

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 17 (44205)
Апрель 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

24 апреля. Москва
XI Международная
конференция
Авиационное
финансирование
и лизинг
в России и СНГ

InterContinental
Moscow Tverskaya



Подробности на с. 4, 12

Через турбулентность

В Москве объявлены победители Национальной авиационной премии имени Евгения Чибирева

«Чебурашке» – 50. Как летит время!

Российско-чешский региональный самолет L-410 отмечает свой полувековой юбилей



Подробности на с. 5



Подробности на с. 2, 6-7

Вертушки для нефтянки

Выполнение вертолетных работ в нефтегазовой отрасли отличается повышенной сложностью

Воздушный транспорт гражданской авиации № 17

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 562

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



С 15 по 19 апреля в Москве, в выставочном комплексе «Экспо-центр» состоялась 19-я международная выставка «Оборудование и технологии для нефтегазового комплекса» (НЕФТЕГАЗ-2019).

На стенде компании «Русские вертолётные системы» — он задавал планку новизны — были представлены модели вертолетов «Ансат» и AW139. Специалисты компании охотно рас-

сказывали об услугах, которые оказывает компания, и об успешном опыте взаимодействия с Казанским вертолетным заводом, АО «Вертолеты России» и ГК «Ростех». Такое взаимодействие позволило в кратчайшие сроки значительно увеличить парк вертолетов, эксплуатируемых компаниями, расширить географию присутствия и эффективно выполнять задачи в разных клима-

Вертушки для нефтянки

Выполнение вертолетных работ в нефтегазовой отрасли отличается повышенной сложностью

Более полувека нефтегазовая отрасль была основой экономики нашей державы. В области добычи нефти и газа Россия продолжает оставаться лидером и не сдает позиций даже несмотря на то, что мировые цены на нефть упали. Но поддерживать статус нефтяной державы невозможно без вертолетов. Сегодня их роль возрастает.

тических условиях. В 2019 году компания получила статус коммерческого эксплуатанта, что позволило существенно расширить список оказываемых услуг.

В первый день работы выставки, 15 апреля, состоялась конференция «Вертолетные услуги в интересах нефтегазовой отрасли». В роли организатора выступила Ассоциация Вертолетной индустрии. Задачи мероприятия —

консолидировать российскую практику, международный опыт и перспективные требования к выполнению полетов в интересах нефтегазовой отрасли; способствовать выработке наиболее эффективных и безопасных решений и процедур; развивать диалог между компаниями авиационной и нефтегазовой сферы.

Ассоциация объединяет более 60 компаний, среди которых раз-

работчики и производители вертолетной техники и авиационного оборудования, компании-операторы и авиакомпании, поставщики услуг и дилеры, сервисные предприятия и авиационно-учебные центры. Часть компаний в той или иной роли непосредственно связана с применением вертолетов в нефтегазовой сфере.

Продолжение на с. 6-7

Будущее — за «Фабриками будущего»?

ОДК обсудила в Рыбинске пути инновационной трансформации российского двигателестроения

С 15 по 17 апреля в городе Рыбинске (Ярославская область) проходил VI Международный технологический форум «Инновации. Технологии. Производство». Ключевая тема нынешнего форума — «Региональные «Фабрики будущего» в национальных проектах». Соорганизатором форума, организатором и партнером ряда его мероприятий выступила Объединенная двигателестроительная корпорация.

Рыбинский форум стал коммуникационной платформой для обмена взглядами на будущее развитие, научно-техническими идеями и технологическими решениями, обсуждения механизмов их реализации в жизнь и выработки путей взаимодействия представителей различных сфер экономики для создания общего будущего. Крупные компании высокотехнологичной промышленности, институты развития,

научно-образовательные организации, малые инновационные компании и стартапы получили возможность обсудить перспективы партнерства и взаимодействия. Традиционно инициатором проведения форума является рыбинское ПАО «ОДК-Сатурн».

«Получивший прописку в Рыбинске форум вырос из регионального, внутрикорпоративного мероприятия до события меж-

отраслевого характера международного уровня — это эффективная коммуникационная площадка, ее культура задается техническими специалистами и их потребностями в развитии. Специалисты из самых разных отраслей промышленности и отраслей знаний обсуждают здесь современные вызовы на пути технологического развития, обмениваются опытом и строят проекты будущего, — отметил заме-



ститель генерального директора — генеральный конструктор АО «ОДК» Юрий Шмотин. — В обеспечение стратегии по увеличению доли гражданской продукции в сегменте продаж Объединенная двигателестроительная корпорация идет по пути всестороннего внедрения инноваций в разработку и производство, а также в структуру корпоративного управления. Это невозможно без активного взаи-

модействия с малыми инновационными компаниями и стартапами, институтами развития и фондами, высшими учебными заведениями и наукой. Именно они, действуя совместно как участники инновационной экосистемы холдинга, задают вектор движения для решения наших задач и являются главными участниками форума».

Продолжение на с. 9



С учетом недавней авиакатастрофы большую праздничную программу все же сократили до более строгого показа для работников завода и СМИ.

Длинной Boeing 777X превосходит своего предшественника 777-300ER, конкурента Airbus A340-600, а также нынешнего рекордсмена — Boeing 747-8. Новый самолет вмещает 400 — 425 пассажиров в за-

висимости от компоновки и способен преодолевать 14 тысяч километров за один перелет. Впрочем, конечное количество мест в таком самолете будет варьироваться в зависимости от того, какой конкретно салон выберет определенная авиакомпания. В любом случае этот Boeing обещает стать самым большим двухмоторным авиалайнером всех времен.

Впереди планеты всей

Концерн Boeing представил самый длинный в мире пассажирский самолет семейства 777

Компания «Боинг» представила свой новый самолет — самый длинный в мире пассажирский лайнер Boeing 777X. Презентацию новой машины ведущий американский авиастроитель планировал отложить из-за авиационной катастрофы Boeing 737 MAX 8 эфиопского национального перевозчика Ethiopian Airlines, но затем в штабе Boeing передумали, сообщает CNN.

«Помимо прочего, 777X будет самым экономичным двухдвигательным пассажирским лайнером в мире: расход топлива и расходы на эксплуатацию самолета — ниже, чем у прямых конкурентов на 10-12 процентов. Boeing 777X включает 777-8X и 777-9X — обе модели разработаны с учетом потребностей

рынка и предпочтений заказчиков. 777-8X является прямым конкурентом A350-1000, а 777-9X — единственным в своем классе», — пишет Boeing на своем сайте.

Параллельно с Boeing проектом самой большой в мире силовой установки для гражданской авиации занимается американ-

ская компания General Electric. Специалисты разрабатывают двигатель GE9X специально для модели 777X. GE9X уже протестирован на стенде, поэтому теперь «проходит практику» на летающей лаборатории Boeing 747-400.

Продолжение на с. 11

«Неделя без турникетов»

Нынешняя акция организована «Союзмашем» РФ для школьников и студентов Пензенской области

Пензенское отделение Союза машиностроителей России дало старт масштабной всероссийской акции «Неделя без турникетов», в которой примут участие школьники и студенты региона. Экскурсионные программы «Недели без турникетов» готовят все крупные промышленные предприятия, входящие в состав «Союза машиностроителей России», Научно-исследовательские институты и ВУЗы. Молодежь сможет посетить более 100 экскурсий и других профориентационных мероприятий.

«Стартовавшая акция «Неделя без турникетов» в Пензенской области — это одно из регулярных мероприятий, которое ежегодно проводит Пензенское отделение Союза машиностроителей России, — рассказал генеральный директор АО «Технодинамика», куратор Пензенского отделения

Союза машиностроителей России Игорь Насенков. — Очень важно, что есть возможность дать подрастающему поколению максимально доступную информацию о различных профессиях.

Сегодня, когда промышленность стремительно развивается и нужно постоянно обновлять кадро-

вый состав предприятий, такие акции как «Неделя без турникетов», возможно, смогут помочь участникам экскурсий выбрать будущую профессию. Я уверен, что многие из ребят, которые посетили предприятия, входящие в Пензенское отделение Союза машиностроителей России и производственные



площадки нашего холдинга, задумаются о выборе профессии и свяжут свое будущее с российской промышленностью».

АО «ППО ЭВТ им. В.А. Ревунова» подготовило для школьников и студентов обширную программу. Ребята побывали на промышленной экскурсии по цехам предприятия, прошли профориентационное тестирование и участвовали в мастер-классах. На слесарно-фрезерном участке

гостям продемонстрировали лазерную резку, работу координатно-пробивной и гибочной машин, фрезерные обрабатывающие центры. В цехах дочернего предприятия «СВАР» показали участок сборки газовых, электрических плит и встраиваемой техники.

На заводе уже побывали старшеклассники из школ № 3, 9, 29 и 36, а также студенты «Пензенского государственного университета».

Президент Российской Федерации Владимир Путин призвал глубоко модернизировать ракетно-космическую отрасль и совершенствовать модель менеджмента. Такую задачу он поставил на заседании Совета безопасности РФ, отметив значимость лидерства в космосе для решения других задач национального развития, обеспечения безопасности страны, ее технологической и экономической конкурентоспособности.

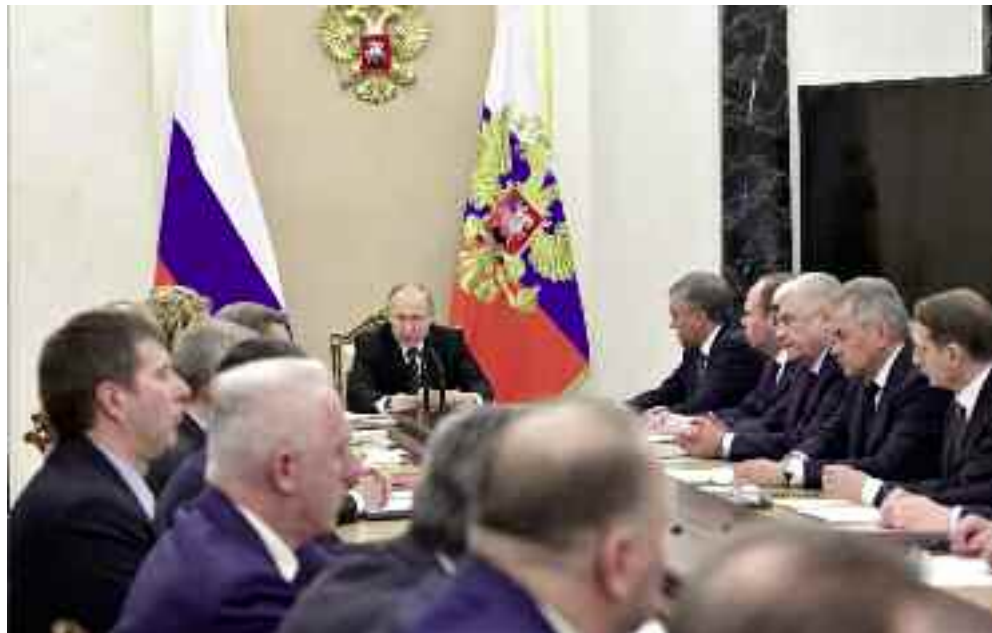
«Очевидно, что нужно глубоко модернизировать ракетно-космическую отрасль, внедрять современную модель управления производством, научно-исследовательскими работами, учиться на порядок эффективнее использовать результаты космической деятельности во всех сферах нашей жизни», — сказал глава государства.

По оценке Президента, «Россия обладает богатым опытом производства и разработки соответствующей техники, реализации полетов и масштабных научных программ на орбите. Однако этот задел необходимо постоянно наращивать».

Российский лидер обратил внимание на необходимость привлекать возможности космической отрасли для решения задач в области телекоммуникаций,

«Работать на опережение»

Владимир Путин призвал модернизировать космическую отрасль и модель менеджмента



Об основах госполитики

Владимир Путин потребовал также привести в соответствие духу времени основы государственной политики в области освоения космоса до 2030 года.

«Нужно актуализировать основы государственной политики России в области космической

сбора метеоданных уступает зарубежным конкурентам по качеству и надежности, времени работы на орбите аппаратов. По его мнению, изменить эту ситуацию можно за счет ощутимого кадрового, технологического, производственного потенциала ракетно-космической отрасли. Путин заявил, что в первую очередь нужно

вершить прорыв в создании космической техники нового поколения», — сказал Президент России. По его мнению, важно найти механизмы инновационного развития отрасли, сосредоточить финансовые, организационные, кадровые и административные ресурсы на приоритетных направлениях, предлагать новые формы государственно-частного партнерства.

Говоря о кадрах, Владимир Путин отметил, что за последние годы были приняты меры для привлечения на предприятия, НИИ и в КБ молодых профессионалов, в результате чего ситуация с кадрами начала постепенно выправляться. Глава государства призвал и в дальнейшем стимулировать приток и сохранение в отрасли талантливых и молодых специалистов. В том числе он упомянул создание максимально комфортных условий для жизни, а также систему стипендий и грантов.

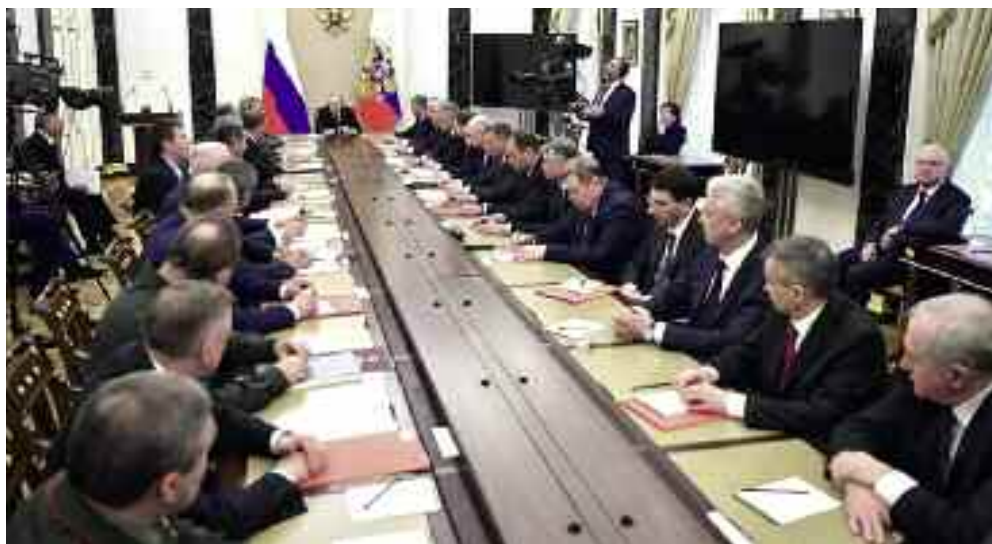
Напомним, Государственная программа «Космическая деятельность России на 2013–2020 годы» принята в конце 2012 года. В программе названы три приоритета России в космической сфере. Первый — обеспечение гарантированного доступа России в космос, развитие космической техники, технологий и услуг, развитие ракетно космической промышленности и выполнение международных обязательств; второй — создание космических средств для науки; третий — пилотируемые полеты.

В госпрограмме отмечено, что российская ракетно космическая отрасль должна к 2020 году в два раза увеличить объем производства по сравнению с 2011 годом, а доля России в мировом производстве космической техники должна увеличиться до 16 процентов.



связи, транспорта, медицины, ЖКХ. «Принципиальное направление — это наращивание экспорта», — сказал Президент. — По экспертным оценкам, объем мирового рынка космических услуг, связанных с космосом, сегодня составляет порядка 183 млрд долларов США в год, и он в ближайшие годы и десятилетия будет только увеличиваться». Путин призвал Правительство, заинтересованные ведомства и Роскосмос не топтаться на месте и максимально использовать имеющиеся конкурентные преимущества.

Президент заявил, что реорганизацию Роскосмоса необходимо завершать и начинать работать на результат, решать очевидные проблемы, тормозящие развитие ракетно-космической отрасли. «Например, закладываемые при подготовке космических проектов ценовые и временные параметры зачастую не имеют должного обоснования, в итоге плановые сроки переносятся, а бюджетные расходы возрастают. Сколько раз это было за последние годы?» — спросил глава государства, призвав к более активным действиям по устранению сдерживающих факторов.



ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Президент РФ не планирует подводить итоги конкурса по присвоению аэропортам новых имен

Владимир Путин не будет принимать решения по итогам конкурса по присвоению имен выдающихся соотечественников аэропортам страны. Об этом рассказал пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков. В марте текущего года Общественная палата РФ направила предложения Правительству по итогам конкурса. Всего в нем участвовали 47 крупных аэропортов России. Целью мероприятия было названо сохранение исторической памяти и духовных традиций, создание культурно-исторического брендинга территорий для регионов и страны в целом. По данным сайта «Великие имена России», всего в финальном этапе голосования приняли участие 4 млн 828 тысяч человек.

Законопроект о бессрочном обнулении НДС на авиаперевозки в обход Москвы внесен в Думу

Правительство внесло в Госдуму законопроект о налоговом стимулировании развития пассажирских авиаперевозок на региональных маршрутах. Законопроектом предлагается установить бессрочно НДС в размере 0 процентов для всех внутренних пассажирских авиаперевозок при условии, что пункт отправления и назначения, а также промежуточные пункты маршрута перевозки расположены вне Москвы. Законопроект обеспечит налоговое стимулирование расширения сети межрегиональных маршрутов, а также развитие региональной авиационной транспортной инфраструктуры и снижение нагрузки на Московский авиаузел, сообщает пресс-служба Правительства РФ.

Национальные проекты послужат драйвером технологического роста отраслей индустрии

Об этом рассказал Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров в ходе расширенного заседания Коллегии министерства по итогам 2018 года. Их следует рассматривать не только как долгосрочный государственный заказ, но и как драйверы для технологического роста отраслей и создания новых индустрий в ближайшие 5 лет. Вице-премьер Правительства РФ Дмитрий Козак отметил, что нацпроекты являются ощутимым катализатором спроса на промышленную продукцию: «Министерство уже приступило к гармонизации всех мер поддержки промышленного производства. В итоге мы получим эффективную систему поддержки российской промышленной продукции».

Поправки в закон о приаэродромных территориях связаны с его требованиями к жилой застройке

Инициатором Министерства транспорта Российской Федерации новые поправки в закон об установлении приаэродромных территорий (ФЗ-135) обусловлены слишком жесткими требованиями к жилой застройке. Об этом заявил глава Росавиации Александр Нерадько. «Сейчас получается, что есть семь подзон, и вот эта седьмая подзона таким образом устанавливается, что распространяется на огромные территории, где нельзя строить ни детские сады, ни библиотеки, ни школы, ни жилые помещения. Ну, это просто нереально получается: мы должны огромные территории просто исключить из жизнедеятельности города», — пояснил руководитель ведомства.

Новая межрегиональная авиакомпания «Арктика» возьмет в лизинг до шести самолетов Superjet 100

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов и глава Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский в ходе Арктического форума подписали соглашение о создании новой авиакомпании «Арктика». Она будет создана на базе двух существующих авиапредприятий: «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» и «2-й Архангельский объединенный авиаотряд». Также предусмотрено создание на базе аэропортов и посадочных площадок НАО и Архангельской области предприятия «Аэропорты Арктики». Основной хаб базирования пока не определен. А число партнеров во вновь созданных предприятиях может вырасти. От этого будет зависеть и налоговая нагрузка.

Росавиация не видит рисков прекращения операционной деятельности компании Utair

«Мы постоянно мониторим ситуацию с Utair — она достаточно стабильная. То есть, рисков прекращения операционной деятельности мы пока не отмечаем», — заявил глава Росавиации Александр Нерадько. «Да, у них есть большая задолженность, но компания ведет работу по ее реструктуризации, работает с банковскими, с кредитными организациями, но... летает», — добавил руководитель ведомства. Ранее сомнения в способности Utair продолжать деятельность выразила Ernst & Young, которая была аудитором бухгалтерности компании за 2018 год. Сейчас общий долг компании перед кредиторами — 75,8 млрд рублей. Utair ведет переговоры о реструктуризации.

Президент «Гидромаша» награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 3-й степени

Соответствующий Указ № 174 подписан Президентом РФ 16 апреля т.г. Столь высокой наградой государство отметило большой вклад Владимира Ильича Лузянина в развитие авиационной промышленности и укрепление обороноспособности страны. 18 апреля, президенту, председателю совета директоров Нижегородского ОАО «Гидромаш», выдающемуся российскому промышленнику, видному общественному деятелю, меценату В.И. Лузянину исполнилось 90 лет. Делом его жизни стало создание единственного в России конкурентоспособного специализированного производства по выпуску шасси и гидроагрегатов для всех типов ЛА. С чем его и поздравляем!

Организаторы МАКС-2019 ожидают участия в авиасалоне пяти иностранных пилотажных групп

Об этом на пресс-конференции, посвященной проведению авиасалона, рассказал генеральный директор Александр Левин: «Традиционно — Baltic Bees (Латвия). Сейчас идут переговоры, направлено приглашение и пока отказа не получено от итальянцев Freccia Tricolori. Ведутся активные переговоры с Al Fursan (пилотажная группа ВВС ОАЭ — ред.), есть у них заинтересованность. Также ведутся переговоры с Саудовской Аравией и с турками». Традиционно в летней программе примут участие пилотажные группы ВКС России — это «Стрижи» (на истребителях МиГ-29), «Русские Витязи» (на Су-30СМ), «Беркуты» (на ударных вертолетах Ми-28Н) и «Соколы России» Липецкого центра МО.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Biletix сообщает: Российские туристы начали бронировать авиабилеты по России заранее

Российские туристы начали чаще бронировать авиабилеты заранее как по внутренним, так и по международным направлениям. В 2019 году доля авиабилетов по внутренним направлениям, забронированных на майские праздники в январе-феврале, выросла с 12 процентов до 27 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Международные направления изменения в потребительском поведении коснулись в меньшей степени: доля ранних бронирований выросла с 39 процентов до 42 процентов, следует из аналитики интернет-сервиса для путешественников Biletix. Таким образом путешественникам удалось сэкономить от 14 до 28 процентов бюджета на перелет.

Utair может сэкономить 10 миллионов рублей с помощью электронных посадочных талонов

Аэропорт Сургута в числе первых установил оборудование считывания штрихкодов у входов в «чистую зону». С начала апреля возможность использовать электронные посадочные талоны появилась у пассажиров Utair, путешествующих на внутренних рейсах авиакомпании. Внедрение этой прогрессивной технологии стало возможным после нововведений в авиационном регулировании Минтранса. Это заметный шаг в продвижении безбумажных технологий как важной части цифровизации технологических процессов на транспорте. К осени в аэропорту Сургута электронными посадочными смогут воспользоваться пассажиры не только внутренних, но и международных рейсов.

Росавиация аннулировала летный сертификат «Псковавиа», но пытается сохранить аэропорт

«Да. Он официально аннулирован. Но все делается для того, чтобы аэропорт действовал», — рассказал председатель комитета по транспорту Псковской области Борис Елкин. Он добавил, что власти при этом «делают все для того, чтобы инвестор имел возможность развивать аэропорт». По расчетам региональных властей, приватизация позволит авиакомпании привлечь более 1,2 млрд рублей инвестиций и вывести ее из кризиса. В конце ноября ФАС взяла сделку «под жесткий контроль», сочтя, что инвестор может изменить контракт и сократить свои обязательства. Позже ведомство объявило, что не выявило нарушений при проведении торгов по приватизации «Псковавиа».

Четыре российские авиакомпании обвиняются ФАС в нарушении закона «О защите конкуренции»

Управление Федеральной антимонопольной службы по республике Дагестан признало авиакомпании «Россия», «Победа», Utair и «Норд-стар» нарушителями федерального закона «О защите конкуренции» из-за необоснованных тарифов эконом-класса на пассажирские перевозки по маршруту Махачкала — Москва — Махачкала. Признания нарушения антимонопольного законодательства, по мнению УФАС, выразились в незаконных действиях авиакомпаний по установлению и применению экономически, технологически и иным образом необоснованных тарифов на регулярные пассажирские перевозки, что привело к ущемлению интересов неопределенного круга потребителей.

S7 Airlines предлагает льготные авиабилеты ветеранам Великой Отечественной войны

Участник глобального авиационного альянса oneworld авиакомпания S7 Airlines в преддверии Дня Победы проводит специальную акцию для ветеранов Великой Отечественной войны, предлагая льготные билеты на перелеты в экономическом классе на собственные рейсы в города России, стран СНГ и Грузии. Размер тарифа на внутренние рейсы S7 Airlines составляет 100 рублей в одну сторону, 200 рублей — при перелете туда и обратно. Уровень тарифа на рейсы между Россией и странами СНГ, а также Грузией составляет 2 евро в одну сторону и 4 евро — туда и обратно. Топливный сбор при покупке льготного авиабилета не взимается. Перелеты доступны с 6 по 12 мая 2019 года.

«Аврора» увеличила перевозку пассажиров внутри Приморского края почти на 25 процентов

За первый квартал 2019 года авиакомпанией выполнено 804 рейса, что на 62 рейса (+8 процента) больше чем за аналогичный период 2018 года. Перевезено 8 493 пассажира, что на 1 678 человек (+25 процентов) больше объемов перевозок за I квартал 2018 года. За счет повышения регулярности занятости пассажирских кресел выросла с 60 до 68 процентов. Уровень пунктуальности рейсов составил 99,88 процента, что на 1,77 процента выше по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. В летнем расписании «Авроры» выполнение внутрикраевых рейсов предусмотрено по десяти маршрутам. Обслуживают местные направления воздушные суда Viking DHC-6 Twin Otter 400 (DHC-6).

В распоряжение АО «Авиакомпания АЗИМУТ» поступил девятый самолет Sukhoi Superjet 100

Новый девятый авиалайнер компании прибыл в свой базовый аэропорт «Пашковский» (Краснодар). Как и все воздушные суда перевозчика, самолет поступил непосредственно с завода-производителя АО «Гражданские самолеты Сухого» через Государственную транспортную лизинговую компанию. В рамках реализации программы присвоения воздушным судам имен крупных рек России лайнер получил имя «КАМА», в честь самого крупного притока реки Волги. Кама — река в европейской части России, занимает 6 место по протяжности в Европе. В рамках сотрудничества с международной спортивной промоутерской компанией M-1 Global самолет оформлен совместной символикой.

Финансовая ситуация в авиакомпании «Якутия» в ближайшие годы должна стабилизироваться

Об этом на полях V Международного арктического форума заявил глава Якутии Айсен Николаев. «Мы выделили 1,7 млрд рублей на 2019 год прямой субсидии авиакомпании «Якутия» на погашение долгов, на вопросы лизинговых платежей. Мы достаточно далеко продвинулись в части урегулирования задолженности, которая была у компании перед лизингодателями. Задача компании — в ближайшие годы добиться полной устойчивости, сократить свою финансовую нагрузку, которая была огромной», — сказал Николаев. «Надеемся, что к окончанию реконструкции аэропорта Якутска к концу 2021 года можем ставить вопрос о переходе на более современные воздушные суда», — отметил Николаев.

В Москве прошла 22-я церемония вручения национальной авиационной премии «Крылья России» имени Евгения Чибирёва. Награда присуждалась лучшим в России авиакомпаниям и аэропортам по итогам 2018 года. В мероприятии приняли участие свыше 250 участников.



«Крылья России» — самая престижная премия авиационной отрасли, победа в которой — символ признания успеха авиакомпаний. Обладатели наград — лидеры индустрии, люди и организации, внесшие наибольший вклад в становление и развитие российского рынка авиаперевозок.

В этом году премия вручалась в 12 номинациях; в десяти из них победителей определили тайным голосованием члены экспертного совета. В экспертный совет вошли представители общественных организаций, авиационного бизнеса, СМИ, блогосферы и независимые эксперты. Номинации охватывают практически весь спектр компаний авиационной отрасли, а также аэропортов. Среди соискателей премии — российские и зарубежные авиакомпании и аэропорты.

Авиакомпанией года в номинациях «Международные авиаперевозки» и «Внутренние авиаперевозки в группе 1» стал «Аэрофлот — российские авиалинии», тогда как Utair стал авиакомпанией года в номинации «Авиаперевозки на региональных и местных маршрутах». В номинации «Аэропорт года в группе 1» победил Международный аэропорт Шереметьево, а в номинации «Событие года в воздушном транспорте России» награжден Международный аэропорт Жуковский.

Лучшую российскую и зарубежную авиакомпании года определили путешественники в рамках интернет-голосования. Лучшей зарубежной авиакомпанией года по мнению пассажиров вновь стала авиакомпания Emirates, а AZUR Air названа лидером пассажирских симпатий среди российских авиаперевозчиков.

«Общезвестно, что российская гражданская авиация проходит через крайне сложный турбулентный период. Ни для кого не секрет, что финансовые результаты в отрасли оставляют желать лучшего. Затраты авиакомпаний существенно возросли в последний год, а доходная часть не увеличивалась достаточными темпами, чтобы покрыть убытки. И хотя это вызывает определенную озабоченность, есть целый ряд факторов, которые вселяют уверенность в завтрашнем дне.

В последние три года после очень долгого перерыва стали появляться новые авиакомпании, Правительство ставит в качестве одной из стратегических задач развитие межрегионального сообщения, существенно растет уровень въездного туризма и количество транзитных пассажиров, летящих из Китая в Европу. Это позволяет надеяться, что сегодняшние трудности будут успешно преодолены», — отметил Борис Рыбак, ге-

Через турбулентность

В Москве объявлены победители Национальной авиационной премии имени Евгения Чибирева

Спонсор мероприятия — страховая группа «Альфа Страхование». Спонсоры номинаций — Lufthansa Technik, Rolls-Royce, Embraer и Транспортная Клиринговая Палата. Спонсорскую поддержку оказала компания Sealine. Официальное коммуникационное агентство — CitigateDeweRoger-sonMoscow.

Как уже отмечено выше, авиакомпания AZUR air стала лауреатом в номинации «Российская авиакомпания года — лидер пассажирских симпатий». Победителя в этой категории выбирали самые честные и беспристрастные судьи — пассажиры, принять участие в голосовании могли все желающие. Традиционно каждый год в интернет-опросе о качестве услуг российских и зарубежных авиакомпаний принимают участие тысячи пассажиров, выдвигая лучших, по их мнению, авиаперевозчиков. В этом году за право стать лидером пассажирских симпатий боролись 25 российских авиакомпаний.

«Для нас эта награда является самой желанной, быть лучшими по мнению пассажиров, — большая честь. Это заслуга наших пилотов, бортпроводников, авиатехников, специалистов по наземному обслуживанию и всех без исключения сотрудников авиакомпании! Это результат сложной работы всего коллектива», — говорит генеральный директор авиакомпании Юрий Стогний.

В качестве алаверды авиакомпания со своей стороны подготовила сертификат на перелет round-trip (туда и обратно) по любому из направлений AZUR air для одного из пассажиров, принимавших участие в голосовании. Победитель будет выбран при помощи организаторов премии, методом случайного выбора. Об имени победителя будет сообщено дополнительно. Обладатель сертификата в течение года сможет воспользоваться путешествием по одному из 26 международных направлений для полета к лучшим мировым курортам.

«Альфа Страхование» как ведущий страховщик авиационных рисков в России много лет поддерживает премию «Крылья России». Мы заинтересованы в том, чтобы авиация России была конкурентной, эффективной и безопасной, чтобы отрасль равнялась на лучшие, передовые компании. Вручение премии — это всегда еще и праздник, общение с коллегами и отличный повод напомнить обществу о том, что авиация в России живет и развивается. Поздравляем всех победителей и дипломантов премии и желаем им дальнейших успехов и динамичного развития», — отметил заместитель генерального

тем, что принимаем участие в премии «Крылья России». Впереди ждут новые горизонты, которые мы надеемся покорить вместе с вами — нашими коллегами и партнерами», — так прокомментировала участие в мероприятии Татьяна Меркулова, вице-президент, коммерческий директор ТКП.

Наша справка. Национальная авиационная премия «Крылья России» имени Евгения Чибирева учреждена в 1997 году Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта, отраслевым изданием «Авиатранспортное обозрение» и консалтинговой компанией Infomost. Премия «Крылья России» завоевала статус самой престижной награды отрасли.

Ежегодная церемония вручения премии стала традиционным местом встречи лидеров компаний и предприятий не только авиационного транспорта, но и авиапромышленности, финансового и страхового сектора.



Ровно 50 лет назад 16 апреля 1969 года в чешском городе Куновице в небо впервые поднялся самолет L-410 производства LetKunovice (сейчас AircraftIndustries – дочерняя компания УГМК). Компактный двухмоторный турбовинтовой лайнер был разработан чехословацким предприятием Let для региональных пассажирских и грузовых перевозок.

