

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 31 (44135)
Июль 2017

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

18 — 23 июля



МАКС 2017



Пломбир для Президента

Все подробности — далее...

Оценив перспективы отечественного авиапрома, Владимир Путин отдал должное и вкусу детства



**Воздушный транспорт
гражданской авиации
№ 31**

Еженедельник

**Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ**

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:**В. Шапкин,**
 генеральный директор
ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
 заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
В. Горбачев,
 генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ
РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ**М. Володина,**
 зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
В. Пономаренко,
 академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Е. Каблов,
 генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
В. Чуйко,
 президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»
И. Семенченко,
 член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации
АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

 Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270

 Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

 (ПР) — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;

 ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

 Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

 Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

 При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.
Издатель**ООО «ТрастАвиа»**
 Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

 Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИКОЛОП»
105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1052

 Подписку можно оформить
в любом отделении связи


Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за июль 2016-2017 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		июль 216 г.	июль 2017 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	20 701 269,29	25 348 335,31	122,4
		10 007 093,01	13 922 085,07	139,1
		8 779 449,24	12 672 318,64	144,3
		1 227 643,77	1 249 766,43	101,8
		10 694 176,28	11 426 250,24	106,8
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	117 612,76	128 718,02	109,4
		2 388 054,75	2 916 870,56	122,1
		1 355 766,78	1 813 921,89	133,8
		1 240 971,05	1 696 061,60	136,7
		114 795,73	117 860,29	102,7
		1 032 287,97	1 102 948,67	106,8
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	11 779,29	12 684,99	107,7
		524 940,51	635 520,38	121,1
		455 128,41	560 934,23	123,2
		450 820,62	555 552,92	123,2
		4 307,79	5 381,31	124,9
		69 812,10	74 586,15	106,8
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	3 080 506	4 417 049	143,4
		2 546 633	3 865 454	151,8
		533 873	551 595	103,3
		5 575 878	5 987 704	107,4
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	180 951	193 420	106,9
		77 051,24	92 655,49	120,3
		55 229,44	68 896,01	124,7
		53 323,18	66 540,98	124,8
		1 906,26	2 355,03	123,5
		21 821,80	23 759,48	108,9
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	82,4	85,0	89,7
		83,8	87,1	2,6
		83,5	87,1	3,3
		86,1	86,4	3,6
		81,2	82,6	0,3
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	65,0	65,4	0,4
		68,7	71,2	2,5
		68,1	71,9	3,8
		67,8	71,9	4,1
		70,7	72,6	1,9
		69,5	69,9	0,4
		66,8	64,4	-2,4

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-июль 2016 – 2017 гг. (Международные и внутренние перевозки)

№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пасс.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	% к пр.	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	% к пр.	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот — российские авиалинии	13 438 100	15 245 572	113,5	38 326 835,50	42 800 917,80	111,7	78,9	80,3	+1,4
2 Россия	2 957 957	4 936 217	166,9	5 871 507,12	12 050 428,70	205,2	77,3	79,7	+2,4
3 Сибирь	4 327 139	4 431 187	102,4	8 071 974,00	8 408 447,00	104,2	82,5	82,4	-0,1
4 Уральские Авиалинии	2 659 801	3 323 108	124,9	6 199 990,68	7 824 689,52	126,2	72,1	79,0	+6,9
5 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	2 823 985	3 272 530	115,9	4 563 340,70	5 327 184,43	116,7	67,0	71,5	+4,5
Итого по 5 авиакомпаниям	26 206 982	31 208 614	119,1	63 033 648,00	76 411 667,45	121,2	-	-	-
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	68,8	67,5	66,6	68,6	66,6	66,6	-	-	-
6 Победа	1 990 762	2 093 634	105,2	3 073 560,50	3 498 756,80	113,8	84,0	93,1	+9,1
7 Глобус	1 458 741	2 069 870	141,9	3 578 706,00	5 015 116,00	140,1	79,2	81,4	+2,2
8 АЗУР Эйр	855 219	1 556 588	182,0	4 854 532,27	8 181 986,23	168,5	93,6	96,5	+2,9
9 Северный Ветер	585 722	1 149 952	196,3	2 556 091,53	2 906 725,81	113,7	86,6	86,1	-2,5
10 ВИМ-АВИА	753 630	1 039 827	138,0	1 804 619,02	2 758 451,05	152,9	71,5	70,0	-1,5
11 Аврора	607 040	686 726	113,1	976 370,46	1 041 954,95	106,7	68,0	67,5	-0,5
12 Икар	360 208	676 686	187,9	1 926 413,37	3 167 115,85	164,4	77,3	88,1	+10,8
13 Авиационная транспортная компания «Ямал»	534 357	665 803	124,6	981 883,77	1 308 591,96	133,3	61,4	66,3	+4,9
14 РОЯЛ ФЛАЙТ	330 093	635 655	192,6	1 517 744,50	2 964 869,79	195,3	90,7	93,6	+2,9
15 НордСтар	541 463	609 065	112,5	1 118 955,31	1 375 108,07	122,9	68,2	75,2	+7,0
Итого по 15 авиакомпаниям	34 224 217	42 392 420	123,9	85 422 524,73	108 630 343,96	127,2	-	-	-
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	89,9	91,7	93,0	93,0	94,7	94,7	-	-	-
16 Нордавиа-региональные авиалинии	324 708	504 350	155,3	426 417,67	724 117,89	169,8	72,3	72,6	+0,3
17 Ред Вингс	375 253	434 147	115,7	628 467,39	816 596,44	129,9	80,6	80,0	-0,6
18 Якутия	265 044	374 020	141,1	673 473,16	930 138,52	138,1	77,7	78,2	+0,5
19 Саратовские авиалинии	189 866	313 071	164,9	225 475,00	395 729,00	175,5	80,1	80,2	+0,1
20 РусЛайн	249 674	264 385	105,9	240 098,17	200 372,81	83,5	59,9	61,4	+1,5
21 АЙ ФЛАЙ	134 925	243 996	180,8	520 663,23	830 018,00	159,4	83,9	89,9	+6,0
22 Ангара	189 486	194 134	102,5	215 700,89	207 527,11	96,2	73,6	73,9	+0,3
23 АЛРОСА	175 447	179 971	102,6	435 968,10	442 598,23	101,5	72,3	77,5	+5,2
24 Ижавиа	109 163	155 861	142,8	142 526,15	219 166,62	153,8	74,9	72,5	-2,4
25 КрасАвиа	104 900	126 999	121,1	128 367,47	162 564,75	126,6	62,0	61,6	-0,4
26 ИрАэро	82 497	126 153	152,9	96 517,01	204 600,99	212,0	66,2	59,1	-7,1
27 Газпром авиа	115 046	114 936	99,9	214 580,06	215 777,34	100,6	60,0	59,8	-0,2
28 Турухан	113 877	110 590	97,1	91 957,78	90 546,10	98,5	60,5	57,9	-2,6
29 Северсталь	96 831	108 532	112,1	60 168,01	90 496,48	150,4	42,8	58,7	+15,9
30 ЮВТ АЭРО	80 020	101 937	127,4	111 945,84	148 245,38	132,4	70,7	71,7	+1,0
31 Комиавиатранс	93 551	67 123	71,8	107 896,00	71 270,61	66,1	68,7	65,0	-3,7
32 Полярные авиалинии	50 701	45 786	90,3	35 545,25	29 002,46	81,6	55,1	53,8	-1,3
33 Международный аэропорт «Оренбург»	37 752	37 279	98,7	16 551,89	19 314,32	116,7	57,8	55,0	-2,8
34 ЗАО «ЮТэйр»	24 949	32 566	130,5	19 311,61	23 525,46	121,8	99,6	99,6	+0,0
35 Хабаровские авиалинии	29 757	28 836	96,9	27 389,71	25 115,72	91,7	54,9	62,0	+7,1
Итого по сумме авиакомпаний	37 067 664	45 957 092	124,0	89 841 545,12	114 477 068,19	127,4	-	-	-
В целом по ГА	38 066 165	46 240 652	121,5	91 821 186,80	114 656 603,83	124,9	77,8	80,7	+2,9
Удельный вес, %	97,4	99,4	97,8	97,8	99,8	99,8	-	-	-

В день открытия XIII Международного авиационно-космического салона МАКС 2017 его посетил Президент Российской Федерации Владимир Путин и в сопровождении ряда руководителей авиастроительной отрасли и членов Правительства России осмотрел выставочный комплекс.

Здесь же, в Жуковском, в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС, Владимир Путин провёл совещание по вопросам развития гражданского авиастроения. Предлагаем вниманию наших читателей стенограмму его выступления:

— Уважаемые коллеги, добрый день!

Наше совещание проходит в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС 2017. Думаю, это хорошая площадка для обсуждения вопросов развития гражданского авиастроения. Кстати говоря, мы так делаем не в первый раз.

Только что мы познакомились с разработками ведущих российских производителей авиационной и ракетно-космической техники. Могу сказать, потенциал у отечественных предприятий очень большой, и его необходимо реализовать в полной мере.

Для России создание конкурентоспособных гражданских воздушных судов является одним из ключевых условий улучшения транспортной доступности отдалённых регионов, повышения комфортности перемещения граждан.

Для такой огромной по территории страны, как Россия, с её, прямо скажем, далеко не полноценно развитой инфраструктурой, собственно говоря, это и невозможно было сделать за предыдущие даже все годы существования России, имею в виду необъятные просторы Восточной Сибири, Дальнего Востока. Но надо использовать современные технологии, чтобы объединить страну, чтобы любой уголок был равнодоступен для любого человека, любого гражданина, где бы он ни проживал, чтобы человек мог легко и свободно перемещаться в пространстве, в наши крупнейшие промышленные, культурные центры, и так же легко и свободно перемещаться назад, к себе домой.

Важно также, чтобы это позволило увеличить выпуск высокотехнологичной, наукоёмкой продукции, стимулировало рост всей



Приоритет – внутренний рынок

В рамках авиасалона Президент провёл совещание по вопросам развития гражданского авиастроения

национальной экономики. Наконец, это вопрос технологического престижа государства.

Отмечу, что отрасли сейчас оказывается достаточно широкая поддержка. Только в прошлом году в рамках программы «Развитие авиационной промышленности» на эти цели было направлено почти 52 миллиарда, а в этом году планируется 60 миллиардов.

Предпринимаемые меры дают свои результаты. В прошлом году индекс производства гражданской продукции в авиастроении составил 121 процент по сравнению с 2015 годом. Это хороший показатель.

Вместе с тем, уверен, у нашего авиапрома есть технологический и кадровый потенциал для дальнейшего роста, для укрепления своих позиций на внутреннем и на мировом рынке.

У нас налажено серийное производство региональных лайнеров. Мы сейчас здесь видели «Сухой Суперджет». Реализуются другие перспективные проекты по гражданской авиационной технике, которая сможет составить конкуренцию зарубежным аналогам. В том числе речь идёт о новом вертолёте Ка-62 и пассажирском лайнере МС-21. «Ансат» мы видели сегодня. Есть и другие летательные аппараты, очень перспективные, интересные, безусловно, востребованные в будущем.

Сегодня обсудим, что можно

предпринять для поддержки этих отраслей и проектов, и в целом для решения задач отрасли.

На что хотел бы обратить внимание.

Первое. Сейчас МС-21, о котором я уже сказал, проходит лётные испытания. Хотел бы сегодня услышать, как они продвигаются, в какой стадии находится сертификация самолёта (хочу обратить на это особое внимание, имею в виду технические проблемы, о которых мы с вами знаем, здесь всё должно пройти без сбоев), как организована подготовка к серийному производству этой машины.

Второе. Как вы знаете, перед ОПК стоит задача по диверсификации и наращиванию выпуска гражданской продукции. Это касается и авиастроительных предприятий оборонки.

Скоро будет пройден пик поставок вертолётов в рамках государственного оборонного заказа. Уже сегодня Минобороны на известную величину снизило этот заказ. Не затягивая нужно производить и гарантировать загрузку производственных мощностей, сформировать спрос со стороны гражданских заказчиков. В том числе речь может идти о наших нефтегазовых компаниях, других корпорациях с государственным участием. Для своих нужд они закупают вертолётную технику за рубежом, причём в немалом ко-

личестве. Считаю, такой подход нужно менять, мы уже не раз говорили с руководителями наших компаний, отдавать предпочтение отечественной технике, при условии, конечно, что она не уступает, а желательно, превосходит по качеству иностранные аналоги. Полагаю, этот вопрос целесообразно рассмотреть на заседании Правительственной комиссии по импортозамещению.

Далее. Ещё раз подчеркну, в наших планах нарастить долю российской авиатехники на внутреннем и мировом рынках. Для этого важно не только улучшить её качество и надёжность, но и развивать систему послепродажного сервиса. Мы с вами знаем (это, кстати говоря, и в оборонке тоже часто слабее звено: нужны склады, нужны запасные части, нужна подготовка кадров, сервисные центры нужно открывать), преимущество в конкуренции принадлежит тому, кто обеспечивает дальнейшее обслуживание проданной техники, гарантирует её оперативный ремонт и поставку запчастей. Сегодня обсудим, как организована работа на этом направлении, что ещё предстоит сделать для формирования эффективной сервисной поддержки российских воздушных судов.

