «Аудит, учет, расчеты авиаперевозок в авиакомпании — ASIA(as)». Реестр создан в целях расширения использования российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, подтверждения их происхождения из Российской Федерации, а также в целях оказания правообладателям программ для электронных вычислительных машин или баз данных мер государственной поддержки.

ГТЛК впервые включена в ТОП-10 рэнкинга российских эмитентов Cbonds по итогам года

Информационное агентство Cbonds опубликовало ежегодный рэнкинг российских эмитентов по итогам 2018 года. ПАО «ГТЛК» стала лидером среди лизинговых компаний с долей рынка более 3,4 процента всех размещенных корпоративных облигационных выпусков на внутреннем рынке. Позиции компании с точки зрения доли рынка облигационных выпусков двукратно усилены по сравнению с 2017 годом, по итогам которого доля рынка от всех размещенных выпусков составила 1,7 процента. В 2018 году ПАО «ГТЛК» был реализован ряд знаковых размещений локальных выпусков облигаций в рублях и в долларах США в объеме 45 млрд рублей и 150 млн долларов США.

«Аэрофлот» получил премию портала Global CIO «Проект Года» в номинации «IT для финслужбы»

Награда присуждена за успешное внедрение витрины данных для налогового мониторинга. Проект является наиболее актуальным и соответствует современным тенденциям по цифровизации бизнес-процессов и установлению открытых отношений между налоговым органом и налогоплательщиком, что позволяет проводить контрольные мероприятия без привлечения работников компании за счет онлайн-доступа к финансовым данным. Сотрудники ФНС России через «Витрину данных» могут просматривать скан-образы первичных учетных документов из электронного архива, пояснили в «Аэрофлоте». Конкурс организован профессиональным сообществом IT-директоров России Global CIO.

В 2018 году рост разворотных рейсов в Центрах бизнес-авиации «А-Групп» составил 37 процентов

Несмотря на феноменальный рост количества рейсов в дни начала и окончания Чемпионата мира по футболу, не было отмечено ни задержек, ни каких-либо затруднений в работе FBO. Число разворотных рейсов в Центрах деловой авиации увеличилось на 37 процентов относительно 2017 года, а пассажиропоток на этих рейсах увеличился на 53 процента. Если говорить о динамике роста в целом, то общее количество выполненных рейсов выросло на 33 процента в сравнении с 2017 годом. Чемпионат мира по футболу обеспечил 6,5 процента прироста трафика. Соотношение международных и внутренних рейсов почти равное: 53 и 47 процента соответственно.

Utair планирует в конце февраля представить новую финансовую модель авиакомпании

Авиакомпания Utair, входящая в пятерку крупнейших авиакомпаний России, планирует в конце февраля 2019 года представить новую финансовую модель, которая должна помочь решить проблемы с задолженностью, заявил гендиректор авиакомпании Андрей Мартиросов. По его словам, компания находится в конструктивном диалоге с кредиторами. В конце декабря 2018 года Utair допустила дефолт, не перечислив кредиторам около 1 млрд рублей по одному из синдицированных кредитов. Перевозчик также попросил синдикат, в который входит Сбербанк России, о реструктуризации кредита в 18,9 млрд рублей, который был выдан авиакомпании Utair в 2015 году.

Зачем Президенту суперсоники?

Глава государства в Казани высоко оценил работу по модернизации Ту-160М, но напомнил о Ту-144

Президент России Владимир Путин предложил вернуться к идее создания сверхзвукового пассажирского самолета. Об этом он напомнил 12 февраля на встрече с представителями общественности в Казани в культурном центре «Московский», состоявшейся в рамках его рабочего визита в Татарстан «Нам сейчас нужно вернуться к сверхскоростному пассажирскому движению. Надо вот об этом подумать», — заявил Президент страны.

Впрочем, подумать в Казани главе государства было о чем. Подумать и взять на заметку. Владимир Путин провёл здесь (в Иннополисе — ред.) расширенное заседание президиума Государственного совета по вопросу о работе органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по улучшению жилищных условий населения и формированию благоприятной городской среды.

Он напомнил, что в Казани реализован блестящий проект: модернизация стратегического ракетоносца Ту-160М.«В Казани мы реализовали блестящий проект Ту-160, фактически создали новую машину для Вооруженных сил. Сверхзвуковой боевой ракетоносец. Создали не только сам носитель, но и оружие к нему доработали. Работает все как часы, просто здорово. Так почему бы не

тельства России Дмитрий Рогозин, Министр обороны Сергей Шойгу, Министр промышленности и торговли Денис Мантуров, заместитель Министра обороны Юрий Борисов.

Демонстрационный полёт проходил на высоте 300 метров и длился около семи минут. Лётчики выполнили манёвры, позволяющие проверить устойчивость и управляемость самолёта в воздухе. Президент поздравил экипаж с успешным проведением полёта.

Позже в присутствии Владимира Путина на заводе состоялась церемония подписания государственного контракта между Министерством обороны и ПАО «Туполев» о поставках модернизированных стратегических ракетоносцев «Ту-

автоматическая бортовая система управления, бортовая радиолокационная станция, комплекс радиоэлектронного противодействия; будут усовершенствованы комплекс контроля и управления топливом и центровкой, система управления двигателями.

Ракетоносец, за полётом которого наблюдал Владимир Путин, получил имя Петра Дейнекина — первого главнокомандующего ВВС России, заслуженного военного лётчика, Героя России, генерала армии, кавалера более 20 советских, российских и иностранных орденов.

Домашние задания

для Президента России
В ходе посещения Казанского
авиационного завода имени
С.П.Горбунова Владимир Путин
кратко пообщался с рабочими
предприятия.

— Уважаемый Владимир Владимирович! Разрешите доложить. Программа испытательных полётов на новом изделии № 804 «Tv-160» после возобновления производства данного изделия выполнена в полном объёме». — проинформировал Президента командир экипажа, лётчик-испытатель 1 класса Алексей Рябов. — Самолёт устойчив, управляем во всём диапазоне высоких скоростей, готов для глубокой модернизации, техника отработала на «отлично». Поэтому разрешите от лица экипажа поздравить весь коллектив. Вас. себя. всю страну с этим знаковым событием. Надеемся, что этот самолёт обретёт новую жизнь в результате глубокой модернизации. И приглашаем Вас совершить через годполтора полёт на данном типе воздушного судна».

Владимир Путин: Сегодня, конечно, большой успех коллектива завода. Здесь уже и ветеранов я вижу, и молодых людей. За два года сюда пришёл большой коллектив молодых специалистов. Сейчас мы с одним из руководителей говорили о том, как эта работа шла. В старой версии работа над машиной была прекращена в 1993 году. В 2015 году мы приняли решение о модернизации, возобновлении производства. Это, по сути, совсем другой самолёт: и авионика, и всё остальное, вы сами знаете, это вообще другая машина. Внешне выглядит так же, но двигатель и дальность полёта, мощность — всё другое. И это, конечно, большой успех этого коллектива молодого и уже опытного. Я вас всех поздравляю!

Голоса дружно: Спасибо!



Как было подчеркнуто в краткой презентации для московских гостей, Иннополис — это самый молодой город России (9 июня 2018 года ему исполнилось три года), призванный стать катализатором развития отечественной индустрии информационных технологий. Мастер-план города был разработан сингапурским архитектором Лиу Тай Кером, реализован группой архитекторов Республики Татарстан.

Ядром города является Университет Иннополис. Вуз специализируется на образовании и научных исследованиях в области информационных технологий и робототехники. Университет работает по уникальной для России модели, сочетающей образование, науку и бизнес.

В городе создана особая экономическая зона с преференциями и налоговыми льготами для инвесторов и резидентов из высокотехнологичных отраслей экономики.

В городе ежедневно находятся более 4500 человек, 3200 проживают постоянно. Им доступна комфортная инфраструктура: образовательная, медицинская, спортивная, развлекательная. Технопарк имени А.С.Попова — центральное здание особой экономической зоны «Иннополис» и города в целом, спроектирован как отечественный центр инноваций, является ключевым звеном между фундаментальными исследованиями и массовым производством.

Завершая свой визит в Иннополис Владимир Путин со свойственной ему неожиданностью принятия решений пригласил сопровождающих его руководителей госструктур совершить еще одно путешествие — в завтрашний день авиации. создать сверхзвуковой пассажирский самолет?» — обратился к присутствующим глава российского государства.

Напомним, впервые вопрос о

Семь минут впереди звука

конвертации стратегического ракетоносца Ту-160М в гражданский суперсоник Президент озвучил в январе прошлого года. Тогда посещение Владимиром Путиным Казанского авиационного завода имени С.П. Горбунова началось с визита на заводской испытательный аэродром, где Президент России и гости предприятия смогли наблюдать за демонстрационным полётом нового сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетоносца «Ту-160М» «Петр Дейнекин» по программе лётных испытаний. Главу государства и Верховного Глав-

нокомандующего сопровождали за-

меститель Председателя Прави-

160М» для нужд Министерства обороны Российской Федерации. Подписи под документом поставили заместитель Министра обороны Юрий Борисов и президент Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Решение о воспроизводстве стратегических ракетоносцев на Казанском авиазаводе было принято в 2015 году. Новый самолёт был передан из цеха окончательной сборки на лётно-испытательную станцию завода в ноябре 2017 года.

«Ту-160М» — самый большой самолёт с крылом изменяемой стреловидности, одна из наиболее мощных в мире боевых машин. На самолёте будет установлена новая информационная система управления, преимущество которой в возможности сбора, обработки и вывода полётной информации в единой системе; будут обновлены пилотажно-навигационное оборудование, бортовой комплекс связи,





Владимир Путин: Это серьёзный шаг в развитии высокотехнологичной сферы и в укреплении обороноспособности страны, потому что это один из элементов нашей ядерной триады в воздухе. Очень знаковая вещь. Так что вам большое спасибо. Уверен, что работа будет развиваться дальше так же слаженно и с таким же результатом.

Реплика: Вам большое спасибо за поддержку авиации.

- Будем двигаться дальше. За авиацией будущее, за боевой авиацией — с целью обеспечения обороноспособности страны, и за гражданской авиацией тоже. Но нам, мы сейчас обсуждали, надо подумать и над гражданской версией подобных самолётов. При такой огромной территории, как у нас, из Москвы до Нью-Йорка ненамного дольше лететь, чем до Владивостока. Поэтому уверен, что это будет востребовано. Нужна будет, конечно, в этом смысле ещё большая работа, но она абсолютно реальна к завершению. Поэтому всем будет чем заниматься. И не просто чем-то. а очень интересным и нужным делом. Сейчас предстоит ещё подписание контракта. Десять самолётов, но каждый из них больше чем по 15 миллиардов, в сумме — почти 160 миллиардов. До 2027 года полная загрузка завода. Здесь есть чем заниматься.

Реплика: Самое главное, чтобы смежники не подвели.

Владимир Путин: До сих пор не подводили. Сегодня в Ульяновске ещё полетел дозаправщик. Так что у нас авиация развивается. Как трудовой коллектив себя ощущает?

Реплика: Отлично! Сергей Мансветов, заместитель главного технолога:

— Работаю здесь с 1980-х годов. Может быть, заранее хочу выразить огромную благодарность. Спасибо Вам большое за подписываемый контракт, который нам, нашим рабочим и их семьям, и сопутствующим предприятиям даст спокойствие, надежду на завтрашний день.

Я начинал эту работу в 1975 году. В 1980-м мы начали осваивать этот самолёт. Получили новые чертежи, новые инструкции, осваивали, писали сами свои инструкции, но, в общем-то, в результате получилось неплохое изделие. Сейчас надеюсь на более совершенный самолёт.

Прошли годы. Были тяжёлые годы, специалисты уходили с завода. С помощью руководства республики, с помощью Министерства обороны и Вашего участия завод был сохранён. Сейчас приходят новые амбициозные ребята, умные, грамотные, которые освоили технику. И первый опыт показал по сварке и сборке самолёта, что есть уверенность. Я могу заверить, что контракт, который будет подписан, будет выполнен.

Владимир Путин: Я нисколько не сомневаюсь. У нас приме-

няются новейшие технологии. Сейчас детали показывали, которые делают современным способом, они прочнее, надёжнее, и в десять раз быстрее производство. В десять раз! Вот производительность труда. Если она будет так во всех сегментах нашей промышленности реализовываться, то промышленность будет другая и экономика будет другой.

Рустам Хамматов: Сегодня вы наблюдали и взлёт, и посадку новой модернизированной машины. Хотелось бы узнать Ваше внутреннее ощущение тогда, 13 лет назад, и сейчас, глядя на новую машину?

Владимир Путин: Вы знаете, дело не только в том, что я летал на «Ту-160» и сидел в кресле, — я видел, что это за работа, видел, как самолёт себя ведёт. Это незабываемое впечатление. Я тогда сказал и могу сейчас повторить: всё равно — как во сне, всё происходит, как во сне. Поэтому лётчикам в известной степени можно позавидовать. Это часть их жизни. Конечно, жизнь связана с риском, но она очень интересная, очень содержательная.

Что касается самого самолёта и его модернизации, я вам приоткрою небольшую тайну. Мы же давно начали применять его. Для меня стало абсолютно очевидным, что самолёт нужно менять. Как только начали с ним по-настоящему работать, стало очевидным, что должна быть проведена огромная работа. Он же не был даже поставлен официально на вооружение. Он просто был сделан. И вроде как говорили, что есть такой носитель у нас. Но на самом деле его совершенно точно надо было дорабатывать, даже в прошлой версии.

Ну, а сегодня, когда появились новые технологии, стало ясно, что нужно не только дорабатывать, но и то, что мы можем это сделать на совершенно новой технологической базе. И у нас всё получилось. Это реально большой успех, большой шаг вперёд. Только внешне он выглядит, как тот «Ту-160», на котором я летал. Это совсем другая машина. И перспективы развития у нее очень большие и хорошие. Это серьёзный шаг, ещё раз повторяю, в укреплении обороноспособности страны, её ядерной триады, в данном случае с авиационной составляющей. Поэтому это большая работа и очень важная. И она интересная

Алексей Кочетков, начальник цеха ремонта и модернизации:

— Мы говорили, что много молодёжи приходит к нам на завод. У меня такой вопрос. Сам процесс обучения специалистов на авиационные специальности очень большой, минимум пять лет. Есть профильный колледж, в котором сейчас, кстати, при помощи нашего государства внедрена система WorldSkills. И процесс обучения очень трудоёмкий. В процессе практики в этих учреждениях либо после окончания сюда при-

ходят молодые, порой амбициозные ребята, обучаются.

Мы, во-первых, помимо того, чему их научили, своё ещё вкладываем в них, у нас есть классы, которые обучают специалистов уже на практике руками работать. И возникает такой вопрос: призыв в Вооружённые Силы Российской Федерации. Таких специалистов очень не хочется терять даже на год порой.

У меня предложение к Вам как к Верховному Главнокомандующему: приравнять работу по гособоронзаказу на подобных, может быть, предприятиях к службе в Вооружённых Силах с последующей выдачей билета.

Владимир Путин: Надо подумать. Нам нужно ещё обеспечить призыв. Но у нас существует несколько вариантов прохождения воинской службы по призыву и с параллельным максимальным использованием тех навыков, знаний, которые человек приобрёл.