Самолет L-410 отличается возможностью эксплуатации на небольших аэродромах и в сложных климатических условиях. Конструкция воздушного судна выдерживает температуру от –50°С до +50°С. Лайнер способен совершать посадку и взлет на коротких грунтовых взлетно-посадочных полосах. В 2018 году были разработаны модели на лыжах и поплавках.

— Этот небольшой чешский транспортный самолет был спроектирован с любовью, изготовлен добросовестно и облетан с осторожностью, — рассказывает Станислав Скленаж, главный пилот Aircraft Industries.

За полувековую историю в Чехии было собрано около 1 250 самолетов различных модификаций. Сегодня самолет является одним из самых распространенных в мире для региональных перевозок. Он эксплуатируется более чем в 60 странах на 5 континентах. Самая востребованная на рынке модель — L-410 UVP-E20.

Накануне юбилейной даты 2019 года Росавиация сертифицировала последнюю модель линейки региональных самолетов AircraftIndustries — L-410 NG. Ранее самолет также получил сертификаты от EASA (Европейское агентство по безопасности авиационных перевозок) и FAA (Федеральная авиационная администрация США). Предполагается, что L-410 NG начнет в массовом порядке эксплуатироваться в России до конца 2019 года.

L-410 NG — это глубокомодернизированный вариант самолета L-410 UVP-E20, вмещающий 19 пассажиров. От базовой модели он отличается улучшенными летными и эксплуатационными характеристиками. Крейсерская скорость L-410 NG — 417 км/час. Интегральное крыло со встроенным топливным баком позволило увеличить дальность полета почти вдвое и составляет 2 570 км, максимальная продолжительность нахождения в воздухе до 10,5 часов. Кроме того, багажное отделение было увеличено вдвое, и, таким образом, L-410 NG может перевозить на 400 кг больше груза. Самолет оснащен полностью цифровым новым комплексом авионикиGarmin G3000. Система объединяет в себе метеолокатор, автопилот и еще ряд функций, снижающих нагрузку на экипаж и повышающих безопасность полетов.

Улучшенные параметры самолета L-410 NG позволяют охватить новые рынки и обеспечить эксплуатацию новых маршрутов, что особенно актуально для регионов Арктики, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

Одним словом, прилетевший из Чехии «Чебурашка» стал классикой жанра российских региональных и местных перевозок. Но был ли он безальтернативным? Вопрос представляется риторическим: достаточно вспомнить несложившуюся судьбу Бе-30 и Бе-32. Не осталось в стороне и конструкторское бюро О.К. Антонова, создавшего двухмоторный Ан-14. Широкого распространения он не получил, так как не превзошёл Ан-2 по пассажироместимости и дальности полёта, при том, что последний является одномоторным. Но Ан-14 стал отправной точкой для создания Ан-28. Этот самолёт был принят в серийное производство, однако количество

«Чебурашке» – 50. Как летит время!

Российско-чешский региональный самолет L-410 отмечает свой полувековой юбилей



построенных ВС было невелико. Предпочтение было отдано нынешнему юбилею.

Работы по проекту L-410 стартовали в 1966-1967 годах под руководством авиаконструктора Ладислава Смирчека. Серийное производство началось в 1969 году, а в коммерческую эксплуатацию первые воздушные суда поступили в конце 1971 года. Один из самолетов L-410M, поступивших в «Аэрофлот» в 1975 году (СССР-67200) имел обозначение L-410MU.



На «Турболете» этой модификации был установлен автомат коррекции крена и курса (АУК) при откате одного из двигателей на взлете или в полете. При возникновении подобной ситуации на скорости до 205 км/час, щитки АУК (спойлеры) на полукрыле, противоположном откатавшему двигателю, автоматически отклоняются. С 1976 года (с 4-го самолета 5-й серии) этот автомат устанавливался практически на всех L-410. Исключение составили лишь 14 самолетов L-410M, построенных после вышеупомянутого L-410MU с 1976 по 1978 год. Всего с 1975 по 1978 год было построено 88 L-410MU.

Пять самолетов L-410A с двигателями РТ 6А-27, построенных к концу 1972 года под обозначением L-410AC, в следующем году были переданы в СССР. Самолеты получили советские регистрационные номера с СССР-67251 по СССР-67255. Первый из них привел на аэродром ГосНИИ ГА чешский летчик-испытатель Франтишек Свинка. Аэродромный люд сразу же обозвал симпатичного новичка «Чебурашкой». Он действительно чем-то напоминал героя вышедшего в то время на экраны мультфильма.

В воздухе с новичком сначала ознакомились зам. начальника ГосНИИ ГА по летным испытаниям Борис Анопов и летчик-испытатель Александр Лебедев, который в то время завершал программу государственных летных испытаний Бе-30. В дальнейшем ведущим летчиком-испытателем от ГосНИИ ГА по L-410 был назначен Глеб Галицкий, а ведущим инженером — Юрий Максимов. Тогда же, в 1973-74 годах, они выполнили полный

объем летных испытаний. Все шло обычным порядком, выявленные конструктивно-производственные недостатки быстро устранялись. И вскоре, после завершения этой программы, все самолеты были переданы на эксплуатационные испытания в Якутское Управление гражданской авиации (УГА).

В начале 1975 года в СССР прибыли еще пять L-410AC, построенных в 1974 году. Самолеты получили советские регистрационные номера, начиная с СССР-

67256 по СССР-67260. Летчики-испытатели ГосНИИ ГА на этих машинах провели полную программу летных испытаний в различных климатических районах СССР: от 40 в Якутии, до +40 в Узбекистане. После чего все пять L-410AC передали для летно-эксплуатационных испытаний в Якутское Управление гражданской авиации, где они и остались после завершения испытаний и где вылетали полностью свой летный ресурс на регулярных линиях.

Вскоре начались более массовые поставки «Турболетов». В 1975-78 годах в «Аэрофлот» поступили 12 L-410M. Это были машины 5, 7, 9, 10 и 11 серий. Они имели стандартный 17-ти местный салон с креслами для пассажиров.

Первых пилотов МГА на L-410 переучивали летчики-испытатели ГосНИИ ГА. А те уже переучивали своих товарищей по авиаотрядам и коллег из других управлений ГА. Для наземного обслуживания «Турболетов» первых специалистов сначала готовили на фирме LetKunovice в Чехословакии, а у них уже обучались остальные. Однако руководство МГА понимало, что так долго продолжаться не может. L-410 должен заменить до 70-80 процентов самолетного парка на МВЛ, и надо готовить специалистов по их обслуживанию в системе средних и высших учебных заведений МГА.

Начиная с 1977 года, авиационно-технический состав по обслуживанию L-410 начали готовить в Кирсановском АТУ ГА. Инженеров готовили в Киеве. А вскоре, изучив опыт использования L-410 для первоначального летного обучения летчиков транспортной авиации в ВВС ЧССР и ГДР, было

признано целесообразным переходить на эту систему и в летных училищах ГА.

Начиная с 1969 года, было построено 1104 L-410 различных модификаций, 862 из них попали в Советский Союз. Интересно, что 1000-й «Турболет» был построен еще в 1990 году — им стал 25-й самолет 25-й серии. В «Аэрофлоте» машина получила обозначение СССР-67663, попав в Украинское УГА. С развалом СЭВ, а затем и СССР, спрос на «Турболеты» резко упал. Тем не менее, «Турболёты» и сейчас работают в более чем 45 странах мира.

Немало новых хозяев у «Турболетов» появилось и после развала Советского Союза. К началу 1992 года в СССР оставалось около 750 L-410. После распада СССР значительная часть этих машин осталась в аэропортах бывших союзных республик. Так, на Украине в 1992 году было 100 самолетов, из которых уже в 1996 году в Государственном реестре ГВС Украины числилось лишь 82, и только 20 из них были признаны пригодными к полетам. Украина вынуждена была продать значительную часть своих «Турболетов» из-за отсутствия запчастей к ним и средств на их закупку.

Латвия закупила по остаточным ценам у советских ВС 12 L-410UVP, требующих ремонта. Сегодня большая часть из них отремонтированы и летают. Два самолета, полученные в марте 1993 года из Германии, были переданы в состав ВВС Латвии. Один из них разбился во время показательного полета на аэродроме Лиелварде 5 июня 1995 года, а второй находится в нелетном состоянии из-за отсутствия запчастей. В Литве 30 самолетов, 2 из которых (также полученных из Германии) состоят в ВС Литвы, остальные — собственность авиакомпании «АРА». В ВС Эстонии — 2 самолета, также полученных из Германии. Часть «Турболетов» бывшего СССР досталась Казахстану...

Сегодня у юбилея, несмотря на столь почтенный возраст, — вторая молодость. «На самолет с улучшенными параметрами, рассчитанными на полеты в условиях Арктики, уже появились первые российские заказчики. Предполагается, что L-410 NG начнет эксплуатироваться в нашей стране уже в этом году. Самолет простой и неприхотливый, это фактически летающая маршрутка, которая может садиться в любых условиях. Это особенно актуально для регионов Арктики, Сибири и Дальнего Востока», — подчеркнул представитель пресс-службы УГМК.

В сущности, юбилея может уже при жизни считаться летающей легендой. Он создан полвека назад и производится по сей день. А на «пенсию по старости» уйдёт не скоро. В обозримом будущем замены ему не предвидится.

Соб. инф.

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Минпромторг России планирует ввести в серию четыре новых модели самолетов

Об этом рассказал на годовой коллегии ведомства, глава Минпромторга Денис Мантуров. «Для ее (транспортной инфраструктуры — ред.) функционирования и обеспечения связанности территорий в ближайшие пять лет мы выведем в серию четыре новых модели самолетов в линейке региональных и среднемагистральных перевозок», — сказал министр. «Что касается водного транспорта, до конца следующего года сдадим два круизных лайнера и четыре «Кометы». Для освоения Арктики и Севморпути наши судовой верфи к 2023 году построят шесть ледоколов, 26 газозовозов и весь спектр морской техники для разведки и шельфовой добычи», — озвучил он планы ведомства.

Модернизированный самолет-локатор А-50У впервые примет участие в Параде Победы 9 мая

Самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОУ) А-50У — это «летающий штаб» Воздушно-космических войск России. Самолет обеспечивает сопровождение целей, управление ударными самолетами, наведение, а также раннее обнаружение и противодействие воздушным угрозам во время боевых дежурств и операций вне воздушного пространства Российской Федерации. «В настоящее время мы проводим предварительные летные испытания А-100 — перспективного многофункционального авиационного комплекса радиолокационного дозора и наведения», — рассказал генеральный директор АО «Концерн «Вега» Вячеслав Михеев.

КНДР заинтересовалась покупкой у России двух гражданских пассажирских самолетов

Об этом заявил вице-спикер Госдумы Сергей Неверов после рабочего визита в Пхеньян, где провел переговоры с замминистра иностранных дел Северной Кореи Им Чхон Илем. Парламентарий добавил, что в целом правительство КНДР обозначило несколько предложений, о которых он в ближайшее время доложит главе Правительства Дмитрию Медведеву и председателю Госдумы Вячеславу Володину. Месяц назад замглавы российского МИД Игорь Моргулов обсудил с северокорейским коллегой Им Чхон Илем график контактов Москвы и Пхеньяна. Предполагается, его поездка могла быть связана с подготовкой возможного визита лидера Северной Кореи Ким Чен Ына в Россию.

В ОКБ им. Архипа Люльки подведены итоги ежегодного конкурса для конструкторов отрасли

Лауреатом премии второй степени признан авторский коллектив работы «Двигатель-демонстратор повышенной тяги». Премии третьей степени удостоена разработка «Система управления синхронным генератором ВСУ». Направление работы является перспективным: в настоящее время планируется организация испытательного стенда для вспомогательной силовой установки и системы генерирования. Также премирован коллектив авторов проекта «Комплекс работ по восстановлению и развитию парка токосъемников для стендовых и летных испытаний». Премия имени А.М. Люльки присуждается ежегодно с 2013 года в целях поощрения творческих коллективов.

Авиакомпания InterJet просит отремонтировать двигатели для самолетов Superjet 100 в долг

Крупнейший зарубежный заказчик ближнемагистральных самолетов SSJ 100 – мексиканская InterJet готова сохранить уже полученные 22 самолета, но откажется от 8 дополнительных. Большинство уже переданных перевозчику лайнеров SSJ 100 также не летают, поскольку у InterJet нет средств на ремонт двигателей. Руководство InterJet просит отремонтировать двигатели «в счет будущих платежей», чтобы как можно быстрее начать полеты. ОАК схему одобрила после демонстрации географии региональных полетов SSJ 100. Однако принципиально важно согласие компании PowerJet (СП французской Snecma и российского НПО «Сатурн», которое выпускает двигатели).

Ильюшин: Ил-112В должен превзойти Ан-26 по транспортной эффективности в два раза

«В ближайшие месяцы будут проводиться плановые доработки самолета и его систем. По транспортной эффективности Ил-112В должен превосходить своего предшественника Ан-26 в два раза. Это решаемая задача», — рассказали в пресс-службе Авиационного комплекса им. С.В. Ильюшина. Ранее гендиректор «Ильюшина» Алексей Рогозин сообщил журналистам, что предварительные испытания Ил-112В могут начаться в этом году. Ил-112В — первый военнотранспортный самолет, разработанный в России «с нуля» в постсоветский период. Самолет должен заменить устаревающий парк Ан-26, назначенный срок службы которых истекает до 2030 — 2032 года.

Предприятие «Технодинамики» провело конкурс специалистов авиационной промышленности

АО «УАП «Гидравлика» вместе с Российским профсоюзом трудящихся провело ежегодный конкурс профессионального мастерства рабочих профессий и инженерных специальностей в авиационной промышленности «ТД-ПРОФ-2019». Уфимское агрегатное предприятие «Гидравлика» приняло 52 конкурсанта с 13 предприятий холдинга «Технодинамика». В мероприятии приняли участие специалисты из Москвы, Екатеринбурга, Самары, Кирова, Саратова, Каменск-Уральского, Орехово-Зуева, Котласа и Уфы. Лучшими молодыми специалистами признаны Анна Язовских (АО «КУЛЗ»), Антон Ширяев («Гидравлика») и Илназ Фасахов («Гидравлика»).

Специалисты корпорации «Климов» проверяют новейшую разработку — турбовинтовой ТВ7-117СТ

Гражданская модификация мотора сейчас предназначена для военных самолетов, но в будущем ее планируют испытать на пассажирском лайнере. Детище конструкторов из Санкт-Петербурга уже заинтересовало российских самолетостроителей. Новый авиационный двигатель собран полностью из комплектующих отечественного производства. По всем характеристикам этот мотор превосходит прежние модели. «Максимальная мощность этого двигателя 3600 лошадиных сил. Это больше, чем у пяти гоночных болидов Формулы-1. Разработку дополняет новейший винт. Его форма и размеры позволили конструкторам сократить расход топлива.

Ассоциация Вертолетной Индустрии провела кардинальное обновление официального сайта

Расположенный, как и ранее, по адресу helicopter.su, сайт Ассоциации представляет собой современное решение, предназначенное для чтения как на компьютерах, так и на мобильных устройствах. При этом сохранена, отработанная и доведенная до совершенства за много лет работы предыдущей версии сайта, структура, сохранены все размещенные на предыдущей версии сайта файлы и документы. Сайт AVI является информационным порталом, на котором публикуются новости о деятельности Ассоциации, отражаются успехи и достижения входящих в Ассоциацию компаний, но также - новости вертолетной индустрии со всего мира, статьи, аналитика и обзоры прессы.

Вертолет Ми-171 с двигателем ВК-2500-03 сертифицирован авиационными властями Китая

Впервые вертолет Ми-171 с двигателями ТВ3-117 был представлен на авиасалоне Airshow China 2016 года в г. Чжухай. В конце 2018 года холдинг «Вертолеты России» провел в Китае демонстрационные полеты Ми-171 с двигателем ВК-2500-03. Руководству Министерства ЧС и Управления гражданской авиации КНР были продемонстрированы транспортные возможности вертолета по перевозке грузов на внешней подвеске и тушению пожаров в высокогорье. 5 апреля Управление ГА КНР выдало национальный сертификат типа на вертолет Ми-171 с двигателями ВК-2500-03. Решение китайских властей открывает возможности для поставок машин этого типа в Китай и страны АТР.

