

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 23 (44167)
Июнь 2018

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Поставка и ремонт
АВИАКОМПОНЕНТОВ

Широкая номенклатура в наличии на складах
Центра Дистрибуции



24/7 AOG Desk +7 (916) 580-08-08

wcd@asc.aero, mro@asc.aero

ТЕХНОДИНАМИКА

Авиационно-сервисный центр

ФАП 285-16-017, EASA 145.0792

«Пираты» ждут амнистии

Точное земледелие является сегодня мировым трендом повышения эффективности сельского хозяйства. И здесь разработкам и продукции АО «Гиропланы-ПАТ» нет равных.

Подробности на с. 2, 6-7



Как лёгкие самолёты, вертолётёты и автожиры сделать честными извозчиками и земледельцами



Подробности на с. 2, 11

Мурое не помогли родные стены

Австралиец Холл одержал в Тибете вторую победу подряд

11 минут 20 секунд гордости

В Кизляре успешно прошли летные испытания российского легкомоторного самолета МАИ-411



Подробности на с. 2

Воздушный транспорт гражданской авиации № 23 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,

генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,

заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,

генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,

зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,

академик Российской академии
образования РФ,

Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,

генеральный директор

ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям

при Президенте России

В. Чуйко,

президент,
генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,

член-корреспондент Академии
военных наук РФ,

генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48

г. Москва, 119270

Телефон для контактов,

подписки (495) 953-34-89

e-mail: sergus48@gmail.com

airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

© — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам

печати, телерадиовещания и

средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 906

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Вот именно поэтому данная авиационная структура и называется авиацией общего назначения. Но для того, чтобы ей исполнить своё предназначение, требуется решение множества вопросов, в первую очередь, касающихся нормативно-правовой базы.

В рамках выставки HeliRussia 2018 состоялись два мероприятия, касающиеся деятельности АОН: круглый стол по коммерческому при-

менению малой авиации, организованная АОПА-Россия, и 1-я Всероссийская конференция по развитию сельскохозяйственной авиации (организатор — Фонд содействия развитию сельского хозяйства).

На круглом столе было отмечено, что во всём мире понятие «авиация общего назначения» (general aviation) включает все воздушные суда лёгкого класса, как используемые для полётов в коммерче-

Эстафета — в надежных руках. Женских

Вертолёт завоевал право быть спортивным. А женщины управляют им не хуже мужчин

Авиация на ранних этапах развития представляла собой вид спорта. Но если самолёт изначально, уже в первой четверти XX века, позиционировался как средство для состязаний, вертолёту для этого потребовалось время. История отечественной вертолётной индустрии берёт начало с 1948 года, когда совершил первый полёт первый серийный вертолёт Ми-1. Точкой отсчёта истории вертолётного спорта является 1958 год, когда состоялись первые винтокрылые состязания.

Но любой лётчик скажет, что удержать в воздухе вертолёт намного сложнее, чем самолёт, и тот, кто умеет обращаться с этим уникальным летательным аппаратом, уже может считать себя спортсменом.

В 1959 году вертолётный спорт был включен в Единую Всесоюзную спортивную классификацию. Только с 1966 по 1971 годы в СССР

был подготовлен 291 мастер спорта по вертолётному спорту.

С 1962 года стали проводиться первенства республик (областей), ведомств, а с 1966 года стали регулярно проводиться чемпионаты РСФСР, других республик, и Вооруженных Сил. В них принимали участие отдельные лётчики и команды. Наравне с мужчинами этим

«Пираты» ждут амнистии

Как лёгкие самолёты, вертолёты и автожиры сделать извозчиками и земледельцами

О том, какое место сегодня занимает АОН в структуре воздушного транспорта, сказано немало. Но будет уместно напомнить, что история авиации именно с воздушных судов данного класса и началась. И, хотя воздушные суда научились летать быстрее, выше и дальше, а также брать на борт больше, лёгкие крылья не остались не у дел. Они нужны для обучения будущих пилотов, для спортивных состязаний, для разведки, для спасения людей, для возделывания земель. Одним словом, много для чего...

ских целях, так и не использующиеся для таковых. В России АОН работает, в том числе и в интересах экономики страны. Большинство полётов выполняется именно с этой целью. Но учитывая размеры территории России и степень ее потребности в услугах АОН количество

воздушных судов данного класса, равно как и выполняемых на них полётов, должно быть, как минимум, втрое больше.

Для выполнения полётов существуют разные препятствия, состоящие не только в отсутствии денег у заказчика. Наиболее актуаль-

ной является проблема, связанная с нормативно-правовой базой. Так, например, даже для выполнения сельскохозяйственных работ необходимо получить отдельное разрешение.

Продолжение на с. 6-7



Первый Чемпионат Мира по вертолётному спорту был проведен 16-19 сентября 1971 года в городе Брюкебург (Германия). Участники прибыли из США, Англии, Канады, Австрии, Люксембурга, Колумбии, Бразилии, Бельгии, Голландии, Польши, Франции, Финляндии, Туниса и ФРГ. Женские экипажи были представлены следующими странами: США, Анг-

лия, Канада, Колумбия, Бельгия и ФРГ. Около 20 процентов всех экипажей были смешанными по национальному признаку. В Чемпионате участвовало немало женщин, в числе которых наиболее заметной стала Хана Рейч — первопроходец вертолётного дела, капитан ВВС.

Продолжение на с. 8



Тиба (Япония) — Порядка 70 000 человек пришли в эти выходные на пляж Макухари, чтобы своими глазами увидеть выступление своего героя, действующего чемпиона мира Мурои, на домашнем этапе чемпионата. Однако радоваться японским болельщикам пришлось недолго. Муроя так сильно рвался к третьей подряд победе в Тибе, что в первом же раунде превысил допустимый лимит перегрузки и выбыл из борьбы за призовые места.

А дальше прошёл победитель предыдущего этапа в Каннах Холл. В финал вместе с Холлом пробился американец Гулиан, чех Шонка и канадский пилот Пит Маклауд. Гулиан прошёл трассу за 56,695 секунды, а Шонка и Маклауд получили по две секунды штрафа. Холл же справился с волнением и обогнал американского аса на 0,319 секунд.

«Хочется думать, что мы набрали форму, которая у нас была два года назад», — делится впечатлениями Холл.

Мурое не помогли родные стены

Австралиец Холл одержал в Тибе вторую победу подряд

Австралийский пилот Мэтт Холл в первом же раунде в очном поединке обошёл любимца местной публики Ёсихидэ Муроя и в итоге выиграл воскресную гонку в Тибе, благодаря чему возглавил турнирную таблицу чемпионата мира Red Bull Air Race. Американец Майкл Гулиан третий раз в сезоне поднялся на пьедестал, завоевав в Японии серебро. Чех Мартин Шонка стал третьим.

Австралийский авиатор дважды становился вице-чемпионом Red Bull Air Race, но заметно сбавил, когда в 2017 году пересел на новый самолёт.

«Эта гонка прошла даже лучше, чем предыдущая, мы очень гордимся нашей командой. Это командный вид спорта, и никто из нас не допустил ни одной ошибки. Надеюсь, что эта остановка всегда будет в программе чемпионата. Болельщики в Японии просто потрясающие. Я выбил их любимца,

а они все равно меня поддерживают», — говорит Холл.

Следующий этап сезона пройдет в Будапеште. Гонка в венгерской столице — уже давно классика Red Bull Air Race. В этом году она обошла экватор сезона, и борьба за призовые очки в небе над Дунаем обещает быть нешуточной. За исключением Маклауда, обосновавшегося в турнирной таблице на 7 месте, все пилоты делят свои места с кем-то из соперников. Так, и у Холла, и у Гулиана сейчас 36 очков. У

действующих чемпиона и вице-чемпиона мира Муроя и Шонки — по 19 очков. Чемпион 2016 года Маттиас Дольдерер и француз Мика Бражо набрали по 15 очков. Поэтому стоит любому из них проявить себя на следующем этапе, и расстановка сил в сезоне кардинально изменится. Не пропустите гонку в Будапеште: билеты на все этапы чемпионата мира Red Bull Air Race 2018 уже в продаже.

Продолжение на с. 11

11 минут 20 секунд гордости

В Кизляре успешно прошли летные испытания российского легкомоторного самолета МАИ-411

Концерн «Кизлярский электромеханический завод» в дагестанском городе Кизляре успешно провел летные испытания первого сертифицированного легкомоторного четырехместного самолета МАИ-411. Самолет разработан совместно КЭМЗ и конструкторским бюро Московского авиационного института (МАИ), построен на базе кизлярского предприятия.

Первый полет МАИ-411 на территории Кизляра длился 11 минут 20 секунд, его выполнил лётчик-испытатель СКБ экспериментального самолетостроения МАИ Александр Митрофанов в День космонавтики 12 апреля. Согласно планам летно-конструкторские испытания завершатся в июне 2018 года, затем в Росавиацию будет подана заявка на сертификацию. Окончание процесса сертификации — начало 2020 года.

По окончании испытаний должен начаться серийный выпуск самолета, на предприятии уже создан для этого специальный производственный цех. Все комплектующие самолета МАИ-411 — российского производства, за исключением двигателя, который выпускается в Австрии, но его тоже планируют заменить российским.

«За прошедшие 5 лет на заводе в Кизляре проведено масштаб-

ное техническое перевооружение, предприятие оснащено современным высокотехнологичным оборудованием, и теперь необходимо максимально загрузить мощности, при этом уравнивая соотношение оборонной и гражданской продукции. Поэтому запуск серийного изготовления самолета МАИ 411, а также другие проекты, такие как организация сборочного производства сельхозмашин в коопе-



рации с предприятием «Сибсельмаш-Спецтехника», над которым мы сейчас работаем, имеют для КЭМЗ стратегическое значение», — комментирует директор по работе с непрофильными и проблемными активами «РТ-Проектные технологии» Андрей Приходько.

Самолет МАИ 411 — аналог европейского CS-23 и американского FAR-23, имеет прочную алюминиевую конструкцию, обшитую сверхлегким композитным материалом. Может применяться в авиатранспорте, воздушном патрулировании, аэрофотосъемке, инструментальном мониторинге, воздушном туризме. Рассчитан на использова-

ние недорогих горюче-смазочных материалов. Реализация проекта по созданию самолета началась около трех лет назад, общий объем инвестиций — около 200 млн рублей. В 2017 году МАИ-411 был представлен на авиасалоне МАКС.

Наша справка. Концерн «Кизлярский электромеханический завод» находится под управлением «РТ-Проектные технологии». В свою очередь АО «РТ-Проектные технологии» входит в состав Госкорпорации «Ростех» как Центр компетенций по управлению непрофильными и проблемными активами Корпорации. Головной офис размещается в г. Москве.



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-апрель 2017-2018 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		январь-апрель 2017 г.	январь-апрель 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	68 295 389,64	77 562 264,92	113,6
		38 957 659,02	45 000 971,80	115,5
		34 000 894,11	40 208 559,44	118,3
		4 956 764,91	4 792 412,36	96,7
		29 337 730,62	32 561 293,12	111,0
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	8 504 782,72	9 307 962,88	109,4
		5 601 665,65	6 119 821,11	109,3
		5 134 184,03	5 672 241,57	110,5
		467 481,62	447 579,54	95,7
		2 903 117,07	3 188 141,77	109,8
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	2 358 197,65	2 327 359,04	98,7
		2 095 476,34	2 069 733,65	98,8
		2 074 103,56	2 053 471,22	99,0
		21 372,78	16 262,43	76,1
		262 721,31	257 625,39	98,1
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	27 141 710	30 506 749	112,4
		10 351 551	11 847 876	114,5
		8 209 203	9 753 112	118,8
		2 142 348	2 094 764	97,8
		16 790 159	18 658 873	111,1
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	345 570,43	343 888,01	99,5
		261 548,95	258 680,13	98,9
		251 761,19	251 151,29	99,8
		9 787,76	7 528,84	76,9
		84 021,48	85 207,88	101,4
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	79,4	80,7	1,3
		83,2	82,8	-0,4
		84,0	83,2	-0,8
		77,7	79,2	1,5
		74,8	77,9	3,1
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	67,3	68,9	1,6
		69,2	69,0	-0,2
		69,6	69,0	-0,6
		65,5	69,1	3,6
		63,9	68,7	4,8
		62,4	64,5	2,1

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Принципы закона об авиационных дебоширах хотят распространить на все виды транспорта

Об этом сообщил журналистам заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин в ходе форума «Безопасность на транспорте» в Петербурге. «Что касается эффективности (закона — ред.), то меры сдерживания, безусловно, дают желаемый результат, и самое важное — это побуждает пассажиров все-таки задуматься о своем поведении. Полагаю, что на основе правоприменительной практики и наработанного опыта в области воздушного транспорта мы постепенно его будем распространять и на других видах транспорта», — сказал Захряпин. Его мнение разделяет и заместитель председателя Комитета по безопасности Госдумы РФ Александр Выборный.

Правительство поручило рассчитаться по контракту на ремонт здания Роскосмоса

«Обеспечить не позднее 25 декабря 2018 года завершение расчетов по неисполненным обязательствам 2017 года в размере 463 млн рублей по государственному контракту на реконструкцию административного здания по адресу: г. Москва, ул. Щепкина, д. 42, в рамках реализации государственной программы РФ «Космическая деятельность России на 2013-2020 годы», — говорится в распоряжении. Согласно документу, это необходимо сделать в соответствии с положением о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета Роскосмоса. В настоящее время основные подразделения госкорпорации находятся в здании по адресу Бережковская набережная, дом 22.

Минтранс: Закрытие аэропорта с прекращением полетов «Саратовских авиалиний» незаконно

Социальные медиа распространили письмо генерального директора «Саратовских авиалиний» Игоря Натъкана гендиректору «Аэрофлота» Виталию Савельеву о закрытии аэропорта Саратова «в связи с аннулированием сертификата эксплуатанта» авиакомпании. Пресс-служба «Саратовских авиалиний» сообщила, что «пока не комментирует» это заявление, а также информацию о закрытии аэропорта. Минтранс назвал возможное закрытие аэропорта Саратова в случае аннулирования сертификата эксплуатанта авиакомпании «Саратовские авиалинии» незаконным. Росавиация уже проинформировала об этом Следственный комитет и Генпрокуратуру.

Минобороны отmeldo обвинения в причастности России к катастрофе Boeing 777 рейса МН17

«Ни один российский ЗРК российско-украинскую границу никогда не пересекал. В рамках взаимодействия с голландскими правоохранительными органами российской стороной были представлены исчерпывающие доказательства, подтвержденные, в том числе натурными испытаниями, однозначно указывающие на причастность именно украинских расчетов ЗРК «Бук» к уничтожению в небе Украины пассажирского «Боинга» 777 рейса МН17 из Нидерландов», — отмечается в сообщении Минобороны России. Москва заявила о предвзятости следствия, выводы которого основаны только на данных, полученных от Украины и в социальных сетях Интернета.

Аэрофлот опроверг слухи о резком повышении цен на его билеты в дни ЧМ 2018 по футболу

На прошлой неделе Общероссийское объединение пассажиров направило в ФАС жалобу в связи с кратным ростом цен на авиабилеты в дни проведения чемпионата мира по футболу и просит проверить законность такого роста. По данным организации, анализ цен показал, что средняя стоимость билетов в города, где пройдут матчи, и обратно в Москву на время ЧМ выросла более чем в два раза, а цены на такие билеты в Аэрофлоте выросли в 5-9 раз. Аэрофлот официально заявляет, что обвинения в намеренном завышении тарифов не имеют ничего общего с действительностью. Тарифы на перевозку в города проведения ЧМ 2018 полностью соответствуют уровню тарифов 2017 года.

Томская область получит от федеральной власти более 250 млн рублей на санитарную авиацию

«Область входит в число 33 регионов - участников приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации». Участие в проекте предполагает софинансирование расходов на 2017-2019 годы в бюджете Томской области на эти цели предусмотрено 76 млн рублей», — цитирует пресс-служба начальника областного департамента здравоохранения Александра Холопова. Глава облздрава отметил, что в мае 2018 года в Томской областной клинической больнице открылся первый в регионе ситуационный центр по оказанию скорой специализированной медпомощи.

На развитие аэропортов России до 2024 года потребуется 230 млрд рублей госинвестиций

«Всево реконструкция или строительство затронет 66 аэропортов в период до 2024 года», — подсчитал Центр стратегических разработок. Поясняется, что источником данных «стали предложения Росавиации, скорректированные по результатам обсуждения с операторами аэропортов». Поддержание и развитие аэродромной инфраструктуры — одно из условий роста. По расчетам экспертов ЦСР, до 2024 года пассажиропоток на воздушных линиях может вырасти в 1,8 раза, к 2035 году — в три раза (результат 2017 года — 105 млн человек). При этом наибольшие темпы роста обеспечат межрегиональные авиаперевозки в обход Москвы: их доля к 2024 году может достичь 50 процентов.