В ходе совещания поговорим и о других проблемах отрасли, которые требуют решения. Давайте приступим к работе.

20 июля на деловой площадке авиасалона МАКС 2017 представители оборонно-промышленного комплекса обсудили действующую систему ценообразования в рамках государственного оборонного заказа. Участники совещания отметили необходимость улучшений действующей системы государственного регулирования цен на продукцию, поставляемую по ГОЗ.

В работе совместного заседания Экспертного совета при комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, комитета по авиационной промышленности Союза машиностроителей России и комитета по оборонной промышленности Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» стали порядка 70 руководителей предприятий, представители профильных органов исполнительной власти, депутаты Госдумы РФ и эксперты машиностроительного сообщества. Открывая заседание, предсе-

Время сверить позиции

Экспертный совет обсудил необходимость улучшений в системе ценообразования ГОЗ

датель Экспертного совета по авиационной промышленности, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев отметил, что из «административных колодезев», когда ведомства разделены узкими интересами, возможности по совершенствованию формулы ценообразования не реализуются в полной мере.

«Нам важно усовершенствовать правила. Мы в корпорации занимаемся важной работой по уменьшению издержек, но главный вопрос, с точки зрения нашего бизнеса, пока не решен: головники находятся в принципиально другой экономической позиции. Решение этой

дилеммы повысит мотивацию к развитию», — отметил в своем выступлении президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

В свою очередь первый вице-президент ОАК Александр Туляков подчеркнул необходимость сохранения баланса между интересами государственных заказчиков и производителей — головных исполнителей и исполнителей государственных контрактов. Он также выразил признательность коллегам из Федеральной антимонопольной службы за кропотливую взвешенную работу с предприятиями «оборонки» и желание услышать мнение всех участников госзаказа, учесть и согласовать их позиции.

Вице-президент ОАК по экономике и финансам Алексей Демидов с цифрами в руках пред-

ставил предлагаемые корпорацией меры по исправлению ситуации.

На совещании выступили также заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии РФ, председатель Комитета по оборонной промышленности, вице-президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Олег Бочкарев, заместитель руководителя ФАС России Максим Овчинников, президент ОСК, вице-президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Алексей Рахманов, глава комитета Госдумы РФ по обороне Владимир Шаманов и другие.

По итогам заседания представители экспертного сообщества подготовили рекомендации в рассматриваемый проект Положения о государственном регулировании цен на продукцию по ГОЗ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

ICAO предлагает навести порядок в сфере организации воздушного пространства для БПЛА

На Симпозиуме ICAO по дистанционно пилотируемым авиационным системам, Президент Совета ICAO д-р Олумуива Бенард Алиу подчеркнул важность согласования в глобальном масштабе нормативной базы для организации воздушного движения беспилотных воздушных судов. Об этом сообщает пресс-служба ICAO. При этом Президент Алиу отметил, что внедрение правил, регулирующих производство полетов БАС, вероятно, повысит нагрузку на государства в плане людских ресурсов. Выбранные предложения будут затем представлены на предстоящем отраслевом симпозиуме ICAO по БАС под названием «Операции, обеспечиваемые дронами».

Госдума РФ отменила норму бесплатного провоза багажа при невозвратных билетах...

Для возвратных авиабилетов поправки в Воздушный кодекс сохраняют право пассажира брать багаж минимум 10 кг. Но невозвратный тариф «может не предусматривать» бесплатный багаж, говорится в законе. Перевозчик также обязан информировать пассажира об условиях провоза багажа и ручной клади при покупке билета, отмечается в законе. Предусматривается возможность установления перевозчиком нормы бесплатного провоза ручной клади (в соответствии с правилами, утвержденными Росавиацией, на основании требований эксплуатационной документации ВС). Габариты ручной клади должны позволять разместить её в салоне воздушного судна.

... и одобрила законопроект о запрете продаж билетов авиапассажирам из «черного списка»

Комитет Госдумы по государственному строительству и законодательству в ходе заседания рекомендовал нижней палате парламента принять при рассмотрении в первом чтении законопроект, согласно которому авиакомпании могут получить право отказывать в заключении договора воздушной перевозки пассажира лицам, попавшим в «черный список» авиадебоширов. По информации, предоставленной крупнейшими авиакомпаниями, за последнее десятилетие ими было зафиксировано более 3 тысяч нарушений правил поведения на борту воздушного судна. При этом все перевозчики отмечают тенденцию к росту числа случаев агрессивного поведения пассажиров.

Владимир Путин ознакомился с проектом Ростеха по созданию систем управления авиационными работами

Президент России Владимир Путин в рамках официальной программы МАКС 2017 ознакомился с новым проектом Ростеха по созданию все-российской системы управления авиационными работами и производству полетов авиационных комплексов. Проект представил индустриальный директор кластера вооружения Госкорпорации Сергей Абрамов. Президент осмотрел специализированный самолёт Т-500, размещенный на площадке ОНПП «Технология» им. Ромашина. Абрамов представил уникальные летно-технические характеристики самолета, дополнительные возможности его использования, а также рассказал о технологиях, применённых при производстве воздушного судна.

Правительство обсудило проект о перечне услуг по обслуживанию самолетов, не облагаемых НДС

Документом, в частности, предлагается наделить Правительство РФ полномочием по определению конкретного перечня услуг, относящихся к услугам по обслуживанию ВС, которые будут освобождаться от обложения НДС. Действующей редакцией Налогового кодекса предусмотрено, что услуги, оказываемые непосредственно в российских аэропортах, по обслуживанию воздушных судов, включая аэро-навигационное обслуживание, не подлежат обложению НДС. На практике возникают разногласия между налоговыми органами и плательщиками НДС. Принятие законопроекта позволит исключить возможные налоговые риски для налогоплательщиков.

В Минпромторге состоялась встреча с главой итальянского авиационного концерна Leonardo

Министр промышленности и торговли Денис Мантуров провел встречу с главным исполнительным директором итальянского концерна Leonardo Алессандро Профумо. В переговорах также принял участие генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov, сообщает пресс-служба Минпромторга. В ходе встречи стороны определили дальнейшие шаги по реализации действующих совместных проектов, в частности, по проекту SSJ 100 и производству вертолетов AW189 на территории Российской Федерации, и обсудили возможности расширения сотрудничества с другим перспективным направлениям в том числе с участием ГК «Ростех».

Сергей Чemezov: Российский ОПК заместил уже 90 процентов комплектующих из Украины

«Что касается санкций, проблемы остаются. Потихонечку мы их решаем. Если говорить о тех комплектующих, которые мы закупали на Украине, то будем завершать замещение этой продукции до конца 2018 года. На 90 процентов уже завершили», — подчеркнул глава Ростеха на авиасалоне МАКС-2017. По его словам, через несколько лет будет закрыта линейка комплектующих, которые Россия закупала за рубежом. В 2014 году было заморожено сотрудничество Украины и РФ в военной сфере. А так как на Украине еще с советских времен частично располагалось производство комплектующих для военной техники, разрыв связей поставил под вопрос ряд программ российского ОПК.

Рамазан Абдулатипов: Самолет МАИ-411 производства КЭМЗ имеет хорошие перспективы

Новый четырехместный сверхлегкий самолет МАИ-411, образец которого представил на МАКС-2017 Кизлярский электромеханический завод (КЭМЗ) из Дагестана, получил высокие оценки на выставке и имеет хорошие перспективы на авиарынке, поскольку аналогов этим самолетам в России практически нет, сообщил глава республики Рамазан Абдулатипов. Глава Дагестана и полпред президента России в СКФО Олег Белавенцев осмотрели образец нового самолета, обсудили с руководством предприятия перспективы расширения производства. Сообщается, что по тактико-техническим характеристикам многоцелевой МАИ-411 близок к европейскому CS-23 и американскому FAR-23.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Сбербанк России и Корпорация «Иркут» заключили соглашение о сотрудничестве

Соглашение подразумевает возможность предоставления корпорации широкого перечня финансовых продуктов банка в целях развития проекта МС-21, в том числе послепродажного обслуживания самолётов. Сбербанк с 2012 года выступает основным финансовым партнером по разработке и производству новейшего среднемагистрального самолёта МС-21. Сумма предоставленных проекту кредитных ресурсов составляет порядка 1 млрд долларов США. Комментируя сделку, президент ПАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко отметил: «Мы высоко оцениваем стратегические партнёрские отношения со Сбербанком, с которым работаем по основным проектам корпорации».

Экспорт России в сфере военной авиации и техимущества за 17 лет составил \$65 млрд

«Рособоронэкспорт» с 2000 года экспортировал более 1300 самолетов, вертолетов и имущества к ним на сумму около \$65 млрд, сообщили в пресс-службе спецэкспортера. «Продукция для военно-воздушных сил традиционно удерживает первое место в поставках по линии «Рособоронэкспорта». Всего с момента образования компании мы экспортировали более 1300 самолетов, вертолетов и имущества к ним на общую сумму около \$65 млрд», - сообщил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев, которого цитирует пресс-служба. По данным «Рособоронэкспорта», после операции в Сирии резко возрос интерес к российской боевой авиации.

Первые поставки самолета МС-21 в Аэрофлот запланированы на четвертый квартал 2018 года

Аэрофлот станет первым эксплуатантом самолетов этого типа. Планируется, что в парке авиакомпаний будут летать 50 МС-21. Профинансирует поставку лизинговая компания «Авиакапитал-сервис». Изначально сообщалось, что поставки Аэрофлоту начнутся в 2017 году. В самолетах для Аэрофлота будет 175 кресел. Всего же МС-21 максимально может вместить 189 пассажиров, сообщили в компании. На текущий момент сформирована и согласована с корпорацией «Иркут» предварительная компоновка пассажирской кабины МС-21, которая предусматривает 16 кресел бизнес-класса и 159 кресла класса эконом. Это всего лишь на 8 пассажиров меньше, чем у более вместительного Airbus A321.

Меморандум о взаимопонимании по обслуживанию компонентов SSJ100 подписали OEMServices и ГСС

Компания OEMServices, ведущий поставщик комплексного обслуживания компонентов оригинального производителя оборудования (OEM) для авиаперевозчиков, и компания Гражданские самолеты Сухого, производитель Sukhoi SuperJet 100, подписали Меморандум о взаимопонимании, который подтвердил их взаимный интерес в области разработки решений послепродажного обслуживания для эксплуатантов самолета SSJ100. Данные решения, в том числе, будут способствовать устранению рисков, связанных с поставкой и ремонтом запасных частей. Для OEMServices проект станет новой вехой стратегического развития в рамках программы SSJ100, при поддержке партнеров OEM.

АК «Алроса» и ИФК заключили соглашение о намерениях на покупку трех самолетов МС-21

В рамках авиасалона «МАКС 2017», ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» и АО «Авиакомпания Алроса» заключили соглашение об условиях передачи в авиализинг трех самолетов МС-21-300 с опционом на три аналогичных ВС. Соглашение предусматривает поставку воздушных судов в течение 2023-2025 гг. для замены действующего парка Ту-154 и Boeing-737. Срок лизинга — 12 лет. Самолеты должны быть оборудованы пассажирским салоном в двухклассной компоновке, конфигурация которой должна быть согласована в основных условиях поставки. Стороны договорились, что до 1 октября 2017 года будут согласованы и утверждены основные условия договора операционного лизинга.

В Челябинской области создается рабочая группа по развитию региональных авиаперевозок

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский отметил, что аэропорт Баландино мало насыщен маршрутами авиаперевозок, хотя потребность в этом возрастает. «Мы заинтересованы в развитии челябинского аэропорта, его реконструкции, расширении направлений, открытии новых рейсов, и наконец, в появлении здесь базового авиаперевозчика», — уточнил он. Авиакомпания «Ямал» была приглашена для обсуждения перспектив совместного сотрудничества. В ходе совещания стороны решили совместными усилиями работать в этом направлении. Борис Дубровский поддержал идею создания рабочей группы для проработки возможностей субсидирования открытия новых рейсов.

Профсоюз летного состава России объяснил массовый отъезд пилотов на работу в Азию

Руководство профсоюза летного состава России обратилось к главе комитета Госдумы по труду и социальной политике Ярославу Нилову с изложением проблем, вызванных массовой утечкой российских пилотов на работу в страны Юго-Восточной Азии. В своем письме президент профсоюза Мирослав Бойчук информирует, что «авиакомпания России — единственные в мире, которые практикуют сдельно-премиальную оплату труда, когда гарантированная оплата труда составляет от 15 до 40 процентов от заработной платы, а основная часть зависит от налета часов». При этом во всем мире «гарантированная оплата часов, прописанных в контракте, не зависит от фактического налета».