В России разработали автономную мобильную систему для ночного старта вертокрылых машин

Специалистами компании «Русские Вертолетные Системы» разработан автономный мобильный комплекс светотехнического оборудования для обеспечения безопасного старта и посадки вертолетной техники в темное время суток. Комплексы могут быть использованы для нужд санавиации, а также при проведении спасательных операций, в т.ч. и на неподготовленных площадках. Одним из главных достоинств комплекса является его мобильность. Габариты изделия позволяют перевозить его автомобильным транспортом, что существенно расширяет возможности по оснащению ночным стартом отдаленных районов и, как следствие, увеличить охват населения медпомощью.

Консорциум AVX Aircraft и L3 Technologies показал проект разведывательного вертолета

Консорциум американских компаний AVX Aircraft и L3 Technologies представил проект легкого боевого разведывательного вертолета, который планируется предложить на тендер FARA, проводимый Армией США. Согласно сообщению L3 Technologies, новый аппарат разрабатывается в качестве замены списанным вертолетам OH-58D Kiowa Warrior. Проект, разработкой которого занимаются AVX Aircraft и L3 Technologies, предполагает создание летательного аппарата соосной схемы с двумя толкающими вентиляторами в хвостовой части. Машина оснащена крылом, которое, как предполагается, будет создавать до 50 процентов подъемной силы при горизонтальном полете.

«ПАНХ» поделилась опытом по обслуживанию вертолетами морских судов и буровых платформ

В рамках организованной AVI 19-й международной выставки «НЕФТЕГАЗ-2019», проходившей 15-18 апреля в Москве, состоялась конференция «Вертолетные услуги в интересах нефтегазовой отрасли». С докладом на тему «Опыт и проблемы эксплуатации новых вертолетов в офшорных полетах», выступил Алексей Скориков, первый заместитель генерального директора НПК «ПАНХ». Все услуги, предоставляемые компанией, соответствуют стандарту ISO 9001:2015, что подтверждается сертификатом BUREAU VERITAS. С 2017 года НПК «ПАНХ» является членом ассоциации HeliOffshore, которая объединяет компании, выполняющие офшорные работы.

Вертолетные площадки санавиации обустраивают в отрезанных паводком омских поселениях

Две временные вертолетные площадки построены в Омской области, где талые воды размывали дороги к семи населенным пунктам с населением более 2,1 тысячи человек, рассказал начальник управления гражданской защиты ГУ МЧС России по Омской области Максим Рыбак. По его словам, площадки будут оборудованы в населенных пунктах Ситниково и Новотроицкое, которые вместе с еще пятью поселениями оказались отрезанными от районного центра. Спад воды ожидается только через неделю. В настоящее время жители этих населенных пунктов снабжены всем необходимым. Проехать в отрезанные пункты возможно, но на технике очень высокой проходимости.

Серийное производство нового российского бизнес-вертолета VRT500 начнется в 2021 году

Как ранее заявил вице-премьер Юрий Борисов, бизнес-вертолет соосной схемы VRT500 создается в России с целью вытеснения с отечественного рынка Robinson, потребность в таких вертолетах до 2035 года составит тысячу машин. «К настоящему времени специалисты «Вертолетов России» приступили к разработке рабочей конструкторской документации VRT500. Данный этап планируется завершить в конце 2021 года выпуском первого серийного вертолета на Улан-Удэнском авиационном заводе», — рассказали в пресс-службе холдинга. Уже в этом году будет подана заявка на сертификацию вертолета в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA).

Правительство Якутии и «Вертолеты России» договорились о поставках холдингом новых ВС

В рамках проведения Международного Арктического форума правительство Якутии и АО «Вертолеты России» подписали соглашение о дальнейшем сотрудничестве. Оно предусматривает решение проблемы низкой транспортной доступности в отдаленных населенных пунктах Якутии, развитие местных воздушных линий и в целом малой авиации, а также создание новых рабочих мест и сокращение оттока населения из региона. В частности, для развития пассажирских и грузовых перевозок планируется обновление парка воздушных судов авиакомпаний «Полярные авиалинии» и «Якутия». Авиапарк региональных перевозчиков пополнится воздушными судами «Ансат», Ми-8/Ми-17 и Ми-38.



Вячеслав Карцев

Конференция открылась докладом об основных стандартах, регулирующих применение вертолетов в интересах топливно-энергетического комплекса. Его представил советник генерального директора по региональному развитию АО «Вертолеты России» **Вячеслав Карцев**. В материалах его выступления была отражена иерархия стандартов. Главными нормативно-правовыми документами являются кодексы, законы и положения, которые разрабатывают регулирующие государственные органы. Международные, региональные и национальные стандарты разрабатывают Росстандарт, CEN (Европейский комитет по стандартизации), ANSI/API (Американской национальной институт стандартов), ISO (Международная система стандартов), IEC (США, международный электротехнический стандарт), DIN (технические нормы, принятые и опубликованные в Германии).

Торговыми ассоциациями принимаются промышленные стандарты, рекомендации и руководства. В их число входит, в частности, IOGP — Международная Ассоциация производителей нефти и газа. В состав этой Ассоциации входит авиационный подкомитет, в компетенцию которого входят стратегия обеспечения безопасности воздушного транспорта, руководства по организации его деятельности и методические рекомендации. Положения документов IOGP носят рекомендательный характер. На их основе участники Ассоциации разрабатывают внутренние нормативные документы, регулирующие авиационное обслуживание производственной деятельности.



Олег Семёнов

Директор по маркетингу и развитию бизнеса АО Вертолеты России» **Олег Ландин** перечислил в своём докладе конфигурации и типы вертолетов для офшорных операций: транспортный, конвертируемый, пассажирский, поисково-спасательный, медико-эвакуационный патрульный. Из существующих вертолетов для офшорных полётов используются КА-226Т, «Ансат», КА-32А11ВС, МИ-8АМ «Арктика», Ми-171А2, Ми-38 и МИ-26Т2.

Авиакомпания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» по праву считается законодателем в деле вертолетных работ, в особенности в нефтегазовой отрасли. Её история началась с создания Тюменского управления гражданской авиации, организованного с целью освоения нефтегазовых месторождений Тюменской области. Это управление располагало тяжёлыми вертолёт-

Окончание. Начало на с. 2

Вертушки для нефтянки

Выполнение вертолетных работ в нефтегазовой отрасли отличается повышенной сложностью



тами Ми-6 (помимо Тюмени они базировались также в Ухте, в гражданском секторе больше их нигде не было). Авиакомпания сегодня решает разнообразные задачи, к которым относятся пассажирские перевозки, перевозка грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, поисково-спасательные и строительно-монтажные работы, мониторинг ЛЭП, нефте-и газопроводов, VIP-перевозки и офшорные работы.



Дмитрий Стрельцов

Новой задачей стала медицинская эвакуация персонала нефтяных компаний с удалённых месторождений. АО «ЮТэйр — Вертолетные услуги» было и остаётся крупнейшим оператором вертолётов семейства Ми-8, но при этом сегодня вертолётный парк компании обновляется. Одним из перспективных вертолётов является Ми-171А2.

Опыт группы «ЮТэйр» по комплексным авиаперевозкам (на самолёте и вертолёте) представил первый заместитель генерального директора АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» **Олег Семёнов**. Вице-президент и лётный директор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» **Дмитрий Стрельцов** поделился опытом эксплуатации этого вертолёта и изложил перспективы его применения в нефтегазовой отрасли. В настоящее время в состав парка компании входят 157 вертолётов Ми-8Т (в версиях П и ПС), 11 представителей семейства Ми-17 (Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171), 24 — Ми-26Т, 4 — Ка-32 и 25 — АС355.

Есть в компании один Ми-171А2. Первый коммерческий рейс на нём был совершён 12 февраля 2019 года в интересах ООО «Уват-нефтегаз». Налёт с начала эксплуатации составил около 200 часов. Этот вертолёт имеет ряд существенных отличий от представителей семейства Ми-17. Лопастей винтов, как несущего, так и рулевого, изготовлены из композиционных мате-

риалов. Лопастей несущего винта имеют также усовершенствованный профиль. Рулевой винт является Х-образным (четырёхлопастным). В состав системы управления входит интегрированный пилотажно-навигационный комплекс с цифровым автопилотом.

Вертолёт оснащён новыми двигателями ВК-2500ПС-03, мощность которых составляет 2700 лошадиных сил. Двигатели оснащены системой FADEC. Они также снабжены пылезащитным устройством с высокой степенью очистки.

Экипаж состоит из двух пилотов. Максимальная скорость вертолёта составляет 280 километров в час. При создании компоновки кабины пилотов и пассажирского салона были тщательно проработаны вопросы обеспечения безопасности пассажиров и экипажа — они оборудованы энергопоглощающими креслами, которые сво-дят к минимуму травмы в случае грубой посадки. Уровень шума как в кабине пилотов, так и в салоне, низкий. Пассажиры имеют удобный доступ к аварийным выходам. При взлётном весе 13 тонн полезная нагрузка машины составляет 4 тонны.

В пассажирской версии вертолёт способен перевозить 19 человек. Максимальная высота полёта составляет 4200 метров, дальность полёта — 700 километров. Допустимый диапазон температур при эксплуатации составляет от 50 градусов мороза до 50 градусов жары, что делает вертолёт применимым в различных климатических зонах. В настоящее время для эксплуатации этого вертолёта и ввода в строй новых пилотов для него подготовлено 6 пилотов-инструкторов и 13 технических специалистов. Центр подготовки персонала «ЮТэйр» одобрен и ведёт обучение специалистов для вертолёта Ми-171А2. Центр технического обслуживания «ЮТэйр-инжиниринг» допущен для обслуживания вертолётов данного типа. Докладчик озвучил также пожелания заказчика на данный вертолёт. Они состоят в увеличении количества пассажирских кресел и дальности полёта, а также ёмкости багажных отсеков.

В сегменте средних и тяжёлых вертолётов Россия всегда была и остаётся признанным лидером. Но и зарубежные производители не отстают и строят вертолёты, предназначенные для решения задач нефтегазовой отрасли. Директор по безопасности и испы-

тательным полётам, лётчик-испытатель компании Leonardo Helicopters **Найджел Талбо** в своём докладе представил опыт эксплуатации вертолётов компании для обслуживания буровых платформ в мире и, в частности, в России и странах СНГ.

В продуктовую линейку входят уже хорошо знакомые нам AW139, производство которых развёрнуто на предприятии «Хели-Вер» в подмосковном Томилине, AW169 и AW189. В перспективе этот ряд дополнит конвертоплан AW609.

Сегодня самым распространённым вертолётom является AW139. Общий налёт составляет 2370000 часов, из которых 60 процентов приходится на решение нефтегазовых задач. На них ориентировано 34 процента всего парка вертолётов данного типа. Для повышения эффективности и безопасности полётов для AW139 разработан ряд систем. Одна из них предназначена для передачи данных бортовой системы контроля и диагностики состояния воздушного судна в реальное время во время полёта (SKYTRACSTC). Для AW139 была также разработана новая система диагностики и контроля состояния воздушного судна.

Помимо этого, вертолёты оборудованы встроенными системами аварийного приводнения (баллонетами) и спасательными плотами. Область допустимых полётов по высотам расширена до 4570 метров. Для удобства пассажиров вертолёт оборудован внешней багажной гондолой в хвостовой части фюзеляжа. Пассажирские кресла расположены в одну линию с аварийными выходами по каждому борту. Эвакуация пилотов и 19 пассажиров осуществляется за 27 секунд.

Конструкция вертолёта отличается устойчивостью к повреждениям, а топливная система — высокой ударопрочностью. Как и российский Ми-171А2, AW139 оборудован энергопоглощающими креслами. В конструкции вертолёта предусмотрена защита от удара молнии и столкновений с птицами. Двигатель снабжён противовзрывной защитой. Важной особенностью двигателя является способность пережить масляное голодание. Испытания показали, что без масла двигатель может работать в течение 50 минут. Таким образом в случае выхода из строя масляной системы у экипажа есть запас времени для аварийной посадки и даже чтобы дотянуть до

ближайшего аэродрома (вертодрома). Машина также отличается устойчивостью к обледенению.

В настоящее время основной задачей вертолётов в нефтегазовом секторе является выполнение офшорных полётов. Их опыт начал складываться ещё с 50-х годов при организации вертолётного сообщения между Баку и посёлком на сваях Нефтяные Камни. Следует отметить, что такие полёты относятся к сложнейшим видам авиатранспорта, что обусловлено строгими требованиями к квалификации персонала, как лёгкого, так и технического, а также к оснащённости самих вертолётов.



Алексей Скориков

Из российских компаний одним из лидеров в области офшорных работ является НПК «ПАНХ», которая выполняет такие полёты с 2002 года. С докладом об опыте и проблемах эксплуатации новых вертолётов для решения офшорных задач выступил первый заместитель генерального директора — начальник лётно-испытательного комплекса АО «НПК «ПАНХ» **Алексей Скориков**.

Компания ведёт офшорную работу на шельфах в акваториях Каспийского, Чёрного и Балтийского морей, а также в Казахстане и Турции. Опыт полётов охватывает обслуживание более 30 различных площадок, расположенных на различных судах, в том числе и трубоукладчиках, вспомогательных кораблях и буровых платформах. С 2017 года АО «НПК «ПАНХ» является членом ассоциации HeliOffshore, которая объединяет разные компании, как собственно нефтяные, так и те, что выполняют офшорные работы с применением вертолётов.

НПК «ПАНХ» для выполнения офшорных работ использует вертолёты различных типов: Ка-32, МИ-8МТВ, МИ-171А2, ЕС-135 и AW189. Ка-32 относится к средним вертолётам и способен перевозить 13 пассажиров либо 5 тонн грузов. Максимальная взлётная масса составляет 12 тонн. Будучи оснащённым соосными винтами, этот вертолёт имеет малые ограничения по ветру и высокие маневренные характеристики. Но он не соответствует стандартам OGP (Oil&Gas Producer) по пассажирским перевозкам и может использоваться как вертолёт Medevac (что означает «спасательный») или для грузовых перевозок.

МИ-8МТВ обладает грузоподъёмностью 4 тонны при таком же максимальном взлётном весе в 12 тонн (правда, над водным пространством), но в пассажирской версии он способен взять на борт 22 человека. Он значительно превосходит Ка-32 по дальности полёта (900 километров против 650). Стандартам OGP он соответствует частично в пассажирской, спасательной и грузовой версиях.

МИ-171А2 может соответствовать названным стандартам при условии проведения модернизации. При этом полёты на нём могут выполняться днём и ночью по правилам как визуального, так и приборного полёта. Его, как и AW139, планируется оснастить баллонетами для аварийного приводнения.

ЕС-135 рассчитан на перевозку 5 пассажиров на расстоянии

до 620 километров. Этот вертолёт полностью соответствует стандартам OGP как спасательный и санитарный. Для всех вариантов применения данным стандартам полностью соответствует только AW189. При максимальной взлётной массе 8,3 т тонны этот вертолёт рассчитан на перевозку 18 пассажиров или 2,72 тонны груза. Крейсерская скорость вертолёта составляет 280 километров в час.

Международная Ассоциация производителей нефти и газа предъявляет к офшорным вертолётам ряд требований. Одно из них предусматривает обязательное наличие спасательных плотов, которые должны автоматически приводиться в готовность при контакте с водой. Помимо этого вертолёты должны иметь аварийно выдвигаемые окна. У аварийных выходов в ночное время в случае задымления или приведения должно автоматически включаться освещение.

Российские заказчики офшорных полётов сегодня также выдвигают требования, прописанные в международных документах. В России в федеральных авиационных правилах и в документах нефтегазовой отрасли сегодня единых требований нет. Для того, чтобы соответствовать международным стандартам, эксплуатанты модифицируют имеющиеся вертолёты либо привлекают на каких-либо условиях зарубежную технику. По существу данной проблемы дал комментарий Герой Советского Союза, лётчик-испытатель ОКБ имени М.Л. Миля **Гурген Карапетап**. Он отметил, что работа по устранению названных недостатков российских вертолётов ведётся.

Проблемы и вызовы перед нефтегазовыми компаниями изложил первый заместитель генерального директора АО «Авиасистемы» **Сергей Потапов**. В его докладе речь зашла о неблагоприятной ситуации с безопасностью полётов в вертолётном сегменте. В число проблемных аспектов входят ограниченная региональная конкуренция, слабо развитая инфраструктура подрядчика в районах присутствия нефтяных компаний, неудовлетворительный контроль за деятельностью подрядчиков со стороны государственных органов гражданской авиации и моральное старение парка ВС. Говоря о проблеме обеспечения безопасности полётов, докладчик обратил внимание на необходимость использования проактивных и прогностических подходов для мониторинга деятельности подрядчика.