До начала Евразийского форума по развитию маршрутов NETWORK осталось два месяца

Первый Евразийский форум по развитию авиационных маршрутов пройдет в г. Казань с 29 июля по 1 августа. NETWORK - новая эффективная коммуникационная площадка для развития маршрутных сетей авиакомпаний и из аэропортов. Как сообщает Центр стратегических разработок в гражданской авиации, в течение 4 дней форума пройдет несколько уникальных деловых мероприятий. Ключевым мероприятием NETWORK станет переговорная программа (networking sessions), на которой участники смогут провести неограниченное количество деловых встреч с ведущими авиакомпаниями, аэропортами, туроператорами и представителями органов власти.

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-апрель 2017-2018 гг. (Международные и внутренние перевозки)										
№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %			
	январь-апрель 2017 г.	январь-апрель 2018 г.	% к пр.	январь-апрель 2017 г.	январь-апрель 2018 г.	% к пр.	январь-апр. 2017 г.	январь-апр. 2018 г.	+/- к пр.	
1 Аэрофлот — российские авиалинии	9 639 600	10 213 939	106,0	27 431 716,00	28 762 418,40	104,9	79,2	77,2	-2,0	
2 Сибирь	2 663 143	3 136 795	117,8	4 967 501,00	5 841 896,04	117,6	***	***	***	
3 Россия	2 771 008	2 586 421	93,3	6 669 814,64	6 728 792,59	100,9	77,4	82,6	+5,2	
4 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	2 032 618	2 287 017	112,5	3 223 387,43	3 603 159,43	111,8	69,9	77,8	+7,9	
5 Уральские Авиалинии	1 871 401	2 286 868	122,2	4 308 191,49	5 556 009,90	129,0	76,1	77,3	+1,2	
Итого по 5 авиакомпаниям	18 977 770	20 511 040	108,1	46 600 610,56	50 492 276,36	108,4	-	-	-	
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	69,9	67,2	***	68,2	65,1	***	***	***	***	
6 Победа	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
7 Северный Ветер	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
8 Глобус	1 299 417	1 170 753	90,1	3 124 208,00	2 917 717,13	93,4	***	***	***	
9 АЗУР эйр	760 565	978 782	128,7	4 926 003,27	5 842 767,73	118,6	96,8	96,0	-0,8	
10 Аврора	421 063	445 027	105,7	624 330,67	655 472,93	105,0	66,0	68,7	+2,7	
11 Ред Вингс	140 488	434 666	309,4	231 461,39	846 592,01	365,8	78,5	82,5	+4,0	
12 Авиационная транспортная компания «Ямал»	359 386	431 612	120,1	689 362,42	802 589,65	116,4	64,7	61,4	-3,3	
13 РОЯЛ ФЛАЙТ	332 297	424 388	127,7	1 871 714,47	2 459 386,10	131,4	***	***	***	
14 Икар	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
15 НордСтар	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
Итого по 15 авиакомпаниям	24 815 441	28 375 948	114,3	64 424 909,77	73 890 658,44	114,7	-	-	-	
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	91,4	93,0	***	94,3	95,3	***	***	***	***	
16 Нордавиа-региональные авиалинии	283 519	246 462	86,9	375 562,00	306 536,07	81,6	70,8	72,0	+1,2	
17 Якутия	208 953	196 001	93,8	502 689,94	500 705,38	99,6	76,4	75,0	-1,4	
18 АЙ ФЛАЙ	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
19 РусЛайн	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
20 Саратовские авиалинии	163 083	157 319	96,5	193 215,00	178 418,00	92,3	76,7	62,4	-14,3	
21 АЗИМУТ	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
22 Ижавиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
23 Ангара	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
24 ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
25 АЛРОСА	100 508	105 433	104,9	239 224,22	271 734,34	113,6	***	***	***	
26 КрасАвиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
27 Турухан	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
28 Газпром авиа	72 064	71 279	98,9	132 042,55	132 565,69	100,4	61,0	62,6	+1,6	
29 Северсталь	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
30 ЮВТ АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
31 Комиавиатранс	40 804	38 620	94,6	43 513,52	43 599,74	100,2	63,5	58,8	-4,7	
32 Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
33 ЗАО «ЮТэйр»	18 763	21 494	114,6	14 365,22	13 591,03	94,6	100,0	100,0	+0,0	
34 Хабаровские авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
35 Авиационная компания «Ямал»	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
Итого по сумме авиакомпаний	26 512 472	30 370 196	114,6	67 005 810,88	77 476 465,05	115,6	-	-	-	
В целом по ГА	27 141 710	30 506 749	112,4	68 295 389,64	77 562 264,92	113,6	79,4	80,7	+1,3	
Удельный вес, %	97,7	99,6		98,1	99,9					

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Авиакомпания «Победа» с осени откроет авиасообщение между Москвой и Омском

«Мы планируем начать полеты из Москвы в Омск с осеннего расписания 2018 года. Продажи могут начаться уже в ближайшее время, тариф традиционно будет представлен от 499 рублей с учетом всех аэропортовых сборов», — рассказала пресс-секретарь компании Елена Селиванова. В настоящее время рейсы из Москвы в Омск выполняет авиакомпания S7, «Уральские авиалинии», «Азимут» и Аэрофлот. Для его дочерней компании — «Победы» новый рейс станет первым в этот сибирский город. Самолеты первого российского локостера, образованного в сентябре 2014 года, в 2017 году перевезли 4,58 миллиона человек, что на 6,9 процента больше, чем в 2016 году.

«Икар» оштрафована на 100 тысяч рублей за задержку рейсов весной нынешнего года

Красноярская транспортная прокуратура провела проверку исполнения ООО «Авиакомпания «Икар» законодательства о лицензировании перевозок при выполнении чартерных рейсов, сообщает пресс-служба ведомства. «Установлено, что в феврале — марте т.г. по вине авиакомпании были задержаны 4 рейса по маршрутам: «Минеральные воды — Москва», «Пхукет — Белгород», «Пхукет — Красноярск», «Жуковский — Баку». При этом, в нарушение требований федерального законодательства, резервное воздушное судно для выполнения указанных рейсов в соответствии с расписанием не предоставлялось либо предоставлялось несвоевременно», — отметили в прокуратуре.

За четыре месяца т.г. «Аврора» увеличила объемы перевозок пассажиров на 6 процентов

Авиакомпания «Аврора», входящая в группу компаний «Аэрофлот», увеличила объем пассажирских перевозок за январь-апрель 2018 года на 6 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. В общей сложности за четыре месяца «Аврора» перевезла 445 027 пассажиров. Из них на международных линиях перевезено 110 433 пассажира, на внутренних воздушных линиях — 334 594 пассажира. Процент коммерческой загрузки составил 61 процент, что на 2 процента больше, чем за этот период 2017 года, а процент занятости пассажирских кресел составил 68,7 процента, что на 4 процента больше, чем в 2017 году», — говорится в сообщении пресс-службы авиакомпании.

Аэрофлот отменяет ограничения по весу для детских складных колясок и костылей

В октябре 2017 года Минтранс установил минимальный вес клади 5 кг, а из списка вещей, которые можно бесплатно взять с собой на борт, были исключены верхняя одежда, зонты, трость, ноутбук, мобильный телефон, фото- и видеокамера. Закон об отмене обязательной нормы провоза багажа предусматривал провоз всех этих предметов без дополнительного взвешивания. Кроме того, авиакомпания попыталась сократить на 5 см ширину ручной клади, чем вызвала колоссальное недовольство пассажиров в соцсетях. После чего перевозчик вернулся к прежним габаритам, признав, что ведущие бренды производят сумки размером 55x40x23–25 см. В Аэрофлоте не стали комментировать изменения.

Власти Карелии хотят найти авиакомпанию для субсидированных рейсов на Юг России

Об этом в кулуарах Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) сообщил глава региона Артур Парфенчиков. «К сожалению, субсидии есть, а авиакомпании нет. Мы не можем найти компанию, которая согласится работать на этом маршруте, в этом пока вся проблема. Переговоры ведутся постоянно, ищем», — сказал Парфенчиков, отвечая на вопрос о планах по запуску субсидируемых авиарейсов на юг из аэропорта Петрозаводска. В марте 2018 года пресс-служба Минтранса России сообщила, что в перечень субсидируемых маршрутов включен маршрут Петрозаводск — Симферополь — Петрозаводск. Ранее такие рейсы были лишь в 2014 году.

Главный акционер «Саратовских авиалиний» собирается создать новую авиакомпанию

Аркадий Евстафьев, акционер авиакомпании «Саратовские авиалинии», сертификат эксплуатанта которой был аннулирован Росавиацией, хочет создать новую авиакомпанию, сообщили в Министерстве транспорта РФ. «Акционером выражена заинтересованность в создании перевозчика с организацией на новом уровне, прежде всего, лётной работы, в том числе, с целью сохранения трудового коллектива и обеспечения занятости населения», — сказали в министерстве. При этом в Минтрансе отметили, что в настоящее время продолжает свою работу оперативный штаб, который стремится не допустить сбои в перевозках пассажиров с билетами «Саратовских авиалиний».

Росавиация предупредила трем авиакомпаниям сократить чартерные полеты до 50 процентов

Рабочая группа при Федеральном агентстве воздушного транспорта выдала очередные разрешения на чартерные рейсы российским авиакомпаниям на период до 30 июня. По экспертным оценкам, за период с 1 по 30 июня будет выполнено не менее 3 тысяч чартерных рейсов, сообщает Ассоциация туроператоров России. Предписание было выдано компаниям «Саратовские авиалинии», которая сократит чартеры на 50 процентов, Royal Flight (сократит программу на 15 процентов) и iFly (сократит на 10 процентов). Напомним, что процедура получения разрешений стала обязательной с 4 декабря прошлого года, когда вступил в силу новый регламент Росавиации.

Родственники жертв авиакатастрофы в Ростове подали новые иски в суды ОАЭ к FlyDubai

Об этом сообщил один из представителей истцов юрист Михаил Загайнов: «Иски были поданы одновременно в суд Абу Даби и суд Дубая. Подача иска в Дубайский суд сложнее, чем подача иска в суд Абу Даби, в связи с тем, что FlyDubai является госкомпанией, для подачи иска на госкомпанию нужно получить согласие в Ruler's court of Dubai, а это требует определенное время. Чтобы мы не пропустили срок исковой давности, подавали иск сначала в суд Абу Даби, там не требуется согласие для подачи иска на FlyDubai. Но иск наш будет рассматривать суд Дубая». «После подачи иска юристы FlyDubai вышли на связь и предложили переговоры», — сказал Загайнов.

На Digital Aviation Forum, прошедшем на прошлой неделе в Москве, профессионалы отрасли обменялись идеями и опытом новых IT-решений. Современные информационные технологии сегодня радикально меняют рынок воздушного транспорта вообще и туризма в частности. Без технологической поддержки авиакомпании и аэропорты уже не могут работать со своими клиентами. Тренд эпохи: не только выполнять их запросы и ожидания, но предвосхищать их. Это уже случилось в других отраслях.

«Цифровизация» ошеломляет осведомленностью о наших нуждах, чаяниях и тайных помыслах. Способность смартфона «читать мысли» и тут же реагировать на них контекстной рекламой пугала нас поначалу, а затем стала незаметной частью жизни.

Как современные технологии меняют облик воздушного транспорта и саму индустрию авиаперевозок? Более 250 ведущих специалистов IT департаментов авиакомпаний Air Astana, AZUR Air, Belavia, I Fly, Finnair, Flydubai, Tajik Air, Uzbekistan Airways, «Аэрофлот», «Волга-Днепр», «Мотор Сич», S7 «Сибирь», «Россия» и других, аэропортов, IT-компаний, разрабатывающих решения для авиации, поставщиков авиатехники и агентств по продажам перевозок стали участниками форума, организованного компанией АТО Events.

В рамках совершенствования российской экономики Минтранс России разрабатывает концепцию «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации». О том, что она из себя представляет, рассказал Андрей Синкин директор по развитию ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

«Чем отличается цифровизация от автоматизации?» — задал



Андрей Синкин представляет цифровую платформу транспортного комплекса РФ

докладчик коварный вопрос залу. Озадаченные делегаты ответа не нашли. Как выяснилось, это новая «сквозная» технология, доступная в будущем для всех предприятий транспортной отрасли. Цифровая экономика — реальность, в которой живет весь мир, она меняет жизненный уклад и вводит в обиход новые профессии. В нашей стране эта перспективная тематика начала разрабатываться сравнительно недавно.

На прошедшем в мае в Санкт-Петербурге Международном экономическом форуме ведущие компании транспортного комплекса России, среди которых «Аэрофлот», РЖД, «Автодор» и другие, решили объединиться в Ассоциацию «Цифровой транспорт и логистика», основная задача которой стать центром компетенций цифровой экономики на транспорте. Суть преобразований — создать единый мультимодальный цифровой логистический комплекс РФ. Минтранс

Цифра захватила мир

Как современные технологии меняют индустрию авиаперевозок и профессиональные стандарты?



Джентльменский набор путешественника по версии Traveloco

в свою очередь создает единую цифровую платформу для всех видов транспорта. Она представляет собой единую информационную среду, нейтральную к внешнеторговому и транспортным процессам. По словам докладчика, будут создаваться новые цифровые сервисы для взаимодействия государства и бизнеса. Например, такой сервис как возврат НДС при экспортных операциях, до сих пор не реализован. Ближайшие цели — повышение эффективности управления транспортным комплексом, обеспечение максимальной загрузки и работа

автострогах). Они не являются конкурентами и в будущем должны взаимодействовать между собой и координироваться на государственном уровне. Есть крупная проблема в этой стройной схеме: частные компании совсем не спешат вкладывать средства в этот масштабный проект.

Панельная дискуссия, посвященная искусственному интеллекту, виртуальной реальности и технологиям «блокчейн», тоже обошлась без обсуждения консерватизма отрасли. Скорее в супермаркетах приживется оплата посредством смартфона, чем в авиации, отметили участники форума. В мире существует более 2000 форматов оплаты за товары и услуги, из них в России используются только два: кэш и кредит. Онлайн стал массовым явлением, но и количество угроз возросло. Противодействие им — компетенция многочисленных компаний, обеспечивающих защиту информации. И если периметр компании уже научились успешно защищать от вторжений извне, то «облачные» технологии все еще являются уязвимым местом и заставляют шифровать весь трафик.

Частью информационного потока являются личные данные клиентов, проблема конфиденциальности которых актуальна во всем мире и активно обсуждалась на конференции. Теперь даже банальная стоматологическая клиника включает в договор строчку о том, что вы «не против обработки персональных данных». Любая авиакомпания имеет доступ к куда более широкому спектру сведений личного характера о своих пасса-

жиров: от географии проживания, номера телефона и кредитной карты до семейного положения, любимого сорта пирожных, профиля в социальных сетях и даже предрасположенности к «лайкам».

Наиболее продвинутые перевозчики эти данные накапливают, наблюдают в динамике, анализируют и используют в своей коммерческой деятельности. Еще более продвинутые компании озабочены проблемой хранения этих данных и их возможной утечки в результате действий злоумышленников. Важным фактором является прозрачность действий перевозчика. Клиент должен знать, что именно о нем известно, кем и как будет использована эта информация, а также иметь возможность отозвать данные и «право на забвение».

Тема эта настолько актуальна в мире, что выпущен специальный 300-страничный регламент GDPR для компаний, работающих с личными данными клиентов из Европы. Нарушителей положений этого документа ждет штраф в размере четырех процентов от годового дохода компании. Контролировать его положения будут 28 тысяч эмиссаров. По мнению вице-президента по архитектуре бизнес-решений компании SAP Сергея Крайнего именно доверие клиента — основа его лояльности и постоянства. SAP разработан программный продукт, позволяющий обрабатывать до пяти миллиардов единиц данных, в числе которых 39 социальных сетей. За девять лет работы не было ни одной утечки информации, подчеркнул разработчик. Персонализированное



Сергей Крайний, SAP



Данил Фоменко

взаимодействие — отличный маркетинговый ход, если приоритетом считать создание доверительных взаимоотношений с клиентом, а не только прибыль.