Власти Сахалина: Авиабилеты на Курилы для туристических групп подешевеют вдвое

Правительство области направит 12,8 млн рублей на субсидирование авиабилетов до Курильских островов для туристических групп, что позволит почти вдвое сократить стоимость на билеты в данном направлении. Соответствующее соглашение подписали агентство по туризму Сахалинской области, региональные туроператоры и авиакомпания «Аврора». По результатам мониторинга, проведенного региональным агентством по туризму, бронирование туров на Курилы сократилось на 38,4 процента, а вклад туристической отрасли в экономику Курильских островов снизился на 27 млн рублей. В связи с этим областные власти и решили ввести специальные тарифы для туристов.



Пломбир для Президента

Оценив перспективы отечественного авиапрома, Владимир Путин отдал должное и вкусу детства

Скажем прямо, сомнения были: состоится ли наш главный авиационный праздник на своем привычном месте и, если состоится, то когда. Но МАКС не подвел: прошел там, где и был основан четверть века назад — на аэродроме Жуковский. Изменилось время встречи. Традиционно сроки проведения МАКСа приходились на вторую половину августа, когда в России празднуется День воздушного флота. В нынешнем году авиационные смотрины было решено провести с 18 по 23 июля. Лучше это или хуже — пусть ломают копья эксперты! Свою основную задачу МАКС выполнил: авиасалон показал, что воздушные суда мы можем строить сами и мирового уровня.



В торжественной церемонии открытия авиасалона принял участие Президент Российской Федерации Владимир Путин. В своем

выступлении перед участниками и гостями он подчеркнул, что МАКС вышел на новый высокий уровень. Отметив, что история отечествен-

ной космонавтики и авиастроения — предмет общенациональной гордости, глава государства напомнил о необходимости продол-

жать традиции, заложенные основоположниками отечественного авиастроения. Он сообщил, что за последние годы аэрокосмическому комплексу была оказана весомая государственная поддержка, проведена серьезная модернизация мощностей, реализуются проекты по созданию новой, конкурентоспособной гражданской техники, в их числе вертолет Ка-62 и магистральный лайнер МС-21. Во время осмотра выставочного комплекса Владимир Путин привлек внимание посетителей салона и свиты неожиданным отклонением от протокола. Подойдя к тележке с мороженым, он поинтересовался у зардевшейся от смущения продавщицы: «Чем угостите?» Женщина рассказала об ассортименте, после чего Президент остановил свой выбор на вологодском пломбире в стаканчике и расплатился за него купюрой номиналом в тысячу рублей. А когда продавщица начала отсчитывать сдачу, Путин попросил ее этого не делать, а угостить мороженым членов Правительства, которые сопровождали главу государства.





В проведение мероприятий МАКС 2017 существенную помощь оказали 300 волонтеров, отобранных из числа учащихся и студентов Московской области

Надежны «Су» и «МиГ» и наши быстры

Значительное место в экспозиции 2017 заняла военная авиация. В числе ее ударных экспонатов – образцы стратегических бомбардировщиков и ракетосцев Ту-22М3, Ту-160 и Ту-95МС. Последний является «старым генералом», роль которого отчасти сродни роли М.И. Кутузова в Отечественной войне 1812 года. Правда, в отличие от последнего, «в отставку» он отправлен не был и продолжает нести воинскую службу в российском небе.

Именно этот самолёт в конце 50-х убедил правительство США, что СССР является достойным противником с точки зрения военной авиации — самолёты семейства Ту-95 могли достичь пределов США без дозаправки в воздухе. В ту эпоху на вооружении Дальней авиации также находились бомбардировщики 3М конструкторского бюро В.М. Мясищева, но их было построено немного и по дальности полёта «медведям» (в классификации НАТО Ту-95 получил наименование Bear, что в переводе с английского означает «медведь») они уступали.

Сегодня в стратегической авиации ведущая роль принадлежит бомбардировщику и ракетосцу Ту-160, который благодаря стараниям конструкторского бюро имени А.Н. Туполева и КАПО имени Горбунова обретает новую жизнь.

Тяжёлая авиация не может не вызывать восхищения и уважения к её творцам. Но символами МАКСа издавна стали сверхзвуковые истре-

бители-перехватчики Су-27. Модель нестареющая: на основе её концепции специалистами фирмы «Сухой» была создана линейка различных по кругу решаемых задач самолётов. В их числе – фронтовой бомбардировщик Су-34, ныне участвующий в гражданской войне в Сирии. Один из самолётов, вошедших в состав экспозиции авиасалона, носит имя Олега Пешкова,



погибшего в ноябре 2015 года во время боевых действий в Сирии.

За два года, прошедшие с авиасалона МАКС 2015, в войска поступили 32 самолёта этого типа. В раздел по военной авиации вошёл также истребитель Су-30СМ. История создания Су-30 связана с изменением концепции ведения воздушного боя ввиду прогрессивного развития технологий, применяемых в конструкции бортовых антенных радиолокационных станций на базе активной фазированной антенной решётки. Такое развитие технологий позволило передать истребителю часть функций самолёта дальнего радиолокационного

наведения и обнаружения (ДРЛО) при управлении группой.

Возможности такого истребителя позволяют обнаружить цель на большом удалении и управлять пуском ракет своей группы, а также выполнять подсветку целей для ракет дальнего радиуса действия (как РВВ-АЕ) с дальностью поражения до 110 км. При этом акцент делался на использование ракет со всеракурс-

ным наведением, что позволяло реализовывать концепцию «выстрелил и забыл». За счёт указанных средств в постановочных учебных боях Су-30 показал своё превосходство над истребителями F-16 и F-15 ВВС США, а также перспективным истребителем Eurofighter Typhoon ВВС Великобритании.

Серьёзным противником считается и сверхманевренный истребитель Су-35, двигатели которого имеют систему управления вектором тяги. Этот самолёт относится к поколению 4 ++. За исключением технологии малой заметности и АФАР он удовлетворяет большинству требований, предъявляемых

к самолётам 5-го поколения. Создание этого самолёта стало результатом глубокой модернизации модели Су-27.

К этому же поколению относится и многофункциональный истребитель МиГ-35, предназначенный для использования в зоне активных боевых действий и, в частности, в местах, где у противника развёрнуты значительные силы ПВО. В настоящее время проводятся государственные испытания, которые в период с конца 2017 и до начала 2018 года должны быть завершены, после чего самолёт должен быть принят на вооружение и запущен в серийное производство. Экспортный потенциал нового самолёта охватывает более 30 стран, в том числе в Юго-Восточной Азии и Латинской Америке.

В этом же классе находится и истребитель МиГ-29СМТ. От базовой модели он отличается принципиально новым комплексом бортового оборудования, расширенной номенклатурой вооружения и увеличенной дальностью полета. Разработка начата в 1997 году. Основным конструктивным отличием МиГ-29СМТ является установка двух накладных фюзеляжных топливных баков. Важной особенностью стала и система технической эксплуатации истребителя. Как подчеркнул заместитель главкома ВВС РФ по вооружению Юрий Клишин, обновленный МиГ-29, станет первым боевым самолетом России, техобслуживание и ремонты которого будут проходить не по кален-

Авиастроительная корпорация формирует новый подход к финансированию авиапрома

Финансовая составляющая авиационных программ стала основной темой стратегической сессии «Умное финансирование в авиапроме: новые вызовы и новые инструменты», прошедшей 20 июля на площадке ОАК в рамках авиасалона МАКС-2017. В сессии приняли участие финансовые руководители предприятий авиапрома, представители «Внешэкономбанка», «Сбербанка», ВТБ, Российского экспортного центра, отраслевые эксперты. Представленная ОАК система предусматривает наличие определенной формы финансирования на каждом этапе, включая государственную поддержку, участие институтов развития, коммерческих банков и лизинговых компаний.

«Рособоронэкспорт» рассчитывает увеличить портфель заказов на нашу авиационную технику

Об этом сообщил журналистам на МАКСе глава делегации «Рособоронэкспорта» на авиасалоне, зам. гендиректора компании Сергей Ладыгин. Он напомнил, что в первой половине 2017 года экспорт вооружения и военной техники для ВВС составил около \$2 млрд. По его словам, наиболее массово сейчас экспортируются самолеты Су-27, Су-30 и Як-130, а также вертолеты Ми-17В5, Ми-171Ш и Ми-24. В ходе авиасалона «Рособоронэкспорт» подписал более 10 контрактов и соглашений о сотрудничестве с иностранными правительствами и компаниями. Портфель заказов «Рособоронэкспорта» на поставку авиационной техники на экспорт сегодня превышает \$19 млрд.

ВАСО начал поиск подрядчика для обновления производства по изготовлению агрегатов Ил-70

Документацию об этом разместили на сайте госзакупки Воронежской области. Максимальная цена работ по договору — 33,3 млн рублей. Все торговые процедуры проведет холдинговая компания «Объединенная авиастроительная корпорация», в которую входит ВАСО. Согласно документам, заказчик предоставит подрядчику задание для разработки проектной документации, профинансирует работы, предоставит доступ к системам водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и телефонизации. Подрядчик обязуется приступить к работе не позднее 60 дней с момента подписания договора и выполнить работы не позднее 1 декабря 2017 года.

Специализированное ВС для авиационных работ Т-500 будет сертифицировано до конца будущего года

Авиарегистр России и компания «МВЕН» подписали соглашение о сотрудничестве в работе по сертификации воздушного судна для проведения авиационных работ Т-500, впервые представленного в рамках салона. Стороны договорились о выполнении всего объема сертификационных работ до конца 2017 года. В первой половине 2018 года Т-500 получит сертификат типа и станет первым в современной России сертифицированным специализированным ВС аграрного назначения. После получения сертификата типа ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина (входит в холдинг «РТ-Химкомпозит») и фирма «МВЕН», которые совместно реализуют проект, приступят к его серийному выпуску.

Сергей Чemezov: ПД-35 появится в готовом виде и может выйти на испытания не ранее 2020 года

Ранее, в ноябре 2016 года, глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что ПД-35 будет иметь номинальную тягу не ниже 33 тонн, а максимальная до 40 тонн. С лета 2016 года ПД-35 создается кооперацией из пермского АО «Авиадвигатель» и рыбинского НПО «Сатурн». Двигатель предполагается использовать на широкофюзеляжных пассажирских авиалайнерах, в частности на российско-китайском самолете, создаваемом по проекту ШФДМС (С929). Объем инвестиций в проект двигателя составляет 180 миллиардов рублей в расчете на шесть лет. Примерно треть из них будет потрачено на строительство испытательных стендов и лабораторий.

«Концерн Радиоэлектронные технологии» объединяет высшие технические школы России

КРЭТ, входящий в Госкорпорацию Ростех, выступил организатором круглого стола «Межведомственное сотрудничество в научно-образовательной сфере: опыт и перспективы» наряду с МГТУ им. Баумана и Ассоциацией технических университетов, который прошел в рамках деловой программы МАКС 2017. Разработкой и развитием отечественных радиоэлектронных и информационных технологий, в том числе в защищенном исполнении, технических средств различного назначения является одним из важнейших направлений деятельности КРЭТ. При этом одним из ключевых направлений работы Концерна остается привлечение и воспитание новых кадров в данной отрасли.

ГСС и авиакомпания «Азимут» договорились о поставке 4-х самолетов Sukhoi SuperJet 100

«Технические детали поставки и вопрос привлечения лизинговой компании для реализации будущей сделки являются предметом дальнейшего обсуждения. В настоящее время Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и авиакомпания «Азимут» реализуют договор лизинга на восемь Sukhoi SuperJet 100, которые должны быть поставлены в период с 2017 по 2018 год», — отметили в ГСС. Самолеты поставляются в компоновке на 100 и 103 места. Особенностью салона на 100 мест является техническая возможность изменять компоновку, которая может быть как одноклассной на 100 мест, так и двухклассной на 93 места в зависимости от потребностей эксплуатанта.

ОАК рассчитывает увеличить долю гражданской продукции к концу года почти до 18 процентов

«Я напомним: в прошлом году эта доля составляла только 17 процентов, в этом году она подрастет до 18 процентов. В горизонте 2025–2035 годов мы должны увеличить эту долю до 45 процентов», — сообщил президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь в интервью журналу «ОПК РФ». По его словам, за прошедшие 20 лет мировой спрос на новые гражданские самолеты составил около 40 тысяч штук. «Наш анализ показывает, что спрос на новую технику с точки зрения как количественных, так и ценовых параметров будет концентрироваться в первую очередь в сегменте среднемагистральных и дальнемагистральных самолетов», — сказал Слюсарь.