Сейчас только Министр обороны докладывал, и я ему согласовал создание практически технопарка, мы это сделаем в удобном, очень хорошем месте. И туда будем призывать молодых специалистов, молодых учёных, которые могли бы и, уверен, будут эффективно работать по своей основной специальности. Можно поговорить и подумать на тему о том, что делается специалистами, о которых Вы сейчас сказали. Конечно, я думаю, что мы сможем это делать по мере реализации наших планов увеличения военнослужащих не по призыву, а контрактников. Больше контрактников — меньше по призыву.

Просто чтобы Вы понимали, балетные говорят: «Нельзя призывать из балета мужчин. Их по пальцам пересчитать». Музыканты говорят: «Мы музыканта училиучили пять-семь лет. Он только ещё стал специалистом, а вы его в армию. Он там на трубе будет играть с утра до вечера, а он, допустим, виолончелист». То есть таких исключений у нас очень много набирается. Тем не менее, Вы правы: люди, которые работают в оборонке, они на обороноспособность страны работают.

Александр Грунин, начальник лаборатории обслуживания спецустановок:

— У меня к Вам такой вопрос. Сейчас на нашем предприятии производится глобальная реконструкция и техническое переворужение. Огромные деньги вкладываются в наше предприятие, и только-только мы наберём обороты и объёмы по выпуску изделий — не упадёт ли спрос по Гособоронзаказу?

Владимир Путин: Сейчас мы будем присутствовать при подписании контракта между Минобороны и компанией «Туполев» по закупке Минобороны этих самолётов. Десять штук сразу. До 2027 года — это полная загрузка, плюс к этому ещё ремонты, капитальные ремонты, реконструкция, обслу-

живание. Здесь вопросов никаких не возникнет. Конечно, и вчера мы в Уфе об этом говорили, у нас существует целая программа диверсификации, постепенной диверсификации военных производств, с тем чтобы новейшее оборудование, которое здесь, в этом цехе, есть, могло быть использовано не только в интересах обороны и безопасности, не только на нужды Министерства обороны, но и для производства продукции двойного и гражданского назначения.

Задача была мною поставлена ещё некоторое время назад, ещё в 2015 году, но сейчас мы её актуализировали, выверили шаги ближайшие и на среднесрочную перспективу. Это точно совершенно нужно делать всем оборонным предприятиям, потому что пик оборонного заказа когдато пройдёт. Для вас не скоро ещё, до 2027 года — полная загрузка, но нужно думать и о будущем, и, конечно, мы будем этим заниматься.

Воспоминание о будущем

В первый раз о возрождении сверхзвукового пассажирского самолета Президент РФ Владимир Путин упомянул в январе 2018 года во время посещения Казанского авиационного завода. Тогда он привел в пример советский Ту-144, по его словам, это и на сегодняшний день «фантастика», а в советский период, создание такого самолета считалось практически невозможным.

«Ту-144 почему сошел с производства - билет должен был соответствовать какому-то среднему заработку в стране. А сейчас ситуация другая. Сейчас крупные компании появились, которые могли бы использовать этот самолет. Надо сделать гражданскую версию», — сказал Путин.

Вопрос — для кого именно? Или у нас соответствующим образом возросло благосостояние трудящихся?

При сегодняшнем уровне отечественного авиапрома возможность в ближайшие годы создать с нуля гражданский сверхзвуковой самолет вызывает большие сомнения, считает ведущий эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики» Андрей Крамаренко. Переделать военный Ту-160 в пассажирский самолет можно, но подобную модификацию будет чрезвычайно сложно сертифицировать на соответствие действующим нормам летной годности применительно к коммерческим авиалайнерам.

«Сверхзвуковая авиация — это очень дорогое удовольствие. Двигатель, который может развивать скорость выше скорости звука, не может быть экономичным с точки зрения расхода топлива, а сейчас в авиапроме идет борьба за каждую каплю керосина», — пояснил он. Сверхзвуковые лайнеры очень дорогие не только в плане расхода керосина, но и в обслуживании. «Издержки сверхзвуковой авиации настолько высоки, что коммерческим такой проект быть не сможет», — уверен Крамаренко.

Кроме того, для приема таких самолетов подходит далеко не каждый аэродром из-за высокой взлетно-посадочной скорости самолета. Например, Ту-144 мог садиться и взлетать всего только в 18 аэропортах СССР, а для приема Concorde аэропорту и вовсе требовался отдельный сертификат. При этом в России сейчас спроса на подобный самолет нет, убежден Крамаренко: «Он мог бы летать, конечно, в Хабаровск или Владивосток, но авиасообщение с этими регионами и так субсидируется государством, а здесь нагрузка вырастет в разы».

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Юрий Слюсарь: Сегодня востребованы лидеры и управленцы в сфере цифровой трансформации

В рамках полуфинала конкурса управленцев «Лидеры России» выступил президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь. Он принял участие в панельной дискуссии, ответил на вопросы участников и отметил, что механизм поиска и отбора талантливых лидеров и руководителей, созданный благодаря конкурсу «Лидеры России», который проводится по инициативе Президента России Владимира Путина, является эффективным, своевременным и необходимым. Слюсарь рассказал, что уже второй год выступает в роли наставника конкурса. Один из победителей «Лидеров России» прошлого года был приглашен на работу в корпорацию на высокую управленческую позицию.

Испытатели EASA завершили первую сессию сертификационных полетов на лайнере MC-21-300

Испытатели Европейского агентства по безопасности полетов (European Union Aviation Safety Agency) завершили первую сессию полетов в рамках программы сертификации самолетов МС-21-300. В ходе сертификационных испытаний оценивалось поведение самолета МС-21-300 в различных режимах, в том числе на больших углах атаки и при сваливании. Полеты продолжительностью от 2,5 до 4 часов выполнялись на высотах от 3 до 10 км. Самолет пилотировал летчик-испытатель EASA. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров отметил, что «получение европейского сертификата откроет МС-21-300 дорогу на международный рынок».

Глава НРБ Александр Лебедев намерен создать новую VIP-авиакомпанию на самолетах SSJ 100

Владелец Национального резервного банка и британской газеты The Independent Александр Лебедев, который ранее занимался авиационным бизнесом, нашел партнеров для создания новой авиакомпании. Она будет специализироваться на чартерных корпоративных перевозках на базе самолетов SuperJet 100. Партнерами Лебедева станут ОАК (ее «дочка» «Гражданские самолеты Сухого» выпускает SSJ 100), «ВЭБ-Лизинг» (собственник и арендодатель самолетов), аэропорт «Внуково» (один из ключевых центров бизнес-авиации в России) и авиакомпания «Азимут», с которой планируется разработать «единый концептуальный подход и механизмы реализации проекта.

Нижегородская, Ульяновская и Иркутская области составят межрегиональный авиационный кластер

Губернаторы Глеб Никитин, Сергей Морозов, Сергей Левченко и председатель Наблюдательного совета Межрегионального авиационного кластера, вице-президент Корпорации «Иркут» Василий Прутковский подписали соглашение о создании кластера на инвестиционном форуме в Сочи 14 февраля. Региональная структура кластера определена, исходя из концентрации предприятий-поставщиков, участвующих в разработке и производстве инновационного авиалайнера МС-21 на территории областей. Участие в кластере предполагает возможность для предприятий-кооперантов получать субсидии из федерального бюджета в объеме 50 процентов от инвестиционных затрат.

«Авиастар» внедрил систему документооборота предприятий Дивизиона транспортной авиации

В рамках работ по интеграции систем электронного документооборота предприятий Дивизиона транспортной авиации в АО «Авиастар-СП» завершилось обучение сотрудников изменениям в бизнеспроцессах системы электронного документооборота на платформе Directum. Как рассказали в пресс-службе, система Directum была внедрена на «Авиастаре» в 2016 году и использовалась для работы внутри предприятия. Сейчас количество зарегистрированных в ней пользователей составляет более 900 человек. Данный проект был инициирован ПАО «Ил» и является частью большого проекта по интеграции всех структур ДТА в единую систему информационного обмена.

Объем предоставленных «Новикомбанком» кредитов в 2018 году превысил 350 млрд рублей

При этом рост кредитного портфеля «Новикомбанка» составил 51 процент. «Корпоративное кредитование — основное направление деятельности банка. Мы считаем крайне важным сегодня обеспечить финансированием наукоемкие и высокотехнологичные отрасли российской экономики», — подчеркнула председатель Правления «Новикомбанка» Елена Георгиева. «Новикомбанк» участвует в качестве банка-гаранта или банка-кредитора в таких программах, как создание авиационных двигателей для пассажирских самолетов, в том числе ПД-14 для новейшего российского лайнера МС-21 и ПД-35 для перспективных дальнемагистральных самолетов.

Первый полет разрабатываемого Китаем регионального самолета намечен на этот год

Новый высокоскоростной турбовинтовой региональный самолет МА700 станет третьим самолетом в семействе региональных воздушных судов Modern Ark (МА) после МА60 и МА600. Он спроектирован компанией AVIC XAC Commercial Aircraft (AVIC XACC) в городе Сиань (северо-западная провинция Шэньси). Ожидается, что МА700 получит сертификат типа к 2021 году. В настоящее время на данный самолет компания-разработчик уже получила 185 заказов от 11 китайских и зарубежных партнеров. МА700 будет приспособлен для эксплуатации, в частности, в условиях высокогорья и высоких температур. Его максимальная дальность полета составит порядка 1,7 тысячи км.

Кубанский «275-й авиационный завод» снизил размер чистых активов на 37,9 миллиона рублей

ОАО «275-й авиационный ремонтный завод» (Краснодарский край), отчиталось о размерах чистых активов на 31 декабря 2018 года. По данным компании она составила 527 млн рублей, снизившись за год на 37,9 млн (564,9 млн рублей на 31 января 2017 года). По данным «СПАРК-Интерфакс», общество образовано в 2001 году, принадлежит Минобороны РФ через ПАО «Компания Сухой». На конец 2017 года объем активов составлял 4 млрд рублей, выручка 1,1 млрд, чистая прибыль 113 млн рублей. «275-й авиаремзавод» специализируется на ремонте боевых и учебно-боевых истребителей Су-27, МиГ-29, Л39, МиГ-23, МиГ-21 различных модификаций.

АЭРОПОРТ 2019

Российские авиакомпании могут лишиться льготных тарифов в крупных аэропортах страны

Федеральная антимонопольная служба поддержала инициативу Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) уравнять в 2019 году стоимость аэропортовых сборов для российских и иностранных авиакомпаний. Соответствующее письмо в декабре 2018-го АЕБ направила помимо ФАС в Минтранс и в крупнейшие российские аэропорты – «Домодедово», «Шереметьево», «Внуково» и «Пулково». Как отмечают в Ассоциации, сегодня происходит «дискриминация иностранных перевозчиков». ФАС поддерживает необходимость выравнивания ставок аэропортовых сборов на международных маршрутах, — подтвердил замглавы антимонопольной службы Александр Редько.

Домодедово открыл эстакаду с зоной высадки пассажиров почти в двух шагах от терминала

Это часть будущей двухуровневой развязки, которая позволит разделить потоки автомобилей на «вылет» и «прилет». Автомобилисты попадают на шестиполосную эстакаду после того, как въезжают на территорию аэропорта с трассы А-105. Дорога проходит вдоль пассажирского терминала, где специально для посадки и высадки пассажиров построена дополнительная полоса, огибает многоуровневую парковку и спускается к выезду на федеральную трассу. Эстакада примыкает к пешеходной зоне на участке протяженностью 300 м. В ближайшее время для удобства путешественников в пассажирском терминале будет открыта и новая входная группа.

ФАВТ и группа компаний «Аскона» займутся созданием частного международного аэропорта

Совместно с Росавиацией «Аскона» начала работу по дорожной карте, что позволит получить частному аэропорту «Доброград» во Владимирской области статус международного, рассказал президент «Асконы» Владимир Седов. С 2017 года частный аэропорт «Доброград» осуществляет межрегиональные бизнес-перевозки. Воздушная гавань оборудована ВПП длиной 1,2 км и шириной 23 м, терминалом, зоной отдыха и регистрации, диспетчерским пунктом и ангаром площадью 900 кв. м и способна принимать самолеты весом до 5-7 т и все типы вертолетов. Объем инвестиций в инфраструктуру для получения статуса международного оценивается в 1,5 млрд рублей.

«Росэлектроника» обеспечит техобслуживание инспекционно-досмотровых комплексов таможни

По условиям контрактов «Росэлектроника» до 2020 года будет осуществлять ежемесячное, ежеквартальное, полугодовое и годовое техническое обслуживание 55 мобильных и 17 стационарных ИДК Федеральной таможенной службы. Кроме того, специалисты компании будут отвечать за ремонт основных систем стационарных ИДК, таких как излучатели, системы распознавания материалов, а также гидравлическое, механическое и пневматическое оборудование. Как отметил руководитель проекта Константин Фурсиков, «Росэлектроника» будет осуществлять полное ТО всех инспекционно-досмотровых комплексов ФТС, в т.ч. иностранного производства.

Аэропорт Казани занял первое место в ПФО по динамике роста пассажирских перевозок

По данным Росавиации, Международный аэропорт «Казань» находится на первом месте среди аэропортов ПФО по динамике роста объёмов пассажирских перевозок в 2018 году. При этом по данному показателю казанский аэропорт находится на третьем месте в топ-20 аэропортов России по итогам года. В минувшем году Международный аэропорт «Казань» обслужил 3 141 776 пассажиров, что на 19,8 процента больше 2017 года (для сравнения в 2017 году было перевезено 2 млн 623 тысячи пассажиров). Было выполнено 18 042 самолётовылета, на 15,4 процента больше 2017 года. В настоящее время ведётся работа по открытию новых рейсов — в Мюнхен, Париж, Жирону и Тель-Авив.

Реконструкция аэропортового комплекса Тамбова обойдется областному бюджету в 3,7 млрд рублей

Реконструкция аэропорта Тамбова стоимостью 3,7 млрд рублей начнется в 2020 году. Об этом рассказал вице-губернатор Тамбовской области Арсен Габуев: «Столь масштабная реконструкция аэропортового комплекса Тамбова, которая, мы надеемся, начнется уже в следующем году, позволит значительно расширить географию авиаперевозок из аэропорта по России. Кроме того, ожидается значительное увеличение пассажиропотока — со 100 до 300 человек в час». В первые два года будет проведен максимальный объем работ, включающий строительство новой ВПП протяженностью 2400 м и аэродрома. Будет построено современное двухэтажное здание площадью 6,5 тысячи кв. м.

В новом терминале аэропорта «Симферополь» имени Айвазовского создадут арт-пространство

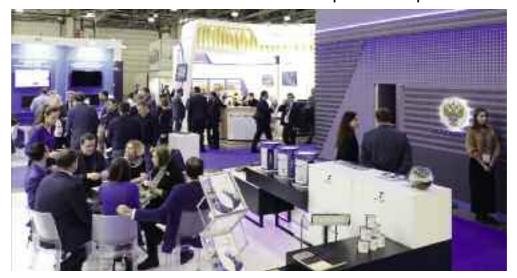
«Мы планируем какую-то часть нашего терминала отвести под творческое арт-пространство. Имя Ивана Айвазовского накладывает на нас определенные обязательства, которые мы с удовольствием на себя примем. Мы будем развиваться как некая арт-площадка, на которой могут реализовать себя современные художники и другие творческие люди», – рассказал директор по связям с общественностью воздушной гавани Игорь Лаптев. В декабре 2018 года состоялось подведение итогов голосования в рамках проекта «Великие имена России» по выбору имен великих людей для 47 аэропортов России. По его результатам аэропорту Симферополя присвоено имя выдающегося мариниста Ивана Айвазовского.