Трендами электронной коммерции поделился Данил Фоменко, генеральный директор «Новой студии» компании «Сирена-Тревел». Постепенно, но не-



Кристиан Балле ведет панельную дискуссию

час в аэропорту введена программа RFID «Багаж из рук в руки», сводящая к нулю «человеческий фактор» и связанные с ним ошибки. Всего 5 чемоданов за смену попадает на ручную сортировку. Bluetooth подсказывает правильность загрузки, а поиск багажа опоздавших пассажиров, длившийся раньше до 20 минут, сократился до нескольких секунд. О возможных ошибках RFID информирует таможенные службы и грузчиков системой звуковой сигнализации. Что это дает аэропорту? Снижение нагрузки на ба-

В рамках темы «Дигитализация воздушного пространства: самолеты настоящего и будущего» представитель Rockwell Collins Гэри Андерсон (Gary Anderson, Business Development Director, Aviation Solutions, Information Management Services, Rockwell Collins) рассказал о программном решении FOMAX. Программа предусматривает цифровое взаимодействие самолетов и операторов. В идеале все авиакомпании должны перейти на цифровые операции, что значительно расширяет количество данных о воз-



Гэри Андерсон

зоне, где все желающие могли забрать с собой демо-версии технологических продуктов.

В панельной дискуссии, посвященной прорывным технологиям авиакомпаний, участвовали руководители IT-отделов и системные аналитики авиакомпаний I Fly, Belavia, «НордСтар», «ЮТэйр», «Руслайн», «Нордавиа — региональные авиалинии». Они обсуждали коммерческую эффективность сбора, сортировки, хранения и применения огромных массивов цифровой информации. Данные о пассажирах там занимают совсем небольшую часть. Основной объем составляет информация об отказах, поломках, налете, обслуживании воздушных судов и другая техническая информация.

Проблема в том, что ее накапливают, но не применяют, считают специалисты. Между тем эти данные при грамотном использовании могут оказывать существенную помощь в составлении расписания, графиков проведения ремонтных работ, прогнозирования отказов техники и множество других позиций, которые сейчас учитываются «вручную» или не учитываются совсем. Big Data (большой массив данных) и расширенная аналитика могут помочь авиакомпаниям избежать сбоев и удержать своих клиентов.

Представитель Amadeus Кристиан Балле (Christian Baillet, Director Airline Account Management, Amadeus), выступивший в качестве модератора дискуссии, убежден, что глобальная цифровая трансформация должна быть сориентирована на ключевые ценности путешественников и полностью отвечать их личным запросам.

Похоже, нас ждут еще более интересные времена.

Галина ПОНОМАРЕВА



Экспоненты и посетители

умолимо мы движемся в сторону минимализма и простоты в работе сайтов, считает г-н Фоменко. Устарели и уходят в прошлое сложные и громоздкие решения в виде иконок, подвижных элементов, меток, рамок и прочего. Им на смену пришли такие удобные инструменты как «календарь цен», брендированные тарифы, продажи на рейсы компаний-партнеров и продажи дополнительных услуг, среди которых лидирует «выбор места в самолете».

Больше понятности — больше продаж. Достучаться до посетителя помогает эмоциональная составляющая, чем мастерски владеет мировой лидер продаж в гостиничном бизнесе Booking.com. Согласитесь, что сообщения «наши номера» и «наши последние доступные номера» несут разную эмоциональную окраску и по-разному формируют побудительные мотивы к покупке. Стоит отметить, что, несмотря на заявленный минимализм, презентация «Сирены-Тревел» была одной из самых зрелищных, образных и остроумных: видеоряд включал даже племена каннибалов.

Под вальсы Штрауса представитель аэропорта Сочи — генеральный директор Longest Chance Limited Сергей Цыбук показал аудитории, как в былые времена вручную грузили и сортировали багаж. Более четырех тысяч наклонов совершал грузчик за смену, чтобы разложить бирки с местом назначения чемоданов. Тем не менее, багаж терялся. Сей-

душных судах, сокращает расходы на техническое обслуживание и повышает его надежность. Сейчас разработка Rockwell Collins применяется на Airbus A320.

В этом году Digital Aviation Forum расширил тематику и создал условия для более эффективной работы, разделив участников на два потока, посвященных основным тенденциям на рынке информационных технологий для путешественников. Технологические компании презентовали свои решения в демо-

ажную инфраструктуру, сокращение времени на идентификацию и комплектацию багажа, экономии на выплатах денежных компенсаций авиакомпаниям.

Участники форума обсудили также трендовые технологии для удобства пассажиров и сервисы их самообслуживания, маркетинговые возможности в e-commerce, вопросы кибербезопасности на транспорте, пределы возможностей импортозамещения в авиационных IT.



КУРЬЕР АВИАПРОМА

В ОАК назвали непростой, но решаемой задачей возобновление производства Ан-124 «Руслан»

Генеральный директор ПАО «Ил» и вице-президент по транспортной авиации ОАК Алексей Рогозин подчеркнул, что самолеты сверхтяжелого класса крайне востребованы в мире. «Две трети всех «Русланов» произведены в Ульяновске. Сегодня первоочередной задачей является поддержание их исправности. Если говорить о возобновлении их производства в новом облике, то это является крайне непростой, но решаемой задачей», — говорится в комментарии Рогозина, поступившем в распоряжение «ВТ». Ранее командующий российской военно-транспортной авиацией Владимир Бенедиктов заявил, что Ан-124 опередил свое время и «не является украинским эксклюзивом».

Авиастроительная корпорация распределила все авиаремонтные заводы по дивизионам

В рамках формирования специализированных дивизионов ОАК полномочия единоличного исполнительного органа 9 АРЗ переданы головным обществам профильных дивизионов. Полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «20 АРЗ», АО «121 АРЗ», ОАО «275 АРЗ», ОАО «322 АРЗ», АО «514 АРЗ» переданы ПАО «Компания «Сухой». Полномочия единоличного исполнительного органа АО «123 АРЗ», ОАО «308 АРЗ», ОАО «325 АРЗ» переданы ПАО «Ил». Полномочия единоличного исполнительного органа АО «360 АРЗ» переданы ПАО «Туполев». Головные общества дивизионов наделены соответствующими полномочиями по управлению АРЗ.

Россия модернизирует более десятка типов отечественных самолетов и вертолетов для ВКС

«На основе полученных данных по итогам боевого применения в Сирии проводится модернизация 11 типов самолетов и вертолетов», — заявил министр обороны РФ Сергей Шойгу на заседании коллегии ведомства. По его словам, в настоящее время продолжается сбор и анализ сведений о результатах боевого применения более 60 серийных и перспективных образцов военной техники ВКС РФ в сирийской операции. «Для оценки в боевой обстановке заявленных возможностей разрабатываемой военной техники проведены практические пуски перспективных крылатых ракет оперативно-тактического назначения с самолета пятого поколения Су-57», — сообщил министр.

Новикомбанк профинансирует инвестиционные проекты АО «Росэлектроника» на 2 млрд рублей

В рамках Петербургского международного экономического форума Новикомбанк и АО «Росэлектроника» подписали договор об организации финансирования проектов в рамках программ Фонда развития промышленности. Совокупный размер финансирования составит порядка 2 млрд рублей и будет направлен на диверсификацию продуктового портфеля предприятий Госкорпорации Ростех. Фонд создан в 2014 году по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ для модернизации российской промышленности, организации новых производств и обеспечения импортозамещения. Банк принимает активное участие в реализуемых Фондом программах.

ГП «Казспецэкспорт» и корпорация «Иркут» подписали контракт по новой партии Су-30СМ

Республиканское государственное предприятие «Казспецэкспорт» (в составе Министерства оборонной и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан) и ПАО «Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) заключили контракт на поставку новой партии многоцелевых истребителей Су-30СМ. Президент Объединенной авиастроительной корпорации и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь отметил: «Мы высоко ценим добрые отношения с нашими партнерами из Республики Казахстан. Уверен, что новый контракт на поставку российских истребителей Су-30СМ будет способствовать дальнейшему развитию сотрудничества между нашими странами».

Акционеры «Кузнецова» могут не получить дивиденды за 2017 год из-за убытков ПАО

Такое сообщение опубликовано на портале раскрытия информации. Совет директоров ПАО «Кузнецов» предложил годовому общему собранию акционеров утвердить Положение о вознаграждениях и компенсациях членам Совета директоров и ревизионной комиссии ПАО «Кузнецов» в новой редакции. «В связи с формированием убытка по итогам финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2017 год предложить годовому общему собранию акционеров дивиденды на привилегированные и обыкновенные акции не выплачивать (не объявлять)», — сообщается в документе. Общее собрание акционеров, которое должно утвердить это решение, состоится 28 июня.

ЦАГИ провел очередной этап испытаний перспективного двухфюзеляжного самолета

Объектом испытаний на этот раз стала модель самолета с взлетно-посадочной механизацией крыла в виде щитков со скользящей осью. Были рассмотрены два варианта щитков — с прямой и пилообразной задней кромкой. Эксперименты проводились в малой дозвуковой аэродинамической трубе ЦАГИ на режимах взлета и посадки при скорости воздушного потока до 50 метров в секунду. Ученые выявили благоприятный эффект при использовании щитков с пилообразной задней кромкой, проявляющийся в снижении аэродинамического сопротивления модели на режимах взлета и посадки, рассказали в институте. Следующий этап исследований запланирован на начало 2019 года.

Следователи МВД возбудили уголовное дело в отношении сотрудников «ОДК-Авиадвигатель»

Материалы по ч. 4 ст. 159 УК РФ (Мошенничество в особо крупном размере) в органы внутренних дел были предоставлены сотрудниками УФСБ по Пермскому краю. По версии следователей, неустановленные лица оплачивали за счет средств предприятия ремонт и обслуживание личных автомобилей, а также авто членов семей. В рамках расследования в порядке ст. 91 УПК был задержан заместитель Алексей Семешко. По версии следствия, он оплатил за счет предприятия ремонт Mercedes принадлежащий его жене на сумму 400 тысяч рублей. Семешко уже дал признательные показания, изобличил в совершении преступления других лиц из числа руководства АО и был отпущен из ИВС.

АЭРОПОРТ 2018

Международная ассоциация аэропортов станет партнером Всероссийского общества инвалидов

Председатель Всероссийского общества инвалидов Михаил Терентьев и исполнительный директор Международной ассоциации аэропортов (МАС) Сергей Никитин подписали соглашение о сотрудничестве между двумя организациями. В рамках предстоящего сотрудничества организации будут взаимодействовать по вопросам формирования согласованных предложений в федеральные, региональные и местные органы власти Российской Федерации, исходя из потребностей людей с инвалидностью и других маломобильных групп населения, пользующихся инфраструктурой воздушного транспорта. Напомним, МАС создана в 2012 году.

На входах в Терминал D Шереметьево появились новые указатели с названиями авиакомпаний

В преддверии Чемпионата мира по футболу-2018 МАШ разместил у входов в Терминал D навигационные указатели с названиями авиакомпаний и провел работу по обозначению сквозной нумерацией колонн на прилегающих площадях терминалов F, E, D в зонах прилета для удобства ориентирования пассажиров и гостей. Теперь с помощью указателей пассажиры могут определить для себя конкретный вход в терминал, расположенный максимально близко к нужным стойкам регистрации. Навигационные знаки содействуют перераспределению и оптимизации пассажиропотока, что ведет к сокращению очередей и времени досмотра при входе в Терминал D.

В столичном аэропорту Внуково открылась новая дежурная часть транспортной полиции

В линейном отделе МВД России в аэропорту Внуково состоялось торжественное открытие новой дежурной части. Для удобства пассажиров, а также оперативного реагирования на поступающие сообщения о происшествиях она расположена на цокольном этаже терминала D, сообщает пресс-служба аэропорта. «В предоставленных Международным аэропортом Внуково помещениях осуществлен ремонт в соответствии с требованиями ведомственных приказов, ремонт служебных кабинетов, также установлено необходимое оборудование для связи, видеонаблюдения, пожарная и охранная сигнализация и многое другое», — говорится в сообщении ЛОВД.

«Аэроэкспресс» и Санкт-Петербург подписали соглашение о намерениях по запуску состава

Стороны договорились о реализации проекта создания и эксплуатации железнодорожной линии по маршруту «Аэропорт «Пулково» — Витебский вокзал». Подписи под соглашением подставили исполнительный директор «Аэроэкспресс» Валерий Федоров и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко в рамках Петербургского международного экономического форума-2018. Ориентировочная стоимость создания проекта — 18,8 млрд рублей. Размер частных инвестиций составит не менее 8,8 млрд. Проект планируется завершить в 2022 году. Пассажиропоток аэропорта «Пулково» активно растет и в 2017 году увеличился на 21,6 процента.

Международный аэропорт Сочи наградили самые пунктуальные авиакомпании зимнего сезона т.г.

Аэропорт сообщил о награждении авиакомпаний и операторов в сезоне IATA «Зима 2017-2018». В рейтинге определены наиболее пунктуальные и динамично развивающиеся авиакомпании, а также лучшие операторы в сфере торговли и общепита, отмечены и партнеры из туристического бизнеса, сообщает пресс-служба аэропорта. Самой пунктуальной авиакомпанией на внутренних рейсах признана Red Wings, на международных — Uzbekistan Airways. Звание «Лучшая авиакомпания по динамике пассажиропотока на внутренних авиалиниях» присуждено «Победе». Лучшей на международных направлениях в аэропорту Сочи стала «Уральские авиалинии».

Ижевский аэропорт вернули в федеральную программу по реконструкции взлетной полосы

Глава Удмуртии Александр Бречалов сообщил, что ижевский аэропорт вернули в федеральную программу по реконструкции взлетно-посадочной полосы (ВПП). По плану к ремонту ВПП должны приступить в 2019 году. Ранее Удмуртия была исключена из Программы реконструкции российских аэропортов 2018–2020 годов «в связи с досрочным прекращением программы развития транспорта в стране с 1 января 2018 года». В декабре прошлого года глава республики начал переговоры о переводе взлетно-посадочной полосы из федеральной собственности в республиканскую. Одним из условий Минтранса РФ стал поиск концессионера, готового провести ремонтные работы.

Проект строительства аэроэкспресса в аэропорт «Платов» может быть реализован до 2025 года

«Все определяет экономика и, конечно, РЖД считает эффект экономический от реализации данного проекта. Мы не сбрасываем его со счетов, но это все-таки проект среднесрочной перспективы, думаю, до 2025 года», — сказал губернатор Ростовской области Василий Голубев. По его словам, по предварительным расчетам, строительство аэроэкспресса будет целесообразно при пассажиропотоке в 5 млн человек. В нынешнем же году планируется достичь показателя в 3 млн человек. «Дальше будет зависеть от количества рейсов, в конце концов, от привлекательности региона для инвесторов, от возможностей туристического потенциала», — отметил глава региона.

Александр Синельников: Международный терминал в столице Удмуртии может появиться через 5 лет

Международный терминал в Ижевске может появиться через 5 лет, считает генеральный директор «Ижавиа» Александр Синельников. Такое мнение он высказал в интервью ГТРК «Удмуртия». Он привел пример аэропорта Нижнего Новгорода, который за счет международных направлений увеличил пассажиропоток с 300 тысяч до 1 миллиона. В октябре 2017 года глава Удмуртии Александр Бречалов говорил о нецелесообразности международного аэропорта в Ижевске, так как, по его мнению, необходимого пассажиропотока не будет. Он указывал на требования закона, согласно которому между международными аэропортами должно быть не менее 500 км.

Не единожды упоминалась такая проблема, как завышенные требования к аэродромной инфраструктуре. Технические характеристики воздушных судов позволяют производить взлет «с полей» (т.е. с необорудованных площадок), но правилами это запрещено.

По схожей причине невозможно внедрить в практику воздушного транспорта услуги воздушного такси: условия для выполнения полета сопоставимы с теми, на которых выполняются полеты магистральных воздушных судов. Так, например, пилот легкомоторного воздушного судна должен представлять план полета, что представляется нецелесообразным.

Со стороны АОПА в Минтранс поступило предложение включить в Государственную программу «Развитие транспортной системы» подпрограмму развития АОН.

Воздушные суда АОН применяются для решения разных задач: патрулирование объектов, сельскохозяйственные работы, а также полеты с туристическими и учебными целями. Кроме того, самолеты и вертолеты АОН используются в личных целях и в составе деловой авиации. Благодаря авиации общего назначения повышается мобильность населения и его деловая активность и, кроме того, развивается туризм. Речь идет в первую очередь о тех регионах, где автомобильные дороги отсутствуют и построить их невозможно. Кроме того, АОН способствует повышению безопасности деятельности инфраструктуры и снижению смертности.