АЭРОПОРТ 2017

Аэропорт Шереметьево и Бинбанк запустили брендинговую карту SVO club Mastercard

В настоящее время в России это единственная программа лояльности подобного рода, которая позволяет пассажирам пользоваться множеством привилегий и бонусов. На карту начисляются денежные бонусы с каждой покупки, клиент имеет возможность пользоваться бесплатно услугами паркинга Терминала D и стоянками близлежащих отелей, получать скидки в Duty Free и пользоваться другими преимуществами. Оформление карты происходит по российскому или заграничному паспорту. Для SVO club Mastercard предусмотрена возможность открытия кредитного лимита (до 300 тысяч рублей по стандартной и до 1 млн рублей по премиальной).

Дмитрий Каменщик объявил о намерении вложить в развитие аэропорта Домодедово еще \$1,3 млрд

Общий объем инвестиций в аэропорт за предыдущие 20 лет, сообщил он в интервью Bloomberg, оценивается в \$3,5 млрд. Инвестиции в предыдущие годы позволили увеличить пассажиропоток Домодедово в 16 раз (в 2016 году он составил 28,5 млн человек) и привлечь в аэропорт такие компании, как Lufthansa и British Airways. За счет новых инвестиций пассажиропоток планируют удвоить, доведя до 60 млн человек в год, что примерно соответствует нынешнему пассажиропоток аэропорта Франкфурта. «Домодедово, наверное, одно из самых проверяемых предприятий в стране. Наш единственный способ выжить — тщательно соблюдать закон», — сказал Каменщик.

Авиационный учебный центр аэропорта «Курумоч» прошел сертификацию дополнительных программ

АУЦ Международного аэропорта Курумоч успешно прошел сертификацию Федерального агентства воздушного транспорта и получил сертификат на право обучения по десяти дополнительным программам подготовки авиаспециалистов. Среди них курсы по защите ВС от наземного обледенения, курсы для службы авиационной безопасности по предполетному и перронному досмотру и т.д. Учебный центр проводит как очное обучение, так и выездные курсы на базе предприятия-заказчика, что значительно позволяет оптимизировать средства на обучение персонала. По результатам обучения выдаются документы установленного образца.

От Ростова-на-Дону до аэропорта «Платов» будут курсировать два автобусных маршрута

Из Ростова-на-Дону добраться до нового аэропорта «Платов», запуск которого намечен на декабрь 2017 года, можно будет от Привокзальной площади и от остановочного пункта «Сельмаш». Эти точки определены как наиболее перспективные. Об этом говорится в опубликованном отчете по исполнению поручений в сфере обеспечения транспортно-инженерной инфраструктурой аэропортового комплекса. В документе уточняется, что эти остановочные пункты являются наиболее крупными транспортными узлами города-миллионника, в которых сосредоточены конечные и промежуточные остановки городских маршрутов, поездов, а также «Городской электрички».

В «Храброво» завершена комплексная проверка первой очереди нового пассажирского терминала

Управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) успешно завершена комплексная проверка реконструкции первой очереди нового пассажирского терминала. Ее целью было установление соответствия работ, применяемых строительных материалов, проектной документации, требованиям пожарной безопасности и иных нормативно-правовых актов РФ. После получения от Ростехнадзора заключения о соответствии аэропорт подаст в Росавиацию документы для получения сертификата соответствия на осуществление аэропортовой деятельности по обслуживанию пассажиров и багажа.

Правительственная комиссия одобрила продажу компании из ОАЭ 25 процентов акций МА Пулково

Сумма сделки составила 240 млн евро (это порядка 15 млрд рублей), сообщил глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев. «Соответственно эти 25 процентов продал наш банк ВТБ, пришёл иностранный инвестор — ещё один, помимо Fraroft, известного вам, который будет заниматься развитием петербургского порта», — добавил он. Ранее консорциум в составе РФПИ, Mubadala Development Company и других ведущих ближневосточных и азиатских соинвесторов, подписал соглашение с «ВТБ Капиталом» о покупке 25 процентов у Thalita из консорциума «Воздушные ворота северной столицы», который управляет аэропортом Пулково.

Власти Хакасии распорядились ликвидировать свалку, мешающую работе аэропорта в Абакане

«Свалка образовалась между аэропортом и селом Калинино несколько лет назад. Свезить бытовые отходы стали жители соседних сел. Уборка территории производится, но, спустя время, люди снова захламляют участок. Свалка находится рядом со стратегическим объектом — аэропортом. Она доставляет неудобства местным жителям и угрожает безопасной деятельности международного аэропорта. В связи с этим принято решение о ликвидации свалки», — говорится в сообщении пресс-центра правительства региона. Решить проблему самостоятельно местные власти не могут, поэтому руководство аэропорта обратилось за помощью к правительству Хакасии.

Федеральная антимонопольная служба примет меры для снижения цен в общепите аэропортов

«Мы смотрим, сколько занимают там (в цене), условно говоря, интересы аэропортов, то есть, стоимость аренды, и сколько, собственно, маржа этих компаний. Но, в любом случае, мы будем предпринимать действия, как мы это делали по парковкам в аэропортах, для того чтобы снизить эту цену для потребителей», — заявил журналистам глава ФАС Игорь Артемьев. Он отметил, что ФАС действительно видит «запредельные цены, и это, в общем, имеет важное социальное значение». Ранее сообщалось, что Московское областное УФАС России возбудило дела в отношении сетей ресторанов Burger King, «Шоколадница» и «Му-му» за установление монополю высокими цен.



дарному графику, а исходя из его реального состояния. Такой подход позволит значительно снизить стоимость эксплуатации МиГ-а. Наряду с увеличением назначенного ресурса планера с 4000 до 6000 часов (до 30 лет) это способствует уменьшению стоимости летного часа на 40 процентов и росту критерия «стоимость-эффективность» по сравнению с ранними версиями «двадцать девятого» в 3,3 раза.

В нынешнем авиасалоне участвовал также МиГ-29КУБ — учебно-боевой самолёт, созданный на базе палубной версии под названием МиГ-29К. Летные испытания отдельных систем и узлов МиГ-29К/КУБ ведутся с 2002 года. Для этого задействовано 8 самолетов различных модификаций, на которых в 2002-2006 гг. выполнено около 700 полетов. Первый полет истребителя МиГ-29КУБ состоялся 20 января 2007 года на аэродроме Летно-исследовательского института им. М.М.Громова. Самолет поднял в воздух экипаж в составе Михаила Беляева и Павла Власова, исполнявшего обязанности руководителя программы испытаний.

В определении облика МиГ-29КУБ самое активное участие приняли представители Министерства обороны и ВМС Индии. По ряду позиций ими были заданы требования, превышающие мировой уровень.

Ведущее место в линейке военных моделей занял ПАК ФА (Т-50), который посетители авиасалона могли наблюдать и в небе. Военно-транспортную авиацию представляли лёгкий транспортный самолёт Ил-112, МТА и Ил-76.

Стала опереться наша Корпорация

На наш взгляд, тема гражданской авиации на площадке нынешнего авиасалона могла бы занять и более значительное место. В статическую экспозицию ОАК вошли два серийных образца регионального самолёта «Суперджет 100», освоение которого в производстве и в эксплуатации сегодня является главным достижением гражданского сегмента отечественного авиапрома. Первый самолёт принадлежит авиакомпании «Аэрофлот» и носит имя Петра Дергунова. Второй экземпляр является пер-

вым воздушным судном недавно основанной авиакомпании «Азимут», базовым аэропортом которой является Ростов-на-Дону. Авиакомпания будет выполнять рейсы как из Ростова-на-Дону, так и из других южных городов России. Кроме того, в экспозиции был представлен образец воздушного судна, принадлежащего МЧС.

Перспективы развития отечественного авиастроения были отражены в стендовой экспозиции. В

Самолёты предоставляются в операционный лизинг на 12 лет. Они должны быть поставлены с 2019 по 2022 годы. Все самолёты будут построены в моноклассной компоновке на 211 кресел. На большинство ВС будут установлены двигатели PW1400G, а четыре самолёта будут оснащены отечественными ПД-14. В этот же день ИФК заключила с авиакомпанией «ВИМ-Авиа» протокол о намерениях на предоставление в операционный

ли гидросамолёты ТАНТК имени Г.М. Бериева — Бе-103 «Ангара» и Бе-10, предназначенные для местных авиалиний, и региональный Бе-112. В программу был вовлечён и Экспериментальный механический завод имени В.М. Мясищева, предлагающий проект дальнемагистрального широкофюзеляжного самолёта М-60, построенного по нетрадиционной схеме. Фюзеляж самолёта имеет в сечении эллиптическую форму. Крыло смещено к хвостовой части фюзеляжа. Самолёт имеет смещённое двухкилевое оперение.

В продуктовую линейку ОАК включён региональный турбовинтовой самолёт Ил-114, модель которого также демонстрировалась на стенде. На второй день проведения авиасалона ОАК и ГТЛК заключили соглашение о намерениях на поставку до 50 воздушных судов этого типа. В рамках программы Ил-114-300 предусмотрено частичное государственное финансирование поставок этих воздушных судов.

Уездные крылья

Что даёт нам гражданская авиация? Вы ответите — скорость, с которой вы в считанные часы окажетесь на другом краю земли. А ещё вездесущность. Помните советскую песню, призывающую отправиться в край, куда только самолётом можно долететь. А какой это самолёт? Ил-18? Ил-62? Да, основную часть пути нужно было проделывать на каком-либо из этих воздушных судов. Но они садятся только там, где есть большой аэропорт. А если есть только маленький или вовсе никакого?

В такие места можно попасть на воздушном судне местных авиалиний. Для авиасалонов МАКС данный сегмент гражданской авиации всегда был актуален. В нынешнюю экспозицию вошёл образец самолёта L-410NG. Данный вариант имеет ряд отличий от базовой модели. Одно из них состоит в наличии дополнительных топливных баков на законцовках крыла. Такое решение улучшает лётно-технические данные самолёта в целом, увеличивая рабочую поверхность крыла. Топливные баки противодействуют эффекту его изгиба.

Региональную тематику дополнил образец самолёта Cessna-208,



павильоне Корпорации демонстрировались модели различных воздушных судов, как уже вошедшие в продуктовую линейку, так и запланированные в перспективе к серийному производству. В центре внимания находился, разумеется, МС-21. Так как опытный образец недавно совершил первый полёт и практически сразу приступил к испытаниям, возможности показать его «живьём» не было, и на очередном МАКСе, несомненно, этот пробыл будет восполнен.

Но уже и нынешний МАКС во многом предопределил его судьбу. В первый день проведения авиасалона авиакомпания Red Wings подписала с лизингодателем «Ильёшин Финанс Ко» твёрдый контракт на аренду 16 самолётов МС-21-300.

лизинг ещё 15 самолётов этого же типа. Срок аренды также составит 12 лет. На второй день состоялось подписание соглашения о поставке шести самолётов этого же типа для авиакомпании «Алроса» и трёх для «Ангара».

В качестве перспективного проекта рассматривается и Ил-96-400. Будем надеяться, что он сможет обрести вторую жизнь. В модельном ряду экспонировался и Ту-214. Этот самолёт, к сожалению, планируется строить почему-то только для нужд государственной авиации, хотя у коммерческих эксплуатантов воздушных судов этого типа востребованы были и будут. Один самолёт входит в состав парка авиакомпании Red Wings.

В модельную линейку ОАК вош-



В беспосадочном перелете из Новосибирска в Жуковский детище СибНИА самолет ТВС-2-ДТС пилотировал директор института, летчик-испытатель I класса Владимир Барсуک



построенного по схеме подкосного моноплана с высокорасположенным крылом. Самолёт оснащён турбовинтовым двигателем, установленным в носовой части фюзеляжа. Этот самолёт может применяться как для нужд местных авиаперевозок, так и в бизнес-авиации. В исполнении для коммерческой эксплуатации самолёт будет рассчитан на перевозку 14 пассажиров. Следует отметить, что в первой половине 30-х годов воздушное судно, имеющее такое количество кресел, считалось достаточно крупным.

Сегодня самолёт аналогичного класса создаётся и в России — таковым является ТВС-2-ДТС, к созданию которого пришли учёные, инженеры и конструкторы СибНИА в ходе работ по модернизации Ан-2. При внешнем сходстве с «Аннушкой» видны и многие отличительные черты. Если Ан-2 является бипланом, ТВС-2-ДТС — это кольцеплан (самолёт с замкнутым крылом). Важным отличием является и установка турбовинтового двигателя Honeywell вместо поршневого. Для изготовления фюзеляжа используется углепластик. Скорость полёта этого самолёта доходит до 350 километров в час, грузоподъёмность при дальности полёта в 1200 километров составляет 3,5 тонны. Первый полёт на самолёте был выполнен 10 июля нынешнего года на новосибирском аэродроме

ТР-301. На страницах нашего издания в прошлом году была размещена публикация об этом самолёте, оснащённом поршневым двигателем АШ-62ИР, с каким традиционно изготовлялся Ан-2. Самолёт был представлен в 2016 году на Гидроавиасалоне в Геленджике. На нынешнем МАКСе демонстрировался вариант ТР-301ТВ с турбовинтовым двигателем Walter.