Одним из существенных факторов развития рынка вертолётных, равно как и прочих авиационных, услуг является стоимость лётного часа. Советник генерального директора по региональному развитию АО «Вертолёты России» Вячеслав Карцев в докладе «Стои-

мость лётного часа: унификация и прозрачность ценообразования авиационных услуг» проанализировал структуру стоимости лётного часа. Она состоит из прямых (переменных и постоянных) и косвенных (накладных) расходов.

Прямые переменные расходы связаны непосредственно с выполнением рейсов, постоянные зависят от налёта часов по типу ВС, амортизации ВС и двигателей, расходов на оплату труда персонала, на капитальный ремонт и на страхование. К косвенным расходам относятся затраты, связанные с управлением авиапредприятием, расходы на содержание служб общехозяйственного назначения и прочие расходы, которые прямо отнести на выполненные перевозки не представляется возможным.

Важным фактором развития рынка вертолётных услуг является законодательная база. Ведущий специалист ООО «Конверс Авиа Эксперт» **Виталий Петров** выступил с докладом о законодательной базе для проектирования строительства авиационных комплексов надводных объектов. К основным направлениям деятельности компании относятся участие в проектировании таких объектов, сопровождение строительства, ввод в эксплуатацию и комплексное консультирование по эксплуатации.



Виталий Петров

Регламентируют работы в этой области «Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолётов на судах и поднятых над водой платформах» (ОАТ ГА-90), введённые 5 мая 1990 года, «Правила классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства» (часть XVII Требования к вертолётным устройствам), «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ», а также документы ИКАО, касающиеся аэродромов и вертодромов.

ОАТ ГА-90 в настоящее время морально устарели и в значительной степени противоречат и не соответствуют международным стандартам и рекомендуемым практикам ИКАО. Правила классификации и постройки морских судов не детализируют ряд аспектов, касающихся авиационных ком-



Андрей Дубовик

плексов. В документах ИКАО подробно описаны правила геометрического проектирования морских вертолётных площадок, но не содержат рекомендаций по проектированию многих систем и составу оборудования.

В организации офшорных полётов на вертолётах важное место занимает кадровый вопрос. Директор ООО «Центр аэронавигационного обеспечения полётов» **Андрей Дубовик** сопоставил российскую и международную практику в подготовке специалистов по обеспечению полётов вертолётов на морские суда и буровые установки. Она имеет множество различий. Так, например, в России существует специальность техника по горюче-смазочным материалам, но за рубежом эти функции выполняет офицер по посадке вертолётов. Не существует в зарубежной практике и должностей метеонаблюдателя и техника-метеоролога.

В офшорных полётах важное место занимает информационное обеспечение. Заместитель директора центра разработок НПП «Цифровые радиотехнические системы» **Сергей Быбин** подготовил доклад О некоторых подходах к полётному информационному обеспечению и совместному использованию пилотируемых и беспилотных средств при офшорных полётах». В докладе речь шла, в частности, о внедрении процедуры трекинга для воздушных судов всех классов (в Приложении 6 он введён только для воздушных судов с взлётной массой более 27 тонн). Помимо этого планируется внедрять цифровые коммуникации, ориентированные на автоматизированные процедуры.

Участники конференции признали, что российская вертолётная отрасль является сильным игроком на рынке офшорных услуг. Те проблемы, которые необходимо решить, в частности, старение парка ВС, неразвитость инфраструктуры и несовершенство нормативно-правовой базы, являются системными для отечественной авиационной отрасли в целом. Их решение оздоровит и положение дел в офшорном сегменте.

Пётр КРАПОШИН



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Экспертиза на лёту

Беспилотники «Ростеха» для автоматического контроля состояния ЛЭП прошли испытания

Холдинг «Росэлектроника» и Концерн «Автоматика», входящие в состав Госкорпорации «Ростех», провели испытания автоматизированного комплекса по мониторингу состояния линий электропередач, который включает в себя беспилотники с multifunctional зарядами станциями и специальное программное обеспечение для обработки собранной фото- и видеoinформации.

В ходе испытаний беспилотный комплекс подтвердил все заявленные характеристики по автономности и возможностям автоматизированного анализа неполадок на линиях электропередач. Испытания проводились в Липецкой области в апреле текущего года. Автономность комплекса обеспечивается за счёт программного обеспечения концерна «Вега» (входит в «Росэлектронику»).

Дроны следуют по заранее запрограммированному маршруту и самостоятельно определяют необходимые ракурсы для фото и видеосъёмки. Разработчики также дооснастили дрон системой точной посадки на зарядную станцию, совместив ориентирование по координатам GPS с наведением при помощи отдельной видеокамеры на автоматический идентифицируемые посадочные метки. За счёт этого отклонение точки посадки от планируемой не превышает нескольких сантиметров. С помощью multifunctional станций БПЛА могут подзарядиться, получить программу полёта, передать собранные данные и продолжить путь. Таким образом минимизируется необходимость вмешательства операторов в работу системы.

Специальное программное обеспечение, разработанное Концерном «Автоматика» для обработки и анализа полученных с беспилотников данных, помогло автоматизировать процесс выявления дефектов ЛЭП. Программа проводит 3D-моделирование местности на основе геоданных, которые она получает от беспилотника, и анализирует геометрию воздушных ЛЭП. На основе этих данных система при помощи машинного обучения выявляет дефекты практически любого характера: провисание проводов, опасный наклон опор, повреждение изоляции и контактов, а также обнаруживает в охранной зоне посторонние объекты, способные повлиять на работу ЛЭП.

«Цифровизация энергетического комплекса является одной из ключевых задач «Ростеха» в рамках нацпроекта «Цифровая экономика». Автоматизированная система мониторинга позволяет минимизировать отключения ЛЭП для плановых проверок и текущего ремонта, а также снизить аварийность ЛЭП за счёт обнаружения угроз на ранних стадиях. При этом дроны могут вести работу в круглосуточном режиме в любую погоду. Разработанное нашими холдингами программно-аппаратное даёт возможность для построения прогнозов по техническому состоянию объектов и легко интегрируется в существующие информационные системы предприятий», — сообщили в аппарате радиоэлектронного кластера «Ростеха».

Использование беспилотников, оснащённых камерой и тепловизором, позволяет выявлять неисправности в работе оборудования и многократно снизить аварийность на ЛЭП. При аварийно-восстановительных работах БПЛА сокращает время поиска повреждений и определения причин неисправностей. Используемые в системе мониторинга беспилотники сделаны из композитных материалов и могут работать при температурах от -30 до +60 градусов, в том числе в условиях дождя, сильного ветра или снегопада. Точность изображения обеспечивается за счёт гиростабилизированного съёмочного комплекса, в который входит тепловизор и цифровая камера видимого диапазона.

Почку заказывали?

UPS и Matternet запустили в США программу транспортировки дронами медицинских грузов

Компания UPS объявила о запуске инновационного сервиса совместно с компанией Matternet — лидером в сфере разработки автоматических летательных аппаратов. Программа заработает на территории больницы WakeMed в городе Роли, США, под контролем FAA и Министерства транспорта Северной Каролины.

Партнёрство UPS и Matternet станет важным этапом развития беспилотной авиации в США. Сейчас большинство медицинских проб перевозят на курьерских машинах. Использование дронов обеспечит доставку образцов в тот же день, позволит избежать загруженного трафика, снизит расходы и улучшит качество обслуживания пациентов, что потенциально может спасти им жизнь.

«Департамент UPS Healthcare & Life Sciences рад расширению нашего логистического портфолио и постепенному изменению современных моделей доставки. Использование дронов для доставки компонентов крови и других биологических материалов из медицинских учреждений в центральные лаборатории существенно улучшит эффективность транспортировки. Более того, снижая количество наземного транспорта, мы будем оказывать меньшее воздействие на окружающую среду», — рассказал Крис Кэссиди, Президент UPS Healthcare & Life Sciences.

Главная цель трехлетнего проекта FAA — объединить органы местного управления и бизнес, успешно и безопасно интегрировать новейшие технологии в жизни людей. На данный момент в нем участвуют пять партнеров — FAA, NCDOT, UPS, Matternet и WakeMed. В программе используется квадрокоптер M2 компании Matternet, который питается от перезаряжаемой литий-ионной батареи и может перевозить медицинские грузы весом до 2 килограмм на расстоянии до 20 километров.

В рамках программы биологические материалы — к примеру, пробирки с образцами крови — загружают в безопасные контейнеры в одном из помещений кампуса WakeMed. Дрон с контейнером летит по заданной траектории под контролем специально обученного дистанционного пилота (RPIC) к посадочным площадкам в главном здании больницы и в центральной лаборатории. Партнёрство UPS и Matternet позволит оценить эффективность беспилотных перевозок и возможность их применения по всей медицинской инфраструктуре США.

Расширение глобальной логистической сети в сфере здравоохранения остается ключевым элементом стратегии компании UPS, что позволяет компании активно сотрудничать и внедрять инновационные технологии для повышения качества лечения пациентов.

Сотрудничество UPS и Matternet базируется на их обширном опыте организации перевозок в области медицины. Так, в 2016 году UPS сотрудничала с GAVI и Zipline для доставки компонентов крови в отдаленные районы Руанды, а команда Matternet уже выполнила более 3000 рейсов для системы здравоохранения в Швейцарии, отметили в компании.

ВОЗДУШНЫЕ ГАВАНИ ПЯТОГО ОКЕАНА

Международный аэропорт Внуково получил благодарность Мэра Москвы Сергея Собянина

Коллектив АО «Международный аэропорт «Внуково» получил благодарность Мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина за вклад в социально-экономическое развитие города Москвы, заслуги в обеспечении пассажирских и грузовых воздушных перевозок. Столичный «Внуково» является одним из крупнейших авиатранспортных комплексов страны и единственным аэропортом, осуществляющим свою деятельность в качестве хозяйствующего субъекта города Москвы. В прошедшем 2018 году аэропорт «Внуково» побил исторический рекорд и обслужил 21 млн 478 тысяч пассажиров, что на 18,4 процента или на 3 млн 340 тысяч пассажиров больше, чем в 2017 году.

Аэропорт Домодедово обсудил перспективы развития отрасли на форуме Routes Europe

Московский аэропорт «Домодедово» принял участие в авиационном форуме Routes Europe — эффективной площадке для развития маршрутной сети, которая позволяет рассказать участникам рынка о преимуществах и планах развития воздушной гавани. Routes Europe — ежегодное мероприятие. В этом году форум проходил в Ганновере, его участниками стали 100 аэропортов и 300 авиакомпаний. В рамках мероприятия специалисты Домодедово провели деловые переговоры с авиакомпаниями, обсудили варианты возможного взаимодействия с потенциальными партнерами. Основными темами встреч стали прогнозы на предстоящий летний период и развитие трансфера.

«Пулково» второй год подряд награжден премией Routes Europe Marketing Awards

Воздушная гавань Санкт-Петербурга признана лауреатом в категории «Европейские аэропорты с пассажиропотоком 4-20 миллионов человек в год». Церемония награждения состоялась в рамках форума Routes Europe, который проходил 8-10 апреля 2019 года в Ганновере. В 2018 году «Пулково» уже становился лауреатом премии Routes Europe Marketing Awards. В 2018 году аэропорт Санкт-Петербурга обслужил рекордные 18,1 млн человек, что на 12,8 процента больше, чем в 2017 году. В течение прошлого года география полетов из «Пулкова» пополнилась 20 новыми направлениями. Аэропорт о впервые обслужил самый большой в мире пассажирский самолет Airbus A380.

Красноярский край передаст пять аэропортов в федеральную собственность до конца года

Власти Красноярского края до конца года передадут пять аэропортов на севере региона в собственность федерального казенного предприятия (ФКП) «Аэропорты Красноярья». Об этом на Международном арктическом форуме в Санкт-Петербурге рассказал губернатор региона Александр Усс. «Часть аэропортов была передана еще пять лет назад. В прошлом году было принято решение о передаче еще шести аэропортов в федеральное казенное предприятие. Это аэропорты Тура, Байкит, Ванавара, Енисейск, Диксон и Хатанга. Диксон уже передан, по пяти оставшимся решаются технические вопросы. Уверен, до конца этого года передача будет завершена», — сообщил Усс.

Предприятие «Толмачево Кейтеринг» признано лучшим цехом бортового питания LSG Sky Chefs

Такой награды предприятие удостоено за обеспечение высокого уровня качества выпускаемой продукции и достижения высоких финансовых результатов. Ежегодно за право получить сертификат «Best EMMMA CSC Awards» соревнуются более 30 предприятий общественного питания из 11 разных стран региона. Стоит отметить, что «Толмачево Кейтеринг» названо лучшим в категории крупных предприятий. Среди малых предприятий награду получил Цех бортового питания аэропорта Челябинск, который также входит в аэропортовую сеть ООО «Новопорт Холдинг». Поздравление от имени LSG Sky Chefs прислал управляющий директор LSG-Россия Владимир Матович.

Власти Приамурья сочли заниженной стоимость реконструкции аэропорта и ВПП Благовещенска

Неоднократные неудачные попытки поиска подрядчика для реконструкции аэропорта Благовещенска могут быть связаны с необъективной оценкой стоимости работ. Об этом заявил губернатор Амурской области Василий Орлов на встрече с вице-премьером Правительства России Максимом Акимовым. Он отметил, что для региона очень важно, чтобы работы были начаты в текущем году, так как существующая взлетно-посадочная полоса (ВПП) не позволяет решить проблемы с качеством и доступностью авиационных перевозок в Приамурье. Объявленная цена контракта составляет 4,336 млрд рублей (включая НДС). Однако опять не поступило ни одной заявки.

Аэропорт «Уфа» прошел проверку на доступность среды для людей с ограниченными возможностями

В аэропорту «Уфа» общественные активисты провели мониторинг доступности среды для людей с ограниченными физическими возможностями. Проверка проходила в рамках партийного проекта «Единой России» «Единая страна — доступная среда». В аэропорту «Уфа» разработана концепция особого обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Имеется выделенный персонал, прошедший соответствующее обучение и готовый оказать помощь, — рассказала руководитель пресс-службы аэропорта «Уфа» Татьяна Ризван. — По итогам 2018 года аэропорт обслужил 4,5 тысячи пассажиров с ограниченными возможностями.

АП Симферополя готов предоставить площади потенциальным инвесторам под технопарки

Об этом на Ялтинском международном экономическом форуме (проходил 17-20 апреля) рассказал гендиректор аэропорта Евгений Пласкин: «Мы сформировали земельные участки под технопарки, у нас есть хорошая сеть коммуникаций, которые могут обеспечить развитие современного высокотехнологичного производства. Это общемировая практика, мы готовы рассматривать предложения и начинать работу с инвесторами». Пласкин не уточнил общего объема выделяемых прилегающих площадей, отметив, что этот вопрос будет обсуждаться непосредственно с инвесторами. По словам гендиректора, площадей будет достаточно для развития производства.

17 апреля АО «Международный аэропорт Шереметьево» и ООО «Москва Карго» при поддержке Минпромторга России провели презентацию карго-комплекса для китайских партнеров в рамках стратегии развития российско-китайского сотрудничества в области грузовых авиационных перевозок.

В мероприятии приняли участие первый заместитель генерального директора АО «МАШ» А.О. Никулин, первый заместитель генерального директора — директор по производству ООО «Москва Карго» М.М. Чувилькин, заместитель директора департамента стран Азии, Африки и Латинской Америки Минпромторга РФ А.В. Мешков, председатель Русско-азиатского союза промышленников и предпринимателей В.В. Манкевич, представитель Китайского комитета содействия международной торговле и Китайской палаты международной торговли в Российской Федерации господин Сюй Цзиньли, представители Шереметьевской таможни, а также топ-менеджеры китайских авиакомпаний и ведущих импортеров.

Для участников была организована экскурсия на современный грузовой комплекс Шереметьево, в ходе которой представители ООО «Москва Карго» рассказали гостям о технических возможностях нового терминала и продемонстрировали работу автоматизированных систем обработки и хранения грузов.

«Высокие результаты в развитии международного сотрудничества были достигнуты благодаря эффективному долгосрочному планированию и масштабной инвестиционной программе аэропорта Шереметьево. Мы понимаем потребности авиакомпаний и готовы их полностью обеспечить», — заявил в своем выступлении первый заместитель генерального директора АО «МАШ» Андрей Никулин.

