

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 13 (44202)
Март 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

26 – 29 марта
XXII Московский международный
Салон изобретений
и инновационных технологий
«АРХИМЕД-2019»
КВЦ «Сокольники»



«ТРИУМФ» на краю неба

Подробности на с. 12

МАШ разработал и внедрил новую программу мотивации и раскрытия потенциала персонала

О-очень зеленая стена

из настоящих живых растений зацвела 8 марта в международном аэропорту «Симферополь»



Подробности на с. 12



Подробности на с. 6-7

И целого отпуска мало

Более четверти века выставка МИТТ остается важнейшим событием туристического рынка

Воздушный транспорт гражданской авиации № 13

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

ⓑ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. №

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Как сообщили в пресс-службе
Объединенной авиастроительной
корпорации, салон самолета может
иметь различные комплектации и
собираться под потребности того
или иного заказчика. На встрече
были показаны два базовых варианта
— двухклассная компоновка на 350
мест и трехклассная на 305 мест.

«Мы хотим уточнить пожела-
ния потенциальных заказчиков и
сформировать варианты компо-
новки под их индивидуальные по-
требности. Сейчас стадия реали-
зации программы Ил-96-400М еще
позволяет учесть особенности

условий эксплуатации каждого по-
купателя нашего самолета», —
подчеркнул генеральный дирек-
тор ПАО «Ил» Алексей Rogozin.

Помимо двух упомянутых вари-
антов компоновки, возможна сбор-
ка салона в чартер-версии на 402 по-
садочных места. Во всех комплек-
тациях самолеты будут оснащены но-
вейшими пассажирскими кресла-
ми отечественного производства,
созданными под международные
требования к уровню комфорта.

Салон Ил-96-400М будет уком-
плектован люльками и креслами
для детей, а также оборудованием

В ожидании флагмана

Модернизированный борт Ил-96-400М полностью
состоит из деталей отечественного производства

**В Москве состоялась встреча производителей перспективного дальнемагистраль-
ного широкофюзеляжного самолета Ил-96-400М с потенциальными эксплуатантами
и заказчиками воздушного судна, переживающего свое «второе рождение». ПАО «ОАК»
представила облик пассажирского салона будущего флагмана российской граждан-
ской авиации.**

для размещения людей с ограни-
ченными физическими возможнос-
тями. Для организации горячего пи-
тания на дальних перелетах будет
работать кухонное оборудование
стандарта Atlas. Информационно-
развлекательные задачи решат с
помощью мультимедиа-комплекса
с сенсорными дисплеями. Пасса-
жиры смогут пользоваться интернетом
и даже наблюдать трансляции с ка-
мер самолета.

Ил-96-400М — модификация
пассажирского лайнера Ил-96. Но-
винка получит удлинённый на десять
метров фюзеляж, большое коли-
чество посадочных мест и новейшее
бортовое оборудование. Кроме
того, благодаря четырем мощным
двигателям ПС-90А1, Ил-96 400М
способен нести до 58 000 кг полез-
ной нагрузки, то есть почти на треть
больше, чем у предыдущей модели.
А что самое главное — модернизи-

рованный самолет полностью со-
стоит исключительно из деталей
отечественного производства, при
этом его пилотажно-навигацион-
ный комплекс обеспечивает вы-
полнение международных требо-
ваний.

По мнению специалистов, этот
лайнер способен стать флагманом
пассажирских перевозок. Ожида-
ется, что серийное производство
машин стартует в 2020 году.

Дважды Герой номер один

Исполнилось 110 лет со дня рождения
знаменитого лётчика Сергея Грицевца

**Мы чтим память всех лётчиков, сражавшихся на фронтах Великой Отечественной
войны. Но и до её начала нашлось место для боевых подвигов крылатых бойцов, а
именно, гражданская война в Испании и война против империалистической Японии,
основные события которой развернулись у реки Халхин-Гол на территории Монголии.**

Одним из героев этих бата-
лий является Сергей Иванович
Грицевец (1909-1939), память о
котором увековечена в России и в
Беларуси. Он родился в крестьян-
ской семье 19 июля 1909 года в
селе Боровцы недалеко от Барановичей. В годы Первой мировой
в этих местах шли жестокие кро-
вопролитные бои, и семья Сергея
Ивановича переехала на Урал, в
село Шумиха, спасаясь от кайзе-
ровских войск. Затем Грицевцы

осели в Златоусте, где отец Се-
ргея устроился работать осмот-
щиком вагонов.

Все детство и юность Сергей
провел в тех краях. В 1931 году по
комсомольской путевке он был
направлен учиться в Оренбург-
скую военную школу летчиков, ко-
торую закончил с отличием в 1932
году. По распределению служил
летчиком-истребителем в Киев-
ском авиационном отряде. В 1933
году назначен командиром звена в

первой Краснознаменной авиа-
ционной истребительной эскад-
рилье имени Ленина в Забайкаль-
ском ВО, после чего командовал
сначала отрядом, а затем полком.

После окончания Одесской во-
енной школы Сергей Иванович
остался работать в ней пилотом-ин-
структором. С 1938 года, уже будучи
старшим лейтенантом, Сергей Ива-
нович, служил в летной школе осо-
бого назначения, которая была из-
вестна как 20-я Кировабадская. В



На презентации книги, написанной об отце дочерью Героя

ней он готовил испанских военных
пилотов и сам неоднократно пода-
вал прошения отправить его вое-
вать в Испанию.

Летом 1938 года его очеред-
ной рапорт был удовлетворен. До
конца октября под псевдонимом
Горев Сергей совершил 115 бое-
вых вылетов. Особенно отличился
он в тяжелых сражениях на реке
Эбро. В этом районе мятежниками
широко использовались новей-
шие истребители «МЕ-109», кото-

рые были оборудованы более
мощными пушками и превосхо-
дили в скорости советские «И-
16». Сергей Иванович показал в
Испании очень высокие резуль-
таты (42 боя, 7 лично сбитых вра-
жеских самолетов). В декабре 1938
года он стал майором (получив
это звание сразу после старшего
лейтенанта), а в 1939 году ему
присвоено звание Героя СССР.

Продолжение на с. 9

Экипаж Вашего борта

Какова его подготовка и условия труда —
такова и степень безопасности полётов

**19 марта в Москве, в конференц-зале отеля «Аэростар» Объединённая Нацио-
нальная Ассоциация деловой авиации (ОНАДА) провела четвёртый практический
семинар, посвящённый безопасности полётов в своем сегменте. Мероприятие
проводится с 2016 года и за прошедший период получило существенное разви-
тие. Основой тематики дискуссий нынешнего 2019 года стал кадровый вопрос:
обучение, поддержание топового уровня квалификации летного персонала, влия-
ние новых технологий на безопасность эксплуатации деловой авиации, управле-
ние человеческим ресурсом, искусственный интеллект и пр.**

ляют простую и обновляемую мат-
рицу соответствия. В докладе г-на
Вольфа содержались и советы ру-
ководителям: внимательно зна-
комиться с сообщениями и вникать
в их суть, помнить о презумпции не-
виновности, прежде чем прини-

мать меры, выработать алгоритм
их принятия. При расследовании
«судья» не должен быть заинтере-
сован в результате. И всегда долж-
на быть возможность апелляции.

Сегодня система управления
безопасностью полётов должна

внедряться наряду с системой
менеджмента качества. Резуль-
татом взаимодействия этих про-
грамм должна стать интегриро-
ванная система менеджмента.

Продолжение на с. 10

Гамбит Макаллистера

Психоз по минимуму или безопасность по максимуму?
Генералитет Boeing смыкает ряды в кадровом пасьянсе

**Если позволительно говорить о двух столпах гражданской авиационной индустрии
США, то это, без сомнения, — концерн Boeing и Федеральное Авиационное Агент-
ство (FAA), вместе определившие её беспримечный коммерческий успех.**

В течение последних 50 лет
самолёт Boeing 737, производи-
мый уже в четвёртом серийном
варианте, является самым про-
даваемым реактивным пасса-
жирским воздушным судном в
мире, вопреки всему удержи-
вающим первенство. За это же
время FAA выработала, испытала
и утвердила то, что стало счита-
ться как бы золотым сводом
стандартов авиабезопасности —
вплоть до того, что катастрофы

магистральных самолётов в США
фактически сошли на нет.

Однако крушения двух подряд
Boeing 737 последней модификации
— 29 октября прошлого года в Ин-
донезии и 10 марта в Эфиопии —
грозят нанести удар по складывав-
шейся десятилетиями репутации
как авиапроизводителя, так и фе-
дерального регулятора отрасли.
Собственно, она уже пострадала, по-
скольку и тот, и другой до послед-
него момента как будто намеренно

не замечали охватившую мир волну
приостановок в эксплуатации и по-
ставках моделей MAX8 вслед за ка-
тастрофой под Аддис-Абебой, в ре-
зультате которой погибли все 157
пассажиров и членов экипажа.

Что касается более 70 само-
лётов этой марки, эксплуати-
рующихся в США, то они про-
должали как ни в чём ни бывало
летать почти четыре полных дня,
вплоть до вечера 13 марта. На-
ряду с Канадой, США стали одной



из двух последних стран, прика-
завших «заземлить» их своим
авиакомпаниям. Американцы рас-
порядились об этом только после
того, как министерство транс-
порта Канады издало соответ-
ствующую директиву в отношении
Air Canada и WestJet, указав на
очевидное, хотя и не подтвер-
жденное окончательно, сходство

между обстоятельствами ката-
строф в Эфиопии и Индонезии.
Резонно спросить: почему Boe-
ing и FAA столь припозднились со
своим решением? Равно как нельзя
не заметить, что задержка с его при-
нятием бросает тень и на прези-
дента США Дональда Трампа.

Продолжение на с. 11

Руководитель Агентства Александр Нерадько выступил с докладом на тему: «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта за 2018 год, основных задачах на 2019 год и среднесрочную перспективу» и отметил, в частности, следующее.

В 2018 году российскими авиакомпаниями перевезено свыше 116 млн пассажиров (рост 10,6 процента), в том числе на международных линиях — более 47 млн (рост 11,5 процента), на внутренних — порядка 69 млн (рост 10 процентов). Наиболее популярными внутренними направлениями среди россиян по-прежнему остаются курорты Юга России (Республика Крым, Краснодарский край).

В докладе особо отмечены результаты бесперебойной работы отрасли в период Чемпионата мира по футболу. При участии специалистов Росавиации была разработана логистика перевозок воздушным транспортом пассажиров, организованных групп болельщиков, сборных команд и клиентских групп. С авиакомпаниями были проработаны вопросы увеличения провозных емкостей, выставления дополнительных рейсов для перевозок болельщиков между городами-организаторами Чемпионата, организовано бесперебойное авиасообщение.

В период проведения Чемпионата мира с 14 июня по 15 июля 2018 года между городами-организаторами регулярными и нерегулярными рейсами российских и иностранных авиакомпаний было перевезено 4 952 135 пассажиров, а в период пикового прилета и вылета, также включающего время проведения Чемпионата (с 11 июня по 18 июля), между городами-организаторами было перевезено 5 704 544 пассажира. Всего между городами-организаторами российскими и иностранными авиакомпаниями выполнено 48 458 рейсов, из них непосредственно в период проведения Чемпионата — 42 534 рейса.

Одной из важнейших задач Росавиации является обеспечение авиaperевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, включая маршруты, обеспечивающие безальтернативное транспортное сообщение, в том числе перевозок пассажиров с

Значимы все маршруты!

Состоялось расширенное заседание коллегии Росавиации по итогам прошедшего 2018 года

14 марта 2019 состоялось расширенное заседание коллегии Федерального агентства воздушного транспорта, в которой приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Алексей Юрчик, заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Михаил Пономарев, председатель Общественного совета при Росавиации Николай Ивановский, представители федеральных органов исполнительной власти, руководители территориальных управлений Росавиации, авиапредприятий и общественных организаций.



Дальнего Востока и из районов Крайнего Севера в европейскую часть страны, в города Симферополь и Калининград и в обратном направлении. В рамках мероприятия по содействию доступности воздушных перевозок для населения Росавиацией реализовался комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте.

Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных Росавиацией на текущие расходы в 2018 году, составил 20,5 млрд рублей, из них 11,9 млрд рублей — расходы, связанные с реализацией программ субсидирования. Общее количество субсидированных маршрутов составило 292, перевезено более 1,4 млн пассажиров.

В 2018 году в полном объеме завершена реконструкция аэродромных комплексов с вводом в эксплуатацию взлетно-посадочных полос аэропортов Калинин-

град («Храброво»), Нижний Новгород («Стригино»), Самара («Курумоч»), Ульяновск («Баратаевка») и аэродромной инфраструктуры в аэропортах Саранска и Саккырыра. Также введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропортах Норильска и Улан-Удэ; за счет внебюджетных источников построены новые аэровокзальные комплексы в аэропортах Волгограда, Саранска, Симферополя, Калининграда, Москвы — «Шереметьево» (терминал В).



В 2018 году подписано Концессионное соглашение в отношении объектов нового строительства и реконструкции аэродромной инфраструктуры аэродрома «Шереметьево» с объемом инвестиций порядка 61 млрд рублей, которое является первым в рамках мероприятий по перераспределению финансовой нагрузки по развитию крупнейших аэропортов страны с федерального бюджета на аэропорты.

Продолжалась работа по модернизации объектов ЕС ОрВД. Завершены работы по созданию Тюменского и Екатеринбургского укрупненных центров ЕС ОрВД.

В 2018 году Росавиацией успешно организовано поисково-спасательное обеспечение 4 запусков пилотируемых космических кораблей «Союз МС». Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2018 году осуществлялось с привлечением 79 экипажей поисково-спасательных ВС.

Совместно с Авиационным регистром России, ПАО «Корпорация «Иркут» и другими заинтересованными организациями продолжались работы по сертификации самолета МС-21. В октябре 2018 года по итогам проведенных сертификационных работ Росавиация выдала Сертификат типа на авиационный маршевый двигатель ПД-14 для самолета МС-21, что является значимым этапом развития отечественного двигателестроения.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Правительство утвердило правила присвоения аэропортам имен государственных деятелей

Текст документа опубликован на интернет-портале правовой информации. Так, согласно документу, первоначально предложения в Правительство России будет вносить Общественная палата. После чего заявки будут направлены на согласование в федеральные органы исполнительной власти, государственные корпорации и иные организации, к сферам ведения которых относится деятельность выдающихся людей, имена которых предлагается присвоить. После согласования предложения всеми ведомствами Правительство России организует подготовку проекта указа Президента России о присвоении географическим объектам имен выдающихся исторических и государственных деятелей.

Власти США вновь выдают деловые визы для экипажей «Аэрофлота» в полном объеме

Напомним, ранее авиакомпания заявляла о том, что не может записать своих сотрудников на получение виз США. На данный момент власти Соединенных Штатов выдают деловые визы для экипажей российского национального авиaperевозчика в полном объеме. «Такой проблемы для нас больше не существует», — рассказал генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Савельев. Это стало результатом состоявшихся ранее в Вашингтоне переговоров авиационных властей США и России. «Переговоры прошли позитивно. Надеемся, что в дальнейшем эти контакты будут расширяться», — сообщил журналистам Министр транспорта РФ Евгений Дитрих.

В России будут установлены минимальные размеры ручной клади, рекомендованные IATA

Минтранс намерен изменить федеральные авиационные правила в части регламентации минимального размера ручной клади. Как пояснили в его пресс-службе, за основу взяли международную практику и правила, рекомендуемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). Так, на борт вместимостью свыше 98 пассажирских кресел ручная кладь, разрешенная к провозу, должна быть не менее 115 сантиметров в сумме трех измерений. Минимальный разрешенный вес ручной клади уже прописан в правилах — 5 кг. Вопрос о нормах провоза багажа уже не раз становился предметом разбирательства между авиакомпаниями и контролирующими органами.

Министерство транспорта ожидает в марте т.г. распоряжение о субсидиях авиaperевозок в ДФО

«Проект распоряжения о выделении из резервного фонда этих денег (2,5 млрд рублей – ред.) мы сделали, с финансистами он согласован, находится в Белом Доме, ожидаем, что выпуск его произойдет в пределах двух недель», — рассказал министр транспорта РФ Евгений Дитрих в кулуарах финала конкурса управленцев «Лидеры России». Как добавили в пресс-службе Минтранса, льготные перевозки пассажиров в рамках программы субсидирования осуществляются круглогодично, субсидирование перевозок не прекращалось. Как сообщалось ранее, всего Минтранс России предлагает дофинансировать программу субсидирования перелетов в ДФО на 5,2 млрд рублей.