Заграница нам подсказет

Россия сегодня ещё не преодолела отставание в дальнемагистральном сегменте, и потому в мире сегодня остаются два общепризнанных лидера в производстве воздушных судов данного класса — Airbus и Boeing. На стенде американской корпорации была представлена линейка моделей различ-



ГСС поставит авиакомпании «Азимут» четыре новых Sukhoi SuperJet 100

Турбовинтовая версия по сравнению с поршневой отличается большей скоростью (270 километров в час против 210), а также более низким уровнем шума и вибрации в салоне. ТР-301ТВ прошёл заводские испытания и получил сертификаты единичного экземпляра воздушного судна и лётной годности. Получение сертификата типа запланировано на

новых воздушных судов. Сегодня акцент сделан на два типа — Boeing-777-8X и Boeing-787-9. Новая модификация «трёх семёрок» отличается увеличенными пассажироместомостью (от 350 до 375 пассажиров) и дальностью полёта (16110 километров). Высокие лётно-технические данные самолёту обеспечивают более экономичный двигатель и крыло современного по-

торый в России эксплуатируется многими ведущими перевозчиками.

В рамках деловой программы авиасалона Boeing провела несколько совместных деловых мероприятий с российскими и международными партнерами, сделала ряд стратегически важных объявлений, касающихся бизнеса Boeing в России, и представила подробный прогноз развития авиационного рынка России и СНГ на 20 лет.

В первый день авиасалона Федеральное агентство воздушного транспорта и компания Boeing объявили, что Авиационный учебный и научно-исследовательский центр Boeing, расположенный на территории Инновационного центра «Сколково», получил сертификат АУЦ Росавиации и полностью готов к работе. Стороны также подписали соглашение о проведении совместной работы в области изучения безопасности полетов.

19 июля Boeing, корпорация «ВСМПО-АВИСМА», крупнейший в мире производитель титановых де-

талей для авиационной отрасли, и особая экономическая зона «Титановая долина» объявили о получении совместным предприятием Boeing и «ВСМПО-АВИСМА» Ural Boeing Manufacturing (UBM) статуса резидента ОЭЗ «Титановая долина». Сертификат резидента вручил заместитель министра экономического развития РФ Александр Цыбульский в присутствии губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева.

Сразу после церемонии Boeing и ОЭЗ «Титановая долина» провели совместную панельную дискуссию, организованную при поддержке Минпромторга РФ. Сессия собралась на одной площадке крупнейших авиастроителей и их поставщиков. Стороны обсудили новые перспективы сотрудничества в России и внедрение новых механизмов и инструментов развития авиационной промышленности.

В рамках деловой программы авиасалона компания Jeppesen, часть нового подразделения Boeing Global Services, провела панельную сессию «Будущее авионавигации: наметившиеся тенденции и перспективы». Центром обсуждения стали стандарты, нормы, политика и тренды ИКАО, FAA, и EASA. Кроме того, повестка мероприятия включала требования к организации и выполнению полетов и обслуживанию воздушного движения, управлению авионавигационной информацией, дизайну инструментальных процедур маневрирования, предоставление данных на цифровых и бумажных носителях, а также выявление проблем кодирования авионавигационной информации.



Ельцовка. А спустя 6 дней, 16 июля, самолёт совершил беспосадочный перелёт на аэродром Жуковский, где и вошёл в состав экспозиции авиасалона МАКС 2017.

Показателем успеха Ан-2 является, в частности, то, что дать ему вторую жизнь стремятся разные специалисты. Действующая в Краснодарском крае, в Ейске, производственно-конструкторская компания «Технорегион» перестроила биплан в моноплан, сняв нижнее крыло. Модель получила название

2018 год по мере завершения сертификации поршневой версии. По словам главного конструктора компании «Технорегион» Сергея Борисенко, производственные ресурсы позволяют в месяц модернизировать по одному и более самолётов Ан-2 до версии ТР-301ТВ. Специально для него специалисты компании разрабатывают турбовинтовую двигатель собственной конструкции. Работа ведётся совместно со специалистами МАИ.

коления, изготовленное из композитных материалов.

Boeing-747 планируется производить только в грузовой версии. В экспозиции была представлена модель грузового самолёта Boeing-747-8F. Именно эти воздушные суда составляют сегодня основу флота группы компаний АВС. Следует отметить, что сильной стороной корпорации Boeing является не только дальнемагистральный сегмент. Широким спросом на рынке пользуется Boeing-737-800, ко-



КУРЬЕР АВИАПРОМА

Минпромторг России представил цифровой проект в сфере авиостроения — «Индустрия 4.0»

Демонстрационная модель, описывающая цифровое производство MC-21, разработана в рамках совместной инициативы Минпромторга России и ряда высокотехнологичных компаний в области электроники, производства и информационной безопасности, которые входят в состав рабочей группы: «СТАН», «Лаборатория Касперского», НПП «Итэлма», Siemens. «Представленный проект — это абсолютно новая бизнес-модель, которая предполагает перевод в цифровой формат как важнейших функций компании по внутреннему вертикальному производству продукции, так и всех взаимоотношений с партнерами в горизонтальной плоскости», — отметил президент ООО «Стан» Сергей Недорослев.

Объединенная авиастроительная корпорация и РОСНАНО подписали соглашение о партнерстве

«Мы накопили большой опыт взаимодействия с РОСНАНО и планируем его развивать. Технологии компании уже внедряются в авиастроении много лет. Мы намерены использовать лучшие наработки коллег для повышения конкурентоспособности нашей техники на глобальном рынке, ускорения модернизации и создания новой техники», — отметил президент ОАК Юрий Слюсарь. Планируется, что портфельная компания РОСНАНО «Препрег-СКМ» будет участвовать в создании элементов механизации крыла на основе отечественных композитных материалов в качестве поставщика препрегов. Данные материалы могут использоваться для самолетов SSJ 100, а в дальнейшем и MC-21.

В Москве на базе ряда предприятий авиапрома к концу 2017 года должен появиться Технопарк

«Такие планы уже обсуждаются с руководством Объединенной авиастроительной корпорации и Минпромторга. На базе существующих авиастроительных предприятий планируется создание такого технопарка. Это планы конца 2017-2018 года», — сообщил руководитель столичного департамента науки, промышленной политики и предпринимательства Алексей Фурсин. «Создать такой технопарк планируется на базе предприятий, «которые разрабатывают софт под авиапром. Это будет новый технопарк. Пока только формируется техническое задание и тот набор компаний, который готов локализоваться. Территориально это будет в пределах Москвы», — уточнил Фурсин.

Ростех подтвердил ОДК соответствие системы менеджмента качества национальным стандартам

Объединенная двигателестроительная корпорация успешно прошла сертификацию в центре «Ростех-Сертификат» и подтвердила соответствие системы менеджмента качества требованиям стандартов применительно к разработке, производству, испытаниям, установке, монтажу, техобслуживанию, ремонту, утилизации и реализации продукции. Процедура сертификации АО «ОДК» проходила в несколько этапов в соответствии с правилами сертификации. В ходе проведения аудита комиссия убедилась в соответствии системы менеджмента качества АО «ОДК» заявленным требованиям», — заявил генеральный директор АО «РТ-Техприемка» Владлен Шорин.

«Ильюшин Финанс» и «ОДК-Пермские моторы» заключили соглашение по поставкам ПД-14

ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» (ИФК) и АО «ОДК-Пермские моторы» заключили соглашение об основных условиях поставок новых авиадвигателей ПД-14 для самолетов MC-21-300. Данное соглашение заключено с целью реализации твердого контракта операционного лизинга самолетов MC-21-300, заключенного между ИФК и авиакомпанией Red Wings, согласно которому на 4 самолета должны быть установлены двигатели российского производителя. Поставка двигателей должна быть осуществлена в 2022-2023 годах. Соглашение подписано управляющим директором АО «ОДК-ПМ» Сергеем Поповым и гендиректором ИФК Александром Рубцовым.

Россия не планирует возобновлять производство военно-транспортных самолетов Ан-124 «Руслан»

«Вопрос возобновления производства «Русланов» сейчас не стоит. Главное поднять в воздух все те самолеты, которые у нас есть», — сообщил высокопоставленный источник в оборонно-промышленном комплексе на авиасалоне МАКС-2017 в Жуковском. По его словам, из трех десятков машин, которые есть сегодня в России, более десятка не эксплуатируются из-за ресурсных ограничений, в том числе по двигателю Д-18, которые серийно строились предприятием «Мотор Сич» (Украина). «Мы ищем разные пути восстановления лётной годности всего парка «Русланов». Для нас это главная задача», — сказал источник. Он не стал уточнять, какие варианты при этом рассматриваются.

Группа работников ульяновского «Авиастара» получила дипломы об окончании магистратуры

15 работников АО «Авиастар-СП» завершили обучение по программе «Новые кадры для ОПК» и получили дипломы об окончании магистратуры по направлениям «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств» Ульяновского государственного технического университета и «Системный анализ и управление» Ульяновского государственного университета, сообщает пресс-служба компании. Обучение было организовано с минимальным отрывом от производства, то есть большинство занятий проходило непосредственно на территории предприятия, а преподаватели учебных заведений приезжали в учебные классы «Авиастара».



МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Александр Нерадько вручил Андрею Богинскому сертификат производственной организации КВЗ

Это первый сертификат, выдаваемый Росавиацией после передачи ей полномочий от Минпромторга России. Всего в ФАВТ поступила 21 заявка на сертификацию организаций производителей и разработчиков авиационной техники. ПАО «Казанский вертолетный завод» первым получил сертификат одобрения производственной организации. Данный документ подтверждает соответствие организации-изготовителя гражданской авиационной техники требованиям Авиационных правил и предоставляет право изготавливать вертолеты гражданского назначения. Для Казанского вертолетного завода это вертолеты Ми-172, Ми-8МТВ-1, Ми-17-1В, пассажирский Ми-8МТВ-1, Ансат, Ансат-К.

«Вертолеты России» и United Helicopters договорились о поставке Китаю 10 машин

В частности, согласно подписанному в рамках международного авиационно-космического салона МАКС 2017 соглашению, United Helicopters получит 5 легких вертолетов «Ансат» в медицинской комплектации, три Ми-171 в транспортном исполнении и два пожарных Ка-32А11ВС для последующей поставки операторам в Китае. Первая партия вертолетов будет поставлена заказчику до конца 2017 года, а полностью контракты будут исполнены в середине 2018 года. В первый транш войдут два Ка-32, которые будут использоваться китайскими компаниями для пожаротушения, в том числе, в условиях сложного горного рельефа с ограниченным доступом к высотным зданиям.

«ВР-Технологии» и «ЮТэйр» вместе займутся продвижением легкого многоцелевого вертолета

Компания «ВР-Технологии» холдинга «Вертолеты России» заключила на МАКСе 2017 с «ЮТэйр-Вертолетные услуги» меморандум о сотрудничестве в области продвижения нового легкого многоцелевого вертолета (ЛМВ) на российском и европейском рынках. Соглашение, в частности, предусматривает привлечение специалистов «ЮТэйр-Вертолетные услуги» к определению оптимального для эксплуатации облика ЛМВ на этапе его проектирования и сертификации. ЛМВ — легкий однодвигательный вертолет со взлетной массой 1600 кг. Машина будет обладать самой объемной в своем классе кабиной вместимостью до 5 человек и оснащаться современным комплексом авионики.

ГТЛК поможет холдингу «Вертолеты России» в продвижении гражданских машин на экспорт

«ГТЛК не только является крупнейшей лизинговой компанией российской авиации, но и успешно реализует ряд международных проектов, которые помогут «Вертолетом России» в продвижении наших гражданских новинок на экспорт. Модельный ряд холдинга в последние годы существенно обновился, нам предстоит вывести на зарубежные рынки целый ряд гражданских моделей, и сотрудничество с такой крупной компанией как ГТЛК призвано помочь нам в решении этой задачи», — отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. Группа ГТЛК (и ее дочерняя компания GTLK-Europe) обладает достаточной инфраструктурой для развития этого направления

Компания Русские вертолетные системы (РВС) купила два «Ансата» в медицинском исполнении

Свои подписи под Соглашением о сделке поставили на МАКСе 2017 генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и генеральный директор РВС Алексей Зайцев. Соглашение предусматривает поставку в 2018 году двух машин, оборудованных медицинским модулем. В дальнейшем они будут эксплуатироваться в регионах России в рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ», утвержденного президиумом Совета при Президенте России по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

**Холдинг «Вертолеты России» организует цифровое производство вместе с «РТ-Информ»**

Основной целью соглашения является повышение эффективности текущей деятельности холдинга за счет перехода к использованию цифровых технологий в административном и производственном процессах. Свои подписи под документом поставили гендиректор «Вертолетов России» Андрей Богинский и глава «РТ-Информ» Камилль Газизов. Стороны подтвердили намерение развивать сотрудничество на взаимовыгодных условиях в целях реализации в холдинге «Вертолеты России» комплексной программы «Цифровое производство». Соглашение подразумевает создание для холдинга распределенных централизованных систем управления нормативно-справочной информацией.