«Новая инфраструктура позволяет нам полностью удовлетворить высокие требования наших заказчиков и даже превзойти их ожидания. Большим преимуществом нашего терминала является наличие площадей для обработки экспресс-продуктов. Сегодня главное требование заказчиков — скорость. Скорость дает преимущества на рынке», — подчеркнул в своем выступлении первый заместитель генерального директора — директор по производству ООО «Москва Карго» Михаил Чувилькин. Китай является важным стра-



Новые перспективы для китайских авиакомпаний и импортёров предложат Шереметьево и «Москва Карго»

тегическим партнёром России. Товарооборот между Россией и КНР только за 2018 год вырос на 28 процентов, превысив рекордную отметку в \$100 млрд. Россия занимает первое место среди десяти крупнейших торговых партнеров Китая по темпам роста товарооборота. Новый грузовой терминал Шереметьево призван удовлетворить растущий спрос на рынке и предложить современную качественную инфра-

структуру для обработки груза и почты на китайских направлениях. При строительстве терминала был учтен опыт ведущих предприятий мировой отрасли. Применение автоматизированных систем хранения и обработки груза позволило сократить время обработки и комплектации груза, по-

высить его сохранность, сделать прозрачным трэсинг, расширить область IT взаимодействия с клиентами и авиакомпаниями. С учетом высоких темпов роста грузооборота, в 2022 году планируется завершить строительство второй очереди грузового терминала.

Успешный рост товарооборота возможен только при наличии развитой транспортной инфраструктуры. На сегодняшний день Шере-

метьево — единственный аэропорт в Европе, обслуживающий восемь ведущих китайских авиакомпаний. Маршрутная сеть, связывающая Россию и Китай, насчитывает 19 направлений.

В 2018 году пассажиропоток между Шереметьево и аэропортами КНР составил более 2,36 млн человек, что на 14процентов больше, чем в 2017 году. Импорт товаров из Китая в Шереметьево вырос более чем на 40процентов, экспорт — на 26процентов. Шереметьево уверенно лидирует на рынке МАУ, занимая долю в 47,12процента по пассажирам и 62,79процента по грузам согласно итогам прошедшего года.

Современная и перспективная инфраструктура аэропорта Шереметьево создает все необходимые условия для опережающего долгосрочного роста китайских авиакомпаний и импортеров на российском рынке благодаря эффективным грузовым хабовым операциям в аэропорту.



структуру для обработки груза и почты на китайских направлениях.

При строительстве терминала был учтен опыт ведущих предприятий мировой отрасли. Применение автоматизированных систем хранения и обработки груза позволило сократить время обработки и комплектации груза, по-

Наша справка. Грузовой комплекс Шереметьево «Москва Карго» — крупнейший в России карго-терминал. Площадь 42 300 кв. м, мощность — 380 тыс. тонн грузов ежегодно. Оснащен уникальной для РФ автоматизированной системой хранения и обработки грузов компании Lcdige. На территории терминала организованы две самостоятельные зоны — для контейнерного и бестарного хранения грузов — с единой автоматизированной системой управления. Терминал способен обеспечивать обработку грузов всех классов опасности, включая радиоактивные материалы.

«Пункт назначения — Ты»

В аэропорту Домодедово открылась выставка картин Арины Лабиковой



Московский аэропорт Домодедово в Международный день культуры представил экспозицию работ известного художника Арины Лабиковой. Эксклюзивная выставка «Пункт назначения — Ты» будет открыта для пассажиров до 13 мая 2019 года.

Для экспонирования картин аэропорт подготовил специальную локацию на втором этаже терминала — зону отдыха в восточном Атриуме. Его высота достигает 22 метров, а фасад выполнен с применением стекла на полигональной (многогранной) конструкции.

Это создает открытое и свободное арт-пространство, в котором работы художника получают дополнительный акцент за счет преимуществ естественного освещения — от сочных красок вечернего заката до яркого и прозрачного дневного света.

Картины Арины Лабиковой — отражение метаморфоз в душе каждого, кто отправляется в дорогу, чтобы преодолеть ограничения и стать пусть немного, но иным. Ведь в пути нас ждут встречи с собственными воспоминаниями, мечтами, предчувствиями и надеждами. Художественное осмысление моментов пребывания в пути познакомит миллионы пассажиров с удивительными внутренними преобразованиями и открытиями, которые происходят с



нами, когда мы достигаем пункта назначения.

«Работы Арины Лабиковой чувственны, энергичны и наполнены многообразными настроениями. Они — квинтэссенция внутренних переживаний и чуткой наблюдательности. Средством общения и передачи своего восприятия автор выбрал цвет. Яркие пятна помогают передать богатство мира вокруг, а главное — многогранность и уникальность глубин души каждого человека», — сказала на открытии выставки Анна Зачиняева-Цветкова, искусствовед, арт-куратор агентства DAS.

Будущее – за «Фабриками будущего»?

ОДК обсудила в Рыбинске пути инновационной трансформации российского двигателестроения

Для Объединенной двигателестроительной корпорации форум важен как открытая коммуникативная среда, где рождаются идеи и разрабатываются проекты для решения стратегических задач холдинга. ОДК провела ряд сессий и круглых столов: «Цифровая фабрика. Цифровые двойники ГТД», «Управление инновационным развитием корпорации», «Кадры для цифровой экономики», «Техническая карьера», «Управление безотказностью жизненного цикла ГТД», «Гибридный электрический двигатель».

Ключевым мероприятием форума стала стратегическая сессия «Региональные Фабрики Будущего в национальных проектах», на которой холдинг совместно с региональными властями представил свои запросы на разработку проектов: «Испытательный полигон университетского типа», «Испытательный полигон производственного типа», «Техническая карьера», «Цифровые платформы», «Корпоративный акселератор» и «Умный город». Все проекты имеют взаимосвязь с национальными проектами и программами.

К участию в совместной разработке проектов были приглашены представители региональных властей, научных и научно-образовательных учреждений и предприятий ОДК.



«ОДК-Сатурн» Виктор Поляков. — Форум стал системным инструментом инновационной политики ПАО «ОДК-Сатурн». Это работающая коммуникационная площадка, на которой развиваются отношения с партнерами, формируются новые возможности, реализуются приоритетные научно-технологические направления развития государства. В этом году мы сформировали новый пакет задач, решение которых, надеемся, окажет системное влияние на все высокотехнологические отрасли региона, а в случае достижения максимальных результатов – и страны».

По итогам сессии «Региональные фабрики будущего» участники форума представили свои

«Международная кооперация и экспорт», «Жилье и городская среда», «Цифровая экономика».

ОДК, со своей стороны, в качестве ключевой концепции своего участия в реализации национальных проектов рассматривает создание «Фабрики будущего» на базе своих инжиниринговых и производственных активов в различных регионах России — местах расположения предприятий ОДК.

Концепция «Фабрики будущего» представляет собой переход отечественной промышленности на новые технологии с широким применением сквозных цифровых технологий. Уже сегодня отдельные производственные решения (в первую очередь, цифровое про-

учно-образовательными организациями и системными интеграторами осуществляются НИОКР для создания производственной инфраструктуры будущего.

Наряду с АО «ОДК» и ПАО «ОДК-Сатурн» соорганизаторы форума — Правительство Ярославской области, администрация городского округа город Рыбинск и Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева — выразили уверенность в плодотворной работе участников МТФ-2019 и ее конвертации в будущем в конкретные результаты.

Форум проходил на нескольких площадках: в городском Общественно-культурном центре, РГАТУ им. П.А. Соловьева, в школах и лицеях города Рыбинска, в ПАО «ОДК-Сатурн». В работе МТФ-2019 принимали участие порядка 1 300 человек, представляющих 426 предприятий, организаций и учреждений. Международная инновационная дискуссионная площадка привлекла внимание специалистов из 10 государств. Помимо России это – Германия, Южная Корея, Чехия, Израиль, Франция и др. В работе форума, в частности, в сессии «Стратегическое видение развития городов в контексте цифровой экономики будущего», приняла активное участие представительная чешская делегация.

Впервые в рамках форума при непосредственном участии администрации города организованы две сессии: «Стратегическое видение развития городов в контексте цифровой экономики будущего» и «Город для успешной карьеры: формирование инженерных компетенций у современных детей».

«Для администрации города технологический форум – это значимая платформа для обмена опытом с федеральными экспертами, мэриями других городов. Тематика форума крайне актуальна сегодня, когда на федеральном уровне активно обсуждается концепция «умного», «цифрового» города. Наша цель — показать, что Рыбинск уже является умным городом с развивающейся городской средой, — заявил глава г. Рыбинска Денис Добряков. - Мы также рассматриваем форум как площадку для координации с ведущими предприятиями города и вузами по профориентационной работе. Всем вместе нам важно найти пути решения в кадровом вопросе — по оттоку молодых специалистов и выпускников вузов из провинциальных городов».



«Наше предприятие инициирует проведение Международного технологического форума шестой год подряд, — рассказал заместитель генерального директора — управляющий директор ПАО

«дорожные карты» в области совместной работы в рамках национальных проектов «Наука», «Образование», «Малое и среднее предпринимательство и поддержка предпринимательской инициативы», «Производительность труда и поддержка занятости»,

ектирование и моделирование, аддитивные технологии, применение технологий анализа больших данных) внедряются в операционную деятельность холдинга: пилотные проекты отрабатываются локально на действующем производстве; в сотрудничестве с на-

ОДК выбирает ЛОГОС

В российском двигателестроении получит прописку передовое отечественное ПО

В рамках VI Международного технологического форума «Инновации. Технологии. Производство» (МТФ-2019) в Рыбинске на сессии «Цифровые фабрики. Цифровые двойники ГТД» ОДК подписала дорожную карту по верификации и внедрению отечественного семейства программных продуктов ЛОГОС в российском двигателестроении в сотрудничестве с Госкорпорацией «Росатом» и ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ» (Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики).

областях численного моделирования, которые имеют ключевое значение для процесса проекти-

рования и доводки газотурбинных двигателей. Это позволит создавать конкурентноспособные

продукты двигателестроения с использованием САЕ-решений российских математиков, программистов и инженеров».

Пакет программ инженерного анализа и суперкомпьютерного моделирования ЛОГОС разработан в Институте теоретической и математической физики РФЯЦ-ВНИИЭФ (ИТМФ) и является отечественным продуктом мирового уровня, предназначенным для комплексного математического моделирования с использованием ресурсов современных супер-ЭВМ.

ИНТЕГРАЦИЯ

ФГУП «ЦАГИ» укрепляет партнерские отношения с научно-исследовательскими организациями КНР

В начале апреля делегация института совершила поездку в Китайский аэродинамический научно-исследовательский центр (CARDC, г. Мяньян). Стороны подписали контракт на проведение экспертных и проектных работ по большой трансзвуковой аэродинамической трубе непрерывного действия, которую планирует строить CARDC. В рамках контракта ЦАГИ выполнит экспертизу и предварительное проектирование некоторых конструктивных элементов трубы. Также стороны обсудили статус текущих совместных исследовательских проектов. В частности, одним из вопросов повестки дня стало проведение двусторонних симпозиумов по фундаментальной и прикладной аэродинамике.

«ЭйрБриджКарго» и SONOCO договорились о расширении методик по доставке abc pharma

Авиакомпания «ЭйрБриджКарго» и компания Sonoco ThermoSafe, лидер в секторе предоставления решений по упаковке температурно-чувствительных грузов, подписали соглашение на аренду специального контейнера PharmaPort® 360. Компании объявили о начале сотрудничества во время конференции LogiPharma, которая прошла в Европейском городе Монтрё (Швейцария) и получили позитивный отклик от участников фарма сообщества, представители которых работают в различных областях — логистике, дистрибуции, планировании. Договор расширит спектр опций по доставке температурно-чувствительных грузов с выбором контейнеров для доставки фармпродукции.

Прямое авиасообщение между Грозным и Тбилиси планируют открыть уже в мае т.г.

«После распада Советского Союза у нас впервые открывается рейс в Тбилиси. Мы договорились с грузинской стороной, ждем ответа, кто выступит перевозчиком», — рассказал генеральный директор единственного аэропорта в Чечне Султан Гамбулатов. По его словам, в летний период также планируется открыть авиарейсы в Астану и Анталию. «Кроме того, 19 апреля мы возобновляем рейс между Грозным и Шарджей (ОАЭ). Все эти направления будут способствовать увеличению пассажиропотока и доходов предприятий, позволяя улучшить имидж республики и создать удобство для пассажиров», — отметил Гамбулатов. В текущем году ожидается увеличение пассажиропотока до 600-700 тысяч.

Компания FCG OPS открывает новый Брифинг для экипажей бизнес-авиации в МА Таллина

Это третий по счету экипажный Брифинг, созданный авиационным холдингом Flight Consulting Group (куда входит FCG OPS – ред.). Комната для предполетной подготовки экипажей в Таллине включает комфортабельное пространство с креслами, рабочую зону с компьютером, принтером, бесплатным Wi-Fi, а также мини-кухню. Ранее два Брифинга для экипажей были открыты в комплексе FBO RIGA, также входящем в состав Flight Consulting Group. FCG OPS является не только современным авиационным диспетчерским центром, расположенным в Риге, но и агентом по наземному обслуживанию рейсов бизнес-авиации. Аэропорт Таллина — это один из 34 аэропортов где работает FCG OPS.

Новый авиаперевозчик «Арктика» будет выполнять рейсы в Норвегию и Финляндию

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов и глава Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский в ходе V Международного арктического форума в Санкт-Петербурге подписали соглашение о создании новой авиакомпании «Арктика». Также предусмотрено создание на базе аэропортов и посадочных площадок НАО и Архангельской области предприятия «Аэропорты Арктики». «Мы хотим возобновить маршрут Архангельск — Мурманск — Тромсе (Норвегия), хотим летать через Петрозаводск в Оулу, это хороший наработанный план с нашими финскими друзьями. Хотим, чтобы жило направление Архангельск - Котлас — Сыктывкар», — сказал Орлов журналистам.

Авиакомпания flydubai открывает с 7 июня прямое регулярное сообщение Дубай - Сочи

«В ночь с 6 на 7 июня стартует первый прямой рейс авиакомпании flydubai из Дубая в Сочи. Рейсы будут совершаться регулярно, два раза в неделю, с учетом выходных. Стоимость билетов эконом-класса не будет превышать \$500 и бизнес-класса - \$2 тысячи туда и обратно. Контракт на перевозки заключен на один год», - рассказала вице-президент группы компаний туроператора WOWSOCHI Асиет Жукова. «Это первый шаг к привлечению туристов из Арабских Эмиратов, это говорит о том, что есть спрос на Россию, и тем более на Сочи со стороны арабского мира». Ранее в данном направлении выполнялись только чартерные рейсы и только во время зимних каникул.

Латвийская авиакомпания airBaltic вводит на маршруте в Москву Basic билеты от 99 евро

Новые цены на полеты только с ручной кладью позволят пассажирам путешествовать между МА «Рига» и МА «Шереметьево» в Москве намного удобнее и по лучшей цене. У пассажиров будет возможность выбрать три типа билетов – Basic, Premium и Business. Basic билет гарантирует самые низкие цены для путешественников с ограниченным бюджетом, а дополнительные услуги, включая регистрацию багажа, можно докупить по мере необходимости. Кроме того, пассажиры теперь могут заказать новую услугу – дополнительные 4 кг веса к бесплатной ручной клади по цене, начиная с 8,99 евро. При пользовании этой услугой общий вес ручной клади может достигать 12 кг.

Авиакомпания «Аврора» начала выполнять полеты из Владивостока в Токио на Airbus A319

«Аврора», входящая в Группу «Аэрофлот», начала выполнять полеты по маршруту Владивосток - Токио (аэропорт Нарита) - Владивосток. Пассажиры A319 могут воспользоваться дополнительными услугами, к примеру, выбрать место повышенной комфортности «Space+» и пользоваться системой развлечений Aurora Entertainment с широким выбором развлекательных программ и фильмов. Рейсы выполняются ежедневно. Продолжительность полета из Владивостока в Токио на самолете A319 составляет 2 часа 15 минут. Для пассажиров из других городов предусмотрены удобные стыковки с рейсами из Хабаровска, Петропавловск-Камчатского и Южно-Сахалинска.

Окончание. Начало на с. 2

Дорожная карта направлена на взаимовыгодное сотрудничество ее участников в области применения программных продуктов ЛОГОС для решения основных классов задач в проектировании авиационных двигателей, связанных с моделированием физических процессов, включая моделирование течения жидкости и газа, процессов теплообмена и прочностной анализ.

«Это – очередной шаг на пути к внедрению современного отечественного ПО на предприятиях ОДК, - прокомментировал событие подписавший дорожную карту заместитель генерального директора – генеральный конструктор АО «ОДК» Юрий Шмотин. - Отдельно хотелось бы подчеркнуть, что для ОДК важно сотрудничество с Росатомом и РФЯЦ ВНИИЭФ в развитии программного комплекса ЛОГОС в

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Ученые ЦАГИ разрабатывают новые технологии повышения безопасности полета

Около 30 процентов авиапроисшествий в мире связаны с грубой посадкой и выкатыванием с ВПП. При этом возможны человеческие жертвы, повреждения ВС и наземной инфраструктуры аэропорта.

Для снижения риска подобных инцидентов специалисты ЦАГИ работают над перспективными технологиями повышения безопасности полета и посадки. Исследования по выявлению предпосылок к грубой посадке или выкатыванию самолета проводятся с 2015 года в рамках международной программы Future Sky Safety. Благодаря тесному взаимодействию с авиакомпаниями и поддержке со стороны Росавиации удалось сформировать базу первичных полетных данных, с помощью которой отрабатываются разные методы анализа информации и распознавания ситуаций повышенного риска на этапе посадки. Результаты исследований легли в основу бортовой системы ситуационной осведомленности экипажа, рассказали в ЦАГИ.

У компании Boeing опять проблемы. Теперь с двигателями Rolls-Royce Trent 1000

Singapore Airlines отменила полеты двух Boeing B787-10 Dreamliner из-за износа турбинных лопаток в двигателях Rolls-Royce Trent 1000 TEN. Самолеты будут оставаться на земле до их полной замены.

Напомним, Trent 1000 TEN — это новейшая версия двигателя, которая имела сложные эксплуатационные начала. В конце февраля RR сообщил, что приостановлена эксплуатация 35 Dreamliner по всему миру из-за преждевременной коррозии или растрескивания лопастей крыльчаток. Недостатки в конструкции проявляются с 2016 года, что привело к общим потерям в размере \$1,7 млрд. Это вызвало сокращение доли британских двигателей в Dreamliner в пользу конкурента General Electric. Отмена эксплуатации очередных двух Dreamliner совсем нехотят для Boeing, когда он имеет дело с глобальной отменой полетов модели MAX. Акции RR на бирже в Лондоне уже потеряли 2,7 процента.

О вмешательствах в ход расследования по делу гибели MH17 заявили в Нидерландах

Министр юстиции Фердинанд Грапперхаус признался, что на независимое расследование по делу крушения рейса MH17 оказывалось давление извне. Об этом сообщает интернет-портал RTL Nieuws.

Как отмечается, Грапперхаус отправил на адрес Палаты представителей парламента страны письмо, в котором рассказал о случаях давления. По словам министра, на него пытались повлиять сотрудники NCTV — нидерландского ведомства, занимающегося вопросами безопасности и борьбы с терроризмом. Главным образом, это касалось исследований в Университете Твенте, возглавляемом Центром научных исследований WODC. Ранее у представителей России состоялась встреча с коллегами из Голландии и Австралии по поводу катастрофы рейса MH17. По мнению эксперта, Запад пошел на сотрудничество с Москвой, поскольку все прошлые попытки переложить ответственность на Россию обернулись провалом.

Возбуждено уголовное дело по факту заправки самолета некачественным топливом

Восточно-Сибирским следственным управлением на транспорте возбуждено уголовное дело по факту заправки пассажирского самолета авиакомпании Red Wings некачественным авиационным топливом.

«По версии следствия, 8 августа 2018 года у пассажирского самолета A320, выполнявшего рейс по маршруту Иркутск-Москва (аэропорт «Домодедово»), сработала сигнализация о засорении топливного фильтра двигателя №1 без отклонения в работе системы воздушного судна. По прилету в аэропорт «Домодедово» при визуальном осмотре топливного фильтра на его внешней поверхности были обнаружены нехарактерные для работы двигательной системы скопления постороннего вещества», — отмечается в сообщении. В настоящее время проводится комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств совершенного преступления.

В гибели эфиопского Boeing 737MAX появился совершенно неожиданный фактор

Как стало известно Bloomberg, компания Boeing указывала ранее, что лайнеры модели 737 MAX8, один из которых разбился в Эфиопии, «не подходят» для эксплуатации на определенных аэродромах.

Авиапроизводитель, в частности, указывал, что эти лайнеры не подходят для эксплуатации на аэродромах на большой высоте в условиях высоких температур и жаркого климата. Под эти ограничения попадал и аэропорт Аддис-Абеба, с которого взлетал эфиопский Boeing. Это вряд ли стало причиной падения самолета, но могло усугубить ситуацию. Как пишет агентство, о таких ограничениях для лайнеров модели 737 MAX8 стало ясно из дела, переданного в комиссию по международной торговле США в 2017 году. В нем компания обвинила Bombardier в нечестной конкуренции и указала на ограничения лайнеров MAX8. Это делалось для того, чтобы сохранить долю рынка для моделей Boeing 737-700.

Завершено расследование инцидента в «Платове» с A319 авиакомпании «Россия»

Росавиация представила результаты расследования авиационного инцидента с самолетом A319 авиакомпании «Россия», перевозившим футбольную команду Королевства Саудовской Аравии.

Комиссией Росавиации завершено расследование авиационного события 18 июня 2018 года в аэропорту Ростов-на-Дону (Платов) с самолетом A319-111 VP-BNB АО «Авиакомпания «Россия». Установлено, что причиной авиационного инцидента, связанного с самовыключением двигателя № 2 BC Airbus A319, эксплуатируемого АО «Авиакомпания «Россия», произошедшего после посадки на аэродроме Ростов-на-Дону («Платов»), явилось локализованное разрушение роликового подшипника № 4 модуля двигателя CFM56-5B5P из-за усталостного разрыва проставок сепаратора. Фактором, способствовавшим разрушению, наиболее вероятно, явилось нарушение технологии сборки двигателя BC при выполнении капитального ремонта.

Слышен на Висле голос Темзы...

И, соответственно, «Мэй и Качиньский слушают нас». Во всяком случае, такая идиллическая картина представляется взору, когда читаешь сообщение бывшего польского военного министра, а ныне руководителя возобновленной комиссии по расследованию катастрофы президентского (польского) Ту-154, разбившегося при посадке под Смоленском.

Тут хорошо все. И дата опубликования — аккурат в день девятого прискорбного события. То есть, британские ученые эксперты обнаружили следы взрывчатки на обломках машины, и сделали они это именно 10 апреля, день в день. Нам рассказывали про советский военный обычай брать города к 7 ноября и мирный обычай вводить в строй к той же дате какие-нибудь могучие объекты — промышленные или социальные. Очевидно, Соединенное Королевство и Речь Посполитая верны традициям Союза Нерушимого.

Замечательна и формулировка «Британская лаборатория, близкая к Министерству обороны Соединенного Королевства». То есть близкая, а там понимай, как знаешь. Удобно тем, что МО всегда может отвертеться: «Знать не знаем, я не я, и лошадь не моя». Способ, многократно использованный в деле Скрипалей, когда самые интересные сообщения исходили от неясных структур, близких к МВД.



И наконец, само имя председателя комиссии, оповестившего свет о сенсационных результатах. Антоний Мацеревиц, с давних времен твердый борец и антикоммунист, попал в немилость и потерял пост министра обороны с формулировкой «уволнен из гестапо за чрезмерную жестокость». У многих нынешних польских политиков на чердаке не все в порядке, но Мацеревиц превосходит их всех, вместе взятых. Все-таки человек, в бытность свою министром обороны (а не какого-нибудь Открытого правительства) сообщавший, что «Протоколы сионских мудрецов» — не фальшивка, а Россия — организатор Волынской резни, — это какой-то совершенно матерый человечище.

Обломки Ту-154, при крушении которого погиб президент Польши Лех Качиньский, остаются в России, так как польская сторона еще не завершила расследование, заявил РИА Новости российский посол в Варшаве Сергей Андреев.

«Тема возвращения в Польшу обломков президентского самолета чрезмерно политизирована, вокруг нее искусственно создается повышенный ажиотаж, как будто этот вопрос имеет некое символическое значение. Между тем, с точки зрения практической, вопрос о том, где находятся обломки — в России или в Польше, — существенного значения не имеет», — подчеркнул Андреев.

Он напомнил, что польским следователям и экспертам на всех этапах расследования предоставляли полный доступ к материалам. «И обломки, и «черные ящики»

Британцы раскрыли тайну

гибели польского президента Качиньского в авиакатастрофе под Смоленском. Опять



Все же обыкновенно при расследовании столь громких дел глава комиссии должен выглядеть более вменяемым и менее страстным. Даже не ради справедливости, а хотя бы ради того, чтобы его слушали с каким-то доверием. Но в Речи Посполитой такие соображения считают излишними.

Но даже если отвлечься от всех этих странностей, поражает упорное (следующей весной уже

настолько сложны (густой туман), что начисто исключали посадку. Сам заштатный аэропорт в смысле средств связи принадлежал к низшей категории. Подготовка и комплектование экипажа велись неудовлетворительно, необходимые тренировки не проводились. При этом на командира оказывалось сильное давление, препятствовавшее ему самостоятельно принимать решения.

С одной стороны, командир судна Аркадий Протасюк знал о судьбе своего предшественника. В 2008 году польский борт номер один полетел в Грузию поддержать Саакашвили. Самолет и тогда был перегружен разными президентами и премьерами, а условия в месте предполагаемой посадки тоже были неудовлетворительными. Качиньский требовал садиться, пилот отказался брать грех на душу, самолет сел в другом порту, а пилота уволили. Протасюк понимал, что так будет и с ним. И в нарушение всех инструкций решил рискнуть.

С другой стороны, командующий BBC генерал-полковник Бласик явился пьяным в кабину пилотов и в решительный момент снижения стал командовать. Любый человек, управлявший не то что самолетом, всего лишь автомобилем, знает, сколь способствует вождению в сложной ситуации, когда пассажиры говорят под руку. А тут не простой пассажир, но главный BBC. К тому же отличавшийся большим самодурством — «А начальник все спяну о Сталине, все хватает баранку рукой».

Погода в заштатном аэропорту, неумолимость начальства, требующего приземляться во что бы то ни стало, недостаточно опытный экипаж — все это давало мало шан-

сов. Прочее известно. Самолет срубил крылом березу, стал кувыркаться — и все.

С таким грузом нарушений зачем еще взрывчатка?

А второй вопрос: зачем в это малоперспективное дело решили влезть еще и англичане? Никакая другая держава с гонорowymi паннами тут связываться не стала. Хотя и у немцев, и у французов тоже ведь есть свои лаборатории.

Премудроковарная версия может быть в том, что варшавские расследователи метят в председателя Еврокомиссии Дональда Туска, в 2010 году бывшего премьером Польши и от дьявольской злобы заминировавшего (то ли самолично, то ли в сотрудничестве с ФСБ — тут версии плавают) самолет своего президента. Отдает тяжелой паранойей, но в польской элите паранойя сегодня в моде.

Англичане, в свою очередь, имеют мало оснований любить Туска-Brexit и все такое, — а потому решили ему нагадить. Звучит достаточно бредово, но великобританские гадости последнего времени именно такого качества. Высокий класс в прошлом.

Более универсальная версия — в том, что если есть возможность навесить еще собак на Россию, то этой возможностью ни в коем случае нельзя пренебрегать. Showmustgoon. Даже если шоу приходится разыгрывать на пару с паном Мацеревицем.

Может быть, так, может быть, эдак, но в любом случае это уже не грозный ливниный рык, а мелкие пакости, свойственные гордо более мелкой живности.

Максим СОКОЛОВ

Посол в Варшаве объяснил, почему Польше не вернули обломки самолета Качиньского

самолета исследованы и российским, и польским следствием «от и до» с применением самых передовых методов. Страсти, которые нагнетаются по этому поводу, — это просто одно из средств давления на нас», — добавил дипломат.

Посол пояснил, что по российскому законодательству до завершения расследования обломки должны оставаться в распоряжении следствия.

При этом Андреев выразил удивление тем, что Варшава до сих пор не закрыла дело. По его словам, картина катастрофы стала ясна еще в 2011 году, когда был обнародован доклад Межгосударственного авиационного комитета и польской комиссии Миллера.



Те самые останки...

«С тех пор ничего такого, что ставило бы под сомнение их главные выводы, обнаружено не было. Но польские власти следствие не прекращают, выдвигают все новые версии, поэтому и российская сторона вынуждена свою

работу продолжать и со всем этим разбираться», — отметил Сергей Андреев.

Он подчеркнул, что происходящее в Польше вокруг смоленской катастрофы «давно вызывает непонимание и неприятие».



Пассажирский самолет может начать совершать регулярные полеты уже в следующем году. За ним последует вторая, не менее впечатляющая модель, которая будет несколько меньших размеров. Boeing 777-8 будет вмещать от 350 до 375 пассажиров, выдерживать более 17 часов в воздухе. Максимальная дальность полета этого воздушного судна составит более 16 тысяч километров. Самолет является претендентом на официальное получение звания самого длинного в мире.

Новый самолет Boeing не только вырос в длину, но и поправился в объеме. Хотя и незначительно, на взгляд дилетанта. При изменении конструкции боковых стенок кабины и опорных конструкций в задней части воздушного судна кабина будет примерно на 10 сантиметров шире, чем прежняя. Это многим покажется не такой уж большой и принципиальной разницей, но в перспективе может привести к увеличению ширины сиденья почти на полтора сантиметра в экономическом классе.

Правда, специалист по авиационным путешествиям Генри Хартевельдт из AtmosphereResearch-Group отмечает, что даже появление дополнительного пространства мало что может изменить для рядового пассажира. И вряд ли многие действительно обратят на это внимание.

Вместе с тем, отметили эксперты, новый дизайн салона имеет большой потенциал, позволяющий расширить количество посадочных мест, особенно в условиях экономического класса. Это важно, особенно если авиакомпании решат воспользоваться этим преимуществом. В пресс-службе авиастроителя отмечают, что многие поддерживают эти перемены, так как это скажется на комфорте, снизит расходы для авиакомпаний, а значит, отразится на конечной стоимости для потребителя. При этом эксперт отмечает, что из-за желания снижать расходы авиакомпании, вероятно, установят более экономичные сиденья, такие же, как и на прежних 777.

Отделения для багажа в салоне также увеличатся, а значит пассажиры смогут хранить больше ручной клади. Такие нововведения обычно по душе путешественникам. Изменения в конструкции фюзеляжа также обеспечили модели 777X окна большего размера, чем у текущей версии самолета. Кроме того, у авиакомпаний будет возможность установить электронно-регулируемые шторы, как на Boeing 787 Dreamliner

Их производитель отмечает, что эти новейшие технологии блокируют 99,99 процента проникающего света и работают в два раза быстрее, чем обычные. По словам представителей компании

Впереди планеты всей

Концерн Boeing представил самый длинный в мире пассажирский самолет семейства 777

Boeing, внутренний дизайн нового самолета, освещение и все удобства чем-то будут напоминать модель 787.

Еще одна «фишка» новинки — складное крыло.

Компания Boeing инвестировала более 1 миллиарда долларов в проект по созданию передового самолета 777X. При разработках использовались композитные материалы из углеродного волокна для изготовления крыльев. По ставкой занимался завод, расположенный в Эверетте. Новое крыло обладает невероятно огромным размахом крыльев около 72 метров. С ним Boeing 777X будет летать более эффективно, сможет экономить топливо для авиакомпаний.

Но нужно отметить, что такие большие крылья доставляют определенные проблемы. Авиакомпании хотят эксплуатировать самолет Boeing 777X в аэропортах, которые в настоящее время обслуживают современные модели Boeing 777. Многие из них рассчитаны только на посадку воздушных судов с размахом не более 65 метров. Как решить проблему со слишком длинными крыльями? Чтобы решить эту проблему, авиаконструкторы создали уникальный механизм складывания крыльев. Он впервые будет использован в гражданском авиастроении.

На земле по три с половиной метра каждого крыла будут складываться вертикально с помощью специального фиксирующего оборудования и программного обеспечения. Оно упрощает процедуру

ру складывания и раскладывания для пилотов и гарантирует, что самолет всегда летит с распрямленными крыльями. Система складывания крыла позволит Боингу 777X соответствовать существующим параметрам большинства аэропортов, которые ранее были предназначены только для моделей Boeing 777.