Система измерения авиационного шума начала круглосуточный мониторинг в АП Омска

Ранее сообщалось, что комплекс начал работу в тестовом режиме в сентябре 2018 года при помощи ООО «Центр экологической безопасности гражданской авиации», с февраля 2019 года - работает в штатном режиме. Система мониторинга авиационного шума состоит из четырех пунктов контроля, расположенных под траекторией взлета (посадки) воздушных судов. Сведения о шумовых событиях собираются на сервере и в режиме онлайн доступны для анализа сотрудникам аэродрома. На основе этих данных, отмечается в пресс-релизе, можно анализировать, как разные авиакомпании соблюдают требования по использованию малошумных приемов пилотирования.

Отдаем инновации в добрые руки

Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом



Он показал, что российская авиатранспортная инфраструктура способна выдержать серьёзные пиковые нагрузки. Дни Чемпионата мира по футболу вошли в историю российской гражданской авиации. Впервые была достигнута отметка по числу перевезённых пассажиров в 116 миллионов человек (причём силами только отечественных перевозчиков), а аэропорты страны впервые обслужили более 205 миллионов человек. Помимо этого было открыто два новых укрупнённых центра ЕС ОрВД.

Годом рекордов стал 2018 год для аэропорта Внуково, где было обслужено 21миллион 478 тысяч пассажиров. 16 июля во Внукове было осуществлено 910 взлётнопосадочных операций, из них 553 взлёта и 357 посадок. Рекорд по их количеству был поставлен и в течение часа — в указанный день с полудня до часу дня было обслужено 62 рейса, из них 39 на вылет и 23 на прилёт. Таким образом, во внуковском аэропорту самолёты взлетали и садились с интервалом не более минуты.

На случай пиковых нагрузок для аэропорта Внуково была разработана специальная схема обслуживания воздушных судов с использованием обеих ВПП (пересекающихся). С точки зрения транспортной доступности из аэропортов Московского авиаузла Внуково стал признанным лидером. На автомобиле до него можно доехать по Калужскому, Киевскому, Боровскому и Минскому шоссе. Помимо этого «жёлтую» линию метро дотянули до станции Рассказовка, откуда до аэропорта езды всего 15 минут. Эту линию планируется дотянуть и до самого аэропорта.

Одна из основных задач отечественной авиатранспортной отрасли — полная интеграция гражданской авиации России в мировую авиатранспортную систему. Для повышения уровня безопасности полётов и авиационной безопасности в гражданской авиации России Ространснадзор проводит работу по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности с учётом международных стандартов и практик. С этой целью ведомство внедряет систему непрерывного мониторинга рисков в соответствии с Приложением 19 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью» и осуществляет переход на риск-ориентированную модель надзорной деятельности, который предполагает дифференцированный подход к проведению контрольных мероприятий в зависимости от степени риска причинения вреда жизни и здоровью граждан.

Окончание. Начало на с. 2

Выставка NAIS стала местом демонстрации всех составляющих авиатранспортной инфраструктуры. В нынешнем году значительный акцент был сделан на технологии строительства аэродромов. Одним из примеров стал стенд московской компании United Concrete Canvas Russia. на котором было представлено бетонное полотно — гибкая пропитанная сухой бетонной смесью ткань с поливинилхлоридной подкладкой. Она легко раскатывается по любой горизонтальной или наклонной, ровной или неровной поверхности. Её отдельные отрезки соединяются между собой винтами и саморезами, после чего полотно смачивается водой. Спустя не более чем 2 часа бетонная «начинка» затвердевает, а через сутки полотно достигает 80 процентов прочности. В результате создаётся прочный водонепроницаемый и огнеупорный бетонный слой.

На аэродромных покрытиях специализируется и находящееся под Санкт-Петербургом, в Гатчине, производственное объединение «Баррикада», история которого насчитывает 111 лет. В начале XX века завод носил имя «Андрей Б. Эллерс» и производил цементные трубы. В настоящее время предприятие специализируется на железобетонных конструкциях. Его продукция востребована также для постройки, реконструкции и ремонта военных аэродромов.

В сегменте аэродромной инфраструктуры одной из ведущих в России является компания «БиЭй-Ви», которая предлагает технологию виброрезонансной деструктуризации цементобетонных покрытий. Эта технология состоит не просто в разрушении бетонной плиты, а в её измельчении, при этом материал становится пригоден для изготовления новой плиты.

Для строительства, реконструкции и ремонта аэродромов широко используются битумные материалы. На их производстве специализируется, в частности, санкт-петербургская компания «БРИТ». Примером ее продукции являются битумно-полимерные герметики «БРИТ-NORD» и «БРИТ-АРКТИК 3» — материалы горячего применения для устройства деформационных швов и швов сопряжения цементобетонных покрытий автодорог и аэродромов. Материалы выдерживают температуры от 55 градусов мороза до 70 градусов тепла и в условиях интенсивной нагрузки обеспечивают более 5 лет бездефектной эксплуатации. Для формирования камеры деформационных и технологических швов в цементобетонных и асфальтобетонных покрытиях аэродромов и автодорог при герметизации мастиками и

герметиками горячего и холодного применения используется термостойкий шнур «БРИТ».

В аэродромной инфраструктуре нашли применение и железобетонные плиты, изготовляемые на Малиновском комбинате (Тульская область). Технологическая особенность их производства состоит в том, что формовка изделий производится внутри самой пресс-формы с дополнительной затиркой рабочей поверхности, что позволяет получать продукцию с высокой плотностью. точными геометрическими параметрами и гладкой поверхностью. Произведённые методом вибропрессования системы, благодаря низкому водоцементному соотношению, обладают высокими показателями прочности, морозостойкости и водонепроницаемостью. В условиях российского климата эти свойства представляют особую важность.

Завсегдатаями выставок NAIS являются предприятия по проектированию и строительству аэродромной инфраструктуры. В их число входит, в частности, институт «Ленаэропроект», разработавший проекты реконструкции многих российских региональных аэропортов. Особое место заняло АО «Новая авиация», выполняющее функции генерального подрядчика по объектам аэродромной инфраструктуры. Предприятие создаёт проектную и рабочую документацию, ведёт строительства объекта с послелующим вводом его в эксплуатацию, а также занимается оснащением объектов и поставкой оборудования с этой целью.

«Новая авиация», в частности, ведёт строительство лётно-испытательной станции в Ростове-на-Дону и комплексного административно-производственного здания ОАО «Московский вертолётный завод имени М.Л. Миля». В аэропорту Шереметьево предприятие создаёт новый терминал «С» (прежний, ныне разобранный, был построен как временный), а также ангарный комплекс (в настоящее время утверждена архитектурная концепция).

Это же предприятие создало международный терминал в аэро-

порту Горно-Алтайска, куда в настоящее время выполняется прямой рейс из Москвы авиакомпанией S7 на самолёте A320. С участием предприятия будут созданы новые аэровокзальные комплексы в аэропортах Тамбов и Пенза. Значительный вклад будет сделан в аэропортовую систему Северного Кавказа: «Новая авиация» составила концепцию развития аэровокзальных комплексов в Ставрополе и во Владикавказе.

Наше богатство — это пассажиры! Под этим лозунгом Валерия Окулова живут и работают сегодня не только авиакомпании, но и аэропорты. Компания Honeywell (подразделение Honeywell Building Solutions) представила интеллектуальную систему управления аэропортом. Важнейшими задачами этой системы является регулирование движения воздушных судов и наземной техники по территории аэропорта, а также управление энергоресурсами (освещение в терминале и на привокзальной площади, на территории аэродрома и т.п.). Ноneywell провела работу по автоматизации терминала и ВПП в аэропорту Домодедово.

Решения для автоматизации различных видов аэропортовой деятельности предлагает и компания «РИВЦ-Пулково». В прочем, о ней мы уже рассказывали не раз и со всеми подробностями.

Обеспечение авиационной безопасности является важнейшей залачей для авиатранспортной отрасли в любой стране, но в России в связи с экономическим и внешнеполитическим кризисом эта задача является особо важной. Одним из звеньев этой цепи является предполётный досмотр. Современные требования к оборудованию для его осуществления состоят в том, чтобы он проводился максимально тщательно и при этом пассажиры должны испытывать как можно меньше хлопот и неудобств.

В выставке приняла участие компания Nuctech Company Limited, созданная при университете Цинхуа (Пекин). Компания является ведущим мировым поставщиком досмотровых систем и решений, специализирующимся на производстве прорывных технологий визуализации. Одним из примеров ее продукции является полнопрофильная досмотровая система NUCTECHTMMW1000AA, работающая в диапазоне миллиметровых волн. Она позволяет выявлять спрятанные запрещённые к перевозке предметы без необходимости прощупывания пассажира: у потенциальных контрабандистов или террористов проне сти на борт контрабанду или оружие шансов не остаётся вовсе.

На разработке и производстве средств обеспечения авиационной безопасности специализируется и компания «Микран». Для мониторинга и охраны периметра была разработана радиолокационная си-





стема GUARD, способная контролировать территорию аэропорта площадью до 40 кв. километров. Новейшей разработкой является и универсальная платформа промышленного Интернета вещей, призванная не только повысить эффективность сбора и анализа данных, но и обеспечить раннее обнаружение незаконного проникновения на объект.

Постоянным участником выставок NAIS стала и фирма «Ладья», специализирующаяся на средствах обеспечения орнитологической безопасности. На ее стенде были представлены отпугиватели птиц, издающие звуки, от которых они разлетаются. Для отпугивания пернатых применяется даже специально изготовленный воздушный змей.

В экспозиции NAIS2019 значительное место заняла тематика светосигнального оборудования аэропортов. В число участников вошло ГОКБ «Прожектор». Свою продукцию представила и компания Weltplast, которую основал Дмитрий Шаповалов - пилот, инженер, программист и совладелец аэродрома «Кудиново». Идея создать такую компанию возникла в 2012 году, когда Дмитрий решил организовать круглосуточный режим работы своего аэродрома и, не имея финансовых возможностей покупать светосигнальное оборудование за рубежом, решил разработать его сам со своими сподвижниками. Уже в 2013 году первый комплект был поставлен на аэродром «Орловка». Оборудование создаётся с применением светодиодных ламп.

Средства управления воздушным движением являются одной из важнейших составных частей инфраструктуры воздушного транспорта. Фирма НИТА представила мобильный наземный пункт управления (МНПУ). Он применяется для оперативного обеспечения полётов с необорудованных площадок и небольших ВПП при выполнении специальных полётов в случаях чрезвычайных ситуаций. Данный пункт предназначен для наблюдения за воздушными судами, в том числе и оснащёнными системой АЗН-В

На всех выставках по инфраструктуре гражданской авиации значительный интерес вызывает техника авиатопливообеспечения. На этой деятельности специализируются многие компании, в том числе и «Туполев-Сервис». На выставке был представлен «цифровой» аэродромный топливозаправщик АТЗ- которыи в рассоте использует си стему «PreciCONTROL» всемирно известной немецкой компании «Allons Haar». Эта система позволяет автоматизировать контроль и управлять всеми функциональными процессами заправки воздушных судов. Центральным ядром системы является многофункциональный контроллер «ARUMASTER», объединяющий в себе операционный и информационный блок, позволяющий собирать и анализировать данные, полученные со всех датчиков. Встроенные в контроллер функции позволяют выполнить диагностику исправности системы в целом, что существенно облегчает поиск неисправностей и их устранение.

двигателем. Разработка представляет интерес, в частности, для автобусных парков, выполняющих перевозку в аэропорты на микроавтобусах подобного класса.

Масштабный павильон развернул Минский автомобильный завод («МАЗ»). Название этой марки долгое время ассоциировалось с тяжёлыми самосвалами, хотя на шасси МАЗа изготавливались и аэродромные топливозаправщики. В настоящее время МАЗ изготавливает пожарные автомобили, которые могут применяться командами МЧС в аэропортах, а также перронные автобусы.

В экспозиции была представлена модель такого автобуса в современной версии. МАЗ изготавливал перронные автобусы и ранее, но предыдущие варианты отличались несовершенством — зимой в них было невообразимо холодно. В новой версии автобус может конкурировать с зарубежными аналогами, такими, как Neoplanи Cobus. Кстати, автобусы MA3 используются на маршрутах в аэропорт Внуково. А укороченные версии автобуса МАЗ можно увидеть в Тюмени на маршруте от автовокзала и железнодорожного вокзала до аэропорта Рощино.

Значимыми участниками NAIS, как и в прежние годы, стали аэропорты. Из новичков особое место

ставке, вошла и Калуга. Этот аэропорт абсолютно новым не является — он существует с советских времён. Но в ту эпоху он отправлял и принимал только два самолёта — Ан-24, на котором можно было улететь в Курск, а также Ту-134, на которым выполнялся рейс из Архангельска в Сочи с промежуточной посадкой в Калуге. В настоящее время калужский аэропорт способен принимать самолёты Boeing-737-800 и другие воздушные суда аналогичного класса.

Из Калуги самолёты летают не только в Сочи, но и в Симферополь, Санкт-Петербург и Екатеринбург. В маршрутную сеть аэропорта войдёт и Краснодар. Калужский аэропорт имеет значительные перспективы развития, так как сам город Калуга, равно как и Калужская область в целом, богат достопримечательностями. Здесь действует Государственный музей К.Э. Циолковского, недалеко от города находится музей «Полотняный завод» (усадьба Гончаровых). В Калугу могут прилетать желающие посетить монастырь Оптина пустынь. К значимым туристическим объектам Калужской области относятся Боровск, где находится Пафнутьев-Боровский (Рождственский) монастырь, а также Малоярославец, связанный с историей войны 1812 года.



нимальный перепад давления по отношению к расходу топлива. Это формирует требования к их внеплановой замене. Кроме того, система контролирует наличие воды в отстойнике корпуса фильтраводоотделителя. Для осуществления заправки оператор, вставив наконечник шланга или раздаточный пистолет в горловину топливного бака, вводит количество топлива, которым нужно заправить воздушное судно, и нажимает кнопку.

Значимым сегментом авиатранспортной инфраструктуры являются и подразделения ТоиР. Этот род деятельности входит в профиль компании «Борисфен-Авиа», которая специализируется на ремонте и поставке двигателей семейства ТВЗ-117, Д-18, АИ-20, АИ-450 и ряда других. В число пользователей услугами компании входят и операторы вертолётов.

Как всегда, внимание привлекали экспозиции производителей автомобильной техники. Нижегородский автозавод представил «Газель» нового поколения с дизельным занял «Жуковский». Он начал стремительный рост с момента выполнения первого рейса в Минск 12 сентября 2016 года. Только за 6 месяцев 2018 года этот аэропорт обслужил вдвое больше пассажиров, чем за весь 2017 год. Этому способствовало открытие ряда новых направлений в города ближнего и дальнего зарубежья.

Пассажирский терминал

аэропорта отличается компактностью и все формальности от момента входа в терминал до выхода на посадку в самолёт занимают не более 15 минут. Гавань позволяет принимать все типы ВС без ограничений. Действующий пассажирский перрон имеет 8 стоянок для самолётов, а во II квартале нынешнего года появится еще столько же. I аранти рованное время оборота самолёта в аэропорту уже сегодня не превышает 50 минут. По мере развития аэропорта оно уменьшится и аэропорт станет привлекательным для лоукостеров.

