

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 20 (44164)
Май 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И



Второе пришествие в Россию

В аэропорту Владивостока торжественно встретили
Официальный Кубок Чемпионата мира по футболу

Интерьер вашего борта —
наша забота



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



Вертолетные кресла АЭРОСТАЙЛ

Воздушный транспорт гражданской авиации № 20 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям

при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 806

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Туроператор ANEX Tour представлен на российском рынке уже более двадцати лет. Компания специализируется на оказании туристских услуг, представленных в разных сегментах рынка: массовый туризм, корпоративные поездки и групповые выездные мероприятия, наземное обслуживание, а также VIP отдых. Региональное присутствие ANEX Tour охва-

тывает 42 города Российской Федерации, офисы туроператора открыты в 33 городах. Туроператор работает более чем на 45 наиболее популярных туристских направлениях в 31 стране. Пакетные предложения сформированы на базе перелетов чартерных программ и регулярных рейсов ведущих авиакомпаний. Словом, партнер для AZUR air самый подходящий.

Включено все. И недорого!

AZUR air вместе с ANEX Tour открыли маршрут в Турцию из международного аэропорта Калуги

29 апреля 2018 года авиакомпания AZUR air совершила первый международный рейс из нового калужского аэропорта. Рейс был выполнен со стопроцентной загрузкой. Первыми пассажирами стали прилетевшие из Анталии туристы многопрофильного туроператора ANEX Tour. Boeing 737-800 приземлился в аэропорту «Калуга» в 12:00 по местному времени, а уже через два часа 189 пассажиров авиакомпании AZUR air отправились первым международным рейсом из аэропорта г. Калуги на турецкое побережье.

Полетная программа по направлению Калуга — Анталия запланирована новыми компаниями в рамках весенне-летнего расписания, до середины октября. Вылеты будут выполняться раз в неделю, по воскресеньям, а с 25 мая — два

раза в неделю, по четвергам и воскресеньям на среднемагистральных воздушных судах Boeing 737-800, вместимостью до 189 пассажиров. По предварительным результатам продаж эксперты отмечают спрос на Турцию с вылетом из Калуги доста-

точно на высоком уровне. Так перелет через областной центр удобен не только жителям Калуги, но и близлежащих областей таких, как Тульская, Орловская и Брянская.

Продолжение на с. 4

Смотрины для раритетов

XX Сикорские чтения собрали энтузиастов авиации и ценителей творческого наследия авиаконструктора

«Мы должны сохранить авиационный дух» — такими словами было завершено заседание Экспертного совета при Росавиации, о котором мы рассказали в предыдущем номере «ВТ». А для этого, безусловно, надо хорошо знать и чтить историю авиации, продолжать её изучение. Именно это и объединяет участников Сикорских чтений, которые ежегодно проводятся в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации. С 23 по 28 апреля очередная конференция, посвящённая Игорю Ивановичу Сикорскому, состоялась в 20-й раз.

В роли организаторов выступили СПбГУ ГА и действующий при нём Объединённый музей гражданской авиации, АО «Авиакомпания Россия», ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», Некоммерческая организация «Фонд истории авиации», храм иконы Божьей Ма-

тери «Всех скорбящих Радость» на Шпалерной улице, государственный музей-памятник «Исаакиевский собор» и исторический парк «Россия — моя история».

В нынешнем году конференция приурочена к значительному ряду памятных дат из истории отече-

ственной авиации. Несомненно, главным из них является 95-летие гражданской авиации. В этот же ряд входят и юбилеи, связанные с историей легендарных воздушных судов: 105 лет со дня первого полёта первого в мире тяжёлого четырёхмоторного самолёта «Илья



Итак, 28 марта при выполнении рейса Москва-Магас (Назрань) самолёт с гордым логотипом «Победа» на ливрее «совершил вынужденную посадку в Волгограде из-за... закурившего в туалете пассажира». Члены экипажа вызвали полицию, на курильщика был составлен административный протокол, и он был снят с рейса. В чужом городе. С деньгами (на билет до места назначения) или нет, не-

известно. В полицейском протоколе об этом не сказано. Но экипаж улетевшего далее самолета такие мелочи уже не волновали.

В недолгой летной биографии «Победы» таких историй сколько угодно. Навскидку. 11 марта аналогичный инцидент произошёл при выполнении рейса Москва-Гюмри: в полёте один из пассажиров закурив, и самолёт совершил вынужденную посадку в Ми-

Дело — табак!

В борьбе с курильщиками авиакомпания «Победа» изобрела собственный метод. Но перегнула палку

По количеству вынужденных посадок отечественная авиакомпания-лоукостер «Победа» является безусловным лидером. Только не надо думать, что у перевозчика самый ветхий в России воздушный флот — дочка «Аэрофлота» упакована в этом плане на зависть прочим вполне себе полноформатным конкурентам. И отнюдь не происки отвязных террористов заставляют бравых КВС, поджав хвост, пикировать на ближайший аэродром. Все гораздо прозаичнее: авиакомпания с энтузиазмом включилась в шагающую по стране антитабачную кампанию.

неральных водах. Подобный эпизод произошёл и 21 июля прошлого года при выполнении рейса Санкт-Петербург-Махачкала, когда из-за курильщика самолёт совершил вынужденную посадку в московском аэропорту Внуково...

Уже не раз упомянутый нами генеральный директор авиаком-

пании «Победа» г-н Калмыков настроен решительно. Ещё в конце июня прошлого года авиакомпания предупредила, что будет решительно и беспощадно сажать самолет из-за фактов курения на борту. «Поскольку участились случаи курения на борту, мы приняли решение ужесточить

меры по борьбе с курящими пассажирами: теперь в случае обнаружения курящих пассажиров будет выполняться вынужденная посадка в ближайшем доступном аэропорту», — заявил глава компании.

Продолжение на с. 10

Второе пришествие в Россию

В аэропорту Владивосток торжественно встретили Официальный Кубок Чемпионата мира по футболу

1 мая Международный аэропорт Владивосток торжественно встретил Официальный Кубок Чемпионата мира по футболу FIFA. Самый главный трофей прибыл во Владивосток на специальном брендированном самолете из Японии.

Япония — последняя страна на маршруте международного путешествия легендарного трофея. Возвращение Официального Кубка в Россию знаменует начало финишной прямой, на которую выходит подготовка к главному футбольному событию планеты.

На борту самолета Официальный Кубок сопровождали генеральный директор Coca-Cola HBC Россия Стефанос Вафеидис, чемпион мира по футболу в составе сборной Бразилии-2002 Жилберту

Силва, посол Тура Кубка чемпионата мира по футболу FIFA — представительница российского шоу-бизнеса Виктория Лопырева и основатель Фонда помощи детям «Обнаженные сердца», супермодель с мировым именем Наталья Водянова. На взлетной полосе знаменитый трофей торжественно встретил врио губернатора Приморского края Андрей Тарасенко.

На перроне воздушной гавани состоялась церемония приветствия Кубка, а после в VIP-зале аэропор-

та прошла пресс-конференция, в ходе которой, почетные гости ответили на многочисленные вопросы СМИ.

Глава региона отметил большую важность таких мероприятий для развития спорта. «Наши ребята регулярно отличаются на всероссийских соревнованиях по футболу. Но все мы очень хотим, чтобы в будущем они стали чемпионами мира и смогли прикоснуться к этому легендарному трофею», — подчеркнул Андрей Тарасенко.



«Возвращение Официального Кубка в Россию означает, что подготовка к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018 выходит на финишную прямую. Совсем скоро, буквально через несколько недель, мы все станем свидетелями знакового для нашей страны и всего мира события! А пока мы вместе с нашими партнерами — FIFA и Организационным комитетом «Россия-2018» — рады представить жителям еще девяти

российских городов уникальную возможность стать частью футбольной истории. Для нас особенно важно, что Официальный Кубок дарит незабываемые эмоции всем, вне зависимости от пола, возраста, физических или интеллектуальных особенностей», — заявил генеральный директор Coca-Cola HBC Россия Стефанос Вафеидис.

Продолжение на с. 11

Для каждого уголка России история грозных военных лет имеет свою особую значимость. Для истории района Внуково, биография которого начинается с авиагородка при знаменитой столичной воздушной гавани, годы Великой Отечественной войны занимают отдельное место. Аэропорт начал работать в 1941 году, незадолго до начала войны. Поэтому первые годы своей жизни он действовал не как гражданский. Мирную жизнь он начал только в 1946 году.

Праздник Великой Победы неразрывно связан с историей аэропорта Внуково. Днём Победы 9 мая считается именно потому, что утром этого дня из Берлина в Москву прибыл самолёт, на котором был доставлен акт о капитуляции фашистской Германии. Самолёт произвёл посадку на Центральном аэродроме имени М.В. Фрунзе, но приписан он был именно к аэропорту Внуково и экипаж воздушного судна являлся внукоским. Командиром исторического экипажа был Алексей Семенов.

Одним словом, день Великой Победы все жители района Внуково по праву могут считать и считают своим. В 1980 году в авиагородке был открыт памятник авиаторам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Он представляет собой стелу, изготовленную в виде устремившейся к небу лопасти воздушного винта. С 1980 года была заложена традиция начинать праздновать День Победы на площади перед этим памятником. Существует она и по сей день.

9 мая нынешнего года в районе Внуково состоялись очередные торжества в честь Великой Победы. По установившейся традиции они начались с торжественного шествия ветеранов от Дома Культуры «Внуково» к памятнику погибшим авиаторам. В нынешнем году перед началом шествия был организован торжественный парад военной техники времён Великой Отечественной войны. Колонна состояла из самоходной ракетной установки и военных легковых автомобилей повышенной проходимости. Замыкал колонну автомобиль «Победа».

Шествие состоялось под торжественный марш на мотив известной песни Булата Окуджавы «Мы за cenой не стоим». Эта же песня прозвучала в исполнении детского хора на площади перед стелой в ходе торжественного митинга. Примечательно, что днём рождения Булата Окуджавы также является 9 мая. День Победы стал

Где приземлилась Победа

9 мая Акт о капитуляции фашистской Германии был доставлен из Берлина в аэропорт Внуково



подарком великому поэту и барду, который сам прошёл всю войну и отправился на неё в 17 лет, едва окончив школу.

Всех собравшихся на митинг и торжественную церемонию празднования Дня Победы поздравили глава управы района Внуково Игорь Алексеев, глава муниципального округа Внуково Василий Рогов, председатель Совета ве-



теранов района Внуково, ветеран Великой Отечественной войны, участник исторического перелёта в Антарктиду на самолёте Ил-18 1980 года Евгений Бунчин, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток, заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой и заместитель генерального директора аэропорта Внуково по производству Геннадий Парашикин.

Все выступающие отмечали значение Дня Победы и роль аэропорта Внуково в его приближении. За годы войны экипажами

10-й Гвардейской дивизии, базировавшейся в аэропорту Внуково, совершено 7227 полётов в тыл противника, доставлено туда же 28695 воинов и 7867 тонн грузов, а вывезено обратно 9108 человек. К линии фронта было совершено 52417 полётов, в ходе которых было перевезено 298189 солдат и офицеров и доставлено 365410 тонн продовольствия, го-



рючего и боеприпасов.

Внукоские авиаторы обеспечивали связь с войсками и партизанскими отрядами, снабжая их продовольствием и боеприпасами, а также доставляя в тыл раненых бойцов. Кроме того, лётчики-внукосцы обеспечивали авиасообщение с иностранными государствами. Владимир Черток напомнил, что Россия, несмотря на тяготы военных лет, смогла восстановить экономику и запустить в космос первого в мире космонавта, а за 5 лет до этого, в 1956 году, начать эксплуатацию первого в

мире серийного реактивного пассажирского самолёта Ту-104. Этот самолёт поставлен на вечную стоянку на высоком постаменте рядом с поворотом к аэропорту Внуково с Киевского шоссе.

В ходе митинга состоялось награждение представителей Боевого братства Москвы — Сергея Зинченко и Андрея Кузнецова.

После митинга на площади перед Домом культуры «Внуково» состоялся праздничный концерт, на котором прозвучали песни военных лет. Многие из них были исполнены детскими коллективами. На площади были разбиты шатры с экспозициями действующих при Доме Культуры библиотеки и музея истории аэропорта Внуково.

Праздник прошёл в соответствии с лучшими традициями его проведения во Внуково. Здесь не бывает скучного официоза, и все участники торжеств, от детей до седых ветеранов, ощущали такую же атмосферу ликования и гордости за свою страну, какая была в этот день в далёком 1945 году.

К сожалению, время берет своё, и ветеранов год от года становится меньше. Многие ушли из жизни, иным прийти на праздник уже не позволяет здоровье. Но пока их потомки будут чтить память своих дедов и прадедов, у страны нашей есть будущее. И будущее это — крылато. История поселка авиаторов и аэропорта Внуково, первым встретившего крылатую богиню Победы, — лучшее тому доказательство.

Соб. инф.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Депутаты предложили усилить ответственность топ-менеджмента банкротящихся авиакомпаний

«Повысить законодательно ответственность топ-менеджмента частных компаний в период внешнего наблюдения за соблюдением сложившегося законодательства, предусмотреть ответственность специалистов министерств и ведомств, не препятствующих своевременному развитию событий», — говорится в проекте резолюции круглого стола, который провела на прошлой неделе в Госдуме фракция КПрФ. Также документ обязывает считать недопустимым набор персонала и ускоренное наращивание числа бортов в лизинге для авиакомпаний, имеющих долги по налогам, а также не справляющихся с обслуживанием банковских кредитов.

Комитет Госдумы отправил на доработку проект закона о помещениях для курения в аэропортах

Комитет по охране здоровья ГД направил законопроект о создании зон для курения в аэропортах на доработку. «Мы его не отклонили, а отправили на доработку. Я могу сказать, что большинство за то, чтобы такие места для курильщиков в аэропортах и местах большого скопления людей были», — пояснил зампред комитета Леонид Огуль. 24 апреля комитет Госдумы по транспорту и строительству поддержал законопроект, предусматривающий создание в аэропортах специальных помещений для курения. Минздрав же считает, что возвращение курилок в аэропорты противоречит основному закону страны. Автором законопроекта является депутат-единоросс Сергей Боярский.

Иностранным авиакомпаниям временно разрешили выполнять чартерные рейсы внутри нашей страны

Белый дом разрешил иностранным авиакомпаниям временно выполнять чартерные рейсы внутри РФ. Такое разрешение на 48 часов по заявке авиакомпании будет выдавать Росавиация. Из постановления Правительства следует, что новые правила будут действовать с мая до середины 2019 года. Росавиация сможет в этот период не только самостоятельно согласовывать перевозки иностранных авиакомпаний для ЧМ-2018 по футболу, но и давать им разрешения на перевозки спортивных команд для участия в межрегиональных, всероссийских спортивных соревнованиях, оказания гуманитарной помощи, медэвакуации во время стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций.

