

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 7 (44197)
Февраль 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Вместо рекламы:

«У нас всегда есть
возможность сказать
то, что вы хотите,
к любому важному
для вас событию!»



Ищем добрые руки для инноваций

Подробности на с. 2, 6-7, 12

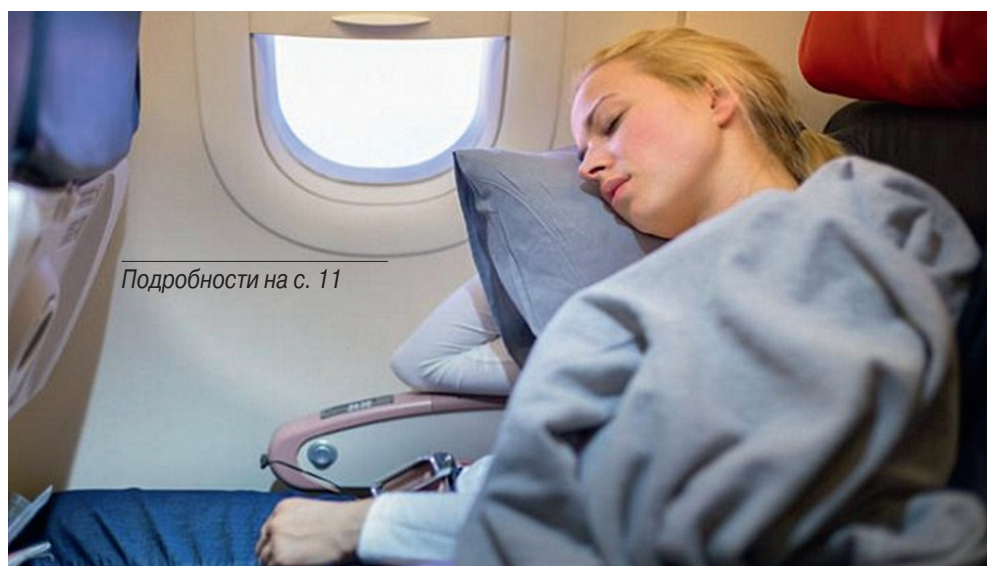
Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом

Ждать нельзя интегрировать

Где нужно поставить запятую — решали участники конференции по БПЛА, проведенной ГосНИИ ГА



Подробности на с. 2, 8-9



Подробности на с. 11

Меньше знаешь — приятней полет

Тайны бортпроводников и пилотов. Вы уверены, что хотите знать их, поднимаясь на борт лайнера?

Воздушный транспорт гражданской авиации № 7

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
И.о. первого заместителя
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трзвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

ⓑ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 0158

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Антон Корень (слева) и Рафаэль Чарленд

Как долго цены на топливо будут регулироваться государством? Предусмотрены ли законодательством дотации на топливообеспечение отрасли, которая в прошлом году пережила значительные финансовые потери из-за резкого роста цен на керосин? Как обстоят дела с подготовкой специалистов по ГСМ? Вопросы финансовой и налоговой государственной политики, развития рынка авиатоплива и контроля его качества, совершенство-

вание технологических процессов в аэропортах и развитие инфраструктуры ТЗК были представлены в докладах и обсуждались на стратегических сессиях.

Прорехи в законодательстве явно вредят делу. Отменены положения Воздушного Кодекса, которые регламентировали сферу топливообеспечения, как одну из составляющих безопасности полетов. Сертификация отменена. Государство уже не контролирует

Топливо — «кровь» самолета

Проблемы обеспечения авиационной отрасли топливом будут донесены до Правительства

На прошлой неделе в Москве завершилась VIII международная евразийская конференция «Авиатопливо—2019», организатором которой ежегодно выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА). Профессиональное отраслевое мероприятие является по сути единственной дискуссионной площадкой, где вопросы авиационного топливообеспечения обсуждают представители органов власти, российские и зарубежные авиационные эксперты, поставщики, производители авиаГСМ и эксплуатанты. В общей сложности на конференции было рассмотрено более 80 актуальных тем.

эту сферу. Вопросы качества топлива находятся в компетенции производителей и поставщиков и полностью зависят от их ответственности и профессионализма. Есть ряд нормативных актов, которые предписывают, как именно должны осуществляться процеду-

ры контроля. Но при заправке «в крыло» авиакомпании ничего другого не остается, как верить поставщику на слово. Меж тем случаи, когда в топливо попадала эпоксидная смола и другие примеси из некачественных внутренних покрытий емкостей топливозаправ-

щиков, хорошо известны. Исключить их полностью невозможно. В полете же показание прибора «фильтр засорен» — это предположение к летному происшествию и повод к вынужденной посадке.

Продолжение на с. 4-5

Ищем добрые руки для инноваций

Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом

Национальная выставка инфраструктуры гражданской авиации (NAIS) прошла в Москве 6-7 февраля. Организаторы скрупулезно подсчитали, что шестой по счету форум посетили более 3,7 тысяч человек, что на 11 процентов больше, чем в прошлом году. Экспонентами стали 125 предприятий из 14 стран, представляющих продукты, решения и технологии для авиационной отрасли, делегатами — 743 специалиста. Беглый обзор каталога участников показывает, что европейских компаний в списке немного, американских всего две, страны СНГ представляла Беларусь.

Прослеживается тенденция создания совместных предприятий с производителями Китая, Японии, Турции и Кореи. Наибольшее количество участников — из России. Часть из них — дистрибьюторы импортной продукции. Выставку посетили более 150 VIP-персон, в

числе которых руководители аэропортов, производственных предприятий и представители авиационных властей.

«Министр прибыл», коротко сообщили в пресс-центре. Камеры пяти телевизионных каналов, освещавших работу выставки, по-

мчались встречать руководителя Минтранса РФ Евгения Дитриха, которого сопровождали его заместитель Александр Юрчик и глава Росавиации Александр Нерадько. Короткий и энергичный визит министра шел, очевидно, по заранее составленному марш-



руту с наиболее яркими и выразительными стендами.

Евгений Иванович похвалил продукцию белорусского МАЗа, который представил автобусы для перевозки пассажиров по перрону. С удобными низкими порогами, системой кондиционирования, большой пассажироместимостью, современным дизайном — они действительно выглядят как лучшие мировые образцы, а стоят значительно дешевле.

На стенде Госкорпорации по ОрВД ее генеральный директор Игорь Моисеенко доложил главе Минтранса о результатах первых после запуска месяцев работы Тюменского и Екатеринбургского укрупненных центров организации воздушного движения, введенных в строй в конце 2018 года. Рост цен на услуги национального провайдера аэронавигационного обслуживания остался за рамками доклада.

Продолжение на с. 6-7



В ее работе приняли участие эксперты из Минтранса России, специалисты в области аэронавигации и ОрВД, а также разработчики и производители БПЛА. Следует отметить, что для решения рассматриваемой проблемы НИИ Аэронавигации является профильным, так как вопросы интеграции БПЛА в общее воздушное пространство связаны во многом с решением

множества аэронавигационных задач.

На конференции были рассмотрены два аспекта проблемы интеграции БПЛА в общее воздушное пространство — технический и юридический. Технический аспект отразил в своем вступлении заместитель руководителя Ространснадзора Андрей Шнырёв. Речь идёт о том, что в настоящее время ещё не

Ждать нельзя интегрировать

Где нужно поставить запятую — решали участники конференции по БПЛА, проведенной ГосНИИ ГА

Коллапс в лондонском аэропорту Гатвик, воздушное движение в котором в канун Нового года было парализовано стаяй дронов, обнажил всю остроту проблемы: возможно ли совместное существование в едином воздушном пространстве пилотируемой авиации с беспилотной. Ответить на этот вопрос — попытались участники конференции «Беспилотники. Ждать нельзя интегрировать», которая состоялась 31 января в конференц-зале филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП «ГосНИИ ГА».

сертифицировано оборудование для БПЛА, которое обеспечило бы его автоматическое безопасное расхождение с пилотируемым воздушным судном либо с другим беспилотником. К такому оборудованию относятся тепловизоры, датчики звука, системы АЗН-В и иные средства, в том числе и первичной локации, срабаты-

вающие в определённых ситуациях, но не являющиеся универсальными. Отдельной проработки требуют и алгоритмы уклонения. Названные проблемы должны быть решены не только отечественным, но и мировым сообществом по БПЛА.

Руководитель отдела аэронавигационного обеспечения Минт-

ранса России Дмитрий Степанко выступил с докладом «Интеграция беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство — вызов для транспортной отрасли России». Он сформулировал ряд задач, которые необходимо решить для обеспечения интеграции.

Продолжение на с. 8-9

Бодался теленок с дубом

Единственный российский лоукостер претендует на статус неповторимого. Не мытьем, так катанием

PR-стратегия любого авиаперевозчика заключается в том, чтобы поднимать на щит любые интересные и важные для авиационного сообщества, регуляторов, СМИ и, разумеется, пассажиров, события своей внутрикорпоративной жизни с целью укрепления имиджа компании. Любого, но не единственного. «У советских — собственная гордость», — отметил в свое время поэт. У единственного российского лоукостера — собственная гордыня.

Авиакомпания «Победа», незаслуженно обзываемая «низкобюджетной», привыкла чувствовать себя балованной дочкой известных и состоятельных родителей, таким неприкасаемым «мажором» на воздушных трассах. Естественно, в столкновениях с суровыми жизненными реалиями амбиции «Победы»

«проверку на вшивость» не проходят. А расчет на собственную исключительность оборачивается очередным конфузом...

В начале нового года авиакомпания «Победа» заявила о прекращении международных рейсов из Санкт-Петербурга. Причина опалы для Северной

столицы — «систематические задержки рейсов службами аэропорта «Пулково». Только в этом году, начиная с 14 января, задержано 17 рейсов, общее время задержки составило более 15 часов. Данные, да простит нас лоукостер, — на день написания этих заметок.



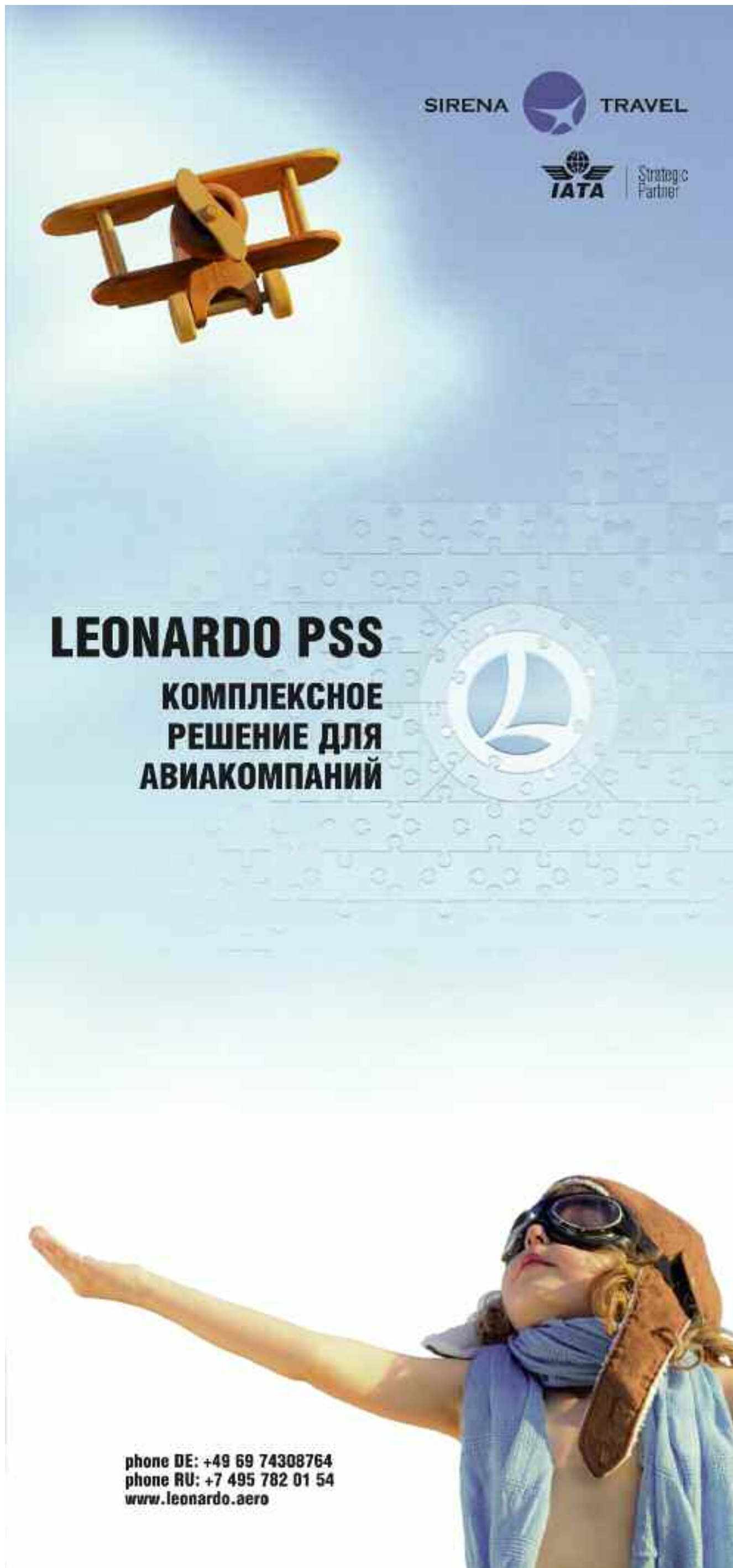
По словам одного из сотрудников авиакомпании, из-за предполетных проверок самолетов, вылетающих за границу, якобы «нарушаются нормы летной годности воздушных судов, после этого требуется вызов сертифицированного технического персонала для устранения повреждений». Это, понятно, приводило к задержкам рейсов.

Проще говоря, речь идет о вполне законном требовании сотрудников пограничной службы ФСБ вскрывать для досмотра за-

блокированные кухонные отсеки воздушных судов, что, видимо, и «приводит к нарушению норм их лётной годности».