Для повышения транспортной доступности аэропорта ведётся реконструкция Новорязанского шоссе на участках объезда посёлка Октябрьский. Наиболее сложной задачей является строительство нового моста через Москву-реку. После реконструкции от станции метро Котельники до аэропорта дорога будет занимать не более 20 минут. Но уже сегодня существует достаточно удобный путь – на скоростной электричке до платформы «Отдых» (как на МАКС), а далее — автобусом-шаттлом.

В число новых воздушных гаваней, принявших участие в вы-

Значительный интерес представляют и проекты модернизации существующих аэропортов. К ним относится, в частности, аэропорт «Гагарин» в Саратове. На выставке был представлен макет аэропорта с терминалом и перроном, где для убедительности были расставлены и модели ВС. В их числе и самолёт A 321

Новую жизнь получит и аэропорт «Петропавловск-Камчатский», где будет построен новый терминал. Необходимость этого продиктована тем, что прежний не справлялся с потоком пассажиров. прибывавших на широкофюзеляжных ВС. Но в ту пору, когда он был построен, т.е. в 1959 году, аэропорт Петропавловска-Камчатского обслуживали сначала Ту-104, затем Ил-18. Оба самолёта были рассчитаны на перевозку 100 пассажиров. Сегодня в среднемагистральном сегменте присутствуют воздушные суда вместимостью не менее 140 кресел.

Аэропортовую тематику украсил стенд весьма перспективного аэропорта «Бегишево». В советское время самым крупным самолётом, который он принимал, был Як-42, но сегодня этот аэропорт способен принять любой самолёт семейства А320.

Прошедшая выставка позволила увидеть, по каким позициям в области аэропортовой инфраструктуры позиции России наиболее сильны. К ним относятся технологии строительства аэродромов, IT-решения для различных видов аэропортовой деятельности, а также средства ОрВД.

летр КРАПОШИН

ИНТЕГРАЦИЯ

Россия намерена создать сервисный центр по обслуживанию своих самолетов на Кубе

«Мы нашли конкретный выход из ситуации по восстановлению летного парка кубинских авиакомпаний. Проведен аудит состояния летной годности парка - это самолеты Ил-96, Ту-204, Ан-158, определены необходимые объемы, запчасти, сроки проведения ремонта, разработаны соглашения, контракты, все перешло в практическую плоскость. Думаю, что в течение 2019 года летный парк будет восстановлен, и мы договорились, чтобы не допускать эту ситуацию впредь, провести работу по созданию сервисного центра на Кубе, который будет заниматься эксплуатацией флота, проводить все ремонтные работы на территории Республики Куба», — рассказал вице-премьер Юрий Борисов.

В Международном аэропорту «Шереметьево» стала доступной система оплаты WeChat Pay

«Яндекс. Касса» стала партнёром сети Sheremetyevo Duty Free Heinemann. Благодаря этому 54 магазина беспошлинной и розничной торговли на территории МА «Шереметьево» принимают оплату через WeChat Pay. Этот сервис работает как электронный кошелёк на базе китайского мессенджера WeChat. Новая возможность позволит туристам из Китая, которые пользуются этим мессенджером, оплачивать покупки привычным способом в магазинах Sheremetyevo Duty Free Heinemann. По данным WeChat, каждый месяц мессенджером пользуются 1 млрд человек, а сервисом WeChat Pay — 900 млн человек. Платежи через WeChat Pay сегодня принимают 1 млн торговых точек по всему миру.

Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» продолжает поддерживать фармацевтическую отрасль мира

АВС нацелена на дальнейшее увеличение объемов abc pharma – продукта, специально предназначенного для перевозки медицинских и фармацевтических грузов. В 2018 году общий тоннаж abc pharma вырос на 60 процентов по всей международной маршрутной сети АВС, что превышает рыночные показатели, продемонстрировавшие более 10 процентов роста, сообщает пресс-служба ГК «Волга-Днепр». Сегодня «Эйр Бридж Карго» — это надежный партнер для перевозки фармацевтической продукции, входящий в ТОП 10 лидеров по всему миру. Кроме того, компания является активным участником отраслевых инициатив, таких как рharma.aero, Pharma Gateway Amsterdam (PGA) и другие.

Нурсултан Назарбаев поручил запустить авиарейсы из Казахстана в США и Японию

Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев поручил в течение нынешнего года обеспечить запуск рейсов национальных авиакомпаний в США и в Японию. «Надо над этим подумать авиаторам, наверное, Air Astana в первую очередь, поставить задачу для полетов, сейчас мы в Европу летаем, но надо также летать в США и в Японию. Посмотреть, что для этого надо, помочь, поддержать», — сказал глава государства на расширенном заседании правительства. Назарбаев не исключил, что полеты по этим направлениям могут быть поначалу нерентабельными, поэтому власти должны помочь авиакомпаниям в покупке самолетов или использовании существующих.

Светлана Малюк возглавила региональную команду Amadeus по работе в России и СНГ

Светлана окончила Государственный Университет Управления (Москва) по специальности Управление международными перевозками, имеет многолетний опыт работы в авиационной и туристической отрасли. Владеет английским, шведским и немецким языками. Занимала различные позиции в представительствах авиакомпаний Scandinavian Airlines, Emirates, airBaltic, выполняя задачи по операционному управлению, наземному обслуживанию, продажам, финансовому управлению. В течение 7 лет г-жа Малюк возглавляла работу российского офиса airBaltic. Под ее руководством airBaltic провела изменение тарифной модели и втрое увеличила частоту полетов из Москвы.

Китайский курорт Санья намерен открыть прямое сообщение с семью городами России

Об этом рассказал секретарь парткома этого города (высший в неформальной партийно-государственной иерархии пост муниципальной власти) Тун Даочи. По его словам, власти провинции готовы до трех лет дотировать такие авиаперевозки для вывода их на рентабельность. «Мы очень ценим прямое сообщение с Россией. В настоящее время в городе Санья действуют 37 прямых международных рейсов с разными городами мира, из которых десять рейсов летают в русскоязычные страны, а восемь связывают нас с российскими городами. Если рейсы оказываются нерентабельными, наше правительство готово само поддерживать их, чтобы увеличить турпотоки», — сообщил он.

Танзания рассмотрит вопрос о направлении граждан своей страны на обучение в МГТУ ГА

В Московском государственном техническом университете гражданской авиации состоялась встреча с Послом Объединенной Республики Танзания г-ном Мумви Симоном Марко. Представители Республики Танзания изучили вопрос о направлении граждан страны на обучение в МГТУ ГА. После встречи с руководством ВУЗа г-н Маркои военный атташе Мджелва С. Натаниел посетили учебно-тренажерный центр, кафедры и библиотеку университета, а также ознакомились с экспозицией музея МГТУ ГА. В ходе экскурсии гостям представили богатую научно-техническую базу ведущего ВУЗа ГА России. Сегодня в МГТУ ГА обучается более 500 студентов из 34 стран мира.

Компания Boeing приняла участие в работе NAIS 2019 в качестве партнера конференции

Директор Boeing по международным отношениям и авиационным стандартам Джонатан Три на форуме «Цифровые технологии в авиаотрасли» в рамках NAIS выступил с презентацией о трансформации данных в информацию, обеспечивающую безопасность и эксплуатационную эффективность выполнения полётов. Один из ведущих экспертов по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Tomac Сандерсон рассказал о том, какие инновации разработала Boeing для обеспечения потребностей заказчиков на авиационном рынке, а также сделает доклад на тему использования цифровых решений и анализа данных для оптимизации летной годности и надежности воздушных судов.



МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Андрей Богинский: «Вертолеты России» начали сертификацию вертолета Ми-171А2 в Бразилии

Холдинг «Вертолеты России» и Росавиация передали национальному гражданскому авиационному агентству Бразилии (ANAC) эксплуатационно-техническую документацию на Ми-171А2. На основе полученной заявки бразильским авиационным властям предстоит решить вопрос о сертификации вертолета на местном рынке. «Бразилия — наш давний партнер и одна из ключевых стран в Южной Америке для продвижения российской продукции. Более 10 лет в стране успешно эксплуатируются вертолеты Ми-171А1 и, уверен, новому вертолету также представится возможность заслужить положительную репутацию», — заявил генеральный директор холдинга Андрей Богинский.

Вертолеты Ка-62 с 2020 года будут оснащать комплексом связи нового поколения С-404

НПП «Полет» (входит в «Росэлектронику») планирует с 2020 года начать поставки комплекса связи С-404 для оснащения серийных вертолетов Ка-62. Как отметили в пресс-службе, вся аппаратура С-404 имеет свидетельства годности Авиационного регистра МАК. «Комплекс в составе вертолета Ка-62 сейчас проходит предварительные летные испытания. Сертификацию вертолета планируется завершить в конце 2019 года», — уточнили в пресс-службе «Вертолетов России». Комплекс самостоятельно контролирует собственную работу, адаптируется под особенности и характеристики принимаемого сигнала, практически исключая возможность потери связи с землей.

Компания Airbus Helicopters получила первый заказ на борт АСН145 от российского клиента

Модель ACH145 с салоном Line отличается улучшенной эргономикой, шумоизоляцией и инновационным дизайном. Сдвижные двери обеспечивают удобный доступ в кабину, а просторный салон позволяет не ограничивать себя в выборе комплектации. VIP-конфигурация рассчитана на размещение девяти пассажиров. На борту доступны все необходимые средства связи, включая Интернет и встроенные телефоны. Закрытый рулевой винт Fenestron и авионика Helionix с 4-канальным автопилотом обеспечивают высокий уровень безопасности полета. Вертолет сертифицирован в соответствии с правилами полетов по приборам (ППП) для управления одним или двумя пилотами.

Двигатели ТВ7-117В помогли Ми-38 успешно пройти испытания в экстремальных условиях

Испытания проводились на базе аэропорта «Мирный» и площадке «Накын» в Якутии. На Ми-38 выполнено 57 полетов и 18 наземных тестов силовой установки, подтверждена работоспособность всех систем и агрегатов интегрированного бортового комплекса после выхолаживания вертолета. Высота полета во время испытаний достигала 6 500 м, а температура наружного воздуха -50С. Двигатель ТВ7-117В со свободной турбиной предназначен для установки на многоцелевые вертолеты типа Ми-38. Конструкция и электронная система автоматического управления типа FADEC обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и повышенную надежность полетов.

ОДК-Климов и «ЮТэйр-Инжиниринг» развивают партнерство по ремонту вертолетных двигателей

Санкт-Петербургское АО «ОДК-Климов» и АО «ЮТэйр-Инжиниринг» на производственных мощностях Центра среднего ремонта в Тюмени, линейных станциях технического обслуживания «ЮТэйр-Инжиниринг» в России и за рубежом, а также на базах сторонних операторов организовали качественный и оперативный ремонт вертолетных двигателей разработки ОДК-Климов. «ЮТэйр-Инжиниринг обеспечивает логистическую составляющую проекта, предоставляет полностью оснащенную базу и технический персонал для проведения контрольных испытаний двигателей после ремонта. Ремонт, а также оформление технической документации обеспечивается ОДК-Климов.

Авиакомпания «Хелипорт» представила новую дисконт-систему для брокеров авиаперевозок

Новая дисконт-система предусматривает скидки от 5 до 15 процентов на летные тарифы, от 20 до 70 процентов на резервирование, от 20 до 100 процентов на сборы. Размер скидки зависит от суммы фрахта и увеличивается при достижении определенных уровней. Компания «Хелипорт» образована в 2015 году, является первой в России авиакомпанией, получившей сертификат эксплуатантаРосавиации, дающий право на осуществление коммерческих перевозок пассажиров на легких вертолетах. Сертифицирована по ФАП-249 на проведение воздушных съемок и лесоавиационных работ. Располагает новейшим парком вертолетов Robinson R44, Robinson R66, AirbusHelicopters H130.

В Москве у больницы имени С.С. Юдина будет круглосуточно дежурить вертолет санавиации

«С 15 февраля Московский авиационный центр (МАЦ) организовал круглосуточное дежурство вертолетов при этои оольнице», - рас сказали в пресс-службе столичного департамента по делам гражданской обороны, ЧС и пожарной безопасности. Сейчас почти в половине случаев медицинские вертолеты вылетают к пациентам с инфарктом и инсультом. Дежурство на базе клиники позволит сократить время поступления пациента к врачам, так как больницы, входящие в региональную сосудистую сеть, в экстренном порядке принимают пациентов и проводят операции в любое время суток. Вертолеты МАЦ оснащены новейшим медицинским оборудованием.

«Вертолеты России» и «Орленок» создадут техноотряды для популяризации авиастроения

Холдинг выступил одним из индустриальных партнеров программы «Профильные техноотряды», которая пройдет с 31 мая по 20 июня во всероссийском детском центре «Орленок». Цель этиого движения - развитие научно-технического творчества детей и популяризация рабочих профессий. Программа реализуется ФГАУ «Фонд новых форм развития образования», международным движением WorldSkills Russia и ГБПОУ «Московский государственный образовательный комплекс» при поддержке индустриальных партнеров, в число которых входят и «Вертолеты России». Всего в программе примут участие более 300 детей и подростков в возрасте от 12 до 16 лет.

«Пора запускать механизм trade-in»

Денис Мантуров рассказал о планах отрасли по обновлению вертолетного парка в России



Митрополит Крутицкий и Коломенский Ювеналий освятил Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля и совместное предприятие холдинга «Вертолеты России» и англо-итальянской компании Agusta Westland — HeliVert. Так оно надежнее!

«Если не принять превентивные меры, эта проблема будет только расти, как снежный ком — ресурс старых машин не бесконечен, мы не можем постоянно его продлять. Отмечу, что речь идет не об ограничениях, а о вводе стандартов пассажирских перевозок, которые позволят обеспечить должный уровень комфорта и безопасности полетов. Наши граждане достойны того, чтобы летать на вертолетах, соответствующих современным мировым требованиям. Рано или поздно придется обновлять парк, и наша задача – сделать это обновление максимально комфортным и доступным для всех участников рынка», - отметил глава Минпромторга России.

По словам Министра, этот вопрос актуален еще и потому, что сегодня в нашей стране реализуется ряд масштабных проектов, направленных на повышение качества жизни населения, и вертолетам в них

«Уже есть позитивный пример: программа санитарной авиации, которая стартовала в конце 2016 года и уже доказала свою эффективность. На вертолетах, поставленных в рамках программы, осуществлено более 6 тысяч вылетов, перевезено свыше 8 тысяч пациентов, в том числе порядка 1500 детей. Следующая задача — повышение транспортной доступности регионов и мобильности населения, особенно на Крайнем Севере и Дальнем Востоке», — отметил Денис Мантуров.

Одновременно с этим необходимо обеспечить уровень безопасности полетов, заложить основы для его поддержания в будущем, а для этого — обновить наземную инфраструктуру и авиационные парки региональных авиакомпаний, разумеется, при поддержке государства.

«Со стороны производителя — холдинга «Вертолеты России» у нас под эти цели уже сформироана соответствующая линеика современных гражданских машин - «Ансат», Ka-62, Ми-171А2 и Ми-38 — закрыты практически все «весовые категории», на подходе легкий однодвигательный VRT500, который можно будет использовать как в медицинских целях, так и в качестве аэротакси. Но мы отчетливо понимаем, что надо учесть не только потребности населения, но и возможности эксплуатантов. Для них такое обновление, конечно, несет определенную финансовую нагрузку», — заключил глава Минпромторга России.