Проект закона об обнулении НДС на российскую авиационную технику рассмотрит Правительство

Об этом рассказал журналистам в ходе Евразийского международного авиасалона Eurasia Airshow заместитель министра промышленности и торговли России Олег Бочаров. Он уточнил, что Правительство Российской Федерации намерено решить вопрос обнуления налога на добавленную стоимость на гражданские воздушные суда отечественного производства уже в этом году. «Данный проект по обнулению НДС рассмотрит Правительство, в том числе мы будем ставить вопросы об освобождении лизинговых компаний от налога на добавленную стоимость», — отметил он. По его словам, инициативу поддержал Союз авиапроизводителей России.

Аркадий Дворкович: Некоторые объекты будут введены в эксплуатацию после Чемпионата мира

«В ряде аэропортов ведутся последние работы. По двум объектам мы приняли решение не обеспечивать ввод в строй до начала чемпионата мира, они не нужны для его проведения. Это третья (взлетно-посадочная — ред.) полоса «Шереметьево», которая будет введена в строй ближе к осени этого года, и часть объектов в аэропорту Домодедово. Их наличие к чемпионату мира не является необходимым», — сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович на заседании наблюдательного совета организационного комитета «Россия-2018». Ранее сообщалось, что ВПП-3 могут сдать в эксплуатацию без магистральной дорожки и одной соединительной рулежной дорожки.

Правительство России расширило перечень аэропортов с действующей системой tax free

Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации. Согласно новому перечню, к шести воздушным пунктам пропуска (три аэропорта в Москве — Внуково, Домодедово, Шереметьево и по одному в Петербурге, Сочи, Владивостоке) добавились аэропорты Волгограда, Екатеринбурга, Казани, Калининграда, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Самары и Саранска. Минпромторг рассчитывает, что Правительство примет решение о запуске системы tax free на всей территории России в конце года. Право вернуть НДС получат граждане иностранных государств, не входящих в Евразийский экономический союз.

Инспекторы Минтранса Подмосковья проследят за исполнением в аэропортах правил поведения

«На сегодня штат инспекторов у нас составляет 70 человек. Планируем, что по шесть инспекторов будет находиться на территориях аэропортов. Инспекторы будут в зеленой униформе. У них будут соответствующие удостоверения. При необходимости мы будем увеличивать штат инспекторов», — сообщил журналистам министр транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Московской области Игорь Тресков. Правила направлены на обеспечение безопасности и комфортного пребывания пассажиров на территориях аэропортов. За нарушение правил устанавливаются штрафы: для граждан от 100 до 500 рублей, для должностных и на юридических лиц — от 1 до 4 тысяч рублей.

За день до отставки Правительства России Президент снял взыскание с главы Минтранса

Ранее глава государства требовал от Соколова «быстро и эффективно» разобраться с ситуацией вокруг «ВИМ-Авиа». Указ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. Причина такого решения в указе не приводится. «Я объявляю вам о неполном служебном соответствии. Если справитесь с этой ситуацией быстро и эффективно, тогда мы подумаем с Дмитрием Анатольевичем, что делать с этим неполным служебным соответствием. Если не справитесь — тоже подумаем», — заявил Путин на совещании. Тогда же Президент раскритиковал работу вице-премьера Аркадия Дворковича за то, что тот уделяет транспортной отрасли недостаточно внимания.



БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

«Иркут» и авиакомпания Red Wings подписали соглашение о конфигурации самолетов MC-21-300

ПАО «Корпорация «Иркут» и авиакомпания Red Wings подписали в рамках авиасалона Eurasia Airshow в Турции соглашение о конфигурировании самолетов MC-21-300 для эксплуатации в авиакомпании. Соглашение о техническом облике (конфигурации) MC-21 подписали генеральный директор авиакомпании Red Wings Евгений Ключарев и старший вице-президент корпорации «Иркут» Александр Рубцов. По словам Ключарева, поставки самолётов должны начаться с 2020 года. Постепенно самолеты MC-21 должны будут заместить весь нынешний парк авиакомпании. Напомним, авиакомпания Red Wings подписала на авиасалоне МАКС-2017 твердый контракт на поставку 16 самолётов MC-21.

Аэрофлот приступил к поэтапному переводу рейсов в новый терминал «В» Шереметьево

Первый этап планируется завершить до 1 июня 2018 года, компания переведет 46 оборотных рейсов, сообщает пресс-служба авиакомпании. Для трансферных пассажиров построен межтерминальный переход - подземный пассажирский тоннель, объединяющий северный (терминал В) и южный (терминалы D, E, F) аэровокзальный комплекс аэропорта «под одной крышей». Сообщение между южным и северным терминальным комплексом будет осуществляться посредством курсирующих автоматизированных поездов, которые будут отправляться каждые четыре минуты. Доступ в межтерминальный переход будет осуществляться через станционные комплексы.

Работникам «ВИМ-Авиа» выплачено более 76 млн рублей долгов по зарплате

«ООО «Авиакомпания «ВИМ-Авиа» приступила к погашению задолженности по заработной плате. По имеющейся информации, работникам авиакомпании были перечислены 76,7 млн рублей», - говорится в сообщении пресс-службы Роструда. В свою очередь, приволжской транспортной прокуратурой продолжается проведение проверочных мероприятий на предмет восстановления трудовых прав работников ООО «Авиакомпания «ВИМ-Авиа». Долг по зарплате на текущий момент составляет около 700 млн рублей. С февраля текущего года в отношении авиакомпании Арбитражным судом Татарстана введена процедура наблюдения», — говорится в сообщении прокуратуры.

Новый самолет-амфибия Л-42М пополнил парк Федерации легкой и сверхлегкой авиации Ямала

Новый самолет-амфибия Л-42М поступил в Федерацию легкой и сверхлегкой авиации «Крылья Арктики» Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО), сообщили в пресс-службе губернатора региона. Планируется, что в ближайшее время в авиапарке «Крыльев Арктики» появится еще одна модель самолета-амфибии. «В настоящее время в Самаре НПО «Авиатех» завершает строительство семиместного Л-172. Он разработан с учетом индивидуальных потребностей ямальской федерации и повышенных требований для полетов в арктических условиях», — отметили в пресс-службе. Преподавателями из Омска подготовлена первая группа специалистов из шести человек.

АО «ГСС» и S7 Group подписали соглашение о намерениях по приобретению самолетов SSJ 75

В рамках Eurasia Airshow компания ГСС и Группа компаний S7 подписали Соглашение о намерениях, определяющее заинтересованность обеих сторон в поставках новой версии самолетов SSJ на 75 мест — SSJ 75. До конца года компании намерены принять решение о заключении твердого контракта на 50 самолетов SSJ 75 с опционом на 25 воздушных судов и правом на покупку ещё 25 самолетов с началом поставок в 2022 году. Таким образом, S7 станет стартовым заказчиком SSJ в новой 75-местной модификации. По предварительным оценкам перспективная потребность российского рынка в таких машинах может достичь 200-300 самолетов, зарубежного — до 3000.

Авиакомпания «Аврора» начинает работать на внутренних перевозках в Хабаровском крае

Власти Хабаровского края и дальневосточная дочка «Аэрофлота» договорились об организации внутрирегиональных перевозок. «С компанией «Аврора» достигли соглашения о начале полетов на Николаевск-на-Амуре с 1 июня этого года. Такое сотрудничество существенно повысит класс обслуживания. Также это позволит открыть продажу сквозных билетов на магистральные маршруты «Аэрофлота», перейти на систему стыковочных рейсов», — сообщил глава региона Вячеслав Шпорт. Губернатор предложил поддерживать внутренние авиационные перевозки из федерального бюджета. Пока они субсидируются за счет краевой казны. На этот год предусмотрено 411 миллионов рублей.

Авиакомпания «Скол» задолжала двум сотням своих работников более 8 млн рублей зарплаты

Государственная инспекция труда в Ханты-Мансийском автономном округе в ходе проверки выявила задолженность по заработной плате у ООО «Авиакомпания «Скол», сообщается на сайте ведомства. Долг на сумму более 8,2 млн рублей образовался перед 183 работниками перевозчика. «Указанная задолженность образовалась за два месяца невыплаты заработной платы: за февраль 2018 года и отпускных за февраль и март т.г.», — говорится в сообщении. И.о. генерального директора авиакомпании выдано предписание погасить задолженность. В отношении компании и ее руководителя возбуждены административные дела. Авиакомпания «Скол» оштрафована на 40 тысяч рублей.

Житель Омской области заплатил за самолет авиакомпании «Томск авиа» 393 тысячи рублей

На торгах в рамках банкротства авиакомпании «Томск авиа» продана часть авиапарка предприятия: с молотка ушли четыре самолета Ан и два вертолета Ми за более чем 4,8 млн рублей, следует из сообщения об итогах торгов. Так, один самолет Ан-26 купил житель Омской области Александр Бачин за 393,3 тысячи рублей, два Ан-24РВ и один Ан-26Б — иркутское ООО «Взлет-ДВ» за 2,25 млн рублей. Также проданы два вертолета Ми-8Т: один достался новосибирскому ООО «Сибмаркет» за 1,28 млн рублей, второй — московскому ООО «Русский дом авиации» за 878,5 тысячи рублей. Торги по восьми вертолетам Ми-8 и Ми-8Т признаны несостоявшимися.

«В целом, стоимость на туры с вылетом из Калуги немного дешевле по сравнению с ценой аналогичных пакетов с вылетом из Москвы, при том, что в первом случае жители регионов экономят время в пути и летят прямым чартерным рейсом. Средняя стоимость тура составляет 38 000 рублей за человека», — рассказала заместитель генерального директора ANEX Tour Яна Муромова.

Для туроператора региональное присутствие является также стратегически важным преимуществом. Стоит отметить, Калуга — наиболее близкорасположенный город к Москве, откуда выставлены чартерные летные программы в Анталию туроператором ANEX Tour. Это обусловлено не только хорошим спросом, но и подходящими техническими возможностями аэропорта «Калуга», взаимовыгодным сотруд-

тили в AZUR air, новый гендиректор сконцентрируется на обеспечении динамики развития и повышения эффективности работы компании, поддержания высокого уровня безопасности полётов и качества услуг, предоставляемых пассажирам.

До апреля 2016 года Юрий Стогний, являясь действующим пилотом, работал на командно-летных, инспекторских должностях в гражданской авиации, воз-

чает ряд аспектов, в том числе создание комфортных условий для русскоговорящих туристов, экологическую безопасность, защиту прав туристов, безбарьерную среду для людей с ограниченными возможностями здоровья. В программе участвуют крупнейшие туроператоры, отели, авиакомпании и страховые компании.

Напомним, в рамках летнего сезона авиакомпания AZUR air осуществляет бюджетные авиаперелеты из 16 российских городов в 5 турецких аэропортов — Анталию, Бодрум, Даламан, Измир и Аланью (Газипахша). Запланирована обширная полетная программа из Архангельска, Астрахани, Барнаула, Белгорода, Воронежа в Анталию. В аэропорт Бодрум вылеты осуществляются из Екатеринбурга, Казани, Краснодар, Москвы, Ростова-на-Дону, Самары, Санкт-Петербурга. В аэропорт Даламан полеты выполняются из Екатеринбург, Казани, Краснодар, Москвы, Нижнекамска, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Ростова-на-Дону, Самары, Санкт-Петербурга и Уфы. Кроме того, в течение летнего сезона авиакомпания выполняет вылеты в Аланью и Измир из Москвы.

По итогам марта 2018 года авиакомпания AZUR air стала самой пунктуальной российской авиакомпанией в аэропорту Домодедово среди перевозчиков, входящих в категорию II (авиакомпания РФ с недельной частотой от 17 до 300 рейсов и недельным показателем максимальной взлетной массой от 3 тысяч тонн до 30 тысяч тонн).

В целом по отрасли, по итогам марта перевозчик также держит лидирующие позиции. Пунктуальность выполнения чартерных рейсов за этот период составила 99,1 процента. В соответствии с данными, размещенными на сайте Росавиации, из 440 вылетов из России задержано оказалось лишь 4. Показатели пунктуальности явились лучшими среди крупных чартерных перевозчиков.

В этом сезоне, кстати, авиакомпания AZUR air возобновляет полёты из Международного аэропорта Шереметьево (Москва). Перевозчик на ежедневной основе будет выполнять чартерные рейсы в турецкую Анталию на самолётах Boeing 737-800. Напомним, что в 2015 году авиакомпания уже выполняла рейсы сразу из двух московских аэропортов. На сезон весна-лето - 2018 было принято решение вернуться к данной схеме работы, предоставив самим российским туристам возможность выбирать наиболее удобный аэропорт для своих путешествий.



«Несмотря на то, что из Москвы выполняется до половины наших рейсов, авиакомпания большое внимание уделяет развитию полётов из российских регионов. В течение года перевозчик выполняет рейсы из 40 городов, расположенных от Южно-Сахалинска до Калининграда. Авиакомпания AZUR air рада, что в России появился ещё один регион, жителям которого нет необходимости обязательно ехать в столицу, чтобы отправиться на отдых, а можно с комфортом улететь прямым рейсом из родного города», — прокомментировал ситуацию генеральный директор авиакомпании AZUR air Юрий Стогний.

«Считаю, что AZUR air выполняет сегодня довольно значимую социальную задачу — предоставляет российским туристам прямые, бюджетные и безопасные перелёты на отдых к лучшим мировым курортам. Благодаря нашей авиакомпании, жителям и Сибири и Дальнего Востока, а также близлежащих к столичному региону городов нет необходимости делать «дыру» в семейном бюджете и выбирать маршруты через московский авиационный узел для того, чтобы попасть на роскошные пляжи курортов», - пояснил он.

«Считаю, что AZUR air выполняет сегодня довольно значимую социальную задачу — предоставляет российским туристам прямые, бюджетные и безопасные перелёты на отдых к лучшим мировым курортам. Благодаря нашей авиакомпании, жителям и Сибири и Дальнего Востока, а также близлежащих к столичному региону городов нет необходимости делать «дыру» в семейном бюджете и выбирать маршруты через московский авиационный узел для того, чтобы попасть на роскошные пляжи курортов», - пояснил он.

«Считаю, что AZUR air выполняет сегодня довольно значимую социальную задачу — предоставляет российским туристам прямые, бюджетные и безопасные перелёты на отдых к лучшим мировым курортам. Благодаря нашей авиакомпании, жителям и Сибири и Дальнего Востока, а также близлежащих к столичному региону городов нет необходимости делать «дыру» в семейном бюджете и выбирать маршруты через московский авиационный узел для того, чтобы попасть на роскошные пляжи курортов», - пояснил он.

Окончание. Начало на с. 2

В Международном аэропорту Шереметьево Аэрофлот провел презентацию воздушного судна в праздничной ливрее, посвященной 95-летнему юбилею компании. Свой первый рейс в праздничной ливрее самолет выполнит по маршруту Москва — Ереван.

