

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 38 (44220)
Сентябрь 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Еженедельный



Вестник

Воспоминания о будущем

Подробности на с. 6-9



Нынешний МАКС подарил незабываемое ощущение:
Россия возвращает себе статус авиационной державы



Воздушный транспорт
гражданской авиации
№ 38
Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

Александр Нерадько,
руководитель Росавиации
Василий Шапкин,
первый заместитель
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Галина Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
Виктор Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Марина Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
Владимир Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Евгений Каблов,
генеральный директор ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
Виктор Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»
Игорь Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270

Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>



— пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

*Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.*

*Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.*

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

**ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»**

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 1351

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-июль 2018-2019 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	январь-июль 2018 г.	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)	
			январь-июль 2019 г.	% к соответ. периоду прошлого года
ПАССАЖИРООБОРОТ в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ТОННОКИЛОМЕТРЫ	тыс. пасс. км.	158 701 856,48	180 609 490,69	113,8
		89 540 083,59	104 869 641,58	117,1
		80 745 178,77	96 571 020,97	119,6
		8 794 904,82	8 298 620,61	94,4
		69 161 772,89	75 739 849,11	109,5
в том числе: местные перевозки ТОННОКИЛОМЕТРЫ	тыс. ткм.	859 034,71	689 818,75	80,3
		18 695 108,02	20 392 173,63	109,1
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ГРУЗОБОРОТ	тыс. ткм.	11 996 725,44	13 103 972,32	109,2
		11 175 975,30	12 322 528,10	110,3
		820 750,14	781 444,22	95,2
		6 698 382,58	7 288 201,31	108,8
в том числе: местные перевозки ГРУЗОБОРОТ	тыс. ткм.	84 287,42	67 458,29	80,0
		4 411 940,94	4 137 319,47	93,8
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ	чел.	3 938 117,92	3 665 704,58	93,1
		3 908 909,21	3 631 136,21	92,9
		29 208,71	34 568,37	118,3
		473 823,02	471 614,89	99,5
в том числе: местные перевозки ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ	чел.	6 974,30	5 374,60	77,1
		64 294 598	71 896 934	111,8
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ	тонн	26 051 530	30 708 901	117,9
		22 151 946	27 039 776	122,1
		3 899 584	3 669 125	94,1
		38 243 068	41 188 033	107,7
в том числе: местные перевозки ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ	тонн	1 132 637	1 097 665	96,9
		651 237,41	627 763,86	96,4
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ПРОЦЕНТ ЗАНЯТОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ	%	494 023,93	466 337,77	94,4
		480 526,51	451 328,09	93,9
		13 497,42	15 009,68	111,2
		157 213,48	161 426,09	102,7
в том числе: местные перевозки ПРОЦЕНТ ЗАНЯТОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ	%	9 444,62	8 652,27	91,6
		83,1	83,2	0,1
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки ПРОЦЕНТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ	%	84,5	84,2	- 0,3
		84,8	84,4	- 0,4
		82,0	81,8	- 0,2
		81,4	81,8	0,4
в том числе: местные перевозки ПРОЦЕНТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ	%	65,8	64,1	- 1,7
		70,6	69,2	- 1,4
в том числе: МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ из них: местные перевозки		70,3	68,3	- 2,0
		70,4	68,4	- 2,0
		70,0	67,4	- 2,6
		71,1	70,7	- 0,4
из них: местные перевозки		65,9	66,2	0,3

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-июль 2018-2019 гг. (Международные и внутренние перевозки)									
№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс. пас. км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-июль 2018 г.	январь-июль 2019 г.	% к пр.	январь-июль 2018 г.	январь-июль 2019 г.	% к пр.	январь-июль 2018 г.	январь-июль 2019 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот - российские авиалинии	19 844 467	21 486 081	108,3	54 671 739,60	58 794 505,80	107,5	79,8	78,8	- 1,0
2 Сибирь	6 472 477	7 471 756	115,4	12 182 933,30	14 787 867,09	121,4	85,7	86,0	+ 0,3
3 Россия	6 258 363	6 616 504	105,7	16 227 745,47	19 106 295,74	117,7	86,0	83,9	- 2,1
4 Победа	3 831 447	5 588 997	145,9	6 906 440,99	10 062 852,65	145,7	94,0	93,3	- 0,7
5 Уральские Авиалинии	4 943 434	5 311 162	107,4	11 818 954,10	12 892 301,01	109,1	81,2	81,3	+ 0,1
Итого по 5 авиакомпаниям	41 350 188	46 474 500	112,4	101 807 813,46	115 643 822,29	113,6	-	-	-
Уд. вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	64,3	64,6		64,2	64,0				
6 ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	4 284 837	4 534 531	105,8	6 963 517,42	7 448 688,03	107,0	79,0	81,7	+ 2,7
7 АЗУР эйр	2 338 070	3 070 117	131,3	10 808 260,59	13 201 432,71	122,1	96,1	95,3	- 0,8
8 Северный Ветер	2 803 016	2 991 871	106,7	7 282 592,21	9 868 308,15	135,5	88,2	90,9	+ 2,7
9 Глобус	2 411 314	2 628 799	109,0	6 172 453,49	6 677 725,69	108,2	***	***	***
10 Ред Вингс	1 306 899	1 689 262	129,3	2 821 535,52	3 758 070,83	133,2	85,5	89,1	+ 3,6
11 Икар	1 064 110	1 341 255	126,0	4 165 302,48	3 980 896,47	95,6	88,8	85,9	- 2,9
12 РОЯЛ ФЛАЙТ	967 365	1 144 922	118,4	4 386 852,49	4 689 631,80	106,9	94,9	94,6	- 0,3
13 Авиационная транспортная компания "Ямал"	1 132 690	970 927	85,7	2 318 034,54	1 938 093,11	83,6	70,8	72,9	+ 2,1
14 Нордавиа-региональные авиалинии	636 479	947 334	148,8	913 494,78	1 551 661,65	169,9	76,9	84,3	+ 7,4
15 Аврора	908 151	926 781	102,1	1 387 855,34	1 336 637,32	96,3	73,5	68,7	- 4,8
Итого по 15 авиакомпаниям	59 203 119	66 720 299	112,7	149 027 712,32	170 094 968,05	114,1	-	-	-
Уд. вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	92,1	92,8		93,9	94,2				
16 НордСтар	827 990	707 124	85,4	2 017 125,95	1 740 878,84	86,3	78,1	77,1	- 1,0
17 АЗИМУТ	314 406	666 586	212,0	497 164,57	913 206,73	183,7	83,7	85,0	+ 1,3
18 АЙ ФЛАЙ	***	***	***	***	***	***	***	***	***
19 ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
20 Якутия	475 432	390 288	82,1	1 307 637,82	1 134 502,98	86,8	77,9	70,6	- 7,3
21 РусЛайн	362 624	350 083	96,5	310 273,30	350 307,35	112,9	68,0	67,4	- 0,6
22 АЛРОСА	276 554	262 970	95,1	717 286,46	716 725,66	99,9	***	***	***
23 Ангара	221 573	239 648	108,2	222 660,55	232 522,67	104,4	78,4	76,3	- 2,1
24 ЗАО "ЮТэйр"	41 961	188 104	448,3	24 880,43	208 887,37	839,6	99,5	70,7	- 28,8
25 Северсталь	***	***	***	***	***	***	***	***	***
26 Ижавиа	236 933	150 411	63,5	337 993,25	205 832,11	60,9	75,4	77,4	+ 2,0
27 ЮВТ АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
28 Газпром авиа	136 152	141 211	103,7	258 795,22	274 275,77	106,0	61,1	60,8	- 0,3
29 КрасАвиа	171 719	130 981	76,3	228 963,25	204 298,94	89,2	66,7	65,6	- 1,1
30 Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
31 Комиавиатранс	71 336	44 564	62,5	77 335,05	43 492,53	56,2	61,0	63,2	+ 2,2
32 Авиационная компания "Ямал"	***	***	***	***	***	***	***	***	***
33 Сибирская Легкая Авиация	13 164	34 830	264,6	6 647,32	15 777,24	237,3	66,5	71,8	+ 5,3
34 Хабаровские авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
35 ЮТэйр-Вертолетные услуги	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Итого по сумме авиакомпаний	63 693 387	71 624 539	112,5	158 177 646,14	180 428 320,84	114,1	-	-	-
В целом по ГА	64 294 598	71 896 934	111,8	158 701 856,48	180 609 490,69	113,8	83,1	83,2	+ 0,1
Удельный вес, %	99,1	99,6		99,7	99,9				

На «горячей линии» добра

Делегации России и ООН обсудили вопросы обеспечения деятельности её полевых миссий



Представители Организации Объединенных Наций (ООН) и делегация Российской Федерации провели пятые ежегодные переговоры и консультации в период с 28 по 30 августа 2019 года в Москве в рамках 14-го Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019».

Организацию Объединенных Наций представлял заместитель Генерального секретаря по вопросам полевой поддержки г-н Атул Кхаре, делегацию Российской Федерации возглавлял руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Александр Нерадько.

Стороны обсудили вопросы, касающиеся авиационных услуг, предоставляемых Российской Федерацией миротворческим миссиям ООН. Прежде всего, г-н Кхаре выразил глубокую благодарность за поддержку, которую Российская Федерация оказывает Организации Объединенных Наций по организации воздушных перевозок задействованными в полевых миссиях российскими авиакомпаниями.

Среди прочего стороны обсудили вопросы безопасности полетов и авиационной безопасности, а также подчеркнули необходимость постоянного совершенствования практики и процедур, способствующих снижению рисков для авиакомпаний, членов экипажей и воздушных судов. Обе делегации договорились продолжить совместное проведение оценки влияния дополнительного оборудования, устанавливаемого на вертолеты, на безопасность полетов.

Стороны признали важность оперативного информирования эксплуатантами о любых инцидентах и сбойных ситуациях, произошедших в ооновских миссиях, в связи с чем было принято решение о создании «горячей линии» для открытой связи и опе-

ративного обмена информацией с обеих сторон в случае возникновения таких ситуаций. Это позволит быстро реагировать на инциденты и будет способствовать безопасности полетов и авиационной безопасности в полевых миссиях ООН.

Представители Организации Объединенных Наций проинформировали делегацию Российской Федерации о том, как введение новой структуры Закупочного Комитета, инициированное Генеральным секретарем, приносит пользу государствам-членам, в том числе это касается процедуры закупок и сквозного управления цепочкой поставок. Г-н Кхаре проинформировал российскую делегацию о решении ООН провести независимую оценку в рамках системы «Запрос предложения» (RFP) для поставщиков авиационных услуг осенью 2019 года с целью улучшения процесса взаимодействия между организацией и поставщиками услуг.

Также был обсужден статус регистрации российских поставщиков авиационных услуг с разъяснением, как именно заинтересованные поставщики должны соблюдать стандарты и критерии технической и эксплуатационной оценок.

Делегация Российской Федерации, в свою очередь, отметила значительный прогресс в усилиях, которые прилагает Организация Объединенных Наций в проведении своевременной оплаты услуг, предоставляемых эксплуатантами, несмотря на финансовое положение организации в связи с окончанием отчетного периода. Представители Организации Объединенных Наций поблагодарили российскую делегацию за полное, своевременное и безоговорочное внесение финансовых взносов в рамках своих обязательств, что является важным примером для других государств-членов ООН.

Находясь в Москве, г-н Кхаре также провел рабочие встречи на двустороннем уровне с Министром иностранных дел Российской Федерации Сергеем Лавровым, заместителем Министра обороны Российской Федерации Александром Фоминим и первым заместителем Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий Александром Чуприяном по ряду вопросов. Особенно был отмечен вклад России в миротворческие операции и предоставление площадки для развития стратегиче-

ского партнерства в области логистики и управления чрезвычайными ситуациями.

Господин Кхаре выразил благодарность Российской Федерации за ее идеи и инициативы в отношении организации медицинской эвакуации пострадавших в чрезвычайных ситуациях, которые с 2015 года способствуют совершенствованию политики ООН, направленной на благо Организации и, как следствие, поддержание мира во всем мире.

Кроме того, на площадке Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоялась встреча с ее руководством, а также семинар с представителями российского бизнеса, в ходе которой участники мероприятия обсудили перспективы сотрудничества в части обеспечения миссий ООН необходимыми медицинскими, продовольственными, техническими и иными средствами.

Департамент закупочной деятельности Организации Объединенных Наций и Федеральное агентство воздушного транспорта Российской Федерации договорились о продолжении регулярных ежегодных переговоров, при этом следующая встреча должна состояться в Нью-Йорке летом 2020 года.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин заявил, что санкции США не помешают производству самолета MC-21

«У нас очень хороший появляется самолет, конкурентоспособный - MC-21. Он явный конкурент Boeing 737. Но США внесли в санкционные списки изделия для производства его крыла. Никакого отношения не имеет к обороне», - заявил Президент РФ на пленарном заседании Восточного экономического форума. При этом он отметил, что кооперация была бы уместна, и Россия была готова приобрести соответствующие американские материалы, так же как США закупает у России титан для производства Boeing: «Мы все равно это сделаем. Потребуется время, но все получится. Он уже у нас летает. Может быть, это, отчасти, даже хорошо – не будем ни от кого не зависеть».

Правительство может расширить программу субсидирования авиарейсов на 40 маршрутов

Правительство России планирует расширить программу субсидирования авиарейсов в Симферополь, Калининград и на Дальний Восток на 40 направлений, а также увеличить объем субсидирования. Об этом на полях Восточного экономического форума сообщил вице-премьер Максим Акимов. Программа субсидирования рейсов на Дальний Восток, в Калининград и Симферополь - круглогодичная. В 2019 году на выплату 10 авиаперевозчикам за работу по трем направлениям из федерального бюджета было изначально выделено 3,8 млрд рублей субсидий, позже программа была дофинансирована на 2,5 млрд рублей. Планируется также расширить саму линейку маршрутов.

Алексей Гордеев озвучил интерес «Роснефти» к строительству нового аэропорта в Монголии

В ходе переговоров с вице-премьером Монголии Ульзийсайханы Энхтувином заместитель председателя российского Правительства отметил, что поставки российских нефтепродуктов в Монголию в 2018 году увеличились в полтора раза за последние пять лет и составили 1,5 млн тонн, чему способствовало заключение долгосрочных контрактов с «Роснефтью» в 2014 году. Он также добавил, что компания совместно с монгольским партнером могла бы получить статус оператора топливнообеспечения в новом аэропорту. Напомним, ранее президент России Владимир Путин заявил, что развитие сотрудничества с Монголией – приоритет внешней политики России в Азии.