Средства Фонда ОМС Минздрав предлагает направить на оплату услуг санитарной авиации

Средства Фонда обязательного медицинского страхования могут направить на оплату услуг санитарной авиации в регионах по долгосрочным контрактам с авиаперевозчиками. Такое предложение прорабатывается в связи с тем, что в федеральном бюджете на 2018–2019 годы средств на транспортировку больных по воздуху не предусмотрено. Услуги санитарной авиации для обеспечения своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах страны, с начала этого года субсидируются по программе Минздрава России. Этому же вопросу было уделено время на состоявшейся 17 июля Авиационной коллегии при Правительстве РФ.



Boeing также объявила о заключении соглашения с авиакомпанией AirBridgeCargo на приобретение решений Boeing AnalytX, которые обеспечат повышение эффективности работы летных экипажей авиаперевозчика за счет аналитических интерпретаций данных.

В рамках совместной программы компании Boeing и общественной организации Junior Achievement Russia («Достижения молодых») «Авиация от А до Я» специалисты компании Boeing прочитали лекцию на тему «Как летает самолёт – основные принципы полёта» для учащихся вузов, которые посетили авиасалон 21 июля, в День студента. Программа «Авиация от А до Я» направлена на повышение уровня эрудированности и знаний молодежи в области авиации, привлечение внимания молодых и талантливых специалистов к аэрокосмической отрасли.

В зарубежном разделе по гражданской авиации доминантным экспонатом, безусловно, стал широкофюзеляжный дальнемагистральный пассажирский самолёт компании Airbus A350-900. Представленный в экспозиции МАКСа экземпляр является вторым опытным образцом, и в испытательной программе используется для тестирования систем салона. В салоне самолёта установлены 252 кресла: 42 для пассажиров бизнес-класса (по 4 в ряд), и 210 (по 9 в ряд) для пассажиров эконом-класса.

Данный экземпляр воздушного судна в России экспонируется впервые. Тот самолёт, который был представлен на авиасалоне МАКС 2015, является первым опытным образцом, который пассажирского салона не имел. В коммерческую эксплуатацию А350-900 был введён ещё в январе 2015 года, стартовым заказчиком стала авиакомпания Qatar Airways. В начале июня ны-

нешнего года на воздушные суда этого типа был получен 851 твёрдый заказ. В России заказчиком этого самолёта является «Аэрофлот», который изначально планировал купить 14 самолётов, но объём зака-

пользуют автомобили. А очень деловые и очень успешные уже не могут обойтись и без воздушного транспорта. Этот сегмент так и называется — бизнес-авиация. Есть она и в России.



за был увеличен вдвое (до 28 воздушных судов).

Вместимость самолёта в разных вариантах компоновки составляет от 325 до 440 пассажиров. Дальность его полёта будет достигать до 15000 километров. В настоящее время проходит испытания лайнер модификации А350-1000, который может вмещать от 366 до 440 пассажиров. Этот самолёт будет обладать дальностью полёта 14800 километров.

Карета подана! Летящая...

Деловые люди для поездок ис-

пользуют автомобили. А очень деловые и очень успешные уже не могут обойтись и без воздушного транспорта. Этот сегмент так и называется — бизнес-авиация. Есть она и в России.

На нынешнем авиасалоне эта тема была отражена достаточно подробно. В состав статической экспозиции вошли два образца самолёта Avanti II. Этот самолёт имеет ряд особенностей конструкции. Он построен по схеме «утка»: стабилизатор расположен в носовой части фюзеляжа, в то время как крыло смещено ближе к хвостовой части. Собственно говоря, этот самолёт имеет два стабилизатора – второй расположен на кромке кия. Таким образом, воздушное судно имеет Т-образное оперение. Силовая установка состоит из двух турбовинтовых двигателей с тол-

кающими винтами, расположенными в хвостовой части фюзеляжа. Один из таких самолётов эксплуатирует предприятие «Аэроконтроль» для проведения лётных проверок наземных радиотехнических средств обеспечения полётов.

Мир деловой авиации пополнился самолётом Pilatus PC-12NG. В экспозиции авиасалона МАКС 2017 этот самолёт был представлен компанией Nesterov Aviation, являющейся официальным дилером швейцарской компании Pilatus Aircraft. В бизнес-версии самолёт рассчитан на перевозку 8 пассажиров. В данной версии самолёт оснащён более мощным двигателем, благодаря чему увеличилась дальность полёта. Самолёт рассчитан и на применение в санитарной авиации, для чего он может оснащаться быстросъёмным медицинским модулем.

Под треск пропеллера

Хотя традиционным образом МАКСа является сверхзвуковой истребитель, в экспозиции авиасалона значительную роль играет авиация общего назначения. В данном сегменте участвует казанская компания «МВЕН», представившая знакомый нам по проводимым на Казанской ярмарке выставкам «АКТО» цельнокомпозитный самолёт «Мурена». Его макет был представлен на авиасалонах МАКС в 2011-м, 2013-м и 2015-м годах. На нынешнем авиасалоне демонстрировался опытный образец.

Самолёт построен по схеме свободнонесущего моноплана с высокорасположенным крылом и с Т-образным хвостовым оперением. В качестве силовой установки используется двигатель австрийского производства семейства Rotax-912S/914, работающий на автомобильном бензине АИ-95. Вес пустого самолёта составляет 792-820 килограмм в зависимости от типа





двигателя, и взлётный вес может быть от 1256 до 1284 килограмм соответственно. При максимальном запасе топлива (250 литров) самолёт развивает скорость от 310 до 340 километров в час, дальность полёта — от 1650 до 1700 километров. В состав оборудования самолёта входит парашютная система, которая в случае аварий позволяет спасти его вместе с экипажем. Основное его назначение — проведение поисковых работ, мониторинг и патрулирование.

Фирма «МБЕН» также разработала многоцелевой самолёт Т-500, который может применяться как для проведения авиационно-химических работ, так осуществления различных видов мониторинга. Кроме того, этот самолёт может использоваться для воздействия на различные гидрометеорологические явления. Эта его роль представляется особенно актуальной, и устроителям МАКСа следовало бы использовать Т-500 по прямому назначению: разогнать тучи над Жуковским к радости всех здесь собравшихся. Самолёт может применяться и в службе «Авиалесоохраны» для обработки лесов против вредителей.

В современной России Т-500 может стать первым специализированным воздушным судном сельскохозяйственного назначения. 19 июля в рамках авиасалона состоялась церемония подписания дого-

приятия «Технология» имени А.Г. Ромашина (входит в холдинг «РТ-Химкомпозит»).

К сообществу «крылатых земледельцев» относится также самолёт «Синтал», созданный специалистами рязанского предприятия «РЭМЗ-Авиа». Самолёт построен по схеме подкосного моноплана с высококорасположенным крылом и Т-образным оперением. Двигатель семейства Rotax-912 оснащён толкающим винтом и расположен на центроплане. Скорость полёта может составлять от 100 до 170 километров в час, практический потолок — 4000 метров. Длина разбега при взлёте составляет 50 метров, пробега при посадке — 40 метров. Благодаря таким лётно-техническим данным самолёт может эксплуатироваться на небольших площадках. За один вылет в зависимости от вида обработки самолёт может обработать от 250 до 750 гектар. Самолёт принадлежит к лёгким воздушным судам — максимальная взлётная масса не превышает 525 килограмм.

Задачи развития авиации общего назначения решает Отраслевое конструкторское бюро экспериментального самолётостроения Московского Авиационного института. Это конструкторское бюро представило в экспозиции авиасалона многоцелевой двухдвигательный самолёт МАИ-411. Самолёт способен летать на скоростях от

быть востребован в Карелии, а также в Архангельской и Мурманской областях. Для разбега перед взлётом ему нужна полоса в 150 метров, для пробега после посадки — 180 метров. Самолёт оборудован полностью цифровым унифицированным бортовым комплексом, разработанным ООО «ВАИС-Техника».

Новинкой МАКСа стал лёгкий



самолёт ZODIAC CH 650. Он собран компанией Sila 1 Aircraft, которая ведёт эксклюзивный бизнес в сфере популяризации и доставки оригинальных наборов для самостоятельной постройки самолетов, произведенных в США и странах западной Европы. Клиентами компании являются как владельцы самолетов, так и энтузиасты, которые мечтают построить самолёт самостоятельно. Местом базирования

ли позже, чем самолёты. Но вошли прочно, и сегодня развитие цивилизации без них немыслимо. В России вертолётная индустрия представляется наиболее благополучной в авиастроительном секторе в целом. Холдинг «Вертолеты России» продемонстрировал на МАКСе как свои уже прославленные бренды, так и новейшие разработки.

Экспозицию составил широкий модельный ряд гражданских и военных машин. На статической экспозиции демонстрировались гражданские вертолёты «Ансат», Ка-32А11ВС, Ми-8АМТ и Ми-38, а также военные Ми-171Ш-ВН, Ми-17В-5, Ка-52, Ми-35М, Ми-28НЭ и Ми-26Т2. Техника «Вертолетов России» принимала активное участие и в лётной программе авиасалона. «Ансат» на нынешнем авиасалоне стал главным героем — в экспозицию были включены гражданская и военная версии, а также полицейский вертолёт. В ходе состоявшейся 20 июля конференции по вопросам развития медицинской авиации «Ансат» наряду с Ми-8МТВ/АМТ был признан одним из основных медицинских вертолётов.

Холдинг «Вертолеты России» подписал на авиасалоне целый ряд соглашений и контрактов на поставку своей продукции. С Государственной транспортной лизинговой компанией заключено соглашение о поставке 30 вертолетов, включая 12 Ми-8АМТ, шесть Ми-8МТВ-1 и 12 «Ансат». Срок выполнения заказа — 2018 год. Еще одно соглашение предусматривает поставку в 2018 году компании «Русские вертолетные системы» двух вертолетов «Ансат» в медицинском исполнении.

самолётов является аэродром Черноголовка, при котором находятся и производственные помещения для сборки воздушных судов.

Россия — для вертолётов. А вертолёты — для России

В практику деятельности воздушного транспорта вертолёты вош-

270 до 290 километров в час на расстоянии до 1500 километров. Он может быть оснащён как колёсным, так и поплавковым шасси. С такими лётно-техническими данными он может найти широкое применение в регионах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. Кроме того, в версии гидроплана он может



вора между Федеральным автономным учреждением «Авиационный регистр России» и ООО «МБЕН» о проведении сертификационных работ с целью оформления сертификата типа. Сам проект Т-500 реализуется Госкорпорацией «Ростехнологии», в частности, Обнинским научно-производственным пред-



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Гиперзвуковые беспилотные летательные аппараты могут появиться в России в 2020 году

Однако для решения этой задачи предстоит решить несколько задач, в том числе создать для них новые двигатели и материалы, заявил в кулуарах МАКСа гендиректор корпорации «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносов. Работы по созданию гиперзвуковых летательных аппаратов начались еще в Советском Союзе для использования в космическом пространстве. В 80-е годы на основе зенитной ракеты комплекса С-200В была создана гиперзвуковая летающая лаборатория «Холод». Ее расчетная скорость достигала 6,5 махов, а высота — до 35 километров. Позже на МАКС-1999 был представлен макет исследовательской гиперзвуковой летающей лаборатории «Игла».

Более 60 стран мира вывели сегодня на рынок или разрабатывают более 2000 проектов по БПЛА

Такую статистику представили аналитики компании «Кронштадт». Комплексы с БЛА стали неотъемлемой составляющей военной авиационной техники. Они уже изменили характер проведения боевых операций, дав их обладателям неоспоримые преимущества в области ситуационной осведомленности и скорости реагирования при принятии ключевых решений. Дальнейшее развитие военных беспилотных комплексов связано с их применением во всех сферах действия военной авиационной техники. Что касается гражданского рынка, беспилотные авиационные системы уже сейчас технически могут выполнять все виды авиационных работ, за исключением перевозки пассажиров.

«Вертолеты России» и концерн «Вега» подписали меморандум о сотрудничестве по разработке БЛА

Свои подписи под документом поставили генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и генеральный директор — генеральный конструктор концерна «Вега» Владимир Верба. Документ предполагает сотрудничество в области разработки и освоения серийного производства беспилотников вертолётного типа берегового и корабельного базирования в интересах Минобороны РФ и других силовых структур. Новые комплексы будут создаваться на основе инновационных решений в области вертолётостроения и робототехники, радиолокации и высокопроизводительных защищенных средств управления, приема, обработки и передачи информации.