Летом 2017 года был объявлен творческий конкурс «Раскрась самолет Аэрофлота». Все желающие получили возможность создать свой эскиз ливреи и опубликовать его на сайте проекта.

Следующим шагом стало онлайн-голосование, которое определило топ-10 финалистов конкурса. Затем победителя из их числа выбрало авторитетное жюри, в состав которого вошли члены Правления Аэрофлота.

Первое место в творческом конкурсе заняла Екатерина Лесик. Она создала дизайн в бело-синих тонах, стилизованный под русские национальные узоры. По эскизу победительницы конкурса был покрашен самолет Airbus A321, который носит имя выдающегося театрального режиссера Юрия Петровича Любимова.

Новая премьера Юрия Любимова

Аэрофлот презентовал борт в юбилейной ливрее



В новых условиях – думать по-новому

Максим Кузюк: «Сегодня на рынке hт-продукции есть все условия для конверсии предприятий ОПК»

17 апреля глава крупнейшего частного оборонного Концерна «РТИ» Максим Кузюк выступил на Пленарной дискуссии в рамках 21-й Международной выставки «ExpoElectronica 2018» и представил свое видение перехода оборонных предприятий на производство высоконкурентной гражданской продукции.



Задача по диверсификации предприятий ОПК на гражданском рынке была поставлена Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в конце 2016 года, и с тех пор государство предложило достаточно инструментов для развития в гражданских отраслях. Это новые программы заемного финансирования Фонда развития промышленности — «Конверсия» и «Комплектирующие изделия», запуск Министрством промышленности и торговли РФ совместной программы кредитования с «Внешэкономбанком», субсидирование затрат на поставку пилотных партий новой промышленной продукции и НИОКР, а также новые правила субсидирования и государственного регулирования цен в Госособронзаказе. Сегодня, по сообщениям СМИ, в основной пул Минпромторга входят уже более 170 проектов по диверсификации ОПК, запланированных к реализации в ближайшие четыре-пять лет.

Тем не менее, как отметил докладчик, этот переход не будет простым, а компаниям ОПК придется пройти существенную трансформацию, чтобы стать продукто- и клиенто-ориентированными. Рынок гражданской продукции тре-

бует иных компетенций: самостоятельной формулировки требований к продукции, понимания рынка и каналов продвижения, проектирования под заданную стоимость, рыночное ценообразование. Подобные трансформации невозможны без воли руководителя, четких целей изменения и сильной команды.

Что касается последнего, по мнению Максима Вадимовича, важную роль в успешности конверсии предприятий ОПК будут иметь новые подходы к обучению сотрудников. Например, чтобы воспитать инженеров новой формации на базе МФТИ с его участием была создана кафедра Высшей школы системного инжиниринга, на которой проходят подготовку уже действующие сотрудники предприятий ОПК.

«Основное что меняется в процессе обучения — это мышление, в новых условиях надо и думать по-другому». В качестве примера успешного бизнеса, который смог начать думать по-другому, Максим Кузюк привел Сбербанк.

«За несколько лет «Сбербанк России» трансформировался в лучший российский банк, шестой по стоимости бренда среди европейских банков и с рекордными

значениями по чистой прибыли» — считает он.

По мнению генерального директора АО «РТИ» г-на Кузюка, процесс изменения и обучения организаций, а также тестирование рынков потребуют времени и терпимости к возможным ошибкам на протяжении, как минимум пяти лет. При этом «изменения будут невозможны без твердой позиции руководства министерств и госкорпораций, а также должных условий для формирования новых рынков».

«Я верю в успех конверсии отечественных оборонных предприятий,

потому что сегодня на рынке высокотехнологичной продукции для этого есть все условия: слабый рубль и преимущество по стоимости рабочей силы, новые барьеры на импорт и новые рынки для импортозамещения, а для организаций ОПК в целом — есть еще и доступ к дешевым кредитам и возможность субсидировать процентную ставку», — отметил в своем выступлении Максим Кузюк.

Напомним, что «РТИ» — крупнейший на сегодня частный российский научно-производственный холдинг, в состав которого входят 20 производственных предприятий, научно исследовательских и проектных институтов, расположенных в Москве, Саранске, Зеленограде, Медногорске, Дубне, Саратове, Великом Новгороде и Владивостоке. В настоящий момент на предприятиях «РТИ» работает 15 тысяч человек. Основные компетенции холдинга включают разработку, производство и поставку сложных технологических решений, таких как радиолокационные системы, комплексные системы автоматизированного управления и ситуационные центры, средства связи, электронные приборы, микро- и наноэлектроника. Входит в состав ПАО АФК «Система».



18 апреля 2018 года Министрство промышленности и торговли Российской Федерации на площадке V Московского международного салона образования представило профориентационные программы ведущих российских компаний и проекты организации фестивалей научно-технического творчества молодежи. Особый интерес гостей салона вызвал соосный гексакоптер, в разработке которого участвовала победитель гранта «Ростеха» на целевое обучение Тамил Караханова.

Грант на открытие

Минпромторг презентовал соосный гексакоптер разработки МАИ и Госкорпорации «Ростех»



«Благодаря образовательной программе «Ростеха» мое детское увлечение авиамоделированием и конструированием беспилотников переросло в профессию. В МАИ я обрела группу единомышленников и возможность заниматься любимым делом на новом уровне. Наш беспилотник обладает повышенной ударо- и жаропрочностью и может быть задействован, например, в работе спасателей при тушении пожаров», — рассказала Тамил Караханова. Летательный аппарат разработан в инициативном порядке и изготовлен с помощью 3D-принтера. Соосный гексакоптер оснащен кар-

бовыми винтами, современной электроникой и ёмкими аккумуляторами. Благодаря этому он может совершать полет в течение 2 часов. У дрона необычная конструкция — его корпус является несущим каркасом-скелетом, исполненным в бионическом дизайне. Это исключает возможность причинения вреда человеку или окружающей среде. Аппарат способен брать полезную нагрузку до 10 кг, пробивать стеклопакеты в горящих зданиях и продолжать после этого полетное задание. Также возможно оснащение широким спектром оборудования.

Аппараты такого типа с датчиками газоанализаторами и теп-

ловизорами могут быть использованы МЧС для слежения за экологической обстановкой в городе. Гексакоптер обладает ещё одним удивительным свойством — если его оборудовать средствами FPV (first person view) и поставить курсовую камеру, то человек, надев очки дополненной реальности, может почувствовать себя парящей птицей. По словам Кирилла Олеговича, многие врачи утверждают, что это хорошее средство реабилитации после травм конечностей.

«Подготовка кадров является важнейшим элементом Стратегии развития корпорации до

КУРЬЕР АВИАПРОМА

В Сколково завершилась образовательная программа ОАК «Цифровая трансформация»

В Московской школе управления «Сколково» завершилась корпоративная образовательная программа ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) по теме «Цифровая трансформация». По итогам образовательной программы кадровый резерв Корпорации представил руководству ОАК перспективные проекты, направленные на реализацию стратегии цифровой трансформации предприятий авиастроительной отрасли. Обучение в рамках образовательной программы прошли 50 руководителей ПАО «ОАК» и ее предприятий. Основная цель программы — подготовить команду лидеров для реализации стратегии цифровой трансформации Корпорации.

Самолет-робот для местных грузоперевозок создаст группа «Кронштадт» в течение двух лет

Универсальная технология роботизации летательных аппаратов для грузоперевозок в Арктике и на Дальнем Востоке создается в России. Первый самолет-беспилотник планируется поднять в воздух в течение двух лет, рассказал начальник Центра перспективных исследований группы «Кронштадт» Владимир Воронов. «Мы ставим себе задачу создать универсальную технологию, применимую для самолетов и вертолетов. Предполагаем, что за два года сможем поднять первый роботизированный самолет в небо и приступить к опытной эксплуатации», — сообщил он. Транспортная беспилотная авиационная система (Т-БАС) создается в рамках национальной инициативы «Аэронет».

На Казанском авиационном заводе планируют в августе т.г. поднять в небо самолет Ту-22М3М

Это новая модификация дальнего многорежимного бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3, который предназначен для поражения наземных и морских целей с больших, средних и малых высот. Как отмечал бывший главком ВВС, а ныне — сенатор Виктор Бондарев, у Ту-22М3 огромный потенциал для модернизации. По его словам, эти самолеты обеспечивают превосходство российской стратегической авиации в мире. Бондарев подчеркнул, что Ту-22М3 обладают передовыми характеристиками, их скорость — 2,3 тысячи километров в час на потолке, они способны достигать высоты 13 километров и преодолевать расстояние в шесть тысяч километров.

Международная компания CRAIC приступила к разработке технического проекта для CR929

Китайско-российская авиастроительная компания (CRAIC) приступила к согласованию конструкторской концепции корпуса и хвостовой части российско-китайского широкофюзеляжного самолета CR929. «Сейчас инженеры работают над чертежами для общего технического предложения. При создании самолета будут широко применяться композитные материалы», — заявил генеральный директор CRAIC Го Бочжи, занимающий также должность заместителя главы Китайской корпорации коммерческой авиации (COMAC). Общий бюджет программы составит около \$13 млрд. В базовой комплектации авиалайнер с дальностью полета в 12 тыс. км будет рассчитан на 280 мест.

ТАНТК им. Г.М. Бериева передан ВМФ России очередной противолодочный самолет Ту-142МК

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева передал авиации ВМФ очередной капитально отремонтированный дальний противолодочный самолет Ту-142МК с бортовым номером 54. Самолет получил собственное имя «Владимир Дубинский» в честь полковника Владимира Ивановича Дубинского - первого командира 76-го отдельного противолодочного авиационного полка ВВС Северного флота», — говорится в сообщении пресс-службы ВМФ. После прохождения всех необходимых испытаний Ту-142МК передали экипажу морской авиации Северного флота. Самолет успешно совершил перелет к месту постоянного базирования.

ВИЛС разработал технологию для повышения надежности деталей газотурбинных двигателей

Технология повышает прочностные свойства заготовок, из которых производятся высоконагруженные диски ГТД, на 4-6 процента. Предприятием произведено несколько опытных партий заготовок дисков из жаропрочного сплава ВВ750ПД, сообщает пресс-служба института. Новая технология отличается от традиционной тем, что после горячего изостатического прессования, т.е. процесса, в ходе которого из порошка сплава формируется порошковая заготовка, последняя дополнительно подвергается высокотемпературному отжигу и горячей деформации, а также специальной закалке. В сумме именно это повышает прочность заготовок для дисков ГТД.

Эффект от внедрения на Иркутском авиазаводе рацпредложений превысил 13 миллионов рублей

В январе-марте на Иркутском авиационном заводе — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» 461 автор подал 808 различных предложений по улучшению, касающихся существенной экономии ресурсов, сокращения времени изготовления деталей, улучшения эргономики рабочего места, повышения качества продукции. Из самых значимых улучшений стоит отметить предложения по созданию каталога универсальных станочных приспособлений, позволяющего заметно экономить время при подготовке конструкторско-технологической документации, сообщает пресс-служба завода. Экономический эффект от внедрения всех предложений за три месяца 2018 года составил более 13 млн рублей.

Нижегородский авиазавод «Сокол» отметил 80-летие летно-испытательного комплекса

Сотрудники авиастроительного завода «Сокол» встретили юбилей — 80-летие летно-испытательного комплекса, в хорошем настроении. У завода достаточно крупных заказов, чтобы развивать производство. Так, «Сокол» будет собирать МиГ-35, а в середине марта на заводе по программе модернизации ОПК, установили оборудование нового поколения. Все сотрудники завода на празднике смогли посмотреть наземную выставку авиационной техники и средств наземного обеспечения, а также увидели высший пилотаж самолетов: МиГ-29, Ил-76, Ил-410, Ан-72, Ан-74, Як-52, Як-18Т, «Акорд-201», вертолетов Ми-8 и другой авиационной техники, и спортивную программу парашютистов.

АЭРОПОРТ 2018

Новая служба Шереметьево поможет пассажирам оперативнее проходить пограничный контроль

В международном аэропорту Шереметьево в преддверии Чемпионата мира по футболу-2018 организована служба по координации деятельности в пункте пропуска. Новое подразделение создано для совершенствования обслуживания пассажиров международных рейсов и сокращения времени прохождения формальностей на пунктах пропуска через государственную границу, сообщает пресс-служба аэропорта. Особое внимание сотрудниками службы будет уделяться пожилым пассажирам, пассажирам с детьми, маломобильным путешественникам, транзитным и трансферным пассажирам, обладателям дипломатических паспортов, членам экипажей воздушных судов.

Второй пассажирский терминал международного аэропорта Домодедово будет сдан в два этапа

Домодедово является вторым после Шереметьево российским аэропортом по величине пассажиропотока и входит в двадцатку самых загруженных аэропортов Европы. Терминал Домодедово-2 предназначен для обслуживания пассажиров международных авиалиний. Сдавать в эксплуатацию новый терминал, общая площадь которого составит 157584,31 кв.м, будут в два этапа. Первый — введение в эксплуатацию посадочной галереи с пятью мостами к телетрапам, второй — оборудование 13 дополнительных контактных мест стоянок ВС. Расчетный пассажиропоток после первого этапа сдачи терминала составит 5 700 000 пассажиров в год, после второго этапа — 12 миллионов.

Новую станцию метро «Внуково» планируют построить в пешей доступности от аэропорта

Об этом говорится в сообщении столичного стройкомплекса со ссылкой на слова вице-мэра Москвы Марата Хуснуллина: «От станции метро «Внуково» до одноименного аэропорта можно будет дойти пешком. Мы сейчас выбираем площадки, куда можем подойти. Есть одна в отдалении от аэропортовой площади всего в 600-800 метрах, то есть фактически в пешей доступности». Ранее Москомархитектура сообщала, что проект по планировке территории для продления Калининско-Солнцевской линии метро до аэропорта Внуково планируется утвердить в 2019 году. Будет создана беспересадочная связь между западными, юго-западными и центральными районами столицы.

Тарифы на обслуживание в АП Калининграда могут вырасти для российских авиакомпаний

До 31 декабря 2018 года тарифы на обслуживание российских авиакомпаний в аэропорту Храброво могут вырасти почти в три раза. Проект ведомственного акта об утверждении минимальных тарифов на 2018-2021 годы опубликован ФАС на портале проектов нормативных правовых актов. Долгосрочные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание самолетов планируют ввести в мае после получения разрешения на ввод в эксплуатацию нового аэровокзального комплекса. Индексация будет проводиться 1 января каждого года. Тарифы на обслуживание иностранных авиакомпаний в Храброво в 2018–2021 годах не изменятся, за исключением сбора за предоставление аэровокзала.

Магас усиливает меры пожарной безопасности после проверок транспортной прокуратуры и МЧС

«Проверкой установлено, что в здании аэровокзала в нерабочем состоянии находится противопожарная сигнализация, не соответствует требованиям пожарной безопасности система оповещения людей о пожаре, руководитель и лицо, ответственное за пожарную безопасность, не прошли обучение по пожарно-техническому минимуму, в VIP-зале отсутствует план эвакуации людей при пожаре, выявлены и другие нарушения. По результатам проверки в адрес гендиректора ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С. Осканова» внесено представление об устранении нарушений закона и условий, им способствующих, и наложен штраф в размере 4 000 рублей», — отметили в прокуратуре.

ФАС России разрешает аэропорту Уфы повысить тарифы на обслуживание пассажиров

Тарифы на обслуживание пассажиров внутренних рейсов в аэропорту Уфы могут вырасти на 11,8 процента, говорится в проекте приказа ФАС России. Антимонопольное ведомство предлагает поднять тариф за обслуживание пассажиров на внутренних линиях на 13 рублей — до 123 рублей за человека, на международных — на 10 рублей или до 285 рублей за человека. На 5 рублей, с 380 до 385 рублей за одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, может вырасти сбор за взлет-посадку. Остальные тарифы и сборы антимонопольное ведомство оставило без изменений. В настоящее время проект приказа проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

Главгосэкспертиза одобрила проект первой очереди строительства нового АВК в Челябинске

В пресс-службе Главгосэкспертизы уточнили, что строительство аэровокзального комплекса (АВК) будет осуществляться в два этапа. В рамках первой очереди, проект которой получил положительное заключение экспертов, будет построено не только здание терминала внутренних воздушных линий площадью 16,4 тысячи кв. метров, но и диспетчерский пункт, центральная распределительная трансформаторная подстанция, подземные резервуары противопожарного запаса воды, парковки и другие объекты, необходимые для функционирования воздушной гавани. В первую очередь, развитие аэропорта необходимо в связи с предстоящими саммитами ШОС и БРИКС.

Новая ветка для аэроэкспресса в аэропорт Волгограда введена в эксплуатацию 11 мая

На строительство развязки, которая позволит разделить потоки пассажирских и грузовых поездов, РЖД направила 2,6 млрд рублей. По новой железнодорожной ветке будут курсировать 22 пары поездов: 13 пар до станции Шпалопропитка в Красноармейском районе Волгограда, 6 пар — до города Волжского и 3 пары — до ж/д вокзала «Волгоград 1». Время в пути следования от аэропорта до вокзала «Волгоград 1» составляет 30 минут. Как сообщалось, ОАО «Международный аэропорт Волгоград» (находится под управлением холдинга «Новопорт») в 2017 году увеличило пассажиропоток на 25 процентов по сравнению с показателем 2016 года — до 1 млн 13,985 тысяч человек.

Аэропорт Внуково осуществляет масштабный проект создания централизованной заправочной системы (ЦЗС). Площадь застройки 24298 квадратных метров на земельном участке размером более 7,7 гектаров в промзоне между Боровским и Заводским шоссе, на северо-восточной окраине посёлка Внуково. Как работает ТЗК крупнейшей воздушной гавани в условиях реконструкции? Каковы ее особенности и что получит аэропорт после ее завершения — рассказывает Анатолий БРАЙЛКО, заместитель генерального директора по производству ЗАО «Топливо-заправочный сервис» аэропорта Внуково.



Счет идет на микроны

Как работает ТЗК «Внуково» в условиях реконструкции

— Анатолий Анатольевич, как предприятию удается совмещать бесперебойную работу ТЗК по обслуживанию воздушных судов со строительством по существу новой системы централизованной заправки?

— Работаем еще более интенсивно. Особенность проекта — возведение и ввод в строй объектов пусковыми комплексами. Наша задача — обеспечить стабильную работу действующих объектов склада ГСМ-1 на период строительства 1-й очереди. Мы решаем эту задачу, несмотря на то, что технологическая система ТЗК устарела физически и морально. Оборудование находится на предельном уровне ресурса, требует особого внимания при эксплуатации, чтобы обеспечить качество топлива для заправки ВС.

Реконструкция началась в 2010 году. Проектная производительность ЦЗС — четыре тысячи тонн в сутки с возможностью одновременной заправки нескольких ВС. Запланировано 36 оборудованных мест стоянок. Предусмотрен максимально возможный уровень автоматизации технологических процессов, промышленной безопасности и контроля качества топлива.

— Какой объем работ вы должны выполнить?

— Объем работ значительный. Система ЦЗС состоит из линейной части (два основных питающих параллельных трубопровода, выполненных в виде кольца, и ответвления на гидранты протяженностью семь километров), насосно-фильтрационной станции и резервуарного парка расходного склада.

На предприятии создано новое технологическое подразделение, которое занимается управлением, согласованием и контролем работ подрядных организаций. Их у нас около десяти. Проектом предусмотрены:

- административное здание с лабораторией;
- сливная железнодорожная эстакада на 22 вагоноцистерны;
- насосно-фильтрационная станция железнодорожной сливной эстакады;
- насосно-фильтрационная станция гидрантной системы ЦЗС;
- восемь резервуаров емкостью 5000 кубометров каждый для приема и хранения топлива;
- станция пожаротушения с «нефтеловушками» и другой аппаратурой.

— Не устарели ли технические решения восьмилетней давности?

— Научно-технический прогресс в области авиатопливообеспечения весьма заметен. Нормы качества



Анатолий Браилко, заместитель гендиректора по производству ЗАО «Топливо-заправочный сервис» аэропорта Внуково, председатель правления Ассоциации ОАТО ВС ГА. Выпускник Омского политехнического института. Кандидат технических наук. Автор статей по вопросам строительства и авиатопливообеспечения в ГА. Имеет ряд патентов на изобретения в этой сфере. Ведущий пилотажной группы «ЧелАвиа». В ее составе выступал в показательных полетах на авиасалоне МАКС в 2015 и 2017 годах. Во Внуково работает с 1999 года.

ужесточаются. Будучи частью мирового рынка гражданской авиации, мы должны следовать стандартам ИКАО и ИАТА. Становится актуальной микрофильтрация топлива фильтрами 0,5 микрон. Заправка ВС по рекомендациям ИАТА должна осуществляться через 1-3-микронные фильтры-водоотделители или фильтры-мониторы с тонкостью очистки от твердых частиц 0,5 микрон и с отделением свободной воды до уровня не выше 0,0005 процента.

ИКАО приняла Директиву № 9977 (Руководство по поставке авиационного топлива в ГА), ИАТА — Стандарт 1530 (Требования к

обеспечению качества системы производства, хранения и доставки авиационного топлива в аэропорты). Суть этих документов в том, что на каждом этапе — от производства топлива до аэропорта — все вовлеченные стороны несут солидарную ответственность за качество, чистоту и возможности контроля в каждой точке технологической цепи.

— Есть ли различия в требованиях зарубежных и отечественных нормативных документов?

— Исторически сложилось, что требования отечественных ГОСТов

были строже принятых в других странах. В условиях глобализации удобнее использовать универсальные стандарты, действующие в мировой гражданской авиации. Ими руководствуются иностранные авиакомпании, проводя аудит технических возможностей заправки в тех российских аэропортах, куда они выполняют полеты.

В ТЗК «западных» стран не применяются фильтрующие элементы из целлюлозы. Они ввели специальный стандарт, технические требования и порядок квалификационной оценки топливных фильтров-водоотделителей. Там есть норма испытания фильтра на коагуляцию воды, которую бумажный фильтр в принципе выдержать не может, он просто разрушается.

Наши стандарты допускают определенное количество воды перед фильтрующим элементом. Не буду приводить цифры, понятные только специалистам. Суть в том, что в наших технологических схемах отделение воды от топлива предусмотрено после фильтрационной ступени. Хотя, по мнению специалистов, порядок должен быть иным: сначала топливо очищать от воды, а затем отделять механические частицы загрязнения. Волокна целлюлозы из бумажных фильтров именно таким загрязнением и являются. Они вымываются и неизбежно попадают в топливо. Норматив допустимого количества волокон в пробе — десять штук на литр топлива. Простой расчет показывает, что при прокачке тонны керосина их количество достигнет 10 тысяч (!) штук, и они могут негативно повлиять на работу авиадвигателей нового поколения.



Котлован для подземных резервуаров

Замена фильтров на складе ГСМ



— **Что мешает переходу на технологические стандарты, принятые во всем мире, и какие тут видятся перспективы?**

— Этим проблемам более 40 лет. Решать их должны отраслевые и научные институты. С 2013 года мы информируем об этом руководство отрасли, представляя доклады на конференциях и публикации в специализированных СМИ. Например, статья «Оценка остаточного ресурса фильтроэлементов» основана на моих собственных исследованиях. Большинство отечественных ТЗК используют бумажные фильтры, это исторически сложившаяся практика, кроме того, — они дешевле. Наладить промышленное производство фильтров из синтетических материалов, которые применяются во всем мире, — давно уже назревший вопрос. Его решение будет способствовать модернизации ТЗК.

— **Какой квалификацией должны обладать сотрудники вашего предприятия? Кто приходит к вам на работу?**

— Мы создали уникальный коллектив высококвалифицированных специалистов. Как правило, это выпускники ведущих вузов: МГТУ ГА, РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина и других. Раз в 3–4 года все сотрудники проходят курсы повышения квалификации. Профессиональные требования очень высоки. Не имея специального образования, осилить эту, по сути, многопрофильную деятельность практически невозможно. Особенно с учетом строительства и реконструкции ТЗК.

Успех этого масштабного проекта зависит, в частности, от самоотверженной работы коллектива ТЗК. Люди работают с огромной нагрузкой, в сложных и совсем не комфортных условиях. Пользуясь случаем, я хочу выразить искреннюю благодарность коллегам за организованность, самоотдачу, творческую энергию, оптимизм, способность видеть перспективы и работать на результат. Те, кто не в состоянии осознать уровень ответ-

ственности и сложность решаемых проблем, вынуждены уходить. Да и в общую работу коллектива такие люди не вписываются.

— **Уже построенные объекты сразу вводятся в эксплуатацию?**

— Существуют определенные процедуры ввода в строй промышленных объектов. Целый ряд ко-

обеспечения (ОАТО) ВС ГА. Она объединила заинтересованных знающих специалистов из МГТУ ГА, ГосНИИ ГА, 25 ГосНИИ «Химмоторологии» Минобороны РФ, предприятий отрасли.

Сейчас в ней около 130 участников. Издаются научные статьи в ежегодном журнале «Информа-



Рабочий день в офисе ТЗК аэропорта Внуково

миссий проводят проверку и дают допуск. Из всего оборудования введены в эксплуатацию в тестовом режиме два резервуара для приёма и хранения топлива объемом 5000 кубометров каждый. Они были необходимы производству. В результате мы улучшили технологический процесс, получили возможность больший период времени отстаивать топливо и эффективнее удалять загрязнения.

— **Как работают ваши коллеги в других аэропортах? Существует ли возможность обмена опытом?**

— Наша сфера деятельности — весьма специфическая и очень наукоемкая. Для консолидации производственного опыта и научных знаний в 2006 году создана Ассоциация организаций авиатопливо-

ционный сборник». Проводятся ежегодные научно-практические конференции, куда приезжают специалисты из самых отдаленных аэропортов России и СНГ, приглашаются зарубежные эксперты. Это площадка для обмена мнениями, обсуждения новых технологий и производственных проблем, оценки эффективности оборудования, создания нормативных документов. Например, НПО «Агрегат», имея богатый производственный опыт, разрабатывает документацию по средствам очистки авиатоплива.

— **Какие преимущества создает аэропорту новая ЦЗС?**

— Значительно вырастет уровень автоматизации. Это снизит риски «человеческого фактора». Централизованная заправка повышает эффективность работы ТЗК и

напрямую влияет на регулярность и безопасность полетов. Заправка посредством пусть даже самых современных 40-тонных топливозаправщиков (ТЗ) в крупном столичном аэропорту — это вчерашний день. Лайнер нового поколения берет на борт 200 тонн керосина, его обеспечивают пять большегрузных ТЗ. Материальные затраты и затраты по времени в пять раз выше, чем при централизованной заправке. Шереметьево и Домодедово еще с 1980-х годов имеют ЦЗС и очевидные преимущества от их применения.

Новая ЦЗС во Внуково будет оснащена интеллектуальными системами на всех технологических этапах. Приемку, перекачку, очистку, хранение, выдачу топлива на заправку и собственно заправку воздушных судов будут контролировать современные автоматизированные системы.

— **Насколько они соответствуют мировой практике?**

— В мировой практике для управления производственными процессами ТЗК используются похожие системы программно-аппаратного комплекса CoTAS (Компьютерная терминальная автоматизированная система) и программный пакет системы SCADA, предназначенный для сбора, обработки, отображения и архивирования информации об объекте управления.

Во всем мире существуют проблемы, связанные с непрерывным мониторингом качества топлива. Моя кандидатская диссертация как раз была посвящена разработке методов контроля концентрации загрязнений (механических примесей и воды) в потоке авиатоплива на всех звеньях технологической цепочки. В этой работе показаны способы и устройства для мониторинга качества всего объема топлива каждые 30–40 секунд. Классическая схема, действующая сейчас, предполагает выборочный контроль проб топлива на нескольких этапах — на приемке с завода, после отстоя в резервуарах, при перекачке на топливозаправщики. При таком подходе ошибки возможны. Мониторинг же полностью исключает случайные ошибки. И это новое слово в мировой практике, как бы не скромно это ни звучало.

— **Реально ли внедрение таких систем на ТЗК авиапредприятий?**

— Для промышленного внедрения необходимы работы профильных НИИ и КБ. Но мы уже сегодня готовы с ними сотрудничать. Мы знаем, на каких технических решениях должна строиться такая система. Конечно, реализовать все разработки одновременно будет сложно, но мы ищем поддержку профильных и отраслевых заинтересованных предприятий. Надеемся, что во Внуково эта система будет внедрена в первую очередь и покажет свою эффективность.

— **Вы руководите технической стороной реконструкции ТЗК. Когда планируется окончание работ?**

— Большая часть работ уже завершена. В частности, закончена реконструкция перрона аэропорта, оборудованы гидрантами 36 стоянок ВС, построен резервуарный парк, станция пожаротушения. В идеале новый комплекс ЦЗС должен быть введен в эксплуатацию к началу 2020 года. На это направлены усилия всего коллектива, напряженно работавшего на всех этапах реконструкции. По завершении проекта Международный аэропорт Внуково обретет новое качество и станет одним из лучших аэропортов России, еще более современным, технологичным, привлекательным для авиакомпаний. Безопасность полетов и увеличение пассажиропотока — наша общая цель.

Интервью провела Галина ПОНОМАРЕВА

ИНТЕГРАЦИЯ

Новый турецкий перспективный самолет может получить российский авиадвигатель

«Турция активно развивает свою аэрокосмическую промышленность. На выставке представлен турецкий перспективный самолет — у него есть планер, на котором может быть применена наша силовая установка. Теперь необходимо изучить техническое задание, проанализировать массу, скорость, силу тяги и после этого сделать предложение», — заявил директор по международному сотрудничеству «Ростеха» Виктор Кладов в ходе авиасалона Eurasia Airshow 2018. При этом Кладов не уточнил, о каком самолете — военном или гражданском — идет речь. По его словам, в ближайшие дни турецкие специалисты приедут в Россию для обсуждения данного проекта с ОДК.

Tucana Engineering примет участие в создании индонезийского турбовинтового самолета R80

«Тукана Инжиниринг Украина» (Tucana Engineering Ukraine), входящая в международную Группу компаний Прогресстех, присоединяется к команде создателей регионального турбовинтового самолета нового поколения R80. Разработчиком самолета является индонезийская компания PT Regio Aviasi Industri (RAI). Последняя позиционирует R80 как высокоскоростной региональный самолет нового поколения с рекордной в своем классе топливной эффективностью. «Компания уже имеет предварительные заказы на 155 воздушных судов и анонсирует производство и поставку в страны Азии 400 самолетов в ближайшие 20 лет», — рассказали в Прогресстех Украина.

Индия не уведомляла Россию о выходе из проекта истребителя пятого поколения

Об этом в ходе Eurasia Airshow-2018 сообщил директор по международному сотрудничеству госкорпорации «Ростех» Виктор Кладов. Ранее в некоторых зарубежных СМИ появилась информация о том, что Индия уведомила Россию о выходе из совместной программы разработки истребителя пятого поколения FGFA (Fifth generation fighter aircraft), длившейся на протяжении последних 11 лет. Причиной отказа стали якобы несоответствие российской машины требованиям ВВС Индии по скрытности, авионике, радарам и сенсорам. При этом отмечалось, что ВВС Индии могут в дальнейшем вернуться к рассмотрению данного проекта или приобрести уже готовый истребитель.

Авиакомпания Aero Mongolia выразила заинтересованность в приобретении SSJ 100

До конца 2018 года компании намерены принять решение о заключении договора на передачу двух самолетов SSJ 100 с началом поставок в 2019 году. «Мы готовы к конструктивному диалогу с нашими иностранными партнерами из авиакомпании Aero Mongolia и, в свою очередь, готовы предложить им воздушные суда SSJ 100, способные помочь в решении бизнес-задач как на текущей маршрутной сети, так и с перспективой ее расширения», — отметил президент компании Гражданские самолеты Сухого Александр Рубцов. Монгольская авиакомпания базируется в аэропорту Улан-Батора имени Чингисхана и выполняет полеты как внутри страны, так в ближнее зарубежье.

«National Geographic Россия» запускает сервис поиска авиабилетов при поддержке Aviasales

Сотрудничество стало возможным благодаря технической поддержке партнерской программы Travel payouts, позволяющей разместить формы поиска Aviasales на сторонних ресурсах. При этом на сайте впервые реализован механизм интеграции адаптивных инструментов поиска. Форма Aviasales настраивается автоматически, таким образом, редактору не приходится каждый раз указывать точку назначения. Виджеты размещены под каждой из релевантных статей, что создает совершенно новый пользовательский опыт. Ежемесячная аудитория сайта National Geographic составляет 1,5 млн уникальных пользователей, в среднем просматривающих более 10 млн страниц.

Состоялись рабочие встречи Росавиации и KB3 с экспертами китайского центра по сертификации

В Москве и Казани в рамках работ по валидации перспективного вертолёта «Ансат» производства ПАО «Казанский вертолётный завод» в Китае состоялись рабочие встречи представителей Росавиации и ПАО «KB3» с экспертами сертификационного центра Shenyang Aircraft Airworthiness Certification Center of CAAC (KHP). В Казани китайские специалисты ознакомились с производственными мощностями KB3, с презентацией вертолёта «Ансат» и особенностями его конструкции. Тест-пилотом сертификационного центра были выполнены полёты на вертолёте «Ансат». По результатам встречи подписан трехсторонний протокол, уточнили в пресс-службе Росавиации.

Международный аэропорт «Гейдар Алиев» стал обладателем пяти звезд от Skytrax World Airport

Торжественная церемония награждения призом самой престижной организации в сфере аудита аэропортов прошла 7 мая в Баку. В рамках церемонии состоялось также открытие стелы, расположенной на въезде в бакинский аэропорт и символизирующей его 5-звездочный статус. Участники мероприятия ознакомились с условиями, созданными в новом аэровокзальном комплексе Терминал 1. Отметим, что помимо Международного аэропорта Гейдар Алиев по всему миру этой наивысшей оценки достигли всего 8 аэропортов. В 2017 году пассажиропоток превысил 4 млн человек. Отсюда выполняют регулярные и чартерные рейсы свыше 30 авиакомпаний по более 40 различным направлениям.

Болгарская авиакомпания Bul Air согласовала с Минтрансом дополнительные рейсы в Россию

Выданные квоты вызвали несогласие Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта России. Письмо со своим видением ситуации заместителю руководителя Росавиации Олегу Климу направил глава АЭВТ Владимир Тасун. По его словам, выдача разрешения противоречит договоренностям авиационных властей РФ и Болгарии от января 2017 года, в соответствии с которыми каждая сторона имеет право на 28 рейсов в неделю. Ранее министр туризма Болгарии Николина Ангелкова заявила, что Россия остаётся одним из стратегических партнёров Болгарии в сфере туризма. Ангелкова добавила, что более 400 тысяч граждан РФ на сегодняшний день имеет в Болгарии собственное жильё.

Монтаж трубопроводной системы



HeliRussia: Управление вертолетами будущего – техническое зрение и интеллектуальные системы

В рамках 11-й Международной выставки HeliRussia 2018 состоится 6-я научно-практическая конференция «Авиационное бортовое оборудование» — главное событие в сфере авионики для вертолетов, приковывающее значительное внимание профессионалов как из России, так и из других стран. На конференции будет рассказано о радиоэлектронных бортовых системах, которые будут устанавливаться как на модернизированные, так и на принципиально новые модели российских вертолетов. В частности, будут обсуждаться системы технического зрения вертолетов, проактивная диагностика систем, отечественная программная платформа и другие темы.

Ростех создаст опытный образец многоцелевого легкого вертолета VRT500 к концу 2019 года

В настоящий момент ведутся прочностные испытания несущей системы вертолета, в ближайшее время специалисты конструкторского бюро «ВР-Технологии» планируют приступить к аэродинамическим испытаниям. Вертолет предполагается к поставкам в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. По словам гендиректора «ВР-Технологий» Александра Охонько, порядка 30 процентов поставок планируется осуществить в страны Латинской Америки и Карибского бассейна, еще примерно по 15 процентов придется на Северную Америку, Азиатско-Тихоокеанский регион, Европу, а также Россию и СНГ.

Россия подпишет контракт с Китаем о создании тяжелого вертолета АНЛ в июне-июле 2018 года

Об этом рассказал директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации «Ростех» Виктор Кладов на международном авиасалоне Eurasia Airshow-2018 в Анталье. «Переговоры в высочайшей степени готовности. Надеемся, контракт будет подписан в июне-июле», — сообщил он. Китайцам нужен такой вертолет для работы в Тибете, отметил Кладов. Россия в нем не очень заинтересована, добавил он. «У нас есть основной вертолет Ми-17, который по западным меркам считается тяжелым, и супертяжелый Ми-26, аналогов которому в мире нет. Китайцы хотят машину чуть легче Ми-26, поэтому мы выходим на новый проект и новый уровень сотрудничества».

Вертолеты «ЮТэйр» обеспечили сопровождение экспедиции к Полюсу на ледовой базе «Барнео»

Экипажи вертолетов Ми-8АМТ АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» обеспечили авиационное сопровождение семнадцатой высокоширотной экспедиции на ледовой базе «Барнео» вблизи Северного Полюса. Вертолетная операция длилась более 3 недель, в ней были задействованы два новых воздушных судна Ми-8АМТ. Вертолеты вылетели из Аэропорта «Сургут» и с посадками в населенных пунктах Тазовский, Диксон и на острове Средний преодолели расстояние более 3000 км по пути к Северному Полюсу, отметили в компании. За время работы станции «Барнео» было выполнено более 30 полетов из базового лагеря на Северный Полюс с участниками экспедиции.

Санитарная авиация Москвы перейдет на круглосуточные дежурства во время ЧМ-2018

Экипажи санитарных вертолетов Московского авиационного центра (МАЦ) перейдут на круглосуточные дежурства во время проведения чемпионата мира по футболу, сообщили в пресс-службе столичного департамента по делам гражданской обороны, ЧС и пожарной безопасности. «До проведения чемпионата днем будут дежурить два экипажа ВК117С-2, ночью — один экипаж. С начала мероприятия — два экипажа днем, два экипажа ночью», — цитирует пресс-служба командира летного отряда МАЦ Вячеслава Ивлиева. Как сообщили в департаменте, все пилоты прошли спецподготовку по полетам в ночных условиях и совершили облеты мест проведения спортивных мероприятий.

Вертолеты провели мониторинг пожаров на землях Минобороны РФ в Амурской области

«Произведено четыре вылета на удаление до 300 километров, в ходе которых были разведаны границы действующих пожаров, направления их распространения и проведена оценка уровня распространения огня. Результаты мониторинга переданы рабочей группе для координации сил по локализации лесных пожаров», — отметили в пресс-службе Минобороны России. В воскресенье авиационная группа вертолетов Ми-8АМТШ армейской авиации ВВО из Хабаровского края была направлена в Амурскую область для оказания помощи в тушении пожаров. Распространению пожаров способствуют жаркая погода и сильный ветер. С 7 апреля на территории области действует режим ЧС.

С разрешения Конгресса Пентагон намерен продать Бахрейну боевые вертолеты на \$1 млрд

Пентагон направил в Конгресс США уведомление о намерении продать Бахрейну боевые вертолеты и авиационные ракеты на общую сумму \$911,4 млн. Как подчеркивается в заявлении, распространенном управлением минобороны США по оборонному сотрудничеству и безопасности, Госдепартамент не возражает против поставок этому островному государству в Персидском заливе такого рода вооружений. Королевство запросило 12 ударных вертолетов АН-1Z, два дополнительных двигателя к ним, 14 ракет AGM-114 класса «воздух — поверхность», 56 ракет с лазерным наведением APKWS II, а также радары, системы связи и подвесные прицельно-навигационные системы.

«Урайавиа» намерена взыскать 17,5 млн рублей с петербургской ООО «Бэст» за ущерб вертолету

Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа 23 мая рассмотрит иск авиакомпании АО «Урайавиа» (ХМАО) о взыскании с компании ООО «Бэст» (г. Санкт-Петербург) 17,5 миллиона рублей, сообщается в картотеке арбитражных дел. Согласно материалам, представленным на рассмотрение суда, авиакомпания просит взыскать 16,9 миллиона рублей за ущерб от разукomплектования вертолета Ми-8Т и 609,7 тысяч рублей расходов, понесенных при его возврате владельцу в результате нарушений правил эксплуатации. Также АО «Урайавиа» заявила о расторжении в одностороннем порядке договора аренды вертолета Ми-8Т от 30 марта 2006 года.

Смотрины для раритетов

XX Сикорские чтения собрали энтузиастов авиации и ценителей творческого наследия авиаконструктора



Ряд юбилейных дат связан с историей государственной авиации. 130 лет назад родился Алексей Панкратьев, командир экипажа воздушного корабля «Илья Муромец II», помощник командующего Эскадры воздушных кораблей и организатор первой авиалинии в Советской России «Москва-Орёл-Курск-Харьков» в 1921 году.

Командирами экипажей самолётов «Илья Муромец» являются также братья Никольские — Сергей Николаевич (1895-1963) и Михаил Николаевич, со дня рождения которого исполнилось 130 лет.

Часть памятных дат связана с отечественной военной историей. Ровно 75 лет назад началась операция по прорыву блокады Ленинграда. 105 лет назад родился знаменитый лётчик-ас, трижды Герой Советского Союза Александр Покрышкин. 70 лет назад была основана Армейская авиация.

Отдельно следует назвать культурные и религиозные аспекты тематики конференции. При Офицерской воздухоплавательной школе 100 лет назад был основан приход церкви Ильи-Пророка. Помимо этого 80 лет назад родился Владимир Высоцкий, автор ряда песен, посвящённых авиации.

Напомним, Сикорские чтения в СПбГУ ГА, проводятся с 1999 года (в то время вуз именовался Академией гражданской авиации). Участниками конференций являются историки, потомки авиаторов, ветераны военной и гражданской авиации. Они приезжают из других городов России, а также из стран ближнего зарубежья и из Европы. Одним из первых организаторов чтений был Георгий Крыжановский, доктор технических наук, профессор и Почётный президент Академии транспорта, исполнявший должность ректора Академии гражданской авиации. Имя Игоря Сикорского впервые прозвучало в стенах нынешнего СПбГУ ГА, когда на волне перестройки и сопровождавшего её переосмысления истории с него было снято табу.

Окончание. Начало на с. 2

Георгий Алексеевич открывал подряд пять чтений, которые проводились ежегодно в разных городах: в Киеве, где Сикорский родился и вырос, в Петербурге, где он состоялся как великий авиаконструктор, а также в Москве и Тбилиси, где родилась его жена Елизавета Алексеевна. Эти четыре города посетила делегация, с участием детей Игоря Сикорского — Ольги и младшего сына Игоря. В организации первых Сикорских чтений в Санкт-Петербурге приняли участие все авиационные предприятия города. О своем отце рассказал старший сын Игоря Ивановича — Сергей Игоревич. В фойе

Юбилейные чтения отличались насыщенной программой, которую определило небывалое обилие знаменательных дат. В первый день работы, 24 апреля, был проведён Второй фестиваль авиационных музеев. Первый состоялся в августе 2017 года в Чкаловске в мемориальном музее Валерия Чкалова и проходил в рамках празднования 80-летия знаменитого перелёта экипажа Чкалова из Москвы в США на самолёте АНТ-25. В программу праздника вошли подъёмы воздушных шаров и выступления парашютистов. К началу фестиваля в музее были открыты новые экспозиции и ряд

зеям России. Задачи — представить достижения практик музейного дела, организовать контакты и обмен опытом между музейными специалистами, развитие партнёрских отношений и совершенствование стратегии развития работы музеев по сохранению истории отечественной авиации. Помимо этого задача фестиваля состояла в воспитании подрастающего поколения и приобщении детей к изучению истории авиации.