Смоленский губернатор предложил передать военный аэродром «Северный» Минпромторгу

Алексей Островский предложил передать аэродром «Северный» от Министерства обороны Минпромторгу РФ. «У нас никогда не было аэропорта, у нас был аэродром «Северный». К сожалению, сейчас военные его не используют, там нет комендатуры, вывезена вся аппаратура, авиационное оборудование... Я в последнее время веду переговоры о том, чтобы Минобороны передало этот аэродром в ведение Минпромторга РФ, потому что на его границе находится Смоленский авиационный завод», — сказал Островский. Глава региона пояснил, что завод мог бы использовать взлетные полосы для испытаний новых типов самолетов, на которые у предприятия есть гособоронзаказ.

«Шереметьево» предложил Минтрансу России ужесточить правила пользования аэровокзалами

Оператор разработал типовой документ, вводящий ответственность за нарушения, начиная от попрошайничества и заканчивая использованием воздушных шаров с гелием и перевозку детей в багажных тележках. Перемещение животных разрешается только в водонепроницаемых контейнерах (за исключением собак-поводырей), а использование воздушных змеев и квадрокоптеров запрещается в принципе, так как их бесконтрольное движение может привести к вмешательству в технологические процессы аэропорта. Минтранс пока не вынес решение по законопроекту. Эксперты считают, что документ во избежание избыточного регулирования должен носить рекомендательный характер.

После покупки «ИрАэро» Иркутские власти будут развивать а/перевозки в отдаленные территории

Покупка 51 процента акций авиакомпании «ИрАэро» Иркутской областью позволит развивать авиасообщение с труднодоступными территориями, заявил губернатор региона Сергей Левченко на пресс-конференции в Москве. Он отметил, что Корпорация развития Иркутской области (на 100 процентов принадлежит правительству региона), которая выкупит контрольный пакет, «Ираэро», банк «Солидарность» и АО «Рампорт Авиа» подписали меморандум о взаимопонимании. В нем идет речь о дальнейшем развитии компании. За какую сумму могут быть выкуплены акции, губернатор не уточнил. Теперь перевозчику нужны ресурсы для приобретения самолетов МС-21.

Росавиация: Убытки российских авиакомпаний в 2018 году составили 20,8 миллиарда рублей

Несмотря на положительную динамику производственных показателей отрасли и интенсивный восстановительный рост объема перевозок по итогам за 9 месяцев 2018 года, общий убыток операционной деятельности авиакомпаний по транспортной работе составил 20,8 млрд рублей, в отличие от прибыли 24 млрд рублей за аналогичный период 2017 года. Об этом говорится в докладе руководителя Росавиации Александра Нерадько на итоговой коллегии ведомства. Основной причиной данной ситуации, по оценкам отраслевых и независимых экспертов (ПАО «Сбербанк»), является рост стоимости авиаГСМ в период с III квартала 2017 года по IV квартал 2018 года.

Ждем экспертный консенсус

Комментарий Росавиации на заявления в СМИ о том, что причинами двух авиакатастроф Boeing 737 MAX являются «недостатки разработки и сертификации»

Росавиация полагает правильным воздержаться от любых заявлений о причинах, приведших к авиакатастрофам самолетов типа Boeing-737 MAX авиакомпании «LionAir» в Индонезии 29 октября 2018 года и авиакомпании «Ethiopian Airlines» 10 марта 2019 года до получения результатов и выводов расследования.

Расследование данных происшествий пока не завершено. Международная практика в таких случаях такова, что если происходит авиационное происшествие (такие события, увы, происходят с воздушными судами не только одной модели и одного типа), то страна, на территории которой оно произошло, организует расследование с участием государств разработчика, изготовителя и эксплуатанта воздушного судна. К работе также привлекаются эксперты тех стран, граждане которых могли быть вовлечены или погибли в авиационном происшествии.

Пока истинные причины авиакатастрофы не установлены авиа-

ционными профессионалами, утверждать, что они произошли из-за неких «недостатков разработки и сертификации», представляется преждевременным и голословным.

Росавиация уделяет вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации приоритетное внимание. В Российской Федерации имеется два воздушных судна типа Boeing-737 MAX в авиакомпании «Глобус» (дочерняя структура группы компаний «S7 Group»). Как только пришли первые данные о происшествии в Эфиопии, с руководством авиакомпанией «Глобус» состоялось обсуждение текущей ситуации, и авиакомпания приняла решение временно приостановить эксплуатацию указанных воздушных судов.

Росавиацией введен временный запрет NOTAM на полеты в российском воздушном пространстве самолетов Boeing 737-800 MAX и Boeing 737-900 MAX всех авиакомпаний, который основан на решении Федеральной авиационной администрации (ФАА)

США как авиационного ведомства, представляющего страну разработчика и изготовителя данного воздушного судна, о временном прекращении эксплуатации Boeing 737-800 MAX и Boeing 737-900 MAX. Учитывая, что в настоящее время в мире насчитывается 387 самолетов Boeing 737 MAX в парке 59 авиакомпаний, аналогичные меры принимаются и в других государствах до выяснения причин, приведших к двум авиакатастрофам самолетов данного типа.

Нам хорошо известны наши партнеры из ФАА США, Национального бюро по расследованию происшествий на транспорте NTSB, компании Boeing, ведомств гражданской авиации других государств и других производителей, все они очень серьезные люди и очень серьезно относятся к аспектам безопасности полетов.

Росавиация продолжает анализировать поступающую из различных организаций и источников информацию об обстоятельствах упомянутых авиационных происшествий и взаимодействует с

ними касательно рекомендаций по дальнейшей безопасной эксплуатации Boeing 737-8 MAX.

Несомненно одно: как только станут известны более подробные обстоятельства и причины катастроф в Эфиопии и Индонезии, будут приняты серьезные корректирующие меры. Росавиация будет формировать рекомендации российским авиакомпаниям исходя из тех рекомендаций, которые будут выработаны разработчиком воздушного судна и теми органами, которые сертифицировали воздушное судно – авиационным ведомством США. И речь здесь идет не просто о принятии этих документов, решений и их ретрансляции – Росавиация будет внимательно их анализировать, изучать все директивы летной годности, которые будут поступать, и на основе этого анализа совместно с Авиационным регистром Российской Федерации вырабатывать свои рекомендации российским авиакомпаниям по дальнейшей эксплуатации Boeing 737 MAX в России

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минтранс предложил обнулить НДС на все внутренние авиаперевозки, включая Москву

«Минтранс представил в Минфин России предложения по системным мерам, направленным на поддержание стабильного функционирования отрасли пассажирских авиаперевозок и недопущение роста тарифов. Среди возможных мер — обнуление ставки НДС на все внутренние перевозки, включая Москву, в увязке с повышением уровня возмещения авиакомпаниям суммы акциза на авиатопливо», — заявил представитель Минтранса. В конце февраля Правительство поручило Минфину совместно с Минтрансом, Минэкономразвития и ФАС разработать и представить предложения по стабилизации и улучшению финансово-экономического состояния авиаперевозчиков».

Виталий Савельев: «Аэрофлот» может отказаться от 20 заказанных Boeing 737 MAX8 для «Победы»

На данный момент «Победа» уже проавансировала закупку 20 таких самолетов. «Если не будет 100-процентной гарантии, что эта машина безопасна, никто ее брать не будет. У нас поставки не раньше ноября. К тому времени или Boeing решит проблему с безопасностью 737 MAX, или мы будем заказывать другую машину», — заявил глава «Аэрофлота». Кроме «Победы» заказы на эту модель также есть у авиакомпаний S7 — 11 машин (две уже поставлены, но сейчас полеты остановлены), «Уральские авиалинии» — 14 ВС, Utair — на 30 самолетов. Компания Boeing выразила уверенность в безопасности самолетов этой серии, однако заявила, что принимает решение регуляторов приостановить полеты.

В минувшем году «Газпром нефть» увеличила розничную реализацию топлива на 11 процентов

Оператор авиатопливного бизнеса «Газпром нефти» — «Газпромнефть-Аэро» — по итогам 2018 года заправил «в крыло» более 2,7 млн т топлива, увеличив на 11 процентов аналогичный показатель 2017 года. Общий объем продаж вырос на 9 процентов и составил свыше 3,6 млн т. В 2018 году география сбытовой сети расширилась до 260 аэропортов в 66 странах. «Газпромнефть-Аэро» первой в России начала реализацию стратегии цифрового развития бизнеса. В 2018 году проведена первая заправка регулярного рейса с применением цифрового смарт-контракта, основанного на технологии блокчейн. Также успешно протестирован концепт роботизированной системы налива в аэродромный ТЗА.

Авиакомпании группы S7 увеличили перевозки пассажиров в феврале 2019 г. на 8,5 процента

За прошедший месяц авиакомпании перевезли 1 052 583 пассажира, что на 8,5 процента больше, чем в феврале 2018 года, сообщает пресс-служба компании. Рейсами S7 Airlines по России воспользовалось 769 026 пассажиров, на 6,7 процента больше, чем в феврале 2018 года. Рост на международных направлениях составил 13,6 процента. В феврале т.г. на международных рейсах авиакомпании перевезли 283 557 пассажиров. Пассажирооборот за месяц вырос на 11,9 процента и составил 2 205 535 тысячи пкм. «Рост обусловлен расширением парка на 14 ВС и увеличением количества рейсов в маршрутной сети S7 на 8,8 процента», — пояснил коммерческий директор S7 Group Игорь Веретенников.

Сервис ACK&FLY дарит скидки на упаковку багажа пассажирам «Уральских авиалиний»

Теперь пассажиры могут воспользоваться специальным предложением и получить скидку до 12 процентов в пунктах упаковки багажа P&C&FLY — нового партнера «Уральских авиалиний». Для получения скидки необходимо предъявить или маршрутную квитанцию электронного билета, или посадочный талон на рейсы авиакомпании «Уральские авиалинии», или карту «Крылья» и один из перечисленных документов. Все, кто еще не зарегистрировался в программе «Крылья», могут сделать это на сайте авиакомпании. Предложение доступно в городах России, из аэропортов которых «Уральские авиалинии» выполняют свои рейсы, и где есть пункты упаковки багажа P&C&FLY.

ФАВТ аннулировала сертификат эксплуатанта региональной авиакомпании ОАО «Псковавиа»

«Аннулировать сертификат эксплуатанта «Псковавиа» в связи с несоответствием заявителя требованиям федеральных авиационных правил», — говорится в приказе за подписью главы Росавиации Александра Нерадько. Ранее Росавиация несколько раз ограничивала сертификат эксплуатанта «Псковавиа». Основанием для этого было заключение о финансово-экономическом состоянии главного оператора аэропорта Пскова. По данным системы «СПАРК-Интерфакс», на начало года авиакомпания принадлежала комитету по управлению госимуществом Псковской области. В парке «Псковавиа» семь турбовинтовых пассажирских самолетов: пять машин Ан-24РВ и две Ан-26Б.

Власти Ямало-Ненецкого АО не рассматривают вопрос продажи местной авиакомпании «Ямал»

Власти ЯНАО планируют и дальше развивать авиакомпанию «Ямал». Об этом рассказал в Сочи на площадке конкурса «Лидеры России» губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. «Ямал» — во многом это не только бизнес, но и наша социальная безопасность... Она наше сильное преимущество. У меня есть планы, чтобы она улучшалась качественно. Здесь нельзя рубить с плеча: люди, кадры, безопасность», — сказал он, отвечая на вопрос рассматривают ли власти потенциальную продажу перевозчика. «Он не должен конкурировать с Аэрофлотом, у него другие задачи. Как региональный перевозчик, учитывая наши расстояния и наши особенности, он нам нужен», — пояснил Артюхов.

Открыта продажа субсидируемых авиабилетов на регулярные рейсы по десяти направлениям

Ежегодно, для обеспечения доступности авиаперевозок для жителей арктической зоны Якутии, правительство Республики Саха (Якутия) выделяет из республиканского бюджета средства, для организации авиaperелетов внутри республики. Данными субсидиями могут воспользоваться пассажиры в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет. В этом году субсидируемые билеты будут реализовываться по 10 направлениям. Для оформления льготного проезда пассажирам нужно иметь при себе паспорт. Желаящим приобрести авиабилеты по субсидированным тарифам, следует помнить о том, что их количество ограничено. Продажа билетов осуществляется во всех авиакассах республики.

Smartavia — путешествие с другом

В российской гражданской авиации появилось новое имя

На прошлой неделе авиакомпания «Нордавиа» объявила о смене наименования на Smartavia, представила новую концепцию, фирменный стиль и модель Boeing в новой ливрее. Юридическое лицо и полетный код останутся прежними. Перевозчик базируется в Архангельске, эксплуатирует среднемагистральные Boeing 737 (11 бортов), обслуживает 50 маршрутов, развивает маршрутную сеть из Санкт-Петербурга, выполняя регулярные прямые рейсы по России и за рубеж. В прошлом году клиентами компании стали 1,2 миллиона человек.

Авиаперевозчик намерен и далее наращивать объем перевозок, в том числе за счет чартерной программы, уже сформированной на летний сезон. Вскоре на линии встанет первый лайнер в ливрее Smartavia: Boeing 737-700 должен приземлиться в Пулково 10 апреля.

Зачем нужен ребрендинг? Дело, как известно, хлопотное и весьма дорогостоящее.

Сергей Савостин, генеральный директор авиакомпании с ноября 2018 года, постарался как можно подробнее ответить на этот вопрос.

Новое имя — новая страница в истории авиакомпании, которая может вскоре отмечать 90-летие, если считать от первого полета из Архангельска в Сыктывкар в 1930 году. Страницы истории перелистываются с огромной скоростью. Мода, запросы и технологии стремительно меняются. Новое лицо компании отвечает требованиям времени и символизирует ее новую концепцию. Smartavia претендует на уникальный формат — максимум комфорта, индивидуальных услуг и инноваций при доступной стоимости авиабилета.

Основными итогами работы

полнят шесть новых Boeing 737-700/737-800. В планах — глобальное обновление парка. Четыре борта должны прибывать ежегодно с одновременным выводом старых воздушных судов.

До конца года пассажирские кабины новых самолетов будут оборудованы всевозможными техническими новшествами. В частности, это широкий выбор фильмов, музыки и художественной литературы в электронном формате на любой вкус. Бортпитание, как непрменный атрибут комфортного полета, будет по-прежнему включено в стоимость билета. В полете свыше трех часов — это горячие блюда, на рейсах меньшей продолжительности — сэндвичи и кофе.

Коммерческие планы компании: увеличить свое присутствие на рынке, связать между собой российские города, предоставить пассажирам больше стыковок. В летнем расписании увеличена частота полетов в Казань, Самару, Симферополь, Тбилиси. Наиболее популярными направлениями остаются Мурманск, Нарьян-Мар, Сыктывкар, Челябинск, Воронеж, Анапа, Сочи, Батуми. Будут открыты несколько новых международных рейсов в европейские города.



Сюардессы Smartavia и гендиректор авиакомпании Сергей Савостин

Новый бренд — не столько фирменный стиль, сколько поиск новых смыслов. Сергей Савостин подчеркнул, что помимо технологической и коммерческой составляющей есть еще эмоциональная основа

Приятный бонус: классические костюмы стюардесс, состоящие из «коралловых» платья, шляпки, шейного платка и синего приталенного жакета, оказались на пике моды.

Евгений Ключарев, генеральный директор компании Red Wings, партнера Smartavia, отметил смелость дизайнерской группы и руководства авиакомпании, которые «в сложных экономических условиях, на нашем нестабильном и непредсказуемом рынке решились на такой новаторский шаг». Он выразил надежду на новый успешный виток развития. Совокупный флот двух партнерских компаний составит к лету текущего года 30 самолетов. Общее количество перевезенных пассажиров 3,8 миллиона. Эту цифру предложено общими усилиями довести до пяти миллионов и занять тем са-



«Нордавиа» в минувшем году глава компании назвал высокую пунктуальность и рейтинг безопасности, который составил почти сто процентов, точнее 99,98 процента. Он особо подчеркнул, что удалось сохранить без изменений тарифы 2018 года, несмотря на череду экономических потрясений и беспрецедентный рост стоимости топлива. Это достижение остается не менее важным, чем ожидаемые технические новинки. Новая линейка «smart-тарифов» даст пассажирам возможность самостоятельно конструировать стоимость билета в зависимости от количества багажа, выбора места в салоне и других дополнительных услуг. Базовые тарифы в обозримом будущем останутся неизменными, заверил г-н Савостин.

Емкое и точное определение «smart» будет вешать в себя пакет «умных технологий» привычных для современных людей, не расстающихся со смартфонами: новый сайт компании, мобильное приложение, современная система развлечений на борту, высокотехнологичные самолеты. До начала июня флот по-

Чартерная программа охватит российские курорты и несколько наиболее востребованных направлений в Турции. Смелые планы перевозчика — увеличение пассажиропотока и загрузки провозных емкостей на 90 процентов. Привлекательный имидж компании поможет привлечь пассажиров, надеются коммерсанты.



Влад Игонин

концепции — образ дружелюбной компании, способной вызывать симпатии клиентов, заслужить их лояльность. Smartavia — приятное путешествие с надежным, информированным и умным попутчиком. Концепция «авиакомпания — друг» будет отражена в деятельности всего персонала — от колл-центра и линии регистрации до обслуживания на борту.

Влад Игонин, руководитель дизайнерской группы, работавшей над проектом ребрендинга, пояснил символику компании. Визуальный образ Smartavia — два ярких бумажных самолетика, летящих навстречу друг другу. Они же складываются в стилизованную латинскую «S». Они же — чуткая стрелка компаса, символ чуткого отношения к пассажиру. Цветовая гамма — ультрафиолетовый (символ инноваций) и коралловый (символ теплоты и заботы).

Так совпало, что законодатели мод объявили коралловый цвет «цветом 2019 года». Теперь он присутствует не только в женской и мужской одежде и аксессуарах, но даже в отделке автомобилей класса люкс.



Евгений Ключарев

мым пять процентов российского рынка авиаперевозок.

Три авиакомпании, в названии которых есть слово «норд», работают сейчас на российских просторах. Пассажиру легко запутаться в их названиях. Слово «smart» давно уже стало фонетически привычным, интернациональным, оно не воспринимается иноязычным. Smartavia — новинка отечественного авиационного рынка — запоминается так же легко, как имя нового друга.

Галина ПОНОМАРЕВА



16 марта 2019 года на аэродроме Иркутского авиационного завода – филиала ПАО Корпорация «Иркут» (в составе ОАК) состоялся первый полет третьего опытного самолета MC-21-300. Продолжительность полета составила 1 час 30 минут, он проходил на высоте до 3500 метров при скорости до 450 км/час.

Самолет пилотировал экипаж в составе летчиков-испытателей Андрея Воропаева и Романа Таскаева. По докладу экипажа, задание выполнено полностью, полет прошел в штатном режиме.



Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров заявил: «Летные испытания самолета MC-21-300 продолжаются. Сегодня к ним подключилась третья машина. На этом самолете помимо специального оборудования для испытаний устанавливается пассажирский салон».

Как мы уже сообщали, наряду с заводскими пилотами тестовые полеты по программе сертификационных испытаний нового российского самолета MC-21 начали выполнять и летчики-испытатели Европейского агентства по безопасности полетов (EASA). Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) по-прежнему рассчитывает получить сертификат в 2020 году, подтвердил журналистам президент ОАК Юрий Слюсарь в кулуарах форума NAIS-2019.

Сейчас MC-21-300 проходит сертификационные испытания. Представители российских авиационных властей и EASA совместно со специалистами «Иркута» (производителя воздушного судна) ведут работу по валидации самолета в 18 рабочих группах. Участие летчиков-испытателей EASA в испытаниях новой авиатехники является обязательным условием для ее валидации агентством.

«У нас на прошлой неделе состоялся первый полет с летчиками EASA... Фактически начались уже сертификационные полеты с экипажами EASA. До этого летчики приезжали, знакомились, писали программы, согласовывали условия, сейчас непосредственно началась процедура сертификации по нормам EASA. Конечно, мы очень надеемся, что все политические ветры не окажут влияния на процесс признания нашего самолета в небе Европы», —

Премьера ожидается на МАКСе

В Иркутске к программе летных испытаний присоединился третий опытный борт MC-21

выразил надежду глава ОАК, отметив, что срок получения сертификата типа EASA для воздушного судна остается прежним — 2020 год.

Думается все же, что в нашу сторону подул благоприятный ветерок... После катастрофы в Эфиопии пассажирского Boeing 737 MAX 8 (уже второй с этим типом воздуш-

ного судна после гибели самолета авиакомпании «Lion Air» в Индонезии в прошлом году) позиции лидера мирового авиапрома серьезно пошатнулись. Российский MC-21 300

выполне способен на равных пропигаться именно в этой нише наряду с самолетами данного класса дуополии. По словам Дениса Мантурова, принято решение провести премьерный показ самолета MC-21-300 с пассажирским интерьером на авиакосмическом салоне МАКС-2019. «Это позволит наглядно продемонстрировать потенциальным заказчикам и будущим пассажирам одно из важнейших конкурентных преимуществ российского лайнера — повышенный уровень комфорта», — подчеркнул глава Минпромторга России.

Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь добавил, что в 2019 году к летным испытаниям присоединится четвертый опытный самолет MC-21-300, постройка которого ведется на Иркутском авиационном заводе. «Самолеты строятся на новых автоматизированных линиях, кото-



рые обеспечивают высокую точность и качество сборки», — отметил Юрий Слюсарь.

Ну, а пока Корпорация «Иркут» продолжает испытания самолета

MC-21-300. Планы по сертификации самолета MC-21 и началу его серийного производства не меняются — это 2020 и 2021 годы, сообщил заместитель Председателя Правительства России Юрий Борисов в ходе недавнего посещения с рабочим визитом Иркутского авиационного завода (мы рассказали об этом в номере 10 «ВТ»). «Моя мечта: надо переходить на серийность свыше 100 самолетов. И для этого у нас есть все возможности», — заявил Юрий Борисов.

Касаясь вопроса двигателей самолета MC-21-300, Юрий Борисов заявил: «Мы не отказываемся от партнерства с Pratt&Whitney, не будем никакие меры предпринимать, чтобы это партнерство ухудшить». В то же время он отметил, что «при определенных обстоятельствах мы готовы будем перейти только на отечественные двигатели».

В ходе визита было объявлено, что на первом самолете MC-21-300, произведенном по серийным технологиям, будет установлен двигатель ПД-14. Доработанный под установку двигателей ПД-14 самолет будет задействован в летных испытаниях. Это будет четвертый опытный самолет, который в этом году также присоединится к полетам.

Ранее сообщалось, что всего в программе сертификационных испытаний MC-21 будут задействованы четыре летных образца, которые до середины 2020 года должны суммарно выполнить 1700 испытательных полетов.

Изготовление деталей и панелей для серийных самолетов MC-21-300 идет на предприятиях-участниках кооперации.



Авиасалон МАКС в нынешнем году пройдет с 27 августа по 1 сентября на прежнем месте

Международный авиационно-космический салон состоится в назначенные даты с 27 августа по 1 сентября в г. Жуковский Московской области. Растражированное в ряде СМИ сообщение об отказе от проведения главного события в аэрокосмической области опирается на некорректную трактовку текста распоряжения Правительства РФ от 13.03.2019 № 413-р. Журналисты не учли, что исключение позиций из исходного текста распоряжения следует осуществлять с учетом внесенных в этот документ правок. МАКС-2019 сохраняет свое присутствие в перечне международных выставок продукции военного назначения, проводимых на территории Российской Федерации в 2019 году.

Правительство предложило лоукостеру «Победа» купить российские MC-21 вместо Boeing 737 MAX

«Победа» еще в прошлом году подавала заявку в Правительственную комиссию с просьбой одобрить заказ на 50 Boeing 737 MAX. Компания уже подписала твердый контракт на 20 судов с поставкой в 2019–2021 гг., еще 30 она планирует получать с 2022 года. С 2018 года все госкомпании должны согласовывать в Правительстве ввоз в страну иностранной авиатехники дороже 1 млрд рублей. 30 лайнеров 737 MAX стоят, в зависимости от модели, \$1,8–2 млрд. Однако Правительственная комиссия под председательством вице-преьера Юрия Борисова рекомендовала «Победе» рассмотреть покупку вместо Boeing 30 российских среднемагистральных судов MC-21.

Бизнес-версия Superjet 100 впервые показана на авиационном салоне в Саудовской Аравии

В период с 12 по 14 марта в Эр-Рияде проходил авиасалон Saudi Airshow, где на статической экспозиции была представлена бизнес-версия самолета SSJ 100. Самолет характеризуется наличием большого пассажирского салона и большой дальности полета, при этом обеспечивается конкурентоспособная стоимость владения самолетом SSJ 100 в такой конфигурации. Коммерческая эксплуатация SSJ 100 в бизнес-версии началась в 2014 году. В настоящее время девять ВС в разных конфигурациях осуществляют полеты как в России, так и за рубежом. Среди эксплуатантов в данный момент: авиакомпания «РусДжет», СЛО «Россия», МЧС России, Королевские ВВС Таиланда и другие.

В ОДК применяют имитационное моделирование при специализации центров двигателестроения

Объединенная двигателестроительная корпорация провела семинар для руководящего состава по вопросам имитационного моделирования при реализации программы «Трансформация индустриальной модели» (ТрИМ). Ключевым направлением проекта ТрИМ является формирование центров специализации, работающих в интересах всего холдинга. Для обеспечения максимальной эффективности процесса создания новых производственных структур в корпорации проводятся мероприятия по обучению персонала. Имитационное моделирование — метод исследования, при котором изучаемая система заменяется моделью, с достаточной точностью описывающей реальную систему.

ВАСО намерено потратить почти 25 млн рублей на реконструкцию цехов для сборки Ил-114-300

ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» разместило заказ на разработку проектной документации для реконструкции цехов под производство самолета «Ил-114-300», следует из аукционной документации. Начальная максимальная цена контракта составляет 24,7 млн рублей. Уточняется, что исполнитель на первом этапе должен провести обследования и инженерные изыскания за 499,1 тысячи рублей, разработать проектную документацию и получить положительное заключение «Главэкспертизы» (9,7 млн рублей), после чего подготовить рабочую документацию для реконструкции и технического перевооружения производства (14,5 млн рублей).

В Иркутске к программе летных испытаний присоединился третий опытный самолет MC-21

Продолжительность полета составила 1 час 30 минут, он проходил на высоте до 3500 метров при скорости до 450 км/час. Самолет пилотировал экипаж в составе летчиков-испытателей Андрея Воропаева и Романа Таскаева. По докладу экипажа, задание выполнено полностью, полет прошел в штатном режиме. По словам Министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, «принято решение провести премьерный показ MC-21-300 с пассажирским интерьером на авиакосмическом салоне МАКС-2019. Это позволит наглядно продемонстрировать потенциальным заказчикам и пассажирам важнейшие конкурентные преимущества российского лайнера».

На самарском предприятии «Кузнецов» назначен новый зам. генерального — управляющий директор

Им стал Алексей Соболев, ранее занимавший пост директора по экономике и финансам рыбинского ПАО «ОДК-Сатурн». Приказ о назначении подписан генеральным директором Объединенной двигателестроительной корпорации Александром Артюховым 14 марта т.г. За последние годы на предприятии произошли серьезные изменения как в организационном, так и в техническом плане. Полностью реализован первый этап техперевооружения испытательного комплекса для авиационных двигателей, поставляемых по государственному оборонному заказу. Всего в ПАО «Кузнецов» сегодня реализуются 13 проектов по модернизации производственной базы.

«Авиастар-СП» активно поддержал донорское движение сотрудников авиапредприятий России

В АО «Авиастар-СП» (входит в Дивизион транспортной авиации ОАК) прошел традиционный День донора в рамках очередного донорского марафона сотрудников авиастроительных предприятий России. Представители десятков производственных подразделений завода стали активными участниками благотворительной акции. «Такое важное и полезное мероприятие проводится в АО «Авиастар-СП» раз в два месяца, — поясняет старший фельдшер заводского здравпункта Татьяна Исайкина. — И каждый раз к нам приходят не менее 100 авиастроителей. Среди них — молодежь, а в числе людей старшего возраста много почетных доноров».

АЭРОПОРТ 2019

Российские аэропорты в текущем году получат из бюджета на реконструкцию 30 млрд рублей

«В 2019 году на реконструкцию и строительство аэродромных комплексов планируется направить более 30 млрд рублей бюджетных средств, в том числе на реализацию мероприятий в Дальневосточном регионе — более 10 млрд рублей», — заявил заседании коллегии Росавиации глава ведомства Александр Нерадько. По его словам, приоритетными проектами в этом году будет подготовка аэропорта Челябинска к проведению саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году, завершение строительства нового аэропорта Саратова «Гагарин», третьей взлетно-посадочной полосы в московском аэропорту «Шереметьево», реконструкция аэродромов на Дальнем Востоке.

В аэропорту Казани прошли учения по оказанию первой врачебной помощи при инфаркте миокарда

В рамках подготовки Международного аэропорта «Казань» к предстоящему Чемпионату мира по профессиональному мастерству WorldSkills Kazan 2019 проведены тактико-специальные учения по теме «Организация комплекса мероприятий по оказанию первой врачебной помощи больному с признаками сердечно-сосудистой патологии (инфаркта миокарда) на борту воздушного судна в аэропорту». В ходе учений отработан порядок оперативного информирования служб аэропорта и соответствующих медицинских организаций, а также алгоритм действий при получении информации о возникновении заболевания у пассажира в условиях проведения массовых мероприятий.

Инвестиции в хаб на базе двух аэропортов в Красноярске оцениваются в 35 млрд рублей

«Срок реализации проекта по созданию хаба на базе аэропортов Красноярска и Черемшанка — 2020-2027 годы. Общая стоимость инвестиций — более 35 млрд рублей», — рассказал вице-премьер правительства Красноярского края Сергей Верещагин. В рамках проекта предполагается строительство новой рулежной дорожки в АП Красноярска, которая позволит в два раза увеличить количество взлетов и посадок в час, а также строительство ж/д ветки от аэропорта Красноярск до места соединения с Транссибом и модернизация красноярского аэропорта. Японские компании выразили предварительную готовность использовать хаб для транспортировки грузов в западном направлении.

Министр транспорта РФ награждал сотрудников аэропорта «Уфа» за мужество в ликвидации АП

Глава Минтранса Евгений Дитрих вручил награды сотрудникам уфимского аэропорта, принявшим участие в ликвидации последствий аварийной посадки Ту-204 авиакомпании Red Wings. Нагрудным знаком «Отличник воздушного транспорта» награждены: сменный руководитель производства Владислав Пруссак, начальник смены службы организации пассажирских перевозок Ксения Сатаева, мастер службы перронного обслуживания Александр Шнайдер, водитель пожарной машины СПАСОП Игорь Асеев и начальник пожарно-спасательной команды СПАСОП Рахимджан Тукаев. Благодаря их действиям удалось предотвратить авиационное происшествие и возможные жертвы.

**«Аэроэкспресс» и платежная система Union Pay перевезет владельцев карт UnionPay за 1 рубль**

Компания «Аэроэкспресс» и международная платежная система UnionPay запустили совместную акцию. В рамках акции стоимость поездки в аэроэкспрессах для держателей карт UnionPay составит всего 1 рубль при условии бесконтактной оплаты на турникетах компании. Чтобы воспользоваться скидкой, достаточно приложить банковскую карту UnionPay, поддерживающую технологию QuickPass, к считывателю турникета при выходе с платформы «Аэроэкспресс» в аэропортах. Сумма в 1 рубль спишется автоматически. Напомним, «Аэроэкспресс» и UnionPay проводили партнерскую акцию в прошлом году. Тогда спецпредложением воспользовались порядка 6 тысяч человек.

В период Универсиады МА Красноярск обслужил 130 тысяч пассажиров и более 1300 тонн багажа

С 23 февраля по 15 марта в Международном аэропорту Красноярск были организованы встречи клиентских групп Универсиады, семьи FISU и почетных гостей — представителей бизнеса, общественных организаций, деятелей культуры и власти. Также 2 марта на высоком уровне организована встреча Президента России Владимира Путина, 12 марта организована встреча Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева. В этот период аэропорт Красноярск осуществил прием 747 рейсов и выпуск 751 рейса. Количество обслуженных пассажиров на прилет и вылет в отчетный период составило 128 308 человек. Объем обработанного багажа составил 1 398 тонн.

В аэропорту Толмачёво открылась выставка, посвященная 150-летию академика Чаплыгина

В ее экспозицию вошли сведения о работе и жизни Сергея Алексеевича Чаплыгина, а также модели военно-транспортного самолета Ли-2, истребителя 4-го поколения Су-27 и легкого многоцелевого цельнокомпозитного самолета ТВС-2ДТС. Модели проходили испытания в аэродинамической трубе Т-203 Сибирского научно-исследовательского института авиации, которая создана ученым и эксплуатируется с 1944 года. Цель выставки, развернутой при участии СибНИА им. С.А. Чаплыгина, напомнить горожанам и гостям города о масштабе личности выдающегося ученого и гражданина, рассказать о событиях из истории Новосибирска, связанных с развитием авиации.

МИТТ так же неизбежен, как смена времен года. Три мартовских дня в павильонах «Экспоцентра» на Краснопресненской набережной в Москве ежегодно бушует духоподъемная стихия: море, яхты, горы, загорелые беспечные люди на рекламных постерах. Профессионалы демонстрируют новые программы и определяют ведущие туристические направления на весь год. Праздные зеваки, возможно, только здесь и видят яркий, заманчивый, таинственный, притягательный и, увы, не всем доступный мир путешествий.

Нынешней весной в самой статусной туристической выставке года участвовали более 1 800 компаний из 54 стран мира. Экспозиция заняла шесть павильонов на 40 тысячах квадратных метров. Почетными гостями смотрин стали руководители органов государственной власти, Чрезвычайные и Полномочные послы стран-участниц, министры туризма из двух десятков стран мира.

Самые большие стенды — Греция, Италия, Израиль. Судя по статистике, размер выставочных площадей напрямую коррелирует с количеством посетивших страну туристов. Самые пафосные, похожие на дворцы с колоннадами, — Турция. Самые необычные — Япония. Самые информативные — медицинские учреждения Южной Кореи. Дебютанты МИТТ — Катар, Ливан, Сейшельские острова, Никарагуа, Камбоджа, Танзания, Монголия и Индонезия. Эквадор презентовал отдых на Галапагосских островах. Индия впервые представила штаты Андра-Прадеш и Мадхья-Прадеш, находящиеся в центре страны.

Страной-партнёром в этом году выступил Бахрейн — островное государство в Персидском заливе. Представлял ее не кто иной, как член королевской семьи, Его Высочество принц Халед аль Халиф, рассказавший о природных красотах своей страны, пляжном отдыхе, спортивном туризме, а также назвал точное количество туроператоров-партнеров (200), чартерных рейсов из Москвы (всего два) и количество проданных турпакетов (одна тысяча штук в год). Достопримечательности Бахрейна — самая большая в мире аэротруба в мире и трасса Сахир, где проходит автогонка «Формула-1».

Во время церемонии открытия Сергей Шпилько, президент российского Союза туриндустрии, отметил, что внутренний туризм настолько богат и неисчерпаем, что любому региону есть что показать



И целого отпуска мало

Более четверти века выставка МИТТ остается важнейшим событием туристического рынка



своим гостям. «Многое изменилось на мировом рынке и в России. Еще 10-15 лет назад вы не могли бы почувствовать новую атмосферу российской столицы, ставшей мировым открытием в индустрии туризма в последние годы и особенно после прошедшего Чемпионата Мира по футболу. В 2018 году Москву посетило 56 миллионов туристов», — сказал С. Шпилько.

Елена Драпеко, первый заместитель председателя Комитета по культуре Государственной Думы РФ, эмоционально поддержала курс на развитие внутреннего туризма, заявив, что «наши пляжи, отели и здравницы ничуть не хуже зарубежных». Утверждение, конечно, спорное.

Тем не менее, внутренний туризм представляли 52 российских региона. Впервые — Калмыкия, Астрахань, Мордовия, Курская область, Тюменская область и Ханты-Мансийский автономный округ.

Шестой год подряд Алтайский край выступает партнёром МИТТ, но в этом году его экспозиция почему-то была не в пример скромнее предыдущих лет. То же можно сказать о стендах Сахалина и Камчатки, всегда окруженных толпами посетителей и непривычно пустынных в этом году. Возможно, экспонентам и стендистам не хватило драйва, который, как известно, — половина дела в туристическом бизнесе. Что и продемонстрировали самостоятельные артисты Республики Саха. Песня и танец оленевода в паре с «оленем» сорвали аплодисменты зрителей.

Неожиданные впечатления и находки — фишка туристической выставки.

Если занесет вас судьба в Чебоксары, знайте, что за 750 рублей будет вам трехчасовая индивидуальная экскурсия по городу на легковом автомобиле с посещением Чувашского национального музея, мастер-класса по росписи, музея пива или музея вышивки на выбор.

Окажетесь в Воронеже, — непременно посетите «Океанариум», говорят, он самый большой в Европе, и, что самое главное, — там не мучают животных, а помещают их в привычную среду обитания. Одним словом, там даже пингвины размножаются. А в качестве сувениров везите из этого города местные конфеты, мраморную голядину, керамику, воронежскую матрешку и «Воронежскую азбуку» Александра Флоренского.

В выставке участвует все больше разнопрофильных компаний. Впервые в этом году — сервис проката автомобилей Еурокарт, компании по страхованию туристов, капсульные отели и хостелы, частные музеи, финансовые учреждения.



Деловую программу выставки организаторы (компания ITE) вполне справедливо назвали «мощной». Больше прикладной информации для посетителей — тренд этого года. Прошли мастер-классы, посвященные финансовым, юридическим и кадровым вопросам функционирования туристических фирм, тактикам продвижения через социальные сети, мессенджеры и контекстную рекламу. Выйти за рамки традиционных пляжных направлений, диверсифицировать бизнес, предлагать специальные виды туризма, включая промышленный туризм, агро- и экотуризм, переход от традиционного туризма к оздорови-

тельному, развитие делового туризма, особенности организации МICE-мероприятий (корпоративные семинары и тренинги) — темы дискуссий этого года.

Портрет нашего туриста: битва эмоций и разума

О предпочтениях наших соотечественников в путешествиях рассказала на семинаре социолог Мила Новиченкова. По ее наблюдениям в минувшем году «все рынки упали, а туристический вырос». Откуда взялись туристы в столь нестабильный год? Оказывается, случился «отложенный спрос». Люди копили на непредвиденные расходы, поняли, что экономическая ситуация хуже не бывает, и решили потратиться на отдых.

По результатам опросов ТОП-5 жизненных целей наших соотечественников распределяются в порядке приоритетов так: здоровый образ жизни, путешествия, образование детей, ремонт жилья, лечение. Как видим,

путешествия занимают почетное второе место, но от них отказываются в первую очередь, если финансовое положение меняется к худшему.

Выбор направления поездки на отдых — битва эмоций и разума. Эмоции, то есть спонтанность, побеждают в том случае, если человек видит действительно выгодное предложение, скидки, особые условия. Те туроператоры, которые это понимают — успешны. Почти половина путешественников — индивидуалы, которые сами бронируют отели, ищут билеты и трансферы, чтобы ни от кого не зависеть и не попасть в ситуацию с обманом или банкротством турагента.



Выставку посетили вице-премьер Правительства России Ольга Голодец и (справа от нее) руководитель Ростуризма Зарина Догузова

«Средний чек» при путешествиях по России — 44 тысячи рублей с человека, по заграничным маршрутам — 97 тысяч. В два раза больше людей предпочитают российские маршруты. Значительная часть путешественников — родители взрослых детей и одинокие пенсионеры. Выбор молодежи — хостелы. Выбор офисных сотрудников — пляжный отдых, где «все включено». Массовый турист не ищет на свою голову приключений и выбирает проверенные варианты.

Самая высокая доля — курорты, затем по убывающей — познавательный туризм (экскурсии), событийный туризм (спортивные и культурные мероприятия), рыбалка/охота. Походы набирают популярность, поскольку сервисные компании обеспечивают доставку снаряжения, таскать на себе тяжелый рюкзак современный турист уже не готов.

Популярность направлений распределяется так: 25 процентов — Черное море, 10 процентов — Крым, до 12 процентов — Москва, остальные — Санкт-Петербург, Алтай, Байкал.

Отличительное свойство части россиян — «хотят, но не едут». Это туристический балласт. Туристический актив едет путешествовать по России с определенными ожиданиями. Как правило, часть из них уже побывали в заграничных турах, сложился примерный уровень притязаний. Случается, что люди любят Домбай, но едут в Альпы, поскольку там отели и склоны лучше, подъемники надежнее, а цены — ненамного дороже.

Заграничные вояжи становятся короче, средняя продолжительность поездки — восемь дней, 90 процентов людей выбирают одну страну и проводят эти восемь дней в одном городе или в коротких поездках вокруг него. Все, за редким исключением, пользуются мобильными приложениями для навигации, пластиковыми картами для предварительной оплаты поездки, крупных покупок и небольшим количеством наличных денег на ежедневные бытовые расходы.

Треть россиян путешествуют в одиночку. Расходы на поездку составляют примерно 1500 долларов,

половина из которых тратится внутри страны. Мотивация поездок — новые знания, знакомство с культурой, романтика, «перезагрузка».

Основной итог социологического исследования — общество

должно сделать это направление более популярным.

«Для Султаната Оман Россия является одним из ключевых рынков продвижения, обладающим огромным потенциалом, — заявил г-н Са-



потребления меняет ценности. От обладания вещами переходит к обладанию эмоциями и получению уникального личного опыта.

Оман без обмана

Султанат Оман впервые выступил партнером МИТТ. В рамках выставки прошла пресс-конференция, посвященная открытию в России представительства Министрства по туризму этой страны.

Г-н Салем Ади Аль Мамари (Salem Adi Al Mamari), генеральный директор по продвижению туризма, рассказал о задачах представительства и достопримечательностях региона. По его мнению, Оман может стать привлекательным направлением для рекреационного туризма (восстановление сил, пассивный отдых), а также для MICE-индустрии и инвестиций. Осведомленность россиян об Омане пока не слишком высока. Открытие представительства

лем Ади Аль Мамари. — Мы видим интерес к Оману как к туристическому направлению со стороны туристов из России и стран СНГ. Наша цель — заметное увеличение турпотока, который за первые 2 месяца 2019 года составил более 4 000 человек. 3,2 миллиона туристов

ежегодно принимает Оман, пока из них всего 20 тысяч путешественников из России».

Из-за упрощенного визового режима (визу можно оформить онлайн на специальном визовом сайте полиции Омана) и появления прямого ежедневного рейса из столицы Омана Маската в Москву (Домодедово) количество туристов значительно выросло. Рейс открылся в ноябре прошлого года и до последних событий вокруг катастрофы Boeing 737 MAX в Эфиопии выполнялся авиакомпанией OmanAir именно на этом типе самолета.

Судя по сообщению на сайте авиакомпании, полеты в Москву в период с 20 по 30 марта отменены. По словам представителя OmanAir в России Юлии Воронниковой, стоимость билета в эконо-классе — 30 тысяч рублей, спрос на перевозку достаточно высок за счет транзитных пассажиров: примерно 20 процентов летит в Оман, остальные продолжают полет в другие страны. На время пересадки пассажирам бизнес-класса предоставляется бесплатное проживание в пятизвездочном отеле «Ритц Карлтон» и экскурсия по городу.

Султанат Оман — удивительное сочетание семи тысяч лет истории и современного образа жизни. Здесь с утра можно пойти на традиционный базар, а вечером — на шоу мирового класса в прославленный Королевский оперный театр Маската. Безусловное очарование Оману придает гостеприимство местного населения. Туристов могут пригласить на оманский кофе и финики — предложение, от которого не стоит отказываться.

Гости страны и любители приключений, которые жаждут получить уникальный опыт, найдут в Омане все, о чем мечтали, и даже больше. Пешие походы, подводное плавание, рыбалка, кайтсерфинг и исследование пещер — далеко не полный список. Красоты Омана разнообразны: здесь есть горы, глубокие ущелья, залитые водой долины (вади), будоражащие воображение пустынные пейзажи. Даже когда



весь регион погружается в летний зной, горные местности привлекают прохладой. Это туристическое направление привлекает гостей со всего мира безопасностью, чистотой, хорошей экологией и радушием местных жителей. Тут не просто туризм, а wow-туризм: тот самый случай, когда даже к бокалу шампанского привязывают маленький живой цветочек.

Султанат Оман уже сделал несколько шагов навстречу российским туристам. Россия была включена в список стран, граждане которой могут посещать Султанат Оман по упрощенной схеме.

...МИТТ в очередной раз одарил гостей прекрасным, радостным праздником, который останется с нами до следующего года. Участники попрощались с гостеприимным «Экспоцентром» — в 2020 году выставка переезжает в павильоны Крокуса.

Галина ПОНОМАРЕВА

ИНТЕГРАЦИЯ

Аэропорт «Якутск» рассматривает предложение японских банкиров по реконструкции терминала

Наряду с реконструкцией ВПП, которая начата в 2018 году и завершится в 2021 году, в аэропорту планируется реконструкция международного терминала. Как отмечается в релизе аэропорта, с момента ввода терминала международных авиалиний в эксплуатацию прошла почти четверть века. Терминал уже не отвечает международным стандартам как в техническом плане, так и по качеству предоставляемых услуг. 13 марта в аэропорту «Якутск» состоялась встреча с потенциальными инвесторами проекта — представителями Японского банка международного сотрудничества (JBIC) и компании Hokkaido Corporation. Инвесторы проявили к проекту реконструкции неподдельный интерес.

Ведущая австрийская авиакомпания-лоукостер запустит новый прямой рейс между Ригой и Веной

Ведущая австрийская авиакомпания-лоукостер Laudamotion предлагает 4 рейса в неделю из Риги в столицу Австрии, Вену начиная с октября 2019 года. «Мы предлагаем то, что нужно клиентам. В частности, я уверен, что наши новые линии City Shuttle повысят пассажиропоток, обеспечивая направления в Вену и из нее, — отметил гендиректор лоукостера Андреас Грубер. — Недавно Вену назвали самым приятным городом для проживания на планете. Осень и зима — лучшее время, чтобы открыть Вену и ее знаменитое на весь мир искусство, культуру и кулинарные изыски. Посетите Шёнбрунн, Собор Святого Стефана или одну из национальных выставок. Не пожалеете».

«Аэрофлот» и «Сбербанк-АСТ» подвели первые итоги сотрудничества на электронной площадке

В прошедшем году взаимодействие компаний перешло на качественно новый, беспрецедентный уровень. Более 4 000 лотов и 98 процентов всех конкурентных процедур в электронной форме было реализовано ПАО «Аэрофлот» именно на электронной торговой площадке ЗАО «Сбербанк-АСТ», являющегося частью экосистемы Сбербанка. Об этом сообщает пресс-служба авиакомпании. При выборе ЭТП авиакомпания прежде всего учитывала надежность оператора, а также готовность к оперативной доработке сервиса под нужды ПАО «Аэрофлот» и специфику авиационной индустрии. Партнеры планируют продолжать продуктивную работу и расширять сферу взаимодействия.

Генеральный директор «Сомон Эйр» возглавил американскую торговую палату в Таджикистане

Генеральный директор авиакомпании Томас В. Халлам II избран председателем Совета директоров AmCham Таджикистан — Американской Торговой Палаты в Республике Таджикистан (Торговый Совет Америки в Таджикистане). Американская Торговая Палата в Таджикистане является ведущей национальной бизнес-ассоциацией, предоставляющей доступ к возможностям для налаживания связей, развития бизнеса и защиты интересов. Обновленный Совет директоров AmCham Таджикистан представлен руководителями таких компаний, как «Сомон Эйр», аудиторская компания Deloitte Touche, компания «Coca Cola Нушоки ои То икистон», Медиа группа «Азия-Плюс» и Ориёнбанк.

В аэропорту Новосибирска усилят контроль за вывозом в КНР рогов, копыт, меха и семян

Инспекторы Россельхознадзора в аэропорту «Толмачево» будут тщательнее проверять багаж и ручную кладь пассажиров, вылетающих в Китай. Ранее Главное таможенное управление КНР, чтобы предотвратить занос инфекционных болезней из иностранных государств, запретило пассажирам ввозить некоторые виды сельскохозяйственной продукции. Под запрет попали живые животные (кроме домашних собак и кошек), сырое и готовое мясо, молочные продукты, яйцо, масло и жир, кожа, мех, копыта, кости, рога и продукция из них, свежие фрукты и овощи. Запрещен также ввоз семян и саженцев растений. Из Новосибирска в Китай осуществляется больше 20 вылетов в неделю.

Авиакомпания Nordwind Airlines объявила о запуске регулярных полетов в Ганновер

Ганновер — столица и самый крупный город земли Нижняя Саксония в Германии, расположенный в центре транспортных потоков Европы и известный большим количеством международных выставок и фестивалей. Прямой перелет будет выполняться с 7 июня на Boeing 737-800, рассчитанных на полет 189 пассажиров в просторном салоне экономического класса. Рейс Москва - Ганновер N4 803 будет выполняться из аэропорта Шереметьево три раза в неделю. Время в пути составит 3 часа. Пассажирам рейса будут доступны такие услуги как онлайн-регистрация, выбор места в салоне самолета, а также возможность заказа различных вариантов блюд обновленного бортового меню.