Доходы от деятельности АОН способствуют пополнению бюджета. Развитие данного рода авиации будет способствовать приросту валового внутреннего продукта в стране до 50 миллиардов рублей и окажет положительное влияние на развитие авиации в целом. Помимо этого авиация общего назначения оказывает положительное влияние на профессиональный рост летного состава. Напомним, что авиаторы «золотого века» воздушного транспорта свой путь к штурвалу магистрального лайнера, будь то Ил-62 или Ту-154, а тем более Ил-86, свою летную биографию начинали с легкомоторных самолетов, таких, как Як-18, а в летных училищах гражданской авиации выпускным самолетом был Ан-2 (до 1959 года — По-2).

Владимир Тюрин в своем докладе предложил схему организации полетов с совместным несением расходов (перевозчиком и заказчиком полета). Выступление он начал с изложения привилегий частного пилота, принятых в международной практике.

Существует мнение, что перевозка пассажиров на частном воздушном судне запрещена безусловно, как за плату, так и бесплатно. Любой полет за плату может выполнять только коммерческий пилот авиакомпании, имеющей сертификат эксплуатанта. Кроме того, существует и альтернативное мнение: перевозка пассажиров на частном воздушном судне разрешена, и пилот имеет право взимать с пассажира плату, пропорциональную расходам, которые несет авиакомпания при перевозке. А если перевозка пассажиров за плату не приносит прибыли авиакомпании, такой полет коммерческим не является.

Между тем коммерческие воздушные перевозки частным пилотам запрещены как в России, так и в Европе и США — для их выполнения необходимо свидетельство эксплуатанта. В России частным пилотам разрешены полеты за плату или по найму, если они коммерческими перевозками не являются. Производство авиационных работ в США и Европе частным пилотам запрещено, в России же при условии наличия сертификата эксплуатанта

Окончание. Начало на с. 2

«Пираты» ждут амнистии

Как лёгкие самолёты, вертолёты и автожиры сделать честными извозчиками и земледельцами



разрешено. Полеты с совместным несением расходов запрещены в России и США, но разрешены в Европе, при этом сертификата эксплуатанта у частного пилота может не быть, а класс и тип воздушного судна значения не имеют.

Пилот разделяет цель полета с пассажирами, и перевозка за плату целью полета не является. Возможность полета до определенного пункта назначения не может рекламироваться неопределенному кругу лиц. Исключение составляет студенческая доска объявлений, которой пользуется небольшое количество лиц. Пилот объявляет не

жительство полета может составлять от получаса до полутора часов.

АОПА пришла к выводу, что представляется целесообразным внести изменения в законодательство, чтобы для подготовки коммерческих пилотов не было необходимости получать высшее образование в государственном учебном заведении. В ФАП-147 позволено внести изменения, которые позволят частным пилотам выполнять полеты с совместным несением расходов. Помимо этого требуется уточнить правила выполнения демонстрационных и ознакомительных полетов.

тально сухое, если же оно раскисло после дождей, вся названная техника будет вязнуть в трясине. Кроме того, трактор может подавить колёсами посевы, чего ни самолёт, ни вертолёт, ни автожир никогда не сделают. С помощью авиации решаются такие задачи, как подкормка посевов и борьба с вредителями, в частности, с саранчой, являющейся бичом земледельцев с древнейших времён.

В советские годы сельскохозяйственная авиация активно использовалась, но в пореформенную эпоху она пришла в упадок. Если в советское время над сельскохозяйственными угодьями летало около 1400 самолётов Ан-2 сегодня их осталось не более 300. Согласно статистическим данным в минувшем году на сельскохозяйственных работах было занято 238 самолётов Ан-2 и 93 вертолёт.

В современной России осталось немного сертифицированных авиакомпаний, которые продолжают легально обрабатывать поля. Большую часть работ выполняют так называемые «чернофлажки», т.е. пираты, не имеющие сертификата эксплуатанта и лицензии на выполнение данных работ. Они летают на различных летательных аппаратах — от мотордельтаплана до списанного «кукурузника», т.е. Ан-2. Немалое количество катастроф с воздушными судами АОН происходят именно на них.

Но проблема состоит не только в этом — неумелое распыление удобрений или ядохимикатов приводит к тому, что, например, гибнут пчёлы и домашний скот, который отказывается от еды. Чтобы этих проблем не возникало, пилотов сельскохозяйственной авиации необходимо учить агротехническим приёмам. Они должны знать, где, когда и на какой высоте нужно начинать распыление. Но сегодня ни одно авиационное учебное заведение не даёт основ применения авиации в сельском хозяйстве, а будущие агрономы имеют только теоретическое знание в этой сфере. Те пилоты, которые имеют опыт полетов на авиационных работах, через несколько лет все до одного уйдут с лётной работы по состоянию здоровья, и Россия может потерять опыт, накопленный за многие годы.

С целью возрождения и дальнейшего развития сельскохозяйственной авиации Фонд содействия развитию сельского хозяйства и организовал конференцию на данную тему. В роли ведущего выступил Президент данного фонда Клим Галуллин, являющийся профессионалом в области гражданской авиации. В 1991 году он с отличием окончил Академию гражданской авиации (ныне СПбГУ ГА), с 1991 по 1992 годы работал на руководящих должностях в структурах воздушного транспорта, с 1992 по 2012 годы ру-



Валентин Устинов умеет убеждать специалистов. С чиновниками — хуже...

менее пропорциональной доли расходов, т.е. половину при перевозке одного пассажира, или одну треть при двух. Речь идет только о прямых расходах на полет — стоимости топлива и масла, аэропортовые сборы и аренда воздушного судна. Прибыль, расходы на техническое обслуживание и базировку включать в статью расходов запрещено.

В Европе также разрешены демонстрационные полеты на легком воздушном судне, которое может принадлежать к любой разновидности кроме аэростатов и планеров.

Воздушное судно должно иметь сертификат типа или type approved PTF. Такой полет может выполняться в рамках учебного заведения или некоммерческой организации, созданной для содействия развитию авиационного спорта или рекреационной авиации. Прибыль остаётся в организации и составляет несущественную часть доходов. Организация должна владеть воздушным судном на праве собственности или аренды без экипажа. Продол-

Первый заместитель генерального директора ООО «Авиапатруль» Александр Исаев изложил вопросы о введении классификации эксплуатантов с разными требованиями, выполнение которых необходимо для получения сертификата или иного допуска для выполнения воздушных перевозок, авиационных работ и различных услуг, а также о сертификации и поддержании лётной годности воздушных судов, предназначенных для решения названных задач.

Одним из проблемных сегментов АОН сегодня является сельскохозяйственная авиация. Она существует почти с того же времени, когда зародилась собственно гражданская авиация нашей страны. Основная авиация для развития сельского хозяйства долго говорить не приходится. С её помощью за короткое время обрабатываются такие площади, которые не под силу наземной технике, комбайнам и тракторам. Последние же могут работать, только если поле относи-



«Адель»

ководил строительной компанией «Форпост» и вёл активную общественно-политическую деятельность, а в 2002 году также возглавил Фонд «Крылатый пожарный», основной задачей которого было развитие пожарной авиации МЧС.

В 2003 году Клим Галиуллин руководил Фондом содействия развитию авиации «Авиация в поддержку Президента России», деятельность которого во многом предопределила успехи в развитии гражданской авиации в начале нового века. В 2008-2009 годах он являлся советником ректора СПбГУ ГА. С 2012 года Галиуллин возглавил Фонд Содействия развитию сельского хозяйства. Одним словом, в вопросе организации авиаработ он является признанным профессионалом.

В ходе конференции рассматривались вопросы, связанные с нормативно-правовой базой деятельности сельхозавиации. Речь заходила, в частности, о политике по отношению к «чернофлажникам». Многие участники конференции призвали к репрессивным мерам по отношению к ним, состоящие главным образом в аресте и конфискации средств производства, т. е. воздушных судов. С одной стороны, такую позицию понять нетрудно — об авариях и катастрофах с сельскохозяйственными воздушными судами сказано немало слов, последствия падения самолёта или вертолёта, груженого ядохимикатами, вообразить нетрудно. Но, с другой стороны, не следует забывать, что именно «воздушными пиратами» спасено множество полей и садовых культур от пожарища не только саранчой, но и вредными жуками и т.п.

Около 10 лет назад в вечерних новостях прозвучал репортаж о катастрофе в Нижегородской области, где в июне яблоневые сады стояли абсолютно голыми, как поздней осенью — листья полностью сожрали гусеницы. Несомненно, в случае бедствия такого масштаба борьба традиционными методами немаловажна. А авиация могла стать спасением от беды. Про саранчу и вовсе говорить не приходится. Кто бывал летом в Краснодарском крае, тот хотя бы один раз видел это зелёное насекомое, похожее на гигантского кузнечика. Что такой «кузнечик» может принести — об этом написано ещё в Библии. Но опасным вредителем является не только саранча. Грозой лесов является сибирский шелкопряд, для борьбы с которым нет никаких средств помимо авиации — леса наземная техника обработать не сможет. В минувшем году леса не было возможности вовремя обработать, и сибирский шелкопряд нанёс им значительный урон.

Активность «чернофлажников» обусловлена и тем, что они предлагают свои услуги по значительно более низким ценам, чем сертифицированные авиакомпании. Неудивительно, что они заняли 75 процентов рынка авиационных работ. В начале нынешнего века они работали в южных регионах, сегодня же география их полётов расширилась. В Ставропольском крае действует единственная сертифицированная авиакомпания, предлагающая услуги по авиационным работам на сертифицированных вертолётах Ми-2. Но заказов на их услуги нет, и пило-

ты вынуждены работать на этих вертолётах в Мурманской области.

Аналогичная ситуация сложилась и в компании «Башкирские авиалинии» — одном из старейших авиапредприятий, специализирующихся на авиационных работах. Это предприятие изначально имело более 50 самолётов Ан-2 и, кроме того, эксплуатировало вертолёты Ка-26, но с 2008 года начало испытывать финансовые трудности. Сегодня зарегистрировано 75 эксплуатантов воздушных судов сельскохозяйственной авиации, из которых только у 15 эксплуатируется от 4 воздушных судов и более, у остальных же их не больше одного или двух. Вследствие высокой стоимости работ сертифицированные компании остаются без заказов, и многие из них закрываются.



«РАТАЙ»

По вопросу отношения к «чернофлажникам» мнения разделились. Часть аудиторов настроена к ним враждебно и предлагала более тщательно проработать вопрос о репрессивных мерах по отношению к ним, в первую очередь, о конфискации средств производства, т. е. воздушных судов. Но запретительные меры всегда являются тупиковыми. Нужно бороться не с «чернофлажниками», а со средой, которая порождает их, т. е. с проблемами АОН.

А «чернофлажников» нужно привлекать к сельхозработам, предлагая легализовать свою деятельность. «Пиратами» они стали не от хорошей жизни — сколько стоит сертификация, достаточно хорошо известно. Накладных расходов требует и решение других проблем. Одним словом, как поётся в известной бардовской песне, «Да, мы пираты, чему не рады». Будем радоваться, что они профессионалы хотя бы в лётном деле. А основам сельского хозяйства их можно и обучить.

В конференции принял участие член Совета Федерации, заместитель председателя Комитета по аграрно-производственной политике и природопользованию Сергей Митин. Он отметил, что сельское хозяйство сегодня является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей экономики. С 2012 по 2017 годы объём производства возрос на 15 процентов. Значение сельского хозяйства рассматривается в глобальном масштабе — к 2050 году ожидается активный рост населения на Земле, и может возникнуть проблема, как всех прокормить. Это потребует и резкого увеличения количества сельскохозяйственной техники.

Так, например, сегодня совокупный парк всех сельскохозяйственных предприятий составляет около 456000 тракторов и, по оценке специалистов, требуется ещё

150000. При этом один самолёт или вертолёт заменяют несколько тракторов. Обработка земли с помощью авиации удешевит работу в 2-3 раза. Кроме того, авиация обеспечит своевременность подкормки культур. Эту работу нужно начинать в такое время, когда на раскисшей земле наземная техника работать не сможет. Ряд культур, такие, как, например, подсолнечник и рапс, должны равномерно цвести, для чего их необходимо подкармливать вовремя. Такие посева занимают более 10 миллионов гектар. Чтобы их вовремя обработать, необходима авиация.

Предметом активных дискуссий стал вопрос, какие летательные аппараты должны применяться в сельском хозяйстве. Главным конструктором АО «Гиропланы — ПАТ» Валентин Устинов обратил внимание на проблему, состоящую в том, что в России в течение многих лет не создаются специализированные летательные аппараты для сельхозавиации. Заметим, что легендарный «кукурузник» Ан-2 изначально именно для сельского хозяйства и создавался. Ещё в 1940 году О.К. Антонов предложил проект этого самолёта под названием СХ-1 (т.е. сельскохозяйственный).

Валентин Леонидович обратил внимание и на то, что большинство современных летательных аппаратов ориентированы на сплошную обработку угодий, но необходимы и такие, которые способны производить точечную обработку.



Организаторы делают ставку на самолёт, который создаётся компанией «МБЕН» совместно с РТ «Химкомпозит». Образец этого самолёта демонстрировался на авиасалоне «МАКС 2017». В предыдущем репортаже с HeliRussia также упоминался созданный этим предприятием проект лёгкого вертолёта, который должен изготавливаться из композитных материалов.

Валентин Устинов предлагает использовать в сельском хозяйстве автожиры. Именно эти летательные аппараты представляется целесообразно применять для точечной обработки угодий, так как они обладают достаточно большим по сравнению с самолётами и вертолётами запасом минимальных скоростей, что необходимо для решения данной задачи.

В настоящее время «АО-Гиропланы-ПАТ» ведёт работу по проекту автожира «Ратай». Масса автожира составляет 1350 килограмм. Для взлёта и посадки достаточно площадки с радиусом в 30 метров. В работе участвуют также Всероссийский институт механизации сельского хозяйства (Федеральный научный агроинженерный центр ВИМ) и ООО «НИК». Проект направлен на разработку аэромобильного комплекса лёгких летательных аппаратов, рабочие скорости полёта которых не превышают 50-60 километров в час и минимальную высоту по-

лёт до 2 метров (расстояние от штанг до земли — 1,5 метра). Они предназначены для дифференцированного внесения жидких средств удобрений или пестицидов и посева семян с использованием систем точного земледелия и ГЛОНАСС.

Точное земледелие является сегодня мировым трендом повышения эффективности сельского хозяйства. Его основными элементами являются технологии дистанционного зондирования угодий с помощью различных летательных аппаратов, в том числе и беспилотных, а также защита растений и семян в реальном времени или с помощью цифровых карт, полученных в ходе мониторинга полей. Данные летательные аппараты отличаются объединённой в комплексе с бортовым оборудованием автоматизированной системой управления внесением переменных норм семян и жидких средств химизации. Модули посева и внесения могут работать как раздельно, так и совместно, но обязательно вместе с модулем навигации под непосредственным контролем пилота.

Масса автожира составляет 1350 килограмм. Для взлёта и посадки достаточно площадки с радиусом в 30 метров. Для использования в сельском хозяйстве расчитан и сверхлёгкий вертолёт «Микро», который планируется производить как в пилотируемом, так и в беспилотном вариантах. Этот вертолёт предназначен в первую очередь для уничтожения вредителей сельскохозяйственных культур. Вертолёт создан компанией «Гиропланы-ПАТ». Компания «РД-Хели», на стенде которой он экспонировался является дистрибьютером.

В сельском хозяйстве будет применяться и БПЛА-авиаплатформа «Скиф», рассчитанный на перевозку грузов от 50 до 250 килограмм. БПЛА создаётся казанским ОКБ «Авиарешения». Пробные пуски будут проведены осенью в Ямало-Ненецком автономном округе и на Кубани.

На конференции рассматривались и организационные вопросы, касающиеся деятельности сельхозавиации. В советское время существовала Межведомственная комиссия по авиационно-химическим работам, в которую входили профильные институты, в частности, ГосНИИ ГА. Клим Галиуллин сообщил, что сегодня существуют планы создать аналогичную комиссию. Предположительно в неё войдут Министерство сельского хозяйства, Министерство промышленности и торговли и Министерство транспорта.

Участники конференции внесли ряд предложений, касающихся сельхозавиации. Одно из них состоит в разработке программы, аналогичной той, которая сегодня действует в отношении санитарной авиации и уже доказала свою эффективность. Главный вывод, сделанный по итогам конференции, состоит в том, что для решения проблем сельхозавиации необходимо изменить отношение к АОН в целом. Технические проблемы АОН и сельхозавиации решены энтузиастами. Дело — за организационными.

Пётр КРАПОШИН.

P.S. Добавим также, что площадка для демонстрации достижений в области сельскохозяйственной авиации уже сложилась — это Всероссийский День полей, который проводится ежегодно. Ближайший состоится с 5 по 7 июля в Липецке.



«Аэрофермер»

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

ФГУП «ГК по ОрВД» в прошлом году впервые с 2014 года снизило финансовые показатели

По данным отчета, опубликованного Росимуществом, выручка ФГУПа сократилась на 0,6 процента, до 93,1 млрд рублей, а чистая прибыль — сразу на 10,9 процента, до 14,6 млрд. В отчете поясняется, что, несмотря на рост АНО на трассах (на 9,6 процента) и в районе аэродромов (на 13,1 процента), выручка сократилась из-за «более низкого среднегодового курса доллара». Падение прибыли во ФГУПе назвали «плановым следствием невыполнения ставок за АНО» с 2010 года. Правление ФАС 24 августа одобрило рост тарифов ГК по ОрВД на 4,8 процента с учетом расходов на метеобеспечение на 4,8 процента. В 2017 году российские авиакомпании увеличили перевозки на 18,6 процента.

ФАС России повысила на 4,8 процента ставки на аэронавигационное обслуживание самолетов

«Решение регулятора принято на основе анализа тарифной заявки и финансовой модели ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на уровень, покрывающий экономически обоснованные расходы, включая все необходимые расходы на метеобеспечение и источники инвестиций, направленные на обеспечение безопасности полетов», — поясняется в сообщении. Совокупная тарифная нагрузка на авиакомпании от данного решения не увеличивается, отмечает при этом ФАС. Ставка сбора за 100 километров полета для самолета массой менее 2 тонн, составляющая 85,2 рубля, согласно проекту поднимается до 89,3 рубля, а ставка для бортов массой более 400 тонн — до 942,8 рубля с 899,4 рубля.

Опубликованы созданные при участии экспертов российской Концерны МАНС требования EUROCAE

Европейская организация по электронному оборудованию для гражданской авиации (EUROCAE) опубликовала технические требования к минимальным эксплуатационным характеристикам для системы предупреждения продольной выкатки за пределы ВПП (ED-250). Документ создан при участии специалистов Концерны «МАНС» после почти двух лет интенсивной работы и обсуждения в рамках рабочей группы WG-101. Документ определяет ключевые характеристики и требования к системе предупреждения продольной выкатки за пределы ВПП (ROAAS), которая предназначена для снижения риска при посадке путем своевременного и четкого оповещения летного экипажа.

Интенсивность полетов в российском небе в марте текущего года выросла на 9 процентов

Российские и иностранные пользователи воздушного пространства Российской Федерации выполнили в марте 122227 полетов, превысив показатели аналогичного периода прошедшего года на 9,13 процента, сообщает Росавиация. «На внутренних воздушных линиях совершено 58373 полётов, рост составил 5,06 процента. На международных трассах осуществлено 63854 полета (+13,13 процента), из которых транзитом через РФ выполнено 24742 полета (+10,83 процента)», — уточнили в ведомстве. Всего итогам первого квартала 2018 года отечественные и зарубежные авиоперевозчики совершили 343913 полетов (+9,95 процента).

Госкорпорация по ОрВД завершила проверку наземного оборудования в аэропорту Внуково

Воздушное судно Piaggio P.180 Avanti II Госкорпорации по ОрВД, оснащенное автоматизированным комплексом летного контроля российского производства АСЛК-2005, завершило плановую проверку наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной связи аэропорта Внуково. Проверка показала, что аэродромные системы и средства связи функционируют штатно. Помимо этого, в марте-апреле ВС Piaggio P.180 Avanti II с АСЛК-2005 проведены летные проверки наземных средств РТОП, АС и систем ССО аэродромов Шереметьево, Кольцово (Екатеринбург), Сеньялы (Чебоксары), Баратаевка (Ульяновск) и радиолокационной позиции «Сафоново».

Росгидромет и ГК по ОрВД так и не заключили договор о предоставлении метеоинформации

Дискуссии вокруг порядка оплаты метеоданных идут с 2017 года после приказа Минтранса включить услугу в аэронавигационный сбор ГК по ОрВД. До вступления приказа в силу авиакомпании оплачивали предполетную информацию напрямую Росгидромету. Но с середины 2017 года Росгидромет отказался поставлять услуги ряду авиакомпаний, поскольку не получал перечислений от ФГУП, чего требовал приказ Минтранса. В итоге на совещании в Правительстве была согласована цифра 3,4 млрд рублей в год. Теперь проблема возникла на уровне ФАС, которая считает эту сумму завышенной. Но и ГК по ОрВД, и эксперты уверены: рост сборов неизбежен.

Повторно рассмотрен проект реконструкции комплекса УВД аэропорта Южно-Сахалинска

Главгосэкспертиза России рассмотрела представленный повторно проект этапа реконструкции и технического перевооружения комплекса средств УВД, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта. Также эксперты провели проверку достоверности определения сметной стоимости проекта. История аэропорта Южно-Сахалинска, который также называется «Хомутово», началась в 1945 году. Со второй половины пятидесятых годов XX века военный аэродром начал принимать гражданские рейсы. В 1990 году «Хомутово» получил статус международного аэропорта. В 2017 году аэропорт обслужил более 985,2 тысяч пассажиров.

«Курсир» представил экспертному сообществу мобильный радиоизмерительный комплекс

В рамках 17 заседания Координационной комиссии по аэронавигации ООО «Курсир» представило мобильный радиоизмерительный комплекс собственной разработки. Установленный на борту БПЛА, комплекс позволяет производить измерения параметров средств РТОП, таких как автоматический радиопеленгатор, маркерный, курсовой и глиссадный радиомаяки, азимутальный и дальнометрический радиомаяки, приводная радиостанция и светосигнальное оборудование. Благодаря применению в качестве платформы для размещения радиоизмерительного оборудования БПЛА значительно снижаются как цена комплекса, так и стоимость его эксплуатации.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

На HeliRussia ГТЛК представила программу трейд-ин вертолетов на российском рынке

По её условиям, при заказе в ГТЛК нового отечественного вертолета в лизинг стоимость имеющегося ВС иностранного производства можно засчитать как первый взнос либо авансовый платеж. В качестве аванса принимаются любые модели ресурсных вертолетов иностранного производства, такие как AW-139/-189, EC-130/-135/-145, AS-350/-355, BELL-407/-427/-429/-430, Robinson R-44/-66 и пр. В качестве новых отечественных машин, которые участвуют в программе, будут предложены Ми-8АМТ/МТВ-1, «Ансат» и Bell-407GXP отечественной сборки. Емкость лизингового портфеля ГТЛК по объему выкупа иностранных вертолетов — 15-18 млрд рублей (до 200 воздушных судов).

Холдинг «Технодинамика» намерен заменить украинские агрегаты в российских вертолетах

Российская компания создает первые опытные образцы агрегатов для легких гражданских вертолетов «Ансат» и «Ка-226» на замену украинским комплектующим. Агрегаты НР1.26А и НР1.26К предназначены для обеспечения бесперебойным питанием гидросистем современных российских вертолетов, сообщает пресс-служба холдинга. Вся рабочая конструкторская документация для производства на предприятии нового вида продукции была разработана конструкторами «МПО им. И. Румянцева» в соответствии с современными стандартами, а готовые образцы агрегатов по техническим характеристикам не уступают существующим мировым аналогам.

Модернизированный ударный вертолет Ми-28НМ покажут на международном форуме «Армия-2018»

«Холдинг «Вертолеты России» (входит в госкорпорацию Ростех) проведет презентацию нового вертолета Ми-28НМ на форуме «Армия-2018» летом этого года», — говорится в сообщении Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ. На вооружение этот вертолет должен поступить в конце 2018 года. Ми-28НМ начали создавать в 2009 году. Модернизированная версия существенно отличается от своего прототипа. В состав бортового радиолокационного оборудования Ми-28НМ входит инновационная нацеленная система целеуказания и индикации. Вертолет оснащен новой радиолокационной станцией Н025, позволяющей вести круговой обзор.

«Вертолеты России» подготовили летный состав У-УАЗ для испытаний серийных Ми-171А2

Летный состав Улан-Удэнского авиационного завода прошел тренажерную и практическую подготовку на вертолете Ми-171А2. Полученные навыки летчикам У-УАЗ предстоит использовать при проведении контрольных испытаний всех серийных вертолетов этого типа, произведенных на предприятии. Обучение на опытных прототипах Ми-171А2 проводилось на базе разработчика вертолета — МВЗ им. М.Л.Миля. В ходе контрольных и тренировочных полетов летчики освоили в воздухе те элементы, которые в дальнейшем пригодятся при испытании этого типа воздушного судна. Кроме того, они прошли курс теоретической подготовки на вертолетах типа Ми-171А2.

«Вертолеты России» проработают с Минобороны вопрос модернизации вертолетов-амфибий Ми-14

Решение о начале соответствующих опытно-конструкторских работ может быть принято до конца года, сообщил зам. гендиректора холдинга по продажам военной техники Владислав Савельев. «Мы получили от военного ведомства техническое задание на проведение ОКР, выдали свои предложения, но решение, в какой конфигурации и каком объеме проводить указанные работы, остается за министерством. Холдинг «Вертолеты России» готов к любым заказам», — сказал Савельев на проходившей в Астане оборонной выставке «Кадекс-2018». Противолодочный вертолет Ми-14ПЛ был создан в 1960-х годах на базе Ми-8. На данный момент вертолет снят с вооружения ВМФ России.

На HeliRussia представлена голографическая проекция перспективной топливной системы

«На сегодня авиационная топливная система — продукт уникальный, при этом достаточно специфичный, поэтому объяснить его назначение и возможности бывает сложно даже специалисту, — пояснил генеральный директор холдинга Игорь Насенков. — Поэтому, специально для выставки HeliRussia «Технодинамика» создала интерактивную инсталляцию с элементами голографического проекционного шоу, позволяющую продемонстрировать полный функционал и особенности разработки». «Технодинамика» приступила к разработке линейки насосов, что позволит создать модификации системы для всех типов вертолетов. Первое внедрение планируется на вертолет Ка-226Т.

Акции «Вертолетов России» сможет купить только компания с российской юрисдикцией

Пакет 13 процентов акций холдинга, который готов продать Ростех, сможет купить только компания с российской юрисдикцией, сообщил глава госкорпорации Сергей Чemezov. «Не надо преувеличивать влияние санкций. Мы рассматриваем варианты увеличения доли внешних инвесторов до 25 процентов, но очень аккуратно подходим к выбору потенциального партнера», — сказал Чemezov, отвечая на вопрос о влиянии санкций на планы по продаже акций «Вертолетов России». В феврале 2017 года 12 процентов акций были проданы консорциуму Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) с арабскими партнерами за \$300 млн, однако пакет находится во владении РФПИ.

Вертолет Ка-32 принял участие в тушении пожара на складе с макулатурой в Москве

Вертолет МЧС принял участие в тушении крупного пожара на складе с макулатурой на юго-востоке Москвы, сообщил представитель столичного главка МЧС России. Пресс-служба министерства уточнила, что возгорание случилось в Печатниках на открытой площадке складированной макулатуры на площади 350 квадратных метров. Для тушения пожара на место ЧП был также направлен пожарный поезд. Борьбу с огнем успешно вели 66 человек — бойцов МЧС и 18 единиц специальной техники. «К тушению пожара подключился вертолет Ка-32, — рассказал сотрудник пресс-службы, добавив, что помощь воздушного брандмейстера оказалась весьма эффективной.

Эстафета — в надежных руках. Женских

Вертолёт завоевал право быть спортивным. А женщины — управлять им не хуже мужчин

Сборная команда СССР участия в этом чемпионате не принимала. Однако следует отметить, что в его программе были заложены идеи, разработанные Федерацией вертолетного спорта СССР еще в 1959 году.

После изучения результатов первого ЧМ Федерация вертолетного спорта СССР активно включилась в подготовку второго чемпионата. Были разработаны предложения по программе и положению чемпионата мира. Сборная команда СССР, а затем России, участвовала в одиннадцати чемпионатах мира из двенадцати, которые проводились в Германии (дважды), Англии (трижды), СССР, Польше, Франции (дважды), России, США, Австрии, при этом в семи чемпионатах наши спортсмены стали абсолютными чемпионами (в том числе и в шести последних).

Начиная с 1992 года, в связи с распадом СССР всеоюзные соревнования по вертолетному спорту перестали проводиться. В России они возобновились с 1994 года.

Богатым на события в вертолетном спорте стал 2013 год. 25 мая в вертолетном центре «Авиапарк» (Клинский район Московской области) состоялись 1-е вертолетные гонки, с 5 по 7 июля — 3-й Кубок России по вертолетному спорту (аэродром Дракино, Серпуховский район Московской области). А с 8 по 12 августа на аэродроме Борки (Кимрский район Тверской области) состоялся 48-й Открытый Чемпионат России.

Вертолетные состязания с участием российских и зарубежных команд проводятся в России и за рубежом ежегодно. Незадолго до открытия HeliRussia 2018 — 20 мая на аэродроме Конаково завершился стартовый этап Кубка мира по вертолетным гонкам в дисциплинах «Слалом» и «Развозка грузов». Несмотря на непогоду первого дня, соревнования не только не были отменены, но и стали особенно зрелищными: моросивший дождь и ветер только добавили азарта участникам. Борьба разгорелась нешуточная, не обошлось и без сюрпризов: в этом году фавориты уступили место более дерзким экипажам. В нынешнем сезоне в связи с изменившимися правилами результаты полетов идут в зачет по двум классам, в зависимости от уровня подготовки пилотов — «Masters» и «General». Таким образом, в каждом классе была определена своя тройка победителей.

В дисциплине «Развозка грузов» в напряженных состязаниях за третье место экипажу Марчина и Михалы Шамборски (Польша) удалось победить Сергея Тупикова и Алексея Пинтелина (Россия). Второе место завоевали Николай Дергус и Александр Довженко из Украины, лидерами стали россияне — пилот Александр Сотников, выступающий в экипаже с Евгенией Замула, одной из немногих женщин-операторов, которая демонстрирует стабильно высокие спортивные результаты.

С большим интересом наблюдали зрители за успехами еще одной девушки — польской лётчицы Мари Муц, которая к 23 годам уже прочно обосновалась в турнирной таблице мирового кубка. Выступая в паре с Якубом Малецом, она завоевала серебро в «Слаломе», бронзу выиграл украинский экипаж Дергус — Довженко, золота были

удостоены белорусы — Владимир Бугаев и Андрей Рогонов.

По сумме двух дисциплин в классе General по результатам первого этапа Кубка Мира лидируют украинцы Николай Дергус и Александр Довженко. В классе Masters в «Развозке грузов» бронзу завоевал экипаж Сотников — Замула, второе место у Юрия Яблокова и Константина Подойницына, на верхнюю ступень пьедестала также вззошли летчики из России — Андрей Орехов и Вадим Сазонов.

В упражнении «Слалом» третье место завоевали пилоты самарского ЦСКА Виктор Дегтярь и Пётр Васильев, серебро выиграла белорусы Никита Лаптев и Владислав Курс, лучшими стали Юрий Яблоков и Константин Подойницын.

Накануне первенства за мировой кубок завершился 53-й Открытый Чемпионат России по вертолетному спорту. Пьедестал в индивидуальном многоборье разделили московские экипажи. На третьем месте оказались Максим Сотников

В рамках выставки HeliRussia 2018 клуб «Авиатриса» провёл презентацию темы «Роль авиатрис в развитии авиации России». Были представлены материалы о вертолетном перелёте из Москвы в Майами на вертолёте Ми-24В, состоявшемся в 1992-1993 годах и посвящённом 500-летию открытия Америки и 50-летию заключения договора ленд-лиза. Дальность полёта составила 25000 километров, лётное время — 125 часов. Командиром легендарного экипажа была Галина Расторгуева, вторым пилотом старший лейтенант (ныне полковник ВВС) Галина Кошкина-Скробова, штурманом — Любовь Полянская, а бортинженером — единственный мужчина в экипаже, майор Игорь Гайворонский.

Перелёт был осуществлён в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации. Он проходил по тому же маршруту, по какому был совершён перелёт экипажа Валентины Гризодубовой. Целями перелёта являлись укреп-



Галина Кошкина и Халида Магагонова

Академию гражданской авиации (ныне СПбГУ ГА). Любовь Крылова возглавляла экипажи не только Ан-2, но и Ту-134, и была награждена значком «Отличник воздушного транспорта», налетав 9000 часов. Валентина Котляр выполняла полёты на самолётах Ан-2 и Ан-24 в Оренбургском авиапредприятии налетав 6000 часов. Валентина Ивановна была дублёром Натальи Винокуровой в российско-американском перелёте по маршруту экипажа Валентины Гризодубовой в честь 60-летнего юбилея этого события.

В клуб «Авиатриса» входят также лётчицы-спортсменки. На презентации присутствовала Лидия Янкина, лётчик-инструктор 1-го класса и чемпионка СССР, Валентина Косарева, выпускница МАИ и мастер спорта, работавшая на инженерных должностях НПО имени С. А. Лавочкина и на заводе «Знамя труда». Мастер спорта по высшему пилотажу Зинаида Лобачёва выполняла полёты в Московском аэроклубе. Спортсменка Московского спортклуба Ольга Борисова выступала на самолётах Як-18, а сегодня несёт службу в Главном Лётно-испытательном центре (ГЛИЦ) имени В.П. Чкалова.

2018 год стал юбилейным для женских перелётов, состоявшихся в XX веке. В сентябре исполнится 80 лет со дня знаменитого беспосадочного перелёта экипажа Валентины Гризодубовой из Москвы на Дальний Восток на самолёте «Родина». Кроме того, исполнилось 20 лет со времени совершения российско-американского перелёта «Союз «Крылья» по маршруту экипажа Гризодубовой в честь 60-летия этого перелёта. Халида Магагонова была организатором и участницей этого перелёта. Кроме того, в нынешнем году исполнилось 25 лет упомянутому перелёту Москва-Майами. А в минувшем году исполнилось 25 лет со дня основания вертолётной пилотажной группы «Беркуты». На презентации прозвучало посвящение этой знаменитой группе в исполнении ансамбля 8-й Дивизии особого назначения. Автором слов является Галина Кошкина.

Авиация — не женское дело... Эти слова слышали еще первые авиатрисы. Но, тем не менее, опровергли их. Небо для них стало такой же родной стихией, как и для мужчин, как на «этажерах», так и на суперсовременных лайнерах. И, разумеется, на вертолётах.

Григорий ГОРДОН



и Олег Пуоджюкас, на втором — Андрей Орехов и Вадим Сазонов, а золото выиграла Юлия Яблоков и Константин Подойницын, которые также стали триумфаторами этапа Кубка мира в классе Masters.

53-й Открытый Чемпионат России по вертолетному спорту стал одним из самых ранних крупных авиационных состязаний сезона. Он является своеобразной генеральной репетицией перед 16-м Чемпионатом Мира ФАИ по вертолетному спорту, который состоится в Минске в июле 2018 года. В рамках Кубка мира, помимо российского, запланировано еще 3 этапа, которые пройдут в Великобритании, Польше и Беларуси.

Победители определены. Но так ли важно, у кого золото, а у кого серебро или бронза? Важно, что мастерство лидеров носит прикладной характер и полезно в жизни. Упражнения, выполнение которых мы наблюдали на трибунах, — это не просто спорт. В схожих условиях может оказаться экипаж, который должен эвакуировать людей в горах или с палубы судна при ветре и шторме. Что уже говорить про будничную работу пилотов санитарной авиации, где счёт ведется не на количество очков, а на жизнь или смерть в прямом смысле этих слов.



«Пока не будет запроса со стороны промышленности, не будет и работы над нормативной базой в области беспилотников», — заявил на прошедшем в рамках выставки HeliRussia 2018 деловом мероприятии начальник центра перспективных исследований ООО «Кронштадт Беспилотные Системы» (входит в Группу «Кронштадт») Владимир Воронов. Выступление состоялось в ходе экспертного совета «Разделение труда: вертолеты и беспилотная авиация на рынке и в небе».

Беспилотники — это самое быстроразвивающееся направление мировой авиационной отрасли, остро нуждающееся в правовом регулировании. Группа «Кронштадт» — разработчик и производитель БЛА большой размерности — одной из первых вступила в сообщество производителей и эксплуатантов беспилотных летательных аппаратов «Аэронет» и с самого начала оказывает экспертную поддержку отрасли в вопросах разработки нормативов.

По словам Владимира Воронова, отсутствие в России законодательства является фактором, сдерживающим развитие всего рынка БЛА, но особенно это важно для больших беспилотников: «Существенный скачок объемов рынка произойдет тогда, когда на гражданский рынок выйдут БЛА классов MALE и HALE. Мы, как и все производители тяжелых БЛА, смотрим на развитие гражданского рынка. И не просто ожидаем его развития, но и пытаемся его приблизить. У нас развернута подготовка проекта создания беспилотной транспортной авиационной сети, мы предполагаем разработать технологию конвертации пилотируемых аппаратов в беспилотные. Именно в этой области рынок развития перевозок видится наиболее перспективным».

Согласно прогнозам Группы «Кронштадт», программа вхождения беспилотных авиационных систем в грузовые авиоперевоз-

Движение должно быть встречным

Нормативной базы в беспилотном сегменте не будет, пока не появится запрос от рынка



1 июня в рамках V юбилейной научно-практической конференции «АЭРОНЕТ-2018» Владимир Воронов, начальник центра перспективных исследований Группы «Кронштадт» представил дорожную карту (план развития) сегмента «Беспилотные перевозки». Подробнее об этом мы расскажем в следующем номере...

ки определяется тремя этапами:

- Доставка последней мили («до двери») небольших грузов, покупок и почтовых отправлений.
- Перевозки на средние и короткие расстояния и параллельный «отъем» части грузопотока наземного транспорта.
- Перевозки по длинным регулярным маршрутам с заменой рутинных пилотируемых операций автоматикой.

Важно, что эти стадии не будут сменять друг друга, а будут существовать параллельно, удовлетворяя запросы бизнеса и потребителей.

Первый этап уже развивается как в области экспериментальных проектов, так и коммерческих. Ряд крупных логистических компаний объявил об экспериментальных проектах по доставке товаров. А в африканских странах доставка медикаментов и медицинских материалов беспилотниками в рамках гуманитарных миссий вышла на рутинный уровень. Такие перевозки не

вносят существенного вклада в суммарный объем рынка, хотя решают важную задачу инициализации технологии и повышения ее социального восприятия.

От редакции. В декабре 2015 года в Российской Федерации принят закон 462-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных воздушных судов». В апреле 2018 года Распоряжением № 576-р Председателя Правительства утвержден План мероприятий («дорожная карта») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет».

Таким образом, иницирована системная нормотворческая деятельность, направленная на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках производства и применения беспилотных авиационных систем.

Развитие рынка гражданских применений беспилотных авиационных систем в Российской Федерации в большой степени будет определяться качеством реализации распоряжения Правительства. Ответственными за исполнение программы определены Министерство транспорта России, Министерство промышленности и торговли России, Министерство экономического развития России, а также рабочая группа «Аэронет», представляющая беспилотное сообщество, от усилий которого зависит темп и уровень подготовки нормативных актов.

Второй этап — время вызревания технологии и начала ее коммерциализации. Он будет охватывать внутрирегиональные перевозки.

Третий этап — тема достаточно отдаленного будущего, когда беспилотные технологии смогут наиболее полно реализовать себя глобально.

В завершение Владимир Воронов отметил: «Сообща мы можем сформировать запрос и создать необходимую нормативную базу. Движение должно быть с двух сторон — как со стороны разработчиков, так и со стороны регулирующих органов».

По оценкам Группы «Кронштадт», мировой рынок разработки, производства и эксплуатации БЛА на 70 процентов объема определяется беспилотными аппаратами среднего и тяжелого классов. Сейчас они применяются исключительно в интересах обороны и национальной безопасности, а гражданский рынок составляет не более 5 процентов и представлен БЛА легкого класса.

ИНТЕГРАЦИЯ

UTG планирует построить центр по ремонту широкофюзеляжных самолетов в МА Пулково

В рамках Петербургского экономического форума, компания UTG представила проект строительства центра по авиационному, техническому обслуживанию и ремонту широкофюзеляжных воздушных судов (размерностью до Airbus A380) в аэропорту Пулково. Объем инвестиций в проект составит 3,6 млрд рублей (без учета стоимости технологического оборудования). Срок реализации проекта — 3-5 лет. В соответствии с проектом будет построен современный ангар для ТОиР самолетов — вплоть до замены двигателей, пояснил директор по маркетингу UTG Михаил Ильин. Также в комплекс войдет площадка для осмотра самолетов, производственные помещения.

Андрей Богинский заявил о возможности создания СП в странах Латинской Америки

Глава холдинга «Вертолеты России» заявил в кулуарах Петербургского экономического форума о возможности создания совместного производства вертолетной техники в странах Латинской Америки. «Почему нет? Это вопрос экономической целесообразности», — сказал он, отвечая на вопрос журналистов. По его словам, наиболее приоритетными направлениями в регионе являются поставки техники в Перу, Мексику и Колумбию. «У нас есть несколько запросов от мексиканских и колумбийских компаний. Активно очень интересуются нашими машинами, у нас идет рабочий диалог. Есть понимание по специфике технических требований», — уточнил Андрей Богинский.

Из-за санкций объемы производства украинской компании «Мотор Сич» упали на 40 процентов

Украинская компания «Мотор Сич» продолжает поставки двигателей для российских самолетов и вертолетов, в том числе в рамках международных программ, но объем производства существенно сократился, рассказал президент «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев. «В сотрудничестве с Россией, конечно, есть ограничения. Мы потеряли Россию. Тут у нас ограничено все. Напрямую (двигатели — ред.) мы не поставляем. Разрешительные схемы работают в рамках международных обязательств. Их мы не имеем права не выполнять. Приходится выходить и на новые рынки, чтобы поддерживать производство, — продавать Китаю, Индии, они покупают», — заявил Богуслаев.

Терминал в челябинском аэропорту доверят построить компании с турецким капиталом

Победителем торгов за право строительства пассажирского терминала внутренних линий аэропорта «Челябинск» признана зарегистрированная в Нижнем Новгороде компания с турецким капиталом «Лимакмарашстрой», говорится в сообщении на сайте госзакупок. Как сообщалось, стоимость контракта составляет 2,99 млрд рублей. Масштабная реконструкция аэропорта запланирована в связи с проведением в городе саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. В рамках реконструкции планируется расширение взлетно-посадочной полосы для разворотного круга. В аэропорту значительно увеличится число стоек для самолетов. В настоящее время из 28 мест 12 выведены из эксплуатации в связи с износом покрытия.

ОДК и Safran заключили рамочное соглашение о ремоторизации самолета-амфибии Бе-200

ОДК-Сатурн и Safran Aircraft Engines договорились о проведении модернизации (включающей в себя серьезную доработку программного обеспечения цифровой системы автоматического управления) находящейся в эксплуатации версии двигателя SaM146 с целью его интеграции с самолетом Бе-200 и дальнейшей сертификации ремоторизированной версии. Сформирована трехлетняя «дорожная карта» по созданию трех опытных образцов, предназначенных для испытаний и сертификации. «Этот проект означает для нас новую возможность по эффективному взаимодействию с Safran Aircraft Engines», — заявил генеральный директор АО «ОДК» Александр Артюхов.

Lufthansa Group и компания Travix объявили о сотрудничестве в рамках стандарта NDC

Lufthansa Group и Travix подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве, в рамках которого один из лидеров мирового рынка онлайн-туризма получает прямой доступ к системе бронирования, работающей на основе стандарта NDC, — NDC Offer & Order Management System. Таким образом Travix становится участником партнерской программы NDC Partner Programme, развернутой отображающей все возможные продукты Lufthansa Group, предоставляющей доступ к самым выгодным тарифам на рейсы авиакомпаний Austrian Airlines, Brussels Airlines, Lufthansa и Swiss и сопутствующие услуги, доступные только при работе через каналы дистрибуции на основе стандарта NDC.

Национальная служба санитарной авиации готовится сотрудничать с Республикой Адыгея

В рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума АО «Национальная служба санитарной авиации» подписала Соглашение о сотрудничестве с Адыгеей. Республика станет одним из регионов в рамках федерального проекта по созданию национальной службы санавиации в России. Национальная служба уже оказывает экстренную медицинскую помощь в Санкт-Петербурге, Московской, Ленинградской, Свердловской и Новгородской областях. Адыгея активно занимается привлечением массового туриста, и тема безопасности и своевременной медицинской эвакуации особенно актуальна, особенно в условиях труднодоступных районов.

SAS продлевает многолетнее соглашение о технологическом партнерстве с Amadeus

Скандинавские авиалинии (Scandinavian Airlines, SAS) являются одним из первых клиентов Amadeus: в 2017 году их партнерским отношениям исполнилось 30 лет. Сегодня Amadeus и SAS объявили о продолжении своего многолетнего партнерства и, в частности, о дистрибуции. Соглашение гарантирует, что все тарифы и цены SAS будут по-прежнему доступны для партнеров авиакомпании из числа туристических агентств при работе через систему Amadeus. Технологии Amadeus помогают SAS достигать ключевых бизнес-приоритетов, позволяя оптимизировать деятельность в самых различных направлениях, в том числе обслуживании пассажиров, управлении выручкой и обработке платежей.

Американская компания Textron Systems представила прототип беспилотного летательного аппарата с управлением вектором тяги. Как пишет Flightglobal, аппарат, выполненный по схеме «летающее крыло», получил две балки с четырьмя электромоторами, наклон каждого из которых управляется индивидуально.

Предполагается, что в будущих военных конфликтах беспилотники будут использоваться, в том числе, и в условиях плотной городской застройки. В этом случае аппаратам необходимо будет выполнять взлеты и посадки по очень сложным траекториям, недоступным для обычных мультикоптеров с фиксированными электромоторами.

Прототип беспилотника, получивший обозначение X5-55, способен на вертикальные взлет и посадку и энергоэффективный горизонтальный полет «по-самолетному». Благодаря индивидуальному управлению углом установки электромоторов с воздушными винтами, аппарат еще при взлете может начинать выполнять сложные маневры с одновременным смещением в горизонтальной плоскости.

Первый полет X5-55 состоялся еще в июле 2017 года, однако об этом Textron Systems официально не сообщала. Масса аппарата составляет 34 килограмма. Беспилотник может нести полез-

Надо быстрее на вираже...

Беспилотное «летающее крыло» X5-55 получило управление вектором тяги



ную нагрузку массой 2,3 килограмма. Максимальная дальность полета аппарата по заряду аккумулятора составляет около 200 километров.

Разработчики заявили, что новый беспилотник разрабатывается для разведки и наблюдения, а также для использования в качестве носителя ретранслятора сигналов или систем радиоэлектронной борьбы.

Другие подробности о беспилотнике пока не раскрываются.

В марте прошлого года американская компания Neurobotics представила новый беспилотный «тейлситтер», в котором разработчики реализовали «вертолетную» концепцию воздушных винтов. В конструкции движителя беспилотника специалисты использовали подключаемый

привод и обгонные муфты.

Аппарат, планер которого выполнен по схеме «летающего крыла», оснащен двумя электромоторами, которые через подключаемые редукторы связаны с валами воздушных винтов. При этом воздушные винты оснащены обгонными муфтами, размыкающими связь с электромоторами для режима авторотации.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Росавиация провела двусторонние консультации с Европейским агентством EASA

С 15 по 18 мая в Москве Росавиация провела консультации с Европейским агентством по безопасности полетов (EASA) в рамках подписанного в январе 2018 года Рабочего соглашения о сотрудничестве в области летной годности.

В ходе двусторонних консультаций стороны обсудили вопросы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей. По итогам консультаций стороны отметили повышение уровня взаимного доверия к процедурам сертификации авиационной техники, организаций-разработчиков и изготовителей, согласовали дальнейшие совместные шаги и подписали протокол. По обоюдному согласию к концу 2018 года Росавиация и EASA планируют подготовить к подписанию технические Процедуры имплементации к Рабочему соглашению, предусматривающие порядок валидации одобрительных документов. Приступить к подготовке проекта документа решено в ближайшее время.

IATA продлила регистрацию IOSA компании «Уральские авиалинии» до 2020 года

«Уральские авиалинии» с 2008 года регулярно проходят аудиты, подтверждающие их приверженность к поддержанию высокого уровня безопасности производства за счет соответствия международным стандартам. «В декабре 2017 года шесть авторизованных международных аудиторов (из Чехии, Италии, Швейцарии, Хорватии и Казахстана) в течение недели проверяли соответствие авиационной производственной деятельности стандартам этой программы», — говорится в сообщении пресс-службы авиаперевозчика. В результате проведенной работы IATA приняла решение о продлении регистрации авиакомпании «Уральские авиалинии» в Реестре IOSA до 25 апреля 2020 года. В сообщении отмечается, что «это уже шестой по счету международный аудит IOSA для «Уральских авиалиний». Завершение аудита подтверждает соответствие деятельности авиакомпании международным стандартам обеспечения безопасности полетов.

Обеспечение безопасности полетов военной авиации стран СНГ обсудили в Минске

Заседание Координационного комитета по вопросам обеспечения безопасности полетов авиации вооруженных сил государств — участников Содружества Независимых Государств прошло 29-30 мая.

«Основной целью стала выработка единых взглядов и подходов в решении проблем обеспечения безопасности полетов авиации стран СНГ, профилактики авиационных происшествий и обеспечения взаимодействия между уполномоченными органами министерств обороны стран СНГ в вопросах совершенствования процедур расследования и предотвращения авиационных происшествий», — сообщили в пресс-службе Министерства обороны. В ходе заседания рассмотрена современная концепция развития систем безопасности полетов ведущих авиационных государств, намечены основные направления дальнейшего сотрудничества и информационного взаимодействия между уполномоченными органами министерств обороны стран СНГ.

Япония выступила инициатором обязательного страхования пилотов БПЛА

Японская компания Tokio Marine & Nichido Fire Insurance осваивает новый вид бизнеса: страхование от несчастных случаев для сертифицированных пилотов беспилотных летательных аппаратов.

Страховщик продает полисы в соответствии с соглашением с Японской ассоциацией Drone Pilot, которая требует, чтобы являющиеся ее членами пилоты были застрахованы. Ассоциация будет оплачивать премии по полисам, распространяющимся на операторов БЛА, которые пройдут учебную программу в аккредитованной школе. Ассоциация, которая зарегистрирована в министерстве транспорта, выдает профессиональные сертификаты. Полисы будут обеспечивать покрытие ответственности, в том числе травмы людей и повреждения сооружений и автомобилей, возникающие в результате аварий беспилотников. Покрытие составляет 100 млн иен (913 000 долларов США) для физических лиц и 10 млн иен для юридических.

МАК не будет расследовать падение вертолета, так как он не зарегистрирован

Специалисты Межгосударственного авиационного комитета не будут заниматься расследованием жесткой посадки частного вертолета «Газель 342» в Хабаровском крае, так как воздушное судно не было зарегистрировано.

«Расследовать авиационное происшествие с незарегистрированным ВС не в нашей компетенции», — сказал сотрудник МАКа. Расследованием инцидента займется Росавиация. 20 мая частный вертолет «Газель 342» совершил аварийную посадку в районе слияния рек Шекли и Уда в Хабаровском крае и загорелся. На его борту был совладелец производственного комплекса «Серышевский» (крупная компания Амурской области) Сергей Мельниченко, а также генерал-полковник ФСБ в отставке Анатолий Ежков, который позднее скончался. Следственный комитет возбудил уголовное дело. Рассматриваются три версии инцидента: неблагоприятные погодные условия, отказ техники и ошибка пилотирования.

Специалисты из Австралии не верят в преднамеренные действия пилота MH370

Специалисты из Австралии отвергли тезис о том, что катастрофа могла произойти из-за умышленных действий КВС Захари Ахмад Шаха, якобы «совершившего акт массового убийства и самоубийства».

Об этом сообщило агентство Associated Press со ссылкой на Австралийское бюро безопасности на транспорте и руководителя группы поиска самолета Питера Фоли. Ранее с утверждением о преднамеренных действиях Шаха выступил один из авторитетных мировых экспертов канадец Ларри Вэнс в своей книге «MH370 — тайна раскрыта». В доказательство Вэнс приводит несколько свидетельств, но наиболее убедительным считает обнаружение в Мозамбикском проливе флэперона (управляющей поверхности крыла самолета). По словам эксперта, сохранение флэперона в относительной целостности невозможно при падении с большой высоты, — иными словами, самолет не рухнул, а провалился в океан.

**Берегите пальцы!**

Марк Солонин: Требуется один приказ — и тайна Боинга MH-17 будет раскрыта



Известный историк, публицист и сам в прошлом авиаконструктор Марк Солонин считает, что тайна малайзийского Боинга MH-17, сбитого над Донбассом, фактически раскрыта. До финальной точки в истории осталось сделать один шаг.

Известный историк, публицист и сам в прошлом авиаконструктор Марк Солонин считает, что тайна малайзийского Боинга MH-17, сбитого над Донбассом, фактически раскрыта. До финальной точки в истории осталось сделать один шаг.

Найти на месте преступления, рядом с трупом жертвы, паспорт предполагаемого убийцы — это редкая удача следствия. А если еще и сам подозреваемый, чистосердечно и без принуждения заявляет: «Да, мой паспорт, именно мой, самый настоящий» — так и следствие можно считать практически завершенным.

В своем новом докладе Объединенная следственная группа (ЖТ), расследующая убийство пассажиров малайзийского «Боинга» рейса MH-17, представила публике обломки зенитной ракеты, которой был сбит самолет. А на обломках — шильдик, с прекрасно читаемым индивидуальным («уникальным») как принято говорить сегодня) номером. Шильдик — это «паспорт». Объединенная следственная группа утверждает, что это обломок ракеты типа 9M38, изготовленной на заводе в городе Долгопрудный (Московской обл.) в 1986 году.

Украина является полноценным и полноправным участником Объединенной следственной группы. Если Украина не согласна с тем, что данный обломок является обломком ракеты сбившей «Боинг», то она могла настоять на исключении этого эпизода из доклада. Могла потребовать внести в доклад свое «особое мнение», могла за прошедшие двое суток заявить публично свои возражения. Ничего этого сделано не было. Другими словами, киевская хунта — один из подозреваемых в преступлении — сама, добровольно и без принуждения подтвердила, что данный обломок является обломком ракеты, сбившей «Боинг».

Это ход номер один в шахматной композиции «мат в три хода». Ход номер два (он же «шах») был сделан официальным представителем Министерства оборо-

ны России. Российское военное ведомство подтвердило всё: и тип ракеты, и место производство, и год выпуска. И добавило главное: в России ракеты этого года выпуска в 2011 году (через 25 лет хранения) сняты с вооружения и утилизированы (уничтожены тем или иным способом). Запустить в 2014 ракету, уничтоженную в 2011, никак нельзя. С другой стороны, для Вооруженных сил Украины ракеты этого типа (9M38, используемые в зенитном комплексе «Бук») после 1991 года не поставлялись.

Третий ход, он же «мат» состоится, надеюсь, в ближайшие дни — ибо чего же тянуть? Зенитная ракета, да еще и такая, с досягаемостью по высоте в 16 км (т.е. теоретически способная завалить самолет с президентом любой страны) — это не патрон от «калаша». Их через забор за ящик водки не перебрасывают (да и не перебросишь — 700 кг веса). Любое телодвижение «изделия» сопровождается подписание горы бумаг. Долгопрудный — это в России, не в Украине. Армия, в которую передали в 1986 году ракету — это наша советская армия, центральные учреждения и центральные архивы которой остались в Москве, не в Киеве.

Снимаем телефонную трубку, жестким командирским голосом ставим задачу — и через 24 часа все документы будут на столе в отдельной папочке: вот акт приема ракеты, Представителем заказчика на заводе, вот её индивидуальный формуляр, вот акт передачи изделия военным, вот доставка в воинскую часть, прием, хранение, регулярные проверки, и всё это с актами, протоколами, подписями...

Игра для российской стороны абсолютно беспроигрышная. Если по документам видно, что ракета с шильдиком 9Д1318869032 числящаяся за воинской частью, дислоцированной в УССР и после распада СССР оказавшейся в составе ВСУ, то киевская хунта идет сушить сухари. А вот если окажется, что эта злосчастная 9Д1318869032 была утилизирована в 2011 году (или израсходована для учебно-боевых стрельб на российском полигоне ранее), то в донбасской степи летом 2014 года она никак оказаться не могла. И тогда сухари сушить идет Объединенная следственная группа в полном составе. Потому как у гейропейцев фальсификация улики называется словами «препятствование правосудию» и считается тяжким уголовным преступлением.

Словом, ждем пресс-конференцию в Генеральном штабе Министерства обороны Российской Федерации! Окончательная конференция! фактическая! настоящая! броне!

Прессовать лучше хором

А пока суд да дело Россия достойно и вполне официально отве-

тила на призывы Нидерландов и Австралии добровольно взять на себя вину за катастрофу малайзийского Boeing 777 на востоке Украины. Постоянный представитель России при ООН Василий Небензя назвал такие призывы к Москве «безапелляционными». «Хочу еще раз напомнить, если вы об этом забыли, с Россией на языке ультиматумов разговаривать никому не позволим!», — осадил советчиков-доброхотов российский дипломат на заседании Совбеза ООН по Украине.

По его словам, Россия готова всячески помогать «транспарентному и независимому расследованию», но не может принять «беспочвенных выводов» совместной следственной группы.

«Учитывая то, какими дурными методами работают сегодня отдельные государства, мы можем доверять только тем расследованиям, полноправным участником которых является Россия», — подчеркнул Небензя.

Ранее с призывом к России признать вину за катастрофу выступил глава МИД Нидерландов Стеф Блок. На этом также настаивает Австралия. Несмотря на то, что расследование еще не завершилось, страны также предлагают России начать процесс по выплате компенсаций семьям погибших.

На прошлой неделе Международная следственная группа (ЖТ) представила промежуточные результаты расследования инцидента. В презентации утверждается, что Boeing был сбит из ЗРК «Бук», принадлежавшего 53-й зенитно-ракетной бригаде Вооруженных сил России, дислоцированной в Курске.

Москва категорически отвергает эти обвинения. Так, МИД Рос-

сии заявил, что обвинения ЖТ в причастности России к катастрофе малайзийского лайнера Boeing 777 голословны и вызывают сожаление, а расследование велось предвзято и однобоко.

Владимир Путин подчеркнул на брифинге в рамках Петербургского экономического форума, что Москва может признать результаты следствия, только если будет принимать в нем полноценное участие.

Он отметил, что Россия изначально предлагала сотрудничество в расследовании, однако ее к этой работе не допустили. При этом в расследовании участвует Украина, несмотря на то, что Киев нарушил международные правила и не закрыл воздушное пространство над территорией, где проходили боевые действия.

Позицию руководства России в отношении качества расследования международной следственной группы по катастрофе самолета Boeing 777 рейса MH17 подтвердил и постоянный представитель Российской Федерации при ОБСЕ Александр Лукашевич.

«Расследование основывается на сомнительных изысканиях в социальных сетях так называемых блогеров агентства Bellingcat, которые ранее уже были уличены в подтасовках фактов. Вы серьезно предлагаете опираться на такие данные? Получается, что теперь любой блогер может выдвинуть гипотезу, и государство ее поддержит? Где хоть какие-то реальные доказательства, помимо отретушированных фотографий с сомнительного сайта? Ведь голландские эксперты были на месте трагедии, общались с местными жителями, собирали материалы. Обнародуйте их», — заявил Лукашевич на заседании постоянного совета ОБСЕ.

«Несмотря на множество вопросов, которые у нас остаются, Россия по-прежнему готова оказывать содействие расследованию, чтобы добиться установления истины трагедии и привлечения к ответственности виновных в ее совершении. Главное, чтобы наше сотрудничество было честным, а предоставляемые нами сведения и факты не игнорировались», — отметил он. Помимо этого постпред обратил внимание, что расследование проводили специалисты, которые совершенно не имеют никакого отношения ни к военному вооружению, ни к области криминологии.

«Удивительно, но по вопросу о проведении расследования авиакатастрофы за все время с 2014 года в Совете Безопасности ООН не было ни одного специального брифинга. Почему не обеспечена транспарентность расследования?» — предложил уточнить г-н Лукашевич своим коллегам по ОБСЕ.

Восток — дело тонкое

Малайзия считает обвинения против России по делу о рейсе MH17 без-до-ка-за-тель-ны-ми!

Комиссия, в которую входят десятки специалистов из Австралии, Бельгии, Малайзии, Нидерландов и Украины, представила доклад, из которого следует, что лайнер сбил российский зенитно-ракетный комплекс.

После этого с угрозами в адрес Москвы выступили правительства сразу двух стран — Нидерландов и Австралии. Там заявили, что привлекут Россию к судебной ответственности. Эстафету огульной травли России подхватили генсек Североатлантического альянса Йенс Столтенберг и глава европейской дипломатии Федерика Могерини.

Но у страны, в чьей юрисдикции находился сбитый лайнер, оказалось свое собственное, особое мнение!

Международная следственная группа ЖТ не смогла предоставить убедительных доказательств того, что за крушение сбитого над Донбассом малайзийского самолета Boeing 777 рейса MH17 ответственна Россия. Такое заявление сделал министр транспорта Малайзии Энтони Локе, отвечая на вопросы журналистов ChannelNews Asia.

Он подвел промежуточные итоги расследования трагедии и призвал не портить дипломатический климат беспочвенными обвинениями. «В докладе международной следственной группы нет убедительных доказательств, указывающих на Россию. Любые наши дальнейшие действия будут основаны только на неопровержимых доказательствах», — заявил министр транспорта Малайзии.

Он также добавил: «Нельзя просто взять и обвинить Россию. Мы должны учитывать и дипломатические отношения». «Ответственные (за расследование — ред.) не имеют права просто взять и указать пальцем на Россию», — заявил г-н Локе.

Тем более, весьма грязным пальцем, отметили мы.

В конце мая в Москве состоялось 11-е заседание Совместной Российско-Египетской комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству под председательством Министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова и Министра торговли и промышленности Египта Тарика Кабиля.

Стороны выразили единодушное мнение о том, что российско-египетские торгово-экономические, промышленные и инвестиционные связи имеют большой потенциал, и в настоящее время складываются благоприятные условия для его полноформатной реализации. Отмечен рост товарооборота между Россией и Египтом, который увеличился в 2017 году на 62 процента (до 6,7 млрд долларов США), а в первом квартале 2018 года на 75 процентов (по сравнению с аналогичным периодом 2017 года).

В ходе заседания обсуждены вопросы двустороннего сотрудничества в области атомной энергетики, в частности, по проекту строительства по линии ГК «Росатом» первой в Египте АЭС российского дизайна. Речь также шла о поставках сельскохозяйственной продукции, железнодорожного машиностроения, в том числе по проекту поставки для Египетских национальных железных дорог 1300 пассажирских вагонов по линии ЗАО «Трансмашхолдинг», авиационной промышленности, реконструкции и модернизации объектов для хранения и переработки зерна в Египте, модернизации Хелуанского металлургического комбината.

В своем выступлении Денис Мантуров отметил: «Между нашими странами никогда не было вакуума общения и взаимопонимания. В самых сложных ситуациях и смелых начинаниях Россия всегда была рядом с Египтом и чувствовала его взаимную поддержку. Если говорить о промышленности, то до 1972 года наша страна построила в Египте 197 предприятий. Широко известны

Кому светит «Антарес»

Россия и Египет договорились о создании в АРЕ российской промышленной зоны



такие успешные проекты, как Асуанский гидроэнергетический комплекс, алюминиевый завод в Наг-Хаммади, Александрийская судостроительная верфь, Хелуанский металлургический комбинат и многие другие. Больше мы создали только в Китае, и других таких крупных примеров нет. Сегодня имеется предметная возможность для возврата к былой динамике сотрудничества».

Говоря о совместной промышленной кооперации, глава египетской делегации также отметил рост товарооборота между Россией и Египтом. «Мы будем стараться увеличивать товарооборот и призываем российский и египетский бизнес работать совместно, что позволит выходить на экспортные рынки третьих стран. Египет также надеется на расширение сотрудничества в научно-технической сфере», — подчеркнул Тарик Кабиль.

Итогом работы 11-го заседания Комиссии стало подписание ряда важных документов в области развития торгово-экономических, промышленных и инвестиционных связей между Россией и Египтом, а именно:

- Итогового Протокола 11-го заседания Совместной Российско-Египетской комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству;

- Меморандума о взаимопонимании по реализации проекта «Комплексная модернизация инфраструктуры зерновой, молочной и хлебопекарной промышленности Арабской Республики Египет с участием российских промышленных компаний» между Минпромторгом России, АО «Российский экспортный центр», Министерством военной промышленности Египта и Министерством снабжения и внутренней торговли Египта;

- Меморандумов о взаимопонимании по проекту создания в России египетских логистических центров между Ассоциацией египетских экспортеров «Эксполинк», Торговым домом «Африка», Евразийским Деловым Союзом и Группой компаний «Антарес».

Отдельно необходимо отметить подписание Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о создании и обеспечении условий

деятельности Российской промышленной зоны в Экономической зоне Суэцкого канала Арабской Республики Египет, которое стало важной вехой в контексте развития всего комплекса двусторонних отношений.

Реализация данного проекта активизирует продвижение российского высокотехнологичного несырьевого неэнергетического экспорта на емкие рынки Ближнего Востока, Африки, Европы и Латинской Америки, а также внесет перспективный вклад в развитие египетской экономики.