Выступления участников фестиваля были организованы в музейном ангаре, где хранятся знаменитые самолёты. В их числе — тот самый АНТ-25, на котором был совершён исторический перелёт экипажа Чкалова. Именно после этого перелёта Советский Союз был провозглашён американцами великой авиационной державой. Кроме того, в ангаре хранится У-2, подаренный Чкалову советским правительством после его дальневосточного перелёта на остров Удд. На этом самолёте Чкалов, будучи депутатом Верховного Совета, летал по своим депутатским делам и навещал родное Василёво, катал на нём односельчан. В ангаре хранятся и истребитель И-16, который в истории отечественной авиации стал первым самолётом с убирающимися в полёте шасси.

Мемориальный музей Валерия Чкалова не является единственным музеем в Чкаловске. В Доме культуры имени Чкалова организован музей скоростей, посвящённый развитию скоростного судостроения. В экспозиции отражена деятельность конструктора Ростислава Алексеева, создателя «Ракет» и «Метеоров». Для постройки корпусов этих судов, как и для самолётов, применялись алюминиевые сплавы. Двигатели для этих судов создавались изначально для самолётов, но в эпоху газотурбостроения они уже не были востребованы. Ростислав Алексеев является творцом экранопланов, база для испытаний которых находилась в Чкаловске. Алексеев и сам участвовал в гонках, и Кубок победителя принимал из рук Чкалова.

В фестивале приняли участие Объединённый музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге, Центральный музей истории воздушно-космических сил в Монино, музей истории нижегородского авиазавода «Сокол», музей истории города Гатчина и Гатчинский военно-исторический клуб. Почётными гостями фестиваля стали дочь Чкалова — Ольга Валерьевна, а также внучка штурмана Александра Белякова Анна с мужем и детьми, а также ветераны ВВС Нижегородской области.

В рамках фестиваля на Аллее Славы состоялась торжественная закладка звезды к 80-летию перелёта Валерия Чкалова.

Во втором фестивале приняли участие музеи, где история авиации является частью профиля экс-



актового зала была открыта выставка, посвящённая творчеству Игоря Сикорского.

В работе чтений принял участие командующий Дальней Авиации Михаил Опарин, а также отец Константин (Татаринцев), ветеран Дальней авиации, заведующий сектором Воздушно-Космических сил Синодального отдела Московской епархии, настоятель храма у Серпуховских ворот. Отметим, что на чтения нынешнего года прибыли гости из Литвы и Украины.

выставок. Организаторами фестиваля выступили Министерство культуры Нижегородской области, администрация городского округа Чкаловск, отдел туризма, культуры и спорта Чкаловска, и Мемориальный музей Валерия Чкалова. В роли организатора выступила Ирина Захарова, директор мемориального музея Валерия Чкалова.

Фестиваль имел название «Небо как сила притяжения». Цель фестиваля — привлечение внимания общества к авиационным му-





Знаменитая вертолётчица Инна Копец испытывает «новую» технику

позиции. В частности, музей истории покорения неба, находящийся в Жуковском на улице Чкалова. Его представлял учёный секретарь, историк авиации Андрей Симонов. Он обратил внимание на проблему деятельности других авиационных музеев Жуковского, а именно, ЛИИ имени М.М. Громова и ЦАГИ. Вследствие режима секретности доступ рядовых посетителей без предварительного согласования невозможен. В советские и даже первые постсоветские годы аналогичная ситуация была и в Центральном музее ВКС (в ту пору ВВС) в Монино, куда простым посетителям доступа не было. Даже о существовании этого музея было мало кому известно.



Светлана Толмачёва, главный хранитель музея истории гражданской авиации в СПбГУ ГА

В настоящее же время, казалось бы, ситуация должна измениться. В 2016 году было принято Постановление Правительства Российской Федерации, на основании которого ведомственные музеи должны иметь отдельный вход, чтобы в них можно было попасть, минуя режимную территорию. В музее истории НПП «Звезда», находящемся в Томилино, эта проблема уже решена. Свободный доступ посетителям обеспечен и в музее истории НПО «Энергия». Кроме того, нет препятствий и для посещения музея истории Московского вертолётного завода имени М.Л. Миля. А вот в ЛИИ имени М.М. Громова дело с мёртвой точки не сдвинулось, в ЦАГИ, по последним данным, работа в этом направлении ведётся.

Проблема существует сегодня не только в Москве и Московской области, но и на всех авиационных предприятиях России в целом. Так, например, чтобы посетить музей истории авиазавода в Новосибирске, Андрей Симонов потерял полдня, чтобы согласовать с руководством завода доступ к экспозиции.

О деятельности музея истории Московского вертолётного завода имени М.Л. Миля рассказал сотрудник музея этого завода, ветеран армейской авиации Сергей Кузнецов, проводивший на предприятии День открытых дверей. Музей завода переведён на нережимную территорию, и экскурсии по нему проводятся круглогодично. В 2011 году завод перебазировался с Сокольнического вала в Томилино, где

было построено 13-этажное здание. В 2015 году на эту же территорию перебазировалось и АО «Камова». Для музея предприятия имени Камова в Томилино места не нашлось, но руководство разместило его на территории Лётно-испытательного комплекса, находящегося рядом с аэродромом Чкаловский. Этот комплекс имеет отдельную территорию.

Надежда Миль, принявшая участие в фестивале и Сикорских чтениях, активно участвует в деятельности музея, ведёт экскурсии в любые дни, включая выходные, а также выступает с лекциями в школах. Вертолётный музей принимает участие и в программах по профориентации школьников.

Вертолётный музей создан также в Торжке, в Центре боевого применения Армейской вертолётной авиации. С докладом об этом музее выступил подполковник запаса, старший преподаватель, старший лётчик-инструктор цикла боевой подготовки и переучивания лётного состава Армейской авиации Павел Омелёнченко, принимавший участие в войнах в Афганистане и в Чечне, а также в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской атомной электростанции.

Этот музей основал полковник Сергей Цвет, когда был назначен начальником данного Центра. Вступив в должность, он был удивлён, что при подразделении нет музея. Офицеры Центра приняли активное участие в его создании, работая на субботах. В музее представлены различные типы вертолётных, находящихся на вооружении Советской (Российской) армии — Ми-1, Ми-4, Ми-6 и даже Ми-10. Образец такого же вертолётного входит и в экспозицию Монинского музея. По словам докладчика, в военной вертолётной авиации он большого распространения не получил. Добавим от себя, что в гражданской авиации он применялся авиакомпанией «ЮТэйр». В Тюмени, на аэродроме Плеханово, планируется создание вертолётного музея, где займёт свое место еще один Ми-10.

В экспозиции вертолётного музея в Торжке есть и винтокрылая легенда — Ми-8. На открытой стоянке демонстрируются различные представители этого семейства — Ми-8Т и Ми-8МТВ. Помимо этого представлен образец Ми-26. Экспозицию дополняют экземпляры вертолётных Ка-27 и Ка-29. Все представленные вертолёты марки «Ми» применялись в Афганистане, в обеих Чеченских войнах, а также в Таджикистане и в Абхазии.

В минувшем году прошёл 25-летний юбилей вертолётной пилотажной группы «Беркуты», которую основал генерал-майор Борис Воробьёв, (армейские лётчики называли его армейским Чкаловым). В бытность начальником Центра после Сергея Цвета он продолжил развитие вертолётного музея. Начинания Армейской авиации подхватило и МВД — в настоящее время ведётся работа по созданию музея истории авиации, принадлежащей этому учреждению. Об этом сообщил ветеран авиации МВД Георгий Удальцов, который, как и Павел Омелёнченко, принимал участие в ликвидации последствий катастрофы в Чернобыле.

Тематику вертолётных музеев продолжила авиатриса, спортсменка-вертолётчица Инна Копец, ветеран гражданской авиации, принимавшая участие в освоении Тюменского Севера и установившая ряд мировых рекордов на вертолётных Ми-8 и Ми-26. В одной из школ в подмосковных Люберцах создан музей, посвящённый Алексею Черёмухину, который 13 сентября 1930 года совершил полёт на опытный вертолёт. Экспозиция музея отражает деятельность и Бориса Юрьева, создавшего автомат перекося, а также все пер-

вые опыты постройки вертолётных. Алексею Черёмухину поставлен памятник, и одна из улиц в Люберцах носит его имя. Инна Копец также сообщила о том, что в Люберцах создан музей, посвящённый Юрию Гагарину, который с 5 по 7 класс учился в этом подмосковном городе.



Игорь Токарев — председатель Комитета по культуре Санкт-Петербурга, а также председатель Совета Фонда истории авиации

В авиационном музееведении особое место представляют ушедшие «на покой» воздушные суда, в салонах которых развёрнуты экспозиции. В будущем ряд самолётов-музеев пополнит Ту-104 (СССР-42382), находящийся в настоящее время на аэродроме АОН в Бердске Новосибирской области. Музей на борту этого самолёта создаёт... женщина, ведущий научный сотрудник ФГБУН «Институт математики имени С.Л. Соболева Сибирского Отделения РАН», доктор физико-математических наук Мария Карманова. Её специальность непосредственного отношения к авиации не имеет, но когда в начале 2000-х годов Мария всерьёз занялась наукой и начала участвовать в различных научных конференциях, ей часто пришлось пользоваться воздушным транспортом, благодаря чему и возник интерес к авиации.

Тогда же Мария узнала, что в Бердске стоит самолёт Ту-104, внутри которого есть доступ. Интерьер самолёта к этому времени был разрушен полностью. Мария изучила историю самолёта Ту-104 и пришла к выводу, что он достоин лучшей участи. Этот самолёт построен в 1958 году на Харьковском авиационном заводе. Изначально он эксплуатировался 200-м лётным отрядом, базировавшимся в аэропорту Внуково, а в 1968 году передан в Ленинград, 207-му лётному отряду. В Ленинграде он находился в эксплуатации до 1977 года, а затем был передан в Новосибирск, где прослужил всего год. После этого был списан, и его было решено выставить на всеобщее обозрение на аэродроме Бердск, куда самолет перегнали «своим ходом». Мария с единомышленниками-реставраторами уже восстановила кабину эки-

пажа и ведёт работу по поиску документации, необходимой для реставрации пассажирских салонов.

В рамках программы Сикорских чтений 2018 года состоялось открытие первых залов будущего национального музея истории воздухоплавания и авиации, который разместится в исторических зданиях Офицерской воздухоплавательной школы, для которой был создан Учебный Воздухоплавательный парк. Ему посвящены две песни с названием «Воздухоплавательный парк» одну написал Григорий Гладков на стихи Александра Кушнера, вторую — Александр Городницкий, известный своей «Песенкой о Полярной авиации». В нынешнем году Александру Моисеевичу исполнилось 85 лет.

Музей посвящён как пионерам отечественной авиации, так и нашим коллегам, первым популяризаторам авиации на страницах печати. Экспозиция рассказывает о первых воздухоплавателях, а также об истории Эскадры воздушных кораблей, созданной в декабре 1914 года. В открытии экспозиции приняли участие директор Объединённого музея гражданской авиации СПбГУ ГА Натэла Сафронова, Михаил Опарин и протоиерей Константин.

На церемонии были также приглашены потомки основателя Офицерской воздухоплавательной школы и Воздухоплавательного парка Александра Кованько — его внучка Елизавета Евгеньевна Сергеева и правнучка Мария Григорьевна Жукова. Елизавета Евгеньевна вспоминала, что в большой Советской Энциклопедии Александр Матвеевич был обозначен и назван противником авиации, хотя ещё в 1884 году он представил проект аэроплана (за год до полёта самолёта А.Ф. Можайского!!!), а также воздушного винта. В последующих изданиях стараниями дочери Александра Кованько эта несправедливость была исправлена. В торжествах также приняли участие хранитель истории Воздухоплавательного парка Юрий Лазыченко, а также предприниматель Игорь Токарев, внесший большой вклад в создание музея.

Участники чтений посетили выставку «Всё выше и выше», открытую в Историческом парке «Россия — моя история». В ее экспозицию вошли исторические фотографии с изображением первых самолётов и первых авиационных праздников, проводившихся на Комендантском и Корпусном аэродромах. Эти праздники стали предтечей нынешнего МАКСа и других авиашоу, проходящих сегодня в различных регионах России. Основу экспозиции составили образцы авиационной военной формы от эпохи императорской России до наших дней.

Обзор выступлений участников конференции будет представлен на страницах одного из очередных выпусков нашего издания.

Пётр КРАПОШИН,
специальный корреспондент
«Воздушного транспорта»,
Санкт-Петербург

Сергей Кузнецов. Надежда Миль, Георгий Удальцов, Павел Омелёнченко



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Беспилотные аппараты «Корсар» и «Катран» впервые были показаны на Параде Победы

БПЛА в количестве 2 штук каждый были представлены в рамках прохождения механизированной колонны на передвижных платформах на базе автомобилей «Камаз»-65117 на военном Параде в честь 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. БПЛА «Корсар» (самолетного типа) и «Катран» (вертолетного) предназначены для обеспечения силовой поддержки при выполнении специальных задач, для ведения разведки, наблюдения боевой обстановки, ведения фото и видеосъемки с помощью теле- и тепловизионной аппаратуры. Кроме того, на Параде также были представлены: ЗРПК «Панцирь – С», ЗРК «Бук-М2», ЗРК «Тор-М2» и ЗРК «Тор-М2ДТ».

Российские ученые изобрели способ поиска месторождений нефти с помощью беспилотников

Для этого размещенный на дроне специальный датчик (своеобразный «искусственный нос») анализирует состав атмосферы около поверхности земли. Новый метод придумали специалисты Всероссийского научно-исследовательского геологоразведочного института и Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики. «Аппаратура, которую мы используем, разрабатывалась для поиска взрывчатки, в антитеррористических целях. Она очень точная и улавливает мельчайшие следы нужных веществ», — рассказал соавтор изобретения, профессор ВНИГРИ Александр Ильинский.

Беспилотное «летающее крыло» от Textron X5-55 получило управление вектором тяги

Американская компания Textron Systems представила прототип БПЛА с управлением вектором тяги. Прототип беспилотника, получивший обозначение X5-55, способен на вертикальные взлет и посадку и энергоэффективный горизонтальный полет «по-самолетному». Благодаря индивидуальному управлению углом установки электродвигателей с воздушными винтами, аппарат еще при взлете может начинать выполнять сложные маневры с одновременным смещением в горизонтальной плоскости. Первый полет X5-55 состоялся еще в июле 2017 года, однако об этом Textron Systems официально не сообщала. Масса аппарата составляет 34 килограмма.

МЧС применит в Москве 26 беспилотников для мониторинга пожароопасных территорий

«В связи с устоявшейся теплой погодой личный состав ГУ МЧС России по Москве будет работать в усиленном режиме несения службы. Мониторинг потенциально опасных районов будет осуществляться при помощи 26 беспилотных авиационных систем», — рассказали в пресс-службе ГУ МЧС России по Москве. БПЛА будут задействованы для проведения воздушной разведки пожароопасных территорий, в частности, парковых и лесопарковых зон и выполнения задач по вскрытию очагов пожаров и иных чрезвычайных ситуаций. Кроме того, 350 сотрудников столичного Управления МЧС и добровольцев будут патрулировать лесопарковые зоны в выходные дни.

В Великобритании создадут беспилотник, способный находиться в воздухе круглый год

Британские компании BAE Systems и Prismatic заявили о совместных планах по разработке нового высотного БПЛА дальнего радиуса действия на солнечных батареях, способного непрерывно находиться в воздухе на протяжении года. «Работы, чтобы подготовить первое воздушное судно, названное PHASA-35, для летных испытаний в будущем 2019 году, уже ведутся», — говорится в сообщении компаний. Беспилотник сможет выполнять широкий спектр задач, в том числе осуществлять наблюдение и поддерживать связь в удаленных районах. Согласно задумке разработчиков, размах крыла уникального беспилотника составит 35 метров, вес — 150 кг.

Красноярские инженеры разработали беспилотный гибрид самолета и вертолета

Об этом на Красноярском экономическом форуме (КЭФ-2018) сообщил главный инженер компании-разработчика «Авакс» Игорь Негруца. «Аппарат способен осуществлять вертикальный взлет и посадку и в то же время обладать летными качествами самолета. В нем реализована система технического зрения, которая используется для автоматического мониторинга различных процессов. С его помощью можно регистрировать лесные пожары, разливы нефти и т. п.», — рассказал разработчик. Компания изготовила опытный образец. Летом она намерена запустить БЛА в серийное производство. У компании уже есть потенциальные заказчики в лесной отрасли.

Российский холдинг «Технодинамика» открыл направление испытаний гражданских БПЛА

Испытания будут проводиться на базе аэродрома НИИ Парашютостроения. «Стремительный рост рынка беспилотников и работ в этой сфере рождает спрос на специализированные испытательные аэродромы, обеспеченные современным измерительным оборудованием, системами радиолокации и метеобеспечения полетов, квалифицированным персоналом», — сообщили в аппарате авиационного кластера «Ростеха». Отмечается, что специалисты «Технодинамики» будут осуществлять контроль проведения полетов, координировать работу всех наземных служб и систем, а также обеспечивать предполетную подготовку и тренинг для разработчиков оборудования.

ЦАГИ провел аэродинамические испытания беспилотника «Фазан» двойного назначения

Аэродинамические испытания российского БЛА двойного назначения проведены в дозвуковой аэродинамической трубе Т-101 нового поколения, сообщил начальник отделения аэродинамики силовых установок Центрального аэрогидродинамического института им. Жуковского (ЦАГИ) Александр Чевагин. «Испытания беспилотного летательного аппарата двойного назначения в аэродинамической трубе проводились по заказу одного из силовых ведомств», — сказал Чевагин, отметив, что не вправе раскрывать заказчика испытаний и подробности проекта. Он уточнил, что аппарат вертикального взлета и посадки типа tail-sitter «Фазан» может летать «по-самолетному».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

На базе МАК создается новый экспертный центр по безопасности полетов
Задача этой структуры — объединить компетенции 11 стран, участвующих в работе МАКа, в сфере безопасности полетов. Центр будет помогать авиационным властям этих государств проходить регулярный аудит ИСАО.
Как рассказали в пресс-службе МАКа, организация реализует инициативы в сфере безопасности полетов, содержащиеся в решениях 39-й сессии Ассамблеи ИКАО и в программах Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Предполагается создать на территории государств, с которыми работает МАК, независимую региональную систему управления безопасностью полетов. «Для решения этой задачи на базе МАКа создается международный научно-исследовательский экспертно-консультативный центр. Конечная цель этой работы — планомерное повышение показателей безопасности полетов в каждом государстве», — заявил представитель Межгосударственного авиационного комитета.

Польша представила, наконец, миру свою версию Смоленской катастрофы Ту-154
В Польше опубликован полный отчет о расследовании Смоленской катастрофы, составленный комиссией Минобороны страны, которая с 2016 года устанавливает причину трагедии с самолетом президента.
Как пишет Gazeta Polska, документ приводит десятки доказательств покушения, которые были проверены «выдающимися учеными из лучших учебных заведений мира». Также отмечается, что расследование величайшей трагедии Польши за последние 70 лет будет продолжаться и в дальнейшем. По словам главы подкомиссии Министерства обороны Польши Антони Мацеревича, сведения около 150 прямых очевидцев, а также тысячи фотографий и видеозаписей позволили осуществить реконструкцию обломков ВС. В отчете сказано, что «самолет разрушили по меньшей мере два взрыва». Месторасположение тел погибших на земле указывает на то, что они начали выпадать из самолета прежде, чем тот рухнул на землю.

Причиной аварии Як-130 в Воронеже стал отказ комплексной системы управления
Инцидент произошел во время учебно-тренировочного полета. Командир экипажа доложил о возникновении технической неисправности «одного из агрегатов машины, препятствующей продолжению полета».
После консультаций с землей было принято решение о катапультировании. Самолет упал в безлюдной местности, разрушений нет. В Воронежском областном клиническом центре медицины катастроф заявили, что оба летчика доставлены в госпиталь Борисоглебска, их состояние оценивается как удовлетворительное: летчики получили травмы легкой степени тяжести, у одного из них рваные раны ноги. Отметим, что из-за отказа КСУ-130 в апреле 2014 года был потерян серийный Як-130, принадлежащий Борисоглебскому филиалу ВУНЦ ВВС: он разбился в районе поселка Батаевка (недалеко от Ахтубинска). Экипаж в составе двух летчиков катапультировался, но подполковник Сергей Серегин погиб.

Китай введет законодательные ограничения на использование дронов
Китайские власти утвердили закон о регламентации применения беспилотников, который вступит в силу с 1 июня этого года, сообщило Центральное телевидение Китая со ссылкой на Управление ГА КНР.
Согласно новым правилам, владельцы дронов будут обязаны получать специальную лицензию, в противном случае использование БПЛА считается противозаконным. Одновременно они обязаны нести ответственность за эксплуатацию малых летательных аппаратов. Такое решение было принято в связи с крайне быстрым увеличением в стране числа дронов, практически не контролируемых в процессе применения. Закон затронет различные сферы их использования, прежде всего в таких отраслях, как сельское и лесное хозяйство, электроэнергетика, картография, защита экологии. Он также будет распространяться на аппараты, применяемые в СМИ с целью видеосъемки. На беспилотники будет оформляться страховка.

Ослепить лазером пилотов двух самолетов пытались под Москвой
На попытки воздействия лазером зеленого цвета пожаловались экипажи сразу двух пассажирских самолетов. Инциденты произошли в течение суток неподалеку от аэропортов Внуково и Домодедово.
Как сообщают СМИ, один лайнер выполнял полет в Дубай, второй летел по маршруту Москва — Норильск. В обоих случаях экипажам удалось оперативно выйти из зоны поражения. Подобные инциденты не редкость и в мировой практике. В конце прошлого года Airbus A340 авиакомпании Virgin Atlantic, следовавший рейсом Лондон — Нью-Йорк, совершил экстренную посадку в лондонском аэропорту Хитроу из-за неуставленного лазерного луча. По данным телеканала Sky News, пилот был вынужден вернуться в пункт вылета, проделав путь в 10 км. В том же году был атакован лазерным лучом при посадке в Мехико Airbus A330, на котором летел Папа римский. Понтифик направлялся в Мексику с первым апостольским визитом.

Футбольная команда «Шапекоэнсе» погибла из-за нехватки топлива в самолете
Следственная группа по расследованию авиапроисшествий Колумбии остановилась на том, что падение самолета с бразильским футбольным клубом «Шапекоэнсе» в 2016 году произошло из-за нехватки топлива.
Эта версия рассматривалась с самого начала, однако не было исключено, что причинами авиакатастрофы могли стать человеческий фактор или плохая организация полета со стороны властей Боливии. «Катастрофа произошла из-за закончившегося топлива вследствие неадекватного управления рисками компании Lamia», — приводит портал Noticias24 заявление руководителя следственной группы Мигеля Камачо по итогам расследования трагедии. Напомним, самолет боливийской авиакомпании Lamia разбился в Колумбии 29 ноября 2016 года. На борту находились 77 человек, в том числе 22 игрока бразильского футбольного клуба «Шапекоэнсе». В авиакатастрофе выжили шесть человек.

Объяснить столь жёсткие репрессивные меры в отношении курильщиков можно только одним: желанием господина Калмыкова быть в тренде. Сегодня борьба с курением ведётся повсеместно, дымить запрещено даже в поездах дальнего следования. Насколько эти меры разумны — не есть предмет нашего исследования. Но в самолёте, в отличие от поезда, тамбура, где можно перекурить, коли приспичило, нет, как нет и полустанков с ящиками для песка и бычков.

однозначно оценить правомерность действий экипажа самолёта авиакомпании «Победа», совершившего вынужденную посадку после выявления на борту факта курения. С одной стороны, авиакомпания несёт ответственность за неукоснительное соблюдение расписания и подвергается значительным штрафам в случае задержки рейса. С другой стороны, экипажи воздушных судов должны руководствоваться принципом безусловного обеспечения без-

Дело — табак!

В борьбе с курильщиками авиакомпания «Победа» изобрела собственный метод. Но перегнула палку



В предлагаемых господином Калмыковым мерах нет никакого практического смысла — только желание отличиться перед начальством и устроить своих клиентов, всех до единого. Но если на борту даже и выявлен курильщик, непонятно, какая надобность сажать самолёт «посреди дороги». Сдать нарушителя полицейским можно и в аэропорту прибытия. Полиция, как говорил Козьма Прутков, в жизни каждого государства есть. Добавим — и в жизни каждого субъекта Российской Федерации, каждого населенного пункта, где есть аэропорт и, соответственно, в каждом аэропорту.

К тому же непонятно, за что должны страдать другие пассажиры, в том числе и некурящие. Иные из них спешат на деловую встречу, кто-то — на собственную свадьбу, артисты торопятся на гастроли. Отпускники боятся опоздать на стыковочный рейс к теплым морям... А ведь могут на борту оказаться и те, у кого поводом для перелёта стали, не к ночи будь сказано, похороны. Стоит ли объяснять, чем неожиданная задержка может обернуться для каждого опоздавшего!

Но, наконец, зададим главный вопрос: насколько правомерно со стороны компании навязывать коллективную ответственность всем пассажирам, когда из-за одного нарушителя безвинно страдают все находящиеся на борту 180 или более человек?! Если нарушителем является дебошир и хулиган или, что того хуже, террорист, любой из нас, конечно, сочтёт задержку наименьшим из двух зол: пусть прилетим позже, зато в целости. Но когда речь идёт о безобидном и несчастном курильщике с опухшими ушами, задержка едва ли оправдана.

Сложившуюся ситуацию прокомментировал эксперт в области воздушного права Экспертного совета при Росавиации, доктор юридических наук, профессор права Виталий Бордунов. Он обратил внимание на необходимость доработать нормативно-правовую базу, касающуюся обеспечения безопасности пассажиров и экипажа на борту воздушного судна во время полёта.

В настоящее время с юридической точки зрения невозможно

опасности на борту воздушного судна. В случае выявления угрозы командир вправе принимать необходимые решения, в частности, о вынужденной посадке. Но конкретные случаи, когда она необходима, в законодательстве не прописаны. Так же не градируются степени и характер угрозы.

В статье 58 Воздушного кодекса Российской Федерации говорится, что «командир воздушного судна имеет право принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна в целях спасения жизни людей, предотвращения нанесения ущерба окружающей среде. Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов». Одним словом, сущность данной статьи состоит в том, что командир воздушного судна сам делает вывод о наличии или отсутствии угрозы безопасности полёта на борту и принимает соответствующее решение. О том, в каких конкретно случаях следует прекращать полёт, специальных инструкций составлено не было.

Несомненно, если на борту выявлен пассажир, имеющий при себе пистолет или бомбу, в специальной инструкции нужды нет — угроза безопасности является самым собой разумеющимся фактом. То же самое можно сказать, если в самолёте завязалась драка. Но какой вред может нанести безопасности полёта курильщик? Конечно, если он будет совать непотушенные «бычки» куда ни попадая, может возникнуть угроза пожара. Но если он просто попался на факте курения, идти только из-за этого на вынужденную посадку нет никакого смысла. Сдать нарушителя наряду полиции можно и в аэропорту прибытия.

Впрочем, иногда неразумная инициатива все-таки наказуема. Не-

давно Ленинградский областной суд дезавуировал решение нижестоящей инстанции о первом крупном денежном взыскании с клиента «Победы», которого по иску авиаперевозчика обязали выплатить более 190 тысяч рублей за курение на борту (и, соответственно, понесенные в связи с вынужденной посадкой расходы). Решение Тосненского городского суда Ленинградской области от 7 декабря 2017 отменено как незаконное. Пресс-секретарь авиакомпании «Победа» Еле-

(не был исключением и Ил-18), были вмонтированы пепельницы. Правда, в начале 80-х годов курение разрешили только на рейсах продолжительностью более 3 часов, а во второй половине 80-х годов запретили повсеместно. Но причиной запрета были отнюдь не требования безопасности, а жалобы пассажиров, не переносящих табачного дыма. Впрочем, опасаться пожара вследствие курения на борту самолёта Boeing-737-800, равно как и любого другого воздушного судна, просто смешно — современный лайнер сделан не из дерева и в отсеках для пассажиров ничего пожароопасного и взрывоопасного нет. Объективной может представляться разве что проблема с системой кондиционирования, не способной отфильтровать табачный дым. Но это — проблема техников, и она успешно решалась даже на Ту-104, созданном более 60 лет назад.

Рассказанная история приводит к грустному выводу: вопреки всеобщей тенденции борьбы за каждого пассажира «Победа» последовательно и целеустремленно предпринимает все шаги, чтобы отратить клиента от своих рейсов. Любой пассажир, оказавшийся на борту самолёта «Победы», оказывается бесправным, даже не нарушая никаких правил. Может быть, такое отношение рассматривается руководством и персоналом лоукостера как плата за дешевизну перевозки? Если это так, спешим порадовать менеджмент «Победы»: она уже начала терять своих клиентов, которые предпочитают перелёты по лайт-тарифам на рейсах «ОТэйр», «Уральских авиалиний» и S7. Рыночные механизмов на воздушном транспорте, к счастью, никто не отменял.

Конечно, самолёты скандального перевозчика пустыми летать не будут, но для того, чтобы положение дел изменилось не в его пользу, достаточно вывести на рынок другого лоукостера. Этот шаг необходим хотя бы с точки зрения требований антимонопольного законодательства, чтобы существовала здоровая конкуренция и данная бизнес-модель в России получила, наконец, легитимное право на существование. Ну, а пассажиры-бюджетники — бонус за свое долготерпение.