Но позвольте, а как иначе? Одно дело «просветить» на досмотре в аэропорту багаж пассажиров, и совсем другое — самолет. Поди знай, что возят через границу в опломбированных полостях пилоты и стюардессы. Может, валюту, драгоценности или того хлеще — наркоту!

Продолжение на с. 10



SIRENA TRAVEL

IATA Strategic Partner

LEONARDO PSS

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ

phone DE: +49 69 74308764
phone RU: +7 495 782 01 54
www.leonardo.aero

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

АВАМ: Российская система медицинского освидетельствования авиаперсонала устарела

«Наша система медицинского освидетельствования авиаперсонала во ВЛЭК и ЦВЛЭК имеет очень хороших и компетентных специалистов, но в структурном отношении она не полностью отвечает международным требованиям. В частности, проведение освидетельствования, экспертизы и вынесение заключения о годности/негодности к летной работе осуществляется одними и теми же специалистами ВЛЭК и ЦВЛЭК, тогда как по международным стандартам, включая требования ICAO, это должно осуществляться на разных уровнях, чтобы не было конфликта интересов», — заявила вице-президент Ассоциации врачей авиационной медицины (АВАМ) Ольга Верба.

В Госдуме ждут отзыва Правительства на проект закона о наказании авиакомпаний за овербукинг

Законопроект о введении для авиаперевозчиков ответственности за овербукинг, при котором авиакомпания намеренно продает больше билетов, чем мест в самолете, внесен в Государственную Думу РФ в декабре 2018 года. Законопроект предлагает взимать за нарушение с авиакомпаний штраф в размере от 50 до 100 тысяч рублей. Если перевозчика поймают на овербукинге повторно, ему придется заплатить до 200 тысяч рублей. Согласно тексту законопроекта, к ответственности будут также привлекать и недобросовестных менеджеров. Штраф для должностных лиц авиакомпаний составит от 10 до 15 тысяч рублей за первое нарушение и до 30 тысяч — за повторное.

Сенаторы предложили обязать дебоширов отвечать за срыв рейса своим имуществом

Сенатор Франц Клинецвич предложил обязать самолетных дебоширов в России отвечать за причиненный авиакомпании и пассажирам ущерб всем своим имуществом. «Единственный способ не допустить таких случаев в будущем — заставить хулиганов имуществом отвечать за сорванный рейс, за проблемы, причиненные другим пассажирам. Пусть продает квартиру, машину, все, что у него есть, чтобы покрыть эти убытки», — заявил Клинецвич. Он отметил, что в действующем законодательстве уже существуют практически все необходимые меры воздействия вплоть до лишения свободы: «Главное, чтобы они знали, что крайне жесткое наказание неотвратимо».

Авиакомпанию, эксплуатирующую самолеты ТВС-2ДТС, могут создать на Дальнем Востоке

Региональная авиакомпания для перевозок на самолетах «Байкал» (ТВС-2ДТС) может быть создана в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), заявил вице-премьер, полномочный представитель Президента России в ДФО Юрий Трутнев. «Я хочу переговорить со всеми главами дальневосточных субъектов Российской Федерации, собрать заявки под этот самолет, и если мы сможем его запустить, то просто создадим региональное авиапредприятие, которое сможет взять на себя перевозки на среднюю дистанцию. Затем подготовим летный состав, посадочные полосы и запустим большой проект, который сделает Дальний Восток доступнее», — сказал Трутнев.

Эксперты АЭВТ разработали рекомендации для подготовки членов лётных экипажей ВС

Эксперты Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) разработали методические рекомендации по подготовке членов лётных экипажей. Они предписывают эксплуатантам разработать программу подготовки членов лётного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей. Программа подготовки в свою очередь утверждается Росавиацией или территориальными органами ФАВТ по выбору разработчика программы подготовки (ФАП-399 от 20 октября 2017 года). Методические рекомендации одобрены Экспертным советом в области гражданской авиации России Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации).

Проектирование сверхзвукового пассажирского самолета в России может начаться в 2022 году

Этими работами будет заниматься ОАК с привлечением входящих в ее структуру КБ и институтов авиационной промышленности. Глава министерства Денис Мантуров, чьи слова приводит пресс-служба, отметил, что в 2020-2022 годах должны быть разработаны техническое задание на демонстратор технологий сверхзвукового пассажирского самолета и сам демонстратор. Кроме того, в этот же период необходимо провести исследования, направленные на совершенствование аэродинамических характеристик и повышение весовой отдачи. «В этот же период предстоит проделать большую работу по формированию пакета нормативной документации», — отметил министр.

Жители Колымы смогли приобрести только 11,5 процента льготных билетов от потребности

Население Магаданской области продолжает остро нуждаться в льготных авиабилетах после того, как они кончились. Кроме того, в регионе необходимо решать проблему с нехваткой рейсов в столицу страны, заявил на заседании Совета Федерации сенатор от Колымы Анатолий Широков. На субсидирование для ДФО было выделено 2,7 млрд рублей. Сенатор уверен, что этого для жителей Колымы не хватает. Председатель комитета по экономической политике Дмитрий Мезенцев выразил надежду, что властями будет положительно решен вопрос выделения дополнительных 5,3 млрд рублей. Анатолий Широков в ответ на это подчеркнул, что пока у этой ситуации решения нет.

В Мосгордуме выступили против решения Аэрофлота вернуть алкоголь на рейсы компании

С 1 февраля Аэрофлот вернул в меню экономического класса алкогольные напитки на рейсы, длительность которых превышает три часа. Депутат Мосгордумы и председатель комиссии по физкультуре, спорту и молодежной политике Кирилл Шитов не одобрил решение перевозчика: «Не считаю это необходимостью. Вполне нормально выдержать три — пять и более часов без алкоголя», — заметил политик. «Во главу угла надо ставить комфорт пассажиров и безопасность полетов. Любые эксцессы в воздухе, угрожают всему лайнеру. Мера, на мой взгляд, ненужная», — подчеркнул депутат Мосгордумы. Залогом комфортного полета он назвал адекватность поведения пассажиров.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

AZUR air награждена УК «Пулково» за развитие туристических направлений из Санкт-Петербурга

AZUR air стала победителем в номинации «Наиболее успешное развитие туристических направлений» и получила награду на престижной церемонии LED Together, организованной - ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», управляющей компанией международного аэропорта «Пулково». По итогам 2018 года объем перевозок AZUR air в «Пулково» составил 402 тысячи пассажиров, что в 1,5 раза превышает результат 2017 года. В рейтинге ТОП-10 российских и иностранных авиакомпаний, оперирующих в Пулково, AZUR air поднялась на две позиции и заняла восьмую строчку. Из Санкт-Петербурга AZUR air выполняет порядка 10 процентов от общего объема перевозок.

В 2018 году учебный центр компании Utair подготовил более 17 тысяч специалистов

Уже 51 год Utair готовит специалистов в собственном Центре подготовки персонала, который предлагает 160 образовательных программ. АНО ДПО «ЦПП» прошел проверку соответствия требованиям Федеральных авиационных правил. В 2018 году в центре обучились более 17 тысяч человек. Подготовку на тренажерных устройствах имитации полета прошли 3819 пилотов. Центр внедрил дистанционные системы обучения и 70 новых программ. В 2018 году специалисты центра первые в России освоили программы подготовки на новый Ан-74 и открыли обучение летного и технического состава на Ми-171A2, рассказал директор Центра, Заслуженный пилот России Владимир Демкин.

«Нордавиа» отметила первую годовщину работы своего офиса продаж в центре гор. Нарьян-Мара

Офис собственных продаж «Нордавиа» в Нарьян-Маре отметил первый год работы 1 февраля. За 12 месяцев сотрудники офиса осуществили 15512 бронирований билетов и оформили 7740 субсидированных перевозок. «Географическое положение Ненецкого автономного округа, отсутствие железной и автомобильной дорог, круглогодичного сообщения обеспечивают особую роль в пассажирских и грузовых авиаперевозках в регионе», — отметил генеральный директор авиакомпании «Нордавиа» Сергей Савостин. Первым 30 пассажирам, оформившим авиабилеты на рейсы авиакомпании «туда-обратно» в офисе продаж, были вручены подарочные сертификаты на сумму 500 рублей.

Жители Колымы смогли приобрести только 11,5 процента льготных билетов от потребности

Население Магаданской области продолжает остро нуждаться в льготных авиабилетах после того, как они кончились. Кроме того, в регионе необходимо решать проблему с нехваткой рейсов в столицу страны, заявил на заседании Совета Федерации сенатор от Колымы Анатолий Широков. На субсидирование для ДФО было выделено 2,7 млрд рублей. Сенатор уверен, что этого для жителей Колымы не хватает. Председатель комитета по экономической политике Дмитрий Мезенцев выразил надежду, что властями будет положительно решен вопрос выделения дополнительных 5,3 млрд рублей. Анатолий Широков в ответ на это подчеркнул, что пока у этой ситуации решения нет.

Лоукостер «Победа» ищет поставщиков топлива для самолетов в АП Тюмени, Омска и Белгорода

Низкобюджетная авиакомпания «Победа» (Москва) объявила тендеры на заправку своих самолетов в аэропортах Тюмени, Омска и Белгорода, сообщает RosTender.info. Стоимость контрактов с победителями в Омске и Белгороде составит 500 млн рублей, в Тюмени – 400 млн рублей. Прием предложений от участников тендеров завершается 15,18 и 19 февраля. Конкурсная комиссия подведет их итоги и назовет победителей 19, 20 и 21 февраля. Согласно конкурсному материалу, поставщики авиационного топлива начнут обслуживать самолеты «Победы» с 24 мая 2019 года, договора с ними будут действовать до конца июня 2020 года. Авиакомпания требуется топлива ТС-1 (РТ).

«Уральские авиалинии» ограничат питание своим пассажиров на борту до конца марта

Ранее в местных СМИ появилась копия документа, согласно которому при выполнении рейсов эконом-класса длительностью до двух часов питание предоставляться не будет, только вода по запросу пассажира. В рейсах от 2 до 4 часов исключены сок и вода с газом, горячее питание заменено на холодное. При выполнении рейсов свыше 4-х часов исключен выбор горячих блюд. «Эта мера временная, будет действовать до окончания зимней навигации. Она предпринята для оптимизации расходов авиакомпании и для того, чтобы избежать повышения цен на билеты», — пояснили в пресс-службе авиакомпании. Зимнее расписание самолетов авиакомпании действует с 28 октября по 31 марта.

Авиакомпания «Азимут» летом т.г. планирует запустить рейсы между Калмыкией и Крымом

Рейсы будут осуществляться дважды в неделю, по вторникам и пятницам, на самолетах Superjet 100. Аэропорт сообщил также, что «Азимут» в весенне-летнем расписании полетов симферопольского авиаузла будет выполнять рейсы в Крым из Ростова-на-Дону (ежедневно с 31 марта) и Минеральных Вод (со 2 мая по понедельникам, четвергам и субботам). В текущем осенне-зимнем расписании полетов крымского аэропорта авиакомпания выполняет перелеты в Москву («Внуково») и в Ростов-на-Дону. Напомним, региональный авиаперевозчик приступил к выполнению рейсов из Симферополя в июне 2018 года, базируется в аэропортах Ростова-на-Дону и Краснодара.

«Полярные авиалинии» планируют запустить прямые рейсы на якутский «полюс холода»

Региональная авиакомпания «Полярные авиалинии» рассматривает возможность запуска авиарейсов на воздушном судне L-410 в село Томтор в Оймяконском районе Якутии, которое является одним из «полюсов холода» и популярным направлением среди российских и иностранных туристов. Коммерческие рейсы могут начаться уже в марте этого года, сообщает пресс-служба авиаперевозчика. В феврале 1933 года там была зарегистрирована температура минус 67,7 градуса. Средняя температура в январе составляет минус 61 градус. Село расположено примерно в 1 тысяче км от Якутска, ориентировочное время в пути на машине до 16 часов, включая остановки на отдых.

Топливо — «кровь» самолета

Проблемы обеспечения авиационной отрасли топливом будут донесены до Правительства



По мнению **Павла Михеичева**, советника руководителя Росавиации, эта сфера деятельности саморегулируемой не стала и снова требует государственного вмешательства.

Некачественное топливо назвал основной проблемой отрасли Валерий Кудинов, начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов (Росавиация). То же касается масел, но с ними вопрос был решен заменой отечественной продукции на импортную, которая сертифицирована и в силу этого имеет более надежные стандарты. Низкое качество российского авиатоплива и разница в процедурах его сертификации в России и на Западе приводит к дополнительным расходам авиакомпаний на техническое обслуживание двигателей. Из-за низкого качества топлива и отсутствия его сертификации ресурсные показатели двигателей импортных самолетов, которые, как известно, составляют основу флота российских авиакомпаний, сокращаются на 50 процентов. (Межгосударственный авиационный комитет в свое время настаивал на 30 процентах). Отмена сертификации топлива — это лишение эксплуатанта возможности контроля. Эту процедуру следует вернуть и внести соответствующие изменения в ФАП-128, регулирующие эту сферу деятельности, считает В. Кудинов. Причем зачастую качество топлива ухудшается в процессе перевозки, оно зависит от чистоты емкостей, технологии доставки и других факторов. Транспортировка является узким местом в поставках. Сохранить качество позволяет запрет на использование железнодорожных цистерн, не обработанных специальным покрытием. Кольцевой трубопровод, снабжающий топливом аэропорты московского авиаузла, представляет собой сплошную ржавчину, которая, разумеется, попадает в керосин. Он сделан из стали обыкновенного качества, подверженного коррозии. Заменить трубопровод — задача нереальная по стоимости и трудоемкости процесса. Стало быть, ТЗК в аэропортах обходятся фильтрами, методом отстоя, контролем качества на входе и на выходе, лабораторными исследованиями каждого поступления. Регламент предписывает, что наличие примесей, как и смешивание разных марок топлива — повод к изъятию всей партии.