Международный аэропорт Алматы принял первый рейс авиакомпании Mahan Air из Ирана

Состоялся первый рейс Тегеран — Алматы — Тегеран иранской авиакомпании Mahan Air. Ранее она успешно аккредитовалась в качестве иностранного перевозчика в Республике Казахстан и получила соответствующее свидетельство в Комитете гражданской авиации МИИР РК. Флот авиаперевозчика состоит из лайнеров Airbus A300-600, A310-300, A320-200, A340-300, Boeing 747-300M, British Aerospace BAe 146-300, Avro RJ. Регулярные прямые перелеты по маршруту Тегеран — Алматы — Тегеран будут выполняться на лайнерах Airbus A310 по понедельникам, время в пути в одну сторону — около 3,5 часов. Впоследствии вероятно увеличение частоты рейсов до двух в неделю.

Компания «Атран» сертифицировала новый тип ВС в России, пополнив свой парк Boeing 737-800BCF

Российский экспресс перевозчик «Атран», входящий в Группу компаний «Волга-Днепр», продолжает расширять свой воздушный флот с вводом нового самолета, Boeing 737-800BCF, благодаря которому общее количество грузовых ВС в компании возросло до пяти. Успешно сертифицировав новый тип ВС в России, «Атран» на сегодняшний день единственная грузовая компания на территории России, которая эксплуатирует Boeing 737-800BCF, используя его операционные преимущества для предоставления своим заказчикам наиболее выгодных логистических решений. 737-800BCF расширяет спектр коммерческих предложений компании на рынке грузовых перевозок.



ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

Прошло заседание Комитета по развитию поставщиков Союза авиапроизводителей России

Руководитель проектов инновационного развития АО «РТ-Техприемка» Александр Калафат представил презентацию о создании профессионального сообщества, призванного решать сложные задачи и проблемы, обмениваться опытом, обсуждать собственные наработки и распространять лучшие практики в сфере взаимодействия с поставщиками и обеспечения качества поставок. Работа в новом формате в рамках Комитета уже ведется. На заседании также рассматривался вопрос об обращении САП в Росавиацию по особенностям процедур одобрения разработчиков и изготовителей авиационной техники. Намечен срок очередной конференции поставщиков.

ЦАГИ участвует в разработке новых норм для перспективной отечественной авиации

Каким экологическим стандартам должен соответствовать перспективный сверхзвуковой пассажирский самолет (СПС)? Возможно ли снизить звуковой удар? Как соотносятся в будущем нормы для сверхзвуковой и дозвуковой авиации? Эти и другие вопросы, волнующие мировое авиационное сообщество, стали ключевыми на заседании САЕР ICAO (Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации). Представители института обсудили в Монреале актуальные проблемы, связанные с экологическими стандартами для перспективных сверхзвуковых гражданских самолетов. Стороны согласовали дальнейший план работ по критериям акустического воздействия ВС.

«Росэлектроника» начинает сотрудничество с образовательным фондом «Таланты и успех»

Его цель — содействия молодым талантам в дальнейшем развитии и построении успешной карьеры в области науки и технологий. В рамках соглашения, стороны намерены наладить системную работу по проведению мероприятий, направленных на развитие интереса подрастающего поколения к научно-исследовательской деятельности, а также на популяризацию научных знаний. На базе образовательного центра «Сириус» будут организованы научные консультации, лекции, мастер-классы и встречи с ведущими экспертами предприятий «Росэлектроники». Кроме того, «Росэлектроника» примет участие в создании и развитии Парка науки и искусства «Сириус».

Ученые НИТУ «МИСиС» придумали метод, как повысить надежность тормозов самолета

Испытания показали, что материалы, армированные дискретными углеродными волокнами, лучше выдерживают распространение трещины поперек укладки волокна, а материалы, армированные углеродными тканями, — вдоль. При совмещении обоих типов армирования можно существенно повысить устойчивость материала к трещинам в обоих направлениях и увеличить надежность и безопасность эксплуатации ВС, рассказал старший научный сотрудник Андрей Степашкин. По итогам тестирования университетом разработаны рекомендации по повышению устойчивости к трещинам как существующих, так и разрабатываемых композитных материалов для тормозных систем.

Группа «Кронштадт» и НИЦ имени Жуковского подписали соглашение о сотрудничестве по БАС

Сотрудничество будет вестись в направлении создания нормативной базы, разработки стратегических документов, а также реализации конкретных научно-технических проектов и программ. В ближайшее время стороны согласуют план мероприятий и приступят к его осуществлению. Исполнительный директор Группы «Кронштадт» Кирилл Дыбко подчеркнул, что объединение научно-исследовательского потенциала НИЦ и производственно-технологических компетенций «Кронштадта» позволит ускорить разработку перспективных проектов в сфере БАС: «Есть все предпосылки и возможности для создания нового направления авиационной отрасли».

Команда Garmin создает радиостанцию Gtr 200B с интеркомом по Bluetooth для самодельных ВС

TeamX — группа Garmin, разрабатывающая оборудование для экспериментальных самолетов и самолетов, построенных любителями, представила первое в отрасли решение «все в одном», объединяющее радиостанцию и средство внутренней связи по Bluetooth. Новинка называется GTR 200B. По словам создателя, возможности GTR 200B позволяют снизить нагрузку на пилота. Связь по Bluetooth добавляет больше функциональности в кабину, предоставляя возможность беспроводного подключения смартфона или планшета к GTR 200B. Пилоты могут звонить по телефону, связываться с руководителем полетов и слушать музыку — все с помощью одного устройства.

ЦАГИ принял участие в XXI Зимней школе по изучению проблем механики сплошных сред

Механика сплошных сред изучает движение и равновесие газов, жидкостей и деформируемых твердых тел. Наука чрезвычайно важна для создания аэрокосмической техники — на ее основе создаются методы расчета аэро- и гидродинамических характеристик летательных аппаратов. Поэтому ее развитие неразрывно связано с прогрессом авиационной науки в целом. Эти задачи находятся в фокусе ежегодной Зимней школы. XXI школа прошла в конце февраля на площадке Института механики сплошных сред Уральского отделения РАН. В этом году участники из России и Европы представили в общей сложности более 350 пленарных, секционных и стендовых докладов.

АО УНПП «Молния» стало лидером в номинации «Высокотехнологичные и наукоемкие технологии»

В Уфе на площадке выставочного комплекса «ВДНХ-Экспо» прошел Российский промышленный форум. В нем приняли участие более 130 компаний из 15 российских регионов и 7 зарубежных стран. В рамках Форума прошла выставка, на которой были представлены лучшие образцы продукции, действующие модели станков, приборы, агрегаты, средства защиты из сферы машиностроения, металлообработки, сварки. АО УНПП «Молния» холдинга «Технодинамика» Госкорпорации Ростех приняло активное участие в форуме и завоевало первое место в номинации «Высокотехнологичные и наукоемкие технологии» за разработку для перспективного самолета MC-21.

Дело пахнет керосином

Рост цен на топливо поставил под угрозу деятельность авиакомпаний

5 марта в Министерстве финансов прошло заседание рабочей группы, созданной по решению правительства РФ. Представители Минтранса, Минтопэнерго, Федеральной антимонопольной службы (ФАС), авиакомпаний «Аэрофлот» и «Сибирь» (S7), Высшей школы экономики и Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) обсуждали финансовое положение российских авиаперевозчиков и угрозы их деятельности. Основная угроза — лавинообразный рост цен на топливо.

Стоимость тонны керосина в аэропортах московского авиаузла достигла 45–48 тысяч рублей за тонну. В отдаленных регионах из-за сложности доставки тонна топлива автоматически дорожает еще на 10 тысяч рублей. В прошлом году отрасль пережила значительные финансовые потери и запросила государственных дотаций.



Комментируя финансовые итоги 2018 года, генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Савельев назвал причины снижения доходов: «Керосин, главная статья затрат авиакомпаний, подорожал в прошлом году на 36%. Для нас это означает дополнительные расходы в размере 48 млрд рублей. Вторая потеря — девальвация рубля, поскольку более 50% платежей идет в иностранной валюте». Компании группы «Аэрофлот» закончили год с минимальной прибылью.

В целом по отрасли дела обстоят куда хуже. По оценке экспертов АЭВТ авиакомпаний, а их в России 110, закончили 2018 год с общим убытком по операционной деятельности около 50 млрд рублей. Удельный вес затрат на топливо увеличился на 5 пунктов и достиг 27 процентов. Чистая прибыль авиакомпаний упала на 40–75 процентов. Положение усугубилось девальвацией рубля, поскольку платежи за лизинг воздушных судов, аэропортовое обслуживание за рубежом и другие расходы привязаны к валютному курсу. Аналитики прогнозируют дальнейший рост стоимости топлива ближе к летнему пику перевозок, а значит, неизбежный рост цен на авиабилеты. Понятно, что эта мера непопулярна: стоимость перевозки и так балансирует на грани платежеспособного спроса населения. ФАС стоит на страже интересов потребителя и требует снижения цен.

Авиакомпании не могут работать себе в убыток, они вводят топливный сбор и все время вынуждены его повышать. При этом стоимость билетов выросла всего на 2,3 процента, что ниже уровня инфляции, который по данным Росстата составляет 4,3 процента. Проверенный и весьма дей-



ственный метод — экономия и сокращение издержек. Тут показатель российских перевозчиков не хуже, а то и лучше западных компаний. Топливная эффективность и занятость кресел на высоком уровне. Других резервов нет. Повышение эффективности не может быть бесконечным — максимум возможного уже сделан.

мости топлива — для сдерживания цен на авиабилеты. По оценке Минтранса объем бюджетных ассигнований на эти цели оценивается в сумму 23,18 млрд рублей.

Единовременная субсидия из резервного фонда правительства — экстренное «пожарное» мероприятие. Рабочая группа Минфина для того и создавалась, чтобы выработать системные, долговременные меры, которые улучшат экономическое положение авиакомпаний. Одна из возможных — снижение ставки НДС. Предложено оставить ее на уровне 10 процентов для рейсов в Москву/из Москвы и обнулить для региональных маршрутов. Это оздоровит финансовое положение перевозчиков. Но уповать только на нее было бы неправильно, считают эксперты АЭВТ.

Существует механизм возмещения акциза за керосин в соот-

Из чего складывается цена авиабилета?

Суммируя различные данные экспертов:

- 30 процентов — содержание воздушного парка;
- 24 процента — керосин;
- 22 процента — аэропортовые сборы;
- 9 процентов — организация продаж;
- 9 процентов — лётный состав;
- 6 процентов — административные расходы.

ветствии с пунктом 21 статьи 200 Налогового кодекса РФ. Сейчас он рассчитывается по коэффициенту 2,08 и составляет 2800 рублей на тонну. На фоне лавинообразного роста цены топлива эта сумма уже ничего не компенсирует. Сейчас происходит преобразование этого налогового маневра. Предложение АЭВТ — повысить до 3,5 коэффициент суммы акциза, увеличив таким образом налоговый вычет.

Только за прошлый год авиационная отрасль закупила 9,1 млн тонн керосина на общую сумму 395,9 млрд рублей. 7,3 млн тонн приобретено у российских поставщиков. При этом рост затрат составил 118,8 млрд рублей. Из них только 18 млрд за счет роста потребления (стало больше рейсов). Остальные — из-за увеличения стоимости топлива.

По словам гендиректора топливно-заправочного комплекса «АЭРО-Шереметьево» Бориса Котова (группа Лукойл), ТЗК аэропортов не влияют на цены. Они не могут предложить авиакомпаниям значительные скидки, поскольку сами покупают топливо на свободном рынке.

ФАС, кстати, озвучивал авиакомпаниям идею самостоятельно покупать топливо не у посредников, а прямо на бирже. Получается действительно дешевле. Но по факту топливо покупается «у ворот» нефтеперерабатывающего завода. Дальнейшая цепочка — транспортировка, хранение, контроль качества, заправка в крыло — это отдельные виды деятельности с установленными стандартами. Каждое из звеньев этой цепочки имеет свою структуру и свою доходность. Хотя такой прецедент был: одна из западных авиакомпаний на волне роста цен на топливо, купила свой собственный НПЗ. Но это не выход из положения.

Аналитики предрекают уход с рынка в течение года как минимум двух крупных российских авиакомпаний. Запасаемся паникой и ждем «кто следующий» или все же будем добиваться взаимовыгодных условий, приемлемых для всех участников рынка?

Бюджет ищет варианты увеличения поступлений от высокомаржинальной топливно-энергетической отрасли. Гражданская авиация — один из крупнейших потребителей топлива. Это курица, которая несет в бюджет золотые яйца. А кроме того обеспечивает транс-

портную доступность для населения. Дает возможность роста туризма и смежных с ним отраслей. Деятельность авиации имеет социальную направленность. И не по своей вине она остается бизнесом, который генерирует убытки. При этом доходы поставщиков нефтяной продукции растут, нефтяники показывают феноменальные цифры чистой прибыли.

Впрочем, не все так пессимистично. Участник совещания рабочей группы в Минфине, представитель АЭВТ Борис Шокуров сообщил, что «предложения озвучены, понимание найдено, общий настрой — конструктивен». Государство рассмотрит эти предложения. Пока еще никто не сказал «денег нет, но вы держитесь».

Галина ПОНОМАРЕВА





Самые тяжелые в Испании были последние три месяца, когда шли заключительные бои. В то время Сергеем были сбиты тридцать истребителей и бомбардировщиков. Во время одного боя, когда он лично сбил 7 вражеских самолетов (из них 5 истребителей «ФИАТ») его самолет был полностью изрешечен пулями, но он все же смог посадить его на аэродроме. Это было впервые за всю историю авиации. За боем наблюдали многочисленные свидетели. А английский корреспондент написал о воздушном сражении восторженную статью.

После испанской войны Сергею Ивановичу была предложена должность начальника Борисоглебской военной авиашколы, но он от нее отказался и отправился служить на Дальний Восток. Свое летное мастерство и сильный характер Сергей Иванович доказал и в успешных боях в небе над рекой Халхин-Гол, когда японцы напали на Монголию.

В Монголии он летал на «И-16», а затем был назначен командиром отдельной группы истребителей «Чайка». С 22 июня по 30 августа 1939 года он совершил 138 боевых вылетов, сбил 12 вражеских самолетов. Там же, в Монголии, он совершил очередной подвиг, спас командира 70-го авиаполка Забалуева. Шёл очередной ожесточенный бой над территорией, которую захватили японцы. В круговерти схватки Сергей Иванович все же заметил, что подбит советский самолет. Японский истребитель, видя легкую добычу, хотел догнать и добить падающую машину, но ему помешал Грицевец. Он направил свой истребитель на японца в лобовую атаку и заставил того ретироваться.

Через короткое время горящий истребитель майора Забалуева ткнулся в землю. Из него выскочил летчик. Он посмотрел в небо, и увидев одинокий советский истребитель, помахал ему шлемом, прощаясь. Выжить было невозможно: до расположения советских войск было примерно 60 километров. Для передвижения пешком это расстояние было огромным, а вокруг были самураи. Грицевец не бросил товарища и пошел на риск, действуя с предельной точностью и осторожностью.

Самолет был одностопным, посадить второго человека и взлететь было почти невозможно. Но через час Забалуев был доставлен на родной аэродром. Это был первый эпизод в истории военной авиации, когда пилот спас своего товарища на одностопном самолёте, совершив взлёт вне аэродрома с перегрузкой. При этом подвиг был совершён на глазах у японцев. Этот случай стал легендой, которая передавалась из уст в уста. И каждый был готов повторить этот подвиг, если такое случится.

В конце августа 1939 года Президиум Верховного Совета Советского Союза постановил установить бюсты из бронзы на родине награжденных за образцовое выполнение заданий и героизм. Получил свою награду и Сергей Грицевец — дважды Герой Советского Союза.

Дважды Герой номер один

Исполнилось 110 лет со дня рождения знаменитого лётчика Сергея Грицевца



В боях над рекой Халхин-Гол Сергей Иванович был назначен командиром эскадрильи, летающей на новых истребителях «И-153», которые пилоты ласково называли «Чайки». Сергей Иванович не только быстро смог овладеть новым самолётом, но и сразу оценил его сильные стороны, которыми незамедлительно воспользовался. Новые машины заметно отличались от старых повышенной маневренностью, о чём враг не знал. Сергей Иванович приказал хранить это в тайне, пока их не «раскусят». В первом же бою «Чайки» убедительно доказали свое превосходство.

Грицевец не любил помпезные и пышные мероприятия. Он был человеком скромным, и от чрезмерного внимания к себе уклонялся. Ставший дважды Героем Советского Союза, он так и не успел получить знаки отличия. По указу Президиума Верховного Совета ему полагалась медаль «Золотая Звезда», которая была учреждена в октябре 1939 года. Но Сергей Грицевец погиб за месяц до этого.