Пётр КРАПОШИН

P.S. Кстати Минтранс России, разделяя взгляды своих некурящих соотечественников, не игнорирует и права пассажиров-курильщиков. Предложенная руководством крупнейших воздушных гаваней столицы мера по созданию в аэропортах специальных мест для курения более эффективна в качестве защиты некурящих посетителей и работников аэропортов от табачного дыма, чем существующий запрет. Об этом сказано в официальном отзыве Минтранса на внесенный в Госдуму РФ законопроект. Документ за подписью заместителя министра Александра Юрчика был направлен в Минздрав 30 марта.

В отзыве сказано, что у аэропортов накопилось достаточно данных, которые позволяют сделать вывод, что ограничение курения в аэропорту приводит к курению в запрещенных местах — туалетах, комнатах «матери и ребенка». Запрет не только не привел к желаемым результатам, но и ухудшил положение некурящих граждан. Поэтому ведомство считает разумным позволить аэропортам организовывать специальные комнаты для курения.

Вот что значит борьба за здоровый образ жизни (и вообще — за любой порядок) без фанатизма! Хорошо бы еще Минтрансу дать свою оценку инициативе не в меру ретивого перевозчика (подсчитав при этом, сколько тонн авиакеросина сожжено его бортами на отклонения от маршрутов в ходе вынужденных посадок!). Пожалуй, мы отдельно попросим его об этом...

Второе пришествие в Россию

В аэропорту Владивосток торжественно встретили
Официальный Кубок Чемпионата мира по футболу



«Очень приятно снова вернуться в родную страну, в один из моих любимых российских городов — Владивосток, но уже в новом качестве, как посол FIFA Чемпионата Мира по футболу. Здорово, что благодаря Трофи Туру на карте России обозначаются новые туристические точки, а у местных жителей есть возможность лично увидеть ценный Трофей и приобщиться к самому значимому событию этого года, которое состоится в России И давайте помнить, что самое главное наше достояние — это люди! Очень хочется, чтобы иностранцы в полной мере прочувствовали наше российское гостеприимство и захотели вернуться вновь», — отмети-



2018» создали самый длинный в истории маршрут Тура Официального Кубка по стране, принимающей мировое футбольное первенство. В общей сложности за 123 дня он преодолит более 27 000 км и сменит 11 часовых поясов. Второй остановкой в маршруте Официального тура Кубка FIFA по России стал Новосибирск. 5 и 6 мая Кубок Чемпионата мира по футболу FIFA был выставлен на Михайловской набережной Новосибирска. А 7 мая главный приз мирового первенства смогли увидеть игроки юношеской футбольной команды «Бердск».

Маленькие копии Кубка Чемпионата мира представители FIFA вручили врио губернатора Ново-

сибирской области Андрею Травникову и мэру Анатолию Локтю на набережной во время церемонии приветствия Кубка (на снимке). Свою копию Кубка Андрей Травников подарил юным спортсменам бердской футбольной команды «Кристалл» ДЮСШ Бердск — двукратным победителям всероссийского турнира «Кожаный мяч — Кубок Coca-Cola».

Андрей Травников напомнил, что настоящий футбольный болельщик — это не «диван с пивом», а дружная компания, взрыв эмо-

И немного полезной для российских поклонников этого замечательного вида спорта информации. Кубок мира (англ. The World Cup, фр. Coupe du Monde) — главный приз, вручаемый победителям чемпионатов мира по футболу, проводящихся под эгидой FIFA. С 1930 года, когда был разыгран первый чемпионат, победу в турнире олицетворяли два трофея: Приз Жюля Риме с 1930 по 1970 год, и Кубок мира FIFA с 1974 года по сегодняшний день. Приз Жюля Риме, изначально

носивший название «Победа» (англ. Victory), но позднее переименованный в честь бывшего президента FIFA Жюля Риме, был изготовлен из позолоченного серебра 925-й пробы и лазурита, и изображал Нику — древнегреческую богиню победы. Приз также известен под названием «Золотая богиня». В 1970 году сборная Бразилии в третий раз стала чемпионом мира и приз перешел к ней навечно. В 1983 году Приз Жюля Риме был похищен и никогда более не воссоздавался. Пришедший на замену Кубок мира FIFA впервые использовался на чемпионате мира 1974 года. Изготовлен из золота весом 6,142 кг на малахитовом основании, на призе изображены две человеческие фигуры, подпирающие Землю. Действующим обладателем трофея является национальная сборная Германии, одержавшая победу на чемпионате мира 2014 года.

Официальный Кубок хранится в музее FIFA в Швейцарии. FIFA устанавливает строгие правила относительно того, кто имеет право передавать Официальный Кубок или дотрагиваться до него. Это могут делать только главы государств и члены национальных команд, выигравших текущий Чемпионат мира по футболу FIFA.

Начиная с 2006 года, специальную копию кубка может увидеть любой человек. Она экспонируется публично во время так называемого Trophy Tour — специального мероприятия, организуемого компанией Coca-Cola. Кругосветный «Трофи-тур» 2009 — 2010 годов стартовал 21 сентября 2009 года в Цюрихе. Маршрут общей протяженностью 138 902 км проложен через 83 страны мира. В 2010 году драгоценный кубок (специальная копия) был впервые представлен в России — 19-20 марта в Санкт-Петербурге и 21 марта в Москве. И вот теперь он снова у нас в гостях...

Соб. инф.



На Михайловской набережной Новосибирска было так же многолюдно

Окончание. Начало на с. 2

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Госдепартамент США готов обсуждать с Россией вопросы авиационного сообщения

Помощник госсекретаря США по экономическим вопросам Маниша Сингх заявила, что Госдеп ждет переговоров с Россией по вопросу пересечения российского воздушного пространства американскими авиаперевозчиками, сообщает Bloomberg. Госпожа Сингх отметила, что Россия согласилась возобновить три из четырех маршрутов полета, а из-за отсутствия четвертого грузовые перевозчики США вынуждены использовать более дорогой путь. «Они знают, что это препятствие для них, и мы пытаемся справиться с этим как можно быстрее», — добавила она. Неделию назад авиасообщение между РФ и США оказалось на грани срыва. МИД назвал ситуацию «удручающей».

Авиакомпания flydubai планирует полностью обновить парк самолетов в ближайшие 10-15 лет

Об этом, сообщил старший вице-президент flydubai по коммерческим операциям Джейхун Эфенди журналистам в ходе туристической выставки Arabian Travel Market (ATM). Компания начала добавлять самолеты Boeing 737 MAX 8 в свой флот уже в этом году. В настоящее время flydubai получил уже шесть бортов нового поколения, два из которых выполняют рейсы из Москвы. Начиная с 2019 года перевозчик также планирует начать замену старых самолетов на новые. flydubai, созданная правительством эмирата, начала полеты в 2009 году. У компании очень молодой авиапарк, средний возраст машин менее 4 лет. flydubai выполняет рейсы по более чем 90 направлениям в 47 стран.

Компании Airbus и Audi представляют новый совместный сервис для перевозки пассажиров

С начала лета Airbus и Audi предложат мультимодальный комплексный сервис перевозки пассажиров на платформе Voom — уже ставшего популярным приложения по заказу вертолетного такси. Первыми новую услугу протестируют пассажиры в Сан-Паулу и Мехико. В результате сотрудничества компании смогут предложить принципиально новый уровень городской мобильности, объединив перелеты на вертолетах Airbus с премиум-поездками на автомобилях Audi. «Перевод воздушного пространства в третье измерение городской транспортной сети станет революцией в нашей жизни — и Airbus готов её совершить», — отметил генеральный директор Airbus Том Эндерс.



В первом квартале 2018 года компания Embraer передала заказчикам 14 коммерческих самолетов

За первые 3 месяца бразильская самолетостроительная компания передала заказчикам 14 коммерческих самолетов и 11 бизнес-джетов. Напомним, в первом квартале 2017 года компания поставила 18 коммерческих самолетов и 15 бизнес-джетов. Основными достижениями I квартала стала тройная сертификация E190-E2 — авиационными властями Бразилии (ANAC), США (FAA) и Европы (EASA) — и последовавшая за этим первая поставка самолета стартовому клиенту — Widerøe. Норвежский региональный перевозчик планирует начать полеты на новом типе до конца мая. Общий портфель заказов Embraer на конец первого квартала 2018 года составляет \$19,5 млрд.

Директор по маркетингу Ryanair г-н Джейкобс предсказал крах целого ряда авиакомпаний

В связи с тем, что баррель авиационного топлива сегодня стоит уже 75 долларов США, в самое ближайшее время можно ожидать краха целого ряда авиаперевозчиков, уверен директор по маркетингу компании-лоукостера Ryanair Кенни Джейкобс. Об этом пишет Bloomberg. Специалист не назвал конкретные компании. Однако он сообщил, что Ryanair будет одной из первых претендовать на покупку авиаперевозчиков, испытывающих трудности, или их имущества. Так, как это было в получившей резонанс истории с Air Berlin. По словам Кенни Джейкобса, его компания сегодня интересуется рынками Испании, Португалии, Турции, Греции, Скандинавии и Израиля.

DARPA разрешило Aurora Flight Sciences использовать под аэротакси военный дрон

Агентство перспективных оборонных разработок министерства обороны США (DARPA) разрешило американской компании Aurora Flight Sciences использовать прототип военного 24-моторного гибридного беспилотника XV-24A LightningStrike в качестве основы для проекта аэротакси. Как пишет Flightglobal, разрешение распространяется и на технологии, разработка которых ведется за счет государственного финансирования. В Aurora Flight Sciences заявили, что первые полноразмерные прототипы нового аэротакси будут представлены уже в 2020 году. А поставки серийных пилотируемых аэротакси она сможет начать к 2023 году. При этом беспилотные версии появятся позже 2023 года.

Исландская авиакомпания объявила о вакансии путешественника с зарплатой в 9,5 тысячи евро

Исландский лоукостер WOW Air в сети Instagram объявил о вакансии путешественника, успешный кандидат вместе с другом будет летать по миру и вести трэвел-блог. Меньше чем за три месяца работы с 1 июня по 15 августа кандидату предлагается зарплата в 9,5 тысячи евро, машина и оплаченные апартаменты в Рейкьявике, откуда он вместе с другом будет летать в разные города, делая фотографии и путевые заметки. Среди направлений Лондон, Нью-Йорк, Париж, Барселона, Лос-Анджелес и др. Чтобы принять участие в конкурсе, нужно загрузить на официальную страницу авиакомпании в сети двухминутное видео из своего города с советами для туристов. Страна соискателя может быть любой.

Авиаметтелеком Росгидромета

Точные данные о погоде —
надежные взлёт и посадка

Авиаметтелеком Росгидромета — крупнейшее учреждение Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. У нашей организации 15 филиалов по всей стране, авиаметеорологические подразделения, расположенные в 188 аэропортах, общая численность работающих около 3000 человек.

Нашей миссией является: «Повышение безопасности, регулярности и эффективности полетов национальной и международной гражданской авиации за счет предоставления качественной прогностической и фактической метеорологической информации».

Мы предоставляем авиационным пользователям всевозможную информацию:

- о фактических условиях погоды на аэродромах;
- об ожидаемых (прогнозируемых) условиях на аэродромах;
- об ожидаемых условиях погоды на маршрутах полетов;
- о прогнозируемых опасных для полетов явлениях погоды (болтанке, обледенении);
- о наличии и распространении облаков вулканического пепла;
- о климатических характеристиках для планирования полетов.

Авиапредприятия получают нашу информацию на основе 2,5 тысяч договоров. В течение года на основе этих договоров мы передаём пользователям более 3 миллионов метеорологических сводок.

ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» благодарит всех своих партнеров, которым полезна авиационная метеоинформация, за сотрудничество. Если вы с нами — значит вы заботитесь о безопасности полетов!

123242, Москва, Прокудинский пер. д.2/12, стр. 1, E-mail: aviamettelecom@mecom.ru,
Тел. (499) 255-50-75, факс: (499) 795-22-00, Web сайт <http://www.aviamettelecom.ru>

24 Служба «Горячая линия»



часа

по сбойным ситуациям на международных пассажирских рейсах вне расписания

(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

Воздушный транспорт

ПОДПИСНОЙ КУПОН
На газету «Воздушный транспорт»
Гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера _____

Ф.И.О. _____

Организация _____

Юридический адрес _____

ИНН _____ КПП _____

Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Телефон _____ Факс _____

Подписку можно оформить
в любом почтовом отделении.

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге

«Пресса России»;

ПЗ187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на II полугодие 2018 года — **4392 руб.**

Адресная (редакционная) подписка позволяет подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок независимо от сроков и порядка проведения почтовой подписной кампании. Издание вы будете гарантированно получать бандеролью непосредственно из редакции сразу после выхода очередного номера из печати.

Для оформления заказа заполните подписной купон и отправьте его в отдел распространения по факсу: (495) 953-34-89.

Стоимость редакционной адресной подписки

на I полугодие 2018 года — **4272 руб.**

Редакция: (495) 953-34-89

МИМОЛЕТОМ

За мирное небо Адыгеи!

Памятник трижды Герою Советского Союза Александру Покрышкину отлили в Майкопе

Монумент трижды Герою Советского Союза, известному летчику-истребителю Великой Отечественной войны Александру Ивановичу Покрышкину установили в новом сквере Авиаторов в столице Адыгеи. Об этом сообщил курирующий сферу благоустройства в администрации Майкопа вице-мэр Михаил Галушко.

В годы войны Покрышкин воевал на Южном и Северо-Кавказском фронтах, участвовал в воздушных боях в небе Кубани и Адыгеи.

«Монумент трижды Герою Советского Союза, маршалу авиации Александру Покрышкину установлен в сквере, который можно смело назвать народным. Майкопчане выбрали эту территорию для благоустройства в рамках приоритетного федерального проекта, предложили назвать новую зону отдыха сквером Авиаторов. Власти города поддержали эту общественную инициативу, направленную на воспитание патриотизма и сохранение исторической памяти», — сказал он.

Новое место отдыха стало местом встреч ветеранов-авиаторов расположенного в этом же микрорайоне 761-го Полоцкого учебного авиаполка. Несколько лет назад монумент Покрышкину установили на территории учебной авиационной базы, теперь он перенесен в сквер, уточнил Галушко.

«Адыгея и Майкоп считаются одними из самых «авиационных» регионов России. Установка монумента в сквере Авиаторов приурочена и к 85-летию открытия одного из старейших в стране Майкопского авиаклуба имени Героя Советского Союза Михаила Громова», — добавил собеседник.

Александр Покрышкин совершил 650 боевых вылетов, прошел 156 воздушных боев, сбил 59 вражеских самолетов и входит в десятку асов Великой Отечественной войны. Покрышкин был второй по результативности (после Ивана Кожедуба) пилот-истребитель среди летчиков стран антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне.