За качество отечественного керосина вступился **Иван Мирчев**, начальник Управления технологий и развития производства (компания «Роснефть»). Он назвал

проблему качества российского авиационного топлива надуманной. Аргументы следующие: «Несмотря на то, как меняется нефть, заходящая на нефтеперерабатывающий завод, никто не отменял систему менеджмента качества на наших заводах, никто не отменял военную приемку. Никаких компромиссов с качеством авиационного топлива, которое поки-



ТЗК-100 и его создатели

дает заводы компании «Роснефть», а также других нефтепереработчиков, быть не может. Мы находимся в определенной технологической зависимости от стандартов изготовителей самолетов. Американские и европейские авиационные власти в своих бюллетенях упорно сокращают ресурс двигателей, ссылаясь на якобы некие недостатки нашего авиационного керосина. Этой истории уже более двадцати лет и связана она, на наш взгляд, с тем, что нужно было завладеть российским рынком воздушных судов. Сегодня мы имеем массовую эксплуатацию западных двигателей. Это заставило нас обратиться в компанию Rolls-Royce с предложением протестировать наше топливо. Уважаемые коллеги ответили, что такой необходимости нет, поскольку у производителя двигателей нет никаких претензий к его качеству. Статистика по отказам двигателей есть и в Америке».

«Роснефть» имеет шесть сертифицированных лабораторий по авиатопливу: в Артеме, Шереметьеве, Краснодаре, Анапе, Краснодаре и Сочи. Зарубежное топливо Jet A-1 ничем не отличается от российского аналога ТС-1, а по некоторым параметрам ему уступает, так что давайте продвигать отечественные продукты, заключил И. Мирчев.

Отечественные продукты сложнее всего «продвигать» в отдаленные российские регионы. Удаленные локации поднимают

динамическим методом измерения. Они незаменимы при приеме авиатоплива на склад, учёт в внутрипарковых перекачках, при наливке его в топливозаправщики. Надежность и достоверность результатов учета исключает потери и убытки.

«К 2035 году автоматизация в ТЗК достигнет 95 процентов, — считает **Анатолий Браилко**, председатель Ассоциации организаций авиатопливообеспечения воздушных судов ГА, а это значит, что 50-70 процентов рабочих мест перестанет существовать. Все производственные процессы переходят на цифровые форматы, в проекте существует даже беспилотный топливозаправщик». ТЗК будущего — это электророзетка. Возможно ли, что там вообще не будет людей? Технические — да. Под вопросом лишь надежность этих систем. Пока что человеческий фактор остается если не решающим, то очень важным компонентом производственного процесса, поскольку контроль чистоты топлива трудно поддается автоматике. На всем пути от НПЗ и до заправки «в крыло» в топливо попадают примеси, их наличие определяет визуальный контроль. Проще говоря, техники ГСМ раскручивают баночку с керосином, образуются воронка, они смотрят что там осталось на дне. Частицы меньше 40 микрон человеческий глаз уже не видит, для их выявления и существуют фильтры и лабораторные пробы.

Председатель рабочей группы IATA по авиатопливообеспечению в странах СНГ **Рафаэль Чарленд** (Raphael Tscharlend) представил обширный доклад, посвященный международным стандартам в этой сфере. Он в частности показал статистику отказов двигателей из-за некачественного топлива. Согласно данным IATA с 2010 года было восемь таких инцидентов, в том числе потеря контроля над обоими двигателями Airbus A330 при полете над водным пространством.

Г-н Р. Чарленд рассказал о Едином глобальном стандарте инспекционных проверок (GLOV), который объединит стандарты IATA, европейские, американские и канадские стандарты, и совершит своеобразную революцию в будущем, удовлетворив пожелания всевозможных организаций-участников рынка. Что подлежит проверке? Система управления рисками, безопасность хранения топлива, система постоянного улучшения качества, ежемесячный контроль внутреннего состояния топливозаправщика и другие позиции. В европейских аэропортах не существует единой системы проверки качества топлива по всей цепочке поставки, проверяют только в конце, на выходе. Частота аудитов ТЗК и служб ГСМ в аэропорту — один раз в два года, в



Иван Мирчев (с микрофоном) и Андрей Городов (Роснефть)

Окончание. Начало на с. 2

Швейцарии — один раз в 36 месяцев. В обозримом будущем GLOV унифицирует правила для всех участников рынка, будет применяться и в России. Г-н Р. Чарленд также сообщил о возможности обучения персонала заправки воздушных судов и других специалистов ГСМ на материалах IATA, с которыми можно ознакомиться на портале этой организации.

По мнению представителя IATA, вовлечение российской отрасли авиатопливообеспечения в мировые процессы очень важно, но сложность заключается в том, что в ней слишком много ответственных лиц. «IATA важно иметь координационный центр, платформу для обсуждения всех вопросов. В этой роли уже сейчас выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации. Основной площадкой, где презентуются и обсуждаются рекомендуемые международные практики IATA и ICAO, является ключевая в Евразии и СНГ конференция ЦСР ГА «Авиатопливо», которая традиционно проходит при участии IATA», — заключил спикер.

В ходе форума ЦСР ГА и IATA договорились о взаимодействии в рамках международных исследований и разработок, а также содей-



Экскурсия на ТЗК АЭРО-Шереметьево

сии, АЭВТ, российские и зарубежные нефтяные компании, ведущие российские и зарубежные НИИ, МГТУ ГА, нефтеперерабатывающие заводы, авиакомпании, ТЗК столичных и региональных аэропортов.

Что увидели участники экскурсии? К слову сказать, многие побывали на современном ТЗК впервые, хотя в своей профессии не новички.

Состав объектов ТЗК:

- оперативно-заправочный комплекс,
- базовый склад ГСМ (объем 20 тысяч кубометров),
- ж/д путь необщего пользования с эстакадой на 14 вагонов с устройствами нижнего слива,
- гидрантная система ЦЗС-49 колодцев на контактных и удаленных местах стоянки воздушных судов,

рии, такое же состояние всей аппаратуры, незаметная глазу, но внушительная охрана периметра с подземными датчиками, исключающими подкоп. Локальная ливневая канализация, все стоки которой проходят экологическую очистку и только после этого отправляются на утилизацию. Но самое впечатляющее — почти полное отсутствие персонала. Всем этим высокотехнологичным комплексом управляют всего несколько сотрудников, при общем штате более 200 человек.



Борис Котов гендиректор АЭРО-Шереметьево

ствию IATA при решении разных задач в отрасли авиатопливообеспечения в России и странах СНГ.

Подводя итоги конференции, **Антон Корень**, генеральный директор ЦСР ГА, сообщил: «С представителями бизнеса и федеральных органов власти на конференции мы проработали способы повышения эффективности деятельности отрасли и безопасности полетов. Совместно с представителями Минтранса России мы провели стратегическую сессию, обсудив более десяти вопросов совершенствования нормативно-правового регулирования, которые мы внесем в итоговые рекомендации конференции. Они будут направлены в органы исполнительной и законодательной власти».

Поддержал инициативу **Юрий Важенин**, член Комитета Совета Федерации РФ по экономической политике: «Ряд вопросов, которые поднимались игроками рынка и касались нормативно-правовых актов, призванных отчасти обеспечить и безопасность полетов, остались открытыми. Они должны войти в итоговый документ. Совместно попытаемся донести эту информацию руководителям нашего государства».

Представитель Минтранса **Роман Головень** заявил, что с качеством топлива и с контролем качества в отрасли проблем нет. По его мнению, есть проблема «точек соприкосновения»: те, кто производит топливо, до сих пор не могут договориться с теми, кто его потребляет, как они будут оценивать качество партнерства друг с другом. А государство как гарант безопасности граждан должно в этом процессе участвовать.

В форуме участвовали представители Ространснадзора, Евразийской экономической комис-



Благодаря партнеру конференции — ЛУКОЙЛ-АЭРО — все желающие смогли побывать на новом ТЗК аэропорта Шереметьево. ЛУКОЙЛ пришел туда прошлым летом, составив конкуренцию двум уже работающим поставщикам. Как сообщил гендиректор «АЭРО-Шереметьево» **Борис Котов**, компания прошла процедуру добровольной сертификации и получила все необходимые допуски для работы в аэропорту.

- лаборатория собственного контроля качества,
- автоматизированная система управления технологическими и учетными операциями,
- насосно-фильтрационная станция — производительность 720 кубометров в час,
- станция автоматического пожаротушения — два резервуара по 2000 кубометров, установка подачи пены.

Идеальная чистота террито-

Лаборатория делает выборочный анализ топлива каждой поступившей партии. Арбитражные пробы хранятся до тех пор, пока партия топлива не израсходована. Если будет выявлено некачественное топливо, забракуют всю емкость, а это 5 000 тысяч кубометров, которые изымаются из оборота и идут в переработку. До лабораторных проб при сливе партии топлива применяется все тот же визуальный контроль, способный обнаружить грубые нарушения качества на начальном этапе. Такого ЧП к счастью пока не случилось. Но отраслевые легенды гласят, что ухо надо держать востро. Мол, в далеких и лихих 1990-х, а может и позже, случилось невероятное: прибыл на станцию Лобня состав авиакеросина из положенного количества цистерн, но ни в одной из этих емкостей не было ни капли горючего — одна лишь чистая прозрачная вода. Кто украл целый состав топлива, кому оно было предназначено, остается корпоративной тайной. Но выявили дерзкий подлог, конечно же, на стадии визуального контроля.

Таким профессионалам только и доверяют авиаторы: «кровь» самолета должна быть чистой.

Галина ПОНОМАРЕВА



Станция пожаротушения

КУРЬЕР АВИАПРОМА

ОАК ведет переговоры с банками о вхождении в капитал гражданского дивизиона корпорации

Об этом рассказал журналистам глава Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь. «Да, мы ведем переговоры с мажорантами, в которых у нас значительные кредиты привлечены, поэтому их и рассматриваем в первую очередь как потенциальных и наиболее перспективных партнеров», — сказал Юрий Слюсарь, отвечая на вопрос о привлечении в капитал гражданского дивизиона корпорации ВТБ, Сбербанк или ВЭБ Российской Федерации. По его словам, конкретных договоренностей, в том числе о возможном размере пакета инвестиций, пока нет. В то же время, иностранных инвесторов «пока на этом этапе не рассматриваем», подчеркнул президент ПАО «ОАК».

В Объединенной авиастроительной корпорации определены лидеры по энергоэффективности

Энергосберегающие технологии — одно из приоритетных направлений деятельности ОАК, направленных на эффективное управление затратами. Политика по повышению энергоэффективности декларирует ежегодное сокращение доли затрат на топливно-энергетические ресурсы (ТЭР) в себестоимости продукции не менее 5 процентов. На конкурс было представлено 18 проектов, которые при инвестициях на уровне 370 млн рублей, будут приносить ежегодную экономию корпорации в размере более 188 млн рублей, отметили в ОАК. Победителем признан филиал ПАО «Компания «Сухой» за проект «Резинжиниринг системы теплоснабжения КНААЗ им. Ю.А. Гагарина».

ПАО «Туполев» передало в эксплуатацию ВКС очередной самолет-ракетоносец Ту-160

В рамках программы модернизации авиационных комплексов дальней и стратегической авиации «Туполев» решает задачи по повышению эффективности применения самолетов и продлению сроков их эксплуатации. После капитального ремонта в эксплуатацию Дальней авиации ВКС России был передан очередной ракетоносец Ту-160. «Самолет прошел полный перечень работ в цехах Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова (филиал ПАО «Туполев»). В конце декабря 2018 года на летно-испытательной станции КАЗ ракетоносец успешно завершил программу наземных и летных испытаний и 25 января 2019 года осуществил перелет к месту базирования», — отметили в компании.

Самарское предприятие «Авиаагрегат» увеличило объем выпуска шасси в два раза

В 2018 году был заключен ряд контрактов на поставку шасси для воздушных судов, в том числе по самолету Ту-214 с ПАО «Туполев» и по Ил-96-300 с ПАО «ВАСО». Возобновились поставки шасси для самолета Ил-76МД-90А, завершены проектные работы по модернизации шасси учебно-тренировочного самолета Як-152 под увеличенный вес самолета, а также работы в рамках проекта создания широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета. Ожидается, что в текущем году спрос на авиационную продукцию производства «Авиаагрегата» продолжит расти. В настоящее время контрактовано уже 70 процентов выручки, определен портфель заказов.

Госпредприятие «Антонов» может возобновить выпуск самолетов Ан-148, Ан-158 и Ан-178

В 2019 году «Антонов» планирует продолжить реализацию программы импортозамещения (замены российских комплектующих на украинские аналоги и комплектующие из Канады, Китая и США) и восстановить серию выпуска самолетов Ан-148, Ан-158, Ан-178», — говорится в сообщении пресс-службы министерства экономического развития и торговли Украины. Кроме того, на Украине заявили, что в 2019 году авиастроительное предприятие получит около \$226 млн (6,1 млрд гривен) дохода. В текущем году ГП «Антонов» планирует получить около \$226 млн чистого дохода от реализации продукции, из которых \$219 млн — на внешних рынках.

Авиационный завод в Улан-Удэ автоматизирует процесс полного сопровождения производства

Улан-Удэнский авиационный завод холдинга «Вертолеты России» запустил в промышленную эксплуатацию информационные киоски для формирования электронных производственных заданий рабочим и контроля за качеством производимых деталей. Сейчас мультимедийные мониторы установлены в механосборочном цехе и цехе резино-технических изделий, а до конца года на заводе планируется запустить в работу 17 информационных киосков. Информационные киоски подключены к локальной вычислительной сети У-УАЗ, и с помощью программы «Маршрутные карты» рабочим будет начисляться заработная плата в соответствии с выполненным планом.

В модернизацию Воронежского авиазавода может быть вложено более 900 млн рублей

ВАСО может направить до 910,4 млн рублей на реконструкцию и перевооружение производства, следует из документов госзакупки. Работы планируется выполнить под самолет Ил-112В. Всего ВАСО разместило четыре тендера. Максимум — до 287,2 млн рублей — предполагается потратить на переоснащение заготовительно-штамповочного и металлургического производств. До 218,1 млн рублей планируется направить на производство полимерных композиционных материалов, до 206,3 млн рублей — на производство концевых частей крыла, до 198,8 млн рублей — на механообрабатывающее производство. Работы должны быть выполнены до 19 августа 2020 года.

Экс-глава МЧС России Владимир Пучков займется в ПАО «ОАК» проблемами развития гидроавиации

Бывший глава МЧС России Владимир Пучков стал советником президента «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК) по гидроавиации. «Владимир Пучков работает в ПАО «ОАК» с конца 2018 года в должности советника президента корпорации. Он координирует разработку концепции развития гидроавиации», — сообщил сотрудник пресс-службы. Специалисты, видимо, разрабатывают... концепцию. А он — координирует. И, вроде, тоже при деле. Пучков был главой МЧС РФ с 21 мая 2012 до 18 мая 2018 года. На этом посту его сменил Евгений Зиничев. После бывшего главы Минобороны Сердюкова — еще одно достойное приобретение для авиапрома.

АЭРОПОРТ 2019

«Шереметьево Хэндлинг» построит в аэропорту станцию для противообледенительной жидкости

Главгосэкспертиза выдала положительное заключение на строительство станции хранения противообледенительной жидкости на перроне МАШ. Финансирование строительства планируется осуществлять за счет собственных средств ООО «Шереметьево Хэндлинг». В рамках реализации проекта будет построено двухэтажное здание станции общей площадью 945 кв. м, с насосной станцией и водоочистой установкой, а также производственное помещение с подземной емкостью для отработанной противообледенительной жидкости. Закуплены 16 современных противообледенительных машин Tempest производства компании JBT и 4 машины Vestergaard.

Самым динамично развивающимся зарубежным авиаперевозчиком в «Пулково» признана Finnair

Об этом было объявлено на традиционной ежегодной церемонии LED Together, где подводились итоги работы за 2018 год. В прошлом году Finnair также вошла в число лауреатов рейтинга, одержав победу в номинации «Наиболее динамично развивающаяся авиакомпания в категории 10 000 — 100 000 пассажиров в год», сообщает пресс-служба Finnair. В 2018 году Finnair выполняла из Санкт-Петербурга три рейса в день и за год обслужила 144 тысячи пассажиров, на 43,3 процента превысив показатель 2017 года. Таких результатов удалось достичь за счет увеличения количества кресел на маршруте, заменив ATR-72-500 на более вместительные Embraer 190 и Airbus 319/320.

В 2018 году услугами аэропорта «Жуковский» воспользовались более 1,161 млн пассажиров

Это — на 173 процента больше, чем годом ранее (425 500 пассажиров в 2017). Результат выводит «Жуковский» на первое место в Европе по темпам роста пассажиропотока. Число взлётно-посадочных операций выросло на 133 процента: с 3345 до 7794. Об этом сообщает пресс-служба управляющей компании «Рампорт Аэро». География полетов пополнилась городами России, Чехии, Казахстана и Узбекистана, а перечень партнеров — авиакомпаниями Сомон Эйр и «ИрАэро». Безусловное лидерство по числу перевезенных пассажиров принадлежит авиакомпании «Уральские авиалинии». Статус наиболее загруженного направления сохранил за собой маршрут Жуковский — Минск и обратно

«РТС-Сервис» примет участие в модернизации систем челябинского аэропорта «Баландино»

Объединение «РТС» подписало контракт с компанией «Центродорстрой» о выполнении строительно-монтажных работ на объектах радиотехнического и светосигнального обеспечения полетов аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск). Строительство, которое продлится до конца августа 2019 года, не помешает нормальному функционированию аэропорта в период реконструкции. Особенностью проекта являются строгие требования по готовности к обслуживанию участников и гостей саммита ШОС и БРИКС. При этом на протяжении всего периода реконструкции будет обеспечено нормальное функционирование аэропорта по обеспечению полетов.

В аэропорту Симферополя построят новый командно-диспетчерский пункт и обновят ВПП

Главгосэкспертиза России рассмотрела представленные повторно проектную документацию и результаты инженерных изысканий, подготовленные для проведения работ по развитию аэропорта «Симферополь» Республики Крым. Также эксперты проверили достоверность сметной стоимости строительных работ. По итогам экспертизы выданы положительные заключения. Работы пройдут в два этапа, сообщает пресс-служба Главгосэкспертизы. В рамках первого этапа будут построены командно-диспетчерский пункт и инженерные сети к нему, перрон перед новым терминалом. На втором этапе предусмотрена реконструкция южной части летной зоны ВПП.

Здание нового терминала аэропорта «Талаги» в Архангельске введут в строй в течение года

В текущем 2019 году планируется ввод в эксплуатацию нового терминала, расположенного между существующими зданиями терминала внутренних линий и терминала международных линий, что позволит улучшить условия и повысить качество обслуживания авиапассажиров. «После окончания всех планируемых работ здания аэропорта приобретут завершённый композиционный вид, в темное время суток здания будут подсвечены», — рассказали в пресс-службе. Планируется также реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта. Стоимость реконструкции аэропортового комплекса составляет 4,4 млрд рублей за счет средств федерального бюджета.

100 тысяч пассажиров оплатили проезд на турникетах «Аэроэкспресса» в 2018 году

Произвести оплату на турникетах «Аэроэкспресс» бесконтактным способом можно при помощи карт платежных систем Visa, MasterCard, Maestro, Union Pay, поддерживающих технологию бесконтактной оплаты, транспортной карты «Тройка», а также мобильного устройства с эмуляцией банковской карты или подключенными платежными сервисами Apple Pay, Samsung Pay, Android Pay. Наибольшей популярностью при бесконтактной оплате проезда в 2018 году пользовались технологии MasterCard — на их долю пришлось 45 процентов от общего числа операций. На турникетах «Аэроэкспресс» в московских аэропортах, можно оплатить поездку по тарифу «Стандарт» стоимостью 500 рублей.

В ближайшие два года взлетная полоса аэропорта Оренбурга будет реконструирована

«Ремонт взлетно-посадочной полосы будет производиться на деньги федерального центра, так как она является федеральной собственностью», — рассказал на встрече с журналистами губернатор Оренбургской области Юрий Берг. — Все необходимые документы для этого готовы. Здания и сооружения аэропорта являются региональной собственностью». Сейчас аэродром аэропорта Оренбурга способен принимать самолёты Ил-76, Ту-154, Ту-204, Airbus A320, Boeing 737, Boeing 757, Boeing 767, Boeing 777-200, Embraer ERJ-145, Embraer E-190, SuperJet 100 и все более лёгкие, а также вертолёты всех типов. После ремонта взлетно-посадочная полоса сможет принимать новые типы ВС.

Ищем добрые руки для инноваций

Выставка инфраструктуры гражданской авиации NAIS становится национально ориентированным проектом



Руководителю компании «Аэро-Мар» Владимиру Джао, предприятие которого уже четверть века занимается поставками бортового питания в аэропорту Шереметьево, министр посоветовал обратить внимание на индивидуальный подход к пассажирам и разрабатывать варианты меню с учетом самых разнообразных потребностей. «Будет выполнено», — пообещал генеральный директор «АэроМара», в активе которого уже имеются десятки два разнообразных предложений — от веганского до кошерного.

Конвейерная лента и другая техника для обработки багажа была так умело представлена ее российскими производителями, что Евгений Дитрих поинтересовался в какие аэропорты она уже поставлена. «Так не покупают же...» — пожаловался разработчик. «Будем продвигать», — пообещал Александр Нерадько.

Представитель аэропорта «Жуковский» посетовал на слабую транспортную доступность воздушной гавани. Министр отреагировал лаконично: «Возьмем на заметку и обсудим».

Надолго задержал делегацию эффектный стенд компании «Аэропорты регионов». Ее гендиректор Евгений Чудновский был одной из самых популярных персон форума. Журналисты буквально не отходили от него и от макетов новых проектов компании: аэропортов «Гагарин», «Елизово» и «Новый Уренгой». Видно было, что 39-летний Е. Чудновский, в активе которого производственный опыт и три высших образования, включая бизнес-школу в Лозанне, увлечен своими проектами и радуется их успеху и популярности.

В управлении холдинга «Аэропорты регионов» находятся воздушные гавани Екатеринбурга, Са-

новский подробно рассказал министру. Он также доложил, что вскоре будет введен в строй аэропорт «Гагарин» в Саратове: «Его запуск будет предварять уникальное спортивное мероприятие — забег по взлетной полосе, а может

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

и двоеборье, в котором будут участвовать пловцы, ведь Волга же рядом...» Евгения Дитриха, судя по всему, увлекла необычная идея, по крайней мере, министр пообещал приехать на мероприятие. Удачливый бизнесмен преподнес руководителю Минтранса фотоальбом с историей строительства аэропорта «Платов» и заметил,

2019» и Skyway Service Award, которой были удостоены лучшие по мнению жюри авиакомпании, прошла в день открытия Форума. Учредители премии — Росавиация и информационный портал Avia.ru. В награждении приняли участие генеральные директора аэропортов и авиакомпаний-победителей. Вручали награды Игорь Левитин, помощник Президента Российской Федерации, Александр Нерадько, руководитель Росавиации, Юрий Слюсарь, президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и другие официальные лица (Итоги на стр. 12).

«Аэрофлот» предсказуемо победил в пяти номинациях премии Skyway Service Award, которая присуждается за лучший сервис и клиентские программы. Национальный перевозчик в очередной раз подтвердил ведущие позиции по уровню обслуживания пассажиров, получив высшие оценки в ключевых номинациях:

- Лучшая авиакомпания в категории «Бизнес-класс», международные и внутренние регулярные перевозки;
- Лучшая авиакомпания в категории «Эконом-класс», международные регулярные перевозки;
- Лучшие онлайн-сервисы для клиентов;
- Лучший сервис для пассажиров с детьми и пассажиров с ограниченными возможностями;
- Лучший Duty Free на борту.

Авиакомпания «Россия» победила в трех номинациях этой премии. Победителей определяли по результатам голосования пассажиров. «Россия» признана «Лучшей авиакомпанией на туристических направлениях», «Лучшим перевозчиком спортивных команд — «Крылья спорта», удостоен премии и ее экономический класс, также признанный лучшим.

«У нас есть все основания гордиться тем, что было сделано в минувшем году, — заявил гендиректор «России» Сергей Александровский.

— Перевезено более 11 миллионов пассажиров, авиакомпания вошла в тройку самых пунктуальных перевозчиков, эффективно работает на социально важных дальневосточных направлениях и востребована на зарубежных туристических маршрутах. География полетов составляет уже более 130 направлений, включая прямые рейсы в Коломбо, Бангкок и на остров Бали».

Меж тем, опубликованная недавно финансовая отчетность по итогам 2018 года, которую «Аэрофлот» представил общественности, показывает, что чистая прибыль перевозчика упала в 10 раз. Одной из главных причин стал аномальный рост цен на авиационное топливо. Авиакомпания сообщила, что за счет программ оптимизации ей удалось максимально нивелировать беспрецедентное давление стоимости топ-





лива и валютного курса на фоне усиления конкуренции.

Рост всех статей затрат обусловлен развитием компании и увеличением объемов перевозок, а также воздействием внешних факторов, в том числе расходов на аэронавигацию, аэропортовые сборы и наземное обслуживание.

Основной статьей операционных расходов перевозчик назвал цены на керосин, которые выросли на 41 749 млн рублей (+47,7 процента по сравнению с 2017 годом). Расходы на лизинг и техническое обслуживание воздушных судов возросли из-за увеличения парка на 26 бортов. Расходы на персонал объясняют повышением зарплат и стимулирующих выплат летному составу и ростом его численности. В результате чистая прибыль за 12 месяцев 2018 года составила почти 2,8 миллиарда рублей против 28,4 миллиарда рублей годом ранее.

Впрочем, вернемся к вручению премий. В число награжденных премией Skyway Service Award вошли иностранные авиакомпании Turkish Airlines (за лучший экономический и бизнес-классы) и Korean Air (за лучшую систему развлечений на борту), в двух номинациях победила российская S7, лучшей региональной авиакомпанией признана «Аврора», лучшим чартерным перевозчиком – AZURair.

По окончании церемонии Александр Нерадько, по сути, не стал комментировать ситуацию вокруг «ЮТэйр», признанного лидера прошлого года форума, но отметил, что в последнее время перевозчик не обращался за государственной поддержкой. Также глава Росавиации подчеркнул, что «за первый месяц текущего года авиакомпания «ЮТэйр» продемонстрировала очень хорошие показатели своей производственной деятельности».

Премией «Воздушные ворота России», как уже было отмечено, были награждены несколько аэропортов холдинга «Аэропорты регионов». В частности, международный аэропорт «Платов» победил в двух номинациях: «Лучший аэропорт в категории от 2 до 4 миллионов пассажиров в год» и «Лучший инновационный проект

года». Аэропорт «Кольцово» победил в номинации «Лучшая инфраструктура для грузовых авиаперевозок» и получил диплом лауреата в номинации «Лучший аэропорт в категории от 4 до 7 миллионов пассажиров в год». Аэропорт «Курумоч» был отмечен дипломом лауреата в номинации «Лучший аэропорт в категории от 2 до 4 миллионов пассажиров в год».



Аэропорт Симферополя получил награду за лучшее дизайнерское решение. В разных номинациях были отмечены воздушные гавани Анапы, Сочи, Волгограда, в категории «малые аэропорты» лучшими признаны Калуга и Белгород.

Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК») совместно с Росавиацией и «Аэрофлотом» провели конкурс для будущих пилотов Superjet 100 «Лучший в небе». В состязаниях участвовали курсанты Ульяновского института гражданской авиации и его филиалов: Сасовского и Краснокутского летных училищ, Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (СПбГУ ГА) и Бугурусланского летного училища.

Теоретическая часть конкурса состояла из вопросов по аэродинамике, навигации, пилотированию, метеорологии и проверки

знания английского языка. Уровень летной подготовки курсанты продемонстрировали на пилотажном тренажере Superjet 100.

Победителями стали Егор Оздобихин и Михаил Орловский из Ульяновского института. На третьем месте — Андрей Кондаков, курсант СПбГУ ГА.

Итоги конкурса объявлены на торжественной церемонии в Моск-

Получила распространение практика организации на территории России производства на основе западных технологий. Об этом, в частности, рассказал генеральный директор компании «Бетонное полотно» Федор Мокрышев. Инновационная продукция, разработанная в Великобритании, теперь выпускается на небольшом предприятии в Лобне. Продукция пред-



ве. Награды и памятные призы вручали Юрий Слюсарь и Александр Нерадько, который выразил уверенность, что участники конкурса будут «в прицеле интересов всех авиакомпаний страны». Летный директор «Аэрофлота» Игорь Чалик сообщил, что соревнование проводится третий год подряд и позволяет авиакомпаниям выбирать самых достойных среди будущих пилотов. «Аэрофлот» заинтересован в популяризации этой профессии и молодых квалифицированных кадрах. На данный момент парк компании насчитывает 50 Superjet 100. Имеется контракт на поставку ещё 100 самолётов.

По мнению участников форума, NAIS 2019 в значительной степени сориентирован на российских производителей. Это, в частности, отметил, руководитель компании «Ладья» Александр Рыжак, участвующий во всех выставках NAIS, начиная с самой первой.

ставляет собой полимерные покрытия для строительства и ремонта аэродромов и перронов аэропорта. Рулонный материал раскатывается по местам, требующим ремонта и далее действует по формуле «просто добавь воды». После достаточного увлажнения материал застывает и становится прочнее бетона. Стоимость его, правда зашкаливает — пять тысяч рублей за квадратный метр.

Достаточно много примеров кооперации российских компаний с китайскими производителями: к примеру, светотехническим оборудованием аэродромов китайского производства торгует фирма с экзотическим названием «ПЕТРО-ХЭХУА». Компания «Туполев-сервис» представляет как свои топливозаправщики на базе японского производителя. Подробнее об экспонатах выставки — в нашем следующем репортаже.

Галина ПОНОМАРЕВА



НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

Координационный совет директоров ГК ОрВД обсудил итоги деятельности в минувшем году

В Сочи прошел Координационный совет директоров ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации». В заседаниях Совета приняли участие директора филиалов, руководство компаний-партнеров, а также приглашенные специалисты и эксперты. К наиболее важным задачам Предприятия на 2019 год генеральный директор ФГУП Игорь Моисенко отнес, продолжение работ по созданию укрупненных центров и структурированию их воздушного пространства, по совершенствованию организационно-штатной структуры Предприятия, в том числе оперативных органов ЕС ОрВД, создание Корпоративного университета предприятия.

Flight Consulting Group показал возможности своего диспетчерского центра на S&DC 2019

Flight Consulting Group (FCG), латвийский холдинг, работающий в сфере деловой авиации, принял участие в международной конференции Schedulers & Dispatchers Conference (SDC2019), которая проходила с 29 января по 1 февраля в Сан-Антонио, Техас, США. Организатором SDC 2019 выступила Национальная ассоциация деловой авиации (NBAA). В 2019 году NBAA развернула более 580 выставочных стендов и приняла около 3-х млн посетителей из 47 стран и 50 штатов США. FCG является одним из крупнейших в Европе сертифицированных центров для планирования, координации и контроля полетов. Под его управлением полеты по всему миру ежедневно выполняют более 90 самолетов.

Корпорация «Ростех» поставит радиолокатор нового поколения в аэропорт Челябинска

Поставка АОРЛ-1АС в челябинский аэропорт Бalandино будет выполнена не позднее сентября 2019 года и является частью проекта реконструкции воздушной гавани к саммитам ШОС и БРИКС, которые пройдут в Челябинске в 2020 году. Новый радиолокатор, разработанный АО «ЧРЗ Полет» холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех, оснащен параболической антенной, не имеющей аналогов в мире. Отличительная черта устройства - возможность работы по двум каналам: первичному, для обнаружения летательного аппарата, и вторичному, для получения дополнительной информации самолета (бортовой номер, высота полета, остаток топлива). За счет этого локатор более экономически эффективен и надежен в эксплуатации.

Укрупненный центр ОрВД С-Петербурга оснастят системой для повышения пропускной способности

В новом трехэтажном здании будут размещены комплексы помещений центра планирования полетов, а также главный диспетчерский зал и другие необходимые зоны. Общая площадь здания составит 5,495 кв. м. Санкт-Петербургский укрупненный центр будет оснащен автоматизированной системой организации воздушного движения, предназначенной для повышения пропускной способности воздушного пространства, обеспечения безопасности полетов в условиях роста интенсивности воздушного движения, а также гармонизации национальной системы ОрВД с системами других государств в соответствии с глобальной эксплуатационной концепцией ОрВД ICAO.

ГК по ОрВД опровергла информацию об опасном сближении самолетов над Ростовской областью

Опасного сближения двух самолетов Boeing и Falcon, пролетавших над Ростовской областью, не зафиксировано, сообщили в пресс-службе ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения РФ». Ранее СМИ сообщали, что пассажирский Boeing, который летел из Стамбула в Москву, и бизнес-джет Falcon опасно сблизились в небе над регионом. По информации СМИ, расстояние составило около 350 метров. «Данная информация не соответствует действительности, нарушения интервалов между воздушными судами средствами УВД не зафиксировано. Опасного сближения бортов не было», — сообщили в пресс-службе корпорации.

Летное поле аэропорта Краснодара оснастят радиолокатором кругового обзора летного поля

Проектно-сметную документацию на проведение работ изучили эксперты Главгосэкспертизы России. По итогам рассмотрения выданы положительные заключения. РЛС «Атлантика» позволит обеспечить обзор летного поля в непрерывном режиме и осуществлять передачу и прием радиолокационных сигналов, их первичную и вторичную обработку, отображение радиолокационной информации и электронной карты аэродрома, определение координат объектов, а также будет оповещать о занятости взлетно-посадочных полос, несанкционированном доступе на ВПП и рулежные дорожки, записывать радиолокационную информацию», — отметили в Главгосэкспертизе.

В аэропорту Чебоксар планируется заменить радиотехническую систему посадки на ILS2700

Международный аэропорт Чебоксары расположен в 5 км от центра города и является узлом обслуживания местных и международных авиалиний. Его пассажиропоток в 2108 году превысил 270 тысяч человек. Модернизация объектов курсо-глиссадной системы включает реконструкцию курсовых и глиссадных радиомаяков. Также запланирована установка инструментальной системы посадки ILS2700 с DME/NL на объектах курсового радиомаяка и глиссадного радиомаяка с МКПос-059° и МКПос-239° вместо действующей радиомаячной системы посадки. Кроме того, предусмотрена установка технологического и вспомогательного оборудования, а также антенно-фидерных сооружений.

В ГК по ОрВД начали работу над предложениями гибкого использования воздушного пространства

Под руководством заместителя генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Юрия Токарева проведено совещание по организации работы группы по разработке предложений внедрения гибкого использования воздушного пространства и свободной маршрутизации в России. В совещании приняли участие представители Дирекции по ОрВД и ИВП, ГЦ ЕС ОрВД, филиалов «Аэронавигация Северо-Запада», «МЦ АУВД», «Аэронавигация Севера Сибири»,

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

Ученые создали метод изучения композитных материалов для предотвращения ЧП в авиации

Ученые Томского политехнического университета (ТПУ) совместно с коллегами из Малайзии разработали метод исследования композитных материалов, применимых в авиационной промышленности. Уникальный подход позволяет с высокой точностью обнаруживать дефекты, которые могут стать причиной аварий. «Суть метода проста: в объект контроля вводится мощный ультразвук частотой 20–40 кГц. По тепловому «отпечатку» дефектов можно судить об их расположении и характеристиках», — пояснил заведующий научно-производственной лабораторией «Тепловой контроль» ТПУ Владимир Вавилов. Результаты исследования опубликованы в журнале Composites Part B: Engineering.

Компания Boeing приняла участие в работе NAIS 2019 в качестве партнера конференции

Директор Boeing по международным отношениям и авиационным стандартам Джонатан Три на форуме «Цифровые технологии в авиации» в рамках NAIS выступил с презентацией о трансформации данных в информацию, обеспечивающую безопасность и эксплуатационную эффективность выполнения полетов. Один из ведущих экспертов по маркетингу Boeing Commercial Airplanes Томас Сандерсон рассказал о том, какие инновации разработала Boeing для обеспечения потребностей заказчиков на авиационном рынке, а также сделал доклад на тему использования цифровых решений и анализа данных для оптимизации летной годности и надежности воздушных судов.

В аэродинамической трубе ЦАГИ завершили испытания несущего винта вертолета VRT500

«Испытания по проекту VRT500 прошли успешно и оказались очень интересными для нас. Во-первых, исследовалась полномасштабная модель, что уже само по себе редкость. Во-вторых, мы имели дело с несущим винтом с упругим креплением лопастей. Это до сих пор недостаточно изученная схема — в России она применена пока только у вертолета «Ансат». Работы оказались также крайне актуальными для развития в ЦАГИ компетенций по исследованию и проектированию несущих винтов подобных схем», — отметил начальник отделения аэродинамики и динамики вертолетов, штурмана и аэродинамики самолетов на больших углах атаки ФГУП «ЦАГИ» Олег Кириллов.

Российские ученые создали жаропрочный материал для нужд авиации и космонавтики

Ученые «МИСиС» совместно с коллегами из Института легких материалов и технологий ОК РУСАЛ (ИЛМиТ) создали высокопрочный сплав путем аддитивного производства, который обещает эффективность в работе конструкций на повышенных температурах. Статья о разработке опубликована в журнале Materials Letters. Для нового сплава ученые разработали высокопроизводительный режим СЛС, обеспечивающий объемную плотность синтезированного материала на уровне 99,8 процента от теоретической. По словам создателей, разрабатываемые материалы будут полезны для получения деталей сложной формы с оптимизированной геометрией для авиационной и космической техники.

Получены исходные вещества для создания высокопрочных углеродных волокон — прекурсоры

Это позволит создать углеродное волокно с новыми характеристиками для применения в высокотехнологичных отраслях промышленности. Статья российских ученых опубликована в Journal of Polymer Research. Одним из последних достижений современной синтетической химии полимеров является разработка методов контролируемой радикальной полимеризации (Reversible Deactivation Radical Polymerization). Их достоинства заключаются в возможности управления молекулярным весом получаемых полимеров за счет варьирования соотношения между инициатором и мономером, а также одновременным пофрагментарным ростом молекулярных цепей.

Звездный зал новосибирского планетария модернизировали специалисты холдинга «Швабе»

Специалисты холдинга приняли участие в работе экспертной группы по замене проекционного оборудования Большого новосибирского планетария. В его главном зале установлены новые лазерные проекторы. Оборудование создает проекцию звездного неба, демонстрирует тематические видеоролики и фильмы. Всего по периметру основания купола Звездного зала установили шесть устройств. Также в 2012 году в дар планетарию был передан разработанный «Швабе» телескоп-рефрактор ТАЛ-200А. Благодаря высокой точности слежения за объектом и линейному полю зрения диаметром до 40 мм он позволяет получать наблюдателю астрофотографии высокого качества.

ЦАГИ исследует легкий конвертируемый самолет с модифицированным хвостовым оперением — ЛКС

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского испытали модель легкого конвертируемого самолета с модифицированным хвостовым оперением. Эксперименты проводились в аэродинамической трубе малых скоростей ЦАГИ. Ученые ведущего центра авиационной науки провели исследования модели с учетом работы воздушных винтов. Легкий конвертируемый самолет будет использоваться как для пассажирских, так и для грузовых перевозок без изменения типовой конструкции. Летательный аппарат сможет перевозить 50 пассажиров на расстояние 1500 км или 6 т груза на дальность 1000 км. Его крейсерская скорость составляет 480 км/ч.

Конкурс «Лучший в небе» впервые был проведен для курсантов на учебно-тренажерной базе УИГА

Названы победители конкурса профессионального мастерства среди курсантов летных училищ «Лучший в небе». Практическая часть конкурса традиционно проводится на полнопилотажном тренажере самолета SSJ 100, позволяющем передавать тактильные, звуковые и визуальные ощущения, которые испытывает экипаж в реальном полете. Как отметил президент ОАК Юрий Слюсарь: «Ставший традиционным, конкурс «Лучший в небе» позволяет курсантам летных училищ освоить новые высоты профессионального мастерства, даёт возможность получить престижную работу пилота современного пассажирского лайнера и служит укреплению престижа российских самолетов».

**Где нужно поставить запятую — решали участники конференции по БПЛА, проведенной ГосНИИ ГА**

К ним относятся сертификация и поддержание летной годности беспилотных воздушных судов, отработка вопросов их категорирования, создание государственной системы регистрации беспилотных воздушных судов, авторизации и идентификации как их самих, так и их эксплуатантов. Помимо этого, требуются решения вопросы обучения и сертификации внешних пилотов.

В это же число входят и аэронавигационные задачи, а именно: построение траекторий полета БПЛА. Должен быть налажен обмен информацией с другими участниками воздушного движения по криптозащищенным каналам передачи данных. И, как было упомянуто выше, необходимо наличие системы предупреждения столкновения, и не только с другими летательными аппаратами, но и с наземными объектами. Интеграция БПЛА в общее воздушное пространство рассматривается как одно из направлений цифрового развития транспортной отрасли Российской Федерации.

Исполняющий обязанности первого заместителя генерального директора-директора филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, член Аэронавигационной Комиссии ИКАО 2006–2018 годов **Александр Корсаков** обратил внимание, что решение рассматриваемой задачи является новым приоритетом, включенным в Глобальный план безопасности полетов ИКАО. О том, что задача интеграции БПЛА требует скорейшего решения, говорит факт, что по итогам 2018 года в России было подано более 50000 заявок на использование воздушного пространства. А к 2020 году, согласно экспертным оценкам, количество поданных заявок многократно увеличится.

С 2006 года ИКАО разрабатывает положения, касающиеся беспилотных авиасистем. Основные усилия ИКАО были направлены на интеграцию в общее воздушное пространство дистанционно пилотируемых летательных аппаратов. По ним в 2015 году был издан документ (doc 10019) — «Руководство по дистанционно-пилотируемым авиационным системам». В 2016 году ИКАО издано положение по подготовке персонала по эксплуатации ДПЛА, а в 2018 году — по выдаче ему свидетельств. Положения по ДПЛА требуются включить практически во все приложения ИКАО. Но лишь недавно ИКАО занялась изучением вопроса с беспилотниками малого класса, касающегося их использования в сфере услуг.

ИКАО принимает меры, чтобы обеспечить глобальное единообразие и стандартизацию организации движения беспилотных авиасистем. Одной из мер является внедрение UTM (unmanned traffic management — управление движением БПЛА). Внедрение UTM и организация движения дистанционно пилотируемых летательных аппаратов по правилам полетов по приборам — таковы основные задачи интеграции БПЛА в общее воздушное пространство.

Появление в нём дистанционно пилотируемых авиационных систем носит штатный характер и

Деятельность беспилотных воздушных судов должна осуществляться так же, как пилотируемых, и сами БПЛА должны рассматриваться органами УВД и другими пользователями воздушного пространства так же, как и пилотируемые. Область применения Руководства doc 10019 не распространяется на государственные воздушные суда, автономные БПЛА и выполняемые ими полеты, на пере-



не требует особых процедур со стороны служб ОрВД.

Советник директора по перспективным технологиям ОВД филиала «НИИ Аэронавигации» **Андрей Яблоков** представил концепцию интеграции беспилотной авиации в единое воздушное пространство Российской Федерации. Она основана, в частности, на принципах интеграции беспилотных ВС, сформулированных ИКАО в упомянутом выше документе 2015 года (doc 10019). В нем говорится, что беспилотные воздушные суда должны соответствовать ныне существующим и будущим нормам и процедурам, принятым для пилотируемых воздушных судов. Интеграция не должна вносить новые риски при существующем уровне безопасности полетов. Риски могут повышаться в той же мере, что и в пилотируемой авиации.

возку людей, на операции на сверхмалых и сверхбольших высотах, а также на летающие радиоуправляемые модели пилотируемых воздушных судов. Началом процесса интеграции является отработка технологий и процедур в выделенном воздушном пространстве.

Предполагается также внедрение системы U-Space (то же самое, что в США называется UTM). Система должна обеспечивать высокий уровень автоматизации, особенно при управлении полетами на сверхмалых высотах. Система должна обеспечивать безопасное функционирование БПЛА во всех диапазонах высот, от 150 до 20000 метров. Особенно важно использовать данную систему при организации полетов в городской черте, где существует опасность столкновения с постройками. Необходимым условием интеграции также является проработка во-

просов безопасности во всех аспектах. Особое место занимает информационная безопасность, т.е. защита дрона от кражи, перехвата и использования в злонамеренных целях.

Одной из составляющих безопасности полета также является ситуационная осведомленность, которая у внешнего пилота сегодня ниже, чем у летчика, находящегося в кабине воздушного судна. Новые классы воздушного пространства и, соответственно, новые линии связи и процедуры потребуют соответствующих изменений в системе автоматизации управления полетами. В докладе также были отмечены недостатки системы АЗН-В — возможные ошибки не детерминированы и, кроме того, данная технология не позволяет полностью опереться на неё для эшелонирования и предупреждения возможных конфликтов.

В России основу навигационного поля будет создавать ГНСС (ГЛОНАСС и GPS). Кроме того, будет внедрена APNT (Alternative Positioning, Navigation, and Timing). Она будет реализована одной из двух систем — навигации, основанной на наблюдении, трансляции данных наблюдения по линии передачи данных «вверх», либо с использованием синхронизированных наземных транспондеров или ответчиков. Ключевыми вопросами являются общая система определения высоты и качество бортовых навигационных данных. БПЛА, работающие с использованием оперативных данных полезной нагрузки (фото- и видеосъемка, измерения), будут обеспечены наземной инфраструктурой для приема данных по выделенным радиолиниям. Работоспособность этих радиолиний не должна влиять на безопасность, но к ним будут предъявляться требования по обеспечению конфиденциальности для защиты коммерческой тайны.

На всех конференциях по БПЛА, где обсуждались проблемы их интеграции в общее воздушное пространство, рассматриваются и правовые аспекты проблемы. С докладом о правовых основах регулирования и использования беспилотных воздушных судов выступил главный специалист государственного Центра ЕС ОрВД **Александр Редкозубов**. Эксплуатация БПЛА регламентируется Воздушным кодексом Российской Федерации, в котором содержится определение понятиям «беспилотная авиационная система» и «беспилотное воздушное судно». Воздушный кодекс содержит также статьи о сертификации и государственной регистрации беспилотных воздушных судов, о допуске воздушного судна и персонала по его обслуживанию к эксплуатации, об экипаже БВС и его командире, о правилах обеспечения безопасности и о поиске и спасении.

Докладчик также представил статистические данные по нарушениям правил использования воздушного пространства беспилотниками за минувший 2018 год.



Окончание. Начало на с. 2

Наибольшее их количество было зафиксировано во втором квартале года, который приходится на летние месяцы (48 случаев). Меньше всего, т.е. только 10, отмечено в первом квартале года. Доклад поддержал и статистику по числу планов полётов за 2017 и 2019 годы. В 2017 году лидером выступил Екатеринбург (17870 планов), а в 2018-м — Самара (20164 плана). Второе место по итогам 2018 года занял Ростов-на-Дону (16395 планов), третье – Москва (13035). Ростов-на-Дону и Самара стали городами, в которых по сравнению с 2017 годом активность использования БПЛА возросла вдвое (в Самаре в 2017 году было подано 11002 плана, а в Ростове-на-Дону 8574). В Москве активность возросла менее значительно (в 2017 году было подано 9462 плана).

Правовой аспект деятельности беспилотного сегмента был отражён и в докладе, с которым выступил начальник отдела проектного управления филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА **Андрей Потёмкин**. Он проанализировал данные об ограничениях на использование воздушного пространства в интересах беспилотных воздушных судов. Больше всего их было установлено в зоне ответственности Тюменского укрупнённого центра ЕС ОрВД. Основной объём авиационных работ с помощью БПЛА состоял в патрулировании нефтегазовых объектов, помимо этого отдельные компании проводили кадастровые работы и аэрофотосъёмку. Более 15 процентов всех ограничений было введено в районе Самотлорского месторождения. На первом месте по их количеству стоит Нижневартовск (4424), на втором — Сургут (3612), на третьем — Тарко-Сале (1906). В самой Тюмени их было введено 553.

Обслуживание воздушного движения, включая эшелонирование, осуществляет пользователь воздушного пространства, в интересах которого установлен временный или местный режим. Представление на установление временных и местных режимов может направлять организатор (при полетах нескольких пользователей). Участие Росавиации при этом не требуется. Зарубежные правила при организации полётов в коммерческих целях в контролируемом воздушном пространстве требуют наличие допуска авиационных властей и разрешения провайдера аэронавигационного обслуживания.

Правила организации полётов в неконтролируемом воздушном пространстве также требуют допуска со стороны авиационных властей, либо выполняется «свободный полёт» VLL (very low level operation - авиационные работы на предельно малых высотах). Зарубежом такие полёты разрешены вне запретных зон и зон ограничений, а также вне аэродромов и посадочных площадок. Такие ограничения влияют на бизнес незначительно. Значительное влияние на бизнес оказывает требование удаления от людей, зда-

ний и сооружений, автомобилей, яхт и т.п. Существенным является и требование выполнять полёты только в дневное время.

Влияние ограничения по массе беспилотного летательного аппарата зависит от вида применения. Допуск к полётам выдаётся при соблюдении ряда условий: летательный аппарат должен быть оснащён средством контроля полёта и состояния энергоресурсов (заряд батарей или количество топлива), на борту должны быть установлены средства связи и транспондер в соответствии с используемым классом воздушного пространства. Кроме того, на БПЛА должны быть установлены навигационные приборы, средства ухода от столкновений и для аварийного завершения полёта (например, парашют). В перспективе будет внедрена полная автоматизация процесса оформления допуска к полёту.



Для беспилотных воздушных судов, как и для пилотируемых, необходима разработка требований к лётной годности. Алгоритм решения этой задачи изложил директор Центра экспертизы и сертификации авиационной техники ЦАГИ **Владимир Шибеев**.

Пути интеграции беспилотных воздушных судов и прогноз развития интеграции изложил в своём докладе учёный и инженер филиала «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА **Сергей Набоков**. Тема его выступления — «Перспективные сервисы интеграции беспилотной авиации в единое воздушное пространство». В ближайшие 3-5 лет планируется организация полётов беспилотных летательных аппаратов по приборам в воздушном пространстве классов А и С, а в перспективе и в классе G. До 2025 года должна осуществиться интеграция полётов БПЛА и пилотируемых воздушных судов в воздушном пространстве названных классов, а к 2035 году должна произойти полная интеграция. Ключевые сервисы интеграции состоят в обеспечении связи и передачи данных, а также в полной автоматизации всех процессов на борту и на земле.

Переход от адаптации к интеграции невозможен без разработки, «обкатки» и пилотного внедрения сервисов в ВП VLL (полёты на предельно малых высотах). Сервисы являются объединяющей цифровой нормативно-тех-

нологической платформой, на базе которой создаются системы управления беспилотным воздушным движением. В Европе запущено 14 крупных R&D (Research&design — научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы) проектов по разработке и реализации сервисов. Сроки завершения: этап исследований — 2019 год, этап демонстрации — 2022 год.

В Канаде, США, Великобритании, Австралии также ведётся активная работа по данному направлению. В РФ отсутствует скоординированная, систематическая и комплексная работа по созданию и стратегическому развитию сервисов для беспилотной авиации. Необходимо инициировать проведение НИР по формированию облика автоматизированной системы управления и сервисного обеспечения беспилотного воздушного движения в воздушном пространстве VLL.



Ряд выступлений был посвящён практическому применению БПЛА. Одним из примеров является электроэнергетика. Главный эксперт Отдела технических решений АО «Россети» **Александр Картушин** выступил с докладом о применении беспилотных воздушных судов в данном секторе. Они используются для мониторинга и контроля состояния высоковольтных линий. С помощью беспилотных самолётов выявляется наличие деревьев и кустарников по трассе линии электропередач, обнаруживаются повреждения на линиях, проходящих в труднодоступной местности, а также оцениваются последствия неблагоприятных погодных условий, каковыми могут быть, например, ураган или ледяной дождь.

В перспективе БПЛА будут применяться и для выявления повреждений после технологических нарушений или аварий, а также для осмотра элементов высоковольтных линий, недоступных с земли без отключения линии. Помимо этого, планируется использование роботизированных БПЛА для нанесения защитных покрытий, удаления снега, стягивания бандажей проводов при их ослаблении и для закручивания болтов и гаек.

Беспилотники нашли применение и в деятельности Сбербанка для оперативной доставки наличных денег. О применении БПЛА для нужд Сбербанка рас-

сказал в своём докладе руководитель проектов Лаборатории робототехники **Владимир Тах**.

Генеральный директор ООО «Курсир» **Валерий Муниров** представил мобильный радиотехнический комплекс для облётов радиотехнических средств обеспечения полётов. Традиционно для этих целей использовались специальные самолёты-лаборатории (в России в этом качестве в настоящее время используется Ан-26). Использование в этих целях дронов обходится дешевле и не оказывает негативного влияния на экологию. В ходе облёта дроны могут, в частности, выявить лётные препятствия, обнаружить источники радиопомех, снять диаграммы направленности антенн и обследовать их состояние.

Примером практического результата использования дронов в данных целях является корректировка контрольной точки глассады в Челябинске, где фиксировались постоянные жалобы экипажей на погрешности в её определении.

Беспилотные воздушные суда в перспективе будут использоваться и для решения транспортных задач по перевозке как пассажиров, так и грузов. Бизнес-перспективы применения тяжёлых беспилотных воздушных судов отразил в своём докладе начальник Центра перспективных исследований ООО «Кронштадт. Беспилотные системы» **Владимир Воронов**.

Деятельности российских и зарубежных специалистов по испытаниям беспилотных авиасистем рассказал первый заместитель председателя Комитета по аэронавигации НП «САП», исполнительный директор ОАО «Концерн «МАНС» **Михаил Каневский**. В США в штате Нью-Йорк при международном аэропорте Гриффис действует испытательный полигон с центром управления эксплуатацией, который отслеживает БПЛА на высотах до 7600 метров. В России аналогичный центр планируется создать на базе аэродрома Орловка (Тверская область). На аэродроме Салка (Нижний Тагил Свердловской области) действует Лётно-испытательный исследовательский центр беспилотной авиации Министерства обороны РФ.

Советник директора по вопросам стратегического развития филиала НИИ «Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА **Фёдор Борисов** сформулировал задачи в области научно-исследовательской и нормотворческой деятельности по вопросам интеграции БПЛА в единое воздушное пространство РФ. По его мнению, ГосНИИ ГА должен стать научной организацией, определяющей консолидацию и взаимоувязку всех существующих документов и инициатив в области интеграции беспилотных воздушных судов для проработки согласованной позиции Минтранса, Минпромторга и «Аэронета» перед внесением каких-либо решений на утверждение в Правительство РФ. Интеграция должна осуществляться в увязке с международными инициативами, что должно стать базовым принципом концепции, по которой её надлежит реализовывать.

Главный вывод участников конференции состоит в том, что первоочередной задачей для развития беспилотной авиации является решение ее научно-технических проблем. На итогах их решения и должна зиждиться нормативно-правовая база деятельности сегмента БПЛА. Для решения названных задач Россия имеет все ресурсы. Главное – не упустить время, чтобы вновь не оказаться на задворках истории. Для державы, остающейся лидером в освоении космоса, это будет обидно и несправедливо.