13 сентября героев Халхин-Гола встречали на Центральном московском аэродроме. Сергей Иванович попросил начальство отпустить его в Одессу навестить беременную жену и дочь. Возможно, он предчувствовал скорую гибель. Но его не отпустили, так как предстояла встреча со Сталиным. За героя вступился комкор Смушкевич, а в Одессу вызвался отвезти летчик эскадрильи Виктор Грачев. Сергею Ивановичу дали лишь сутки — увидеться с женой и дочерью. В Одессу Грицевец поехал с другом и соседом Павлом Коробковым. 14 сентября летчики побывали в родной школе, встретились с однополчанами.

Вернулись они вовремя. На встрече со своими соколами Сталин подробно рассказал о предстоящей операции по освобождению западных областей Беларуси и Украины. 15 сентября летчики прибыли на новое место службы. Вечером Сергей Иванович успел отослать телеграмму жене, что он прибыл на место, все хоро-

шо и начинается служба. Обещал писать и просил не волноваться, но 16 сентября 1939 года погиб в авиакатастрофе, случившейся в Витебской области, Оршанском районе, возле поселка Болбасово.

Его жизнь оборвала трагическая случайность. Несмотря на то, что аэродром в Болбасове считался лучшим и самым крупным в Беларуси, взлетно-посадочная полоса не была электрифицирована. Во время ночной посадки самолет Грицевца протаранила приземлившаяся следом машина его боевого товарища, майора Хары. Последний позднее был оправдан.

Могила для Сергея Ивановича была выкопана прямо рядом с аэродромом, не на кладбище, а в гарнизонной зоне Болбасова. На могиле была установлена обычная металлическая тумбочка с фотографией, звездочкой и надписью: «Дважды Герой СССР майор С.И. Грицевец, 1909-1939 гг.». В городе Барановичи знаменитого летчика-истребителя увековечили бронзовым бюстом. В Минске ему поставлен памятник и установлена мемориальная доска. В Москве, Санкт-Петербурге и трех белорусских городах именем Сергея Ивановича названы улицы. В Беларуси в его честь назван авиационный спортивный клуб ДОСААФ. На фасаде минской школы № 22 установлена мемориальная доска с портретом Сергея Ивановича.

1 марта в Москве в конференц-зале посольства Республики Беларусь состоялась презентация книги «А вчера меня не стало», которую написала дочь Сергея Грицевца Лариса Архангельская, выпускница МАИ, преподаватель, автор многих учебников. В нынешнем году также исполняется 75 лет со дня начала операции «Багратион», давшей старт освобождению Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Организатором и ведущим выступил вице-президент фонда «Победитель» имени С.И. Грицевца полковник Пётр Чуйко.

Гостям вечера был представлен баннер, который поднимал на Эльбрус космонавт Сергей Крикалёв. На баннере изображены портреты трёх лётчиков, символизирующих единство Украины, Беларуси и России. Украину представлял Иван Кожедуб, Белоруссию — Сергей Грицевец, а Россию — Виталий Попков, ставший прототипом знаменитого «Мазестро» из фильма «В бой идут одни старики». Все они являются выпускниками Чугуевского лётного училища, которое ныне носит имя Сергея Грицевца.

Своими воспоминаниями поделился сын Ларисы Сергеевны и внук Сергея Ивановича Грицевца, президент Фонда «Победитель» имени Сергея Грицевца Сергей Вячеславович Грицевец. Вспоми-

ная о матери, он отмечал, что она всё делала с отличием: преподавала в МАИ, а после ухода на пенсию с нуля подняла авторский курс обучения английскому языку для детей. Шесть с небольшим лет назад начала писать художественную прозу.

О Ларисе Архангельской вспоминал также Юрий Субботин — сын лётчика, дружившего с Сергеем Грицевцом и летавшего с ним с одних и тех же аэродромов.

Генерал Михаил Макарук, вице-президент Общества Российско-Кубинской дружбы, вспомнил о том, как в 1939 году Сергей Грицевец получил задание из Кремля принять участие в боевых действиях по присоединению к СССР территории Западной Белоруссии (до этого принадлежала Польше). Он также рассказал, как его брат наряду с многими соотечественниками ходил в польскую школу, где жестоко наказывались те, кто плохо знал польский язык.

В презентации принял участие ветеран войны в Афганистане, генеральный директор Фонда Грицевца Сергей Путятин. Сегодня он ведёт работу по установлению памятника Грицевцу на носящей его имя улице. Мыслимое ли дело: около станции метро Рассказовка (ближайшей к аэропорту Внуково) установлен памятник... проходческому колесу (!), используемому при строительстве метро, а памятника первому дважды Герою Советского Союза до сих пор нет. Но Сергей Путятин уверен: этот памятник будет поставлен.

О работе по его установке говорил и глава поселения Внуковское Александр Гусев. По этому вопросу к нему ещё в 2013 году обращался Пётр Чуйко. Совет ветеранов и фонд «Победитель» нашли место для установки памятника, которое было освящено. Был подготовлен и макет памятника, который мог бы быть поставлен, но... поменялся застройщик.

О том, кто такой Сергей Грицевец, а также кто такой авиаконструктор Владимир Петляков, хорошо знают внуковские школьники. Генерал Пётр Дейнекин даже нашёл спонсоров и, если бы не ушел из жизни два года назад, возможно, дело было бы доведено до конца.

В феврале нынешнего года жители города Болбасово обратились к внуку Сергея Грицевца с просьбой разрешить присвоить его имя одной из школ. Несомненно, эта просьба будет удовлетворена.

Всем гостям и участникам встречи была подарена книга Ларисы Сергеевны, представляющая собой сборник повестей и рассказов. Деятельность по увековечению памяти Сергея Грицевца будет продолжена и в России, и в Республике Беларусь.

Григорий ГОРДОН



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В МВД России рассказали, как орлы могут помочь в борьбе с гражданскими беспилотниками

«Есть метод использования орлов. Это серьезно, это натасканная птица, которая может сбивать дрон и приземляться с ним», — рассказал представитель министерства Давид Громов на круглом столе в Москве. Законопроект, разрешающий ФСО, Росгвардии, МВД и ФСБ уничтожать и повреждать беспилотники, а также подавлять сигналы дистанционного управления ими «для пресечения несанкционированного нахождения беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве», был внесен в Госдуму в начале 2019 года. Как сообщили в Росавиации количество нарушений, связанных с полетами дронов, увеличилось — с 40 в 2016 году до 110 в 2018 году.

Великобритания увеличила бесполетную зону для дронов вокруг аэропортов до 5 километров

Решение правительства Великобритании о расширении до пяти километров бесполетной зоны для дронов вокруг воздушных гаваней страны вступило в силу, сообщается на официальном сайте британского правительства. «Все владельцы должны знать, что полеты их дронов в радиусе до 5 км от аэропортов или на высоте, превышающей 400 футов (около 122 метров — ред.), являются серьезным уголовным преступлением, которое ставит под угрозу жизни людей», — приводятся в сообщении слова министра транспорта Соединенного Королевства Криса Грейлинга. Он также отметил, что за нарушение новых правил злоумышленникам грозят высокие штрафы.

«Ингосстрах» выплатил страховое возмещение в связи с повреждением БПЛА Supercam S350F

Компания «Ингосстрах» урегулировала страховой случай, связанный с повреждением беспилотника Supercam S350F. Страховое возмещение в размере 100 тысяч рублей в соответствии с условиями договора выплачено ООО «Аэросоюз-Байконур». Инцидент произошел в ноябре 2018 года при осуществлении полетов в Медвежьегорском районе Республики Карелия. В ходе работ по аэрофотосъемке беспилотный летательный аппарат Supercam S350F получил повреждения крыльев в результате сильных порывов ветра. Событие было признано экспертами СПАО «Ингосстрах» как страховой случай. Страхование БПЛА — это новое направление для российского страхового рынка.

Китай создает новый беспилотный аппарат на солнечных батареях для экстренной связи

В задачу программы «Фэйюнь» входит формирование к 2020 году целой сети из таких аппаратов. Китайская корпорация аэрокосмической науки и промышленности (CASIC) занимается разработкой БПЛА на солнечных батареях для обеспечения экстренной связи и длительных наблюдений за земной поверхностью с большой высоты, сообщила газета China Daily. По данным издания, новая технология уже почти готова, сейчас разработка находится на стадии проведения экспериментальных полетов. Беспилотник сможет подниматься в стратосферу на высоту более 20 км, то есть гораздо выше слоев атмосферы, используемых для коммерческих авиаперевозок.

Американские СМИ назвали беспилотник «Калашникова» способным изменить мир

Беспилотник-камикадзе, который концерн «Калашников» представил на выставке вооружений IDEX-2019, способен изменить мир. В этом уверены эксперты издания «The Washington Post». По мнению специалистов, разработка, хотя была спрятана за танками, бронетехникой и истребителями, обладает всеми возможностями, чтобы произвести революцию в военном деле. «Он (БЛА — ред.) имеет такой же потенциал для изменения характера войны, как и его «родственник» АК-47», — сказано в материале. КУВ способен разогнаться до 130 км в час и находиться в небе до 30 минут. Его полезная нагрузка составляет порядка трех килограммов. Когда БЛА достигает цели, он взрывается.



Для охраны тайги в Красноярском крае власти привлекут беспилотные летательные аппараты

Власти Красноярского края намерены в текущем году использовать беспилотные летательные аппараты (БПЛА) для охраны тайги от пожаров и борьбы с незаконными рубками леса, рассказал министр лесного хозяйства региона Димитрий Маслодудов. Развитие систем мониторинга в красноярской тайге пройдет в рамках федерального проекта «Сохранение лесов» национального проекта «Экология». Впервые с 2013 года регион получит средства на обновление парка лесопожарной техники и оборудования, общий объем финансирования до 2021 года превысит 231 млн рублей. В каждом из 60 лесничеств закупят по одному-два квадрокоптера, сообщил министр.

В Сингапуре начали испытывать доставку грузов на морские суда при помощи дронов

Это первый подобный эксперимент в мире по воздушному снабжению кораблей, сообщает The Straits Times. Как рассказали представители министерства транспорта, управления гражданской авиации, а также морского и портового управления страны, широкого применения беспилотных аппаратов для этих целей можно ожидать в конце будущего года. Испытания проводятся на площади 4 кв. км на удалении 3 км от берегов Сингапура. Как показали тестовые полеты, доставка небольших грузов, а также возвращение дрона обратно на берег занимает около 10 минут. Аналогичные задачи, которые выполняются при помощи скоростных лодок, решаются минимум за 60 минут.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Пилоты учились летать на новой модели Boeing 737 MAX при помощи iPad
Как отмечает американская газета The New York Times, летчики обязаны тренироваться на дорогостоящих симуляторах, которые имитируют полет и обучают новым функциям воздушного судна.
По данным газеты, Boeing не предоставил профессиональный симулятор для модели 737 MAX. Именно поэтому пилоты не были должным образом проинформированы об особенностях новой модели. Несмотря на требования профсоюзов пилотов из Southwest Airlines и American Airlines, производитель и FAA решили, что пилотов достаточно информировать о возможных проблемах и особенностях нового программного обеспечения. Летчикам рекомендовали тренироваться управлять новой моделью на симуляторе, установленном в планшетах iPad. Кроме того, в инструкции к 737 MAX не упоминалось о новом программном обеспечении MCAS, которое автоматически толкает нос лайнера вниз при определенных обстоятельствах.

Более 400 пилотов отстранены от полетов после проверок прокуратуры в прошлом году
Более 400 пилотов были отстранены от полетов в прошлом году после проверок прокуратуры, заявил Генпрокурор РФ Юрий Чайка на расширенном заседании коллегии надзорного ведомства по итогам 2018 года.
«Чтобы человеческий фактор перестал доминировать среди причин авиакатастроф, мы продолжили целевые проверки учебных заведений гражданской авиации. Всего принятыми мерами по обеспечению безопасности на воздушном транспорте до устранения нарушений отстранены от полетов 425 пилотов, прекращена деятельность двух авиационных учебных центров, Росавиацией по нашим представлениям аннулированы 160 летных свидетельств», - сказал Чайка. В этом году он поручил транспортным прокурорам сосредоточить усилия на защите прав пассажиров, исполнении законодательства в области перевозок, подготовки технического, летного персонала, работников авиабезопасности.

Новые подробности меняют картину гибели под Сочи военного самолета Ту-154
Появились данные, которые ставят под сомнение версию гибели Ту-154 близ Сочи в 2016 году. Если расшифровка переговоров экипажа достоверна, то картина трагедии предстает в новом свете.
Телеграм-канал публикует данные МСРП (магнитный самописец режимов полета) и речевых самописцев Ту-154. Того самого, в котором погибли участники ансамбля им. Александрова. «Судя по радиобмену, в кабине был п***ц... Земля пухом», — написал в связи с этим автор телеграм-канала Fighterbomber, предположительно, военный летчик. «Запись опровергает версию, по которой причиной катастрофы был несинхронный выпуск закрылков (изменяют аэродинамическую конфигурацию крыла)», — подтвердил бывший замминистра гражданской авиации, заслуженный пилот СССР Олег Смирнов. Потеря пространственной ориентации привела к дисбалансу работоспособности всей системы управления, полагает эксперт.

Попытка посадить грузовой самолёт на воду обернулась трагедией для экипажа
Двухмоторный поршневого самолёт Convair C-131B Samaritan, следуя по маршруту Багамские острова – аэропорт Орландо, штат Флорида (США) неожиданно начал терять высоту прямо над океаном.
На борту находились два члена экипажа. Самолёт вылетел из аэропорта Nassau-Lynden Pindling. Маршрут пролегал над водами Атлантики. Неожиданно самолёт начал терять высоту. Пилот сообщил об аварийной посадке и пытался приводнить самолёт, но при столкновении с поверхностью воды машина разрушилась. Операция по поиску и спасанию началась незамедлительно и продолжалась 21 час на площади в 354 квадратных морских миль. В ней участвовали корабли и вертолёты береговой охраны США. Второго тяжело раненого пилота удалось спасти, КВС считается пропавшим без вести. По заключению Национального совета по безопасности на транспорте, причиной крушения стал отказ двигателей.

Уроки безопасности от Домодедово аэропорт показал школьникам Security Camp
В Подмоскowie прошло учебное мероприятие для специалистов Domodedovo Security (предприятие Группы DME), направленное на отработку практических навыков в области транспортной безопасности.
В этом году в Security Camp также приняли участие более 300 учащихся 8-11 классов школ-партнеров DME из Подольска и Домодедово. В течение нескольких дней четыре команды сотрудников аэропорта и студентов программы Приток соревновались в различных видах спорта: пейнтбол, волейбол, армейский рукопашный бой, спортивное ориентирование, ускоренное передвижение по пересечённой местности, плавание. Участники отработали практические навыки в области огневой, тактико-специальной, физической и психологической подготовки. Руководство Домодедово заинтересовано в привлечении молодых и перспективных кадров, их обучении и трудоустройстве на предприятия Группы DME.



Созданию этой системы был посвящён доклад, с которым выступили начальник службы качества авиакомпании «Меридиан», инженер по технической эксплуатации электросистем и пилотажно-навигационных комплексов Вадим Юшков и начальник инспекции по безопасности полётов, действующий бортпроводник-инструктор этой же авиакомпании Айхылу Сафина. Компоненты двух систем схожи и сегодня позиция IATA такова, что 75 процентов элементов двух систем интегрировать можно и нужно. Главным отличием СМК от СУБП состоит в том, что первая предназначена не только для гражданской авиации. Можно сказать, что эти две системы дополняют друг друга. Так, например, СУБП предназначена для обеспечения безопасности полётов, а СМК — для популяризации вопросов управления безопасностью полётов. Индивидуальная система менеджмента позволяет сокращать ресурсы, решая задачи сразу двух систем. Она также позволяет использовать более широкий массив информации о факторах опасности и применять больше методик и инструментов в оценке рисков.



Директор НИИ медицины труда им. академика Н.Ф. Измерова Игорь Бухтияров выступил с докладом «О проблеме оценки напряжённости труда у членов лётных экипажей воздушных судов и переходе к системе управления рисками, связанными с утомляемостью». Обратив внимание на проблему отсутствия понятия утомления в гигиеническом нормировании, он перечислил основные нагрузки, которые испытывают в полёте пилоты: длительность сосредоточенного наблюдения, плотность различных сигналов, световых и звуковых, за час работы, число производственных объектов одновременного наблюдения за этот же период, наблюдение за экранами видеотерминалов, длительность нагрузки на слуховой анализатор (говоря простым языком — на уши) и нагрузка на головной аппарат. Имеет значение и монотонность нагрузки — продолжительность выполнения единичной операции и число приёмов, необходимых для её выполнения. Из названных характеристик напряжённости труда выбраны только две, но они до сих пор не утверждены в «Особенности проведения специальной оценки условий труда членов лётных и cabinных экипажей воздушных судов гражданской авиации». Высокая интеллектуальная, информационная и эмоциональная деятельность, работа в условиях дефицита времени, усталость, дефицит сна, производственный стресс и изменение психофизиологического состояния приводят к появлению ошибок и, как следствие, аварийных ситуаций. Управление безопасностью полётов — это задача, которая сегодня решается во многих авиакомпаниях. На особом счету — группа компаний «Волга-Днепр»: перевозчик выполняет большое количество грузовых рейсов на большие расстояния. Экипажи на-
Окончание. Начало на с. 2

Экипаж Вашего борта

Какова его подготовка и условия труда — такова и степень безопасности полётов



ходятся в воздухе по несколько часов, пересекая несколько часовых поясов, выполняя рейсы на крупных самолётах, таких как Boeing 747-400/800F, Ан-124 «Руслан» и Ил-76. С докладом «Предотвращение авиационных происшествий и управление безопасностью полётов — фундамент культуры безопасности» выступила директор департамента предотвращения авиационных происшествий ООО «Авиакомпания «Волга-Днепр» Элеонора Сурина.
Топ-менеджер обратила внимание на то, как менялся подход ИКАО к проблеме. С 50 по 70-е годы речь шла об обеспечении безопасности полётов, в середине 80-х годов — о предотвращении авиационных происшествий, в начале нынешнего века — об управлении безопасностью полётов. С точки зрения ИКАО одним из признаков работоспособности СУБП состоит в том, что она видит риски и оценивает их, при этом коэффициенты безопасности определены и контролируются. Система также основана на добровольных сообщениях. Главной задачей остаётся предотвращение авиационных происшествий. С этой целью, в частности, собираются данные об утомлении экипажей и мониторинга сна. Анализ выполненных полётов проводится с применением биоматематической модели.
Безопасность полётов во многом определяют и вопросы авиатопливообеспечения. С докладом о подготовке кадров по данной специальности в современных условиях выступил доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов МГТУ ГА Василий Самойленко. Главная цель организаций по АТО — подготовка топлива к применению на воздушных судах в ожидаемых условиях эксплуатации. К ним относятся факторы внешней среды, эксплуатационные ограничения и рекомендуемые режимы полёта. Следует также иметь в виду, что масса топлива составляет 69 процентов от всей взлётной массы воздушного судна.
К причинам инцидентов, обусловленных некондиционностью авиатоплива, относятся: засорение топливных фильтров (наибольшее число происшествий — 53,9 процентов), загрязнение в отстое (22,2 процента), самопроизвольное включение двигателя (11,1 процента), самопроизвольное изменение режима его работы (8,5 процентов), отказ агрегатов топливной системы (2,4 процента), невыход двигателя на заданный режим (1,7 процента).
В МГТУ ГА в настоящее время открыты курсы повышения квалификации по данной специальности. Разработаны и реализуются две программы: «Авиатопливообеспечение воздушных судов авиаГСМ и специждиктовыми» и «Подготовка государственных инспекторов гражданской авиации». Рассматривается возможность подготовки по специальностям: «Внутренний инспекционный контроль», «Подготовка операторов заправки воздушных судов», а также специалистов по технологическим процессам, оборудованию и т.п.
Угрозу безопасности полётов создают и разливы топлива. С докладом об управлении рисками при разливах топлива выступил технический директор инженерно-авиационной службы АО «Центр бизнес-авиации Внуково-3» Сергей Засухин. Перечислив все риски, которые возникают в этих ситуациях, он назвал воздушные суда, при заправке которых керосин разливается чаще всего. Из отечественных — лидером стал вертолёт Ми-8. В список «неблагонадёжных» попали также Як-40, Ту-134 и Ту-154, которые остались в единичных экземплярах. Из «иностранцев» в это число включены CRJ-200, Beechcraft, Falcon-900 и ряд других.
При заправке самолётов бизнес-авиации персонал должен учитывать ряд специфических деталей: габариты самолёта, которые могут быть сопоставимы или даже меньше габаритов самого заправочного средства, график движения (время стоянки при развороте рейсе составляет от 30 минут до часа), условия хранения ВС и метеоусловия, состояние перрона и виды заправок (через горловины в крыле или на фюзеляже).
Управление рисками включает ряд мер: базовую подготовку персонала с доведением до него информации о рисках, контроль за процессом заправки, обеспечение необходимым оборудованием и материалом, постоянный мониторинг рисков, их статистику и разработку мер по уменьшению числа происшествий.
Безопасность авиатопливообеспечения достигается во многом путём совершенствования средств заправки топливом. Генеральный директор ООО «ТЭК «Туполев Сервис» Григорий Литинский рассказал о цифровых технологиях в АТО. Он, в частности, представил новейший топливозаправщик, оснащённый цифровым заправочным модулем. Заправщик оборудован контроллером-монитором, с помощью которого выбирается операция (заправка, заливка цистерны, слив из отстойника), а также системой контроля загрязнённости топливных фильтров. При заправке отображается информация о количестве вы-

данного топлива. Данный заправщик рассматривается как мини-ТЭК.
Как показывают события последних лет, безопасность полётов во многом зависит от качества подготовки пилотов. И нередко возникают споры, государственными должны быть учебные заведения гражданской авиации или частными. С докладом о роли предпринимательства в стратегии развития профобразования в гражданской авиации выступил руководитель рабочей группы по разработке и внедрению стандартов УБП и подготовке лётного состава группы компаний «Волга-Днепр» Савва Фараджев. Автором, в частности, сопоставлены особенности подготовки пилотов в России и странах СНГ.
Положительными достоинствами являются установившиеся традиции, поддержка со стороны государства, бесплатное высшее и среднее авиационное образование. Но в результате перехода от одной модели управления к другой возникли структурные проблемы, которые до сих пор не решены. Взаимодействие между учебными заведениями с органами государственного управления и эксплуатантами не налажено. Передовые подходы и методы внедряются медленно. Вследствие этого основная нагрузка по подготовке пилотов ложится на авиакомпанию.
Докладчик обратил внимание также на компетенции пилота, согласно профстандартам в Российской Федерации. Из 269 компетенций к лётной эксплуатации имеют отношение всего две. В настоящее время Росавиация рекомендовано пересмотреть практику совмещения образования и получения свидетельств специалистов авиационного образования с целью чёткого разделения этих подходов.
О проблемах человеческого фактора в авиации напомнил координатор и аудитор компании TOTAL Денис де Мульт. Знания о человеческом факторе используются в отрасли для оптимизации взаимодействия людей с системами, с которыми они работают с целью повышения безопасности и производительности труда.
В ходе конференции были рассмотрены и юридические аспекты обеспечения безопасности полётов. О проблемах взаимодействия с контрольно-надзорными и правоохранительными органами при авиационных событиях рассказал член коллегии адвокатов «Межрегион» Сергей Исаев. Он напомнил о трагедии во Внуково 2014 года, когда в катастрофе Falcon 50EX погиб управляющий нефтегазовой компанией «Total» Кристоф де Маржери. Исаев отметил, что несправедливо обвинённую в трагедии Светлану Кривсун, бывшую тогда диспетчером-стажёром, удалось оправдать.
Доклад Сергея Исаева будет представлен отдельно в одном из очередных номеров нашего издания.
Пётр КРАПОШИН



Гамбит Макаллистера

Психоз по минимуму или безопасность по максимуму? Генералитет Boeing смыкает ряды в кадровом пасьянсе

Глава Белого дома ещё за день до этого лично связывался с Деннисом Мюленбургом, управляющим директором Boeing, убеждая не рекомендовать авиакомпаниям остановить эксплуатацию MAX8. Само руководство Boeing настаивало, что самолёт не представляет опасности в эксплуатации — и это на фоне того, что пассажиры по всему миру опасались подниматься на его борт. Их страхи были более чем понятны: а что если дефект, повлекший крушение индонезийского лайнера, послал в штопор и самолёт Ethiopian Airlines? И где гарантии, что такое не повторится?

Как известно, главное правило в кризисной ситуации, тем более, когда дело касается безопасности людей, заключается в том, что лучше перестраховаться и принять меры предосторожности, пусть даже кажущиеся чрезмерными, чем недостраховаться. Как и в других отраслях, компания-изготовитель не должна оставлять потребителей в подвешенном состоянии, заставляя ждать пока окончательные результаты расследования катастрофических происшествий позволят устранить неполадки, по всем признакам являющиеся системными.

В таких случаях от производителя и надзорных органов требуется немедленное реагирование, которое — даже при отсутствии доказанных дефектов в продукции — может только способствовать сохранению доверия со стороны потребителей.

Классический пример этому продемонстрировала корпорация Johnson & Johnson, крупнейшая в мире компания по выпуску лекарственных препаратов и средств личной гигиены. В 1982 году она полностью и безотлагательно, не считаясь с миллионными убытками и не дожидаясь шквала критики, отозвала с полки своё патентованное болеутоляющее средство Tylenol после того, как вследствие небрежного обращения с ним умерли семь человек. Беспрецедентный на ту пору шаг вызвал одобрение общественности и СМИ, позволил Johnson & Johnson спасти свою репутацию и вскоре после соответствующей доработки вернуть Tylenol на рынок.

Реакция Boeing и FAA на схожую ситуацию, к сожалению, разительно отличалась. Проволочка с отзывом MAX8 из эксплуатации вкупе с предшествующими контактами между Трампом и Мюленбургом укрепило давно устоявшееся мнение о слишком тесных отношениях, свя-

зывающих авиапроизводителя и администрацию США. Хуже того, она невольно создала впечатление, что на первом плане для руководства Boeing стоит забота о сохранении прибылей, а не жизни и максимальной безопасности пользующихся его техникой людей.

Промедление было тем более непонятным с учётом того, о чём пилоты, имевшие дело с MAX8, сигнализировали как до, так и после катастрофы в Индонезии прошлой осенью. В федеральной базе данных, где регистрируются отзывы о поведении воздушного судна, была зафиксирована масса тревожных записей. В их центре — поток жалоб на постоянные сбои в работе установленной на MAX8 системы улучшения характеристик маневрирования по тангажу (MCAS), выдающей ложные команды, трудности в их преодолении вручную и в обращении с программным обеспечением. Указывались также недопустимые проблемы в инструкциях по эксплуатации модели, которая в части оснащения автоматикой существенно отличается от предшествующих версий 737NG и 737 Classic.

Конечно, чиновники FAA и инженеры Boeing не могли не знать о сигналах пилотов. Например, о такой записи от одного из них: «Немыслимо, что изготовитель, FAA и авиакомпания позволили пилотам управлять самолётом, не обучив их должным образом и даже не предоставив для этого наличные ресурсы... Руководство по лётной эксплуатации составлено неадекватно и до преступной степени неполно».

На гребне скандала закономерно всплыли детали об усилившихся при Трампе связях между администрацией и Boeing. В декабре прошлого года Трамп досрочно удовлетворил прошение об отставке министра обороны Джеймса Маттиса, выразившего расхождение с ним во взглядах на оборонную политику. Исполняющим обязанности министра до утверждения Конгрессом был назначен Патрик Шанахан, бывший заместитель Маттиса. До назначения в 2017 году в Пентагон вся карьера Шанахана на протяжении тридцати лет проходила в лоне Boeing. Он занимал руководящие посты как в военном, так и коммерческом дивизионе, где, в частности, участвовал в обеспечении окупаемости программ по производству лайнеров 737, 747, 757, 767, 777, а также курировал осуществление проекта 787 Dreamliner.

Другой назначенец Трампа, прежде представлявший интересы Boeing в Вашингтоне, теперь возглавляет аппарат сенатского коми-

тета по торговле, науке и транспорту, который, в числе прочего, проводит слушания по авиационной безопасности. Заметим, что Boeing является одним из крупнейших лоббистов, израсходовав на обеспечение поддержки на федеральном уровне около 15 миллионов долларов только в прошлом году.

Под давлением корпорации, ратующей за скорейшую сертификацию своих гражданских моделей и сохранение доли на мировом рынке в противостоянии с европейским Airbus, и будучи стеснена в собственных ресурсах, FAA вынуждена делегировать часть сертификационных работ... инженерам-разработчикам самого Boeing. Как выяснилось, это в полной мере относилось к технической экспертизе систем управления полётом и эксплуатационной безопасности на MAX8, спроектированного как конкурент Airbus A320neo с отставанием на девять месяцев.

В самом федеральном ведомстве второй год нет постоянного руководителя — его обязанности временно исполняет Дэниел Элзулл, который на протяжении десяти лет занимался лоббистской деятельностью от имени ассоциаций авиапромышленников и авиакомпаний. По слухам, Трамп предложил занять этот пост своему личному пилоту Джону Данкину, но идею, про-

слушав о ней, на корню отвергли в Конгрессе. До назначения подходящей ему кандидатуры Трамп вроде бы собирается урезать ежегодный бюджет агентства.

Как бы то ни было, теперь как Boeing, так и FAA предстоит серьёз потрудиться, чтобы восстановить свой разом померкший авторитет. Этим усилий можно было бы избежать, если бы они сразу после катастрофы в Эфиопии, а ещё лучше — после предшествующей в Индонезии, первыми приняли решение заземлить проблемные лайнеры. Вместо них эту роль, можно сказать, взял на себя Китай, где в тот же день поставили на прикол все 97 экземпляров MAX8, находящихся у 14 местных перевозчиков.

Это был трудный, но ответственный шаг руководства отрасли в стране, нацеленной на наращивание аэрокосмических компетенций и завоевание места на мировом авиарынке. Решение, которое, надо честно признать, посрамил главных действующих лиц нынешней авиационной сверхдержавы.

Том ЗАЙЦЕВ,
корреспондент,
Flightglobal/Air Transport Intelligence
Специально для
«Воздушного транспорта»
Нью-Йорк.

Когда верстался номер, агентство Bloomberg доставило из-за океана ожидаемую новость (прогнозы варьировались в персоналиях). Исполнительный вице-президент компании Boeing и главный исполнительный директор Boeing Commercial Airplanes (BCA — подразделение компании по коммерческим самолетам) Кевин Макаллистер уведомил сотрудников во внутреннем сообщении, попавшем в распоряжение агентства, что вице-президент и главный инженер подразделения по коммерческим самолетам Джон Хамилтон теперь полностью сфокусируется на роли главного инженера.

«Это позволит ему полностью посвятить внимание текущему расследованию катастрофы», — заявил Макаллистер. Он отметил, что кадровые перестановки необходимы, так как компания «уделяет перво-степенное внимание и обеспечивает дополнительные ресурсы в расследовании».

Теперь место вице-президента будет занимать Линн Хоппер. На сайте компании сообщается, что ранее Хоппер была вице-президентом подразделения испытания и оценки.

Федеральное управление гражданской авиации США со своей стороны заявило, что компания Boeing в спешном порядке разрабатывает перечень необходимых изменений для авиаперевозчиков, включающий новое программное обеспечение по управлению полетами для воздушных судов модели Boeing 737 MAX.

Еще более горячую новость распространило CNN: сотрудники миноста США выдали несколько повесток в рамках уголовного расследования процедуры сертификации самолетов Boeing 737 MAX, проводившейся Федеральной авиационной администрацией. Расследование ведут отделение ФБР в Сиэтле и уголовный отдел министерства юстиции в Вашингтоне. Следователи запросили у Boeing информацию о процедурах безопасности и сертификации, в том числе учебные пособия для пилотов, а также информацию о механизмах продаж нового лайнера. Предстоит выяснить, каким образом компания сертифицировала свой самолет как безопасный и какие данные она представила авиационному управлению.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Airbus не сможет извлечь выгоду из проблем Boeing из-за ограничения производства A320neo

Причина проста, пишет Financial Times: Airbus уже использует свои производственные мощности по максимуму, но этого едва хватает, чтобы справиться с текущими заказами. Как следует из данных Airbus, на конец февраля объем заказов узкофюзеляжных самолетов составлял почти 6 тысяч единиц, и более 5,8 тысяч из них приходилось на A320neo, главный аналог 737 MAX. Компания уже объявила о намерении увеличить производство A320neo до 60 в месяц к середине года и рассчитывает довести показатель до 63 в месяц к 2021 году. Между тем, аналитики считают, что из-за проблем с поставками комплектующих еще сильнее нарастит производство не получится.

Помощник министра ВВС США раскритиковал культуру производства на предприятии Boeing

Помощник министра ВВС США по закупкам, технологии и логистике Уилл Ропер озабочен технической культурой на предприятии компании Boeing в Эверетте (штат Вашингтон). Как сообщила в пятницу телекомпания CNN, он заявил, что у концерна возникла «серьезная ситуация» с инспекциями новых самолетов-заправщиков KC-46, на борту которых после передачи ВВС США был обнаружен мусор и брошенное промышленное оборудование. «Я испытывал озабоченность и покинул предприятие с мыслью о том, что на Boeing должны понимать серьезность ситуации и что проблема затрагивает всех вплоть до высшего руководства компании», — заявил Ропер CNN.