Британские пилоты требуют ужесточить правила использования беспилотников

Британская ассоциация пилотов призвала власти ужесточить правила использования беспилотников во избежание опасных сближений самолетов с дронами, сообщает газета Daily Mail. По словам специалиста ассоциации по безопасности полетов Стива Ланделса, «необходимо решить проблему дронов, которые летают рядом с пассажирскими самолетами, до того момента, как произойдет катастрофа». Призыв последовал после того, как из-за замеченного в районе лондонского аэропорта Гатвик дрона была закрыта ВПП. В результате инцидента были задержаны несколько авиарейсов. Кроме того, один из самолетов компании British Airways был вынужден уйти на посадку в другой аэропорт.

«Кронштадт» и Segezha Group создадут решения с применением БПЛА в лесной промышленности

В рамках авиакосмического салона МАКС 2017 между Группой «Кронштадт» и Segezha Group подписано соглашение о сотрудничестве. Компании займутся созданием решений для лесной промышленности, обеспечивающих более точное планирование лесных угодий, оперативное и эффективное внутреннее планирование, а также решение расчетных задач любой сложности и спецификации для компаний лесной отрасли, где будет использована новейшая разработка Группы «Кронштадт» — комплексная система анализа и обработки данных. Создание и апробация решения будет производиться на базе лесных участков, находящихся в ведении Segezha Group.



Николай Игнатов: Служба БПЛА создана в штабе и соединениях Воздушно-десантных войск России

«Служба беспилотных летательных аппаратов создана в штабе ВДВ и в каждом соединении войск», — рассказал начальник штаба - первый заместитель командующего ВДВ генерал-лейтенант Николай Игнатов. Он отметил, что практически во всех дивизиях и бригадах ВДВ имеются подразделения БПЛА, «которые участвуют во всех мероприятиях боевой подготовки, начиная от роты и выше». Экипаж комплекса БПЛА «Элерон-3» ВДВ России стал победителем всероссийского этапа конкурса «Соревнования расчетов беспилотных летательных аппаратов» в Коломне и будет представлять Россию на международном этапе конкурса, который пройдет в августе в Казахстане.

Число задач, выполняемых ударными БПЛА, к 2025 году может вырасти с 3 до 60 процентов

Об этом на авиасалоне МАКС 2017 сообщил глава делегации компании «Рособоронэкспорт» Сергей Ладыгин. «Важным глобальным трендом развития беспилотной авиации является практически четырехкратный рост закупок ударных БПЛА по сравнению с разведывательными беспилотными комплексами, а также прогнозируемое до 2025 года перераспределение объема решаемых беспилотной авиацией задач с разведывательных на ударные с 3 до 60 процентов», — сказал Ладыгин. Он также уточнил, что беспилотная авиационная система «Орион-Э», которую компания будет продвигать на мировой рынок, имеет потенциал для установки на нее вооружения.

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Крылатый металл объединяет

Алюминиевая Ассоциация обсудила с ВЭБом и Минпромторгом глобальные вопросы отрасли

Влияние технологий на мировую промышленность и, в частности, алюминиевую отрасль России, перспективы развития внутреннего рынка алюминия, а также вопросы международного сотрудничества обсудили участники сессии «Алюминиевая промышленность в эпоху «Индустрии 4.0», организованной Алюминиевой Ассоциацией на площадке «ИННОПРОМ».

Модератором мероприятия выступил заместитель Председателя Внешэкономбанка Петр Золотарев. Выступая на сессии, эксперты сделали акцент на том, что алюминий обладает неоспоримыми преимуществами в условиях перехода к новой фазе индустриального развития с точки зрения возможностей его использования и переработки.

Как отметил заместитель министра промышленности и торговли Сергей Цыб, сегодня назрела необходимость в многосторонней координации между ведущими странами-производителями первичного алюминия. Замминистра призвал начать глобальный диалог для координации алюминиевой отрасли в целом с учетом экономических и социальных последствий. В качестве механизма он предлагает создать международную многостороннюю ассоциацию, которая станет эффективной диалоговой площадкой. В настоящее время консолидированная позиция вырабатывается в формате Россия - страны Персидского залива, а также Китая и Индия.

В свою очередь Петр Золотарев отметил, что для развития проектов высокого передела в алюминиевой индустрии «необходимо консолидировать действия Правительства РФ, федеральных и региональных органов, институтов развития и бизнеса». По его словам, Внешэкономбанк активно ищет подобные проекты, готов предложить «умные» инструменты финансирования, в том числе по поддержке экспорта высокотехнологичной алюминиевой продукции.

Правительство РФ в настоящее время реализует программу по стимулированию спроса на продукцию высоких переделов из алюминия. Говоря о перспективах развития отрасли, генеральный директор компании РУСАЛ Владислав Соловьев отметил, что рост потребления алюминия составляет 6-7 процентов в год. Приоритетными отраслями потребления алюминия он назвал автомобилестроение, строительство, мостостроение, авиастроение, энергетику.

На сессии также выступили представители деловых кругов и алюминиевой промышленности Японии и Бахрейна. Они высказались за развитие сотрудничества с Россией по ключевым вопросам - новые технологии, вопросы избыточных мощностей и экология. В панельной сессии приняли участие представители руководства профильных федеральных служб, РЭЦ, Европейской ассоциации потребителей алюминиевой продукции, а также российские компании.

Смена, которую ждали

ОАК и ГТЛК обсудили возможность поставок крупной партии из 50 самолетов Ил-114-300

В рамках Международного авиационно-космического салона МАКС 2017 Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и ОАК, заключили соглашение о намерениях, предусматривающее поставку до 50 воздушных судов Ил-114-300. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и вице-президент ОАК Владислав Масалов.

В рамках соглашения стороны договорились провести ряд совместных встреч для обсуждения вопросов, касающихся продвижения и продажи воздушных судов, организации переговоров с авиакомпаниями, основных условий поставки, финансирования, сроков поставок, порядка ценообразования и оплаты.

Ожидается, что до конца 2017 года будет согласован предварительный договор поставки воздушных судов Ил-114-300 для последующей передачи в лизинг авиакомпаниям-резидентам Российской Федерации.

Самолет Ил-114-300 создается на базе пассажирского воздушного судна Ил-114-100. Реализация программы нового самолета направлена на развитие региональной авиации, обеспечение потребностей внутреннего рынка авиаперевозок и замену на внутренних авиалиниях устаревших типов воздушных судов и иностранных самолетов аналогичного класса. В рамках программы Ил-114-300, предусмотрено частичное государственное финансирование поставок воздушных судов, которое будет реализовано путем доведения средств из федерального бюджета в уставной капитал лизинговой компании.

«ГТЛК видит большую перспективу в проекте Ил-114. Это коммерческий самолет, который будет востребован на рынке. Мы, как основной участник по продвижению этой машины, глубоко интегрированы с Минпромторгом, ОАК и будущими эксплуатантами в части формирования будущего технического облика самолета. Важно, что в программе продвижения на рынок самолета Ил-114 уже сейчас заложены и поддержка лизинга, позволяющая предложить льготную ставку на продукт, и расходы на организацию системы после продажного обслуживания, которые, кстати, сопоставимы с затратами на разработку машины. То есть мы видим комплексный подход к программе», - прокомментировал заключение соглашения генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Решение о запуске Программы модернизации и возобновлении серийного производства регионального пассажирского самолета Ил-114-300 было принято по итогам совещания по вопросам развития авиастроения в г. Сочи, 18 мая 2016 года. Разработка Программы ведется на основании поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2016 года № Пр-964.



Активно приобретает российские вертолеты Китай. Согласно подписанному на МАКСе соглашению, United Helicopters получит пять легких вертолетов «Ансат» в медицинской комплектации, три Ми-171 в транспортном исполнении и два пожарных Ка-32А11ВС. Заказ будет исполнен в 2017-2018 годах. Также в следующем году Россия поставит Китаю еще четыре вертолета Ми-171Е (экспортный вариант военно-транспортного Ми-171Ш).

Минобороны РФ планирует купить до 2020 года 15 многоцелевых вертолетов Ми-38. Ранее сообщалось, что заключен контракт на поставку двух таких машин в 2018 и 2019 годах соответственно.

Без ВПП и без пилота

Новый и весьма перспективный сегмент воздушного транспорта активно развивается. По количеству БПЛА авиасалон МАКС 2017 стал беспрецедентным: дроны экспонировались и в павильонах, и на открытых площадках. Их создание включили в профиль своей деятельности как государственные компании, так и частные.

«Весь мир идет по пути развития беспилотной авиации, в частности ударной авиации. Мы не имеем права отставать, поэтому мы аналогичным образом выполняем определенную работу», - рассказал на брифинге главком ВКС Виктор Бондарев. - В будущем оператор будет сидеть на земле и владеть небом. Сейчас он может управлять одним-двумя, а со временем будет способен управлять пятью и десятью аппаратами. В перспективе

беспилотники научат встраиваться в единую систему, чтобы оператор мог управлять их «стаей».

По словам генерального директора корпорации «Тактическое ракетное вооружение» Бориса Об-

Группа «Кронштадт» планирует создать тяжелые беспилотники массой 5 и 7 тонн, в том числе вертикального взлета. Пятитонный беспилотник является проектом под условным наименованием «Фре-

ведки и обеспечения навигации по Северному Морскому пути. Вес аппарата составляет всего 300 килограмм. В 2018 году планируется начать летные испытания, чтобы уже к 2019 году вертолет был вы-



носова, в 2020-х годах в России появятся гиперзвуковые БЛА. «В этом направлении работа идет, в двигателях идет серьезная работа, по материалам, по системам. Второе направление — длительное управление полетом на гиперзвуковых скоростях. Решить эту задачу даже на низких гиперзвуковых скоростях в шесть-семь махов очень сложно. Я думаю, что в 2020 году будет серьезное освоение гиперзвуковых скоростей для беспилотников».

гат» и представляет собой конвертоплан очень лаконичной схемы. А семитонный беспилотник вертикального взлета сможет нести на грузку до 1,5 тонн и базироваться в Арктике.

Один из наиболее интересных, представленных на выставке аппаратов — прототип БЛА вертолетного типа VRT-300, созданного в конструкторском бюро «ВР-технологии», входящем в холдинг «Вертолеты России». Вертолет предназначен для ведения ледовой раз-

веден на рынок. Этим же конструкторским бюро был создан конвертоплан RHV-30, предназначенный для осуществления дистанционного мониторинга и диагностики различных объектов, геодезических и картографических работ, а также для доставки небольших грузов. Работа по созданию этого аппарата началась в 2016 году. В будущем 2018 году должно начаться его серийное производство.

В состав «беспилотной» экспозиции МАКС 2017 вошли аппа-





авиасалона будут в очередных выпусках нашего издания.

Прилетайте к нам еще!

Нынешний Международный авиационно-космический салон для авиаграда Жуковский являлся 13-м по счёту, но его результаты опровергают суеверные представления о мистике этого числа. По масштабу выставочной и деловой программы, объёму сделок и количеству посетителей МАКС 2017 превзошёл показатели 2015 года. Объём контрактов и соглашений о намерениях достиг 394 млрд рублей, а деловой потенциал авиасалона превысил 600 млрд рублей. За шесть дней работы, с 18 по 23 июля, несмотря на все капризы погоды, мероприятие посетили более 452 тысяч участников и гостей, которые наблюдали за полётами восьми пилотажных групп и 90 воздушных судов.

Всего в мероприятии приняли участие более 880 компаний, в том числе около 180 – иностранных производителей из 35 стран мира. Были сформированы националь-

дитовано 3 070 журналистов, представляющих 570 отечественных и 197 иностранных изданий, в том числе 32 российских и 23 зарубежных телеканалов. За новостями в официальных аккаунтах МАКС 2017 в социальных сетях следили 152 тысячи подписчиков. Охват аудитории оценивается в 1,6 млн пользователей.

Традиционно огромный интерес посетителей авиасалона вызвала лётная программа, в которой приняли участие 90 воздушных судов. На протяжении шести дней своё мастерство демонстрировали пилоты восьми пилотажных групп. Воздушно-космические силы Российской Федерации представили группы «Русские витязи», «Стрижи» и «Соколы России», в полётах приняли участие российские пилотажные группы «Русь», «Первый полет» и Chelavia Team, а также зарубежные гости Fursan Al Emarat (ОАЭ) и Baltic Bees Jet Team (Латвия).

МАКС 2017 стал площадкой для ряда премьер. Новинками, ранее не экспонировавшимися на международных выставках, стали представленные на статической площадке истребитель МиГ-35, относящийся к поколению 4++, а также вертолёт Ми-171Ш-ВН, предназначенный для специальных операций. Впервые в программе демонстрационных полётов салона приняли участие учебно-тренировочный самолёт Як-152 и ударный вертолёт Ми-28НЭ. Выполнившие полёты в дни работы салона цельнокомпо-зитный многоцелевой самолёт ТВС-2-ДТС и сельскохозяйственный Т-500 также впервые представлены широкой общественности. Всего на статической площадке располагалось 116 воздушных судов.