Минпромторг России опроверг информацию об отказе развития укороченной версии SSJ

Представитель Минпромторга заявил, что соглашение с S7 рассматривается как перспектива развития программы частно-государственного партнерства в области авиастроения. Расчеты, полученные по итогам разработки SSJ75, показывают, что российско-французский двигатель SAM146 переразмерен и не обеспечит экономическую эффективность эксплуатации в авиакомпаниях. В связи с этим Минпромторг запустил проекты создания отечественного двигателя ПД-8 и комплектующих изделий. В дальнейшем, при условии наличия развитой региональной системы ППО, частных инвестиций и якорного заказа, планируется запуск укороченной коммерческой модели.

Евгений Дитрих: Минтранс России к октябрю готовит меры по сдерживанию цен на билеты

Накануне начальник департамента госполитики в области гражданской авиации Минтранса РФ Светлана Петрова сообщила, что в первом полугодии стоимость авиабилетов в России выросла на 7 процентов. Она добавила, что итоговое подорожание билетов в 2019 году будет в первую очередь зависеть от стоимости авиакеросина. О возможном росте цен на авиабилеты на внутренних рейсах ранее сообщали туроператоры. Речь идет о внутренних и субсидируемых авиарейсах. По итогам первого квартала текущего года авиаотрасль оказалась в минусе на 45 млрд рублей. Это лишь немногим меньше убытков за весь прошлый год. Тенденция к росту убытков очевидна.

ФАС не видит оснований для негативных прогнозов по росту стоимости авиабилетов

Комментируя слова представителя Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта о возможном подорожании авиабилетов к концу года до 10 процентов, в антимонопольной службе России заявили, что изучат деятельность организации на предмет сговора. «Учитывая, что цены на перелеты формируются в рыночных условиях и зависят от платежеспособности граждан, основания для негативных прогнозов отсутствуют. ФАС не оставит без внимания заявления должностных лиц о росте цен на авиабилеты. Деятельность организации будет изучена на предмет сговора. Вопросы финансовой поддержки отрасли не могут решаться с помощью шантажа пассажиров», - говорится в сообщении.

Крупные холдинги могут получить в управление региональные аэропорты на правах концессии

С таким предложением выступил гендиректор «Аэропортов регионов» Евгений Чудновский на совещании по развитию региональных перевозок, которое проводил советник Президента Игорь Левитин. Речь идет о малых аэропортах с пассажиропотоком от 50 до 500 тысяч человек в год. Предполагается, что для обеспечения инвестиций в развитие их инфраструктуры будет создана управляющая компания, которой на пилотном этапе будут переданы 10 аэропортов на условиях концессии. В дальнейшем их число может вырасти до пятидесяти. Развивать инфраструктуру малых аэропортов предлагается за счет средств федерального бюджета и льготных займов у госбанков.

В «Рособоронэкспорте» заявили о подготовке миллиардных контрактов по итогам МАКСа

В рамках авиасалона, специалисты «Рособоронэкспорта» провели свыше 200 предконтрактных переговоров, консультаций и технических презентаций для иностранных делегаций. «Не сомневаюсь, что главным результатом МАКС-2019 станут новые контракты на поставку за рубеж российских самолетов и вертолетов, средств ПВО», - заявил на брифинге глава «Рособоронэкспорта» Александр Михеев. Он рассказал журналистам, что Россия в этом году уже поставила за рубеж вооружение и военную технику более чем на 8,5 млрд долларов, «при этом половина всех поставок пришлось именно на сегменты авиации и ПВО, где Россия – признанный мировой лидер».



Российские вертолеты – незаменимые помощники ООН в борьбе с гуманитарными катастрофами в Африке

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Владимир Путин указал Виталию Савельеву, что рост цен на авиабилеты опережает инфляцию

Критическую ремарку на эту тему глава государства сделал на заседании президиума Госсовета. По информации зам. исполнительного директора АЭВТ Бориса Шокурова, с начала года стоимость керосина выросла на 1,5-2 процента, однако за прошлый год рост превысил 30 процентов. Одним из механизмов поддержки авиакомпаний должен стать демпфер на керосин. Он начал действовать 1 августа. Алгоритм, который предложило Правительство, позволяет перевозчикам получить компенсации, если экспортная цена (с учетом затрат на логистику) превысит 48,3 тысячи рублей за тонну. В АЭВТ считают такой механизм малоэффективным, поскольку планка сильно завышена.

Правительство проработает вопросы создания крупного оператора авиаперевозок для ДФО

Правительство прорабатывает вопрос создания одного или нескольких крупных операторов авиаперевозок на Дальнем Востоке. Это может быть уже существующая авиакомпания или ее дочерний перевозчик. Об этом на Восточном экономическом форуме сообщил вице-премьер РФ Максим Акимов: «Наверное, это будут один-два оператора на федеральном уровне, такие мысли есть. Это не говорит, что кто-то будет убивать небольших перевозчиков, они тоже очень важны, но опорную сеть кто-то должен держать. Мы бы хотели привлечь к этой работе «Аэрофлот» и S7». Вице-премьер добавил, что в течение следующего года такая модель управления развитием сети будет создана.

Новикомбанк подписал в рамках авиасалона соглашения более чем на 113 миллиардов рублей

Цель расширения партнерства с предприятиями ОАК – поддержка масштабного проекта по производству российского авиалайнера нового поколения MC-21-300, который стал фаворитом МАКС-2019. Также в рамках деловой программы Новикомбанк подписал соглашение о финансировании проектов холдинга «Вертолеты России» на общую сумму около 20 млрд рублей. «Наша главная стратегическая цель – стать основным центром финансирования для предприятий Ростеха. Мы хорошо знаем потребности отрасли и готовы предложить самые оптимальные финансовые инструменты для реализации ее программ», - отметила председатель Правления Новикомбанка Елена Георгиева.

Глава холдинга «Аэропорты регионов» предложил упразднить «плоские» тарифы Аэрофлота в ДФО

«Плоские» тарифы «Аэрофлота» из Москвы в города Дальнего Востока нужно упразднить, поскольку они сдерживают конкуренцию между авиакомпаниями на этом направлении, заявил гендиректор холдинга «Аэропорты регионов» (входит в «Ренову» Виктора Вексельберга) Евгений Чудновский на одной из сессий ВЭФ-2019. - Мы со своей стороны полностью поддерживаем – отказываться нужно, потому что система квазигосударственного финансирования не работает. За три года, как стартовал этот процесс, мы не увидели прихода новых перевозчиков, и, собственно, тот же «Аэрофлот» лишь постоянно отчитывается о больших убытках на этих направлениях».

Чистая прибыль ГТЛК по отчетности МСФО по итогам полугодия составила 2,6 млрд рублей

Активы компании увеличились на 175 млрд рублей относительно аналогичного периода прошлого года и составляют 597,2 млрд рублей. Общий совокупный доход компании за период составил 2,4 млрд рублей, что почти в 4 раза больше, чем за первое полугодие 2018 года. Доход от основной деятельности за 6 месяцев т.г. превысил 5,8 млрд рублей. Высокое качество сформированного портфеля и взвешенная бизнес-стратегия создали благоприятные условия для стабильного развития компании и роста прибыльности, сообщает пресс-служба ПАО. Надежность ГТЛК подтверждается российскими и международными кредитными рейтингами, а также доверием со стороны инвесторов.

Сбербанк намерен до конца года договориться по урегулированию ситуации с долгами Utair

Сбербанк России продолжает переговоры по урегулированию ситуации с долгами Utair и планирует достигнуть договоренностей до конца текущего года, сообщил журналистам зампред правления банка Анатолий Попов в кулуарах Восточного экономического форума. «Пока мы еще ведем переговоры. Для себя поставили срок, что до конца года договоренности по урегулированию будут достигнуты», - прокомментировал Попов процесс урегулирования ситуации с кредитами Utair. В 2015 году авиакомпания Utair заключила соглашение с 11 банками по двум синдицированным кредитам на сумму 38,6 миллиарда рублей. Еще Utair отдельно должна 17,4 миллиарда рублей Сбербанку.

Группа СОГАЗ приобрела крупнейшую в России перестраховочную защиту авиационных рисков

Страховая Группа «СОГАЗ» заключила новое облигаторное соглашение перестрахования авиационных рисков, емкость которого является крупнейшей на российском рынке. Новая программа включает в себя весь объем покрытия, который существовал в предыдущих облигаторных программах перестрахования АО «СОГАЗ» и ООО СК «ВТБ Страхование», в настоящее время входящего в Группу «СОГАЗ». Лимит программы составляет \$150 млн, в том числе лимит по рискам авиационного каско – \$50 млн, лимит по авиационной ответственности – \$100 млн долларов США. Страховая Группа «СОГАЗ» основана в 1993 году и является крупнейшим в России страховщиком федерального уровня.

Компания «Уральские авиалинии» может ввести в эксплуатацию в Жуковском ангар для ТОиР ВС

«В конце 2021 года компания «Уральские авиалинии» планирует ввести в аэропорту «Жуковский» в эксплуатацию новый ангар для техобслуживания и ремонта воздушных судов. Всем известно, что у них сейчас база находится в Екатеринбурге, и это будет новая база. Мы уже сейчас находимся на стадии подписания контракта. А «Уральские авиалинии» уже готовятся к проектированию этого ангара», - рассказал первый заместитель гендиректора АО «Рампорт Аэро» Евгений Солодилин. В пресс-службе «Рампорт Аэро» пояснили, что сейчас в Жуковском постоянно задействованы шесть самолетов авиакомпании, зимой их число планируют увеличить до восьми-девяти штук.

Национальной системе – российскую прописку!

Требования к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обес-

печивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также меры по защите информации, содержащейся в ней, и порядок ее функционирования

1. Настоящий документ в части определения требований к автоматизированным информационным системам оформления воздушных перевозок (далее — автоматизированные системы) и их операторам разработан с учетом положений, установленных Приложением 9 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г. и Федеральным законом «О персональных данных».

2. Автоматизированные системы как комплекс самостоятельных взаимодействующих между собой систем (компонентов) должны обеспечивать:

— суверенитет Российской Федерации над информационными потоками при выполнении внутренних воздушных перевозок на основе эксплуатации на территории Российской Федерации отечественных компонентов автоматизированных систем организациями — резидентами Российской Федерации;

— конфиденциальность персональных данных пассажиров;

— реализацию мер противодействия актам незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности;

— хранение и отображение информации о расписании рейсов, наличии мест, тарифах и сборах на рейсах перевозчиков;

— бронирование и продажу (оформление) внутренних воздушных перевозок и дополнительных услуг для пассажиров с последующим хранением записей о пассажирах;

— регистрацию пассажиров и багажа при выполнении внутренних воздушных перевозок.

3. В состав автоматизированных систем должны входить в том числе:

— справочные информационные системы;

— инвенторные системы бронирования;

— системы регистрации пассажиров и багажа;

— автоматизированные распределительные (дистрибутивные) системы;

— системы взаиморасчетов.

4. Справочные информационные системы должны обеспечивать накопление и хранение данных о тарифах, сборах и расписании движения воздушных судов и предоставление указанных сведений операторам систем бронирования воздушных перевозок и федеральным органам исполнительной власти.

5. Инвенторные системы бронирования должны обеспечивать:

— ввод и корректировку информации о расписании движения воздушных судов, тарифах и сборах, условиях применения тарифов и сборов, компоновке воздушных судов и другой информации, касающейся условий воздушной перевозки;

— размещение, хранение, обработку информации о наличии мест на рейсах перевозчиков по классам бронирования, компоновке воздушного судна;

— предоставление информации о наличии мест на рейсы авиаперевозчиков по запросам, поступающим из автоматизированных распределительных (дистрибутивных) систем и других систем, с целью бронирования, продажи (оформления) воздушных перевозок и дополнительных услуг для авиапассажиров;

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24 июля 2019 г.

№ 955

Москва

Об утверждении требований к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядка ее функционирования

В соответствии с пунктом 8 статьи 105 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые требования к автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок, к базам данных, входящим в ее состав, к информационно-телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу указанной автоматизированной информационной системы, к ее оператору, а также мер по защите информации, содержащейся в ней, и порядок ее функционирования.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 31 октября 2021 г.

*Председатель Правительства Российской Федерации
Дмитрий Медведев*

— хранение информации о бронировании в виде записей о пассажирах в базе данных записей о пассажирах, а также архива бронирования с возможностью получения информации в виде стандартных файлов для использования в других системах;

— оформление и хранение записей электронных билетов и ордеров разных сборов в базе данных электронных билетов, являющейся составной частью инвенторной системы бронирования.

6. Системы регистрации пассажиров и багажа, использующие базы данных записей о пассажирах инвентарных систем бронирования, должны обеспечивать обслуживание пассажиров на рейсах перевозчиков, включая:

— процедуру регистрации пассажиров и багажа;

— процедуру сквозной (трансферной) регистрации пассажиров на рейсы перевозчиков, выполняющих совместную перевозку пассажиров в соответствии с заключенными между ними договорами;

— процедуру контроля посадки;

— процедуру центровки воздушного судна;

— подготовку документации для экипажа воздушного судна.

7. Автоматизированные распределительные (дистрибутивные) системы должны обеспечивать:

— предоставление информации о расписании, тарифах и сборах, правилах их применения и другой информации, связанной с оформлением воздушных перевозок;

— взаимодействие с инвентарными системами бронирования для получения информации о наличии мест на рейсы и последующего бронирования воздушных перевозок;

— хранение информации о бронировании в виде записей о пассажирах, а также архива бронирования.

8. Системы взаиморасчетов должны обеспечивать:

— выпуск перевозочных документов и присвоение им уникальных идентификационных номеров;

— предоставление перевозчикам и другим участникам перевозочного процесса доступа к данным о проданных (оформленных) воздушных перевозках в целях оформления отчетности и осуществления взаиморасчетов;

— проведение взаиморасчетов между перевозчиками и другими участниками перевозочного процесса за проданные (оформленные) воздушные перевозки, хранение данных о пассажирах и реквизитах перевозочных документов.

9. Базы данных и обрабатывающие вычислительные комплексы (серверы), базы данных систем, обеспечивающих оформление внутренних воздушных перевозок пассажиров, должны располагаться на территории Российской Федерации.

При оформлении внутренних воздушных перевозок пассажиров, выполняемых российскими перевозчиками в рамках соглашений о совместной эксплуатации рейсов, базы данных и обрабатывающие их вычислительные комплексы (серверы) систем взаиморасчетов могут располагаться за пределами территории Российской Федерации при условии исключения обработки в них персональных данных пассажиров при оформлении внутренних воздушных перевозок.