«Сингапурские Авиалинии» запустили продажу авиабилетов через Skyscanner по стандарту NDC

NDC — новый отраслевой стандарт обмена данными между авиакомпаниями и онлайн-агентами, разработанный Международной ассоциацией воздушного транспорта. Благодаря NDC любая сертифицированная авиакомпания может продавать билеты напрямую через метапоисковики, а они в свою очередь получают максимально полную информацию об услугах авиакомпании в стандартизированном формате. Протокол NDC используется в рамках решения DirectBooking («Прямое бронирование») от Skyscanner, через которое были интегрированы «Сингапурские Авиалинии». С марта 2019 года на Skyscanner доступна и опция выбора посадочных мест на борту.

В 2018 году Finnair перевезла более 13 миллионов пассажиров и увеличила выручку на 10 процентов

По итогам 2018 года общая выручка Finnair увеличилась на 10 процентов по сравнению с прошлым годом и составила 2 834,6 млн евро — такие данные авиакомпания приводит в своем ежегодном финансовом отчете. Операционная прибыль составила 169,4 млн евро и остается на том же уровне, что и годом ранее. В 2018 году Finnair перевезла 13,3 млн человек, что превысило показатели предыдущего года на 11,6 процента и стало новым рекордом, при этом предельный пассажирооборот (ASK) вырос на 14,8 процента. Девятый год подряд Finnair признана лучшей авиакомпанией Северной Европы по версии Skytrax. В сентябре ей были присвоены пять звезд из пяти в международном рейтинге APEX.

Британский лоукостер easyJet объявил о своем отказе от участия в спасении Alitalia

«После обсуждения с DeltaAirLines поиска решений в отношении дальнейшей работы Alitalia, easyJet принял решение выйти из этого процесса», — сообщается в пресс-релизе easyJet. Ранее easyJet и Delta планировали инвестировать порядка 400 млн евро в Alitalia после завершения процедуры ее банкротства, второй за десятилетие. При этом easyJet настаивала на разделении компании и хотела получить ее бизнес по совершению полетов на короткие расстояния. Руководство easyJet подчеркивает, что Италия остается одним из ключевых рынков для нее. Ежегодно компания перевозит 18,5 млн пассажиров в Италию. В easyJet работают порядка 1,4 тысячи итальянских пилотов и бортпроводников.

Центр Бизнес-Авиации Внуково-3 стал первым China Friendly предприятием деловой авиации

Центр Бизнес-Авиации Внуково-3 первым в сегменте деловой авиации начал работать по программе добровольной сертификации ChinaFriendly («Дружественный Китаю»). По заключению туристической ассоциации «Мир без границ», в марте аэропорт успешно прошел все процедуры по адаптации своих объектов и сервисов и получил сертификат соответствия. Группа компаний «Внуково-3» занимается обслуживанием рейсов бизнес-авиации, специальных рейсов высших должностных лиц России и зарубежных стран, руководителей федеральных органов исполнительной и законодательной власти Российской Федерации, глав дипломатических миссий и международных организаций.

Авиакомпания STARLUX Airlines подписала твердый контракт на 17 самолетов Airbus A350

Тайваньская авиакомпания STARLUX Airlines подписала твердый контракт на 17 самолетов семейства A350 XWB (12 A350-1000 и пять A350-900). Авиакомпания планирует эксплуатировать заказанные самолеты на маршрутах из Тайбэя в страны Европы, Северной Америки, а также в ряд городов Азиатско-Тихоокеанского региона. A350 XWB — новое поколение широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов средней размерности. Эти самолеты воплощают в себе все самые передовые достижения в области аэродинамики, технологий производства и авионики. По состоянию на конец февраля 2019 года Airbus получил 852 твердых заказа на A350 XWB от 48 заказчиков.

Профсоюз пилотов США призвал своих коллег из American Airlines не летать в Венесуэлу

«Не соглашайтесь на полеты в Венесуэлу!» — приводит агентство Reuters выдержку из заявления американского профсоюза пилотов (Allied Pilots Association, APA). Две другие ведущие американские авиакомпании — United Airlines и Delta Airlines прекратили полеты в Венесуэлу еще в 2017 году. Как отмечает Reuters, профсоюз выступил с таким призывом вслед за предупреждением Госдепартамента об опасности посещения Боливарианской Республики. Внешнеполитическое ведомство обосновало это «высоким уровнем преступности» в Венесуэле, а также «возможностью арестов там граждан США». Администрация Трампа уже отозвала весь персонал американского посольства в Каракасе.

Международный аэропорт Шереметьево подвел первые итоги реализации программы признания «ТРИУМФ», направленной на выявление и поощрение лучших сотрудников за инициативы и достижения. 15 марта в аэропорту состоялось торжественное награждение десяти лучших сотрудников по итогам 2018 года с участием руководства АО «МАШ» и дочерних компаний.

Номинантами премии стали 100 лучших сотрудников из числа награжденных ранее по итогам 3 и 4 кварталов 2018 года в рамках программы признания. Выбор был сделан на основании объективного голосования за достижения и производственные результаты. Победители были определены в 3 группах: рабочие, специалисты и руководители.

Лучшие сотрудники аэропорта Шереметьево получили туристические сертификаты номиналом 200 000 рублей, а их фотографии были размещены на центральных местах досок достижений в пассажирских терминалах и административных зданиях.

«Эффективная команда профессионалов аэропорта Шереметьево — это самый ценный и важный ресурс нашей компании, источник новых побед на благо пассажиров и нашей страны в целом, — отметил первый заместитель генерального директора АО «МАШ» Андрей Никулин. — Высокопроизводительный труд, доброжелательность к клиентам и преданность своему делу всего многотысячного коллектива — все

В Симферополе прямо на территории аэропорта к 8 марта зацвела одна из стен терминального комплекса! Гости аэропорта и сегодня могут полюбоваться цветением самой большой в Европе и самой зеленой стены из растений, размещенной внутри здания.

Зеленая стена аэропорта является одной из его главных достопримечательностей. Она состоит из живой и искусственной частей. При этом высота живой части — 5 метров, искусственной — 10 метров. В общей сложности конструкция размещается на площади 1600 м². Ее высота — 15 метров, ширина — 110 метров, что сопоставимо с размерами пятиэтажного дома. Состоит стена из декоративно-лиственных и ампельных растений, таких как па-



портники, маранты, филодендроны и эпипремнумы.

Зеленая стена сконструирована специально для аэропорта Симферополь. Для упрощения полива зеленых насаждений фитодизайнеры разработали современную автоматическую систему орошения, построенную на принципе быстро и легко заменяемых модулей. Это полностью российская разработка, все элементы которой также производятся в России. Кроме того, стена абсолютно безопасна, пожаро-

«ТРИУМФ» на краю неба

МАШ разработал и внедрил новую программу мотивации и раскрытия потенциала персонала



это позволило аэропорту достичь новых беспрецедентных результатов, укрепить лидерство по качеству сервиса и пунктуальности полетов среди крупнейших аэропортов Европы и закрепить почетный статус основных воздушных ворот в современную гостеприимную Россию».

Среди основных достижений сотрудников были выделены процессы по усовершенствованию техники и производственных процедур, выдвижение полезных инициатив, реализация которых привела к улучшению качества обслуживания пассажиров и сервисов для авиакомпаний, образцовая работа по предотвращению сбойных ситуаций и вклад в развитие передовых технологий.

Создание сильной и эффективной корпоративной культуры является одним из ключевых приори-

тетов Шереметьево. Одним из свидетельств успешности выстроенной системы развития и мотивации персонала является преемственность поколений. Более 500 сотрудников трудятся в компании более 35 лет, в аэропорту насчитывается 30 трудовых династий с общим трудовым стажем более 200 лет.

Программа признания «ТРИУМФ» — это дополнительный инструмент мотивации сотрудников, который позволяет выявлять эффективные практики, по достоинству поощрять лучших сотрудников и формировать культуру достижений. Для сотрудников — это действенный стимул для проявления высоких профессиональных качеств и полезной инициативы.

Решение о внедрении Программы признания было принято администрацией аэропорта на основе изучения мнения и пред-

ложений трудового коллектива. «ТРИУМФ» предполагает три уровня поощрения для отличившихся сотрудников, заслуги которых отмечены руководителями и коллегами.

Поощрениями на ежеквартальном уровне удостаиваются 50 лучших сотрудников, которые определяются по ходатайству непосредственных руководителей. Лучшие сотрудники квартала становятся обладателями денежной премии. Их имена и фотографии размещаются на досках достижений в общедоступных зонах терминалов и административных зданиях аэропорта.

Среди победителей в конце года руководители аэропорта определяют 10 лучших сотрудников, которые становятся обладателями статуса «Работник года» — их имена объявляются на ежегодной торжественной церемонии чествования лучших сотрудников. В качестве награды отличившиеся сотрудники получают туристические сертификаты, по которым могут лично или с семьей отправиться в путешествие.

В 2018 году проект АО «Международный аэропорт «Шереметьево» по массовому подбору персонала в связи с масштабным инфраструктурным развитием аэропорта «Работа рядом с небом» стал победителем премии WOWHR в номинации MAKETEAM!

О-очень зеленая стена

из настоящих живых растений зацвела 8 марта в международном аэропорту «Симферополь»



Всего внутри здания размещены более 30 тысяч растений. Помимо «зеленой стены» пассажиры аэропорта смогут любоваться специальными стеклянными кубами с тропическими и субтропическими видами зеленых насаждений. На первом этаже также предусмотрены острова с крупномерными фикусами. А пассажиры, прилетевшие в Симферополь, проходя в зал выдачи багажа, смогут увидеть карту полуострова, которая выполнена из разных видов и оттенков мха, общей площадью около 18 м².

Также 8 марта 2019 года, для всех представительниц прекрасного пола в честь Международного женского дня аэропорт Симферополь подготовил сразу несколько сюрпризов. Так пассажирки, вылетающие из Симферополя, при регистрации на рейс получали подарок в виде открытки с поздравлениями. На экранах над стойками, на которых вручались открытки, для пассажиров и гостей аэропорта было размещено видеопоздравление.

Кроме того, в аэропорту в этот день прошла всероссийская акция «Вам любимые», которую

проводил «Центр стратегического развития и проектной деятельности «Устойчивый Крым»; в ее рамках волонтеры и сотрудники аэропорта подарили пассажирам около 1000 тюльпанов. Также волонтеры призывали мужчин присоединиться к онлайн-акции. Условия участия были просты: выложить в социальную сеть Instagram поздравление с хештегом #ВамЛюбимые, самые интересные из них можно было посмотреть на главном сайте акции www.makehersmile.world.

Отметим также, что в самый весенний день в году в аэропорту Респблики Крым, приуроченный к 8 марта. Представители ведомства исполнили попури из всеми любимых песен и подарили женщинам цветы.

Еще одну, и тоже вполне себе мирную, акцию к Международному женскому дню в аэропорту провела Федеральная служба судебных приставов, мужественные представители которой вручили всем пассажиркам и гостям аэропорта праздничные тюльпаны.

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Компания Utair не видит рисков банкротства в связи с подачей исков от своих контрагентов

19 и 20 марта компании «Юган-Юнион Кард», «Интер», «Флеш лайт капитал» и «Гидпроэнергострой» подали иски о банкротстве Utair в Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа. Иски судом зарегистрированы, но к производству не приняты. Суммы исков составляют от 308 до 380 тысяч рублей. «Задолженность незначительная, и выплатить 1,5 млн рублей по сумме всех исков не составляет трудности для авиакомпании, но справедливость такого решения является предметом арбитражного разбирательства. Из-за минимального размера задолженности риск начала процедур банкротства авиакомпании отсутствует», — заверили в авиакомпании.

Авиационный дебошир заплатил 1 млн рублей за вынужденную посадку самолета в Краснодаре

16 октября 2018 года 35-летний житель Петербурга находился на борту пьяным, вел себя агрессивно, матерился, не выполнял требования экипажа. КВС принял решение о снятии дебошира с рейса. После возбуждения уголовного дела мужчина скрылся от органов следствия, но был найден в Москве и доставлен в Краснодар, где его взяли под стражу. «Под тяжестью доказательств обвиняемый признал вину и в добровольном порядке возместил имущественный ущерб ПАО «Аэрофлот» в сумме более 300 тысяч рублей, а также гражданские требования двух истцов, пострадавших от преступных действий обвиняемого, в размере 350 тысяч рублей каждому», — отмечают в СК РФ.

Суд удовлетворил иск авиакомпании «Трансаэро» к туроператору Tez Tour о выплате \$6 млн долга

Три года назад Правительство РФ приняло решение, что «Трансаэро» будет обанкрочено, и с 1 октября 2015 года авиаперевозчик закрыл продажу билетов. По итогам проверки Федеральным агентством воздушного транспорта РФ, с 26 октября 2015 года сертификат эксплуатанта у «Трансаэро» аннулирован. Глава ведомства Александр Нерадько сообщал, что аннулированный сертификат не подлежит восстановлению. Вместе с тем, услуги туроператора авиаперевозчик уже оплатил. 12 марта т.г. арбитражный суд Москвы решил взыскать с международного туроператора Tez Tour (Лондон) в пользу авиакомпании «Трансаэро» около \$6 млн долга и полностью удовлетворил иск авиакомпании.

Олег Клим освобожден от занимаемой должности замглавы Росавиации после истории с «ВИМ-Авиа»

Клим курировал в ведомстве воздушные перевозки. Он занимал эту должность с 2008 года. Напомним, в 2017 году, когда произошел кризис с авиакомпанией «ВИМ-Авиа», Генеральная прокуратура России предлагала рассмотреть вопрос о служебном соответствии Олега Клима, а также главы Росавиации Александра Нерадько занимаемым должностям. В прокуратуре при этом заявляли, что Росавиация проводит сертификационный и лицензионный контроль авиакомпаний «зачастую формально», а процедуры не отвечают требованиям закона. Нерезультативные проверки и ненадлежащее выполнение контрольных функций «носят системный характер», отмечали в ведомстве.

«Ингосстрах» выплатил более 1 млрд рублей в связи с конструктивной гибелью Superjet 100

Страховой случай произошел осенью 2018 года, когда при посадке воздушное судно SuperJet 100 выкатилось за пределы взлетно-посадочной полосы и получило значительные повреждения фюзеляжа, стоек шасси и двигателей. «В результате рассмотрения экспертами СПАО «Ингосстрах» происшествие было признано страховым случаем, повреждения воздушного судна квалифицированы как полная конструктивная гибель, и произведена выплата перестраховочного возмещения в размере 1 136 004 912,00 рублей в соответствии с условиями договора перестрахования, заключенного через ООО «Страховой брокер «Малакут», — сообщает пресс-служба страховой компании.

В ульяновском филиале авиакомпании «Волга-Днепр» прошли обыски полиции

Обыски в рамках расследования уголовного дела о коррупции прошли в ульяновском филиале авиакомпании «Волга-Днепр». Об этом сообщил журналистам источник в правоохранительных органах региона. «Обыски в компании «Волга-Днепр» проводились в рамках уголовного дела, которое возбуждено по ч. 6 ст. 290 УК РФ («Получение взятки в особо крупном размере»)», - рассказала собеседница в транспортной полиции области. По ее словам, оперативные мероприятия провели сотрудники линейного отдела. Официальные комментарии авиакомпании «Волга-Днепр» и Ульяновского линейного отдела МВД России на транспорте пока получить не удалось.

Экс-управляющий «Трансаэро» Михаил Котов обжаловал акт о нарушениях при банкротстве

Михаил Котов, арестованный по делу о растрате имущества ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» на сумму свыше 1 миллиарда рублей, подал кассацию на определение о признании его действий (бездействия) незаконными, говорится в материалах Арбитража Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Бывший арбитражный управляющий обвиняется в совершении преступлений, предусмотренных частью 4 статьи 160 УК РФ (растрата в особо крупном размере) и частью 2 статьи 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями в коммерческой организации). Кроме того, он сфальсифицировал ряд документов с целью сокрытия корыстных преступлений.

По большинству исков с авиакомпанией Flydubai уже заключены мировые соглашения

Напомним, пассажирский Boeing 737-800 компании Flydubai, летевший из Дубая, разбился в Ростове-на-Дону в ночь на 19 марта 2016 года. На борту находились 55 пассажиров и 7 членов экипажа, погибли все. Окончательные причины трагедии до сих пор не ясны. Эксперты рассматривали две основные версии: техническая неисправность и ошибка экипажа. Окончательный отчет МАК пока не опубликован. Размер исковых требований не разглашается, а судебные заседания по требованию родственников проводятся в закрытом режиме. Flydubai сообщила, что всегда стремилась предоставить справедливую компенсацию всем, кто потерял близких, и делает все возможное.