Пётр КРАПОШИН

ЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

КБ «Камов» заключило контракт на разработку нового многоцелевого беспилотного вертолета

Согласно материалам системы «СПАРК», соответствующий контракт на научно-исследовательскую работу заключен 29 декабря 2018 года и должен быть исполнен в течение 10 месяцев. Заказчиком исследования выступил «Камов», при этом исполнитель работ в опубликованных материалах не указан. Опционально пилотируемый вертолёт - это гибрид обычного вертолёт и беспилотника, он может управляться как экипажем на борту, так и без него, дистанционно. Техническое задание к НИР предусматривает разработку требований к перспективной программно-аппаратной платформе, а также формирование дорожной карты для создания прототипа беспилотного вертолёт.

Авиакомпания Easyjet потеряла 10 млн фунтов из-за проблемы с дронами в аэропорту Гатвик

Британская авиакомпания-лоукостер Easyjet понесла убыток в размере 10 млн фунтов в связи с декабрьскими перебоями в работе лондонского аэропорта Гатвик, возникшими из-за дронов, сообщает Evening Standard. Проблемы тогда коснулись около 82 тысяч клиентов авиакомпании, были отменены более 400 ее рейсов. Напомним, в ночь на 20 декабря все полеты в аэропорту Гатвик были приостановлены из-за информации о двух дронах, летавших над аэродромом. Ситуация с отменой рейсов затронула более сотни тысяч человек. По данным полиции английского графства Сассекс, инцидент с парализовавшими работу аэропорта беспилотниками не связан с терроризмом.

В ФПИ создадут беспилотник для Арктики с длительностью полета до четырех суток

Специалисты Фонда перспективных исследований ведут работы по созданию беспилотных летательных аппаратов для использования в Арктике, которые смогут находиться в воздухе до четырех суток. В пресс-службе ФПИ также отметили, что в настоящее время фонд ведет целый ряд разработок по беспилотным системам: создание новых материалов, электронной компонентной базы, двигателей, полезных нагрузок и эффективных алгоритмов управления, сбора и обработки информации. Кроме того, в ФПИ разрабатывают дроны-демонстраторы вертикального и сверхкороткого взлета и посадки. Ранее о создании БЛА для Арктического региона заявил концерн «Калашников».

Российские инженеры построили новый беспилотный конвертоплан Triada Mk. III

Российские разработчики запатентовали технологию и построили новый тип конвертоплана — Triada Mk. III, обладающий преимуществами по отношению к уже существующим гибридным схемам. Новый дрон способен пролететь 300 км с грузом 15 кг даже при сильном ветре, дожде или снегопаде. «Это аппарат нового поколения, созданный преимущественно на качественной и надежной отечественной элементной базе, — рассказал основатель компании ADA Aerospace Александр Милевский. — Он сочетает в себе практически все наработки нашей команды. Проектировался под полную автономность в обслуживании и способен выполнять широкий спектр задач».

На Бурейском водохранилище для наблюдения за качеством подрыва используется «Орлан-10»

Использование БЛА позволяет в режиме реального времени наблюдать за происходящим в районе схода горных пород, правильно оценивать обстановку и своевременно принимать решение. В ходе работы «Орлан-10» инженеры оценивают масштабы на направление работы, корректируют действия саперов по закладке зарядов для достижения наилучшего результата при проведении подрывов. Всего к выполнению задач привлекается более 440 человек, 15 единиц военной и специальной техники, в том числе 6 вертолетов армейской авиации и беспилотный летательный аппарат «Орлан-10». В районе обвала сложный рельеф местности и отсутствуют автомобильные дороги.

Житель Омска привлечен к ответственности за несанкционированный запуск квадрокоптера

Омской транспортной прокуратурой проверен факт несанкционированного использования беспилотного летательного аппарата местным жителем. «Установлено, что собственник беспилотного радиоуправляемого летательного аппарата DJI Ryze Tello вопреки требованиям закона осуществил его запуск в районе поселка Омский без предварительного уведомления уполномоченного органа организации воздушного движения и при отсутствии соответствующего разрешения органа местного самоуправления», — отметили в прокуратуре. Омским транспортным прокурором он привлечен к административной ответственности в виде штрафа в размере 3 000 рублей.

В Сети Internet опубликованы новые фото тяжелого ударного беспилотника «Охотник»

Новые снимки позволяют рассмотреть аппарат со всех сторон. «Охотник» выполнен по схеме «летающее крыло», имеет трехстоечное шасси, унифицированное с Су-57, турбореактивный двигатель, в аппарате активно используются стелс-технологии. Первый летный прототип «Охотника» собран на новосибирском авиазаводе, его выкатка из цеха состоялась летом 2018 года. Затем аппарат прошел серию аэродромных тестов. Созданием БПЛА со взлетной массой порядка 20 т занимается ОКБ «Сухой». Попавший на снимок аппарат оснащен РЛС для поиска целей в оптическом и инфракрасном диапазонах. Может развивать скорость до 1000 км/ч и применять высокоточное оружие.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Летчики-испытатели EASA приступили к процедурам сертификации российского MC-21
Летчики-испытатели Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) начали выполнять полеты по программе сертификационных испытаний нового российского самолета MC-21.
Об этом в кулуарах форума NAIS-2019 заявил президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация Юрий Слюсарь. «На прошлой неделе состоялся первый полет MC-21 с экипажами EASA... Фактически начались уже сертификационные полеты... До этого летчики Европейского агентства приезжали, знакомились с машиной, писали программы, согласовывали условия, сейчас непосредственно началась процедура сертификации по нормам EASA. Конечно, очень надеемся, что политические ветры не окажут на это влияния», - сообщил Слюсарь, отметив, что срок получения сертификата типа EASA для воздушного судна остается прежним – 2020 год. Ранее этот же срок обозначил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

МВД оценило возможность создания в России службы «воздушных маршалов»
Создание службы «воздушных маршалов» в структуре МВД России противоречит закону «О полиции», поэтому такое подразделение создаваться не будет, сообщили в пресс-службе министерства.

Возможность появления службы, сотрудники которой выявляли бы потенциально опасных личностей, а также пассажиров, нарушающих правила поведения на борту самолета и устраивающих дебоши в воздухе, обсуждалась еще несколько лет назад. Эксперты вновь говорили об этом в конце января, когда самолет «Аэрофлота», следовавший из Сургута в Москву, совершил вынужденную посадку в аэропорту Ханты-Мансийска после требования одного из пассажиров лететь в Афганистан. Комментируя инцидент, зампред комитета Госдумы по безопасности и противодействию коррупции Анатолий Выборный заявил журналистам, что институт «воздушных маршалов» рано или поздно появится в России, это вопрос времени.

IATA презентовала в России GLOV — глобальный стандарт инспекционных проверок
На конференции «Авиатопливо 2019» представители IATA рассказали о Едином глобальном стандарте инспекционных проверок (GLOV), который объединит европейские, американские и стандарты IATA.
В обозримом будущем они будут применяться и в России. Инициатива запуска GLOV была основана на подписании участниками отрасли авиационного топливообеспечения Меморандума о взаимопонимании. Он включает два раздела: «Продвижение» и «Документ с перечнем различий в разных международных стандартах». В первом акцент сделан на принципах оценки этапов поставки авиатоплива в соответствии со спецификациями. Во втором признается существование региональных различий в организации инспекций. GLOV объединит систему контроля качества авиатоплива по всей цепочке: от производителя до потребителя и признает ответственность за качество топлива всех участников процесса.

ЦРТ представила новый функционал биометрической системы распознавания лиц
На выставке NAIS Группа компаний ЦРТ представила комплексное решение для обеспечения безопасности пассажиров в аэропорту на базе биометрической системы распознавания лиц «Визирь».
«На всем пути движения пассажира она может «распознавать» пассажира по лицу, «узнавать» его на стойке регистрации, открывать проходы в чистую зону, в зал ожидания повышенной комфортности, обеспечивать проход через турникеты при выходе на посадку», - отмечается в сообщении ЦРТ. По сути фотография пассажира – это все, что требуется для получения биометрического идентификатора на всем пути путешественника, который позволяет ему проходить предполетные формальности без необходимости всякий раз предъявлять посадочный талон. Сегодня около 5600 биометрических киосков и eGates уже установлено в более чем 300 аэропортах 80 стран мира, а к 2022 году число таких утратится.

В МИД заявили, что Россия готова продолжить работу с Нидерландами по MH17
Как сообщил телеканал RTL со ссылкой на МИД Нидерландов, в Гааге рассчитывают на скорейшее начало переговоров с Москвой по вопросу ответственности за причастность к крушению Boeing.
«Диалог у нас не прерывался, в том числе на политическом уровне, — заявил заместитель министра иностранных дел РФ Александр Грушко, отвечая на вопрос о возможности контактов на государственном уровне. — Мы исходим из того, что диалог будет, и мы будем затрагивать такие вопросы, как непредоставление первичных данных украинской следственной группой, которая ведет дело в Нидерландах». «Речь также должна идти об ответственности Украины, которая не закрыла свое воздушное пространство, — отметил дипломат. — И обо всех других аспектах, связанных с неучетом нидерландской стороной той информации, которую мы предоставляли им в Гааге в рамках правового сотрудничества».

Почти тысячу человек сняли с рейсов в 2018 году в России за дебоши в самолетах
«За совершение противоправных действий снято с рейсов более 900 пассажиров, из которых 63 привлечено к уголовной ответственности», — сообщается в материалах транспортного главка полиции.
Согласно данным МВД, всего в 2018 году, в связи с деструктивным поведением не было допущено к перевозке воздушными судами 2 тысячи 174 авиапассажира, из них 168 были привлечены к уголовной ответственности. Напомним последний и самый типичный случай: полицейские линейного отдела МВД России в аэропорту «Толмачево» (Новосибирск) задержали дебошира, прилетевшего из Бангкока. 26-летний россиянин не соблюдал правила поведения в самолете, выражался нецензурной бранью, приставал к пассажирам, хамил экипажу, на просьбы соблюдать правила поведения на борту воздушного судна не реагировал. Естественно, на родине хулигана встречали у трапа сотрудники полиции.

Бодался теленок с дубом

Единственный российский лоукостер претендует на статус неповторимого. Не мытьем, так катанием

Перевозчик и ранее выступал против вмешательства в его деятельность государственных структур и даже судился с ними: оспаривал предписания Ространснадзора, приказы Минтранса России, судебные решения... Теперь дело дошло до отмены рейсов назарубежных, согласованных на межправительственном уровне направлениях!
С 16 января «Победа» прекратила продажи билетов на международные рейсы из/в Санкт-Петербург с вылетом после 28 февраля. При попытке забронировать билет за рубеж из аэропорта «Пулково» в марте система предлагает перелет в Кельн, Милан и Пизу через Москву и в Тбилиси через Ростов-на-Дону. При выборе Лондона или Стамбула появляется сообщение, что все билеты в март проданы. При этом, в столицы Великобритании и Турции лоукостер летает только из Санкт-Петербурга.
В «Победе» подтвердили: продажи на международные рейсы из «Пулково» закрыты с марта. Сегодня за рубеж «Победа» летает из «Пулково» от двух до семи раз в неделю: всего в ее расписании 27 рейсов туда-обратно в неделю.
«Оператор аэропорта не уполномочен принимать решения и комментировать действия, лежащие в сфере ответственности государственных органов власти и контролирующих органов на территории аэропорта», — отметили в «Пулково». А сотрудники подразделений пограничных органов «имеют право проверять все необходимые документы у пассажиров, производить досмотр транспортных средств и перевозимых на них грузов. Должностные лица транспортных предприятий, организаций, владельцы транспортных средств обязаны вскрывать для досмотра опломбированные вагоны, автомобили, трюмы и иные помещения транспортных средств и перевозимые на них грузы».
При этом в аэропорту «Пулково» участились случаи, когда члены экипажей самолётов «Победы» отказываются предоставлять пограничникам помещения самолётов для досмотра. В связи с этим в погрануправлении напомнили: за неповиновение законному распоряжению сотрудника ФСБ предусмотрено административное наказание по статье КоАП, предусматривающей штраф до 1,5 тысяч рублей или административный арест до 15 суток.
В компании «Воздушные Ворота Северной Столицы», которая управляет аэропортом «Пулково», предложили создать совместную рабочую группу для урегулирования ситуации.
Но единственному и неповторимому, а главное — непредсказуемому в своих действиях авиаперевозчику, видимо, проще отменить рейсы. Нежели встать вместе со всеми в общую очередь: регламентные процедуры в аэропортах одинаковы для всех авиакомпаний, независимо от их статуса. Видимо, в бизнес-модель лоукостера материнской компанией изначально заложены убытки на все случаи жизни. Иначе чем объяснить столь вызывающие и экстравагантные решения «Победы»!
Холостой выстрел
Очередным яблоком раздора между лоукостером и государевыми слугами стал ни зонтик, ни трость, ни ридикюль etc, а... оружие.
Заместитель московского прокурора по надзору за исполнени-

ем законов на воздушном транспорте просит суд признать незаконным запрет авиакомпании «Победа» на перевозку оружия, боеприпасов и патронов на борту ее самолетов, сообщили в пресс-службе Щербинского суда Москвы.
«Прокурор, ссылаясь на нормы действующего законодательства, просит суд признать незаконными действия авиакомпании по установлению запрета на перевозку оружия, боеприпасов и патронов к нему на бортах ее воздушных судов и обязать авиакомпанию «Победа» привести правила перевозки в соответствие с требованиями ФАП-82 (приказ Минтранса РФ от 28 июня 2007 года) «Об утверждении федеральных авиационных правил» в части положений о провозе ору-