10. Операторы автоматизированных систем должны быть заре-

гистрированы как юридические лица в соответствии с законодательством Российской Федерации, являться резидентами Российской Федерации.

11. Организация операторами и пользователями автоматизированных систем обработки персональных данных пассажиров и контроль трансграничного перемещения этих данных должны осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных в порядке, установленном договорами между операторами и пользователями автоматизированных систем.

12. Операторы автоматизированных систем должны обеспечивать:

— осуществление процедуры регистрации и авторизации пользователей с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (далее - единая система идентификации и аутентификации);

— идентификацию пассажиров с использованием единой системы идентификации и аутентификации;

— получение из единой системы нормативно-справочной информации Евразийского экономического союза, а также из баз данных федеральных органов исполнительной власти, дипломатических представительств либо консульских учреждений иностранных государств, международных организаций или их представительств в Российской Федерации информации о требованиях и условиях, выполнение которых необходимо для пересечения пассажиром государственных границ, передачи указанной информации в систему регистрации пассажиров и багажа;

— соответствие автоматизированных систем рекомендациям Международной ассоциации воздушного транспорта, касающимся протоколов передачи и форматов данных;

— передачу в автоматизированные централизованные базы персональных данных пассажиров и персонала (экипажа) транспортных средств;

— исключение передачи персональных данных пассажиров за пределы Российской Федерации при оформлении российскими перевозчиками внутренних воздушных перевозок без привлечения агентов;

— поддержание символов кириллического и латинского алфавитов при оформлении перевозочных документов.

14. Меры по защите информации, содержащейся в автоматизированных системах, реализуются операторами автоматизированных систем посредством обеспечения конфиденциальности и целостности информации, передаваемой через общедоступные каналы связи, с применением сертифицированных средств криптографической защиты информации.

15. Функционирование автоматизированных систем осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации.

Новый региональный самолет вместимостью девять-четыренадцать человек создадут в России на смену Ан-2 (более известному как «кукурузник»), подтвердили в пресс-службе Минпромторга РФ. Изначально (о чем мы не раз писали) планировалось, что такой заменой станет одномоторный самолет ТВС-2ДТС «Байкал», разработанный Сибирским НИИ авиации на базе «кукурузника». Его серийное производство должно было начаться в 2021 году на Улан-Удэнском авиазаводе. С чего вдруг такой разворот?

«ТВС-2ДТС — экспериментальный образец воздушного судна, созданный для отработки новых технологий. Новая модель отличается тем, что практически полностью, за исключением отдельных небольших деталей, выполнена из композитных материалов (углепластика). В сравнении с Ан-2 цельнокомпозитный самолет летает быстрее и дальше. С учетом научно-технического задела, полученного при создании ТВС-2ДТС, в рамках работы по проекту ЛМС (легкий многоцелевой самолет) создается новое воздушное судно», — пояснили в пресс-службе министерства.

Там отметили, что самолет необходим «для повышения транспортной доступности отдаленных регионов России и развития местных воздушных линий в обеспечение региональных и межрегиональных пассажирских авиаперевозок».

Как сообщили осведомленный о продвижении этого проекта источник в авиапроме, решение о судьбе ТВС-2ДТС, а также о том, какие его технологические особенности будут использованы при создании нового самолета, примут до конца сентября.

Ан-2 («Аннушка», «кукурузник») — советский легкий многоцелевой самолет. Из-за простоты в эксплуатации, неприхотливости и возможности работы на небольших грунтовых аэродромах широко эксплуатировался в СССР на местных воздушных линиях для перевозок пассажиров и грузов, в частности в отдаленные села, а также использовался для различных хозяйственных работ.

Что и требовалось заказать

Ранее Министерство промышленности и торговли России разместило на портале государственных закупок заявку на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию легкого самолета. Согласно материалам закупки, на разработку планируется потратить более 1,2 миллиарда рублей.

Необходимость создания такого самолета, по мнению руководства министерства, вызвана значительным сокращением парка воздушных судов типа Ан-2, которые в основном обеспечивают внутрирегиональное авиасообщение. По данным Минпромторга, в 15 регионах России авиация — главная составляющая транспортной системы, а более 28 тысяч населенных пунктов не имеют наземного сообщения.

В техническом задании говорится, что перспективное воздушное судно будет соответствовать современным требованиям рынка и будет создано на основе передовых перспективных научно-технических решений и авиационных технологий.

Согласно материалам закупки, до декабря планируется создать чертеж общего вида самолета и эскизно-техническую проектную документацию, провести расчеты на статическую прочность, а также сформировать рабочую конст

Наследник для «Кукурузника»

В России создается новый региональный самолет для замены Ан-2. «Байкалу» велено подождать...



Только самолетом можно долететь

торскую документацию на планер, его системы и силовую установку.

Комплект конструкторской документации на опытный образец планируется создать до сентября 2020 года, а до декабря того же года планируется создать сам опытный образец самолета для статических испытаний.

Как все начиналось

Впервые самолет «Ан-2» поднялся в небо в 1947 году. Это был поршневой однодвигательный биплан. Его главным конструктором стал Олег Антонов. По заданию правительства он создавал сельскохозяйственный самолет, который после получит название «Ан-2».

До 1971 года этот тип самолетов выпускали только в Советском Союзе. Затем наша страна передала эти технологии Польше и Китаю, где «Ан-2» производят до сих пор. Разработка Олега Антонова даже попала в Книгу рекордов Гиннесса, как единственный в мире самолет, который выпускают более 70 лет. «Ан-2» использовали на сельхозработах, в качестве спортивных, транспортного и пассажирского самолета. Простые и неприхотливые в эксплуатации машины использовались на протяжении долгого времени и продолжают летать сегодня.

Эксперты еще два года назад указывали на то, что парк самолетов малой авиации устарел и нуждается в замене. По расчетам специалистов Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации (ГосНИИ ГА), к 2023 году в авиации общего назначения из эксплуатации выйдут 79 процентов воздушных судов.

Работу над модернизацией «Ан-2» по заказу российского Минпромторга начали еще в 2011 году. Свои версии «наследника» для «кукурузника» пытались предложить производству в инициативном порядке несколько энтузиастов. Но ближе всех к серийному варианту оказалась разработка ФГУП «СибНИИА». В качестве силовой установки — за отсутствием с российскими аналогами — при модернизации использовали американские моторы Honeywell. Стоимость самолета таким образом вырастала до 1,3 миллиона долларов.

Сибиряки пролетают?

ТВС-2ДТС «Байкал» — завершающий вариант проекта ТВС, имеющего цельнокомпозитную конструкцию из углепластика и полностью новый фюзеляж и новую кабину пилотов. Благодаря применению современного комплекса авионики, ТВС-2ДТС стал всепогодным самолетом и может эксплуатироваться в любое время суток. ТВС-2ДТС так же, как и ТВС-2МС, осна-

щён турбовинтовым двигателем Honeywell TP331-12UAN. Эта модификация была полностью спроектирована и построена в ФГУП СибНИИА.

Первый полёт «Байкала» — так в результате широкого общественного обсуждения называли это принципиально новое для данного класса воздушное судно — состоялся 10 июля 2017 года на экспериментальном аэродроме Ельцовка (Новосибирск). 16 июля, всего через 6 дней после первого полёта, ТВС-2ДТС совершил беспосадочный перелёт из Новосибирска в подмосковный Жуковский, где был представлен широкой публике на стоянке авиасалона МАКС-2017 (полёты ТВС-2ДТС на авиасалоне не проводились).

Сам проектировщик полагает, что данная модификация самолёта является доведённой до уровня предсерийного образца, где отработаны все основные элементы конструкции крыла, оперения, двигателя, отсека, что позволит в течение двух лет сертифицировать самолёт. Созданная проектировщиком технология позволяет начать серийное производство самолётов на небольших заводах со штатом 70-80 человек с уровнем производства 25-30 штук в год с 2019 — 2020 год

«Ан-2 заменит только Ан-2»

Работу, которую ведут в Сибирском научно-исследовательском институте авиации имени С.А. Чаплыгина надо поддерживать, а концепцию «Ан-2» продолжать. Об этом заявил инженер и автор книги «Все самолёты О.К. Антонова» Николай Якубович. Он пояснил, что разработка советского самолета устарела только физически, но это до сих пор отличное техническое решение, которое нужно использовать.

«Высокая надежность, экономичность, отличные взлетно-посадочные характеристики. И с точки зрения летчика, и с точки зрения инженера. Да, конструкция его устарела, материалы давно пора менять. Но для России, для нашей глубинки — это незаменимая машина была, есть и будет. А вот что будет, если вместо нее предложат другую конструкцию — пока неизвестно, — заявил Якубович-литератор. — Парадоксально, но заменить Ан-2 сможет только Ан-2!»

В свою очередь Якубович-инженер отметил, что конкурентом Ан-2 мог бы стать легкий экраноплан. Это летательный аппарат, который передвигается на очень низкой высоте над водой. В основном это русла рек. При этом он может приземляться прямо на водоем. Зимой при установке на лыжи он может передвигаться по снегу или льду.

На вопрос о модернизации самолета эксперт напомнил, что попытку предпринимали и на предприятии «Антонов» в Киеве. Тогда там создали улучшенный вариант под названием «Ан-3», но он получился очень дорогим.

«Они дорабатывали фюзеляж, увеличивали там пространство, поставили новую силовую установку. Получилась очень дорогая машина. Сделанный в Запорожье турбовинтовой двигатель на него поставили», — рассказал Николай Якубович, выразив сожаление, что кооперационные связи с авиапромышленностью Украины все более утрачивают перспективу.

Единственным достойным премником прославленного «кукурузника» он назвал разработку СибНИИА. А главным и единственным минусом проекта ТВС-2ДТС является зарубежный двигатель. Всегда есть шанс попасть под санкции.

«Вот в этом вся беда. У нас нет своего хорошего мотора. Мы слишком долго раскисаемся в этом отношении. Только проект Сибирского института. Есть производственные мощности, которые готовы выпускать самолет, но как они будут разбираться с моторами и двигателями — вопрос сложный», — подытожил Якубович.

Экономия на спичках

Заслуженный лётчик-испытатель России, заместитель генерального директора Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации (ГосНИИ ГА), начальник Лётно-испытательного центра Рубен Есаян в интервью НСН высказал сомнения в целесообразности создания одномоторного самолета на замену такого же одномоторного «кукурузника».

«Это уже старая байка. Создали на замену Ан-2 новый ТВС-2МС. Долго о нем говорили. Но конкретно ничего не получили. Теперь новая модификация...

Я считаю, на современном уровне наши самолеты должны предусматривать от 12 до 14 мест, но иметь два двигателя, как L-410. Это необходимо в целях безопасности. В случае отказа такой самолет на одном двигателе сможет спокойно долететь, произвести посадку. Тем более, стоит задача — обеспечить полеты в дальние регионы страны. В авиации главное — безопасность полетов.

И перевозка даже малого числа пассажиров не та статья, на которой надо экономить. Да и время уже не то, сейчас другие требования! Поэтому создавать одномоторный самолет для перевозки 9-14 пассажиров — абсолютно нецелесообразно», — заявил эксперт, сам лично сажившийся на льды Антарктиды.

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Правительство России поручило сформировать оборотный склад запчастей для самолетов SSJ

Правительство РФ выделило из своего резервного фонда 4 миллиарда рублей на создание оборотного склада запасных частей и внедрение сервисных бюллетеней для самолетов SuperJet 100. Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном портале правовой информации. Предоставление субсидии из федерального бюджета имеет целью формирование оборотного склада в размере не менее 700 компонентов и обеспечение внедрения 64 сервисных бюллетеней для воздушных судов нового типа», - говорится в документе. Минпромторгу поручено проконтролировать целевое и эффективное использование средств с представлением доклада до 1 февраля 2020 года.

Денис Мантуров: Новый российский самолет MC-21 уже имеет около 200 твердых заказов

«Новый российский среднемагистральный пассажирский самолет MC-21, учитывая результаты проведенного в Жуковском Международного авиасалона МАКС-2019, имеет уже около 200 твердых заказов», - рассказал журналистам на брифинге глава Министерства промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. «SSJ 100 за два года до получения сертификата уже имел твердые заказы - в частности, с «Аэрофлотом». И, к сожалению, с неудачными поставками в Лаос и Индонезию. У MC-21, с проведенным МАКСом, практически 200 твердых заказов. При том, что сертификат самолет еще не получил, и дай Бог получит в следующем году», - выразил надежду министр.

В Ростехе сочли количество руководителей в авиастроительной корпорации избыточным

«Интеграция предполагает внедрение стандартов и практик, принятых в Ростехе. Одна из проблем ОАК - избыточное количество руководителей различного уровня. В связи с этим были даны рекомендации по оптимизации центрального аппарата. В частности, с 15 до 11 сократилось количество руководителей и подразделений, находящихся в непосредственном подчинении президента ОАК», - сказал индустриальный директор Ростеха Анатолий Сердюков. Кроме того, отметил он, упразднено пять должностей заместителей гендиректора. В дочерних компаниях ОАК также запущены процессы оптимизации административно-управленческого и вспомогательного персонала.

В Ульяновской области разрабатывают меры для набора и подготовки кадров в «Авиастар-СП»

Губернатор Сергей Морозов посетил предприятие АО «Авиастар-СП». Совместно с генеральным директором ПАО «Ил» Юрием Грудниным они обсудили перспективы развития завода. «На «Авиастар-СП» реализуется масштабная программа технического перевооружения и модернизации производства. Для этого необходимо порядка 600-700 человек. Поэтому главные вопросы АО — по набору персонала, допобучению, по получению второй специальности. Большая работа ведется по привлечению высококвалифицированных кадров, которая позволит увеличить штат сотрудников и успешно выполнить государственный оборонный заказ», - отметил Юрий Груднин.

ОДК-ПМ получило премию «Авиастроитель года» за успешную подготовку молодых специалистов

Проект АО «ОДК-Пермские Моторы» — «Организация сквозной подготовки персонала» признан успешным и оценен экспертным сообществом. Как рассказала директор по персоналу «ОДК-ПМ» Ольга Красавина, на заводе в течение многих лет выстраивается системная работа по подготовке кадров. Это и профессиональные пробы для школьников, и участие в ежегодной акции «Неделя без турникетов», и проведение инженерной олимпиады. Активно развивается форма практикоориентированной подготовки студентов. Особое внимание уделяется работе со студентами профильных техникумов и вузов. Их выпускники гарантированно получают трудоустройство.

На базе У-УАЗ создан центр специализации по производству деталей из органического стекла

В перспективе здесь может изготавливаться вся номенклатура деталей остекления для авиапрома страны. Планируется, что на проектную мощность центр выйдет в 2021 году. Решение о создании этого центра компетенции принято в рамках стратегии развития вертолетостроения на период до 2025 года. «Детали остекления — это «око» вертолета. Насколько качественными будут стекла, настолько ясно будет видеть летчик окружающую обстановку. И центр специализации должен быть сконцентрирован на оптимальном решении этой задачи», — отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Бельх. Центр также сможет обеспечивать остеклением предприятия ОАК.

«РТ-Техприемка» сертифицировало АО «ОДК» по международному стандарту качества EN 9100

Объединенная двигателестроительная корпорация успешно прошла сертификационный аудит с целью подтверждения соответствия системы менеджмента качества требованиям международного авиационного стандарта EN 9100 «Системы менеджмента качества. Требования для организаций авиационной, космической и оборонной отраслей». Сертификация проводилась специалистами международного органа по сертификации Quality Austria в партнерстве с центром сертификации «Ростех-Сертификат» АО «РТ-Техприемка» (входит в Ростех). Сертификат был торжественно вручен в рамках Международного авиасалона МАКС-2019 директору по качеству ОДК Сергею Антропову.

Специалист ОДК стал серебряным призером чемпионата мира по стандартам WorldSkills

Николай Пилюшенко, инженер-механик АО «ММП им. В.В. Чернышева» завоевал серебряную медаль в компетенции «Обслуживание авиационной техники» на чемпионате мира, проходившем в Казани с 23 по 27 августа. Он показал результат в 77,33 балла из 100 возможных, уступив специалисту из Великобритании. Выступлению предшествовала полуторогодовая подготовка. Пилюшенко — первый и пока единственный в России обладатель чемпионского титула. В 2018 году его коллега, инженер-механик «ММП им. В.В. Чернышева» Александр Куликов стал победителем чемпионата Hi-Tech в Екатеринбурге и именно он был первым наставником Николая.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Власти Москвы за год выявили 480 объектов незакононого строительства с помощью дронов

Столичная Госинспекция по недвижимости с августа прошлого года выявила более 480 объектов самостроя за счет внедрения метода обследования удаленных территорий с помощью квадрокоптеров. Об этом сообщается на сайте комплекса экономической политики Москвы. Новый подход предусматривает использование пространственного анализа территории города на основе данных аэрофотосъемки, а также применение беспилотных летательных аппаратов. «К примеру, коптер может за одну смену обследовать территорию площадью до 500 тысяч кв. м, человеку для выполнения такого объема работ потребуется неделя», — отметил заммэра Москвы Владимир Ефимов.

Группа «Кронштадт» презентовала на МАКСе три перспективных БЛА для развития экономики

Многоцелевой беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета на базе КВР «ОРИОН-Э» - первый в России комплекс воздушной разведки большой продолжительности полета, соответствующий по международной классификации классу MALE. Макет летательного аппарата внеаэродромного базирования «Фрегат» - скоростной БЛА вертикального взлета и посадки для выполнения авиационных работ в районах Арктики и Дальнего Востока. Полноразмерный макет беспилотного летательного аппарата массой 5 тонн с полезной нагрузкой в 1 тонну. Ожидаемая продолжительность полета БЛА при максимальной нагрузке составит 40 часов.

«Укрспецэкспорт» и турецкая Baykar Defence займется разработкой ударного беспилотника

Партнеры создали совместное предприятие по разработке и производству тяжелых ударных беспилотных летательных аппаратов Akinci («Налетчик»). Новый аппарат создается двухдвигательным низкопланом с турбодизельными двигателями. Максимальная взлетная масса Akinci составит 4,5 тонны. Аппарат с размахом крыла 20 метров сможет находиться в воздухе до 24 часов. Беспилотник сможет нести вооружение общей массой до 1,35 тонны: 450 килограммов во внутреннем отсеке и 900 килограммов - на внешней подвеске. За разработку каких технологий в проекте Akinci после присоединения к проекту будет отвечать украинская сторона, не уточняется.

Холдинг «Росэлектроника» (Ростех) показал экспортную версию беспилотника «Корсар»

По словам представителей ведомства, летательный аппарат получил необходимые разрешения, потому будет предлагаться зарубежным заказчикам. В этом варианте радиус действия «Корсара» составляет не менее 100 м. Дрон способен находиться до 180 км/ч, а продолжительность его полета – не менее 7,5 часов. Помимо этого, БЛА может быть укомплектован радиолокационной станцией, аэрофотокамерой, метеоборудованием, оптико-электронными системами и транспортным модулем. В корпорации отметили: главным преимуществом «Корсара» является открытая архитектура, которая позволяет адаптировать его возможности под решение различных задач.

Китай представил на МАКС-2019 зенитный лазерный комплекс и ударный беспилотник

Более 20 китайских компаний представили свои новейшие разработки на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2019» в Жуковском. На стендах страны в ее объединенном павильоне были представлены зенитный лазерный комплекс LW-30, самолет-амфибия AG600, истребитель JF-17, а также ударный беспилотник китайской авиастроительной корпорации. AVIC представила ударный беспилотник Wing Loong-2 (китайское название «Илун-2», также известен как Pterodactyl 2) большой продолжительности полета типа MALE (medium-altitude long-endurance). Кроме того, было представлено ракетное вооружение, которое способен применять этот аппарат.

Новый военный беспилотник «Форпост-Р» начнет поступать в войска уже с 2020 года

«С 2020 года в рамках заключенного контракта между Минобороны России и Уральским заводом гражданской авиации начнется его серийная поставка в войска», - говорится в сообщении пресс-службы МО. Также отмечено, что речь идет о полностью обновленной и хорошо зарекомендовавшей себя модификации комплекса «Форпост». По данным военного ведомства, от предыдущей версии в новом беспилотнике остались только внешние обводы. На аппарат установили современное радиоэлектронное оборудование, наземный комплекс управления, линии связи и российское программное обеспечение. Также «Форпост-Р» оснастили современным отечественным двигателем АПД-85.

Беспилотники задействуют для построения цифровой модели лесов на Дальнем Востоке

Компания «Аэромакс» и Фонд развития Дальнего Востока планируют создавать цифровую платформу для лесной отрасли. Новый инструмент направлен на решение ряда острых отраслевых проблем, ключевыми из которых является низкое качество и неактуальность данных о лесе (информация обновлялась 20-30 лет тому назад), архаичные методы работы с информацией (в настоящее время базовый инструмент лесничего - планшет с бумажными картами), непрозрачные механизмы выделения участков и принципы ценообразования. Переход на электронный документооборот позволит сократить сроки предоставления прав на лесные участки с 235 дней до 80 дней.

АФК «Система» впервые представила систему мониторинга и обследований для энергосетей

Входящая в АФК «Система» компания «Аэромакс» впервые приняла участие в авиационно-космическом салоне «МАКС-2019» и представила технологию способную повысить безопасность и эффективность работы энергосетей. Собственный парк беспилотных летательных аппаратов и универсальная облачная система компании, основанная на 3D-моделировании объектов, позволяют анализировать состояние ЛЭП и реагировать на выявленные отклонения, устраняя потенциально опасные ситуации. Беспилотники «Аэромакса» могут выполнять съемку до 300 километров электросетей в день, что в 20 раз больше, чем способен осмотреть в день обходчик.

Воспоминания о будущем

Нынешний МАКС подарил незабываемое ощущение: Россия возвращает себе статус авиационной державы

В предыдущем номере «Воздушного транспорта» мы рассказали об основных событиях Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019»: официальной церемонии открытия с участием высоких гостей – президента Турции Реджепа Эрдогана и министра промышленности и информатизации КНР г-на Мяо Вэя, презентовали наиболее крупные экспозиции российских и зарубежных участников, познакомили с уникальной летной программой, поздравили прибывшую в Жуковский представительную команду Airbus с 50-летним юбилеем концерна.



Нельзя объять необъятное – и мы ограничились достаточно подробным обзором пребывания на МАКСе Президента России Владимира Путина, оценили ударные образцы зарубежной авиационной техники на статических площадках, в павильонах и в небе, с гордостью за державу напомнили о мировой премьере среднемагистрального пассажирского самолёта MC-21-300, представили поразившие воображение гостей и специалистов новинки винтокрылой индустрии.

Сегодня темами нашего очередного повествования станут беспилотники, авиация общего назначения и некоторые итоги авиасалона, прошедшего в Жуковском вот уже в 14-й раз!

Аппарат – в небе, пилот – на земле.

Продукция беспилотной индустрии сегодня, что называется, - в тренде. Новинки БАС входят в экспозиционную обойму ведущих мировых авиастроителей на всех крупнейших авиасалонах. Не стал исключением и Жуковский.

В разных павильонах и под открытым небом, демонстрировались БЛА различных классов и типов. Традиционно доминируют в этой нише тяжёлые беспилотные самолёты группы «Кронштадт». Эта группа представила на выставке полномасштабный макет БЛА массой 5000 кг и с полезной нагрузкой 1000 кг. Ожидаемая продолжительность полёта дрона при максимальной нагрузке составит 40 часов. Кроме того, Группа представила другие перспективные разработки в беспилотной сфере.

Гости авиасалона оценили многоцелевой беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полёта на базе комплекса воздушной разведки (КВР) «Орион-Э» – экспортный вариант тяжёлого беспилотника

«Орион-2», первого в России КВР с беспилотным летательным аппаратом, соответствующим по международной классификации классу MALE (класс средневысотных аппаратов большой продолжительности полёта). Предполагается, что БЛА сможет находиться в небе не менее 24 часов.

Наряду с этим, Группа «Кронштадт» продемонстрировала на статической стойке МАКСа макет летательного аппарата внеаэродромного базирования «Фрегат» – скоростной БЛА вертикального взлёта и посадки, предназначенный для выполнения авиационных работ в районах Арктики и Дальнего Востока. Конструкция «Фрегата» позволит использовать его на минимально подготовленных посадочных площадках и существенно сократить затраты на наземную инфраструктуру.

Впервые в рамках МАКС в не-

свойственной для себя роли выступил Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ), представивший макет экспериментального реактивного двухдвигательного беспилотника, созданного с помощью 3D-печати. В изготовлении планера использованы композиты и эпоксидные связующие, разработанные институтом. Главной особенностью БЛА является его силовая установка – малоразмерный газотурбинный двигатель (МГТД-20), также напечатанный на 3D-принтере.

Бельгийская компания AURA продемонстрировала на выставке уникальный многоцелевой БЛА вертолётного типа с соосными винтами. Аппарат весит 275 кг и способен нести полезную нагрузку до 60 кг. Полёты выполняются на высотах до 1500 м со скоростью 150 км в час на дальность до 100

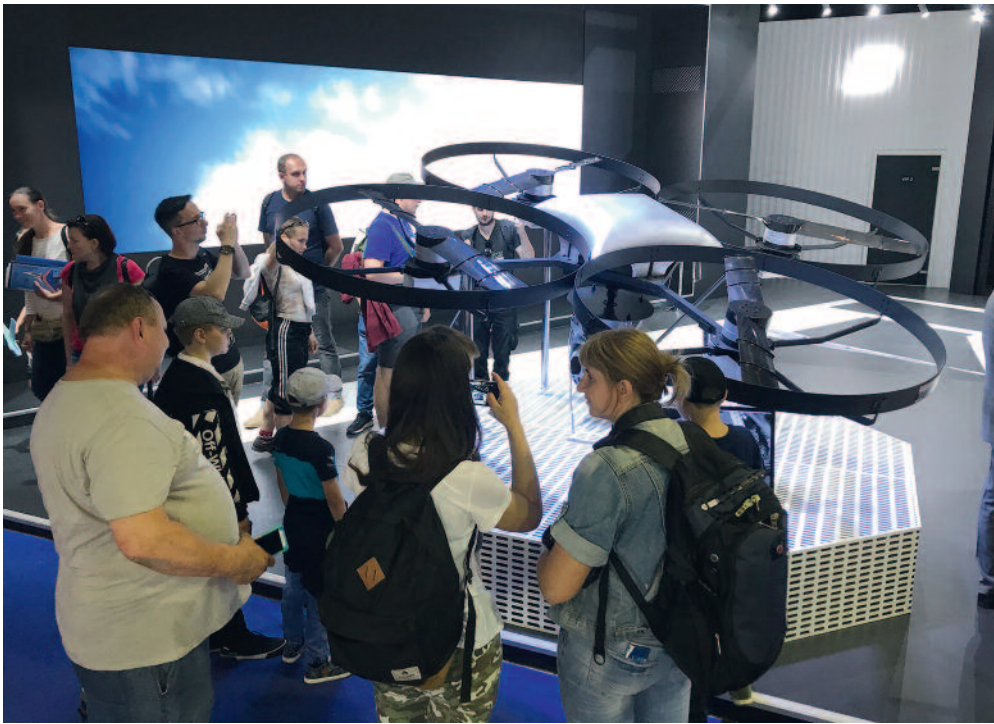
км. Он предназначен для нужд почты, сельскохозяйственных работ (посадка, полив и обработка различных культур химикатами), проведения работ в геофизических экспедициях и мониторинга трубопроводов. Данный БЛА может использоваться и при проведении спасательных операций.

Многоцелевым является и созданный специалистами ООО «Легион» БЛА-квадрокоптер HYBRIX20, при максимальном взлетном весе 23 кг несущий полезную нагрузку в 6 кг. При скорости полёта 70 км в час аппарат с полезной нагрузкой может находиться в воздухе 1,2 часа. Этот БЛА оснащён гибридной силовой установкой. Он может применяться для мониторинга посевов, удалённого контроля больших площадей, контроля крупных объектов инфраструктуры, охраны протяжённых периметров и для доставки грузов.

Для производства различных работ над морем применяется созданный московской компанией ССВ (Съёмка с воздуха) палубный беспилотник Sea-drone, который может находиться в воздухе от полутора до трёх часов в зависимости от массы полезной нагрузки. Аппарат может применяться, например, для ледовой разведки и проводки судов.

Компания United Vehicle Robotics, работающая в Минске, представила дальний беспилотный вертолёт R-60, дальность полёта которого составляет 900 км. С полезной нагрузкой от 15 до 25 кг он может совершать полёт про-





должительностью от 6 до 9 часов со скоростью 100 км в час. Эта же компания предлагает к продаже БПЛА собственной постройки COMBO на базе вертолёта Ка-26.