«Сегодня нами был сделан очередной важный шаг в направлении дальнейшего укрепления партнерских отношений между Россией и Египтом. Мы подтвердили приверженность текущим взаимовыгодным проектам и договорились о реализации новых инициатив, направленных на обеспечение более тесного взаимодействия по актуальным направлениям двустороннего сотрудничества. Уверен, что при активной поддержке руководства наших стран, все они будут реализованы», — отметил Денис Мантуров.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

«Сингапурские авиалинии» намерены запустить самый длительный в мире коммерческий рейс

Беспосадочные перелеты между Сингапуром и Нью-Йорком будут осуществляться на новом лайнере Airbus A350-900ULR (ultra-long-range), разработанном для полетов на ультрадальние расстояния. Открытие рейса состоится 11 октября 2018 года в Международном аэропорту Ньюарк Либерти. Изначально перелеты из Сингапура будут осуществляться три раза в неделю: в понедельник, четверг и субботу. С 18 октября, с введением в эксплуатацию дополнительного судна A350-900ULR, рейсы по данному направлению станут ежедневными (расписание приведено на сайте). Запуск перелетов будет способствовать развитию Сингапура как авиационного хаба.

Компании Boeing и Turkish Technic заключили договор в рамках программы Global Fleet Care

Boeing и Turkish Technic Inc - подразделение Turkish Airlines, отвечающее за ТОиР самолётов, объявили о заключении соглашения в рамках сервисной программы Boeing Global Fleet Care. Turkish Technic стала стратегическим партнёром Boeing в области линейного техобслуживания, капремонта ВС, обслуживания и ремонта комплектующих. Boeing, Global Services, оказывает техническую поддержку более чем 60 клиентам, а также обслуживает более 2500 самолётов в рамках программы Global Fleet Care. Компания предлагает индивидуальные решения, включающие в себя выполнение инженерно-проектных работ, регулирующих лётно-технические характеристики воздушного судна.

В Германии представили авиационный двигатель с поршневым мотором вместо газогенератора

Немецкий проектный институт Bauhaus Luftfahrt, контрольный пакет акций которого принадлежит европейскому концерну Airbus, представил проект гибридной силовой установки. Новый двигатель внешне похож на турбовентиляторную реактивную силовую установку, однако внутри имеет существенное отличие: замещенный поршневым двигателем газогенератор. По оценке разработчиков, такое конструктивное решение позволит уменьшить расход топлива самолетом на 50 процентов. Если проект ССЕ (Composite Cycle Engine, двигатель смешанного цикла), получит финансирование, первые новые силовые установки могут поступить в серийное производство в 2050 году.

Новый международный аэропорт Пекина будет сдан в эксплуатацию уже в сентябре 2019 года

Строительство первой очереди нового аэропорта Пекина полностью будет завершено к концу 2018 года, а на полную мощность он будет принят в эксплуатацию к сентябрю 2019 года. Терминал уже завершён, идет внутренняя отделка и установка оборудования. Площадь терминала насчитывает 700 тыс. квадратных метров. Таким образом, к 2019 году Пекин приобретет дополнительно четыре взлетно-посадочные полосы, а также места парковки 268 самолетов. Творческие дизайнерские решения были применены для удобства пассажиров. В частности, была максимально сокращена дистанция между местом регистрации и местом посадки, и уменьшено время на сдачу багажа, отметили в комитете по ГА.

Boeing Business Jets увеличил портфель заказов за счет новых продаж на рынке деловой авиации

В рамках Европейского конгресса и выставки бизнес-авиации (EBA-CE) компания Boeing объявила, что подразделение Boeing Business Jets (BBJ) получило четыре новых заказа в 2018 году, что является подтверждением приверженности заказчиков самолетам Boeing, которые отличаются сверхбольшим салоном и высокой дальностью полета. Два новых заказа этого года приходятся на BBJ MAX, пополняя портфель из 19 заказов, что делает это семейство самолетов бизнес-класса одним из самых продаваемых в истории. Boeing отпраздновала отправку с завода первого BBJ MAX 8 в апреле 2018 года. Дальнейшие поставки BBJ MAX запланированы на ближайшие месяцы.

Господин Бирэн По назначен новым главой представительства Singapore Airlines в России

Singapore Airlines объявила о назначении нового главы Представительства в России. Его предшественник, господин Эдмонд Лим, получил назначение в Представительство компании в Таиланде. Господин Бирэн По начал свою карьеру в Singapore Airlines в 2010 году и занимал различные должности в компании. Он окончил Мельбурнский университет, Австралия, в 2008 году, получив диплом бакалавра по специальности «Психология» с отличием. В сферу интересов господина Бирэна входит фотография. По окончании университета господин Бирэн посетил целый год путешествиями, посетив более 45 городов Европы, Скандинавии, России, Китая и Кореи.

Southwest Airlines предложила полным людям бесплатно воспользоваться вторым креслом

Новые правила, введенные американской авиакомпанией Southwest Airlines, позволят пассажирам с лишним весом зарезервировать дополнительное место во время покупки билета. Для этого путешественнику нужно будет указать XS между его именем и фамилией (John XS Smith) и затем в день вылета подойти к сотруднику авиакомпании со своим посадочным талоном. Правда, сперва пассажирам придется заплатить за оба сидения, но после перелета авиакомпания обещает вернуть деньги за второй билет. Также авиакомпания пассажирам разрешит с XS-ваучером проходить на посадку преждевременно, чтобы они не затрудняли движение другим туристам.

Охранник лондонского аэропорта раскрыл подробности воровства в МА Лондон-Сити

Охранник лондонского аэропорта, проработавший там больше 10 лет, поделился в интервью The Sun тем, как воруют личные вещи пассажиров. Он рассказал, что преступники крадут что-нибудь каждый день: ноутбуки, ювелирные украшения, кошельки. Однажды у женщины своровали вазу с прахом ее мужа. Сотрудник службы безопасности считает, что сейчас в аэропортах слишком много людей. «Раньше один офицер осматривал каждого пассажира, а сейчас на одного офицера приходится по четыре человека, — пожаловался охранник. — Лотки с вещами часто проходят через сканер быстрее, чем охрана успевает досмотреть владельца. Никто не следит за его ручной кладью».

Мурое не помогли родные стены

Австралиец Холл одержал в Тибете вторую победу подряд

Вся информация о билетах и самые свежие новости чемпионата мира — на сайте.

25 и 26 августа этап чемпионата второй год подряд пройдет в столице Татарстана Казани. Результаты, класс Master, Тибет 2018: 1. Мэтт Холл (Австралия), 2. Майкл Гулиан (США), 3. Мартин Шонка (Чехия), 4. Пит Маклауд (Канада), 5. Мика Бражо (Франция), 6. Франсуа ле Во (Франция), 7. Хуан Веларде (Испания), 8. Маттиас Дольдерер (Германия), 9. Петр Копфштейн (Чехия), 10. Кристиан Болтон (Чили), 11. Бен Мёрфи (Великобритания), 12. Николя Иванофф (Франция), 13. Кирби Чемблисс (США), 14. Ёсихидэ Муроя (Япония).

Турнирная таблица после трёх этапов: 1. Мэтт Холл (Австралия) 36 очков, 2. Майкл Гулиан (США) 36 очков, 3. Ёсихидэ Муроя (Япония) 19 очков, 4. Мартин Шонка (Чехия) 19 очков, 5. Маттиас Дольдерер (Германия) 15 очков, 6. Мика Бражо (Франция) 15 очков, 7. Пит Маклауд (Канада) 11 очков, 8. Кирби Чемблисс (США) 9 очков, 9. Франсуа ле Во (Франция) 9 очков, 10. Хуан Веларде (Испания) 9 очков, 11. Бен Мёрфи (Великобритания) 6 очков, 12. Петр Копфштейн (Чехия) 6 очков, 13. Кристиан Болтон (Чили) 1 очко, 14. Ни-

коля Иванофф (Франция) 1 очко. Напомним, Чемпионат мира Red Bull Air Race стартовал в 2003 году. С тех пор по всему миру прошло более 80 гонок. В Red Bull Air Race принимают участие высококлассные пилоты, которые соревнуются в скорости, точности и мастерстве управления легкими гоночными самолетами. Самолеты разгоняются до 370

км/ч, а летчики испытывают перегрузки до 12 g, когда на низкой высоте проходят трассу, разнесенную 25-метровыми надувными пилонами. В 2014 году программа соревнований пополнилась классом «претендентов» Challenger Cup, участники которого оттачивают навыки, необходимые, чтобы перейти в высший дивизион – класс Master.

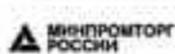
Календарь Red Bull Air Race 2018

2-3 февраля: Абу-Даби, ОАЭ
20-22 апреля: Канны, Франция
26-27 мая: Тибет, Япония
23-24 июня: Будапешт, Венгрия
25-26 августа: Казань, Россия
15-16 сентября: Винер-Нойштадт, Австрия
6-7 октября: Индианаполис, США
 Ноябрь: уточняется



Организатор: Правительство Ульяновской области

Партнеры:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АВИАТРАНСПОРТНЫЙ
ФОРУМ Ульяновск-2018</Люди.>
-[Технологии.]>
={Инфраструктура.}Юбилейный
V Международный
авиатранспортный
форум «МАТФ»

14-18 августа 2018 г.

Место проведения:
индустриальный парк
Аэропортовой ОЭЗ
«Ульяновск»

- Международный конгресс, ключевые события:
 - Конференция по кооперации «Ил: вчера, сегодня, завтра. Как стать поставщиком?»
 - Всероссийская конференция «Межрегиональные авиалогистики как фактор развития территорий и экономики России»
 - Научная конференция «Полимерные композиционные материалы нового поколения. Трансфер инноваций из авиации в приоритетные сектора экономики России»
 - Круглый стол «Перспективы создания беспилотного грузового самолета в России»
 - Конференция «Нормативное регулирование воздушного пространства для АОН и беспилотных авиационных систем»
- Международная выставка «Инновации в авиации» – более 3 000 кв.м. бизнес-пространства
- Форум Авиационных регионов
- Уникальное воздушное шоу с участием самолетов и дронов для 100 000 гостей!



Официальное издание

АвиаПОРТ

ПО ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ ОБРАЩАТЬСЯ: info@ulyanforum.ru

Официальная площадка МАТФ-2018

РОССЕТ

Ульяновск

ВОЗДУШНЫЙ
ТРАНСПОРТ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОДПИСНОЙ КУПОН
На газету «Воздушный транспорт»
Гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера _____

Ф.И.О. _____

Организация _____

Юридический адрес _____

ИНН _____ КПП _____

Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Телефон _____ Факс _____

Подписку можно оформить
в любом почтовом отделении.

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге

«Пресса России»;

п3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на II полугодие 2018 года — 4392 руб.

Адресная (редакционная) подписка позволяет
подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» слюбого месяца и на любой срок независимо
от сроков и порядка проведения почтовой подписнойкомпания. Издание вы будете гарантированно получать
бандеролью непосредственно из редакциисразу после выхода очередного номера из печати.
Для оформления заказа заполнитеподписной купон и отправьте его в отдел
распространения по факсу: (495) 953-34-89.

Стоимость редакционной адресной подписки

на II полугодие 2018 года — 4272 руб.

Редакция: (495) 953-34-89

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Конституционный суд оценит подход судов
к делу о выплатах после катастрофы SSJ 100

Группа иностранных перестраховщиков обратилась в КС РФ с жалобой по выплатам после катастрофы самолета SSJ 100 ровно шесть лет назад. Авиакатастрофа произошла 9 мая 2012 года в ходе демонстрационного тура по странам Юго-Восточной Азии. Причиной стал человеческий фактор: экипаж самолета не принял в расчет гористый рельеф местности на маршруте и проигнорировал предупреждение системы безопасности. Самолет был застрахован на \$34,64 млн по договору каско между ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» и ОАО «Капитал Страхование». Сумма перестрахования, к которому были привлечены 30 перестраховочных компаний, составляла \$50 млн.

Комитет по природопользованию возбудил дело
против управляющей компании МА «Пулково»

Комитет подал в суд на ООО «Воздушные ворота Северной столицы» по факту проведенных экспертиз, доказавших причастность компании к зловонию, на которое жаловались жители МО «Ульянка», и к загрязнению воды в реке Новой. После отбора проб воды установлено, что загрязнение реки и резкое ухудшение состояния воды в ней происходит именно в районе аэропорта. В итоге комитет заключил, что источником загрязнения и неприятного запаха является деятельность управляющей компании, связанная с отведением сточных вод, образующихся после обработки взлетно-посадочных полос и корпусов самолетов противообледенительными жидкостями.

В Москве приставы возвратили авиакомпании
1,2 миллиона рублей за подготовку специалиста

Столичные судебные приставы возвратили российской авиакомпании 1,2 млн рублей, вложенных в обучение специалиста, не захотевшего подписывать контракт, говорится в сообщении Федеральной службы судебных приставов по Москве. «Гражданин К., пройдя бесплатный подготовительный курс обучения в российской авиационной компании, отказался от трудоустройства в ней, чем нарушил условия контракта, заключенного перед поступлением в учебный центр. Организация была вынуждена обратиться в суд, который принял решение о взыскании с гражданина К. средств, потраченных на его обучение, в размере более 1,2 миллионов рублей», — отметили в управлении.

ООО «ФинансАэроГрупп» привлечено к ответу
за нецелевое использование земельного участка

Новосибирской транспортной прокуратурой установлено, что на земельных участках, используемых ООО «ФинансАэроГрупп» на праве собственности, располагается гостиница «СкайПорт» (около аэропорта «Толмачево»), а также — ряд объектов иных юридических лиц: платная автостоянка, павильон «Упаковка багажа», кафе «Аэро-гриль», автомойка. Вместе с тем, указанные земельные участки в соответствии с целевым назначением могут использоваться ООО «ФинансАэроГрупп» лишь для строительства и размещения гостиничного комплекса. Управлением Росреестра по НСО юридическому лицу назначено наказание в виде штрафа в размере 100 000 рублей.

Бывший гендиректор брянского аэропорта
получил три года колонии за мошенничество

Трое бывших сотрудников международного аэропорта «Брянск» (гендиректор, главбух и бухгалтер) признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное в особо крупном размере группой лиц по предварительному сговору). В суде прокуратуре удалось доказать, что с 2014 года по 2016 год подсудимые похитили в общей сложности 1,5 млн рублей. Они заключали фиктивные трудовые соглашения, а потом подписывали акты приемки работ, которые на деле выполнены не были. Мошенники взяты под стражу в зале суда. Бухгалтеру предоставлена отсрочка отбывания наказания до достижения ее ребенком возраста 14 лет.

Родители не допущенного на рейс в Кургане
подростка предъявляют претензии Utair и ФСС

Родители подростка-инвалида, которого не пустили в самолет в Кургане, и приморское общество инвалидов-спинальников «Ковчег» готовят претензионные письма в адрес авиакомпании Utair и Фонда социального страхования (ФСС) с целью возместить экономические расходы и моральный ущерб. Подростка-инвалида из Приморья после операции не пустили на борт самолета Utair в Кургане. У подростка диагностирован синдром мышечной дистрофии Дюшенна. В итоге 16-летний подросток и его отец ждали три дня, пока Фонд социального страхования не купил другие билеты. Сотрудники Уральского следственного управления на транспорте СК РФ начали проверку инцидента.

Экс-глава «Финанс-Лизинга» осужден на 6 лет
лишения свободы за хищение 290 млн рублей

Симоновский суд Москвы признал Наиля Малютину виновным по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное группой лиц по предварительному сговору в особо крупном размере), сообщили в Генпрокуратуре РФ. По данным следствия, в 2008 году гендиректор ОАО «Финанс-Лизинг» Малютин «совместно с другими лицами, используя фиктивный агентский договор о поиске предприятия, способного продать 25 новых самолетов Ил-114, похитил 290 млн рублей, выделенных возглавляемой им компанией по целевым государственным программам». Суд назначил бизнесмену наказание в виде шести лет колонии общего режима, со штрафом в размере 950 тысяч рублей.

Президиум Мосгорсуда уточнил приговор
по делу о катастрофе самолета главы Total

Президиум Мосгорсуда удовлетворил кассационную жалобу на отказ столичных судов принять в производство иск о взыскании компенсации с аэропорта Внуково от мужа стюардессы, погибшей в катастрофе самолета Falcon главы французской нефтегазовой компании Total Кристофа де Маржери. «Мой доверитель находится во Франции и ему сложно доехать до Парижа, выписать доверенность, апостилировать её и отправить в Москву. Мы просим дополнить приговор его иском заявлением и решением о компенсации», — сказал адвокат мужа погибшей Кямал Джавадов. По словам прокурора, потерпевший может обратиться в суд с гражданским иском в любое время.