Помощь приходит

Единая система санитарной авиационной эвакуации в Российской Федерации, которая свяжет

воедино диспетчерские скорой помощи и санитарных самолетов и вертолетов, должна быть создана к 2024 году. Об этом в преддверии церемонии передачи авиационной техники Национальной службе санитарной авиации (НССА) рассказал управляющий директор по инфраструктурным проектам государственной корпорации «Ростех» Виктор

«К 2024 году мы планируем решить очень амбициозную задачу — создать на территории России систему санитарной авиационной эвакуации. Данный проект позволит добиться не только показателей, заявленных в национальном проекте «Здоровье», но и позволит выполнить поставленную Президентом России задачу по диверсификации предприятий ОПК», — сказал он.

В рамках исполнения распоряжения правительства Минздрав, Минтранс и Минфин совместно с «Ростехом» разработали типовой контракт на выполнение авиационных работ для оказания медпомощи. Также специалисты подготовили поправки в порядок оказания скорой медицинской помощи, который утверждает требования к оснащению воздушного судна и регламентирует действия и бригад, и диспетчеров, разработали единую для территории РФ схему санитарноавиационной эвакуации, отметил Виктор Кирьянов.

ке Томилино. В мероприятии приняли участие министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, глава Госкорпорации«Ростех» Сергей Чемезов.

Поставляемые вертолеты полностью оснащены современным оборудованием для диагностики и оказания медицинской помощи во время полета, в том числе специальным модулем с системой жизнеобеспечения для транспортировки новорожденных.

Вертолеты будут выполнять санитарные задания в Санкт-Петербурге, Амурской, Ленинградской, Московской, Тверской, Новгородской, Новосибирской, Магаданской, Свердловской областях и Хабаровском крае.

НССА планирует выполнять более 15,5 тысячи эвакуаций в год с последующим наращиванием объемов услуг. К концу 2021 года создаваемый парк воздушных судов НССА обеспечит возможность совершать полеты по санитарным заданиям на всей территории страны. Это поможет сделать высокотехнологичную медицинскую помощь доступнее и позволит существенно увеличить число спасенных жизней, благодаря экстренным действиям санитарной авиации.

Проект создания единого оператора санитарной авиации предусматривает создание 130 точек базирования воздушных судов, сети



для запуска системы неоохо димо «не менее 200 санитарных вертолетов», считает он. При этом с 2016 по 2018 годы авиационный комплекс «Ростеха» произвел более 60 универсальных вертолетов с медицинским модулем внутри, заключил топ-менеджер «Ростеха».

И этот процесс уже пошел в начале февраля Национальной службе санитарной авиации (НССА) передали первую партию авиационной техники: 4 вертолета «Ансат» и 4 вертолета Ми-8 в медицинской комплектации. Всего до конца 2020 года «Ростех» поставит НССА 104 «Ансата» и 46 Ми-8 с медицинскими модулями.

Передача авиатехники в специальной окраске и новом модифицированном облике состоялась на территории лётно-испытательного комплекса Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля в поселкомплексов, вертолетных площадок на территориях более чем 1,5 тысячи учреждений здравоохранения. Для бесперебойного функционирования системы деятельность санитарной авиации будет синхронизирована с системами вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» в субъектах России и Единой государственной информационной системой в сфере здравоохранения.

Федеральный проект развития санитарной авиации реализуется Минздравом и Минпромторгом России в рамках особого поручения Президента России Владимира Путина.

Напомним, в 2018 году воздушные суда российской санитарной авиации совершили 5500 вылетов, благодаря ее действиям своевременную помощь получили

7500 человек — это на 75 процентов больше, чем в 2017 году.

Правительство России будет и далее поддерживать и развивать программу санитарной авиации, сообщила вице-премьер РФ Ольга Голодец на итоговой коллегии Минздрава. Она отметила, что во время поездок по регионам сама видела, как благодаря таким воздушным судам спасаются человеческие жизни.

Почти 30 человек эвакуировали экипажи санитарных вертолетов Московского авиационного центра уже с начала 2019 года, рассказали в пресс-службе столичного департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности. «Вызовы в последнее время все чаще связаны с сердечно-сосудистыми заболеваниями, бывают на ДТП. Полеты осуществляются круглосуточно», уточнил представитель пресс-службы.Он напомнил, что в 2018 году Московский авиационный центр впервые в Москве организовал круглосуточное дежурство санитарных вертолетов.

«Все пилоты прошли сложный курс обучения и подготовки полетов и авиационных работ в условиях ночи. Так, за прошлый год ночью, благодаря этому нововведению удалось спасти жизни 79 человек». — добавил представитель Московского авиационного центра.

Что скажут эксперты?

Холдинг «Вертолеты России 29 января принял выездное заседание экспертного совета Ассоциации вертолетной индустрии (АВИ). Участники встречи обсудили новые возможности государственной поддержки продаж, эксплуатации и послепродажного обслуживания вертолетной техники.

Одной из центральных тем для обсуждения стала проблема устаревания основного парка отечественных машин. Сегодня 85 процентов вертолетов, эксплуатируемых в России, старше 25 лет. В основном — это Ми-8Т и Ми-2, при этом они выполняют большую часть авиационных работ, в том числе, по перевозке пассажиров.

«Такие мероприятия — отличная возможность получить обратную связь от наших заказчиков, лучше понять их пожелания и задачи, чтобы в дальнейшем выстроить нашу работу с учетом требований рынка. Обновление вертолетного парка России — это задача государственного масштаба, которую нам нужно решать сообща, выдвигая взвешенные и согласованные предложения по государственной поддержке этого процесса», — отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

В заседании экспертного совета также приняли участие представители ведущих российских эксплуатантов вертолетной техники: «ЮТэйр-Вертолетные услуги», Нарьян-Марского объединенного авиаотряда, компании «ПАНХ» и другие. Они высказали свои предложения по развитию региональных перевозок с помощью вертолетной техники, поделились своим опытом в эксплуатации машин российского производства и наметили ключевые направления для дальнейшей совместной работы с холдингом.

Среди факторов, сдерживающих развитие российского рынка вертолетных услуг, были названы недостаток квалифицированного летного и технического персонала, заниженная стоимость летного часа, а также сложности в сертификации изменений в конструкции и составе бортового оборудования вертолетов. Участники встречи сошлись во мнении о том, что разработка и обсуждение новых инициатив со стороны производителей и эксплуатантов должны идти в едином ключе.

Анна СОЛЬЦ

Окончание. Начало на с. 2

В номинации «Молодые авиаторы России» высшей награды удостоен Артём Нелюбин за работу «Первое знакомство». Конкурс проводился также в номинации «Споттинг». Третье место присуждено уже ставшему лауреатом в других номинациях Андрею Коршунову за работы «Зазеленело» и «Увидимся на Байкале». На втором — Андрей Кислицын с работой без названия. Первого места удостоен Рашид Каримов за работу «Вертикальный взлёт».

В командном зачёте отличились Ульяновский институт гражданской авиации, занявший третье место, вторым призером стал международный аэропорт Иркутск. На первое место эксперты поставили Госкорпорацию по ОрВД

Отдав дань искусству, организаторы перешли к науке, без которой авиация существовать не может. То дело, которое начинали в нашей стране в разное время Александр Можайский, Николай Жуковский, Сергей Чаплыгин, авиаконструкторы Игорь Сикорский, Яков Гаккель, Виктор Дыбовский, князь Александр Кудашев, Борис Юрьев, Андрей Туполев, Сергей Ильюшин и другие представители этой славной плеяды, сегодня продолжает молодое поколение: студенты и курсанты учебных заведений гражданской авиации, молодые ученые и все, кто решил посвятить свою жизнь развитию воздушного транспорта.

Церемония награждения молодых учёных началась почему-то с вручения диплома кандидата наук человеку уже не очень молодому — экс-директору авиакомпании «Авианова» и одному из создателей авиакомпании «Добролет» Владимиру Горбунову. Тем не менее, его научный поиск достоин всяческого уважения! В номинации «Лётная эксплуатация» награждены Полина Мягкова и Михаил Пашков, занявшие второе место за коллективную научную работу «Анализ летной эксплуатации самолета Boeing 737NG при заходе на посадку в условиях ограниченной видимости» под руководством Сергея Лобаря (Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации). О значении этой работы долго говорить не приходится: достаточно вспомнить трагедию в Ростове-на-Дону, случившуюся в марте 2016 года с самолётом этого типа авиакомпании FlvDubai. Первого места удостоены Сергей Комов и Антон Верзилов за коллективную научную работу «Расширение возможностей исследований в аэродинамической трубе на основе применения методов вычислительной аэродинамики» под руководством Сергея Косачевского (Ульяновский институт гражданской авиации).

В номинации «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» диплома удостоен Александр Рассадин, занявший первое место за научную работу «Диагностирование ГТД SAM-146 самолета RRJ-95LR на основе анализа полетной информации» под руководством Александра Ицковича (Московский государственный технический университет гражданской авиации). Свидетельством того, насколько актуальна эта тема, является обращение к ней на нескольких конференциях: «Авиатранс-2018», «Среднемагистральная и региональная авиация-2018» и др. На упомянутых конференциях говорилось, сколько хлопот доставили эксплуатантам эти двигатели. Напомним в этой связи о планах ОАК установить их и на гидросамолёт Бе-200. Головная боль эксплуатантам точно обеспечена...

В номинации «Аэронавигация и управление движением воздушного транспорта» лидером стал

В авиацию – с любовью

В рамках NAIS дипломы Росавиации вручены молодым ученым и энтузиастам фотографии

Марк Белкин с работой «Роль и место конкурсов профессионального мастерства в непрерывной системе профессиональной подготовки диспетчерского персонала» (пол научным руковолством Владимира Купина, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации). И в этой профессии повод для соревнования всегда есть. В любом крупном аэропорту, тем более таком, как «Пулково» в Санкт-Петербурге, работа авиадиспетчера напоминает непрерывное решение шахматных задач. И как бы ни совершенствовались средства УВД, эти задачи с каждым годом будет всё труднее решать — самолётов в небе станет больше.

В номинации «Эксплуатация аэропортов и наземное обеспечение полётов» награждён Владимир Демчук, занявший второе место (под руководством Натальи Моисеевой, Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации) с научно-исследовательской работой «Перспективы использования информации, полученной от средств дистанционного зондирования атмосферы Земли, для метеорологического обеспечения полетов воздушных судов применительно к арктическим районам». О том насколько эта работа будет востребована, говорит уже тот факт, что освоение арктических регионов является задачей государствен-



«Зазеленело!» (1 место. «Споттинг»).

доставил больного к месту лечения

(как правило, в Москву). А с другой

достаточно посчитать количе-

ство санитарных воздушных су-

дов, имеющихся сегодня в России,

и сравнить с положением лел в

других странах... Легко убедиться:

на лаврах почивать еще рано. Вме-

сте с тем. нельзя не порадоваться.

что летучая скорая помощь стала

награждения приводит к одной

простой мысли: гражданской авиа-

ции России не грозит отставание

с технической точки зрения. Та-

лантливые и гениальные авиационные инженеры в России не пе-

ревелись и не переведутся. Итоги нынешней NAIS — яркое тому под-

гражданской авиацией, вновь ста-

ли престижны. Это оценит любой,

кто помнит нелёгкие 90-е годы,

когда воздушный транспорт ока-

зался «в ауте». Те «Ильюшины»,

«Туполевы», «Антоновы» и «Яковлевы», с помощью которых мы по-

знавали мир, отправляясь в на-

учные экспедиции, куда только са-

молётом и можно долететь, нача-

ли работать в угоду «челнокам» и

курортникам. Но лихолетье мы пе-

режили. А как нам это удалось?

Главный рецепт «прописал» мо-

лодым Александр Нерадько в

своей напутственной речи: в про-

фессию, связанную с гражданской авиацией, нужно приходить с

любовью. Так заповедовали нам

гея Сотникова, начальника став-

шего знаменитым аэропорта

Ижма. Забытую государством воз-

душную гавань, он не бросил. И хотя самолёты там давно не лета-

ли и не приземлялись, исправно

подметал полосу. Именно любовью

к своему делу он спас более сот-

ни жизней и ставший историче-

ским самолёт Ту-154М (RA-85684).

Нет сомнений: нынешнее поколе-

ние молодых авиаторов свою про

фессию любит, а значит — сумеет

Достаточно вспомнить Сер-

ветераны.

Главное, что показали итоги конкурса: профессии, связанные с

тверждение.

Присутствие на церемонии

лодки ЛАС-5М-3». Случаи посадок на воду происходят не каждый год, но быть готовым к ним нужно.

Первого места за работу «Повышение уровня транспортной безопасности путем анализа и выявления лиц с психическими предрасположенностями», выполненную под руководством Игоря Мерзликина, заняла Мария Николаева (Московский государственный технический университет гражданской авиации). Сразу вспоминается недавний эпизод «угона» самолёта Аэрофлота Boeing-737-800, выполнявшего рейс Сургут-Москва и совершившего вынуж-



Легенда авиации пилот первого класса Инна Копец осваивает новое воздушное судно. (3 место. «Не стареют душой ветераны»)

ной важности. Следует добавить, что проработка вопроса о метеорологическом обеспечении полётов над арктической зоной важна также в силу того, что над данной зоной проложены и международные воздушные трассы.

В номинации «Обеспечение безопасности» первое место заняла Наталья Арбузова (научный руководитель Алексей Щипакин, Ульяновский институт граждан ской авиации) с работой «Совершенствование способов определения работоспособности средств фильтрации и водоотделения». Тема сегодня весьма актуальна для обеспечения безопасности полётов. На недавнем заседании Экспертного совета Росавиации была затронута проблема, связанная с качеством авиационного топлива. Напомним, что отныне за него отвечает изготовитель. Но последний не может и не должен отвечать за то, что в него будет намешано, прежде чем оно попадёт на склал авиа-ГСМ.

На втором месте в данной номинации — Андрей Савин под руководством Сергея Москвина (Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации) с работой «Модернизация авиационной спасательной

В номинации «Экономика» сти. С однои стороны, сегодня

возглавила список призеров студентка Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Алина Клюс (научный руководитель Александр Губенко) с работой «Развитие санитарной авиации России на основе зарубежного опыта». Сегодня, пожалуй, впору снять шляпу перед каждым, кто трудится в этой обларедкая новостная лента обходится без сообщения, что самолёт

сохранить ей верность. (или вертолет) МЧС оперативно Григорий ГОРДОН

«Увидимся на Байкале!» (3 место. «Споттинг»).

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

В ЦАГИ проведен очередной этап испытаний перспективного административного самолета

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института им. профессора Н.Е. Жуковского завершили аэродинамические испытания нового механизированного крыла перспективного дозвукового реактивного самолета, известного также под названием «Головастик». Перед учеными стояла задача исследовать несущие свойства нового ЛА на малых скоростях. Для этого была изготовлена модель крыла с отклоняемыми закрылками. Модель испытывалась в большой трансзвуковой аэродинамической трубе ЦАГИ при скорости, соответствующей режимам взлета и посадки при числе Маха 0,2. Испытания подтвердили предварительные расчетные оценки несущих характеристик.

Группе сотрудников ВИАМ вручена премия Правительства Москвы и дипломы лауреатов

В Кремлевском дворце состоялась торжественная церемония вручения премии Правительства Москвы молодым ученым. В номинации «Авиационная и космическая техника» лауреатами премии стали сотрудники Всероссийского НИИ авиационных материалов Павел Мазалов. Святослав Неруш и Дмитрий Сухов. Авторский коллектив ВИАМ отмечен за разработку, изготовление и проведение испытаний малоразмерного ГТД с тягой 12 кгс для БЛА. Практическая значимость работы: сокращение сроков изготовления опытного образца двигателя (с трех месяцев до 10 дней), снижение массы двигателя на 15 процентов, а стоимости изготовления опытного образца в 2,5-3 раза.

Центр испытаний и сертификации воронежского кластера вышел на решение поставленных задач

В рамках авиакластера создается уникальный научно-технический задел, включающий лабораторную и испытательную базу металлов и сплавов ВАСО, научно-техническую базу и лабораторию полимерно-композиционных материалов Воронежского опорного гостехуниверситета. В проекте участвует также Московский государственный университет им. Ломоносова. В 2018 году, в частности, ЦИС ВАК подписал соглашение о создании на своей базе территориальнораспределенной структуры системы добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ. Это дает возможность поддержки малого и среднего бизнеса в области сертификации и инжиниринговых услуг.

МАИ и власти Рязанской области реализуют проект по созданию «Аэрокосмической долины»

Участниками проекта, помимо ученых, станут рязанские предприятия и заводы, связанные с авиацией и ОПК. «Соглашение о сотрудничестве с МАИ было подписано правительством Рязанской области в минувшем году, далее появилась идея о создании в области «Аэрокосмической долины» по образцу знаменитой «силиконовой». Участниками проекта станут оборонные заводы и аэродром «Протасово». Круг участников обсуждается», — рассказал пресс-секретарь губернатора Денис Арапов, подчеркнув, что подробный проект был представлен на Российском инвестиционном форуме в Сочи. Главная тема форума — реализация национальных проектов.

Начались наземные испытания TriFan 600 трехвентиляторного гибридного самолета

Американская компания XTI Aircraft ведет его разработку с 2015 года. Как пишет eVTOL News, разработчики уже зарегистрировали новый самолет в качестве экспериментального. После прохождения всего цикла наземных проверок TriFan выполнит первый полет. К настоящему времени разработчики из XTI Aircraft собрали уменьшенный демонстратор перспективного самолета с вертикальными взлетом и посадкой. Он собран в масштабе 65 процентов полноценного самолета, описанного в проекте. На демонстраторе планируется проверить аэродинамическую компоновку, атакже систему управления всеми тремя электровентиляторами.



В рамках NAIS награждены победители конкурса курсантов летных училищ ГА «Лучший в небе»

Конкурс организован авиакомпаниеи Аэрофлот, совместно с Росавиацией и ОАК. В состязаниях принимали участие курсанты Ульяновского института гражданской авиации и его филиалов: Сасовского и Краснокутского лётных училищ, а также Санкт-Петербургского госуниверситета ГА и Бугурусланского лётного училища. В рамках практической части конкурсанты продемонстрировали свой уровень лётной подготовки на полнопилотажном тренажёре самолета SSJ 100. Лучшим по итогам двух этапов стал Егор Ознобихин, курсант УИ ГА. Вторым в конкурсе стал Михаил Орловский, также курсант УИ ГА. Тройку победителей замыкает Андрей Кондаков, курсант СПбГУ ГА.

Ко Дню российской науки ученые ЦАГИ удостоены почетных наград губернатора Московской области

Почетное звание «Заслуженный деятель науки Московской области» присвоено заместителю начальника отделения аэродинамики силовых установок ФГУП «ЦАГИ», профессору, доктору технических наук Сергею Боснякову. Ученый занимается разработкой методов вычислительной аэродинамики и расчетных программ для моделирования обтекания силовых установок летательных аппаратов всех типов. Научный сотрудник Андрей Савельев отмечен Благодарностью губернатора. Сфера научных интересов молодого ученого – методы вычислительной аэродинамики, проектирование и оптимизация формы элементов летательного аппарата.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Система отслеживания передвижений террористов внедрена в аэропортах 13 стран

А вскоре она начнет действовать еще в 20 государствах. Об этом рассказал заместитель генерального секретаря ООН, глава Контртеррористического управления (КТУ) Владимир Воронков.

Дипломат привел в качестве примера «программу по противодействию иностранным боевикам-террористам путем укрепления авиационной безопасности», которая предусматривает получение предварительной информации о пассажирах. «Это сугубо практические проекты, нацеленные на внедрение технологий, переданных правительством Нидерландов в интеллектуальную собственность КТУ ООН», — пояснил он. 21 июня 2017 года генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш назначил Воронкова своим заместителем, руководителем КТУ. Эта структура была создана в соответствии с резолюцией Генассамблеи ООН от 15 июня 2017 года. Занимается координацией международных усилий по борьбе с терроризмом.

При посадке на борт с трапа упали шестеро человек. Трое госпитализированы

Из-за поломки трапа шестеро пассажиров самолета авиакомпании «Уральские авиалинии», отправлявшегося утренним рейсом Барнаул — Москва, получили в аэропорту серьезные травмы.

Во время посадки в самолёт обрушилась верхняя часть трапа. Шестеро пассажиров упали на летное поле. Четверо получили травмы, троих госпитализировали. Расследование инцидента ведут специалисты Западно-Сибирского следственного комитета на транспорте и региональной транспортной прокуратуры. В качестве причины травмирования пассажиров рассматривается нарушение конструкции площадки самоходного трапа: в момент посадки произошёл надлом стойки пассажирской корзины. Подобное ЧП в России было год назад в Петербурге. Там все закончилось трагически – погиб маленький ребёнок. Пострадавшие в Барнауле пассажиры также получили серьёзные травмы, но их жизни сейчас ничего не угрожает.

«Черный список» стран Евросоюза продолжают пополнять авиакомпании СНГ

В самом начале года в «черный список» авиаперевозчиков, которым запрещено использование воздушного пространства государств-членов ЕС, попала авиакомпания «Туркменские авиалинии».

Искренне желаем коллегам из Туркменистана и Кыргызстана (также попавшим в этот список) как можно скорее привести все аспекты безопасности полетов в соответствие с международными нормами. Однако опыт авиакомпаний Казахстана, однажды также оказавшихся в этом списке, свидетельствует о том, что попасть в список Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) проще, чем затем выйти из него...На сегодняв списке фигурируют 116 авиакомпаний. В некоторых государствах все или почти все авиакомпании включены в «черный список». Например, все авиакомпании Либерии и 21 перевозчик из Республики Конго. Большинство фигурантов списка – из стран Африки и Ближнего Востока.

На разбившемся под Тверью вертолете Ми-8 были установлены поддельные запчасти

Московская прокуратура по надзору за исполнением законов на воздушном и водном транспорте провела проверку в связи с грубой посадкой в ноябре 2018 года вертолета авиакомпании «Баркол» в Тверской области.

Установлено, что в рамках выполнения ТО на вертолете Ми-8Т установлено 17 несертифицированных шлангов, обеспечивающих работоспособность его систем. В этой связи, материалы проверки направлены для решения вопроса об уголовном преследовании виновных. По результатам их рассмотрения возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 238 УК РФ (производство, хранение или перевозка товаров и продукции, выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, а равно выдача документа, удостоверяющего соответствие товаров, требованиям безопасности). Ход и результаты расследования – на контроле прокуратуры.

Мария Захарова: Согласие России

на консультации не означает признания вины Департамент информации и печати МИД РФ выражает сожаление по поводу недобросовестной работы некоторых зарубежных СМИ, занимающих тенденциозную и ангажированную позицию в деле МН17.

Согласие России на проведение консультаций с Нидерландами и Австралией по делу о катастрофе над Украиной малазийского Воеіпд, следовавшего рейсом МН17, не означает признания Москвой вины за произошедшую трагедию. Об этом заявила на брифинге директор Департамента информации и печати МИД России Мария Захарова. По ее словам, заявления в ряде зарубежных СМИ, будто российская сторона, «дав согласие на консультации, демонстрирует готовность признать ответственность в вопросе о малазийском Воеіпд - это просто недобросовестные фантазии». «Это же касается размышлений о возможности обсуждения компенсации в качестве некоего искупления вины, — добавила Захарова. — Это фейки».

Введен в эксплуатацию пункт управления обеспечением безопасности СТК в Шереметьево

Об этом в рамках своего доклада на Международном форуме «Технологии безопасности» заявил заместитель Генерального директора по безопасности АО «МАШ» Виктор Ермаков, сообщает пресс-служба аэропорта.

Запуск пункта УОТБ СТК осуществлен в рамках реализации мастерплана АО «МАШ» по развитию системы мер обеспечения транспортной безопасности до 2022 года. Таким образом, в Шереметьево функционируют два зональных пункта УОТБ (Южного и Северного терминальных комплексов), интегрированных в общую систему управления. Новация позволяет повысить качество работы инспекторов за счет автоматизации процессов, стандартизировать процедуры реагирования на инциденты и происшествия за счет уменьшения влияния «человеческого фактора» при обработке информации и принятии решений, вдвое сократить время реагирования на угрожающие события», — отметили в МАШ.

35 суток «шатдауна»

или Как рядовой авиадиспетчер может стать гарантом работы правительства всей страны

Итак, за сутки до решения об отмене шатдауна, а именно, 24 января, в США не вышли на работу 10 авиадиспетчеров. Всего ДЕСЯТЬ из примерно 15,000 человек, имеющих свидетельство, позволяющее управлять движением воздушных судов в США. Они не потеряли работоспособность из-за болезни или несчастного случая, — они просто имеют право несколько дней в году не выходить на работу, не указывая работодателю причину отсутствия. Но они обязаны сообщить об этом заранее – и они

Шесть человек в штате Вирджиния и четверо во Флориде в один и тот же день решили остаться дома — в полном соответствии с существующим американским законодательством. Именно 24 января они должны были получить часть заработной платы, и уже второй раз в этом году они ее не получили. Стоит отметить, что эти диспетчеры работают на ключевых позициях — на диспетчерских Вышках, и отвечают за прилет и вылет всего,

Окончание. Начало на с. 2

что прилетает на соответствующий аэродром и вылетает с него. К чему это привело?

Временно были приостановлены полеты в нью-йоркский аэропорт Ла-Гвардия и из него, возникли задержки рейсов в аэропортах штата Нью-Джерси, в Филадельфии и Атланте.

Отсутствие на работе шести диспетчеров в Вирджинии и четырех во Флориде, плюс нехватка персонала в Агентстве по безопасности на транспорте (TSA это те, кто отвечает за досмотр пассажиров, членов экипажей и специалистов при их допуске в «чистую зону» аэропорта) — также из-за невыхода на работу, — вот и все, что понадобилось, чтобы американский президент принял решение о временной приостановке временной приостановки работы правительства до 15 февраля. В предыдущей фразе нет ошибки: шатдаун, или временная приостановка работы правительства, может быть временно приостановлен решением американского президента. Совсем скоро республиканцы и демократы продолжат борьбу за бюджет (т.е., за власть), пассажиры снова будут испытывать неудобства, а безопасность

полетов — подвергаться рискам. О чем может говорить невы-

ход на работу десяти человек, приведший к изменениям в намерениях президента страны?

Во-первых, о том, что на-

- Во-первых, о том, что национальная система воздушного движения может быть блокирована в результате законных действий персонала, его обслуживающего.
- Во-вторых, о том, что при наличии сговора или предварительной договоренности (что полностью отрицается профсоюзом американских авиадиспетчеров NATCA) малочисленная группа людей может влиять на внутреннюю политику США что опосредованно заденет и экономику, и внешнюю политику, и многие другие аспекты деятельности не только данного государства, но и других стран.
- В-третьих, о том, что высококвалифицированные и подготовленные к работе на конкретном рабочем месте гражданские специалисты по управлению воздушным движением не могут быть оперативно заменены вышелицими в рабочую смену коллегами, работающими на других рабочих позициях. Из-за исключительной специфичности рабочих мест авиадиспетчеров те, кто работает на секторах Полхола, например, не имеют официального допуска и просто не смогут работать в качестве диспетчеров Районных центров или Посадки, Руления, Вышки.
- В-четвертых, не вышедшие на работу гражданские диспетчеры не могут быть оперативно заменены военными специалистами аналогичных профессий (иначе это было бы сделано 24 января). Специфика полетов военных самолетов и управление их полетами настолько отличаются от гражданской практики, что при попытке «пересадить» военных за гражданские пульты коллапс ждет всю

систему гражданских воздушных перевозок. Это одинаково касается не только США, но также их союзников и противников.

• В-пятых — и так далее — можно додумывать самостоятельно, в зависимости от полученной «мирной» или не очень профессии

К поступившей из США информации можно было бы относиться с большой долей скепсиса: она появилась «на полях» CNN, чье отношение к г-ну Трампу небезызвестно. Однако интересно то, что главную суть этой информации «слил» человек, присутствовавший на брифинге, проведенном для президента США соответствующими специалистами. Вероятно, на брифинге был представлен прогноз развития ситуации после невыхода на работу более чем десяти авиадиспетчеров. Результат брифинга:

По словам источника, Белому дому было дано полное представление о том, ЧТО произойдет в отношении коммерческой авиации, если шатдаун продолжится. Белый дом увидел, как это будет происходить в режиме реального времени изза проблем с персоналом, задействованным в управлении воздушным движением, что уже привело к массовым задержкам в нескольких северо-восточных аэропортах.

Помощники Трампа, а также его внешнеполитические советники и союзники на Капитолийском холме обеспокоились, что серьезные проблемы с обслуживанием полетов могут усилить вину, возлагаемую на Трампа в связи с шатдауном. Эти люди также предполагали, что серьезные сбои в авиаперевозках увеличат давление (на Трампа) с целью возобновления деятельности правительства без финансирования строительства стены (на границе с Мексикой — прим. AviaSafety).

Остается добавить, что брифинг проводился 25 января. В тот же день было принято решение о том, что правительство США возобновит работу как минимум до 15 февраля

Сергей МЕЛЬНИЧЕНКО, генеральный директор AviaSafety

Справка МКАА «Безопасность полетов»:

Аэропорт Нью-Йорк/Ла-Гвардия — третий по загруженности среди аэропортов Нью-Йорка, двадцатый по загруженности среди аэропортов США (им в 2018 году воспользовались более 130 миллионов человек — больше, чем в общей сложности было перевезено пассажиров во всей Российской Федерации).

Основные аэропорты штата Нью-Джерси: Atlantic City International, Trenton Mercer, Newar kLiberty International, Teterboro, которыми пользуются более 50 миллионов пассажиров ежегодно, плюс несколько десятков более мелких аэропортов, военных аэродромов, взлетных полос авиации общего назначения и т.д.

Международный аэропорт Филадельфии: отсюда выполняются полеты по 97 внутренним и 36 международным маршрутам. Ежегодно аэропортом пользуется более 50 миллионов пассажиров.

Международный аэропорт Атланты: в течение многих лет занимает первые места по пассажирообороту в мире. Здесь ежесуточно обслуживается более 1000 рейсов.

Правительство и диспетчеры

или Почему президент России Борис Ельцин отменил запланированный полет в Приморье

1992 год. Вот уже два года, как я покинул Главное управление воздушным движением МГА СССР, да и государства такого уже нет. В стране царит неразбериха, в бюджете отсутствует финансирование на многие важные отрасли и, как я позже узнал, на функционирование аэронавигационной системы тоже...

Неожиданный звонок из Кремля от помошника вице-президента Российской Федерации Александра Руцкого. «Завтра Вы должны прибыть на важное совещание по вопросу забастовки диспетчеров управления воздушным движением», — сказал он. Объясняю, что я уже не работаю в этой области. Помощник ответил, что, мол, знает обо мне все и даже больше: «Учитывая, что Вы в течение 10 лет работали начальником Главного центра Единой системы УВД и Главного управления воздушным движением МГА СССР, вице-президент хочет посоветоваться по важному вопросу, подробности позже».

В назначенное время прибыл на совещание. Во главе большого стола — вице-президент, справа и слева от него — министр обороны Павел Грачев, генеральный прокурор Валентин Степанков, вице-премьер пра-

вительства Александр Шохин, командующий радиотехническими войсками ПВО, генерал-полковник Василий Мигунов, еще несколько генералов и незнакомых мне должностных лиц.

Начал совещание Руцкой. Борис Николаевич (Ельцин — авт.) запланировал поездку в Приморье, во Владивосток. Однако из-за того, что 32 центра управления воздушным движением закрыты, некоторые работают по регламенту, к тому же президент Федерации профсоюзов авиадиспетчеров Владимир Конусенко объявил забастовку диспетчеров, самолет Президента должен садиться на дозаправку, чтобы добраться до места назначения. Это недопустимо. Какие будут предложения?

Я сразу вспомнил статью Геннадия Бочарова в «Литературой газете» «Будьте спокойны, положитесь на нас», в которой он писал, что труд диспетчеров напоминает труд шахтеров: о них вспоминают, только при катастрофах или чрезвычайных ситуациях. Эта судьбоносная статья в свое время стала поводом для подписания «под занавес» распада Советского Союза Указа Президента СССР «О создании

Государственной комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением в СССР».

Итак, на вопрос Руцкого вицепремьер правительства подтвердил, что на финансирование системы действительно нет денег, несмотря на статью в Законе о бюджете. Генеральный прокурор сказал, что вызывал Конусенко и сделал ему официальное предупреждение о недопустимости подстрекательства диспетчеров к забастовке и об уголовном преследовании в случае невыполнения.

Новоиспеченный, первый в России генерал армии Грачев, в свойственной ему боевой манере воздушно-десантных войск сказал, что никаких проблем нет: «Подключим все пункты управления войсками и обеспечим управление воздушным движением».

Очередь дошла до меня. Коротко рассказал о себе, что я диспетчер 1 класса более 10 лет непосредственно управлявший воздушным движением, в том числе и в международном аэропорту Пулково, и добавил, что военные не справятся с этой задачей. Под уничижающим взглядом Грачева сообщил, что военные блестяще могут сводить

(наводить) самолеты, а у гражданских диспетчеров другая задача: разводить самолеты для исключения столкновений, требуется высокий уровень знаний английского языка, специальной международной технологии работы. К тому же системы управления воздушным движением не застрахованы от столкновения воздушных судов, а в случае, если это оудут два иностранных широ кофюзеляжных самолета типа Воеing-747, страховой иск будет более миллиарда долларов, учитывая стоимость самолетов и страховку иностранных пассажиров в 1 миллион долларов. Кроме того, система УВД стратегическая система, отвечающая требованиям национальной безопасности.

- Что делать? спросил меня Руцкой.
- Находить деньги для зарплаты диспетчерам. Это мизер от суммы выплат, в случае трагедии в воздухе, ответил я.

В итоге — Борис Ельцин отменил-таки полет в Приморье. Но в той ситуации и на тот момент деньги на зарплату авиадиспетчерам были выделены.

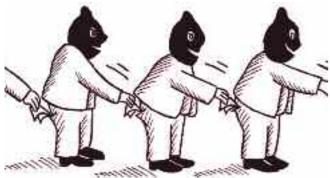
Из готовящейся книги Валерия ШЕЛКОВНИКОВА, президента AviaSafety

Куда утекли секреты Bombardier

или Региональный спор с глобальным подтекстом

Вот уже 30 лет расклад сил на мировом рынке магистральных пассажирских самолётов определяется соперничеством между Airbus и Boeing. В совокупности их гражданская продукция обеспечивает до 80 процентов мировых воздушных перевозок. Но не менее жёсткая— и порой беспринципная— конкурентная борьба идёт за насыщение авиатехникой и удержание за собой остальной доли рынка. Новое свидетельство тому— судебная тяжба, начатая канадской компанией Bombardier против авиационного дивизиона японского концерна Mitsubishi.

Ничего личного - только бизнес!



В октябре прошлого года Вотbardier обратилась с иском в офис федерального суда в Сиэттле, где находится филиал Mitsubishi Aircraft Corporation в Северной Америке, ссылаясь на действующий в стране с 2016 года закон о защите корпоративных секретов в области торговли и технологий. В документе объёмом 90 страниц японская фирма обвиняется в систематическом незаконном использовании технической информации, принадлежащей Bombardier, чтобы облегчить международную сертификацию её регионального лайнера MRJ.

В 2015 году Mitsubishi Aircraft специально открыла представительство в столице американского авиастроения, чтобы доводить до ума первое с 60-х годов прошлого века гражданское воздушное судно, созданное в Японии. Сегодня там трудятся 150 человек, обрабатывающих данные аппаратуры с нескольких прототипов MRJ, проходящих испытания в США. Полёты проводятся как с домашнего аэродрома Boeing в Сиэттле, откуда его готовые самолёты передаются заказчикам, так и с полигона Мозес Лейк в штате Вашингтон — там в испытаниях MRJ занято ещё две сотни специалистов.

Согласно утверждениям Вотbardier, среди них есть 93 его бывших сотрудника, нанятых Mitsubishi и её американским партнёром, инжиниринговой фирмой АегоТЕС, помогающей в сертификации самолёта на месте. Их якобы прицельно переманили в ходе ярмарок отраслевых вакансий, проходивших в родном для Вотрасте Монреале и в Уичита, штат Канзас, где находится его производственно-испытательный

В числе рекрутированных, в частности, бывший глава заводских испытаний канадского регионального лайнера CSeries и директор программы сертификационных полётов, предписанных регламентом Федеральной Авиационной Службы США. При этом в руки Мицубиси поступала сугубо конфиденциальная информация из служебных документов,

относящихся к допуску продукции Bombardier к эксплуатации как в Канаде, так и в США.

«Процесс подтверждения надёжности новой авиатехники столь сложен и высокозатратен, что с 2000 года всего четыре авиастроителя в мире оказались способны создавать её с чистого листа, удовлетворяя высоким требованиям по безопасности со стороны регуляторов отрасли в Северной Америке и Европе. — говорится в исковом заявлении. — Mitsubishi, впервые за полвека лет обратившаяся к этой сфере, по определению таким опытом не располагает. Это обусловило задержку проекта MRJ на несколько лет и стремление всемерно ускорить получение необходимых сертификатов лётной годности, пока он не устарел».

В судебном иске названы имена пяти бывших инженеров Вотbardier, которые накануне найма переправляли будущим работодателям с личных электронных адресов корпоративную переписку со ссылками на технические детали, составляющие коммерческую тайну. В подтверждение приводится такой факт. Вскоре после того, как критическая масса прежде занятых в Bombardier специалистов стала работать на Mitsubishi и AeroTEC, японцы пересмотрели ряд концептуальных решений в системах MRJ и изначальную схему электропитания в пользу новой компоновки, что облегчило бы процесс сертификации.

Японская сторона не осталась в долгу, в свою очередь обратившись в суд с просьбой отклонить рассмотрение жалобы как необоснованной. «Мы категорически отвергаем представленные обвинения, — говорится в её встречном заявлении. — Секретная информация, которая якобы была похищена, не может быть использована в проекте МRJ, поскольку он предполагает специфическую, отличную от общепринятой, организацию сертификационного процесса».

Затеянная тяжба, убеждены в Mitsubishi, имеет целью задушить его детище на корню, сорвав выход

МЯЈ на мировой рынок: «С 2015 года Bombardier «начал препятствовать реализации программы, оказывая давление на её руководство, партнёров и отдельных сотрудников. Столкнувшись с противодействием, он развернул кампанию дискредитации, обвиняя в незаконном присвоении его ноу-хау. Последнее является абсолютно надуманным и не имеющим отношения к действительности. На деле речь идёт о попытках исключить появление конкурента с помощью негодных средств...».

Канадцы парировали в том духе, что японцы-де пытаются уйти от рассмотрения конкретных фактов, переведя разговор в плоскость покушения на свободу конкуренции. Bombardier, следует заметить, и сам поднаторел в спорах на эту тему. Наряду с бразильской фирмой Embraer, он традиционно делит третье-четвёртое места в мировом авиастроении. Обе компании доминируют в поставках как турбовинтовых, так и реактивных самолётов меньшей дальности, а также бизнес-джетов и малых воздушных судов специального назначения. В недавней истории обеих — череда обвинений друг друга в получении государственных субсидий для продвижения на рынок головных продуктов — региональных лайнеров E-Jet и CRJ, соответственно.

Конфликты завершались в рамках рассмотрения претензий во Всемирной торговой организации, худобедно разрешавшей их до следующей жалобы, которая не заставляла себя долго ждать. Последняя была два года назад, когда Embraer подал петицию против Bombardier по поводу щедрой экспортной поддержки властями Канады его новейшей модели CSeries. Дальнейшего хода разбирательство, однако, не получило, так как вскоре Bombardier, столкнувшись с финансовыми трудностями, был вынужден уступить права на маркетинг и продвижение на рынок CSeries компании Airbus под новым брендом А220. В ноябре прошлого года ему также пришлось продать отечественной фирме Viking Air активы, связанные с выпуском

турбовинтовых самолётов Q400.

В результате в портфеле новых предложений Bombardier остаётся лишь недавно законченный разработкой дальнемагистральный бизнес-джет Global 7500 и его модификация Global 8000, подтверждённый спрос на которые составляет всего 60 машин. Тем ценнее для компании сбыт широкой линейки реактивных СRJ700 вместимостью от 66 до 104 пассажиров и поддержка на рынке давно освоенного семейства CRJ100/200 размерностью до 50 кресел.

Как можно было ожидать, в связи с переходом CSeries под эгиду Airbus и уменьшением производственной нагрузки, Bombardier предпринял сокращение персонала. Очевидно, этим и воспользовался Mitsubishi, предложив на пару с AeroTEC работу опытным инженерным кадрам, оставшимся без применения.

— Мітsubishi естественно стремится продвинуть МRJ на внутренний рынок США, где самый ёмкий спрос на самолёты регионального класса, — полагает Андерсон Шонланд из консультационной фирмы Аігіnsight. — Закрепиться здесь, получив сертификат типа от местных властей, значит обеспечить глобальный успех программы в целом. Давно и прочно утвердившийся на этом рынке Bombardier воспринимает инцидент особенно болезненно, поскольку переживает не самые лучшие времена.

Что же касается утечки к потенциальному конкуренту коммерчески ценных наработок по сертификации, то канадцам, наверное, следует винить прежде всего собственную службу внутренней безопасности и контроля за сотрудниками. Так что прогнозировать реакцию суда на предъявленные ими доказательства и предсказать исход рассмотрения дела в чью-либо пользу пока вряд ли возможно.

Том ЗАЙЦЕВ, корреспондент, Flightglobal/Air Transport Intelligence. Специально для «Воздушного транспорта». Нью-Йорк.

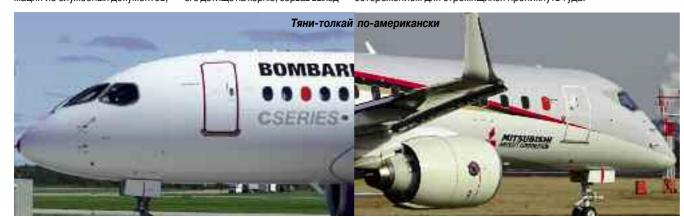
Когда верстался номер. Пока суд да дело, Bombardier 6 февраля анонсировал выпуск модели повышенной комфортности на базе CRJ700.

При тех же размерах фюзеляжа, в салоне CRJ550 — так назван новый самолёт — будет размещаться 50 кресел против 70, что позволит дать много больше личного пространства пассажирам в каждом из трёх отсеков. В этом отношении у него не должно быть соперников в сегменте судов регионального класса.

На проект уже среагировала United Airlines, согласившаяся разместить стартовый заказ. Используя CRJ550, перевозчик рассчитывает привлечь массу летающих с деловыми целями, которых жалуются, что на региональных рейсах нет комфорта, привычного им по полётам на широкофюзеляжных судах. Для Bombardier поддержка со стороны United тем более важна, что авиакомпания является давним эксплуатантом самолётов Embraer.

— Можно ожидать, что вслед за таким мощным игроком интерес к проекту проявят и другие, — считает Шонланд. — По сути, речь идёт о перелицовке старого и попытке дать новую жизнь семейству CRJ малыми средствами. Сконцентировав все ресурсы на программе CSeries, в последние годы Bombardier допустил замедление поставок CRJ и стал терять деньги на каждом построенном самолёте.

Возможно, новое начинание авиастроителя случайно совпало с его тяжбой против Mitsubishi Aircraft. Но оно несомненно является ещё одним штрихом к картине сверхвысокой конкуренции на этом рынке и предостережением для стремящихся проникнуть туда.



мировые новости

Boeing и Airbus отчитались о количестве самолетов, поставленных заказчикам в январе

Американский производитель самолетов Boeing поставил на семь самолетов больше в январе текущего года, чем основной европейский конкурент Airbus, передает агентство Reuters. Согласно отчету Boeing, в январе 2019 года компанией были поставлены клиентам 46 самолетов, на два больше, чем в январе 2018 года. Компания Airbus поставила клиентам 39 самолетов — на 12 больше, чем годом ранее. Обе компании имеют близкие показатели по количеству производимых самолетов. В 2018 году Boeing поставил клиентам 806 самолетов, Airbus — 800. Интересно, что сразу после публикации отчета акции американского производителя выросли на 1,5 процента до \$409,90 за штуку.

Sabre продлила договор о партнерстве в сфере глобальной дистрибуции с австралийской Qantas

Перевозчик становится стратегическим партнером инициативы SabreCorporation, призванной стимулировать развитие индустрии путем разработки и интеграции комплексных возможностей для работы с предложениями, распространяемыми по протоколу NDC. «Таким образом, Qantas одновременно становится новым участником программы Sabre «Больше, чем NDC», а расширенное партнерское соглашение откроет более чем 425,000 агентам по всему миру доступ к более богатому контенту перевозчика», — отметил Ракеш Нарьянан (Rakesh Narayanan), вице-президент Sabre Travel Network по авиационному направлению бизнеса в Азиатско-тихоокеанском регионе.

Японская корпорация Тейджин продлевает поставки углеволокна для компании Bombardier

Теіjin Limited объявила о получении ей контракта на поставку углеволоконных материалов Тепах компании Bombardier Aero structuresand Engineering Services еще на семь лет до 2025 года. Корпорации планирует еще более усилить свой бизнес в производстве углеродного волокна и стать ведущим поставщиком материаловедческих решений для авиастроения с целевым объемом годовых продаж к 2030 году на уровне свыше \$900 млн, отметили в компании. Речь идет о поставках углеволокнаТепах для высоко- и средненагруженных элементов конструкции авиатехники. Тейджин поставляла этот материал для применения в кессонах крыла, центроплане и хвостовом оперении BC.

Международный АП Майами внедряет систему распознавания лиц для пассажиров Lufthansa

Благодаря биометрической системе выхода на посадку, установленной в международном аэропорту Майами, пассажирам, вылетающим в Мюнхен рейсом 461 авиакомпании Lufthansa, не понадобятся паспорт и посадочный талон. Проверка будет осуществляться с помощью камеры, оснащенной технологией распознавания лиц, сообщает пресс-служба SITA. данным таможенной службы, процесс распознавания занимает менее 2 секунд, при этом коэффициент точности составляет 99 процентов. Представители аэропорта ожидают, что до конца года к системе подключатся и другие перевозчики. В будущем повсеместное внедрение биометрической системы полностью изменит формат путешествий.

Airbus в 2021 году перестанет производить самые большие в мире авиалайнеры A380

Как говорится в пресс-релизе компании, крупнейший заказчик А380, дубайская авиакомпания Emirates, сократила заказы на эти авиалайнеры, отдав предпочтение менее вместительным, но более экономичным моделям. «Авиакомпания Emirates сократила свой общий портфель заказов на самолеты А380 с 162-х до 123-х лайнеров. Emirates получит оставшиеся по контракту 14 лайнеров А380 в течение следующих двух лет. Вследствие этого, а также ввиду отсутствия заказов от других авиакомпаний, Airbus прекратит поставки А380 в 2021 году», — говорится в сообщении компании. вместо самолетов А380 Emirates приобретет 40 самолетов А330-900 и 30 самолетов А350-900.

Журнал Business Insider «раскрыл истинное предназначение» российских «Посейдонов»

Как полагают иностранные эксперты, с помощью новейших торпед «Посейдон» Россия собирается отучить Соединенные Штаты в будущем отвечать на российскую агрессию. Издание отмечает, что если ядерное оружие может стереть с лица Земли один город, то «Посейдоны» могут уничтожить целый континент. «США не захотят подвергнуть свои прибрежные воды многолетней радиации от подводных торпед, которых им нечем отразить, и поставят под вопрос, насколько сильно им нужно спасти Эстонию от хватки Москвы», — сказано в статье. Это приведет к развалу НАТО, поскольку помощь союзной стране не будет оказана. Ходовые испытания «Посейдона» стартуют летом 2019 года.

Dassault Systemes объявила о создании нового портфеля приложений на базе 3DEXPERIENCE

Приложения отличаются той же простотой и удобством, которые характерны для продуктов SOLIDWORKS, вот уже почти 25 лет использующихся миллионами новаторов по всему миру. Предприятия малого и среднего бизнеса нуждаются в цифровых решениях для ускорения роста, и давно пытаются найти инструменты, которые бы соответствовали их размеру. 3DEXPERIENCE.WORKS позволит малым и средним предприятиям использовать те же возможности, которые платформа 3DEXPERIENCE обеспечивает глобальным лидерам: улучшенные условия для совместной работы, производственную эффективность, гибкость бизнеса и повышение продуктивности сотрудников.

Полиция аэропорта Манчестера арестовала пьяного пилота компании American Airline

62-летний пилот компании American Airlines подозревается в управлении самолетом в состоянии алкогольного опьянения, сообщает Independent. Рейс АА735 в Филадельфию был отменен, а пассажирам забронировали билеты на другие самолеты. Представители авиакомпании принесли своим клиентам извинения. В полиции Манчестера подтвердили арест пилота, который работал с превышающим допустимую норму содержанием алкоголя в крови. В ноябре 2018 года 42-летнего пьяного пилота авиакомпании Јарап Airlines задержали в терминале лондонского аэропорта Хитроу. Тест на алкогольное опьянение выявил 10-кратное превышение норм, установленных в Великобритании.

А ну-ка забери свой чемоданчик!

Обидеть артиста сотрудникам «Победы» — раз плюнуть. С рядовыми гражданами они и вовсе не церемонятся

Когда-то это должно было случиться. И оно случилось! Пресловутой, скандально известной авиакомпании с претенциозным названием «Победа» не хватало еще одной истории, в которую она бы вляпалась по самые, что называется, уши. Истории резонансной! Чтобы всем, наконец, стало ясно: тянущаяся за единственным российским лоукостером череда скандалов есть концентрированное выражение его фирменного стиля. Что хамство и наплевательское отношение к пассажирам его сотрудников - есть формализованный эквивалент некомпетентности и непрофессионализма руководства «Победы».



А произошло следующее... 14 февраля т.г. любимый многими поколениями наших сограждан Народный артист СССР Василий Семёнович Лановой собирался вылететь в Ростов-на-Дону на творческую встречу с его жителями, посвящённую 75-летию со дня освобождения города от немецко-фашистских захватчиков. Он прибыл в аэропорт Внуково и при регистрации предъявил свой кофр со сценическими костюмами, который был намерен провезти как ручную кладь. Однако сотрудник авиакомпании заявил, что, согласно правилам «Победы», кофр расценивается как чемодан и подлежит сдаче в багаж.

В калибратор, поставленный около регистрационной стойки, кофр не поместился. За сдачу кофра в багаж, разумеется, нужно было доплатить. Василий Лановой на это согласился и пошёл оплачивать провоз багажа, но пока он решал эту проблему, самолёт улетел. Точнее сказать, посадка на него была прекращена. Пришлось приобретать билет на следующий рейс. Мероприятие, которое было целью перелёта, состоялось, но скандальная история едва ли прошла бесследно.

Василий Семёнович изложил подробности инцидента следующим образом. Когда выяснилось, что ни кофр, ни другая поклажа не проходят по габаритам, сотрудники «Победы» заявили: «Надо платить штраф». Василий Семёнович и его менеджер ответили, что готовы заплатить и главное — улететь, так как были запланированы два концерта. На это сотрудник авиакомзаявил, что никаких денег он не принимает и со словами «Всё кончено» отключил систему регистрации. Где и каким образом нужно производить оплату, об этом сотрудник авиакомпании не сказал ни слова. А пока великий артист, давно и сам ставший символом Великой Победы (в честь которой, кстати, авиакомпании и получила своё название), ходил по терминалу в поисках стойки, где доплатить за багаж, всё действительно было кончено.

Реакция на инцидент руководства «Победы» представляется как минимум не адекватной. Представители перевозчика... выразили сожаление, что менеджеры Василия Ланового не удосужились ознакомиться с правилами провоза багажа заранее (!!!). Разумеется, никто при этом не уточнил: речь идёт о тех правилах, которые «Победа» составила... сама для себя. Те же, которые Росавиация утверждает для всех перевозчиков, и сам Василий Лановой, и его менеджеры, хорошо знали, так как услугами других авиакомпаний пользуются регулярно. И потому оказались в шоке, как и многие другие, «простые» граждане оказывались до них. Наша газета не раз описывала подобные ситуации (с запрещенными к перевозке букетом цветов для любимой, куклы для дочери ко дню варенья и пр.).

Директор по развитию в СНГ компании «Авиационный чартерный сервис» Сергей Вехов комментирует ситуацию следующим образом:

 Как у нас в авиации говорят, плати — лети. Может быть, уже времени мало было до закрытия регистрации или что-то в этом духе. Задача сотрудника «Победы» — зарабатывать деньги для авиакомпании. Если он может снять деньги за

багаж, так он их и снимет... Комментарий представляется абсолютно бессодержательным. Время, когда регистрация должна закрываться, одинаковс для всех перевозчиков — за 40 минут до вылета. К тому же регистрация авиабилетов и оформление багажа рассматриваются как отдельные процедуры. Да и проблема с производством оплаты за багаж является странной,



чтобы не сказать, искусственной.

И как понимать слова сотрудника «Победы»:«Я никаких денег не принимаю»? Никто не предлагает ему положить эти деньги к себе в карман. Для взимания багажных сборов должен быть установлен терминал оплаты, как сделано сегодня на многих автовокзалах (где у пассажира есть выбор — произвести оплату в терминале либо в кассе).

О формальной стороне рассматриваемого конфликта нами также сказано немало: «Победа» попирает права пассажиров самым бессовестным образом, при этом не гнушаясь даже самыми абсурдными доводами о нормах безопасного размещения ручной клади в салоне Boeing-737-800. Самолёты этого типа сегодня в России используются практически всеми ведущими перевозчиками (кроме разве что «Уральских авиалиний» и RedWings, предпочитающих семейство Airbus). Любой из нас хотя бы раз летал на таком лайнере и, следовательно, знает, каких внушительных размеров его багажные полки. В них свободно помещаются чемоданы и поболее, чем кофр Ланового.

Не менее существенной является и морально-этическая сторона инцидента. Что означает имя Василия Ланового для мира театра и кино, объяснять не надо. Если вы прочтёте мемуары ветеранов «Аэрофлота» (в понимании этого слова до 1991 года), то обратите внимание на такую подробность. Весь лётный состав всегда почитал за честь просто наличие на борту именитого пассажира (артиста, писателя, ученого...) не говоря уже о том, чтобы автограф получить.

Ветеран «Аэрофлота» и член клуба «Экипаж» Ольга Олефир вспоминала, что в ту пору, когда она работала стюардессой в Быковском авиапредприятии, на рейсах Москва-Одесса с её участием (на самолётах Ил-14) нередко пассажиром был Владимир Высоцкий. Он подружился с Ольгой Павловной и даже как-то попросил у неё взаймы три рубля. Но и такой незначительный эпизод их общения воспринимался как честь. А Василий Лановой сегодня - личность куда более, масштабная, чем молодой и тогда еще мало кому известный Высоцкий...

Обратим внимание и на другую деталь: Василию Семёновичу уже 85 лет». И при этом молодые клерки авиакомпании гоняли его, как мальчишку, что непозволительно даже независимо от его званий и регалий. Увы, неуважение к старикам — признак полной нравственной деградации нашего нынешнего общества.

Но верхом лицемерия и беспринципности генералитета «Победы» стало предложение Народному артисту СССР, лауреату Ленинской премии, полному кавалеру ордена «За заслуги перед Отечеством»... отступного!

Сообразив, что на этот раз вляпались по-крупному, — на воре шапка горит — безмерно креативное руководство лоукостера решило задобрить Ланового, предоставив ему «право бесплатно пользоваться услугами перевозчика до конца 2019 года. Василий Семенович может оформить неограниченное количество билетов на любые рейсы авиакомпании в течение этого периода».

Но скромный по характеру Лановой не стал «качать права». А воспользуется ли он предоставленными ему бесплатными перелетами. заметил: «Будет ясно позднее».

Зато мы со своей стороны вправе спросить руководство Росавиации: как долго еще оно намерено терпеть выходки г-на Калмыкова на посту генерального директора дочерней авиакомпании национального (!) авиаперевозчика? Вроде — опротестованной прокуратурой инициативы по введению платной регистрации в зарубежных аэропортах либо озвученного, но дезавуированного после всеобщего стёба намерения продавать на бортах по 5 рублей бумажные стаканчики для воды! Либо еще многого чего из рассказанного нами ранее (см. «Бодался теленок с

Все это не просто благоглупости. Это — дискредитация россиискои гражданскои авиации как института в целом. Экономика — хорошо. Но и репутация российских авиаторов, авторитет воздушного транспорта России тоже чего-то стоят! Не правда ли, Александр Васильевич?

Полина КАРЛОВА

Верховный суд поддержал решение о выплате «Трансаэро» субсидий на 664 миллиона рублей

Напомним, «Трансаэро» с апреля 2015 года до прекращения полетов в октябре того же года перевезла более 140 тысяч пассажиров из европейской части России на Дальний Восток. По договору с Росавиацией перевозчик должен был получить за это около 1,1 млрд рублей субсидий, однако ведомство выплатило компании лишь 364 млн рублей. При первом рассмотрении три инстанции отклонили иск «Трансэаро». Они решили, что компания не имела права на субсидии, так как у нее были долги по налогам и другим платежам в бюджет. Верховный суд России отменил эти решения, заявив, что «Трансаэро» не должна была подтверждать отсутствие долга перед бюджетом.

Власти Подмосковья отменили принятые ранее правила поведения граждан в аэропортах МАУ

«По результатам проверки Московской межрегиональной транспортной прокуратуры установлено, что утвержденные постановлением правительства Московской области «Правила пользования аэровокзальными комплексами, аэропортами, расположенными на территории Московской области, и поведения физических лиц на указанных территориях», вошли в противоречие с требованиями федерального законодательства в области государственного регулирования развития авиации», — отметили в ММТП. Московской межрегиональной транспортной прокуратурой принесен протест, по результатам рассмотрения которого правительством области незаконный акт отменен.

Заместителя генерального директора РЗГА №412 подозревают в коммерческом подкупе и взятке

Как сообщает Южное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации, заместитель генерального директора ОАО «Ростовский завод гражданской авиации № 412 подозревается в совершении преступления, предусмотренного ч. 6 ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп). «По версии следствия, 30 января 2019 года, подозреваемый, находясь в служебном кабинете, незаконно получил деньги в сумме 100 тысяч рублей от учредителя одной организации, за организацию и проведение ремонтных работ редуктора авиационного двигателя, без составления договора на оказание указанной услуги», — рассказали в управлении.

Авиакомпания «Россия» оспаривает в суде предупреждение УФАС о необоснованных тарифах

Арбитражный суд Республики Дагестан 5 марта рассмотрит иск авиакомпании «Россия» о признании незаконным и отмене предупреждения республиканского управления ФАС в связи с тарифами экономкласса на пассажирские перевозки по маршруту Махачкала-Москва-Махачкала. Ведомство требовало от авиакомпании прекратить устанавливать и применять необоснованные тарифы экономического класса на этом маршруте. Как следует из картотеки арбитражных дел, с аналогичными исками в суд обратились авиакомпании «ЮТэйр» и «Победа». Дагестанское УФАС ходатайствовало об объединении эти трех дел в одно, однако суд отказал ведомству.

Сотрудник «ЮТэйр-Инжиниринг» оштрафован за нарушение экологического законодательства

Управление Росприроднадзора по Тюменской области оштрафовало сотрудника компании «ЮТэйр-Инжиниринг» за нарушение экологического законодательства. Предприятие просрочило срок оплаты за размещение отходов и выбросы в атмосферу, сообщает пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры. Установлено, что предприятием, вопреки требованиям Федерального закона «Об охране окружающей среды»,производилось размещение отходов производства и выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками по производственным площадкам, расположенным в аэропорту «Плеханово» г. Тюмени и в Тобольском районе Тюменской области.

Задержанный миллиардер Зиявудин Магомедов выставил на продажу личный самолет Gulfstream

Бизнес-джет G650 способен принять на борт 17 человек и оценивается в \$53.9 млн. По разным оценкам, стоимость его эксплуатации может составить от \$3 до \$6 млн в год. В настоящий момент самолет зарегистрирован на мальтийскую компанию. Магомедов является собственником крупного холдинга «Сумма». Среди его активов и инвестиций Новороссийский морской торговый порт, Объединенная зерновая компания, проекты в сфере недвижимости и доля в проекте Илона Маска по созданию инновационного транспортного средства Hyperloop One. Обвиняется по трем статьям: «создание преступного сообщества», «мошенничество» и «растрата». Совокупный ущерб оценивается в 2,8 миллиарда рублей.

Россиянке дали срок за попытку вылететь из Домодедово с бриллиантами в нижнем белье

Жительница Волгоградской области, пытавшаяся нелегально пронести в нижнем белье бриллианты на 8 млн рублей в московском аэропорту «домодедово», приговорена к трем годам условно, а изъятые дра гоценности переданы государству. «Домодедовский суд Московской области признал уроженку Волгоградской области виновной в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 226.1 УК РФ (контрабанда, то есть незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС стратегически важных ресурсов в крупном размере — ограненные алмазы общей массой более 400 карат)», — говорится в сообщении Генпрокуратуры России.



АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП Тел./факс: +7(495) 556-5967. +7(495) 556-7434

E-mail: info@aerostyl.ru