Интерес посетителей вызывал первый в России БПЛА-квадрокоптер с силовой установкой на основе водородных топливных элементов. Взлётный вес аппарата не превышает 10 килограмм. Он может применяться для проведения различных видов мониторинга и разведки, а также для фото- и видеосъёмки. Для решения этих же задач применяется и беспилотный вертолёт VRT-300, рассчитанный на применение в военном и гражданском секторах.

На выставке были широко представлены военные беспилотники, использующиеся как воздушные мишени. К ним относится линейка реактивных БПЛА самолётного типа, созданная казанским предприятием «ЭНИКС». Эти БПЛА используются для отработки воздушных стрельб. ЦНТУ «Динамика» представила собственную новейшую разработку – воздушную мишень-имитатор вертолётного типа со взлётной массой свыше 300 кг. При замене оборудования данный летательный аппарат будет способен решать широкий круг гражданских задач.

Китайские производители презентовали новейший летательный аппарат аналогичного класса – ударно-разведывательный БПЛА самолётного типа Wing Loong (что означает «Птеродактиль»). Этот самолёт способен летать со скоростью 280 км в час на высотах до 5000 метров на расстоянии до 4000 км. В воздухе он может находиться до 20 часов. Имея на вооружении такой летательный аппарат, Китай может считаться вторым после США государством, способным произво-

дить разведывательно-ударные БПЛА данного класса. В состав вооружения входят бомбы массой 25 либо 50 килограмм, а также планирующая бомба массой 130 килограмм. Помимо бомб аппарат может нести и ракеты класса «воздух-земля».

организаторы посвятили специальную программу с деловыми и выставочными составляющими. В общей сложности на авиасалоне демонстрировалось около 50 лёгких и сверхлёгких воздушных судов.

Ряд своих новых достижений представила уже знакомая наше-

стал самолёт TP-410, ставший результатом модернизации L-410. На самолёте была заменена система управления, после чего вес конструкции уменьшился, а управление улучшилось.

Тематику АОН дополнила экспозиция УЗГА, где была представлена программа модернизации самолёта L-410.

Как известно, символом МАКС является образ самолёта Су-27 и других представителей этого семейства. Но нельзя забывать, что пилоты, совершающие сегодня полёты на современных сверхзвуковых истребителях и управляющие магистральными лайнерами, начинали свою лётную жизнь с пропеллерных самолётов.

В разделе АОН особое место было уделено учебным воздушным судам. ООО «Авиаконцепт», действующее в Волгограде, представило самолёт PJ-Dreamer, являющийся переходным этапом для обучения будущих пилотов реактивных самолётов. Это ВС оснащено силовой установкой Ducted Fan (закольцованный вентилятор). По архитектуре самолёт напоминает Су-27, но в мотогондолах нет двигателей – есть только импеллеры. Двигатель, расположенный в фюзеляже, приводит во вращение оба импеллера. Самолёт спо-



На авиасалоне МАКС-2019 прошла презентация построенного в Кизляре легкого четырехместного самолета МАИ-411

Выставку различных по типу и назначению БПЛА организовала аналитическая группа «Аэронет». Более подробный обзор этой выставки будет представлен в одном из очередных выпусков нашего издания.

Все начинается с винта

МС-21 не был, конечно, единственным экспонатом, отражающим успехи российского авиастроения. Отдельной строкой была выделена тематика АОН, которой

му читателю компания «Технорегион», созданная и действующая в Ейске. В настоящее время она специализируется на модернизации авиационной техники, созданной в советские годы.

Так, например, на основе Ан-2 был построен TP-301, основные отличия которого состоят в оснастке турбовинтовым двигателем вместо поршневого и наличии только одного крыла (верхнего). По сравнению с Ан-2 новый самолёт стал легче на 1 тонну. Еще одной интересной работой компании

способен развивать скорость до 360 километров в час. В качестве топлива используется автомобильный бензин.

Если смотреть на самолёт спереди, создаётся впечатление, что он имеет стреловидное крыло, как Су-27, но в действительности крыло является трапецевидным. Самолёт способен выполнять фигуры высшего пилотажа.

Компания «Вис», действующая в Волгоградской области, представила сверхлёгкий самолёт-высокоплан с Т-образным оперением и двигателем с толкающим винтом. Для его изготовления используются алюминиевые сплавы и композитные материалы. Самолёт имеет высокое аэродинамическое качество, позволяющее выполнять посадки на неподготовленные поверхности с выключенным двигателем. По назначению он является многоцелевым и может использоваться как для учебно-тренировочных полётов, так и для доставки одного пассажира и небольшого количества грузов в труднодоступные места.

Помимо этого, он может использоваться для сельскохозяйственных работ и нужд лесоохраны, проведения геологической разведки, а также мониторинга трубопроводов и линий электропередач. Для использования в целях туризма он оборудован подвесным багажным отделением. На нём предусмотрена возможность быстрого монтажа и демонтажа крыла, что позволяет хранить его в обычном автомобильном гараже.



Самолёт-амфибия Ла-145

В РАМКАХ АВИАСАЛОНА

Анатолий Сердюков анонсировал возможную масштабную реформу Ростехом в авиастроении

Процесс внесения изменений в операционную деятельность ОАК, вероятно, приведет к масштабной реформе в авиастроении, сообщил на МАКСе индустриальный директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков. «Вызывает особую озабоченность значительный кредитный портфель ОАК. Компания не допускает дефолтов по долговым обязательствам. Однако ее операционный поток недостаточен для того, чтобы гасить старые долги и в ходе деятельности не наращивать новые. Следует учитывать также, что эти долги были сформированы в ходе решения государственных задач. Возможно, это повлечет реформирование авиастроения в целом», - сказал Сердюков.

Уникальное воздушное шоу «Кубок МАКС 2019» впервые прошло в рамках авиасалона в Москве

В рамках международного авиационно-космического салона МАКС 2019 в период с 30-го августа по 1 сентября Федерация самолетного спорта города Москвы впервые организовала новое зрелищное авиашоу. Проект получил название «Кубок МАКС 2019». Участвовать в воздушных соревнованиях на поршневых самолетах пригласили лучших спортсменов страны. Организаторы ставили перед собой главной целью популяризацию авиации, чтобы зрители не только любовались зрелищным шоу в небе, но и могли больше узнать о самих фигурах, технике и особенностях их выполнения. Гости МАКСа смогли насладиться новым форматом авиашоу.

«Дом занимательной науки и техники» и Boeing научили детей на МАКСе собирать самолёты

Компания Boeing совместно с «Домом занимательной науки и техники» (Казань) провели мастер-класс по сборке Boeing Monomail для юных посетителей Международного авиационно-космического салона. В ходе мастер-класса маленькие любители авиации под руководством специалистов познакомились с важными принципами аэродинамики и получили новые знания в области физики. Днём ранее представители Boeing в России и СНГ прочитали в павильоне Future Hub лекцию на тему «Как летает самолёт - основные принципы полёта». Эта лекция включена в один из курсов образовательной программы «Авиация от А до Я» для учеников старших классов средних школ России.

Холдинг «Росэлектроника» показал на МАКСе новейшие разработки для авиации и космоса

НПП «Алмаз» показал комплекс противодействия малоразмерным БПЛА «Атака-DBS». Новая разработка не нарушает работу окружающего навигационного оборудования, поэтому может использоваться в аэропортах для защиты от несанкционированных полетов дронов. Челябинский радиозавод «Полет» представил посетителям авиасалона аэродомный обзорный радиолокатор АОРЛ-1АС, оснащенный не имеющей аналогов в мире параболической антенной. Также на стенде продемонстрированы комплексы связи для новых поколений российских самолетов и вертолетов, в том числе связанная аппаратура для истребителей Су-35, Су-57 и вертолета Ка-62, разработанная НПП «Полет».

На авиасалоне Airbus впервые показал A350-900 с «умным салоном» Airspace Connected Experience

В основе Airspace Connected Experience лежат технологии «интернета вещей», которые обеспечивают связь между основными элементами салона: креслами, тележками бортового питания, кухнями, системой развлечения и освещения салона. Система упрощает взаимодействие между пассажирами и бортопроводниками, позволяя сделать перелет еще более комфортным. Элементы Airspace Connected Experience, установленные на A350-900, представляют собой набор разнообразных цифровых технологий, которые станут доступны авиаккомпаниям уже в ближайшем будущем. Именно на МАКСе этот демонстратор впервые показан публике на летающем самолёте.

«Алмаз – Антей» представил новые образцы продукции гражданского и военного назначения

На площадках салона были представлены образцы продукции гражданского, военного и двойного назначения. Свои изделия продемонстрировали 15 дочерних обществ холдинга. Значительная часть стенда Концерна была посвящена продукции гражданского и двойного назначения. Здесь можно было увидеть диспетчерские пульта, комплекс нейтрализации БПЛА ROSC-1, трассовый радиолокационный комплекс «Сопка-2», метеорологический радиолокатор «ДМРЛ-3», а также средства радиолокации, связи и охраны критических объектов: РЛС обзора летного поля «Алькор», РЛС «Сова», радиолокационный комплекс охраны объектов «Барьер».

Юные техники и изобретатели представили на МАКС-2019 свои работы главам корпораций

Ребята из 10 регионов России, победители Всероссийской конференции «Юные техники и изобретатели» в Государственной Думе и финалисты специального конкурса «Юные техники и изобретатели - МАКС 2019» смогли представить свои работы генеральному директору ОАК Юрию Слюсарю и главе холдинга «Вертолеты России» Андрею Богинскому. ОАК и «Вертолеты России» выступили генеральными партнерами площадки «Юные техники и изобретатели». Проекты, представленные в рамках авиасалона, были предварительно отобраны совместным жюри фонда. Победители конкурса получили дипломы и поздравления от руководителей крупнейших авиастроительных корпораций.

Врачи на МАКС-2019 впервые использовали велосипеды для оперативного оказания помощи

Об этом сообщил начальник управления управления безопасностью, ЧС и гражданской обороны администрации Жуковского Олег Бобылев. «В этом году представители медицины катастроф работали в новом формате - на велосипедах. При большом количестве людей на выставке автомобилем пользоваться затруднительно. В этой ситуации для быстрого оказания медицинской помощи гражданам велосипед - оптимальный вид транспорта», - отметил Бобылев. По его словам, за помощью обращались в основном посетители пожилого возраста, страдающие хроническими заболеваниями. Помощь медиков также понадобилась персоналу и сотрудникам правоохранительных органов.

АЭРОПОРТ 2019

Владимир Путин: До 2024 года 40 аэропортов на Дальнем Востоке будут реконструированы

Соответствующий анонс Президент России сделал на полях Восточного экономического форума. Глава государства отметил, что для расширения местных авиаперевозок и обновления парка самолетов и вертолетов привлекут заводы в Улан-Удэ, Комсомольске-на-Амуре и в Арсеньеве. Он добавил, что современные стандарты жизни требуют выхода на новый уровень мобильности. В случае с Дальневосточным федеральным округом речь может идти о налаживании сети авиаперевозок и утверждении доступных цен на билеты. Президент также поручил Минтрансу закрепить норму о преимуществах для авиакомпаний, летающих в ДФО, при распределении маршрутов.

Президент РФ запустил в эксплуатацию новый пассажирский терминал аэропорта «Хабаровск»

В рамках ВЭФ-2019 Президент Российской Федерации Владимир Путин в режиме телемоста открыл только что построенный пассажирский терминал внутренних авиалиний главной воздушной гавани Хабаровского края. «Новый терминал площадью более 27 тысяч кв. м. готов ежегодно обслуживать по самым современным стандартам до трех миллионов пассажиров. Объем инвестиций составил 5 млрд рублей, из которых 3,9 млрд – кредитные средства ВЭБ.РФ и Фонда развития Дальнего Востока, – отметил председатель Совета директоров АО «Хабаровский аэропорт» Константин Басюк. – Терминал готов удовлетворить растущий спрос жителей ДФО на авиаперевозки».

Контейнеры для сбора батареек планируют установить в МА «Шереметьево» в 2020 году

В аэропорту «Шереметьево» в наиболее людных местах установлены комплексные урны для раздельного сбора мусора: пластик/стекло/бумага и несортируемый мусор (то есть, остатки после общепита). В дальнейшем несортируемый мусор с остатками пищевых отходов попадает в специальные охлаждаемые помещения и вывозится спецтранспортом на утилизацию. Пассажиры проявляют экологическую осознанность и активно пользуются комплексными урнами. На данный момент на территории МАШ размещено 20 таких урн. «В следующем году аэропорт «Шереметьево» планирует в терминалах установить специальные контейнеры под сбор батареек», – рассказали в пресс-службе.

Площадь пассажирского терминала «Жуковского» увеличат в 2024-2025 гг. более чем в три раза

«На третьем этапе, после того как мы уже совсем окрепнем, в 2024-2025 годах мы планируем реализовать расширение пассажирского терминала. Тогда его общая площадь составит порядка 60 тысяч кв. м. Появится многоэтажный паркинг, дополнительные перроны, их мы уже сейчас строим, но их уже не хватает. И общее количество перронов будет составлять 300 тысяч кв. м. Это позволит обеспечить пассажиропоток до 10 млн пассажиров», – рассказал первый зам. гендиректора АО «Рампорт Аэро» Евгений Солодилин В настоящий момент площадь терминала составляет 17 тысяч кв. м. Он добавил, что в будущем также будет построен гостиничный комплекс и офисное здание.

Оператор аэропортов Краснодарского края «Базэл Аэро» показал убыток в 11 млн рублей

ООО «Базэл Аэро», являющееся управляющей компанией аэропортов Сочи, Краснодара и Анапы, опубликовало финансовые результаты за 2018 год. По данным системы «СПАРК-Интерфакс», убыток общества за минувший год составил 11,6 млн рублей. При этом выручка компании составила 385,8 млн рублей. В то же время аэропорт Сочи показал выручку 6,2 млрд рублей и чистую прибыль 2,7 млрд рублей, аэропорт Краснодара показал выручку 3,7 млрд рублей, чистую прибыль – 1,1 млрд рублей, аэропорт Анапы показал выручку 1,1 млрд рублей, чистую прибыль – 328,4 млн рублей. ООО «Базэл Аэро» является «дочкой» кипрской Inter Jura CY (services) limited.

Аэропорт «Новый Уренгой» обновил парк специальной техники для обслуживания багажа

В августе специалисты авиаузла начали использовать в работе три ленточных транспортера TLD-NBL, три багажных тягача TLD JST-20, а также багажные тележки для доставки багажа и грузов на воздушное судно и обратно. «Модернизация парка спецтехники является важной составляющей дальнейшего развития крупнейших воздушных ворот Ямала. Это существенный фактор для создания максимально комфортных условий для обслуживания авиакомпаний и пассажиров», – отметил исполнительный директор аэропорта Новый Уренгой Роман Бочков. Всего аэропортом Новый Уренгой эксплуатируется более 100 единиц техники и средств механизации.

После шести неудачных конкурсов власти нашли подрядчика для ВПП в аэропорту Благовещенска

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» заключило контракт с компанией «Гидроэлектромонтаж» на строительство второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту Благовещенска после шести неудачных конкурсов по поиску подрядчика, сообщает пресс-служба правительства Амурской области. Подписание контракта согласовано с Федеральной антимонопольной службой. Сумма контракта не указывается. На последний конкурс по поиску подрядчика, объявленный в конце июня, не было подано ни одной заявки. С конца прошлого года это был уже шестой тендер. Начальная (максимальная) цена контракта составляла 4 млрд 336,2 рублей (включая НДС).

Новый терминал аэропорта Махачкалы почти вдвое увеличит его пропускную способность

«Для оптимизации процедур наземного обслуживания и увеличения пропускной способности возводится здание нового международного терминала с пропускной способностью 190 пассажиров в час. С его открытием пропускная способность аэропорта вырастет почти в два раза», – рассказал генеральный директор АО «Аэропорт Махачкала» Арсен Пирмагомедов. По его словам, в настоящее время обслуживание международных рейсов осуществляется «по устаревшей реверсивной схеме (либо на прилет, либо на вылет), что создает неудобства для пассажиров и существенно ограничивает возможности развития международной сети авиамаршрутов».

Пилотажная группа «Балтийский пчёлы»

На производстве учебных и спортивно-пилотажных самолётов специализируется компания «Р-Лайн», созданная в кооперации с существующим с 1967 года опытно-конструкторским бюро «Дельфин», находящимся в Кронштадте. В течение 20 лет партнерами созданы самолёты разного назначения: Дельфин-3/5 — четырёх-

местные самолёты для туристических полётов, Дельфин-1/2/4 — двухместные учебно-тренировочные, Дельфин-10 R-Line — двухместные лёгкие спортивные самолёты. Помимо перечисленного, на площадке АОН экспонировались лёгкие гидросамолёты, созданные на предприятии «Аэро Самара».

О пользе гандикапа

По отзывам участников, деловая программа нынешнего Международного авиационно-космического салона МАКС-2019 оказалась сверхнасыщенной. Местом для проведения ее мероприятий стал отдельно стоящий на территории выставки двухэтажный павильон «Конгресс Центра», в котором расположены современные оборудованные конференц-залы и переговорные комнаты. Дискуссии по актуальным вопросам модернизации и развития авиационно-космического комплекса были проведены в рамках многочисленных мероприятий самого разного формата – конференций, круглых столов и семинаров, участниками которых стали более 20 000 специалистов.

Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского, в частности, выступил инициатором создания научного центра мирового уровня (НЦМУ) «Сверхзвук» – консорциума ведущих научных, образовательных и промышленных предприятий. Одним из главных направлений центра станет формирование фундаментальных знаний, создание научно-технического и технологического задела, развитие современного инструментария и экспериментальной базы в обеспечение разработок и испытаний пассажирской авиации нового поколения.

Другое направление – это концентрация специалистов и рабочих групп различных институтов и предприятий отрасли на решение вопросов научного и прикладного обеспечения разработок СПС. Это также рассматривается нами как

один из способов подготовки и обучения новых молодых кадров.

В Консорциум участников проекта по созданию и развитию научного центра мирового уровня «Сверхзвук» вошли ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», Институт прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, АО «ЛИИ имени М.М. Громова», ФГУП «ГосНИИАС» и др. В ближайших планах – расширить сеть консорциума за счет вовлечения зарубежных научных центров, таких как DLR, ONERA и других.

Упор в НЦМУ «Сверхзвук» будет сделан на новые отечественные технологии. Перспективные концепции аэродинамических компоновок, новый подход к снижению

интенсивности звукового удара, меры по снижению уровня шума на местности и в пассажирском салоне, новые конструктивно-силовые схемы и современные материалы. Будет также использован наработанный отечественный опыт СПС первого поколения.

Сейчас над проектами гражданских воздушных судов, скорость которых превышает скорость звука, уже трудятся Spike Aerospace и Boom Supersonic, а также гигант Lockheed Martin. Первые летные испытания бизнес-джета Aerion AS2, который в качестве топлива будет использовать синтетический парафиновый керосин, запланированы на 2023 год.

В завершающий день деловой программы МАКСа, 30 августа, Жуковский посетило рекордное количество гостей. По данным оперативного штаба выставочный комплекс принял 103 тысячи 575 человек. Высоким показателям способствовала насыщенная лётная программа. В первый день массового посещения состоялись выступления шести пилотажных групп: «Соколы России», «Русь», «Колибри», «Первый полет», Baltic Bees Jet Team и ANBO. Внимание зрителей привлекла захватывающая программа, подготовленная Корпорацией «Иркут» и Морской авиацией ВМФ России, два истребителя Су-30СМ продемонстрировали воздушный бой с применением сверхманевренности.

В рамках соревнований по высшему пилотажу на одномоторных поршневых самолётах состоялись выступления асов на «Кубок МАКС-2019». Новинки отечественного авиастроения представили лётчики-испытатели Корпорации «Иркут», компании «Гражданские самолёты Сухого», «ОКБ Сухого», РСК «МиГ», ТАНТК им. Бериева и холдинга «Вертолеты России».

Удалась организаторам АО «Авиасалон» и молодёжная программа: самую массовую аудиторию собрал «День студента». В рамках раздела Future Hub были проведены многочисленные профориентационные мероприятия и открытые лекции.

Белорусский Ан-2-100



И на сладкое! В воздухе — Светлана Капанина, семикратная абсолютная чемпионка мира, Заслуженный мастер спорта России, лётчик-инструктор I класса лётно-испытательной и доводочной базы ПАО «Компания «Сухой», доверенное лицо Президента Российской Федерации Владимира Путина. По версии FAI — «Лучший пилот столетия». Занесена в Книгу рекордов Гиннеса как самый титулованный пилот в мировой спортивной авиации.

А непосредственно в «День студента» возможностью бесплатно прийти на главную авиационно-космическую выставку воспользовалось 7 тысяч учащихся высших учебных заведений. Большой популярностью пользовались мероприятия, проходившие на площадке раздела Future Hub. Лекция ЦАГИ ко «Дню студента», презентация и викторина «Airbus: вперёд в будущее», лекция «Как летает самолёт – основные принципы полёта», организованная Boeing Company Russia & CIS и мастер-класс «Как создать модель ракеты», проведённый подмосковным Технологическим университетом, собрали более 600 посетителей. Отдельное место в программе Дня студента от МАИ заняла битва молодых учёных в формате стендапа – «Science Up».

Ведущие российские авиастроительные компании приурочили свои кадровые программы к МАКСу-2019. Так холдинг «Вертолеты России» на выставке награждал победителей конкурса технологических проектов в области развития воздушного транспорта и его интеграции в городскую среду. Свои технологические разработки продемонстрировали 17 команд, отобранных экспертной комиссией по результатам конкурса «Sky.Tech», организованного холдингом «Вертолеты России» совместно с компанией Dewotkasy. Пять коллективов стали финалистами и представили свои проекты руководству холдинга. Победителем первого конкурса «Sky.Tech» стал авторский коллектив, разработавший инновационную технологию создания электро-механических приводов с редукторами «Эпицикл».

В свою очередь, Объединенная авиастроительная корпорация на авиасалоне МАКС дала старт конкурсу «Будущее авиации». Студенты старше 18 лет и молодые специалисты и учёные в возрасте до 35 лет имеют возможность побороться за призовые места, представив

проекты в десяти категориях. Отдельные участники или уже сформированные команды могут зарегистрироваться с 30 августа по 15 сентября. Защита проектов и награждение состоится в декабре 2019 года.

Что же касается конвертации гармонии в алгебру, чем обычно измеряется успех или неуспех по-

Так, корпорация «Иркут» – головной исполнитель программы MC-21 – заключила соглашения о намерениях по поставке десяти самолетов авиакомпании Bek Air (Казахстан). Еще пять лайнеров планирует приобрести российская авиакомпания «Якутия».

Компания «Гражданские самолеты Сухого» подписала со-



добных шоу, судите сами.

В рамках программы Match Making, которая проводится прежде всего в интересах малого и среднего бизнеса, прошло 256 встреч, деловой потенциал которых, согласно результатам опроса экспонентов, составил более 8 млрд рублей. Всего на авиасалоне прошло более 3000 деловых встреч в специальных форматах.

По информации пресс-службы ПАО «ОАК», предприятия, входящие в корпорацию, подписали ряд соглашений по поставкам, продвижению и послепродажному обслуживанию самолётов гражданской, военной и специальной авиации на российский и международный рынок.

глашение о лизинге десяти самолетов Superjet 100 со сроками поставки в 2020-2021 годах с авиакомпанией «Якутия». «Мягкий» контракт на три самолета подписан с узбекской авиакомпанией Qanot Sharq. Авиакомпания «Азимут» собирается пополнить свой парк еще двумя самолетами Superjet 100, договор об их операционной аренде подписан с Государственной транспортной лизинговой компанией, срок аренды составит 12 лет.

Новый турбовинтовой пассажирский самолет Ил-114-300, предназначенный для местных авиалиний, вызвал интерес сразу нескольких региональных авиакомпаний. Компания «Ил» подписала

соглашения о намерениях на 16 самолетов.

Подписаны меморандумы о намерениях по продвижению на мировом рынке самолетов-амфибий Бе-200ЧС и Бе-103 с компаниями New Zealand Wildlife Limited (Новая Зеландия) и Qasida Limited (Республика Кипр). Они займутся поиском партнеров по организации производства, продажам, техническому обслуживанию и ремонту этих самолетов, произведенных для частных компаний и государственных ведомств.

РСК «МиГ» и индийская компания Техмасо Defense Systems (входит в группу Adventz) подписали меморандум о сотрудничестве по обслуживанию и модернизации ранее поставленных самолетов марки «МиГ».

Стоимость подписанных в дни работы салона контрактов и соглашений превысила в общей сложности 250 млрд рублей (учитываются только твердые контракты). Выставку посетило 578 тысяч 810 участников и гостей.

Суммарный деловой потенциал МАКС-2019 оценивается в 400 млрд рублей, не считая переговоров, проведённых по линии военно-технического сотрудничества. Последние, по заявлениям спецэксперта – АО «Рособоронэкспорт», исчисляются миллиардами долларов.

Очевидно главное: прошедшая «Авиационная неделя» но-

вого века стала торжеством как отечественного авиапрома, так и зарубежного. При этом, особенность нынешнего авиасалона состояла в акценте на гражданскую авиацию, что отметил в своём приветственном обращении глава Ростеха Сергей Чemezov. Этот акцент был замечен и в экспозициях участников.

И это правильно. Готовиться надо к миру, а не к войне. Приехав в Жуковский, посетители МАКСа – и гости, и его участники – единогласно проголосовали именно за это!

**Отчет подготовлен
2-й дежурной командой
«Воздушного транспорта»
Фото Марины ЛЫСЦЕВОЙ
Даниила ГУСЯКОВА**

ИНТЕГРАЦИЯ

На ВЭФ обсудили торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Малайзией

В рамках пятого Восточного экономического форума прошла встреча сопредседателей Совместной Российско-Малайзийской комиссии по экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству Министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова и Министра экономики Малайзии Мохамеда Азмина Али. На встрече обсуждались приоритетные вопросы двустороннего взаимодействия в области торговли и инвестиций, расширение договорно-правовой базы сотрудничества, а также реализация проектов в сфере авиации и химической промышленности. Отдельно стороны отметили перспективы сотрудничества в области цифровых технологий.

Из МА «Краснодар» впервые откроется прямое авиационное сообщение с Китаем

Международный аэропорт Краснодар имени Екатерины II сообщает об открытии авиасообщения с Саньей (Китай). Впервые в зимнем расписании полетов из Краснодара авиакомпания Azur Air откроет прямые рейсы на остров Хайнань в китайский город Санья. Полеты будут выполняться еженедельно по воскресеньям – с 27 октября 2019 года по 22 марта 2020 года на Boeing 767-300. Борт способен вместить 336 пассажиров. Санья – круглогодичный популярный курорт в южной части острова Хайнань. Остров часто называют «Восточными Гавайями» из-за его расположения на одной широте с Гавайскими островами. Более 300 дней в году на нем стоит ясная солнечная погода.

Оператор Пулково – компания ВВСС ожидает решения по «открытому небу» до конца года

ООО «Воздушные ворота северной столицы» ждет решения Минтранса РФ по режиму «открытого неба» для аэропорта к 2020 году, сообщил коммерческий директор ВВСС Евгений Ильин журналистам в Петербурге. Он рассказал, что до конца 2019 года оператор планирует представить мастер-план по реализации второй очереди реконструкции Пулково. Развитие аэропорта также будет зависеть от решений по «открытому небу», отметил Ильин. Он напомнил, что в настоящее время Пулково работает не в рамках какой-то из степеней воздушной свободы, а исходя из межправительственных соглашений. Во вторую очередь реконструкции аэропорта ВВСС инвестирует 500 млн евро.

ОДК и «Почта России» подписали соглашение о поддержании эксплуатации двигателей ПС-90А

Документ предусматривает комплексную поддержку эксплуатации и послепродажное обслуживание двигателей ПС-90А, которыми оснащены Ту-204, принадлежащие «Почте России». В частности, речь идёт о техническом обслуживании, проведении локального восстановительного и капитального ремонта, поставке запасных частей и поддержании лётной годности этих двигателей. ПС-90А - базовый мотор семейства турбореактивных двухконтурных авиационных двигателей тягой 14000-17400 кгс разработки АО «ОДК-Авиадвигатель» и производства АО «ОДК-Пермские моторы» (оба предприятия входят в ОДК). Двигатель применяется на Ту-204/214, Ил-96-300 и их модификациях.

Агентство гражданской авиации Таджикистана наградило специалистов компании «Сомон Эйр»

В Душанбе состоялось собрание, посвящённое 95-летию гражданской авиации Таджикистана. Директор Агентства ГА при Правительстве Республики Икром Субхонзода отметил достижения авиаторов Таджикистана за минувшие годы и поздравил всех специалистов и ветеранов авиационной отрасли с их профессиональным праздником. Затем состоялась традиционная церемония награждения тех специалистов авиационных структур, которые внесли особый вклад в развитие отрасли. На сегодняшний день «Сомон Эйр» успешно осуществляет полёты из Таджикистана в Германию, ОАЭ, Турцию, Китай, РФ, Казахстан и Узбекистан. В парке авиакомпании самолёты Boeing 737-300, -800 и -900.

В рамках авиасалона МАКС руководство ЦАГИ провело ряд встреч с французскими коллегами

Впервые состоялась встреча с президентом Национального центра космических исследований Франции (CNES) Жаном-Ивом Ле Галлем. CNES и ЦАГИ связывает многолетнее сотрудничество, в продолжение которого обсуждались вопросы возможного дальнейшего взаимодействия по ряду тем, таких как экология космоса, исследование аэротермодинамики полета космического корабля и др. Также состоялась встреча с представителями компании Safran Aircraft Engines, на которой обсудили продолжение исследований в рамках проекта DRE-AM. Поднимался вопрос о взаимодействии по тематике Open Rotor – в частности, привлечения ЦАГИ для проведения испытаний.

«Победа» откроет несколько рейсов из «МАШ» для код-шеринга с «Аэрофлотом» в 2020 году

Авиакомпания-лоукостер «Победа» собирается открыть несколько рейсов из аэропорта «Шереметьево» для код-шеринга с материнской компанией – «Аэрофлотом» в 2020 году. Об этом заявил заместитель генерального директора «Аэрофлота» по стратегии и маркетингу Андрей Панов. «В следующем году мы подготовим пилотный проект – дуэтом поставим несколько самолетов «Победы» в «Шереметьево» для полетов в рамках общей сети с «Аэрофлотом», - рассказал Панов в ходе телефонной конференции для инвесторов. При этом «Победа» не покинет «Внуково», мы говорим о пилотном проекте. Мы думаем, код-шеринг с «Аэрофлотом» принесет синергию», - добавил топ-менеджер.

«Аэропорты Регионов» и Ростуризм договорились с Агентством Дальнего Востока о партнерстве

В рамках ВЭФ руководитель Ростуризм Зарина Догузова, гендиректор АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» Леонид Петухов и генеральный директор УК «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский подписали трёхстороннее соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились сотрудничать при реализации проекта по модернизации международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово) (входит в холдинг «Аэропорты Регионов»), вести совместную работу по продвижению туристической составляющей данного проекта, в том числе через поддержку в рамках целевых и инвестиционных программ Ростуризма.



Праздники, к сожалению, имеют обыкновение заканчиваться...

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Минтранс объявил конкурс на создание лучшей системы по защите самолетов от птиц

Согласно условиям размещенного тендера, максимальная стоимость работ по обеспечению орнитологической безопасности полетов воздушных судов оценивается Минтрансом РФ в 5,6 млн рублей.

«Разработчикам необходимо представить предложения по стимулированию внедрения новых технологий в области орнитологической безопасности и найти подходы к собственникам аэропортов, чтобы они обеспечивали защиту от птиц на надлежащем уровне и были заинтересованы в этом», - отмечается в конкурсной документации. Кроме того, в техническом задании говорится о том, что Минтрансу требуются научно обоснованные предложения по структуре и содержанию нормативно правовых актов в сфере обеспечения орнитологической безопасности. Также победителям тендера предлагается изучить формы и методы госрегулирования этой сферы, существующие в США, Канаде, Австралии и странах ЕС.

Власти Малайзии вновь усомнились в объективности расследования трагедии МН17

Премьер-министр Малайзии Махатхир Мохамад вновь усомнился в беспристрастности расследования катастрофы самолета Malaysia Airlines рейса МН17, сбитого над Донбассом в 2014 году.

Ранее он не раз называл текущее расследование причин падения Boeing «политически мотивированным» и ставил под сомнения его выводы. По мнению премьер-министра, «необходимо создание нейтрального органа из экспертов из незаинтересованных стран, которые имеют опыт в расследовании похожих катастроф. И они должны выяснить, что произошло. Но когда расследование ведут стороны, которые пострадали от этой трагедии, естественно, они будут немного предвзятыми», - прокомментировал расследование глава малайзийского правительства. Также, по его мнению, обвинения России в причастности к трагедии были поддержаны родственниками погибших, в том числе из-за страховых выплат.

МА «Владивосток» провел учения по отработке действий при аварийной посадке

В Международном аэропорту «Владивосток» прошли тактико-специальные учения на тему «Организация аварийно-спасательных и других неотложных работ при обеспечении аварийной посадки воздушного судна».

Согласно легенде, у Airbus A320 не сработала система выпуска передней стойки шасси. Руководителем полетов был объявлен сигнал «Тревога» и отработан порядок совместных действий по обеспечению аварийной посадки самолета. В тренировочных мероприятиях участвовала аварийно-спасательная команда воздушной гавани Приморья, а также специалисты взаимодействующих организаций: филиала «Аэронавигация Дальнего Востока», сотрудники МЧС и Центра медицины катастроф. В общей сложности были задействованы 72 человека и 12 единиц спецтехники. Учения показали высокую готовность всех подразделений к нештатным ситуациям и подтвердили профессионализм спасателей.

В Валенсии задержали подростка, светившего лазером в пилотов при посадке

Правоохранительные органы Испании задержали в Валенсии несовершеннолетнего юношу, который мог ослепить лазером пилотов нескольких ВС при посадке. Об этом сообщила в Facebook полиция королевства.

По ее информации, подозреваемым является 16-летний подросток. Он был обнаружен на крыше одного из зданий, куда прибыли сотрудники правоохранительных органов после получения сигнала. Предполагается, что задержанный направлял лазерную указку на самолеты, когда они совершали посадку. С начала года российские аэропорты не раз подвергались лазерному «обстрелу». Так, в апреле неизвестные пытались ослепить пилотов двух пассажирских лайнеров в Подмосковье. Пострадали экипажи рейсов, совершавших маневры в районах аэропортов Внуково и Домодедово. К счастью, пилоты в обоих случаях сумели выйти из зоны поражения. Но злоумышленников так и не удалось найти.

Активисты ОНФ подтвердили наличие незаконной свалки поблизости от «Жуковского»

Неубранная незаконная свалка расположена в непосредственной близости к аэропорту «Жуковский» в Московской области. Об этом рассказали журналистам в пресс-службе Общероссийского народного фронта (ОНФ).

По данным и Росавиации, в оба двигателя взлетавшего А321 «Уральских авиалиний» попали птицы, в результате чего произошел отказ, а потом и возгорание силовых установок. Орнитологи указали, что чайки зачастую выбирают свалки местом своей кормежки. ОНФ проанализировал точки на интерактивной «Карте свалок», которую организация ведет в рамках проекта «Генеральная уборка». Отмечено на ней и озеро Глушица. Оно находится менее чем в 1 км от аэропорта. В Росприроднадзоре, в свою очередь, сообщили, что жалобы о свалке у озера Глушица поступали в ведомство с мая 2017 г. По итогам проверки виновной в ее появлении признана компания «Вымпел К».



Два ведущих российских рейтинговых агентства АКРА и «Эксперт РА» подтвердили Государственной корпорации Ростех кредитный рейтинг на уровне AAA (RU) по национальной шкале, прогноз «стабильный». Таким образом, рейтинги Ростеха соответствуют суверенному кредитному рейтингу Российской Федерации.

Рейтинговые агентства отмечают системную значимость Госкорпорации для российской экономики и государства в целом, высокое качество ее активов и положительную динамику ключевых финансовых показателей. В отчете агентства АКРА также отмечается, что Ростех выполняет функции института развития в области оборонного и гражданского машиностроения.

Агентство RAEX указывает, что основные цели и задачи Корпорации неразрывно связаны с целями и задачами государства, «в первую очередь в сфере производства стратегической продукции в рамках государственного оборонного заказа, военно-технического сотрудничества, а также развития высокотехнологичной гражданской продукции и прочих областях».

Активы Госкорпорации отличаются хорошим уровнем диверсификации, отмечает агентство «Эксперт РА». При этом флагманской структурой Ростеха является авиационный кластер. В Ростех входят ведущие авиационные предприятия страны - «Вертолеты России» и Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК). Кроме того, в настоящий момент идет процесс интеграции «Объединенной авиационной корпорации» (ОАК), акции которой по указу Президента Российской Федерации должны быть переданы в собственность Корпорации.

Объединенная авиационно-космическая корпорация, компания Boeing и Фонд «Сколково» объявили на Международном авиационно-космическом салоне о намерении расширить стратегическое партнерство, начав сотрудничество в сферах исследования авиационного обучения и человеческого фактора, эффективного использования больших массивов данных, а также машинного обучения и искусственного интеллекта.

В рамках соглашения Boeing и ОАК планируют заняться внедрением передовых учебных практик, поскольку потребность в эффективном обучении растущего штата авиационного персонала продолжает увеличиваться. Согласно прогнозу Boeing Pilot and Technician Outlook за 2019 год, до 2038 года рынку гражданской авиации России и Центральной Азии потребуются 82 000 новых авиационных специалистов, включая 27 000 новых пилотов.

Изучение человеческого фактора будет направлено на объективный анализ и улучшение процессов оповещения и реагирования летных экипажей при возникновении нештатных ситуаций на борту. В фокусе совместной работы окажутся виртуальные технологии, сбор и анализ больших массивов данных, а также эффективное внедрение передовых методов обучения.

«Для создания, производства и обслуживания передовых российских гражданских самолетов мы применяем самые современные цифровые технологии и методы

«Прогноз стабильный»

Рейтинговые агентства АКРА и «Эксперт РА» подтвердили кредитный уровень корпорации



«Ростех» представил уникальный моноблок с высоким уровнем защиты

Аналитики Агентства «Эксперт РА» отдельно оценили эффективность системы управления финансовыми потоками Госкорпорации, организованную на единой регламентной базе корпоративного казначейства. В рамках этой системы регулируются условия привлечения внешнего финансирования, проводятся расчеты и взаимодействие с банками, а также осуществляется внутригрупповое финансирование, выдача поручительств и банковских гарантий. По оценке Корпорации, среднегодовой темп роста выручки и EBITDA Госкорпорации Ростех за период с 2015 по 2018 годы составили 13 и 5 процентов соответственно, чистая прибыль выросла в 1,3 раза.

При этом оба рейтинговых агентства подчеркивают, что Ро-

стех имеет высокую социальную значимость для страны, являясь одним из крупнейших работодателей. По итогам 2018 года среднесписочная численность Госкорпорации составила 504 тысячи человек. Ростех уделяет особое внимание социальным программам, в частности, по поддержке молодых специалистов, помощи в аренде и приобретении жилья, добровольного медицинского страхования и др.

«Высокие рейтинги на уровне суверенного подтверждают эффективность нашей работы. Активная работа с основными заказчиками, развитие экспортных направлений, диверсификация продуктовой линейки и выход на новые рынки способны обеспечить дальнейший рост экономических показателей Госкорпора-

ции. При этом Ростех с опережением выполняет программу диверсификации производства – к концу 2018 года доля гражданской продукции в выручке увеличилась до 30 процентов. Одной из главных стратегических целей корпорации является рост доли гражданской продукции в выручке до 50 процентов при безусловном выполнении государственного оборонного заказа», - отметил Глава Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov.

Подтверждение рейтинга AAA (RU) позволит Госкорпорации выпустить на российский рынок облигации высокого уровня надежности. Специализированная дочерняя организация АО «РТ-Финанс» готовится к первому выпуску облигаций, которые обеспечены поручительством Корпорации.

Создавая экосистему инноваций

Boeing, ОАК и фонд «Сколково» будут сотрудничать в области передовых методов авиационного обучения



анализа эксплуатации воздушных судов. Накопленный опыт и новые наработки ОАК, Boeing и «Сколково» позволят нам усилить эти направления», - отметил генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь.

«Мы живем в эпоху цифровых инноваций и стремительно растущего пассажиропотока. В ближайшие 20 лет парк гражданских самолетов российских авиакомпаний увеличится вдвое. Чтобы удовлетворить такой спрос, рынку потребуются инновационный подход, - пояснил Сергей Кравченко, президент Boeing в России и СНГ. - Вместе с ОАК и фондом «Сколково» мы используем наш опыт и научные знания для достижения этой цели».

«Компания Boeing стала одним из первых международных ключевых

партнеров Фонда «Сколково». Мы рады, что Boeing продолжает принимать участие в работе российской экосистемы инноваций, - заявил Аркадий Дворкович, председатель Фонда «Сколково». - Сегодня трехстороннее соглашение между «Сколково», Boeing и ОАК демонстрирует растущую роль «Сколково» в содействии долгосрочному международному партнерству, в том числе с лидерами аэрокосмической отрасли. Фонд «Сколково» выступает в качестве платформы для сотрудничества между отраслевыми лидерами, а также в качестве поставщика технологий мирового класса нашим партнерам».

Boeing открыла свой Авиационный учебный и научно-исследовательский центр в Инновационном центре «Сколково» в 2016

году. Помимо инновационных научных исследований в аэрокосмической сфере, центр проводит авиационное обучение, включая переподготовку пилотов на типы Next Generation 737 и 777, а также специальные курсы, разработанные под потребности заказчиков. В настоящий момент центр оснащён тремя полнопилотажными тренажерами, включая два Next Generation 737 один 777.

Научно-исследовательский центр Boeing проводит различные типы научных исследований в сфере аэрокосмических инноваций, направленные на повышение эффективности обучения пилотов, управления воздушным движением и повышения безопасности полетов, а также оптимизацию процесса производства самолетов Boeing.

О чем не догадываются пассажиры

Пилоты и стюардессы раскрыли несколько секретов о полете, которые не мешает знать и путешественникам

Авиаперевозки становятся все более популярными. Каждый день сотни и тысячи самолетов поднимаются в небо, чтобы быстро доставить вас из точки А в точку Б. Ниже приведены несколько фактов, раскрывающих секреты полета и настроения на борту.



Авиаперевозки становятся все более популярными. Каждый день сотни и тысячи самолетов поднимаются в небо, чтобы быстро доставить вас из точки А в точку Б. Ниже приведены несколько фактов, раскрывающих секреты полета и настроения на борту.

В большинстве случаев авиакомпании обвиняют в задержке и отмене рейсов погодные условия, а не технические проблемы, чтобы снизить расходы на питание и гостиницы для пассажиров.

Самый грязный предмет — это ремень безопасности.



Когда дверь самолета закрыта, капитану воздушного судна даются неограниченные полномочия. Он может арестовать пассажира, выписать штраф и даже принять последнее желание умирающего человека. Конечно, полного права арестовывать у капитана нет, но он может ограничить вашу свободу на борту самолета и передать в руки властей после приземления.

Полет для пилота — это часы скуки, изредка нарушаемые мгновениями панического ужаса. Но вид из кабины великолепен. Около 43 - 54 процентов пилотов, работающих в Великобритании, Норвегии и Швеции признались, что засыпали во время управления пассажирским самолетом.

Стюардесса Трейси Кристофф рассказала, что, во время длительных полетов, пилотам назначается время для отдыха, когда управление берет на себя второй пилот.

Не летайте, если у вас ушная инфекция или простуда. Это может привести к разрыву барабанной перепонки. Члены экипажа особенно чувствительны к этому, потому что постоянно испытывают перепады давления.



струкции и перепадах давления — на высоте атмосфера давит на дверь с такой силой, что открыть ее человеку не под силу.

Самолеты, упавшие в Тихий или Атлантический океан, тяжело найти, потому что радары часто не дотягиваются туда, и поэтому неизвестно, где именно произошло крушение.

Мобильные устройства не при-

несчастных случаев в пути и вдруг в самолете он получил травму, то страховая компания выплатит компенсацию. Только это произойдет при условии, что пассажир сидел на обозначенном в посадочном талоне месте. А если где-то еще — то денег можно не увидеть.

Самые молодые пенсионерки — бортпроводницы, они могут завер-



ведут к крушению самолета, но они сильно раздражают пилотов. Просто представьте, что вы сидите в вашей кабине экипажа, спускаясь к пункту назначения, и слышите помехи более чем от ста

шить трудовую деятельность уже через 7 лет после начала работы, ведь им достаточно налетать 4800 часов. Но также это одна из самых рискованных для здоровья профессий: сказываются ненормированный график, частая смена часовых поясов, работа с людьми и много времени на ногах. Особенно тяжелы длительные перелеты, когда по несколько часов не удается поспать.

Если на борту есть пассажиры с грудными детьми — скорее всего, их посадят у перегородки в салоне. Просто потому, что там легче и безопаснее всего разместить детскую люльку. Так что, если вы любите милых кричащих соседей, вы знаете, где выбрать место.

Пить на борту лучше лишь бутилированную жидкость. Проблема грязной воды на борту самолетов начали уделять внимание со времен скандального исследования Wall Street Journal в 2002 году: образцы воды с бортов 14 самых популярных авиалиний в сотни раз превышали установленную норму бактерий.

В некоторых странах пассажиры неистово аплодируют профессионалу-летчику за то, что он сумел посадить самолет не мимо взлетной полосы. Экипажем такой жест иногда воспринимается как оскорбление. Полет — это их работа.

В самом деле, не аплодируем же мы таксисту, который благополучно доставил нас из аэропорта домой...



МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Путин предупредил Буша о возможности теракта в США 11 сентября, сообщил экс-аналитик ЦРУ

Президент России Владимир Путин предупреждал своего американского коллегу Джорджа Буша об атаке террористов на Америку за два дня до теракта 11 сентября 2001 года — об этом сообщил бывший директор по анализу ЦРУ Джордж Биби. По одной из версий американского следствия, к страшной трагедии могут быть причастны власти Саудовской Аравии. Биби провел более двух десятилетий на государственной службе в качестве аналитика разведки, дипломата и политического советника, в том числе — в качестве директора по анализу ЦРУ. Его новое издание называется «Российская ловушка: как наша теневая война с Россией может перерасти в ядерную катастрофу».

Чиновник ОДК задержан в аэропорту Италии по запросу США. Его обвинили в краже секретов

Александра Коршунова задержали в аэропорту Неаполя после прилета из Москвы. Итальянская полиция предъявила ему ордер на арест, выданный Соединенными Штатами Америки. Задержание Коршунова подтвердил Президент России Владимир Путин: «Его обвиняют в краже каких-то секретов. Да, мы заключили контракт с итальянской фирмой на консультации. Это мировая практика, открытая коммерческая работа. Теперь американские друзья утверждают, что там что-то украли. В этом случае мы имеем дело с недобросовестной конкуренцией». «Задержание россиянина по запросу США мешает двусторонним отношениям, это плохая практика», заметил Владимир Путин.

Компания Amadeus укрепляет сотрудничество с United Airlines в направлении стандарта NDC

Amadeus продолжает программу индустриализации стандарта NDC (New Distribution Capability) путем разработки, тестирования и запуска нового контента, среди которого — новые корпоративные и динамически пакетированные тарифы от United. Эти продукты позволяют клиентам кастомизировать своё путешествие с United. Они смогут получить такие преимущества, как Premier Access, регистрация багажа (за исключением ручной клади), доступ к United Club и другие опции. United является активным участником программы Amadeus NDC уже более года. Сейчас United рассматривает возможность внедрения NDC-контента до конца этого года с вводом в рабочую эксплуатацию в 2020 году.

Пакистан рассматривает возможность полностью закрыть свое воздушное пространство для Индии

Премьер-министр Пакистана Имран Хан рассматривает возможность полного закрытия воздушного пространства страны для Индии. Об этом сообщил в специальном коммюнике министр информации и телерадиовещания Пакистана Фавад Ахмед Чоудри. Напомним, ранее, 5 августа Нью-Дели объявил о решении упразднить штат Джамму и Кашмир и создать в этом спорном регионе две союзные территории (административные единицы, имеющие меньше прав, чем штат). С этой целью парламент Индии утвердил отмену 370-й статьи Конституции страны, которая наделяла этот штат особым статусом. Пакистан осудил такое решение и отказался признавать его внутренним делом Индии.

Airbus Corporate Jets представит на выставке деловой авиации RUBAE бизнес-джет ACJ319

ACJ примет участие в выставке деловой авиации RUBAE, которая пройдет в Москве с 11 по 13 сентября. На статической экспозиции компания покажет одну из своих самых популярных моделей в сегменте узкофюзеляжных самолетов — бизнес-джет ACJ319. Эксплуатантом представленного самолета является компания MJet, которая занимается чартерными перевозками класса VIP. Борт рассчитан на комфортабельное размещение 19 пассажиров. Пассажирский салон поделен на несколько зон: зона для переговоров, гостиная, а также просторная спальная комната с душевой кабиной. ACJ320neo способен преодолеть расстояние до 11 100 км (13 часов) с 25 пассажирами на борту.

«Цифровые авиапутешественники» определяют пассажирскую стратегию перевозок до 2025 года

Отчет SITA «Воздушное путешествие в эпоху цифровых технологий» свидетельствует, что к 2025 году 68 процентов всех пассажиров станут «цифровыми». Они ожидают, что смогут управлять своими поездками точно так же, как и остальными аспектами своей жизни — используя свои мобильники. Этот демографический сдвиг стал причиной появления нового поколения «цифровых путешественников», которые требуют большей автоматизации и самостоятельного контроля над каждым этапом своей поездки. Так, например, они рассчитывают использовать свой мобильник для доступа к спектру услуг, начиная от уведомлений о местонахождении багажа, до посадки и оплаты.

Московский аэропорт «Шереметьево» отмечен премией ASQ Awards как лучший аэропорт Европы

Церемония награждения Airport Service Quality (ASQ) Awards состоялась в рамках очередного Глобального саммита Международного совета аэропортов (ACI) на Бали, Индонезия. Шереметьево шестой год подряд возглавляет рейтинг лучших аэропортов Европы по качеству обслуживания, но победителем в категории с пассажиропотоком свыше 40 млн человек признан впервые. Также в 2018 году Шереметьево вошел в топ-лист лучших аэропортов мира — ACI Director General's Roll of Excellence. В этот почетный список включены аэропорты, которые за последние 10 лет не менее пяти раз признавались лучшими в рейтинге качества обслуживания пассажиров ASQ ACI.

Жителю Сингапура грозит два года тюрьмы за желание проститься с женой в аэропорту

По данным The Sun, 27-летний пассажир был арестован после того, как прошел в транзитную зону, чтобы попрощаться с женой. При этом сам лететь мужчина не собирался. Согласно законодательству Сингапура, получивший посадочный талон и доступ к транзитной зоне может находиться в ней только в случае намерения покинуть страну. Транзитные зоны международного аэропорта Чанги признаны охраняемыми, указали в местной полиции. Теперь нарушителю грозит до двух лет тюрьмы и штраф в 13 тысяч евро. Отмечается, что с начала этого года в Сингапуре за подобные проступки к ответственности привлечены уже 33 пассажира.

Весь мир у Ваших ног — путешествуй с ТриАтур!

Туристическая Компания «ТриАтур»
г. Москва М.Новокузнецкая/Третьяковская
ул.Пятницкая д.41 стр.2
Тел: 8(495) 648-65-42
E-mail: zakaz@triatur.ru
Время работы:
ежедневно с 10:00 до 21:00 (без выходных)

8 (495) 648-65-42
Ежедневно с 10:00 до 21:00
г. Москва,
М.Новокузнецкая/Третьяковская
ул.Пятницкая д.41 стр.2



ПОДАРОЧНЫЙ
СЕРТИФИКАТ
НА 1000 РУБЛЕЙ



Данный сертификат дает право на полную или частичную оплату любой услуги (турпоездка, авиа или жд билет, мед страховка и т.д.) в "Туристической Компании "ТриАтур"" в любую страну!

Правила пользования сертификатом:

1. Предъявите этот сертификат (газету) в офисе "ТК "ТриАтур" или пришлите фото при удалённом оформлении тура.
2. Сертификатом можно воспользоваться только в нашем агентстве.
3. Сертификат можно использовать только 1 раз.

Сертификат действителен до 31.12.2019

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПОДПИСНОЙ КУПОН
на газету «Воздушный транспорт»
гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера _____
Ф.И.О. _____
Организация _____
Юридический адрес _____
ИНН _____ КПП _____
Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Подписку можно оформить в любом почтовом отделении.
Наши индексы:
82220 — в «Объединенном каталоге «Пресса России»;
П3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»
а также интернет-подписка: <https://podpiska.pochta.ru/>
на II полугодие 2018 года — **4392 руб**
Адресная (редакционная) подписка позволяет подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок, независимо от сроков и порядка проведения почтовой подписной кампании.
Издание вы будете гарантированно получать бандеролью непосредственно из редакции сразу после выхода очередного номера из печати.
Для оформления заказа заполните подписной купон и отправьте его в отдел распространения по факсу: (495) 953-34-89.
Стоимость редакционной адресной подписки на II полугодие 2018 года — **4272 руб.**



Весь мир у Ваших ног — путешествуй с ТриАтур!

Выбирайте самый лучший вариант
и уже в ближайшее время вдохновитесь грядущими впечатлениями!
А еще лучше — просто позвоните нам прямо сейчас по телефону: (495) 648-65-42
Закройте глаза на минуту — да, вы в нескольких шагах от мечты!

Туристическая Компания «ТриАтур» была основана в декабре 2002 года.
Специально для наших клиентов разработано более 87 направлений: от экскурсионных туров и бизнес-путешествий до пляжного и горнолыжного отдыха.
С нами Вам гарантированы исключительно приятные впечатления на отдыхе. Почему? Ответ прост.
Компания «ТриАтур» — признанный лидер на следующих направлениях:
● Средиземноморье; ● Центральная и Северная Европа; ● Россия; ● Азия; ● Арабский регион;
● Карибский бассейн

Почему Вам стоит воспользоваться нашими услугами?

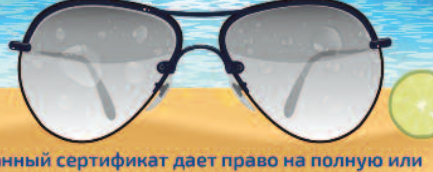
Вся деятельность нашей компании строится на трех золотых правилах, благодаря которым все наши клиенты отправляются в путешествие и возвращаются назад счастливыми, отдохнувшими, полными сил и даже ...чутьочку влюбленными!
Итак, что это за правила?
Правило №1. Надежность и комфорт
Только у нас Вы получите подробную и исчерпывающую информацию о местах отдыха из первых рук.
Мы лично посещаем и контролируем все без исключения места отдыха, которые предлагаем Вам.
А это значит, что Вы будете отдыхать только в проверенных, надежных и самых лучших местах мирового туризма.
Благодаря нашему более чем 14-летнему опыту Вы получаете проверенное качество из первых рук.
Правило №2. Профессионализм
Мы ведем Вас от начала до конца, от выбора, приобретения тура и отъезда до возвращения домой.
Только представьте — все Ваши желания и мечты будут воплощены коллективом наших профессионалов. Мир на картинке становится ближе с «ТриАтур».

Вы попали в руки надежной туристической компании! Специалисты нашего агентства постоянно повышают свою квалификацию, а это — залог Вашего настоящего полноценного отдыха!
Правило №3. Поддержка
Мы всегда на связи и готовы помочь клиенту в решении проблем или сложных ситуаций до или во время поездки. При возникновении спорных вопросов с туроператором или принимающей стороной мы всегда на Вашей стороне.
Именно эти три нерушимых правила ежедневно исполняются для Вас в нашей компании. Более 9500 довольных клиентов подтвердили это и возвращаются к нам снова и снова. В чем причина такого доверия к нам?
Секрет нашего успеха прост — каждый клиент для нас — это дорогой гость, которому мы предлагаем только самое лучшее.
Мы постоянно работаем над качеством наших услуг и поэтому любим и ценим Вашу обратную связь в наш адрес.
Только с нами вы окунетесь в море ярких впечатлений и почувствуете, что такое настоящий качественный отдых.
Наша гибкая ценовая политика позволяет Вам выбрать любой вариант отдыха от эконом- до элит-класса.

8 (495) 648-65-42
Ежедневно с 10:00 до 21:00
г. Москва,
М.Новокузнецкая/Третьяковская
ул.Пятницкая д.41 стр.2



ПОДАРОЧНЫЙ
СЕРТИФИКАТ
НА 1000 РУБЛЕЙ



Данный сертификат дает право на полную или частичную оплату любой услуги (турпоездка, авиа или жд билет, мед страховка и т.д.) в "Туристической Компании "ТриАтур"" в любую страну!

Правила пользования сертификатом:

1. Предъявите этот сертификат (газету) в офисе "ТК "ТриАтур" или пришлите фото при удалённом оформлении тура.
2. Сертификатом можно воспользоваться только в нашем агентстве.
3. Сертификат можно использовать только 1 раз.

Сертификат действителен до 31.12.2019