Новый фюзеляж и огромные крылья нуждаются в двух особенно мощных двигателях. Каждый из них рассчитан поднимать вес до 47 тонн. Считается, что это лучший результат более чем за 25-летнюю историю развития двигателестроения и улучшения аэродинамики полетов.

С новыми крыльями, новыми двигателями, улучшенными кабинами и бортовыми системами, возможно, Boeing 777X будет значительно отличаться от Boeing 777. Станет не просто его очередной улучшенной версией, а принципиально новым воздушным судном, которому потребуются дать свое, принципиально новое имя.

Такие прецеденты уже были. Например, когда Airbus решил обновить свой широкофюзеляжный A330, он в конечном итоге изменил многое в самолете и переименовал его в A350.

Хартевельдт подчеркивает, что сейчас существует достаточно много аргументов в пользу того, что Boeing 777X действительно станет эволюцией оригинального 777. Конечно, название этой модели самолета стало уже определенным брендом и знаком качества. Так что пока сложно

сказать, согласятся ли в Boeing отказаться от него.

И еще раз заглянем на сайт авиапроизводителя номер один. «777-8X способен обеспечить операторам повышенную прибыль: увеличение коммерческой загрузки в сочетании с улучшенной топливной эффективностью как на коротких, так и на длинных маршрутах, обеспечивает рост прибыли. Кроме того, указанные характеристики позволяют эксплуатировать 777-8X с повышенной коммерческой загрузкой даже в особо сложных аэропортах, отличающихся расположением высоко над уровнем моря или жарким климатом», — отмечают маркетологи Boeing.

Так что с заказами на новинку проблем у Boeing не будет: самолеты будущего уже находят своих покупателей. Компания получила на них 358 заказов. Первый лайнер в 2020 году купит дубайская авиакомпания Emirates.

Подводя итог, нужно сказать, что в 2020 году уже рядовые пассажиры смогут увидеть массивный реактивный лайнер со сложными крыльями. Будьте готовы подняться на палубу этого воздушного судна, чтобы на себе ощутить, каково это — летать на самолетах таких внушительных размеров. Конечно, пока заказывать билеты на подобный лайнер рановато, но, наверняка, появились те, кто уже мечтает подняться в воздух на этом чуде техники.

Надеемся, что старт будет успешным!

Марк ПОЛЯКОВ



МИРОВЫЕ НОВОСТИ

В Еврокомиссии отреагировали на угрозы США по новым пошлинам из-за конкуренции с Airbus

ЕС готовится принять ответные меры в рамках спора в ВТО по субсидиям США для компании Boeing, заявил представитель ЕК, реагируя на заявления американской стороны о возможных новых пошлинах из-за субсидий Airbus. Как сообщил ранее офис торгового представителя США, Вашингтон рассматривает введение новых пошлин на импорт из Евросоюза, пока ЕС не прекратит субсидировать Airbus. Предварительный список товаров, которые могут попасть под новые пошлины, включает гражданские вертолеты и самолеты, а также их комплектующие. Кроме того, в список включены лососевое филе, крабы, сыры, оливковое масло, джемы, соки, вино, ковры и др.

Air France — KLM бесплатно перевезет в Париж всех участников восстановления собора Нотр-Дам

«Гендиректор Air France — KLM Бенджамин Смит, президент Анн-Мари Кудер и глава Air France Анн Ригай приняли решение предоставить безвозмездный транспорт для всех официальных участников, которые примут участие в реконструкции собора Нотр-Дам», — говорится на официальном сайте авиаперевозчика. Отмечается, что помимо этого компания организует среди своих клиентов систему добровольного сбора средств на восстановление собора. Пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий Песков заявил, что Россия будет готова отправить во Францию не только специалистов, но и материалы для помощи в восстановлении собора Нотр-Дам, если такая помощь потребуется.

Sabre тестирует создание NDC-предложений вместе с UnitedAirlines и трэвел-партнерами

Ведущий поставщик технологий для мировой индустрии туризма и путешествий SabreCorporation запускает первый пакет API-интерфейсов на базе нового стандарта дистрибуции NDC совместно с авиакомпанией UnitedAirlines. Агентства-партнеры Sabre по программе «Больше, чем NDC» теперь смогут создавать бронирования, используя новый протокол передачи данных, и предоставлять клиентам комплексный сервис при выборе и покупке авиабилетов. На днях Sabre запустит функционал для поиска, бронирования и оформления билетов по NDC на все рейсы маршрутной сети UnitedAirlines, которая станет первой крупной авиакомпанией, использующей NDC-технологии.

Авиарегулятор США признал операционно годным обновленное ПО MCAS самолетов Boeing 737 MAX

Федеральное авиационное управление (FAA) США в предварительном порядке сочло «операционно годной» усовершенствованную вспомогательную систему маневрирования MCAS (Maneuvering Characteristics Augmentation System), сбой которой предшествовал катастрофе самолета Boeing 737 MAX в Эфиопии. По данным телеканала CNBC, в документе, распространенном FAA, изложена рекомендация, согласно которой летчики могут проходить на компьютерах дополнительную тренировку с MCAS. Сроки сертификации самолетов с этой системой не указываются. На прошлой неделе Boeing отчитался о проведении около 100 летных испытаний усовершенствованной MCAS.

Самолет Embraer E195 второго поколения получил сертификаты типа ANAC, FAA и EASA

Бразильский авиастроительный концерн получил сертификаты типа на самолет E195 второго поколения (E2) от Агентства гражданской авиации Бразилии (ANAC), Федерального авиационного управления США (FAA) и Европейского агентства по авиабезопасности (EASA). В Embraer подчеркнули, что E195-E2 — самый экологичный самолет в своем классе. Он имеет самые низкие уровни внешнего шума и выбросов. Кроме того, как и E190-E2, E195-E2 имеет самые длинные интервалы между ТО в категории узкофюзеляжных реактивных ВС — 10 000 летных часов. Первый E195-E2 поступит в эксплуатацию во II половине 2019 года в парке AzulLinhasAereasBrasileiras S.A.

SilkAir отказалась передать 14 Boeing 737-800 крупнейшему лоукост-перевозчику Лаоса Scoot

«В связи с временным отказом от Boeing 737 MAX отменены несколько рейсов SilkAir, которая выполняет полеты по всей Юго-Восточной Азии. Поэтому сделка заморожена», — рассказали в компании. Передача первых самолетов должна была начаться в мае, договоренность о чем была достигнута в ноябре 2018 года. Компания Scoot планировала в ближайшее время открыть новые рейсы в города Лаоса. В настоящее время авиапарк этого бюджетного перевозчика насчитывает 29 самолетов Airbus 320S, а также 18 Boeing 787. SilkAir и Scoot входят в состав одной из крупнейших в Азии авиакомпаний- Singapore Airlines. Власти Сингапура первыми полностью закрыли свое небо для этого типа лайнера.

Акционеры Boeing подали иск против компании после катастроф пассажирских бортов 737 MAX

Акционер корпорации Boeing Ричард Сикс подал в суд США коллективный иск против компании по обвинению в сокрытии проблем с безопасностью самолетов модели 737 MAX, сообщает газета TheWashingtonPost. В документе, поданном в суд, Сикс утверждает, что производитель «фактически поставил доход компании выше безопасности», отмечает издание. Также в нем сообщается, что инвесторы понесли большие убытки из-за отказов некоторых стран от заказов самолетов этой модели. После авиакатастрофы в Эфиопии многие страны мира, включая Россию, США и государства ЕС, из соображений безопасности приостановили эксплуатацию самолетов этой серии.

Власти Китая расширяют диапазон поддержки региональных самолетов с семи до 13 моделей

Пассажирам на этих авиамаршрутах теперь не нужно платить пошлину за развитие гражданской авиации в государственный фонд, который формируется за счет средств пассажиров и авиаперевозчиков, сообщает «Синьхуа» со ссылкой на Главное управление гражданской авиации Китая. Поддержка затрагивает в общей сложности 13 моделей авиалайнеров, в том числе такие основные модели, как разработанные в Китае ARJ21-700 и MA60, а также импортированный CRJ-900, сообщили в ведомстве. Предполагается, что новая бюджетная поддержка будет ежегодно приносить пользу примерно 5 млн пассажирам региональных рейсов, экономя им около \$35,8 млн.



Победители и дипломанты премии «Крылья России — 2018»			
Номинация	Дипломанты (2 3 места)	Лауреаты (Победитель)	
Авиакомпания года в номинации «Международные авиаперевозки»	«Победа»	«Аэрофлот — российские авиалинии»	
Авиакомпания года в номинации «Внутренние авиаперевозки в группе 1» (объем перевозок на ВВЛ за 2018 г. свыше 4,0 млн. пассажиров)	«Победа»	«Аэрофлот — российские авиалинии»	
Авиакомпания года в номинации «Внутренние авиаперевозки в группе 2» (объем перевозок на ВВЛ за 2018 г. от 0,7 до 4,0 млн пассажиров)	«Уральские авиалинии»	«Аврора»	
Авиакомпания года в номинации «Внутренние авиаперевозки в группе 3» (объем перевозок на ВВЛ за 2018 г. до 700 тыс. пассажиров)	Red Wings	Авиакомпания «РусЛайн»	
Авиакомпания года в номинации «Авиаперевозки на региональных и местных маршрутах»	Авиакомпания Nordwind		
Авиакомпания года в номинации «Вертолетные услуги»	Авиакомпания АЛРОСА»		
	Авиакомпания «Ямал»	Utair	
Номинация «Аэропорт года в группе 1» (более 15 млн пасс. в год)	Московский аэропорт Домодедово	НПК «ПАНХ»	
Номинация «Аэропорт года в группе 2» (от 2 млн до 15 млн пасс. в год)	Международный аэропорт Пулково	Международный аэропорт Шереметьево	
	Международный аэропорт Симферополь	Международный аэропорт Кольцово (Екатеринбург)	
	Международный аэропорт Толмачево (Новосибирск)		
Номинация «Аэропорт года в группе 3» (менее 2 млн пасс. в год)	Аэропорт Роцино (Тюмень)	Международный аэропорт Бегишево	
	Международный аэропорт Стригино (Нижний Новгород)		
Номинация «Событие года в воздушном транспорте России»		Международный аэропорт Жуковский	
Зарубежная авиакомпания года — лидер пассажирских симпатий		Emirates	
Российская авиакомпания года — лидер пассажирских симпатий		AZUR air	
Специальный диплом «За активное развитие авиаперевозок в странах СНГ»		Авиакомпания «Белавиа»	
Специальный диплом «За успешный старт на рынке авиаперевозок России»		Авиакомпания «Азимут»	

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Арестован глава коллегии адвокатов по делу о хищениях у Росавиации более 1 млрд рублей

Суд в Москве арестовал главу коллегии адвокатов «Межрегион» Сергея Юрьева по уголовному делу о хищении 1 млрд рублей у Росавиации, рассказала представитель СК России Елена Марковская. Ранее Мещанский суд Москвы арестовал главу управления правового обеспечения и имущественных отношений Росавиации Владимира Мнишко. По данным следствия, в 2008 году председатель коллегии адвокатов, используя связи в ФАВТ, через своего бывшего коллегу-юриста и должностное лицо данного учреждения, «предоставил заключение, содержащее завышенную стоимость юридических услуг для формирования конкурсной документации». Подробности — «ВТ» №16 («Золотой» контракт).

Управляющий «Трансаэро» оспорил сделки авиакомпании на 3,8 млрд рублей и \$4,6 млн

Конкурсный управляющий авиакомпании «Трансаэро», которая проходит процедуру банкротства, намерен оспорить и признать недействительными 59 сделок авиакомпании на 3,8 млрд рублей и \$4,6 млн, а также вернуть в собственность авиакомпании два самолётных двигателя, шесть авиалайнеров Boeing и 113 автомобилей. Он уже пытался оспорить ряд сделок авиакомпании, в частности, просил суд обязать ИАТА вернуть авиакомпании 106,3 млн рублей, однако суд отказался удовлетворить требования. Кроме того, конкурсный управляющий также пытался оспорить выплату дивидендов акционерам авиакомпании за 2013 год, однако суд признал ее законной.

Суд оштрафовал на 250 тысяч рублей замглавы департамента полетов «Аэрофлота» Якимчука

Тушинский суд Москвы приговорил к штрафу в размере 250 тысяч рублей замдиректора департамента производства полетов авиакомпании «Аэрофлот» Анатолия Якимчука, признав виновным в покушении на дачу взятки. Как следует из обвинительного заключения, 2 апреля 2018 года Якимчук передал 50 тысяч рублей председателю ВЛЭК Борису Потиевскому за оказание содействия в получении положительного заключения о годности к летной работе, несмотря на результаты медицинских исследований, свидетельствующих о наличии у него заболевания. Однако последний после этого написал заявление в ФСБ. По словам адвоката, позднее Якимчук явился в правоохранительные органы с повинной.

На Utair завели дело за продажу 11 билетов для перевозки матери и двух детей-инвалидов

Об этом сообщила Уральская транспортная прокуратура председателю комиссии по поддержке семьи Диане Гурцкой. В феврале мать-одиночка из Хабаровска приехала с сыновьями-близнецами в Курган на операцию в центр имени Илизарова. Когда семья возвращалась после лечения домой, авиакомпания Utair потребовала, чтобы женщина купила 11 билетов на самолет для двоих детей. Как пояснил перевозчик, один ребенок, которого необходимо перевозить на носилках, займет девять мест, а второй, у которого в гипсе одна нога, - два места. По словам мамы близнецов, деньги на обратную дорогу ей собрали родственники. Гендиректору Utair предложено вернуть деньги за 11 билетов.

Полиция задержала бывшего главу НПП «Темп» по подозрению в хищении около 200 млн рублей

Оперативники московской полиции задержали находившегося в розыске бывшего руководителя оборонного предприятия Андрея Трубкина в Мытищинском районе Подмосковья, сообщил источник в ГУ МВД по Москве. Головинский районный суд отправил подозреваемого в мошенничестве директора под арест. Его обвиняют в выводе активов ОАО «НПП «Темп» им. Короткова» и хищении денежных активов «в целях завладения имуществом комплексом». По версии следствия, «деньги выводили на счета фирм-однодневок под видом оплаты за выполненные работы, оказанные услуги, а затем обналичивали». Всего по фактам хищений возбуждено восемь уголовных дел.

Прокуратурой приняты меры в связи с плохим содержанием ВПП аэропорта «Баратаевка»

Ульяновской транспортной прокуратурой в ходе проверки в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт ГА им. Б.П. Бугаева» выявлены нарушения бюджетного законодательства и законодательства о безопасности полетов. Проверка показала, что при герметизации швов в цементобетонных и асфальтобетонных покрытиях ВПП вопреки требованиям ФАП институтом используется несертифицированный битумно-полимерный герметик «БП-Г35», технические характеристики которого не отвечают установленным критериям. Возбуждено административное производство в отношении руководителя коммерческого предприятия – поставщика герметика с наложением штрафа на обе стороны договора.

Аэропорт «Сургут» подал кассацию по спору о нарушениях при медосмотре пилотов «Победы»

Как следует из материалов дела, в мае 2018 года при проведении врачом медико-санитарной части аэропорта Сургут предполётного медицинского осмотра членов экипажа авиакомпании «Победа» был зафиксирован факт их нахождения в состоянии алкогольного опьянения с последующим отстранением командира и второго пилота от полёта. По заявлению авиакомпании «Победа» Сургутская транспортная прокуратура проверила исполнение требований воздушного законодательства при выполнении аэропортом вышеуказанной процедуры. По результатам проверки прокуратура выявила ряд нарушений, после чего внесла в адрес заявителя представление

Житель города Шахты Ростовской области продал арендованный им Ми-2 третьему лицу

Как полагает следствие, он продал арендованный им вертолёт Ми-2. В пресс-службе регионального главка МВД пояснили, что житель Ессентуков сдал вертолёт в аренду «по устной договоренности», а впоследствии арендатор перестал отвечать на звонки. «В результате оперативно-розыскных мероприятий сотрудники уголовного розыска задержали 39-летнего жителя города Шахты. Оперативники выяснили, что мужчина заключил поддельный договор купли-продажи и продал вертолёт Ми-2 третьему лицу. Сумма ущерба для владельца машины составила более 500 тысяч рублей», — говорится в сообщении. Подозреваемый находится под подпиской о невыезде.