Прошедший авиасалон убедительно показал всему миру: несмотря на экономические санкции с ярко выраженной политической подкладкой, Россия обладает значительным научно-техническим потенциалом в области авиастроения. В стране вновь организован полный цикл создания востребованной рынком авиационной техники, и нам не остается ничего другого, как вернуть ей статус великой авиационной державы. Наиболее существенный проблемный аспект в отечественном авиапроме составляет организация серийного производства воздушных судов. Государство, по словам нашего Президента, готово поддержать отрасль и финансами, и мерами протекционистского характера. А присутствие в Жуковском и участие в работе МАКСА огромного числа молодых талантов дает надежду, что российские самолеты вернутся в российское небо!

Обзор подготовлен дежурной группой «ВТ»:
Пётр КРАПОШИН,
Григорий ГОРДОН,
Данил ГУСЯКОВ и Анна СОЛЫЦ

их линейке особое место заняли ТВ7-117 и ТВ3-117ВМА-СБМ1, созданный для замены ТВ2-117 на вертолёт Ми-8Т. Интерес представлял и двигатель АИ-450: на статической стойке демонстрировался оснащённый таким двигателем вертолёт Ми-2, принадлежащий ДОСААФ.

НПО «Аэросила» продемонстрировала образец воздушного винта для двигателя ТВ7-117СМ, который должен быть установлен на самолёт Ил-114. На стенде предприятия также была представлена линейка ВСУ различных моделей,



раты таких производителей, как группа компаний ZALA AERO, «ЭНИКС» и ряда других. Беспилотники являются частью профиля деятельности многих научных организаций, в том числе и созданных при крупных учебных заведениях. Впрочем, эта тема будет подробно развёрнута в отдельном материале.

Крылатая память

Доброй традицией стала организация на авиасалонах МАКС экспозиций исторической авиационной техники. В авиасалоне нынешнего года участвовал отреставрированный штурмовик Ил-2. Постоянными экспонатами авиасалона последних лет стали самолёты Ту-144 и ВМТ «Атлант». Этот самолёт существовал в трёх экземплярах, из которых известна судьба двух – второй ещё в 2008 году находился на военном аэродроме в Рязани, где базируются самолёты Дальней авиации.

«Атлант» создавался для доставки на Байконур составных частей конструкции комплекса «Энергия-Буря». Эти детали были негабаритными и ни в один транспортный самолёт не помещались, поэтому было решено разработать технологию перевозки такого груза «на спине». Для этого потребовалось создание специального самолёта, каковым и являлся «Атлант». Он был построен путём переделки бомбардировщика ЗМ. «Атлант» отличается удлиненным фюзеляжем и двухкилевым оперением.

Ценнейшим экспонатом раздела исторической техники стал экспериментальный самолёт-лаборатория Ту-155, предназначенный для отработки концепции турбореактивного двигателя, работающего на природном газе. Основой для постройки такой лаборатории стал серийный самолёт Ту-154.

... И пламенный мотор

Авиационное двигателестроение всегда представляло собой важнейший раздел экспозиции авиасалона МАКС. Крупнейшим экспонатом стала Объединённая двигателестроительная корпорация, на стенде которой были представлены образцы двигателей для истребителей.

Одним из главных экспонатов стал образец РД-33 для самолётов семейства МиГ-29. Вертолётные двигатели экспонировались на стенде павильона компании «ВК-МС». В

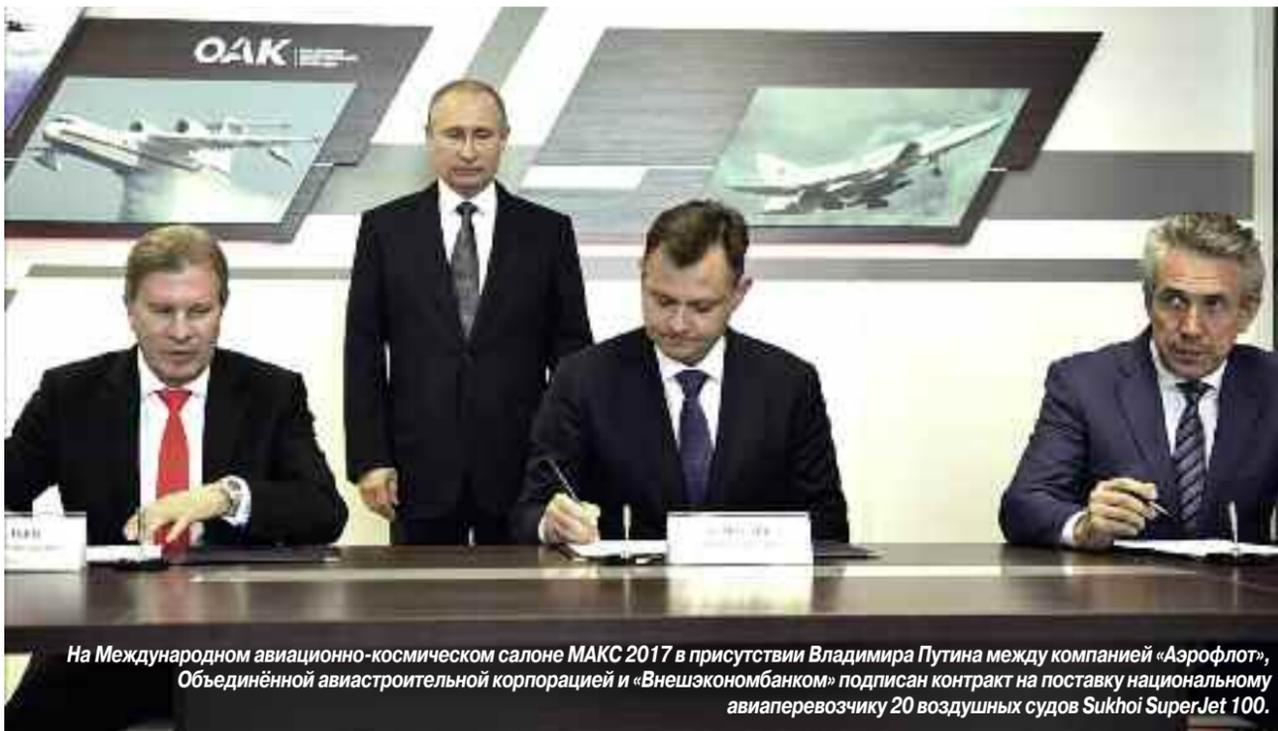
как ТА-14, так и ТА-18. Они предназначены для установки на самолёты отечественного производства.

... В рамках авиасалона МАКС 2017 была подробно представлена деятельность различных научно-исследовательских институтов и учебных заведений. Объёмные экспозиции развернули различные промышленные предприятия, такие как «Электросталь», «Ступинская металлургическая компания», ВСПМО-АВИСМА и ряд других. Обзоры других разделов экспозиции

ные павильоны Германии, Италии, Франции, Швейцарии, Китая, Чехии, Канады, Белоруссии, Индии и Ирана.

Площадь экспозиции в павильонах превысила 20 тысяч кв. м. Впервые на МАКСе был представлен коллективный стенд «Сделано в Москве», объединивший инновационные предприятия столичного региона. Мероприятие посетили более 50 официальных делегаций.

Работу МАКСа активно освещали российские и зарубежные СМИ. Всего на салоне было аккре-



На Международном авиационно-космическом салоне МАКС 2017 в присутствии Владимира Путина между компанией «Аэрофлот», Объединённой авиастроительной корпорацией и «Внешэкономбанком» подписан контракт на поставку национальному авиаперевозчику 20 воздушных судов Sukhoi SuperJet 100.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Конгрессмены США продвигают идею создания космического корпуса национальной обороны

Американские депутаты продвигают идею создания нового рода войск — космического корпуса, которую они заложили в новый закон о полномочиях в области национальной обороны. Против выступает министр обороны и министр ВВС, однако конгресс отверг их попытку заблокировать инициативу, отмечает портал Defense News. Документально инициатива по созданию нового рода войск была заложена в проект закона о полномочиях в области национальной обороны на 2018 год, который уже был поддержан комитетом по делам вооружённых сил палаты представителей. Согласно документу, Пентагон должен будет создать космический корпус к 1 января 2019 года.

Китайские авиационные власти выдали COMAC лицензию на серийное производство ARJ21-700

Государственное управление гражданской авиации (ГУГА) Китая выдало Китайской корпорации коммерческих самолётов (COMAC) лицензию на производство самолётов ARJ21-700, что ознаменовало официальное начало серийного производства этой модели лайнера. ARJ21-700 — первый китайский региональный пассажирский реактивный самолёт, разработанный корпорацией COMAC. Как отметили в корпорации, COMAC планирует увеличить производственные мощности и поставить заказчикам пять таких самолётов до конца этого года. Согласно данным ГУГА, на сегодняшний день корпорация COMAC получила от 19 клиентов заказы на 413 лайнеров ARJ21-700.

Меркель и Макрон объявили прессе о планах по созданию франко-германского истребителя

Берлин и Париж договорились о создании истребителя нового поколения. Об этом заявили президент Франции Эммануэль Макрон и канцлер Германии Ангела Меркель в ходе пресс-конференции после совместного заседания кабинетов министров двух стран, сообщает The Telegraph. Стороны намерены также разработать новые пилотируемые и беспилотные аппараты, которые придут на смену истребителям Rafale и Typhoon в ВВС Франции и Германии, а также будут поставляться на экспорт. Кроме того, Макрон и Меркель договорились об ускорении совместной программы Eurodrone по созданию общеевропейского флота боевых беспилотников в 2020-х годах.

Начальная подготовка пилотов в будущем будет проводиться на электрических самолетах

Как пишет Aviation Week, власти округа Фресно в Калифорнии выделили более одного миллиона долларов на покупку четырех словенских электрических самолётов Pipistrel Alpha Electro и зарядных станций для них. Эти самолёты и станции будут размещены в четырех аэропортах округа. Власти округа Фресно посчитали, что такие самолёты могут быть крайне выгодны для начальной подготовки пилотов, а также в качестве частного транспортного средства. По оценке специалистов, стоимость одного часа полёта двухместного электрического самолёта Alpha Electro составит всего 1,4-2 доллара. Для сравнения час эксплуатации обычного двухместного самолёта стоит от 40 до 60 долларов.

Власти США разрешили провоз ноутбуков и другой электроники в салонах самолётов

В США отменен запрет на провоз ноутбуков и другой электроники в салоне самолёта, сообщает газета New York Times со ссылкой на министерство внутренней безопасности. Первый запрет на провоз электроники в салоне ВС в целях обеспечения безопасности был введен в отношении 10 аэропортов, расположенных в 7 мусульманских странах: Иордании, Египте, Турции, Саудовской Аравии, Кувейте, Марокко, Катаре и ОАЭ. Позже власти США ввели новые стандарты авиационной безопасности, которые затронули 280 аэропортов. Постепенно ограничения снимались ввиду выполнения аэропортами новых требований правительства США по обеспечению авиабезопасности.

Мобильный сервис компании Air New Zealand «научился» сканировать паспорт пассажира

В приложении Air New Zealand появилось несколько новых функций: теперь оно умеет сканировать паспорт, запоминать его данные и предупреждать пользователя, когда пора менять документ. Сохранённую в программе копию паспорта можно использовать для регистрации на рейс. Кроме того, сервис позволяет скачивать на мобильный девайс до девяти посадочных талонов (эту опцию добавили специально для путешествующих групп) и оплачивать сверхнормативный и негабаритный багаж. «Возможно, вскоре можно будет оплатить билет, сфотографировав кредитку, и зарегистрироваться при помощи селфи», — отметил директор ANZ по информационным технологиям Ави Голан.

Компания Ural Boeing Manufacturing вложит более 5,5 млрд рублей в новое предприятие

Ural Boeing Manufacturing (СП Boeing и «ВСПМО-Ависма», UBM) намерено инвестировать более 5,5 миллиарда рублей в новое предприятие в Свердловской области по обработке используемых при сборке самолётов Boeing титановых штамповок, сообщает Минэкономразвития РФ. Эти детали используются при сборке самолётов Boeing, в частности, элементов конструкции крыла, фюзеляжа и деталей шасси. Отмечается также, что на предприятии будет создано до 100 новых рабочих мест. Статус резидента ОЭЗ, а также льготы и преференции, которые предоставлены в рамках этого статуса, помогут компании совершить максимально эффективный старт.

Стюардессы зарубежных авиакомпаний назвали самые раздражающие поступки авиапассажиров

Бортпроводницы, пишет The Telegraph, не любят, когда заказывают газированные напитки, например кока-колу. Так как давление в салоне лайнера на большой высоте ниже, чем на земле, пены при разливе таких напитков образуются намного больше. Стюардессы также возмущают туристы, оставляющие мусор в карманах на спинках кресел. Кроме того, они недовольны пассажирами, которые не снимают наушники, когда заказывают напитки, из-за чего непроизвольно повышают голос при разговоре с бортпроводницами. Стюардессы также раскритиковали клиентов, гуляющих по салону босиком, прикасающихся к сотрудницам, дабы привлечь их внимание.



ОАК

ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ



SSJ 100

www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru