

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 27 (44213)
Июль 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

4-5 июля. Санкт-Петербург



10-й Европейский Конгресс
по транспортной авиации



Подробности на с. 2, 6-9

Броня крепка и МиГи наши быстры

Международный военно-технический форум «Армия-2019» подтвердил высокий потенциал Вооруженных Сил России

Созвездие Airbus

Европейский концерн презентовал в Ле Бурже портфель идей и заказов к 50-летию юбилею



Подробности на с. 2, 10-11



Подробности на с.5

Хорошие идеи всегда в цене

Пять технологических проектов Ростеха стали победителями программы «Вектор»

Воздушный транспорт гражданской авиации № 27

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

Александр Нерадько,
руководитель Росавиации
Василий Шапкин,
первый заместитель
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Галина Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
Виктор Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Марина Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
Владимир Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Евгений Каблов,
генеральный директор ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
Виктор Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»
Игорь Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.
*Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.*

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.
При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.
Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»
Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19
Заказ Тип. № 0999

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

«Вы все никто!»

Ваши дипломы — липовые, а ваш колледж вообще не имел никакого права учить вас

Я бы в техники пошёл! Пусть меня научат! Что научат — не извольте беспокоиться. Но потом попробуйте докажете, что вы чему-то учились. А директор вашего колледжа пусть потом докажет, что вообще может и имеет право вас учить. Впрочем, скандал, разразившийся вокруг Троицкого авиационно-технического колледжа, совсем нешуточный. Более 500 парней старательно учились премудростям авиационного техника, сдали экзамены, а тут на тебе: вы никто и ваши дипломы — фантики.

Транспортная прокуратура в Челябинской области требует запретить Троицкому авиационному техническому колледжу готовить авиатехников и признать его деятельность незаконной с 2016 года. Фактически это грозит отзывом дипломов у выпускников этого училища за три года.

Иск к колледжу, который является филиалом Московского государственного технического университета гражданской авиации, Карталинская транспортная прокуратура подала в июле 2018 года. Судебное разбирательство в Троицком городском суде Челябинской области было на-

значено только в начале октября. Прокуратура просит не только признать незаконной деятельность авиатехнического колледжа с 30 июня 2016 года, но и запретить ему готовить авиационных техников впредь.

В иске отмечается, что в 2016 году в колледже были выданы дип-



ломы 135 курсантам, которые прошли обучение по базовой программе «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Еще 24 выпускника обучались по такой же, но углубленной программе, а еще 34 выпускника освоили программу «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов». В исковом заявлении го-

ворится, что в 2017 году по этим программам были выпущены 109, 10 и 32 специалиста соответственно, а в 2018 году — 157, 14 и 30 специалистов. Общее число выпускников колледжа, которых затронет признание его деятельности незаконной, составляет, соответственно, 545 человек.

Продолжение на с. 4



Новинки форума произвели впечатление даже на боевого генерала Владимира Шаманова

Собственно авиационный раздел выставки был представлен как на территории парка «Патриот», так и на аэродроме «Кубинка». В парке «Патриот» основу авиационного сегмента составили образцы вертолётов, принятых на вооружение в Воздушно-космических силах России. Особый интерес посетителей и специалистов вызывали Ми-28НМ «Ночной охотник» и армейский штурмовой вертолёт Ми-35, созданный в результате развития модели Ми-

24, применявшегося в Афганистане и в ряде локальных войн во 2-й половине 90-х годов.

Ми-28НМ стал первым серийным образцом модернизированного варианта «Ночного охотника». От базовой модели он отличается увеличенной дальностью поражения целей, расширенным составом вооружения, а также новейшим комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. В передней кабине нового

Броня крепка и МиГи наши быстры

Международный военно-технический форум «Армия-2019» подтвердил высокий потенциал Вооруженных Сил России

Каким бы сложным ни казалось положение дел в российской авиастроительной отрасли, в военном секторе наша страна своих позиций не утратила. А по ряду направлений даже укрепила. Это убедительно доказал Международный военно-технический форум «Армия-2019», состоявшийся на традиционных площадках — на территории выставочного центра «Патриот-Экспо» и аэродроме «Кубинка» с 25 по 30 июня. Организатором этого смотра своих рядов выступило Министерство обороны Российской Федерации.

вертолета установлен второй комплект управления. Кроме того, модернизации подверглась кабина экипажа. Командир и летчик-оператор теперь будут получать информацию об окружающей обстановке и работе всех систем машины в большем объеме и в более доступной форме, что повысит ситуационную информированность экипажа, облегчит взаи-

модействие и повысит быстроту принятия решений в сложной боевой обстановке.

На вертолет также был установлен новый прицельно-пилотажно-навигационный комплекс, оснащенный вычислительными средствами увеличенного быстродействия. Кабина экипажа надежно бронирована, что обеспечивает защиту от бронебой-

ных пуль и снарядов калибра до 20 мм. Установленные на вертолете новые системы ночного видения позволяют выполнять боевые задачи круглосуточно и распознавать цели на больших дистанциях, придавая дополнительные преимущества боевому вертолету.

Продолжение на с. 6-9

Созвездие Airbus

Европейский концерн презентовал в Ле Бурже портфель идей и заказов к 50-летнему юбилею

На международном авиационно-космическом салоне Paris Air Show 2019 в Ле Бурже одна из двух крупнейших авиастроительных компаний мира — Airbus продемонстрировала свои самые перспективные продукты и решения для авиационной, вертолетной и космической отраслей. Нынешний авиасалон также стал основной площадкой для празднования 50-летнего юбилея Airbus, который европейский концерн отмечает в этом году.

Как мы уже сообщали в предыдущем номере, в летной программе Paris Air Show и в статической экспозиции Airbus продемонстрировал современные и эффективные коммерческие самолеты. С программой полетов выступили A350-1000, A330neo, а

также A380 авиакомпании Hi-Fly, который прилетел на авиасалон в самый разгар его работы. На статической экспозиции были представлены A220-300 авиакомпании airBaltic и испытательный самолет A330neo.

На второй день после откры-

тия салона в Ле Бурже прилетел первый A321neo французской авиакомпании La Compagnie. Этот самолет в компоновке полностью бизнес-класса на 76 пассажиров уже успешно выполняет трансатлантические перелеты.

В рамках Paris Air Show 2019



концерн Airbus объявил о запуске программы самолета A321XLR (extra-long range), который станет самым дальнемагистральным узкофюзеляжным самолетом в мире. Лайнер A321XLR сможет выполнять полёты на дальность до 8700 км, что на 15 процентов больше по сравнению с версией A321LR (long range). Кроме того, A321XLR позволит авиакомпаниям сократить расход топлива на кресло на 30 процентов по сравнению с самолетами предыдущего поколения.

Благодаря увеличенной дальности полета A321XLR, авиакомпании смогут эксплуатировать его на менее загруженных дальнемагистральных направлениях, на которых сейчас летают широкофюзеляжные самолеты. A321XLR будет оснащаться новым салоном Airspace, который предложит пассажирам высокий уровень комфорта, сопоставимый с широкофюзеляжным лайнером.

Продолжение на с. 10-11



В рамках государственного контракта с Министерством промышленности и торговли России специалисты института разработали концепт перспективного гражданского воздушного судна увеличенной дальности и скорости полета. Летательный аппарат может быть использован для пассажирских и иных перевозок на расстоянии до 9 тысяч километров. В интересах поисковых исследований в ЦАГИ была спроектирована тематическая модель с типовым фюзеляжем круглого сечения. На ней будут испытываться раз-

личные варианты крыльев. На первом этапе испытывались два вида крыльев: первое со стреловидностью 30 градусов, рассчитанное на крейсерское число $M = 0,83-0,84$, второе — с чуть большей стреловидностью — на крейсерское число $M = 0,84-0,85$.

«В настоящее время во всем мире возрастает интерес к новым самолетам умеренной пассажироплощадности (200–250 мест), способным преодолевать расстояния свыше 8 тысяч километров и долетать из Европы до восточного побережья США. Естественно, и в на-

Требуется самый — самый!

ЦАГИ разрабатывает концепт перспективного ВС увеличенной дальности и скорости полета

Исследования по формированию облика самолетов следующего поколения — одна из ключевых задач, стоящих перед учеными Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского»).

шей стране с ее огромными территориями такая машина будет востребована. За счет новых методов проектирования возможно значительное улучшение аэродинамических характеристик по сравнению с самолетами предыдущего поколения. А если учесть прогресс в области материалов и двигателей, то получается, что расход топлива можно снизить на 30–35 процентов», — прокомментировал начальник отдела отделения аэроди-

намики самолетов и ракет ФГУП «ЦАГИ», кандидат технических наук Анатолий Болсуновский.

Эксперименты, проведенные в трансзвуковой аэродинамической трубе ЦАГИ, подтвердили предварительные расчетные оценки. Это позволяет рекомендовать спроектированную компоновку для дальнейших проработок в отечественных конструкторских бюро.

Следующая серия испытаний запланирована на конец 2019 года.

Напомним, ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. Институт также принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники, а также в создании норм летной годности и регламентирующих государственных документов.



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-май 2018-2019 гг.

	Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
			январь-май 2018 г.	январь-май 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот		тыс.пасс.км.	100 197 994,21	114 350 717,37	114,1
в том числе:					
<i>Международные перевозки</i>			57 751 738,94	67 553 801,60	117,0
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			51 601 105,36	61 861 779,96	119,9
между Россией и странами СНГ			6 150 633,58	5 692 021,64	92,5
<i>Внутренние перевозки</i>			42 446 255,27	46 796 915,77	110,2
из них:					
местные перевозки			468 891,36	454 071,24	96,8
Тоннокилометры			12 069 591,45	13 139 456,25	108,9
в том числе:		тыс.ткм.			
<i>Международные перевозки</i>			7 920 538,58	8 607 482,84	108,7
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			7 346 164,44	8 071 750,33	109,9
между Россией и странами СНГ			574 374,14	535 732,51	93,3
<i>Внутренние перевозки</i>			4 149 052,87	4 531 973,41	109,2
из них:					
местные перевозки			46 409,80	44 484,68	95,9
Грузооборот			3 051 771,97	2 847 891,69	93,3
в том числе:			тыс.ткм.		
<i>Международные перевозки</i>		2 722 882,08		2 527 640,70	92,8
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		2 702 064,96		2 504 190,13	92,7
между Россией и странами СНГ		20 817,12		23 450,56	112,7
<i>Внутренние перевозки</i>		328 889,90		320 250,99	97,4
из них:					
местные перевозки		4 209,58		3 618,27	86,0
Перевозки пассажиров		39 958 480		44 886 965	112,3
в том числе:		чел.			
<i>Международные перевозки</i>			15 818 735	18 718 954	118,3
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			13 121 142	16 203 719	123,5
между Россией и странами СНГ			2 697 593	2 515 235	93,2
<i>Внутренние перевозки</i>			24 139 745	26 168 011	108,4
из них:					
местные перевозки			684 843	713 690	104,2
Перевозки грузов и почты			451 992,19	431 332,73	95,4
в том числе:			тонн		
<i>Международные перевозки</i>		342 501,45		322 001,65	94,0
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		332 904,68		311 771,04	93,7
между Россией и странами СНГ		9 596,77		10 230,61	106,6
<i>Внутренние перевозки</i>		109 490,74		109 331,08	99,9
из них:					
местные перевозки		5 731,21		5 195,65	90,7
Процент занятости пассажирских кресел		80,4		80,6	0,2
в том числе:		%			
<i>Международные перевозки</i>			82,2	81,8	- 0,4
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ			82,5	82,0	- 0,5
между Россией и странами СНГ			79,2	79,1	- 0,1
<i>Внутренние перевозки</i>			78,2	78,9	0,7
из них:					
местные перевозки			63,2	61,8	- 1,4
Процент коммерческой загрузки			68,8	67,4	- 1,4
в том числе:			%		
<i>Международные перевозки</i>		68,9		66,8	- 2,1
из них:					
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		68,9		66,9	- 2,0
между Россией и странами СНГ		68,0		65,5	- 2,5
<i>Внутренние перевозки</i>		68,8		68,5	- 0,3
из них:					
местные перевозки		64,2		64,2	0,0

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-май 2018-2019 гг. (Международные и внутренние перевозки)										
№	Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
		январь-май 2018 г.	январь-май 2019 г.	% к пр.	январь-май 2018г.	январь-май 2019 г.	% к пр.	январь-май 2018г.	январь-май 2019 г.	+/- к пр.
1	Аэрофлот — российские авиалинии	13 023 599	14 489 331	111,3	36 371 352,10	39 867 138,60	109,6	76,7	76,3	- 0.4
2	Сибирь	4 070 960	4 637 091	113,9	7 586 276,20	8 977 728,46	118,3	83,4	83,3	- 0.1
3	Россия	3 496 263	3 739 095	106,9	9 066 396,33	11 159 046,89	123,1	82,1	79,7	- 2.4
4	Победа	2 523 635	3 660 737	145,1	4 460 071,05	6 526 185,86	146,3	93,0	92,2	- 0.8
5	Уральские Авиалинии	3 022 946	3 298 435	109,1	7 320 140,41	8 117 043,67	110,9	77,7	77,4	- 0.3
	Итого по 5 авиакомпаниям	26 137 403	29 824 689	114,1	64 804 236,09	74 647 143,48	115,2	-	-	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	65,4	66,4		64,7	65,3				
6	ПАО "Авиакомпания «ЮТэйр»	2 872 465	2 955 817	102,9	4 533 492,03	4 697 068,10	103,6	77,4	79,6	+ 2.2
7	Глобус	1 539 504	1 775 722	115,3	3 861 810,51	4 377 307,65	113,3	***	***	***
8	Северный Ветер	1 716 258	1 765 186	102,9	4 639 138,54	6 419 040,04	138,4	86,9	91,0	+ 4.1
9	АЗУР эйр	1 370 784	1 660 064	121,1	7 378 863,70	8 452 008,48	114,5	95,6	94,2	- 1.4
10	Ред Вингс	638 078	928 706	145,5	1 323 186,75	1 994 844,33	150,8	83,1	86,4	+ 3.3
11	Икар	578 140	701 584	121,4	2 580 487,49	2 212 045,56	85,7	87,9	85,9	- 2.0
12	РОЯЛ ФЛАЙТ	545 381	602 878	110,5	2 924 983,89	2 885 572,48	98,7	94,5	93,8	- 0.7
13	Аврора	569 164	587 963	103,3	851 102,65	825 269,15	97,0	68,3	65,0	- 3.3
14	Авиационная транспортная компания «Ямал»	613 442	508 954	83,0	1 175 536,76	922 158,44	78,4	64,3	67,3	+ 3.0
15	Нордавиа-региональные авиалинии	338 324	460 876	136,2	431 799,45	663 935,54	153,8	71,9	82,2	+ 10.3
	Итого по 15 авиакомпаниям	36 918 943	41 772 439	113,1	94 504 637,86	108 096 393,25	114,4	-	-	-
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	92,4	93,1		94,3	94,5				
16	НордСтар	503 602	450 669	89,5	1 202 824,83	1 075 980,52	89,5	74,3	73,9	- 0.4
17	АЗИМУТ	177 053	434 929	245,6	287 081,20	603 940,10	210,4	82,2	83,4	+ 1.2
18	АЙ ФЛАЙ	***	***	***	***	***	***	***	***	***
19	ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
20	Якутия	266 365	220 221	82,7	693 226,47	607 061,61	87,6	76,0	64,9	- 11.1
21	РусЛайн	220 868	207 535	94,0	183 423,44	195 958,99	106,8	64,5	61,3	- 3.2
22	Ангара	144 448	157 421	109,2	144 592,34	151 272,78	104,6	77,0	76,1	- 0.9
23	АЛРОСА	139 937	144 792	103,5	357 675,01	377 926,33	105,7	***	***	***
24	ЗАО «ЮТэйр»	28 521	122 116	428,2	18 104,66	132 348,67	731,0	99,8	69,5	- 30.3
25	Северсталь	***	***	***	***	***	***	***	***	***
26	Газпром авиа	88 068	100 848	114,5	164 172,53	189 302,39	115,3	63,5	63,2	- 0.3
27	Ижавиа	139 015	92 522	66,6	189 376,85	120 611,44	63,7	71,8	73,8	+ 2.0
28	ЮВТ АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
29	КрасАвиа	115 040	84 944	73,8	153 590,41	135 077,66	87,9	65,8	64,8	- 1.0
30	Комиавиатранс	51 290	32 906	64,2	55 694,31	32 819,93	58,9	58,8	62,0	+ 3.2
31	Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
32	Авиационная компания «Ямал»	***	***	***	***	***	***	***	***	***
33	Сибирская Легкая Авиация	8 397	22 403	266,8	4 282,67	10 134,72	236,6	64,8	67,2	+ 2.4
34	Хабаровские авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
35	ЮТэйр-Вертолетные услуги	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	Итого по сумме авиакомпаний	39 513 764	44 718 088	113,2	99 794 217,03	114 234 413,14	114,5	-	-	-
	В целом по ГА	39 958 480	44 886 965	112,3	100 197 994,21	114 350 717,37	114,1	80,4	80,6	+ 0.2
	Удельный вес,%	98,9	99,6		99,6	99,9				

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Механизм компенсации убытков авиакомпаниям за закрытие полетов в Грузию прорабатывается

«Что касается финансов, — там тонкий вопрос между упущенной выгодой, недополученными доходами и прямыми убытками. Это гораздо более серьезная работа, она потребует времени и расчетов. Один на один компании с этой ситуацией не останутся. То есть, мы компенсационные меры точно предусмотрим, но будем подходить очень осторожно, речь, конечно, должна идти, прежде всего, о прямых потерях. Механизм прорабатывается», — рассказал вице-премьер Максим Акимов. На состоявшемся в Правительстве РФ совещании уточнен ущерб от приостановки полетов. В дискуссии приняли участие представители Минтранса, МИД, ФТС и ФСБ.

Депутат Государственной Думы раскритиковала возможности медпомощи на рейсах «Аэрофлота»

«Девушке в начале полета (рейс SU 1530) стало плохо - у нее началась тахикардия и паника. Я попросила у бортпроводника аптечку, но ее не оказалось, тонометр не работал. Пришлось самой оказывать помощь пассажиру», — рассказала Депутат Госдумы РФ Татьяна Соломатина. «Я не первый раз оказываю помощь на транспорте, так как имею медицинское образование, но зачастую аптечки либо нет, либо там хранятся рваные бинты и старые препараты», — отметила Соломатина. По ее словам, в Госдуме разрабатывают законопроект, который будет регламентировать оказание доврачебной помощи на транспорте, в подготовке документа участвуют Минздрав и Минтранс.

Минобороны России и ОАК подписали контракт на поставку авиакомплекса 5-го поколения Су-57

Документ подписан в ходе Международного военно-технического форума «Армия-2019» в присутствии Президента России Владимира Путина. «В результате исполнения контракта Вооруженные Силы РФ получат самый современный многофункциональный истребитель 5-го поколения, предназначенный для уничтожения всех видов воздушных целей в дальних и ближних боях, поражения наземных и надводных целей противника с преодолением систем ПВО, осуществления мониторинга воздушного пространства на больших удалениях от места базирования, а также разрушения системы управления действиями авиации противника», — отмечается в сообщении корпорации.

Министерство транспорта России признало незаконной плату за регистрацию на авиарейсы

Об этом сказано в ответе Министерства транспорта РФ на обращение депутата Госдумы Виталия Милонова. Депутат пожаловался в Минтранс на лоукостер «Победа», который в 2018 году заставил пассажиров платить дополнительно 25 евро за регистрацию на рейс в зарубежных аэропортах. В своем ответе ведомство ссылается на «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов», утвержденные в 2007 году. Согласно этому документу, регистрация пассажиров и оформление багажа признаны «неотъемлемой частью перевозок», причем «расходы, связанные с обеспечением и выполнением указанной перевозки, включаются в пассажирский тариф».

Минэнерго РФ разработало предложения по стабилизации цен на авиационный керосин

«Это будет механизм аналогичный тому, который применяется по демпфированию и колебанию цен на нефтепродукты, это будет внесение изменений в кодекс, цены будут сглаживаться с учетом колебания на мировых рынках нефти. Такие предложения уже подготовлены», — рассказал Министр Александр Новак. Суть изменений, которые будут действовать с 2020 года, заключается в том, что при росте цены нефти размер компенсации нефтяникам также будет увеличиваться. Ранее в ходе прямой линии Президент РФ Владимир Путин отметил, что ситуация с высокими ценами на авиакеросин, которая отражается на стоимости билетов, должна быть немедленно исправлена.

Росавиация и Ростуризм будут ежедневно мониторить задержки чартеров в летний период

Решение принято по итогам очередного заседания рабочей группы при Росавиации, которая выдает разрешения на чартеры; оно обусловлено «ростом интенсивности полетов». До сих пор мониторинг велся в ежесамочном режиме, сообщили в Ассоциации туроператоров (АТОР). На заседании рассматривалась статистика чартерных рейсов в период с 15 мая по 14 июня: всего российскими перевозчиками выполнен 4131 рейс, из них 117 (или 2,8 процента) были задержаны. По итогам заседания рабочая группа одобрила все заявки на чартеры в июле. Ожидается, что российские авиакомпании перевезут на 11 процентов больше, чем годом ранее.

**Первым в России к инициативе NetZero2050
присоединился Московский аэропорт Домодедово**

Домодедово первым присоединился к инициативе «NetZero2050» в рамках 29-й Генеральной Ассамблеи европейского отделения Международного совета аэропортов (ACI Europe). Проект направлен на решение проблемы глобального изменения климата. 194 аэропорта из 24 стран мира присоединились к «NetZero2050», чтобы в течение 30 лет свести к нулю выбросы диоксида углерода. Учитывая текущий объем трафика в воздушных гаванях Европы, реализация инициативы позволит сократить ежегодные выбросы углекислого газа к 2050 году на 3,46 млн тонн. Аэропорт уже перешел на светодиодное освещение в терминале, сократив энергопотребление на 70 процентов.

Власти Якутии заявили, что региону нужно 23 самолета Ил-114-300 на срок до 2029 года

«С учетом среднесрочных планов по развитию региональной авиации в республике эксплуатантом ВС третьего класса определена авиакомпания «Полярные авиалинии». Принимая во внимание текущее состояние самолетов Ан-24, ведется работа по внедрению с момента серийного производства Ил-114-300 в парк этой авиакомпании. Общая потребность Республики Саха (Якутия) в поставках Ил-114-300 составляет 23 единицы до 2029 года, в том числе 21 единица — на период с 2022 по 2026 годы», — рассказали в минтрансе. Правительство региона уже направило обращения по потребности и требуемым ЛТХ воздушных судов в федеральные органы власти.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минтранс РФ планирует расширить программу поддержки рейсов в ДФО, Крым и Калининград

Об этом рассказал зам. директора департамента госполитики в области гражданской авиации ведомства Илья Белавинцев. Изменения касаются расширения перечня маршрутов в обход аэропортов Москвы и размера субсидий по ним, сказал Белавинцев на парламентских слушаниях о регулировании авиаперевозок в Совете Федерации. Также, по его словам, планируется организовать продажи билетов по этой программе через портал госуслуг, сейчас их можно приобрести только в кассах. «В ближайшее время проект будет направлен на согласование авиакомпаниям и всем заинтересованным сторонам. Это важный проект и надо его форсировать», — сказал Белавинцев.

Роспотребнадзор открыл «горячую линию» для туристов после запрета рейсов в Грузию

«Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в этой связи сообщает, что по вопросам защиты своих прав потребители туристских и транспортных услуг могут обращаться на «горячую линию» Единого консультационного центра Роспотребнадзора по телефону 8-800-555-49-43 (звонок бесплатный). Территориальным органам ведомства поручено оказать необходимую помощь по консультированию и защите имущественных интересов российских туристов», — отмечают в его аппарате. Правительству РФ поручено принять меры по возвращению российских граждан, временно находящихся на территории Грузии, а также их багажа.

Росавиация отозвала допуски на выполнение международных рейсов у пяти авиакомпаний

В приказе Росавиации содержится информация о 65 зарубежных маршрутах. Наибольшего числа допусков лишилась авиакомпания Azur Air, которой запретили летать по сорока маршрутам, все - в Китай (Шанхай, Гуанчжоу, Чэнду и другие города). Большинство рейсов выполнялись из российских регионов. Также допусков лишились авиакомпании «Победа», «Сибирь», «ИрАэро» и «Аэрофлот». «Победа» не сможет летать из Москвы в Хельсинки, Реус, Подгорицу и Базель, а также из Перми и Махачкалы в Анталию. «Сибирь» и «ИрАэро» не смогут выполнить ряд рейсов в Китай, а «Аэрофлот» — на греческий остров Кос. Все допуски отозваны по просьбе самих авиаперевозчиков.

Глава Аэрофлота жалуется на демпинг на рынке авиаперевозок РФ из-за переизбытка самолетов

«К сожалению, в целом рынок авиаперевозок в России сегодня имеет избыточное предложение по емкостям кресел: по разным оценкам от 10 до 12 процентов, что вызывает определенный демпинг предложения на рынке. Соответственно, пассажиропоток авиакомпаний растет, а вот рентабельность оставляет желать лучшего», — заявил Виталий Савельев на годовом собрании акционеров компании. Он отметил, что парк группы «Аэрофлот» на сегодня состоит из 366 ВС, в том числе во флагманской авиакомпании — 253 самолета. Чистое увеличение парка в прошлом году по сравнению с позапрошлым произошло на 41 воздушное судно, и «это довольно много», признал Савельев.

«РусЛайн» вводит тарифы для покупки дополнительных мест ручной клади и багажа

Авиакомпания «РусЛайн» изменила правила провоза багажа и ручной клади с 25 июня 2019 года и предложила тарифы для покупки дополнительных мест ручной клади и багажа. Пассажиры, приобретающие авиабилеты категорий «Лайт», «Специальный» и «Классик», смогут бесплатно провозить 1 место ручной клади общим весом до 5 кг и габаритами не более 40х30х20 см, кроме того, авиабилеты категории «Классик» включают 1 место багажа общим весом не более 20 кг и габаритами не более 203 см по сумме трех измерений. Пассажиры, приобретающие билеты категорий «Оптимум» и «Премиум», смогут бесплатно провозить по 1-му месту ручной клади общим весом до 10 кг.

Авиакомпания NordStar открыла собственные станции ТО самолетов в Красноярске и Норильске

На прошлой неделе авиакомпании был выдан соответствующий Сертификат одобрения, позволяющий проводить работы по техническому обслуживанию нескольких типов воздушных судов, в том числе составляющих основу авиапарка NordStar Boeing 737-800/300 и ATR 42-500. Также специалисты СТО смогут обслуживать среднемагистральные самолеты Boeing 737-400/500, Boeing 737-600/700/700C/900/900ER, Boeing 737-8 MAX, а также ATR 42-400 и ATR 72-212 A. В рамках собственной деятельности специалисты авиакомпании будут проводить работы по техническому обслуживанию ВС данных типов. Линейные СТО также смогут обслуживать самолеты сторонних авиакомпаний.

Для борьбы с лесными пожарами в ДФО «ИрАэро» освоила авиационные работы по вызову дождей

Как сообщает пресс-служба компании, установка по искусственному вызыванию дождей «Веер» входит в комплекс оборудования «Циклон-М» на базе самолета Ан-26. «Установку ежегодно используют для тушения лесных пожаров в Восточной Сибири. Принцип работы основан на обстреле облаков зарядами йодистого серебра. Находящаяся в атмосфере влага концентрируется на ядрах распыленного реагента, осадки набирают критическую массу и выпадают на землю. По данным гидрометцентра, эффективность установки «Циклон-М» достигает 70 процентов», — говорится в сообщении. В 2018 году самолет «ИрАэро» совершил 40 вылетов (118 летных часов) в зоны тушения лесных пожаров.

Задержка вылета и повреждение багажа — самые частые проблемы путешественников

К такому выводу пришли эксперты «АльфаСтрахование» и онлайн-сервиса Ozon.travel, проанализировав обращения путешественников, застрахованных по программе страхования пассажиров в 2018 году. Большинство пассажиров (63 процента) связываются со страховой компанией в связи с задержкой вылета. При этом лишь 8 процентов случаев связаны с отменами авиарейсов перевозчиками, большая часть приходится на задержки. Всего, по данным «АльфаСтрахование», в 2018 году выплаты получили более 3,5 тысяч пассажиров Ozon.travel, чей рейс был отменен или задержан. Еще 16 процентов застрахованных заявляют о проблеме задержки выдачи багажа.

Предпосылкой к появлению дела стало то, что с 30 июня 2016 года вступили в силу новые Федеральные авиационные правила, по которым у авиационных учебных заведений должен быть сертификат авиационного учебного центра (АУЦ). Как говорится в исковом заявлении, отсутствие такого сертификата у училища и стало главной претензией прокуратуры. Последняя считает, что, поскольку в колледже ведется подготовка авиационных техников, а те включены в официальный перечень авиационных специалистов, значит на это учебное заведение распространяется требование иметь такой сертификат.

ГА. Росавиация заявила, что они предоставили недостоверные сведения об обучении в ЧЛУ в документах для получения лицензий. Остальные пилоты получили лицензии после окончания других учебных заведений, курсов и самостоятельной подготовки. Главной претензией к выданным сертификатам у чиновников Росавиации было то, что в дипломе, выданном ЧЛУГА, говорилось о прохождении курса с одним названием, а в приложении к сертификату об окончании училища название у программы было другим. Пилоты пытались оспорить решение ведомства в суде, но проиграли.

организации, т.е. МГТУ ГА, действителен и для него.

Правда, при этом к сертификату должно быть оформлено приложение, в котором говорится, где и по каким адресам головной вуз может осуществлять образовательную деятельность. На сайте Росавиации размещены как сам сертификат АУЦ, выданный МГТУ ГА, так и приложение к нему. В тексте приложения подробно перечислены дополнительные образовательные программы, которые может реализовывать МГТУ ГА, но ни слова не сказано о филиалах вообще и о Троицком колледже в частности. Кроме того, в

специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала по программам среднего профессионального образования по специальностям 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» (базовая и углубленная) и 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» с присвоением квалификации «техник» и «старший техник» до получения сертификата авиационного учебного центра.

Решение может быть обжаловано путем подачи в течение месяца со дня принятия решения в окончательной форме апелляционной жалобы в Челябинский областной суд через Троицкий городской суд.

Можно, конечно, заставить Фемиду пересмотреть свое решение. Но инициировать процесс реабилитации без вины виноватых выпускников Троицкого колледжа, Челябинского училища и иже с ними должны, уж конечно, не сами «кинутые» без пяти минут пилоты и техники. Это дело чести тех учебных заведений, которые в свое время опрометчиво дали объявления о наборе и приеме учащихся. А также тех вузов, куда они вертикально интегрированы. А также самого ведомства, для которого готовились эти кадры.

И параллельно не забыть оформить как следует приложение к сертификату АУЦ.

Обратим внимание и на следующее обстоятельство: Карталинский транспортный прокурор, являющийся истцом по этому громкому делу, обратился в суд с иском в интересах неопределенного круга лиц. Что это за лица и почему они самостоятельно не отстаивают свои интересы в суде? И, наконец, чем именно были задеты их интересы? Тайна, покрытая мраком!

Недавно в ходе выступления в Госдуме на «парламентском часе» Генеральный прокурор РФ Юрий Чайка заявил, что государственная программа обеспечения безопасности полетов не соответствует международным требованиям, а обязательства, предусмотренные Конвенцией о международной гражданской авиации, не выполнены. По словам Чайки, «до сих пор не определены целевой и приемлемый уровень безопасности полетов, а также лицо, ответственное за реализацию программы, которая не актуализировалась с 2008 года».

Генеральный прокурор отметил, что «Министерство транспорта РФ до настоящего времени не разрабатывало в полном объеме необходимые нормативные правовые акты, в том числе регламентирующие вопросы сертификации авиационной техники, ее производителей и подготовки персонала». Кроме того, не утверждены правила наземного и технического обслуживания воздушных судов, требования к их летной годности, типовые профессиональные программы в области подготовки авиаспециалистов». (Напомним, что о проблемах утверждения типовых программ не раз говорилось и на отраслевых конференциях по воздушному праву).

Юрий Чайка также добавил, что в ходе проведенной Генеральной прокуратурой проверки выявлено более 400 гражданских воздушных судов, в которых произведены изменения типовой конструкции без проведения необходимых исследований и выполнения сертификационных работ в Российской Федерации. За два года было отстранено от работы 550 пилотов и аннулировано 160 свидетельств.

Все эти проблемы, конечно, требуют своего безотлагательного решения. Но, начинать, думается, надо все же не с попытки «кошмарить» колледжи. Может, «что-то в консерватории подправить»?

Григорий ГОРДОН

«Вы все никто!»

Ваши дипломы — липовые, а ваш колледж вообще не имел никакого права учить вас



Скандал на ограничился одним Южным Уралом. В октябре 2018 года группа российских пилотов обратилась сразу в несколько российских ведомств, в том числе администрацию Президента, ФСБ и Генпрокуратуру, с просьбой проверить свидетельства выпускников государственных летных училищ России за 2016-2017 годы. Они утверждали, что два государственных высших авиационных учебных заведения — Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева — работали без надлежащей лицензии в течении нескольких месяцев. Для Санкт-Петербургского университета гражданской авиации и его филиалов этот период в жалобе определен с 29 июня 2016 года по 31 мая 2017 года, а для ульяновского с филиалами — до 9 августа того же года. Проблема также оказалась в том, что документы вузов, по словам авторов обращения, какое-то время не соответствовали Федеральным авиационным правилам. Впрочем, в данном случае спустя несколько месяцев прокуратура заявила, что не нашла нарушений, о которых говорили заявители.

Схожая история имела место и с другими учебными заведениями, не только авиационными. В середине января 2018 года в Центральном районном суде Челябинска прошли четыре заседания по искам городской транспортной прокуратуры к Южно-Уральскому государственному университету (ЮУрГУ). Третьим лицом в этих делах выступает Челябинское летное училище гражданской авиации (ЧЛУГА), которое готовило пилотов гражданской авиации совместно с ЮУрГУ. ЧЛУГА является единственным частным авиационным учебным заведением.

Осенью 2018 года Росавиация отозвала лицензии у 500 пилотов, 47 из которых были выпускниками ЧЛУ-

Окончание. Начало на с. 2

При всей абсурдности сложившаяся ситуация неожиданно не является. Ведущие эксперты по воздушному праву отмечают, что законодательство, касающееся деятельности авиационных учебных заведений, является чрезмерно громоздким. Свою деятельность учебные заведения авиационного профиля должны строить на основании различных нормативно-правовых актов — как общего характера, так и специальных, касающихся именно авиационного образования. Это и создаёт неразбериху.

Вместо диплома — повестка

Официальный перечень авиационных специалистов действительно включает в себя авиационных техников, обслуживающих воздушные суда, а описание этой специальности содержится в 52-й статье Воздушного кодекса Российской Федерации. При этом, согласно информации на официальном сайте Росавиации, у колледжа помимо обычной аккредитации Рособнадзора есть бессрочная лицензия, выданная этим же ведомством на профессиональное образование. Помимо этого, отдельные лицензии есть на программы «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» и «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», по которым он готовит «техников» и «старших техников».

Сертификат АУЦ МГТУ ГА имеет. Он выдан Росавиацией 29 января 2018 года. До 2015 года такой сертификат Троицкий авиационно-технический колледж имел и сам. В названном году он был отозван в связи с выявленными случаями выдачи фиктивных свидетельств выпускникам. Это было сделано на основании соответствующего приказа Росавиации. Но, будучи частью вертикально интегрированной структуры, Троицкий колледж не является самостоятельным юридическим лицом и сертификат АУЦ, выданный головной

имеющийся сертификат АУЦ от 29 января 2018 года № 295 программы среднего профессионального образования, реализуемые колледжем, не включены.

Таким образом, Дамоклов меч завис и над другими колледжами, подведомственными МГТУ ГА, так как они также не прописаны в сертификате.

Одним словом, налицо делопроизводственная небрежность. Но какова ее цена! Напрасно пройденные годы учёбы, зачёты, экзамены, дипломные работы, практика... И как только дело доходит до получения заветных корочек — тебе вручают повестку к следователю и в суд!

Кончил курс своей науки — сдал экзамен в пастухи. Именно такое заявление может быть брошено в лицо ни в чём не повинным и старательным выпускникам. Другими словами не сформулируешь. Кто же теперь ответит за этот «косок»? И неужели так трудно было своевременно исправить этот бюрократический кульбит?

Удивительно другое. Ректор МГТУ ГА Борис Елисеев — по образованию юрист. Более того — является доктором юридических наук. И вдруг такой ляп! Допустил его, конечно, не он сам, а юридическая служба МГТУ ГА. Но должен же руководитель смотреть, что визирует.

Не исключено, что кому-то это оказалось выгодно.

А между тем... По данному делу в Троицком городском суде Челябинской области проведено 7 заседаний, последнее из которых состоялось 11 марта сего года. По делу вынесено решение, в котором сказано:

«Запретить Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» осуществлять деятельность по обучению в Троицком авиационном техническом колледже - филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» спе-

Жюри, в состав которого вошли эксперты крупнейших российских компаний, определило пять лучших проектных команд в рамках корпоративной программы «Вектор». Команды-победители получат консалтинговую и финансовую поддержку для реализации технологических проектов, ориентированных на гражданские рынки, на предприятиях Ростеха.

Программа стартовала в августе 2018 года и прошла в несколько этапов. В финал вышли 15 команд, предложивших технологические решения в самых разных областях – от энергетики и машиностроения до цифрового мониторинга условий выращивания сельскохозяйственных культур. Пять из них по итогам голосования получают дополнительное финансирование на реализацию проектов и смогут продолжить работу над созданием своих продуктов в корпоративном акселераторе Госкорпорации Ростех.

«Одна из ключевых проблем диверсификации — нехватка кадров, обладающих современными знаниями в области технологий и проектной работы. Программа «Вектор» помогает формировать кадровый актив, способный создавать и продвигать на рынки востребованные, конкурентоспособные гражданские продукты. Эта работа на базе Академии Ростеха будет продолжена: уже в текущем году стартует новая волна программы», — прокомментировал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

В состав жюри, которое определило победителей пилотного проекта, вошли представители Госкорпорации Ростех, а также эксперты «Сбербанка», «Сколково», «Татнефти», «Норникеля», «Лаборатории Касперского», «Росатома» и других ведущих российских компаний.

В список победителей вошла команда, разработавшая лидар — лазерный радар для дистанционного обнаружения углеводородных газов (УВГ) с борта вертолета или беспилотника. Он может использоваться для мониторинга выбросов попутных газов, поиска газовых выбросов в Арктике, шельфовой раз-

Хорошие идеи всегда в цене

Пять технологических проектов Ростеха стали победителями программы «Вектор»



ведки и цифровизации добычи углеводородов. Реализовать проект планируется на базе АО «КБТочмаш им. А.Э. Нудельмана» (холдинг «Высокоточные комплексы»).

В пятерку лучших также вошли специалисты, которые спроектировали установку химического травления для микроэлектромеханических систем (ЦНИИ «Электроника»). Ее планируется использовать, в частности, при производстве полупроводниковых датчиков газа с улучшенными характеристиками.

Кроме того, жюри поддержало проект создания лида для машинного зрения на основе микроэлектромеханического зеркала — устройство даст беспилотникам возможность более четко «видеть» окружающую обстановку (АО «ГОИ им. С.И. Вавилова, холдинг «Швабе»). В числе победителей также — команды, разработавшие технологию производства тонкоплёночных постоянных магнитов для СВЧ-электроники (АО «Спецмагнит», холдинг «Росэлектроника») и проект «Автоматизированный 3D-контроль», который позволяет автоматически контролировать геометрию объектов сложной формы при их производстве (ОАО «ВИЛС», холдинг «РТ-Проектные технологии»).

«В финале выбраны наиболее креативные и амбициозные специалисты — проектные лидеры, способные сформулировать идею и выстроить всю цепочку работы, от создания продукта до его продвижения на рынках. Это человеческий капитал, который работает на достижение стратегических целей Корпорации, и в который мы готовы инвестировать», — прокомментировал заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Дмитрий Леликов.

Образовательная программа «Вектор» была запущена Академией Ростеха с целью создания кадрового актива, необходимого для конверсии предприятий ОПК и увеличения доли гражданской продукции Ростеха до 50 процентов к 2025 году. За 10 месяцев участники прошли комплексное обучение в сфере проектной работы и маркетингового продвижения продуктов. По итогам многоступенчатого отбора 1700 сотрудников прошли онлайн-обучение, 120 лучших сотрудников были признаны технологическими лидерами Ростеха.

Государственная корпорация Ростех — одна из крупнейших промышленных компаний России. Объединяет более 700 научных и про-

изводственных организаций в 60 регионах страны. Ключевые направления деятельности — транспортное машиностроение, электроника, медицинские технологии, химия и инновационные материалы. Холдинги Ростеха формируют три кластера: радиоэлектроника, вооружение и авиация. В портфель корпорации входят такие известные бренды, как АВТОВАЗ, КАМАЗ, Концерн Калашников, «Вертолеты России», Уралвагонзавод и др.

Ростех активно участвует в реализации всех 12 национальных проектов. Компания является ключевым поставщиком технологий «Умного города», занимается цифровизацией государственного управления, промышленности, социальных отраслей, разрабатывает планы развития технологий беспроводной связи 5G, промышленного интернета вещей, больших данных и блокчейн-систем. Ростех выступает партнером ведущих мировых производителей, таких как Boeing, Airbus, Daimler, Pirelli, Renault и др.

Продукция корпорации поставляется более чем в 100 стран мира. Почти треть выручки компании обеспечивает экспорт высокотехнологичной продукции.

га «Технодинамика» Игорь Насенков. - При всей сложности проблем, ожидаемых при создании БЭС для различных летательных аппаратов, в авиационной отрасли России имеются достаточно квалифицированные кадры, способные решить данные задачи. В настоящее время роль интегратора, ответственного за создание бортового оборудования на новом техническом уровне, выполняет АО «Технодинамика», и сотрудничество с Фондом перспективных исследований при решении сложных инновационных инженерных задач имеет для нас особое значение».

В результате работы АО «Технодинамика» при участии ФПИ будет создано бортовое оборудование по технологии БЭС, а также определена производственная и испытательная база, обеспечивающая поставку бортового оборудования нового технического уровня для строительства и модернизации отечественных воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов.

«Партнерство с АО «Технодинамика» позволит провести научно-технические исследования, которые станут прорывными и дадут возможность разработать новое перспективное авиационное оборудование, — отметил генеральный директор Фонда перспективных исследований Андрей Григорьев. — Создание систем на принципах БЭС — это единственный способ сохранить позиции России как независимой и конкурентоспособной авиационной державы»

КУРЬЕР АВИАПРОМА

ОАК и «Новикомбанк» подписали соглашение на 25 млрд рублей для финансирования проектов

Соглашение заключено в рамках Форума «Армия-2019». Отмечается, что финансовые ресурсы будут направлены на реализацию приоритетных проектов авиастроения. Документ подписали председатель правления «Новикомбанка» Елена Георгиева и вице-президент по экономике и финансам ОАК Алексей Демидов. Напомним, что с прошлого года идет процесс интеграции ПАО «ОАК» в ГК «Ростех», который должен завершиться в 2020 году. После присоединения ОАК, Госкорпорация «Ростех» станет одним из крупнейших в мире производителей авиатехники. С учетом новых активов доля авиационного кластера в общей выручке корпорации составит около 1 трлн рублей.

ПАО «ОДК» усиливает гражданское направление бизнеса созданием компании «ОДК Инжиниринг»

Основной целью создания нового предприятия является повышение эффективности взаимодействия АО «ОДК» с заказчиками - в первую очередь, с ПАО «Газпром» и энергетическими компаниями. Оптимизация системы контрактации, поставок оборудования и сервисных услуг должна существенно повысить уровень удовлетворенности заказчиков газоперекачивающих агрегатов, промышленных газотурбинных двигателей и электростанций. Эта задача будет решаться за счет дальнейшей централизации функций продаж и сервиса на основе прямых долгосрочных договоров с клиентами, а также инжиниринга при строительстве объектов «под ключ».

Холдинг «Технодинамика» и ФПИ займутся разработкой «более электрического самолета»

В рамках Международного военно-технического форума «Армия-2019» Фонд перспективных исследований (ФПИ) и «Технодинамика» подписали соглашение по проведению прорывных научно-технических исследований в рамках разработки перспективных технологий и решений для создания и модернизации летательных аппаратов согласно концепции «Более электрического самолета» (БЭС). Интеграция бортового энергетического оборудования по технологии БЭС позволяет существенно повысить надежность авиатехники, при этом снизив эксплуатационные и производственные расходы. Определена производственная и испытательная база.

Изготовленный в Кизляре самолет МАИ-411 может использоваться в качестве аэротакси

Успешно прошедший летные испытания 4-местный самолет МАИ-411, изготовленный на предприятии в Кизляре, получил сертификат летной годности. В ближайшее время начнется серийный выпуск ВС, рассказал директор завода Ибрагим Ахматов. Легкий самолет МАИ-411 разрабатывался совместно с конструкторским бюро Московского авиационного института. МАИ-411 является аналогом европейского CS-23 и американского FAR-23. В России подобные МАИ-411 самолеты до сих пор не производились. Как полагает Ахматов, аэротакси будет популярно в Дагестане, где добраться на автомобиле до высокогорных районов, особенно в непогоду - целая проблема.

В Уфе якорным резидентом технопарка станет Объединенная двигателестроительная корпорация

В центре Уфы на улице Кирова завершается строительство нового технопарка. Реализация проекта, включенного в перечень приоритетных, обсуждалась на «Инвестчасе» в администрации города. Представители инвестора - компании «Альфа Инвест», сообщили, что якорным резидентом технопарка будет подразделение по обработке данных АО «Объединенная двигателестроительная корпорация». Глава администрации Ульфат Мустафин выразил поддержку инвест-проекту, отметив, что создание порядка 750 рабочих мест улучшит ситуацию в сфере занятости населения Уфы и в перспективе даст дополнительные доходы бюджету города.

Конструкторское бюро промышленной автоматики демонстрирует разработки для БЛА и вертолетов

В рамках форума «Армия 2019» АО «КБПА» продемонстрировало ряд новинок, применяемых в электроприводах автоматического управления беспилотными летательными аппаратами. Среди них — перспективная интегрированная пилотажно-навигационная система на базе блока панельного компьютера (ПНС-БПК) с 10-дюймовым ЖК-индикатором. Система не уступает зарубежным аналогам по всем характеристикам и имеет более низкую стоимость. Данная разработка предоставляет возможность гибкого масштабирования функций «под борт», включая индикацию пилотажной и навигационной (картографической) информации и автопилот.

В ПАО «Ил» создадут унифицированный комплекс для военных и пассажирских компаний

В ПАО «Ил» приступили к работе над созданием перспективного унифицированного комплекса в области транспортной авиации, который будет подходить как для перевозки и поставки военных, так и для грузовых пассажирских компаний. Об этом в кулуарах форума «Армия 2019» рассказал генеральный директор предприятия Юрий Грудинин. Он отметил, что в настоящий момент проект находится в стадии разработки. Ведутся консультации с ведущими грузовыми перевозчиками и Министерством обороны. «Необходимо найти симбиоз, который даст возможность действительно позиционировать самолет во всех сегментах», — резюмировал Грудинин.

Процедурный тренажёр для подготовки лётных экипажей MC-21 представлен на Paris Air Show

В пресс-службе корпорации «Иркут» отметили, что тренажёр, представленный в Ле Бурже, модернизирован с учётом результатов проведённых лётных испытаний. Он оснащён актуальными версиями конструкции пультов и органов управления самолётом, систем индикации и сигнализации кабины экипажа, а также программно-аппаратным комплексом системы визуализации закабинной обстановки. Кроме того, произведена замена сенсорных панелей тренажёра, имитирующих комплексный потолочный пульт, на полнофункциональный имитатор. Также обновлено специальное программно-математическое обеспечение, моделирующее работу систем воздушного судна.

БЭС — круче, чем просто ВС

«Технодинамика» и ФПИ заняты разработкой технологии «более электрического самолета»



Холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех и Фонд перспективных исследований в ходе Международного военно-технического форума «Армия-2019» подписали соглашение по проведению прорывных научно-технических исследований в рамках разработки перспективных технологий и решений для создания и модернизации летательных аппаратов согласно концепции «Более электрического самолета» (БЭС).

Одной из признанных в отечественном авиастроении проблем, решение которой обеспечит конкурентоспособность на международном рынке, является необходимость создания комплекса бортового оборудования по идеологии

«Более электрического самолета». В рамках европейских исследовательских программ перспективных авиационных технологий продолжают работы, основной целью которых является постепенный перевод гидравлических и пневматических систем летательных аппаратов на электропитание.

Интеграция бортового энергетического оборудования по технологии БЭС позволяет существенно повысить надежность авиатехники, при этом снизив эксплуатационные и производственные расходы. Сделать это возможно за счет сокращения количества деталей в исполнительных устройствах, высокого уровня их взаимозаменяемости и упрощения контроля исправности и ин-

теграции ключевых систем, а также улучшения летно-технических характеристик и снижения расхода топлива.

АО «Технодинамика» инициировала проведение научно-исследовательской работы, результатом которой станет фундамент для разработки бортового энергетического комплекса на новых инновационных принципах для всей линейки отечественных воздушных судов гражданского и военного назначения.

«Освоение в авиационной промышленности технологии построения бортового оборудования по концепции БЭС является одним из эффективных способов снижения расхода топлива самолетом, - рассказал генеральный директор холдин-

БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

Экспорт боевой авиации и вертолетов принес России в прошлом году более \$6 миллиардов

Об этом на Paris Air Show 2019 сообщила компания «Рособоронэкспорт». Всего в Ле Бурже иностранные заказчики смогли ознакомиться почти с 250 образцами вооружения и военной техники, производимыми Россией. В авиационном сегменте были представлены бестселлеры — сверхманевренные истребители Су-35 и Су-30СМЭ, многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М/М2 и учебно-боевой Як-130. Впервые демонстрировалась новинка российского авиастроения — легкий ВТС Ил-112ВЭ, а также другие самолеты, недавно получившие разрешение на экспорт: истребитель-бомбардировщик Су-32, самолет-заправщик Ил-78МК-90А и ВТС Ил-76МД-90А(Э).

Министерство обороны России запускает программу по реконструкции 106 аэродромов

Минобороны РФ проведет масштабную реконструкцию аэродромной сети в интересах более оперативного применения авиации и ее безопасной эксплуатации. Об этом на заседании коллегии министерства обороны заявил глава ведомства Сергей Шойгу. В частности, сообщил он, планируется отремонтировать более 13 млн кв. м искусственных покрытий аэродромов. Также будет построено более 700 объектов управления воздушным движением, энергоснабжения, технического обслуживания и ремонта ВС, а также создана инфраструктура для перспективных авиакомплексов. Министр сообщил, что эта работа ведется в рамках плана, рассчитанного на срок до 2028 года.

Росэлектроника представила на форуме «Армия» более 350 разработок для Вооруженных Сил РФ

В их числе — комплексы связи, радиолокационные комплексы, средства РЭБ, системы управления, изделия электронно-компонентной базы. Ряд разработок продемонстрирован публике впервые. Среди них — модернизированная наземная станция радиотехнической разведки Пост-3М производства НИИ «Вектор». На уличной экспозиции посетители смогли увидеть подвижный наземный пункт управления БЛА «Орлан-10Е» и мобильный программно-технический комплекс артиллерийской батареи на базе УАЗ «Патриот», разработанные АО «Радиозавод». Также в рамках уличной экспозиции АО «НИИССУ» представило фрагмент командного пункта ТМА ПКП-Е для ВДВ.

«Вертолеты России» заключат с Минобороны РФ контракт на поставку модернизированных Ка-52

Такое решение было принято в ходе посещения заместителем Минобороны РФ Алексеем Криворучко и генеральным директором холдинга Андреем Богинским ААК «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина в Приморском крае. В рамках поездки на предприятие Алексей Криворучко и Андрей Богинский ознакомились с ходом выполнения гособоронзаказа 2019 года. Кроме того, в цехе окончательной сборки помимо собранных вертолетов Ка-52 был представлен и третий летный образец вертолета Ка-62. В ходе совещания обсуждались вопросы загрузки предприятия заказами на изготовление вертолетов Ка-52 и выполнения ОКР по модернизации вертолетов с учетом опыта боевого применения.

В Ле Бурже показали европейский истребитель пятого поколения Next Generation Fighter (NGF)

В церемонии демонстрации полноразмерного макета NGF на 53-м Парижском авиакосмическом салоне Paris Air Show 2019 приняло участие высшее руководство Франции, в том числе президент страны Эмманюэль Макрон и министр вооруженных сил Флоранс Парли. На церемонии также присутствовали главы оборонных ведомств Германии и Испании Урсула фон дер Ляйен и Маргарита Роблес. В ходе презентации три министра подписали соглашение, которое регулирует сферу работ каждой из стран в рамках проекта NGF, который заменит истребители Турбоон и Rafale, состоящие на вооружении ВВС Испании, Германии и Франции соответственно в 2040-х годах.

В России на базе Ил-80 завершена разработка модернизированного «самолета судного дня»

«Сейчас мы приступили к модернизации ВКП на базе Ил-80 и Ил-82. Ваше предприятие является головным разработчиком бортового комплекса связи и управления и успешно завершило опытно-конструкторские работы по его модернизации», — рассказал заместитель министра обороны России Алексей Криворучко в ходе посещения НПП «Полет». Он отметил, что сейчас идет работа по переоборудованию имеющихся самолетов в новый облик. Ранее в СМИ воздушные командные пункты были названы «самолетами судного дня». Как отмечают эксперты, они будут задействованы в случае ядерной войны, если наземные структуры управления будут уничтожены.

На базе многоцелевого вертолета Ми-38 будет создан новый воздушный пункт управления

Об этом в ходе посещения научно-производственного предприятия «Полет» заявил заместитель Министра обороны России Алексей Криворучко. «НПП «Полет» зарекомендовало себя как поставщик надежных авиационных систем обеспечения связи различных уровней. Планируем в текущем году открыть с «Полетом» новую программу по созданию воздушного пункта управления на базе вертолета Ми-38», — сказал он. Криворучко отметил, что «Полет» досрочно сдает Минобороны различные комплексы радиосвязи, а также ведет глубокую модернизацию бортовой аппаратуры воздушного командного пункта Ил-22М11 и самолета-ретранслятора Ту-142МР.

В краснодарском училище в этом году девушек наберут на летные специальности в третий раз

Третий набор девушек на летные специальности пройдет в Краснодарском высшем военном авиационном училище летчиков. Об этом рассказал заместитель главкома Воздушно-космическими силами РФ генерал-лейтенант Андрей Юдин. Решение о приеме девушек на летные специальности в училище в Краснодаре принял министр обороны Сергей Шойгу в 2017 году. За два года по итогам вступительных экзаменов зачислена 31 девушка. При поступлении учитываются как оценки за ЕГЭ, так и результаты специальных вступительных испытаний: медицинской комиссии, тестирований по физической подготовке и в рамках профессионального отбора.

«Стрижи» стартовали сразу в пятером

Броня крепка и МиГи наши быстры

Международный военно-технический форум «Армия-2019» подтвердил высокий потенциал Вооруженных Сил России

На статической экспозиции аэродрома «Кубинка» был представлен серийный вертолет Ка-52, доработанный с учетом полученного опыта боевого применения данной машины в Сирии. Внесенные в конструкцию изменения позволили повысить автономность вертолета и увеличить дальность распознавания целей. Здесь же демонстрировался новейший военный транспортный вертолет Ми-26Т2В с возможностью круглосточного применения и современной авионики. Первый опытный образец Ми-26Т2В создан на предприятии «Роствертол», которое входит в состав холдинга «Вертолеты России».

«Форум «Армия» является для нас отличной возможностью обсудить с государственным заказчиком и партнерами по кооперации все вопросы, связанные с разработкой и производством военной техники. Мы представляем здесь наши новейшие ударные вертолеты Ми-28НМ и Ка-52, которые создавали с учетом требований Минобороны РФ, выработанных на основе реального боевого опыта», — заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Кроме того, на статической экспозиции холдинга в парке «Патриот» были представлены боевые вертолеты Ми-35П, Ми-35М, Ми-28НЭ и легкий многоцелевой вертолет «Ансат». Винтокрылую тематику завершали образцы вертолетов корабельного базирования Ка-27 и Ка-29.

В авиационной составляющей выставки наиболее объемным стал раздел, посвященный новому и весьма перспективному роду авиации, — БПЛА. В него вошла экспозиция действующей в Казани фирмы «ЭНИКС». В продуктовую линейку предприятия включены комплексы воздушных мишеней, ими-

тирующих дозвуковые маневрирующие цели — крылатые ракеты, планирующие бомбы и беспилотные летательные аппараты. Взлёт осуществляется с пневматической катапульты либо с внешней подвески вертолёта.

Одной из новых разработок фирмы является беспилотный комплекс дистанционного наблюдения «Элерон-7», способный совершать полёт продолжительностью от 3 до 4 часов со скоростью от 70 до 140 километров в час. Максимальная высота полёта над уровнем моря составляет 5000 метров. Аппарат

графических работ, мониторинга промышленных объектов, для доставки грузов, а также в сельском хозяйстве. Ряд комплексов, созданных предприятием, могут применяться и для разведки рыбы.

В число ведущих компаний, специализирующихся на БПЛА, входит и группа «Кронштадт», представившая комплекс воздушной разведки с беспилотным летательным аппаратом большой продолжительностью полёта «Орион-Э».

БПЛА самолётного типа для военных целей создаёт и 558-й

средствами для защиты от огня противника.

Тему авиаремота развивает экспозиция ОАК. Предприятия Корпорации впервые представили на «Армии-2019» новейший мобильный комплекс унифицированных средств войскового ремонта воздушных судов. Комплекс предназначен для обеспечения выполнения регламентных работ и войскового ремонта силами инженерно-технического состава авиационных частей. В его комплектацию входит ин-

новационный легковозводимый ангар, который позволяет развернуть



может передавать данные на расстоянии до 35 километров.

Постоянным участником форумов «Армия» стала действующая в Санкт-Петербурге компания «Радар-ММС». Она представила в экспозиции мониторинговый комплекс с беспилотным вертолётотом ВТ-500. Комплекс является универсальным: он может использоваться в поисково-спасательных операциях, для карто-

авиаремотный завод, действующий в республике Беларусь. Созданные заводом дроны семейств «Гриф», «Кондор» «Беркут» и «Беркард» предназначены для ведения воздушной разведки. Завод № 558 продолжает решать при этом и свои основные задачи. Одна из них — модернизация самолёта МиГ-29, на котором аналоговая авионика заменяется на цифровую. Самолёт также будет оснащён

мастерские и лаборатории для технического обслуживания и ремонта самолётов в полевых условиях в течение часа.

На тактических авиационных комплексах разведки специализируется научно-производственное предприятие «Авиационные системы», строящее различные БПЛА: самолёты, вертолёты и квадрокоптеры. В числе его разработок — тяжёлый вертолёт взлётной массой 800 килограмм, несущий полезную нагрузку в 175 килограмм. Вертолёт способен летать на высотах до 4000 метров со скоростью 200 километров в час на расстоянии до 500 километров. Этой же компанией разработан пилотируемый учебно-тренировочный вертолёт «Скай-мак», представляющий собой пилотируемую версию упомянутого выше вертолёта.

Ставропольской фирмой «Стилсофт» разработан комплекс «Альбатрос-П», применяемый для охраны различных объектов и государственной границы. При срабатывании извещателя или по команде оператора в летательный аппарат (квадрокоптер) загружается полётное задание, и он автоматически вылетает. Оператор может прервать полёт дрона для более детального осмотра объекта. После чего последний продолжит прерванный полёт автоматически.



Окончание. Начало на с. 2



На создании уникальных БПЛА специализируется московская группа компаний «СТТ» (специальная техника и технологии), разработавшая комплекс «Стрекоза». Он предназначен для поиска самодельных бомб, которые способен обнаружить с высоты 30 метров.

сантный корабль «Прибой», который одновременно является вертолётосцем.

Не обойдена стороной и космическая тематика. Центр имени М.В. Хруничева представил линейку ракетных двигателей, предназначенных для ракет «Ангара» и

На форуме «Армия» демонстрировались не только самолёты, но и средства борьбы с ними. Свои разработки для нужд ПВО представил концерн «Алмаз-Антей». Смоленский научно-инновационный центр радиоэлектронных систем «Завант» представил систе-

атомная бомба. Музей истории атомной бомбы, находящийся в Сарове (Арзамас-16) представил макет первой советской атомной бомбы, получившей название РДС-1. Что означала эта аббревиатура – остаётся загадкой. Эксперты НАТО расшифровали так: Россия делала сама. И это в известной мере соответствует действительности. Сделала ли бы Россия такую бомбу, если бы чета Розенбергов не передала ей из США её секреты? Вероятно, сделала бы, но немного позднее. Появление в России атомной бомбы способствовало в свою очередь созданию стратегических бомбардировщиков, включая и те, что демонстрировались на выставке.

Обязательной частью авиационной тематики сегодня является раздел по радиоэлектронному оборудованию. Концерн «КРЭТ» продемонстрировал разработки для БЛА и вертолетов. АО «Конструкторское бюро промышленной автоматики» в составе АО «КРЭТ» (входит в Ростех) представило новые разработки вычислителей и датчиков для БЛА и перспективную интегрированную пилотажно-навигационную систему ПНС-БПК. В рамках Международного военно-технического форума «Армия-2019» АО «КБПА» продемонстрировало ряд новинок, применяемых в электроприводах автоматического управления беспилотными летательными аппаратами.

Среди них исполнительный механизм ИМ-131 вар. 4, используемый для обеспечения перемещения выходного вала пропорционально сигналам системы автоматического управления летательного аппарата и сервопривод СП-50-60. КБ также показало перспективную интегрированную пилотажно-навигационную систему на базе блока панельного компьютера (ПНС-БПК) с 10-дюймовым ЖК-индикатором. Система не уступает зарубежным аналогам по всем характеристикам и имеет более низкую стоимость.

Данная разработка предоставляет возможность гибкого масшта-



Все более значимыми разработками становятся сегодня морские авианесущие системы. Специалисты Санкт-Петербургского политехнического института разработали линейку мобильных роботизированных многоцелевых платформ. Одна из них представляет собой первый в мире беспилотный экраноплан катамаранного типа на электрическом ходу — «Шторм-600». Электроэнергия поступает с помощью солнечных батарей, которыми покрыта палуба судна. На палубе размещена площадка для БПЛА вертолётного типа. Экраноплан-авианосец способен двигаться со скоростью до 90 узлов в час.

На морских авианесущих системах специализируется также находящийся в Санкт-Петербурге Крыловский государственный научный центр. Предприятие разработало многоцелевой авианосец, способный нести сразу 40 летательных аппаратов, в число которых входят самолёты МиГ-29 и Су-33, а также вертолёты Ка-27. В центре создан универсальный де-

БЛА Рстеха «Корсар»



ряда других. МКБ «Искра» демонстрировала двигательную установку для системы аварийного спасения экипажа космического корабля «Союз-ТМА». В случае аварии ракеты система обеспечивает спасение экипажа как на старте, так и на любом участке полёта. Система спасения использует 4 двигателя, отвечающие за выдачу управляющего момента в зависимости от ветра по 4 каналам стабилизации.

му обнаружения воздушных целей и блокировки каналов управления и навигации беспилотных летательных аппаратов «Фасет». Для решения аналогичных задач разработана и РЛС «Полусфера».

Говоря об экспозиции павильонов парка «Патриот», следует вспомнить важную юбилейную дату отечественной военной истории. В нынешнем году исполняется 70 лет с того дня, как была испытана первая отечественная

бирования функций «под борт», включая индикацию пилотажной и навигационной (картографической) информации; прием, обработку и комплексирование информации со встроенных и внешних датчиков (угловых скоростей, линейных ускорений, полного и статического дав-



Солдат будущего?

ИНТЕГРАЦИЯ

ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» расширяет кооперацию с французскими компаниями

«Мы заинтересованы в развитии кооперации с нашими французскими партнерами, расширении спектра локализации на территории России компонентов различных систем, увеличения глубины их локализации, используя ресурс Ассоциации аэрокосмической промышленности Франции (GIFAS) и Союза авиапроизводителей России», - заявил глава департамента ОАК по внешним связям Дмитрий Безруков на конференции GIFAS. Он отметил, что ОАК давно и успешно взаимодействует с французскими компаниями: Safran Group, Thales, Intertechnique. Кроме того, в ОАК есть опыт индустриального партнерства по производству компонентов для A320 в рамках реализации программ Airbus.

Партнер «Сирены-Трэвел» авиакомпания «Ангара» успешно внедрила в Монголии продукт NEMO B2B

«Ангара» — один из основных авиаперевозчиков на местных авиалиниях в Восточной Сибири, благодаря партнерству с компанией «Сирена» успешно внедрила NEMO B2B с целью развития дистрибутивной сети в Монголии. NEMO B2B — комплексное IT-решение, позволяющее быстро и эффективно организовать прямые агентские продажи на новом рынке. «Используя NEMO B2B, «Ангара» предоставляет доступ к своему ресурсу агентам, как в России, так и в Монголии. Функционал NEMO B2B предоставляет широкие возможности по поиску авиаперевозок и выписке билетов. Агент работает в удобном интерфейсе, который не требует специальных навыков для начала работы с ним.

Минтуризма Израиля готово субсидировать прямые рейсы из Новосибирска в Тель-Авив

«Мы уверены, что с открытием прямого рейса количество туристов из Новосибирска и всей Сибири значительно вырастет. Поэтому ведем переговоры с авиакомпаниями о запуске прямого авиасообщения между Новосибирском и Тель-Авивом. Мы видим живой интерес к программе субсидирования этого рейса», — рассказала директор по маркетингу департамента министерства туризма Израиля в России Ксения Воронцова. Она отметила, что, несмотря на отсутствие прямого авиасообщения, Новосибирск находится на третьем месте по количеству въезжающих в Израиль туристов — после Москвы и Санкт-Петербурга. С января по май из России в Израиль уже прибыло 161,5 тысячи туристов.

Компания «Газпромнефть-Аэро» и IATA проведут тренинг по авиатопливообеспечению аэропортов

«Газпромнефть-Аэро», оператор авиатопливного бизнеса «Газпромнефти» и объединённая группа по качеству авиатоплив международной ассоциации воздушного транспорта IATA Fuel Quality Pool (IFQP) проведут единственный в Восточной Европе тренинг по топливообеспечению аэропортов. Практический семинар состоится с 22 по 26 июля на ТЗК «Газпромнефть-Аэро» в международном аэропорту «Толмачево». ТЗК компании в Новосибирске входит в число шести площадок в мире, сертифицированных IATA для проведения тренингов IFQP. Эксперты IFQP также расскажут об особенностях эксплуатации современного топливозаправочного оборудования и его модификациях.

Индия планирует использовать российские самолеты Бе-200 для пассажирских перевозок

Соответствующий меморандум был подписан в ходе авиасалона Paris Air Show 2019 в Ле Бурже между российской и индийской сторонами, сообщил гендиректор ТАНТК имени Бериева Юрий Груднин. Пассажирская версия самолета получила название Бе-210 и уже давно предлагалась российскими конструкторами для нужд региональной авиации. По проекту, Бе-210 сможет максимально брать на борт 72 пассажира. Сейчас ТАНТК имени Бериева уже получил европейский сертификат, который разрешает использовать Бе-200 в качестве пассажирского самолета для перевозки 43 человек. Также разработаны несколько вариантов компоновки салона, включая эконо и бизнес-класс.

К расширению аэропорта в Благовещенске могут допустить также и китайские компании

Строительство взлетно-посадочной полосы в аэропорту Благовещенска могут доверить компаниям из Китая. Такую возможность обсудили в правительстве Амурской области. На расширение аэропорта из федерального бюджета выделено 467 млрд рублей. Проектно-сметная документация уже готова, объявлен аукцион по выбору подрядчиков. На заседании по вопросу реконструкции аэропорта присутствовала делегация из корпорации «Лунцзянь» и Хэйлунцзянской компании по дорожному строительству «И-ха». Эти компании уже имеют опыт работы в других российских регионах и активно интересуются возможностью сотрудничества с Приамурьем в сфере транспорта.

«Маной Бейт-Шемеш» получил 20-летний контракт на реактивные двигатели на \$800 млн

Израильский завод «Маной Бейт-Шемеш» опубликовал сообщение для биржи о получении заказа на поставку деталей для реактивных двигателей от канадской корпорации Pratt&Whitney на сумму 800 миллионов долларов США. Срок выполнения заказа - 20 лет. Речь идет о новом заказе, поступившем в дополнение к заказу от 2017 года, когда канадская Pratt&Whitney заказала детали на 530 миллионов долларов США с поставкой до 2026 года. В пресс-службе «Маной Бейт-Шемеш» подчеркивают, что портфель заказов компании до 2039 года оценивается в 2,6 миллиарда долларов, и что новый контракт является крупнейшим в истории компании.

Компания Amadeus представляет туристическое приложение на платформе Salesforce AppExchange

Интеграция приложения с платформами Salesforce и Amadeus расширяет возможности каждой из них. В результате авиакомпании получают максимум преимуществ, делясь аналитикой и данными для построения комплексного портрета пассажира. Приложение поможет авиакомпаниям увидеть четкую картину использования различных каналов взаимодействия с клиентами. Станет возможной персонализация клиентского опыта. Кроме того, удобные средства совместной работы и автоматизации увеличивают точность анализа данных о клиентах. С помощью приложения трэвел агенты смогут быстрее производить обмен билетами, лучше представляя ситуацию каждого из пассажиров.

БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

В Госдуме оценили заявление главкома НАТО о случаях «перехватов» российских самолетов

Заявления главкома НАТО Тода Уолтерса о количестве перехватов российских самолетов являются болтовней, не подкрепленной фактами, заявил первый зампред комитета Госдумы по обороне Александр Шерин. Ранее новый главком объединенных сил НАТО в Европе Тод Уолтерс заявил, что на каждый перехват российскими самолетами натовской авиации приходится по три перехвата со стороны альянса. «По-моему американские военные и политики игру Call of duty с реальной жизнью перепутали, — сказал Шерин. — Они не напрягают себя. Захотел — в Facebook войну объявил, захотел — в Twitter, захотел — удалил объявление войны. Удивляюсь этим ребятам».

В Воронеже началось сборочное производство третьего и четвертого самолетов Ил-112В

Об этом в кулуарах авиасалона в Ле Бурже рассказал гендиректор ПАО «Ил» Юрий Груднин. «Абсолютно нормально. Программа сверстана. Мы сейчас запустили две новые машины, начали производство тройки, четверки. Все нормально», — сказал он, отвечая на вопрос, как продвигаются испытания. Ил-112В — первый военно-транспортный самолет, разработанный в России «с нуля» в постсоветский период. Работы по созданию легкого ВТС Ил-112В ведутся с 2014 года. Самолет должен заменить устаревающий парк Ан-26, назначенный срок службы которых истекает. Выход из эксплуатации 50 процентов парка произойдет до 2030 года, а 90 процентов до 2032 года.

Ростех заключил контракт с Минобороны РФ на поставку 98 ударных вертолетов Ми-28НМ

Контракт подписан на международном военно-техническом форуме «Армия-2019» в присутствии президента России Владимира Путина, который ранее заявлял о необходимости оснащения российских Воздушно-космических сил вертолетами Ми-28НМ. Ростовский вертолетный завод поставит первые машины заказчику в 2020 году. Как отмечают в «Вертолетах России», Ми-28НМ — это современный боевой комплекс, при разработке которого учитывались как пожелания летчиков, так и опыт, который был приобретен по итогам использования вертолетов в реальных операциях. Конструкторами также был учтен опыт разработки учебно-боевого Ми-28УБ.

Модернизированный бомбардировщик Ту-22М3М получил возможность дозаправляться в воздухе

Новый российский модернизированный бомбардировщик Ту-22М3М оборудовали штангой топливозаправки, рассказали в КБ «Туполева». Изначально бомбардировщик имел оборудование для дозаправки в воздухе, но после подписания в 1979 году договора с США об ограничении стратегических вооружений (ОСВ-2) штанги были сняты со строевых самолетов. На те машины, которые были выпущены после подписания договора, штанги дозаправки в воздухе уже не устанавливались. Специалисты Казанского авиазавода им. С.П. Горбунова в перспективе установят на модернизированный Ту-22М3М новые системы — управляемые ракеты и бомбовое оружие.

Индонезия рассчитывает на начало поставок российских истребителей Су-35 до конца года

Об этом заявил министр обороны республики Риамизард Риачу-ду на проходившей в Сингапуре международной конференции по вопросам безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе «Шангри-ла диалог». По его словам, «некоторые сложности в завершении контракта связаны с тем, что в процесс вовлечены три ведомства. Если со стороны Минобороны все документы подписаны, то в Минторговли и Минфине еще проходит согласование». Как отметил Риамизард, это связано с тем, что «расчет будет осуществляться различными формами». Ранее он подчеркнул, что Джакарта «не отменит контракт на поставку, несмотря на американские санкции в отношении России».

Ростех на форуме «Армия» впервые представил средний транспортно-десантный вертолет Ми-38Т

Первый серийный образец Ми-38Т завершает комплекс летных испытаний перед поставкой Минобороны. После передачи военным машина присоединится к программе совместных специальных летных испытаний (ССЛИ), по итогам которых Ми-38Т будет принят на вооружение. В рамках начального этапа ССЛИ обучение пилотированию Ми-38Т прошли летчики-испытатели Государственного летно-испытательного центра ВКС России. Ми-38Т создан на базе сертифицированного гражданского вертолета Ми-38 с дооснащением для решения транспортно-десантных задач. На вертолете предусмотрена и установка дополнительных топливных баков для увеличения дальности полета до 1600 км.

Очередной серийный Ил-76МД-90А, построенный на «Авиастаре», приступил к летным испытаниям

Новый серийный тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А под заводским номером 0202 после успешного завершения этапа наземных отработок систем приступил к предъавительским испытаниям на аэродромном комплексе «Ульяновск-Восточный». «Самолет успешно совершил свой первый полет», — сообщил директор по летным испытаниям — начальник летно-испытательной станции Юрий Капша. — Его пилотировал экипаж АО «Авиастар-СП». Командир экипажа — летчик-испытатель Олег Ганович. Во время полета была проведена оценка устойчивости и управляемости воздушного судна, а также работоспособности всех самолетных систем и оборудования.

Многофункциональный истребитель Су-34 «утенок» впервые был представлен жителям Новосибирска

Су-34 и фронтовой бомбардировщик Су-24 перелетели из Челябинской области на военный аэродром 337-го отдельного вертолетного полка, расположенного в городе Обь. Именно там с 28 по 30 июня проходил региональный этап форума «Армия-2019». По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов «4+». Среди особенностей самолета — увеличенная до 4 тысяч км дальность полета, максимальная скорость — до 1900 км/час, а также новейшая система управления вооружением. Название «Утенок» самолет получил за характерную форму приплюснутого носового обтекателя. Также на форуме впервые показали машину дистанционного разминирования «Листва».



лений, приемника СНС ГЛО-НАСС/GPS/Galileo); расчет навигационной информации; использование аэронавигационной базы данных; автоматическое управление полетом (автопилот) с функциями автоматического полета по маршруту и захода на посадку.

Холдинг «Росэлектроника» впервые продемонстрировал в открытом доступе летный образец новейшего разведывательного дрона «Корсар». В состав комплекса «Корсар», созданного конструкторским бюро «Луч», входят несколько летательных аппаратов и единый наземный пункт управления. Беспилотник предназначен для всепогодной воздушной разведки местности, проведения патрульных и наблюдательных полетов, выполнения аэрофотосъемки. Его масса составляет 200 кг, размах крыльев

тодорогах, наблюдения за объектами инфраструктуры, предупреждения лесных пожаров, поиска и спасения людей при чрезвычайных происшествиях.

В общей сложности холдинг «Росэлектроника» представил более 350 разработок для вооруженных сил в рамках открытой и закрытой частей экспозиции международного форума «Армия-2019». В их числе — комплексы связи, радиолокационные комплексы, средства радиоэлектронной борьбы, системы управления, изделия электронно-компонентной базы и СВЧ-электроники. Ряд разработок продемонстрирован широкой публике впервые. Среди них — модернизированная наземная станция радиотехнической разведки Пост-3М производства НИИ «Вектор».



— 6,5 метра, длина фюзеляжа — 4,2 метра. «Корсар» может совершать полет на высоте более 5000 метров, что делает его недостижимым для стрелкового оружия и многих типов переносных зенитных ракетных комплексов. Экономичный двигатель позволяет «Корсару» находиться в воздухе до 8 часов.

Собранная дроном информация обрабатывается и передается наземным системам в режиме реального времени. «Комплекс построен на основе открытой архитектуры, что позволяет легко модернизировать его под решение конкретных задач. В конструкции БЛА использованы инновационные инженерные решения, которые обеспечивают ему преимущества с точки зрения маневренности, высоты и дальности полета. В частности, система электрогенерации, дистанционного запуска двигателей и электронный регулятор двигателя по ряду параметров превосходят зарубежные БЛА этого класса. Об этом рассказал исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Помимо военного применения, «Корсар» может использоваться для решения гражданских задач — мониторинга окружающей среды, контроля ситуации на ав-

На уличной экспозиции посетители «Армии-2019» могли увидеть подвижный наземный пункт управления БЛА «Орлан-10Е» и мобильный программно-технический комплекс должностного лица артиллерийской батареи на базе УАЗ «Патриот», разработанные АО «Радиозавод». Также в рамках уличной экспозиции АО «НИИССУ»



представило фрагмент командного пункта ТМА ПКП-Е для ВДВ.

В павильоне «В» конгрессно-выставочного центра «Патриот» «Росэлектроника» презентовала свои разработки в области противодействия беспилотникам: в частности, натурный образец комплекса «Атака-DBS» для обеспечения гарантированной беспо-

Омский НИИ приборостроения, ПАО «Интелтех» и НИИ «Нептун» показали перспективные комплексы связи военного и двойного назначения. На стенде холдинга демонстрировалась продукция НПП «Полет», представленная комплексами средств связи для истребителей Су-35 и Су-57. С помощью дополненной реальности посетители выставки могли ознакомиться с техническими возможностями изделий АО «НИИССУ». При наведении камеры мобильного устройства на выставочную диораму с макетами техники на экране можно было наблюдать выдвижение аппаратных связи, командно-штабных машин и другой техники на боевые позиции,

развертывание систем связи и АСУ, а также сценарии боевого применения систем.

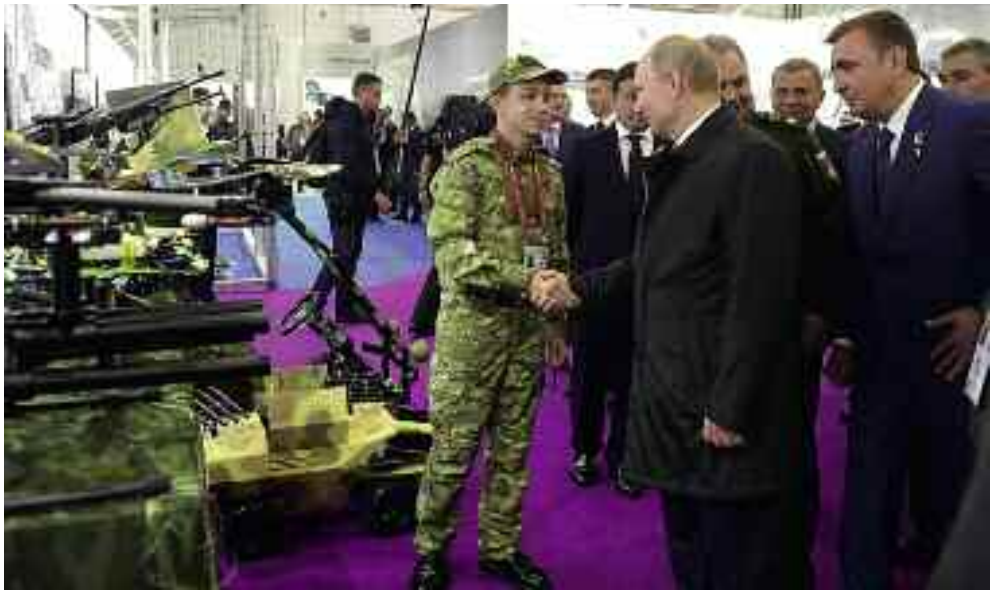
АО «Рязанский радиозавод» представил свой тренажер с применением виртуальной реальности для обучения работе с техникой связи. Кстати, в демонстрационном центре Госкорпорации «Ростех» действует постоянная экспозиция «Росэлектроника», посетить которую можно будет и после завершения форума «Армия-2019».

Местом демонстрации возможностей авиационного кластера стал аэродром Кубинка. В нынешнем году экспозицию открывало воспроизведение авиабазы Хмеймим со всей инфраструктурой и ремонтным ангаром. Статическая экспозиция включала несколько ударных экспонатов. Стратегическая авиация была выделена отдельной строкой — её представляли образы бомбардировщиков Ту-95 и Ту-160.

В подразделе транспортной авиации главным экспонатом стал модернизированный Ил-76 с двигателями ПС-90А2-76, с которым соседствовал внешне похожий на него, но предназначенный для решения иных задач А-50 — самолёт дальней радиоэлектронной разведки. Главная его отличительная особенность — «гриб» на спине.

В экспозиции аэродрома была отражена тема реализации программы «Открытое небо», для которой используются два самолёта — Ту-214ОН (т.е. открытое небо), и аэрофотосъёмочный Ан-30. Последний является раритетом — всего для военного и гражданского секторов было построено 55 воздушных судов данного типа. Замены ему в своём классе сего-





дня нет, в будущем в этом качестве может выступить Ил-114.

Аэрофотосъёмочные работы сегодня проводятся с помощью БПЛА, которые хоть и не заменяют пилотируемые воздушные суда, но во многом дополняют их. Сектор транспортной авиации представляли Ан-148 и Л-410. Ан-148 создавался в первую очередь для гражданского сектора, но, к сожалению, со сцены сошёл. Отчасти этому способствовала катастрофа в Подмосковье прошлого года. Но главная причина состояла в том, что ВАСО, где он серийно строился, не был в состоянии производить их в потребных количествах, вследствие чего для гражданских эксплуатантов он был непомерно дорог. Ставшая стартовым заказчиком авиакомпания «Россия» отказалась от этих воздушных судов, даже несмотря на победные реляции о налётах часов за месяц. Л-410 был представлен в двух версиях – сухопутной и поплавковой. Последний экспонировался на территории парка «Патриот».

в этом не было. Пока не было...

Раздел истребительной авиации представляли МиГ-29 и Су-30. Один из экспонировавшихся МиГ-29 являлся корабельным вариантом со складывавшимися консолями крыла. В этом ряду особое место занимал модернизированный перехватчик МиГ-31. В со-

Последний является промежуточным самолётом между поршневым и турбореактивной техникой (сам он оснащён турбовинтовым двигателем). Учебный флот долго не имел воздушных судов данного назначения. Такой самолёт появился в первые послевоенные годы — это учебно-тренировочный истребитель Як-



Наш первый ядерный заряд

В экспозицию авиационного кластера вошёл и гидросамолёт-амфибия Бе-200ЧС. У представленного на выставке экземпляра на пилонах под крылом были подвешены бомбы с огнегасящим составом для тушения крупных пожаров, в том числе и лесных. К счастью, в нынешнем году несмотря на жаркие дни потребности

став его вооружения входят ракеты, которые запускаются в ближний космос для поражения неприятельских спутников.

В авиационном кластере была широко представлена авиация общего назначения, а именно, линейка учебных и спортивных самолётов. Данный раздел был укомплектован образцами Як-18, Як-52 и Як-152.



L-410 теперь оценили и военные: и летает, и плавает

11. В этот же раздел вошёл и образец многоцелевого самолёта СМ-2000. В гражданском секторе он может занять ту же нишу, что в прошлом веке занимали Як-12 и Л-200 («Морава»).

Боевые самолёты можно было увидеть как на земле, так и в воздухе. Пилотажные группы «Русские Витязи» на фронтовых истре-

бителях поколения 4+ Су-30СМ и «Стрижи» на легких истребителях МиГ-29 открыли летную программу форума. Президент ОАК принял участие в пленарном заседании и торжественной церемонии открытия. Юрий Слюсарь сообщил журналистам, что испытания Су-57 идут по графику. В программе форума принимают участие 10 выпущенных сегодня самолетов.

В этом году в соответствии с контрактом с Министерством обороны РФ планируется передать первый серийный самолет, в следующем – второй. Сейчас на заводе в Комсомольске-на-Амуре разворачивается серийное производство истребителей данного типа. Юрий Слюсарь сообщил, что ценовые параметры конечного продукта удалось оптимизировать за счет серийности и выстраивания эффективной кооперации в рамках авиационного кластера Ростеха. Су-57 – конкурентоспособный самолет по сравнению с другими моделями 5-го поколения не только по техническим параметрам, но и по экономическим показателям.

Форум «Армия-2019» в очередной раз подчеркнул, что позиции России в области военного авиостроения являются стабильными уже в течение многих десятилетий. Доказательством этого является то, что, например, по сей день состоит на вооружении дальний бомбардировщик Ту-95, созданный более 60 лет назад. Даже несмотря на то, что позже появились Ту-22МЗ и Ту-160, турбовинтовой ветеран остаётся в строю. Пословица о том, что старый конь борозды не испортит, верна и для авиации.

Впрочем, выражение старый самолёт является некорректным как для военной авиации, так и для гражданской. Для военного самолёта главный критерий – способность решать боевые задачи. И, вероятно, поэтому вопрос о новом



стратегическом ракетоносце и бомбардировщике не стоит в повестке дня. В настоящее время выбор сделан в сторону модернизации Ту-160.

Деления на «новых» и «старых» нет и в сегменте БПЛА. Те аппараты, которые были упомянуты выше, состоят на службе наряду с турбореактивным беспилотником Ту-143 «Рейс».

Говоря о вертолётной авиации, можно также обратить внимание, что руководство военного ведомства не видит необходимости создавать новый тип боевого вертолёта. Те, что состоят на вооружении сегодня, имеют потенциал для развития на много лет вперёд. Развитие цифровых технологий – такова сегодня главная задача в деле модернизации боевой авиационной техники. Её важность стала очевидной ещё в 1991 году во время войны в Ираке.

Но в общем и целом «верьте нам: на каждый ультиматум воздушный флот сумеет дать ответ». А для ответа новейшему российскому самолёту – из тех, что демонстрировались в Кубинке, – достаточно только показать свои звезды на крыльях. Бомбить не обязательно.

Пётр КРАПОШИН

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Андрей Богинский: В течение 2019 года Россия произведет более 200 вертолетов, 60 на экспорт

Это немного меньше, чем в прошлом году. Основное влияние на уменьшение количества оказал контракт с Национальной службой санитарной авиации (НССА). У коллег были одни планы по покупке вертолетов, они на этот год уменьшились почти в два раза от изначальных, поэтому это повлияет на наши итоги года в области гражданской техники. В том, что касается поставок техники военной, как на внутренний рынок, так и за рубеж, все контракты оплачены, все есть. Мы предполагаем их исполнения. На экспорт планируем направить более 60 машин. Первые серийные поставки оффшорной версии вертолета Ми-171А2 — Ми-171А3 — запланированы на 2023 год. Сертификация машины — 2022 год.

«ОДК-Климов» предлагает эксплуатантам авиадвигателей контракты жизненного цикла

АО «ОДК-Климов» провело в Москве конференцию эксплуатантов, в которой приняли участие более 100 представителей организаций, эксплуатирующих вертолеты с двигателями разработки и производства предприятия. В рамках конференции специалисты Климова презентовали контракт жизненного цикла. Эксплуатант выбирает модули из номенклатуры услуг, исходя из своих потребностей и задач, а предприятие берет на себя обязательства по обеспечению работоспособности парка двигателей. На время их ремонта ОДК-Климов может предоставить в аренду нужное количество моторов, при этом подменный двигатель может быть предоставлен в течение трех дней.

Холдинг «Вертолеты России» объявил конкурс на право медицинского страхования работников

АО «Вертолеты России» объявило конкурс на право добровольного медицинского страхования работников и членов их семей. Максимальная цена контракта составляет 45 млн рублей. Об этом сообщает «Агентство страховых новостей». Полисами сроком на год будут обеспечены 570 человек, в том числе руководство предприятий, руководители среднего и нижнего звена, а также рядовые сотрудники и дети. Программа страхования должна предусматривать амбулаторно-поликлиническое и стационарное обслуживание, вызов врача на дом, услуги стоматологии, скорой медицинской помощи. Заявки на участие в тендере можно подавать до 17 июня. Итоги планируется подвести 24 июня.

Глава Челябинской области Текслер убежден: санитарная авиация крайне необходима региону

Два российских вертолета «Ансат» с медицинскими модулями начали работу на территории Челябинской области в рамках реализации федерального проекта «Развитие системы оказания первичной медикосанитарной помощи». «Считалось, что 39-му по размеру территории региону и такой потребности нет. Но мы смогли доказать, что это необходимо. Регион попал в федеральную программу. Из федерального бюджета в течение ближайших лет на эти цели будет выделено больше 300 млн рублей. Будет и софинансирование из областного бюджета. В планах — от 250 до 500 вылетов в год», — оценил возможности санитарной авиации глава региона Алексей Текслер.

Экипаж вертолета «ЮТэйр» Ми-8 успешно провел поисково-спасательную операцию в тайге

Двое сотрудников производственного филиала «Газпром георесурс» отправились на вездеходе из поселка Витим на буровую, позднее связь с группой была потеряна. После получения сигнала SOS из аэропорта «Талакан» на пеленг вылетел вертолет «ЮТэйр». Снегопад и плохая видимость осложняли визуальный поиск. Однако экипажу удалось обнаружить с воздуха вездеход, а позднее и людей. Неблагоприятные погодные условия и лесной массив не позволили осуществить посадку. Экипаж передал координаты места обнаружения и вернулся в аэропорт вылета. В течение часа группа спасателей по земле добралась до места и эвакуировала сотрудников, никто не пострадал.

С 1 января в больницы Волгоградской области санавиацией доставили более 80 пациентов

«В 2019 году вертолетом санитарной авиации в медицинские организации третьего, самого высокого уровня, из отдаленных территорий региона был эвакуирован 81 пациент, 17 из которых – дети», - сообщили в пресс-службе Волгоградской области регионального комитета здравоохранения. Санитарной авиацией госпитализируют пациентов с острым коронарным синдромом, ожогами, пневмонией, политравмами. Для транспортировки больных используют легкий двухдвигательный вертолет «Ансат». «Также на территории обновленной больницы скорой помощи № 25 и кардиоцентра имеются две вертолетные площадки, а в 28 муниципальных районах имеются приспособленные для посадки воздушного судна места», — добавили в пресс-службе.

Улан-Удэнский завод поставил «Конверс Авиа» два вертолета Ми-8АМТ в транспортном варианте

В 2018 году этой компании уже были поставлены два вертолета, которые в настоящее время эксплуатируются в Тверской области. Возможности вертолета обеспечивают перевозку до 23 пассажиров на откидных сиденьях, а также грузов массой до 4 т внутри грузовой кабины или на внешней подвеске. «Машины будут задействованы для перевозки грузов для нефтедобывающих предприятий России, а также для перевозки вахтового персонала в Красноярском крае и Тюменской области», — отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Бельх. Ми-8АМТ отличается от Ми-8Т более мощной силовой установкой, доработанной авионикой и рядом конструктивных изменений.

«Вертолеты России» получат от Новикомбанка 5 миллиардов рублей на стратегические проекты

Соглашения в рамках проходившего в Санкт-Петербурге международного экономического форума ПМЭФ-2019 подписали заместитель генерального директора по финансам и инвестициям «ВР» Эркин Илизиров и председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева. Как отмечается в сообщении холдинга, специально для «Вертолетов России» и входящих в него организаций Новикомбанк займется разработкой кредитно-финансовых механизмов, а также внедрением современных технологий управления финансовыми ресурсами для повышения эффективности деятельности холдинга. Лимит кредитования, установленный «ВР» в Новикомбанке, составляет 14 млрд рублей.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Транспортная полиция не поддержала инициативу о сопровождении каждого самолета
«Сегодня авиационная безопасность в России вышла на высокий уровень», — заявил начальник управления на транспорте МВД по ЦФО Олег Калинин. По его словам, в России выработан надежный механизм взаимодействия полиции и экипажей.
«Дискуссия о создании воздушных маршалов продолжается, изучается опыт других стран. Но там, как правило, это решается не на государственном уровне, а на уровне авиакомпаний, и мы сегодня прекрасно понимаем, что они частные», — сказал Калинин. Воздушными маршалами называют вооруженных сотрудников служб безопасности, которые находятся на борту ВС в штатской одежде. Службы есть, например, в США, а также других странах. Ранее ряд СМИ со ссылкой на замглавы полиции по охране общественного порядка на транспорте МВД по ЦФО Александра Тарушкина сообщил о том, что воздушные маршалы могут появиться и в России.

Более 400 пилотов Boeing-737 MAX подали коллективный иск против компании
Они обвиняют компанию в «беспрецедентном умышленном сокрытии» недостатков 737 MAX, прекращение полетов которого оставило их без зарплат. Это первый коллективный иск пилотов против Boeing.
Слушания начнутся 21 октября. Основной истец скрылся за псевдонимом «Pilot X» из опасений «мести Boeing и дискриминации со стороны клиентов компании». Он утверждает, что 737 MAX выпущен в эксплуатацию с «опасными аэродинамическими особенностями» — склонностью к кабрированию — из-за новых двигателей. Противодействовать этому призвана система улучшения управляемости на критических режимах (MCAS). Однако просчеты в реализации MCAS привели к обеим катастрофам 737 MAX, а пилотов не проинформировали о ее особенностях. «Boeing больше никогда не должен отдавать прибыли преимущество перед правильным безопасным конструированием», — заявил представитель истца.

В аэропорту Домодедово тестируют новый вид контроля — лазерные алкорамки
Теперь все сотрудники, работающие в контролируемой зоне аэропорта (КЗА), обязательно проходят на КПП бесконтактный дистанционный экспресс-тест состояния алкогольного опьянения.
Для тестирования достаточно сделать выдох в сторону рамки, система проведет анализ и мгновенно выдаст результат проверки. Пока тест не будет пройден, турникет не откроется. Лазерный алкотестер позволяет определить наличие паров этилового спирта в выдохе человека за одну секунду и готов немедленно провести следующее измерение. «Это еще один способ проверки сотрудников перед входом в зону транспортной безопасности», — рассказал пресс-секретарь аэропорта Александр Власов. — Благодаря новому оборудованию мы сможем автоматизировать медицинский контроль и оперативно получить 100-процентный результат проверки на алкоголь без привлечения дополнительных ресурсов».

Николай Патрушев назвал нелепым международное расследование гибели МН17
Расследование катастрофы с малазийским Boeing, проведенное группой JIT, было проведено нелепо, заявил секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев. Как только произошло событие, сразу были назначены виновные.
«Это расследование они сводили к тому, чтобы подтвердить свое первое озвученное предположение. Мы не видим доказательств, которые подтверждают сказанное. При этом, Объединенная следственная группа (JIT) не учитывает данные, предоставленные Россией. «Есть информация, которую предоставила российская сторона. Она техническая, объективная, но она не учитывается», — отметил он. Комментируя появление в деле «перехваченных» переговоров, Патрушев отметил, что их появление «смешно»: «Кто-то с кем-то разговаривает — ну и что? Там нет никаких доказательств, никаких привязок. Если юридически оценивать, эти доказательства ничтожны».

Пилоты продолжают массово уезжать из России на работу в зарубежные компании
Прежде всего летчиков привлекает зарплата. Если у нас в среднем пилот может зарабатывать 400-500 тысяч рублей в месяц, то в зарубежной авиакомпании как минимум на 50-60 процентов больше.
Как пояснил председатель профсоюза работников инженерно-авиационных служб ГА России Владимир Курочкин, пилоты «мигрируют» не только из-за зарплаты. Работодатели в азиатских странах предоставляют комфортное жилье и полный соцпакет. Летчики там работают по строгому графику. По данным консалтингового агентства «Авиаперсонал», отток высококвалифицированных пилотов уже критичен для авиакомпаний. В ближайшие несколько лет отрасль покинет порядка 2,5 тысячи пилотов, в течение 10 лет — порядка 6,7 тысячи человек в связи с возрастом членов летного состава. Это означает, что более 42 процентов членов летного состава в ближайшие 5 — 10 лет могут уйти из отрасли.

«Ангара» и ранее жаловалась на некачественный ремонт двигателей Ан-24
В аэропорту Нижнеангарск Республики Бурятия совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ан-24. Погибли командир ВС и техник. Поводом для срочного возвращения на землю, стал отказ левого двигателя.
«Все пассажиры живы. Спасены 42 взрослых и один ребенок. Семь человек получили ранения», — сообщил пресс-секретарь главы республики Алексей Фишев. Выяснилось, что «Ангара» и ранее жаловалась на некачественный ремонт моторов. Об этом свидетельствуют данные картотеки арбитражных дел. Ремонтом двигателей самолетов Ан-24 «Ангара» занималась дочерняя компания Ростеха - Арамильский авиаремонтный завод. В феврале 2019 года «Ангара» обратилась в Арбитражный суд Свердловской области с иском к предприятию о взыскании 1 миллиона рублей в возмещение убытков в связи с некачественным ремонтом. В рамках мирового соглашения предприятие признало свою вину.

A321XLR будет в максимальной степени унифицирован с самолетом A321LR и другими самолетами семейства A320neo, несмотря на некоторые доработки, необходимые для увеличения дальности полета и полезной нагрузки. В частности, к ним относятся изменения в топливной системе самолета, модифицированная конструкция шасси, рассчитанная на максимальный взлетный вес в 101 тонну, и оптимизированная конфигурация закрылков. Новый топливный бак на A321XLR, расположенный в задней части самолета, будет отличаться большей вместимостью по сравнению с дополнительными топливными баками, устанавливаемыми сейчас, а также позволит увеличить полезный объем багажного отсека.

Кроме того, Airbus также показал одноместный полностью автономный летательный аппарат вертикального взлета и посадки Vahana. Первый полет аэротакси Vahana состоялся в феврале прошлого года. С тех пор полноразмерный демонстратор летательного аппарата выполнил 50 испытательных полетов общей продолжительностью пять часов. Параллельно специалисты проводят испытания уменьшенного прототипа аэротакси, который совершил уже 1277 полетов общей продолжительностью более 50 часов.
Согласно предварительным планам, при штатном использовании Vahana будет перевозить либо одного пассажира, либо какой-нибудь груз. Причем в Airbus обещают, что полет на их Vahana будет стоить втрое дешевле, чем на вертолете. Более подробно об этом проекте Airbus мы расскажем в следующем номере «ВТ».



Вертолетная «дочка» концерна — Airbus Helicopters показала многофункциональный и современный двухдвигательный вертолет среднего класса H175, который является идеальным выбором для решения широкого спектра задач: от частной авиации и обслуживания газопроводов до поисково-спасательных работ и медицинской эвакуации.
Подразделение Airbus Defence and Space представило на статической экспозиции многоцелевой самолет-заправщик A330 MRTT, а также военно-транспортный самолет A400M в ливрее ВВС Франции.
Хотелось бы отдельно отметить, что помимо основной, коммерческой составляющей программы европейского концерна Airbus, не меньший интерес представляла и ее гражданская часть. Посетители стенда смогли познакомиться с разработками компании в сфере обороны и безопасности. В зоне «От данных к сути» («From Data to Insight») компания представила проекты в сфере цифровизации, в том числе, Skywise. Зона «Космос» («Space») была посвящена космическим научно-исследовательским программам компании «Pleiades Neo», «ArrOW», «Eurostar Neo», «Moon Cruiser», and «BepiColombo».
Коммерческий успех Airbus заслуживает более подробного анализа.
Итак, в рамках Парижского авиасалона Ле-Бурже 2019 компания Airbus получила заказы на 363 коммерческих самолета, включая 149 твердых заказов и 214 соглашений о покупке. Помимо этого, авиакомпания и арендодатели кон-



Созвездие Airbus

Европейский концерн презентовал в Ле Бурже портфель идей и заказов к 50-летию юбилею

ставляла и ее, скажем так, футуристическая утилиты. На интерактивных дисплеях в своём павильоне Airbus продемонстрировал проекты по четырём ключевым направлениям. Так, в зоне «Будущее полетов» («Future of Flight») компания Airbus показала, как она совершенствует свои продукты и меняет будущее полетов. В зоне вертировали 352 существующих заказа на воздушные суда — преимущественно заменив узкофюзеляжные A320 на более вместительные A321neo и новые A321XLR. Это ярко свидетельствует об успехе стратегии Airbus по предложению клиентам самолетов большей дальности в этом сегменте. В рамках авиасалона Airbus также отметил летами конкурентов предыдущих поколений эта модель на 30 процентов экономичнее с точки зрения расхода топлива на пассажира.
Отметим также, что A321XLR оборудован новым салоном Airspace с комфортабельными креслами, подобными тем, которые устанавливаются на дальнемагистральных самолетах. Использование этой модели позволит перевозчикам освоить рынки, где увеличенные показатели дальности и полезной нагрузки играют важную роль.
На сегодняшний день на самолет уже получено 48 заказов, еще на 79 единиц получены гарантийные обязательства, а заказы еще на 99 машин пришлось на конвертацию заказов из A321 в A321XLR.
Закоеанская American Airlines, крупнейшая авиакомпания в мире, разместила заказ сразу на 50 самолетов A321XLR, новейшую версию и без того достаточно популярного бестселлера Airbus — A321neo. Соглашение о покупке включает в себя конвертацию существующего заказа на 30 A321neo в A321XLR и приобретение дополнительных 20 A321XLR.
Воздушный парк American Airlines включает сегодня 422 самолета Airbus, что делает эту авиакомпанию крупнейшим оператором самолетов производителя. На сегодняшний день портфель заказов от American Airlines насчитывает 115 A321neo и A321XLR.
Второй по портфелю заказов на A321XLR стала австралийская авиакомпания Qantas Airways Limited. Она заключила договор на приобретение 36 самолетов Airbus A321XLR с увеличенной дальностью полета. Контракт подразумевает конвертацию заказа на 26 машин семейства A320neo и твердый заказ на 10 самолетов A321XLR. Приобретение самолетов позволит Qantas Group, в состав которой входит лоукостер Jetstar, увеличить гибкость использова-





Взлёт Airbus A350 и посадка A380 на одну и ту же полосу

ния воздушного парка в рамках существующей маршрутной сети в Австралию, Азию и южную часть Тихого Океана.

В сегменте широкофюзеляжных самолетов уверенную позицию

заял A330neo, заказы на который были получены от авиакомпаний Cebu Pacific и Virgin Atlantic.

С помощью сервиса Skywise подразделение Airbus Services продемонстрировало, как компания

развивает и совершенствует портфель традиционных услуг по техническому обслуживанию, обучению, выполнению полетов и модернизации воздушных судов.

И, наконец, в рамках деловой программы Airbus совместно с Groupe ADP, RATP Group, представительство Иль-де-Франс и Главным управлением гражданской авиации Франции (DGAC), договорились о проведении оценки целесообразности применения системы воздушной мобильности и аппаратов вертикального взлета и посадки в период проведения Олимпийских игр в Париже в 2024 году. Впрочем, об этом проекте мы планируем рассказать более подробно в одном из следующих номеров...



H145M

...И виртуальная реальность Dassault

Участники рынка разрабатывают новые концепции воздушного транспорта и модели авиаперевозок

В рамках Международного парижского авиасалона Paris Air Show 2019, компания Dassault Systèmes продемонстрировала цифровые решения, которые позволят небольшим инновационным компаниям в аэрокосмической отрасли и новым участникам рынка переосмыслить традиционные представления о летательных аппаратах и космических кораблях, и предложила новый опыт дальнемагистральных перевозок, внутригородского сообщения, а также и доставки последней мили.

Сегодня как традиционные лидеры отрасли, так и молодые, но многообещающие участники рынка разрабатывают новые концепции воздушного транспорта: от беспилотных летательных аппаратов и сверхзвуковых лайнеров до электролетов с вертикальным взлетом и посадкой, сочетающих электротягу, новые композитные материалы, технологии искусственного интеллекта и аддитивного производства.

А поскольку создаваемые системы становятся все более сложными для проектирования, сборки и производства, платформа Dassault Systèmes 3DEXPERIENCE предлагает новаторам новые способы концептуализации, проектирования, производства, тестирования, сертификации и эксплуатации, которые позволяют им ускорить свои программы и первыми выходить на рынок с прототипом.

На стенде Dassault Systèmes D170 в павильоне 2В была создана специальная экспериментальная зона, где демонстрировалось, как OEM-производители, стартапы и другие малые и средние предприятия смогут применять отраслевые решения для аэрокосмической и оборонной промышленности на базе платформы 3DEXPERIENCE, для достижения цифровой целостности и управления растущей сложностью проектов, работой с заказчиками, управления цепочками поставок, проектирования для производства, а

также для обеспечения высокой эффективности операций.

Среди различных мобильных решений на стенде была представлена и модель воздушного такси, которая с помощью дополненной реальности иллюстрировала, как виртуальная среда помогает создавать транспорт для реального мира. В том числе были показаны яркий интерактивный дизайн кабины, симуляция аэродинамики планера и функции вертикального взлета. Все это демонстрировалось вместе с физической моделью воздушного такси.

С 1981 года решения Dassault Systèmes помогают предприятиям аэрокосмической и оборонной промышленности создавать инновации, которые формируют будущее полетов – от создания новаторского цифрового дизайна всего коммерческого авиалайне-

ра, до рекордов авиации на солнечной энергии и новых видов воздушного транспорта, которые производят настоящий переворот в традиционной индустрии.

В течение недели на примере трех проектов своей лаборатории 3DEXPERIENCE Lab компания продемонстрировала роль своих технологий в разработке концепций воздушного транспорта следующего поколения. Проекты демонстрировались в рамках секции Paris Air Lab, которая размещалась в павильоне Concorde на площади 3000 кв. метров и была посвящена инновациям в аэрокосмической отрасли, а также их связи с энергетикой, цифровыми технологиями и искусственным интеллектом.

Среди демонстрируемых проектов – стартап XSun, который занимается разработкой новых типов

Остается добавить, что к концу деловой программы Paris Air Show компания Airbus получила заказов на \$44 млрд, что на \$10 млрд больше чем все, включая предварительные, контракты Boeing, подписанные в Ле Бурже, подсчитал Bloomberg. По данным консалтинговой компании IBA.iQ, у Airbus на руках твердые заказы, гарантийные письма и меморандумы о намерениях на 595 самолетов.

Между тем, в прошлый раз на Paris Air Show в 2017 году Boeing по заказам был на первом месте. Американская компания тогда продала 571 самолет общей суммой \$75 млрд. Большая часть из них – 737 MAX. Сегодня, как известно, все они выпали из оборота авиаперевозчиков по всему миру. «Приземление» Boeing не могло не сказаться на извечной дуэли за океанского гостя с «хозяином дома» - Airbus, выигравшим на сей раз вчистую.

Интересной новостью в Ле Бурже стал и первый контракт на поставку электросамолетов. Пассажирские Alice начнут летать по региональным маршрутам в США, начиная с 2022 года. Американской компании Cape Air их продал израильский разработчик Eviation Aircraft. Американский телеканал CNN после этой сделки уже провозгласил начало «новой эры в авиации». Каждый из 9-местных самолетов оценивается примерно в \$4 млн. Количество проданных электролайнеров не разглашается, но речь идет о «двухзначной цифре», передает CNBC.



дальнемагистральных беспилотных летательных аппаратов на солнечной энергии. Также был представлен стартап Zero 2 Infinity, который создает недорогую и экологически безопасную сервисориентированную платформу для запуска небольших спутников. Кроме того, у посетителей была возможность познакомиться с открытым инновационным проектом Open Codex, целью которого является цифровая реконструкция изобретений Леонардо да Винчи и их трансформация в 3D-модели.

«С ускорением перехода существующих программ к производству и с появлением беспрецедентного количества новых проектов по созданию летательных аппаратов, компании аэрокосмической отрасли стремятся «заново изобрести дорогу в небо» – переосмыслить подход к разработке продукции, – отметил вице-президент Dassault Systèmes по решениям для аэрокосмической и оборонной промышленности Дэвид Циглер. – Наши заказчики хотят кардинально изменить свою работу, используя новые способы проектирования, производства и технического обслуживания воздушных транспортных средств.

Центральное место в этих изменениях занимает платформа 3DEXPERIENCE и 38-летний опыт сотрудничества Dassault Systèmes с мировыми аэрокосмическими и оборонными компаниями различных масштабов».

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Finnair признана лучшей авиакомпанией Северной Европы в десятый раз подряд

Как отмечается в сообщении оргкомитета престижной премии Skytrax World Airline Awards, национальный авиаперевозчик Финляндии занял первое место в своей номинации по результатам независимого глобального исследования. В опросе приняли участие 21,6 млн пассажиров более 300 авиакомпаний мира. Результаты исследования были оглашены на Paris Air Show 2019. Skytrax World Airline Awards — признанная во всем мире награда, которая отражает, насколько пассажиры довольны качеством услуг авиакомпаний. Поэтому ее неофициально называют «авиационным Оскаром». В ходе опроса оцениваются различные аспекты перелета на всех его этапах — как в аэропорту, так и на борту.

В Boeing допустили возможность изменения названия «проштрафившихся» самолетов 737 MAX

В концерне не исключают возможности изменения названия своих Boeing 737 MAX в связи с последствиями для репутации двух катастроф самолетов этой серии. Об этом рассказал представитель руководства Boeing Грег Смит, сообщает агентство Bloomberg. «Мы привержены тому, чтобы сделать все необходимое для восстановления репутации. Если для этого потребуются сменить бренд, то мы этим займемся. В обратном случае мы будем решать проблемы, начиная с наиболее приоритетных», — пояснил он. Как уточнило агентство, речь идет об исключении MAX из названия серии. Многие страны, включая Россию, США и государства ЕС, приостановили эксплуатацию самолетов этой серии.

Глобальный IT-провайдер SITA отметил свое 70-летие рекордной прибылью в \$1,7 млрд

Представители более 100 авиакомпаний и аэропортов со всего мира собрались в Бельгии по случаю 70-летия SITA. Генеральный директор Барбара Далибард напомнила, что в 1949 году, благодаря усилиям 11 авиакомпаний, была создана коммуникационная инфраструктура, которая до сих пор остается в центре мировой индустрии авиации. Сеть компании объединяет в общей сложности 95 процентов всех международных направлений и более 13 500 локаций. За десятилетия SITA разработала множество инноваций, включая первую единую инфраструктуру аэропортов, автоматизированную систему бронирования, а также первую электронную систему виз для пограничного контроля.

Правительство Бразилии планирует передать 44 аэропорта в управление частным инвесторам

Об этом сообщил агентству Bloomberg министр инфраструктуры южноамериканской республики Тарсизиу Гомес ди Фрейтас. По словам чиновника, протестированная в ходе мартовского аукциона на право заключения концессионного соглашения модель, в рамках которой в частное управление передан комплекс из 12 аэропортов, хорошо себя зарекомендовала. Как ожидается, право на администрирование 44 аэропортов будет разыграно в ходе двух аукционов, победитель каждого из которых получит в управление по двадцать две воздушных гавани. Торги по первому «пакету» запланированы на октябрь 2020 года, а следующие, предположительно, состоятся в конце 2021 — начале 2022 года.

Крупнейший в мире двухдвигательный лайнер 777-9X впервые прокатился по взлетной полосе

Летный образец самого большого дальнемагистрального двухдвигательного лайнера в мире Boeing 777-9X прошел первые испытания, прокатившись по взлетной полосе. Его разработка началась в 2010 году. Максимальная взлетная масса летательного аппарата составляет 351,5 тонны, он сможет перевозить от 349 до 414 пассажиров в зависимости от размерностей — B777-8X, B777-9X и B777-9XL. Длина лайнера составит от 69,8 до 76,7 метра, а размах крыла, выполненного из композитных материалов, — 71,8 метра. Благодаря складному крылу, Boeing 777 и все самолеты этого семейства смогут помещаться в обычном авиационном ангаре, несмотря на внушительные габариты.

Mitsubishi договорилась о покупке программы производства самолетов CRJ за \$500 миллионов

Японское предприятие Mitsubishi Heavy Industries (MHI) заключило соглашение с канадской компанией Bombardier Inc. о покупке региональной программы производства пассажирских реактивных самолетов за 500 млн долларов США. Об этом сообщает пресс-служба на сайте японской компании. «В соответствии с соглашением доля Bombardier в региональной программе секьюритизации самолетов (RAS-PRO), которая оценивается примерно в \$180 млн, будет также передана MHI», — уточняется в сообщении. Японская компания также приобретает услуги по техническому обслуживанию, послепродажной поддержке, восстановлению, маркетингу и продаже самолетов серии CRJ.

Специалисты концерна Airbus провели новые испытания самолета A321 с крылом альбатроса

Авиастроительный концерн Airbus провел новый этап летных испытаний беспилотного самолета AlbatrossOne с конструкцией крыла, выполненной по подобию крыла альбатроса — с частично подвижными законцовками. Эта особенность позволит снизить влияние турбулентности и порывов ветра на аппарат, пишет New Atlas. AlbatrossOne представляет собой уменьшенную копию пассажирского лайнера A321 с измененной конструкцией крыла и лишенную иллюминаторов. Первые испытательные полеты аппарата прошли в феврале 2019 года — тогда подвижные законцовки крыльев были заблокированы. Теперь AlbatrossOne совершил полет с разблокированными законцовками.

Новый грузовик Boeing 777 Freighter пополнил межконтинентальный авиапарк компании DHL

Первый из 14 новых 777 Freighter, заказанных DHL, успешно совершил свой первый коммерческий полет. С регистрационным номером N-705GT, окрашенный в желтый и красный цвета DHL, борт вылетел из международного аэропорта Цинциннати / Северный Кентукки (CVG), который станет его будущей операционной базой, в Бахрейн. Замена прежнего межконтинентального авиапарка самыми экономичными и надежными грузовыми самолетами позволит DHL удовлетворить растущий мировой спрос на услуги экспресс-доставки. Новый Boeing 777 Freighter усилит международную сеть DHL и соединит главные хабы DHL в Цинциннати, Лейпциге, Гонконге и др.



Весь мир у Ваших ног — путешествуй с ТриАтур!

Туристическая Компания «ТриАтур»
г. Москва М.Новокузнецкая/Третьяковская
ул.Пятницкая д.41 стр.2
Тел: 8(495) 648-65-42
E-mail: zakaz@triatur.ru
Время работы:
ежедневно с 10:00 до 21:00 (без выходных)

8 (495) 648-65-42
Ежедневно с 10:00 до 21:00
г. Москва,
М.Новокузнецкая/Третьяковская
ул.Пятницкая д.41 стр.2

ТриАтур

**ПОДАРОЧНЫЙ
СЕРТИФИКАТ
НА 1000 РУБЛЕЙ**



Данный сертификат дает право на полную или частичную оплату любой услуги (турпоездка, авиа или жд билет, мед.страховка и т.д.) в Туристической Компании «ТриАтур» в любую страну!

Правила использования сертификата:

1. Предъявите этот сертификат (газету), в офисе ТМ «ТриАтур» или пришлите фото при удаленном оформлении тура.
2. Сертификатом можно воспользоваться только в нашем агентстве.
3. Сертификат можно использовать только 1 раз.

Сертификат действителен до 31.12.2019



АВИАМЕТТЕЛЕКОМ РОСГИДРОМЕТА

НАША МИССИЯ

Повышение безопасности, регулярности и эффективности полетов национальной и международной гражданской авиации за счет предоставления качественной прогностической и фактической метеорологической информации

1233176, Москва, Просторный пер., д.2/12, стр.1
E-mail: aviamettelekom@rosavia.ru
Тел: (499) 265-90-75, факс: (499) 395-23-00
Web site: http://www.aviamettelekom.ru

ТОЧНЫЙ ПРОГНОЗ ПОГОДЫ — НАДЕЖНЫЕ ВЗЛЕТ И ПОСАДКА

В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации Правительство Российской Федерации назначило Росгидромет полномочным органом по метеорологическому обеспечению международной авионавигации.

АВИАМЕТТЕЛЕКОМ РОСГИДРОМЕТА — крупнейшее учреждение Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды: 15 филиалов по всей стране, 192 авиаметеорологических подразделений в аэропортах, около 3000 сотрудников.

НАША ИНФОРМАЦИЯ АВИАЦИОННЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ

- Фактические условия погоды на аэродромах
- Ожидаемые (прогнозируемые) условия на аэродромах
- Ожидаемые условия погоды на маршрутах полетов
- Прогнозируемые опасности для полетов явления погоды
- Наличие и распространение облаков вулканического происхождения
- Климатические характеристики для планирования полетов
- Предоставление информации через ВЕБ-ГИС ресурсы
- 5 миллионов метеорологических сводок ежегодно

Интерьер вашего борта — наша забота



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



Вертолетные кресла АЭРОСТАЙЛ