жия, боеприпасов и патронов к нему», — рассказала представитель суда Светлана Ехтанигова.
Согласно пункту 196 ФАП-82, воздушная перевозка оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, а также других опасных веществ и предметов, осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации и нормативными правовыми актами РФ. К перевозке такие грузы принимаются только классифицированными, идентифицированными, упакованными, маркированными и документально оформленными.
Предпосылки к очередному скандалу начались годом ранее. Сославшись на существующие запреты оформления пассажиров, провозящих оружие (проще говоря, охотников, вылетающих на места открытия сезона добычи), авиакомпания решила с 1 января 2018 года запретить провозить его на своих самолетах. При этом в багаже «Победы» можно перевозить арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, хозяйственно-бытовые и охотничьи ножи.
Запретить — чего проще! Нет охотников — нет проблем. Неровен час, окажутся террористами... А позаимствовать опыт других перевозчиков, у которых подобных запретов не существует? Они почему-то не жалуются на задержку рейсов в связи с затянувшимся временем оформления зарегистрированного оружия. Трудно поверить, что этот процесс до сих пор не автоматизирован. Просто программные средства приобретать — «жаба душит». Утешение для администрации «Победы» одно на все случаи жизни: в наших самолётах места и так не пустуют — обойдёмся и без охотников!
Две рассмотренные скандальные истории говорят о том, что только одна «Победа» требует к себе исключительного отношения. Предполётный досмотр самолётов погранслужбой и службой авиационной безопасности предусмотрен для всех перевозчиков. Это занимает много времени? Так и другие перевозчики не против сократить его. То же самое — с правилами пере-

укладу жизни, взрощенному исторически и сохранявшемуся до поры на принципах добра и справедливости, а в итоге растоптало его...
Стукачей били всегда. В высшем обществе — в перчатках: противно было пачкать руки о лоснящуюся от самодовольства физиономиию. В разночинном — подсвечниками, рук тоже старались не пачкать. Просто объявляли таковых — нерукопожатными. Простолудины — просто били, чем попадя. Оглобля для этого хорошо подходила... А еще устраивали «тёмную». Этот урок усваивался на раз!
Само понятие «стукач» стало синонимичным таким словам, как «сволочь» и «подлец». Хорошо психологию россиян по отношению к стукачеству выразил писатель Эдуард Лимонов: «Я умудрился прожить сорок семь лет, никого не заложив. Не закладывать учили меня отец — советский офицер, работяги, с которыми я работал на заводах и стройках, хулиганы и урки рабочего поселка. Закладывать своих, согласно этике 50-х годов, считалось самой последней подлостью».
Впрочем, все это — лирика.
А вот и суровая проза жизни...
Генеральный директор лоукостера «Победа» Андрей Калмыков попросил Росавиацию обратить внимание на финансовое состояние авиакомпании Utair. Соответствующее письмо он направил руководителю ведомства Александру Нерадько.
«По данным из открытых источников, стоимость чистых активов Utair на конец 2017 г. и первого полугодия 2018 г. имела отрицательные значения», — написал в ноябре 2018 года гендиректор 100-процентной «дочки» «Аэрофлота» — лоукостера «Победа» Андрей Калмыков руководителю Росавиации Александру Нерадько. — Согласно «Методическим рекомендациям по оценке финансово-экономического состояния эксплуатантов», это «является показателем недостаточности финансовых ресурсов у авиакомпании».
«Недостаточность финансов представляет серьезную угрозу безопасности полетов, высокие риски внезапной остановки деятельности и, как следствие, массового нарушения прав пассажиров, особенно в преддверии пика новогодних перевозок», — пишет Калмыков. Он напоминает Александру Нерадько, что авиакомпания обязана подтверждать наличие достаточных финансовых ресурсов и имущества для эксплуатации судов и поддержания их летной годности, а контроль за этим возложен на Росавиацию.
Но конкретных предложений о том, как властям следует реагировать на ситуацию в Utair, в письме не содержится. Калмыков заканчивает его словами «направляется для информации».
«У Utair нет больших задолженностей, есть текущие операционные, в рамках допустимых отклонений, перед контрагентами. Однако критической задолженности нет, — заявил в кулуарах NAIS-2019 заместитель Министра транспорта РФ Александр Юрич. — Повлиять на кредиторов мы, конечно, никак не можем, единственное, что можем, — найти взаимоприемлемое решение по финансовой модели, которую разрабатывает авиакомпания. Изучив ее, кредиторы примут свое решение о возможности реструктуризации долгов. Но за господдержкой Utair не обращалась».
«Росавиация осуществляет постоянный мониторинг финансово-экономического состояния авиаперевозчиков. Хочу вам сказать, что за первый месяц года Utair продемонстрировала очень хорошие показатели своей производственной деятельности», — отметил руководитель ФАБТ Александр Нерадько. — При этом сбоев в полетах перевозчик не допускает».
Чего ну-никак не скажешь об авиакомпании «Победа».

Петр КРАПОШИН



Меньше знаешь – приятней полет

Тайны бортпроводников и пилотов. Вы уверены, что хотите знать их, поднимаясь на бортлайнера?

Считается, что самолеты – самый безопасный вид транспорта. Наверное, по этой причине люди часто выбирают именно такой способ передвижения. Однако воздушный транспорт имеет также и другие преимущества: качественный сервис, высокую скорость, мобильность и комфорт. Но если вы не имеете прямого отношения к авиации, вы, конечно, имеете самое приблизительное представление о самолетах и сервисе на борту. С вашего позволения (раз уж вы читаете эти строки, стало быть, именно вам это в самом деле интересно), мы раскроем вам маленькие и большие секреты бортпроводников и пилотов.

О чем же не знают пассажиры?

Воздух из двигателя, конечно, попадает в салон самолета. И вам приходится им дышать. Хорошо, что это никак не вредит человеческому здоровью. Не стоит из-за этого переживать.

Некоторые компании не позволяют пилотам одного воздушного судна употреблять одну и ту же еду. Блюда делают разными, чтобы в случае отравления хотя бы один из сотрудников оставался здоровым.

Пилоты часто работают в утомленном состоянии. Правила позволяют работать по шестнадцать часов без перерыва. А это ведь очень много! Водители грузовиков работают намного меньше.

не во всех авиакомпаниях, но не стоит рисковать.

Стюардессы бюджетных авиакомпаний рассказали, что одеяла и подушки после рейса не дезинфицируют. После использования их просто складывают обратно. Антисанитария какая-то!

Если вы хотите пить, то можете попросить у стюардессы банку кока-колы. Она будет рада помочь! Вы, наверное, даже не догадывались о такой услуге...

Если кто-то знает, где спрятан механизм блокировки, он может открыть туалет снаружи. Часто его прячут за значком «Не курить!». Нужно просто поднять створку выше знака и немного подвинуть болтик.



выписать штраф и выполнить последнее желание человека, который умирает.

Маска с кислородом рассчитана только на 15 минут. Это звучит как-то страшно! Но не стоит пугаться, ведь ровно столько нужно пилоту, что бы он смог снизить самолет на необходимую высоту. После этого маска вам станет ненужной.

Бывает так, что люди после рейса забирают с собой спасательные жилеты, которые размещены под сидением. Они крадут их и провозят домой в качестве сувениров. Этого делать нельзя!

Перед взлетом пассажиры должны выключить всю электронику. И персонал тоже. Но стюардессы почти всегда нарушают это

им не придется делать свою работу. Так что, если проголодались, вежливо попросите свою еду.

В самолете есть специальные ручки «для стюардесс». В случае паники на борту, стюардессы открывают дверь самолета. Пассажиры, желающие как можно скорее покинуть борт, могут столкнуться со стюардессой с пути. Она имеет шанс удержаться за поручень.

Лететь с малышом на коленях очень и очень опасно. Если самолет попадет в воздушную яму, ваш ребенок может просто «улететь».

Пассажиры знают только то, что им нужно знать. Один из пилотов рассказал: «Мы говорим пассажирам только то, что они могут знать. Даже, если в самолете отказывает двигатель...». Звучит страшно!

Купив билеты на самолет определенной компании, вы можете лететь рейсом ее регионального филиала. Такие самолеты не сертифицируются по тем же стандартам безопасности. Клиенты об этом даже не догадываются!

Если пилот просит бортпроводников занять свои места, знайте, что и вам обязательно нужно пристегнуться. Эта команда означает, что воздушное судно идет в сильную турбулентность.

Как говорят опытные пилоты, на самом деле в самолете не существует самого безопасного места. Это миф.

Лучше летать утренними рейсами. Ведь вечером нагретая за целый день почва порождает воздушные течения. Могут быть грозы с молниями и болтанка.

В рейс нужно одевать прочную обувь. Такой совет дают пассажирам опытные пилоты. Ведь в чрезвычайной ситуации шлепанцы могут стоить вам жизни! Не пренебрегайте этим!

Самолеты очень часто используют для перевозки человеческих органов. Когда на счету каждая минута, выбирается любой ближайший рейс. Вы точно об этом не знали!



Во время посадки воздушного судна освещение в салоне становится очень тусклым. Пассажиры таким образом готовят к возможной эвакуации. Глаза за некоторое время успевают привыкнуть к темноте.

Старайтесь не прикасаться к воде в самолете. Как выяснилось, уровень бактерий в такой воде в десятки раз превышает норму. Наверное, такое творится далеко

Некоторые из пилотов признавались, что не раз засыпали, когда управляли воздушным судном. Конечно, во время длительного перелета сотруднику разрешают отдохнуть. Управление самолетом переходит к «запасному» сотруднику.

Когда дверь воздушного судна закрывается, капитан получает неограниченные полномочия. Он может арестовать пассажиров,

правило. Они продолжают пользоваться гаджетами после взлета.

Пассажира могут перевести в первый класс. Повезти может беременным женщинам, высоким пассажирам, друзьям или родственникам бортпроводников. И вам... Если вы понравитесь бортпроводнику!

Стюардессы, бывает, оттягивают момент подачи ужина. Они надеются, что пассажиры уснут, и

Именинный торт, пижама и младенец...

или Что ещё забывают в самолете пассажиры?

В ходе опроса сервисом Aviasales 25 тысяч человек выяснилось, что самая популярная забытая вещь – это перчатки, более половины респондентов теряли их хотя бы раз. На втором месте – телефон, а на третьем – наушники. Кроме того, в топе бюро находок документы, ноутбуки и зарядные устройства.

Участники исследования поделились историями своих потерь. К примеру, семья из Петербурга по дороге в Китай на каждой пересадке забывала одежду. К месту назначения они добрались без единой теплой вещи, благо в Пекине оказалась хорошая погода. А турист из Новосибирска не заметил, что вы-

шел из самолета и прошел паспортный контроль абсолютно босой.

О своих находках рассказали и бортпроводники. В карманах кресел стюарды обнаруживают паспорта, планшеты и книги, а в дальних углах верхних полок забытые шапки и шарфы. При этом самыми необычными находками

стали переноска с грудным ребенком, сумка, доверху набитая носками, и полутораметровый миньон.

Рассеянному туристу стоит помнить о том, что в России бесхозные вещи хранятся не более шести месяцев, после чего их уничтожают. В международных аэропортах забытый багаж может оставаться в течение двух лет, а потом его могут продать на специальных аукционах.

Такие аукционы особенно популярны в Европе и США. Авиакомпания проводят распродажи невостребованного багажа. И

хотя в России из-за пробела в законодательстве приобрести подобный лот не получится, путешественники активно используют eBay для покупки авиаклада, ведь, кроме носков и шарфов, там могут оказаться настоящие ценности.

Напомним, что Aviasales появился как личный блог Константина Калинова о распродажах в 2008 году, а сегодня данное приложение установлено в каждый третий iPhone в России и семь миллионов человек планируют свои путешествия на Aviasales.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Британский профсоюз призвал к обсуждению проблемы загрязненного воздуха в салоне ВС

Кампания началась после того, как самолет British Airways вернулся в Бостон, поскольку нескольким членам экипажа стало плохо из-за неприятного — «токсичного запаха» на борту. Десять сотрудников были доставлены в больницу, а троим понадобилось серьезное лечение. И это не первый случай такого рода. Загрязненный воздух в салоне может вызвать азэротоксический синдром. Его основные симптомы — тошнота, головокружение, головная боль, проблемы с дыханием и зрением. В прошлом году 34-летний пилот Мэтт Басс скончался от азэротоксического синдрома. Профсоюз считает, что авиакомпании недооценивают угрозу, и требует провести дополнительные исследования.

Airbus сообщил о несанкционированном проникновении в свою корпоративную сеть

«Был зафиксирован киберинцидент в коммерческих информационных системах европейской авиастроительной компании Airbus, приведший к несанкционированному доступу к данным, — гласит короткий пресс-релиз. — Ущерб коммерческой деятельности не нанесен». Сейчас специалисты выясняют, к какой конкретно информации получили доступ посторонние. Пока что известно о получении доступа к персональным и контактным данным некоторых сотрудников Airbus, работающих в Европе. Компания поддерживает контакт с регуляторами в отрасли кибернетической безопасности и рекомендует персоналу принять дополнительные меры защиты своих данных.

Американская корпорация Boeing отчиталась о рекордной выручке по итогам минувшего года

Выручка Boeing по итогам прошлого года составила рекордные для компании \$101,1 млрд, говорится в опубликованной на прошлой неделе ее финансовой отчетности. Отмечается, что рост общей выручки по сравнению с 2017 годом составил 8 процентов. Чистая прибыль корпорации за прошлый год составила около \$10,5 млрд, увеличившись на 24 процента. Как указывает агентство Bloomberg, впервые выручка Boeing превысила показатель в \$100 млрд. Корпорация также представила финансовый прогноз на 2019 год, согласно которому ее общая выручка за этот период составит около \$110 млрд, а прибыль — до \$20,1 на одну акцию, что превышает ожидания независимых аналитиков.

Эмиратская авиакомпания Etihad Airways не планирует возобновлять полеты в Сирию

Источник в международном аэропорту Бейрута сообщил РИА Новости, что Международный аэропорт Дамаска уведомил страны, желающие восстановить воздушное сообщение с Сирией, о безопасности воздушного пространства Сирии для гражданских бортов и о готовности принимать самолеты из других стран. «Etihad Airways не имеет срочных планов по возобновлению полетов в Дамаск, однако мы постоянно отслеживаем ситуацию», — отметил представитель авиакомпании. Национальные авиакомпании ОАЭ Emirates и Etihad Airways перестали летать в Сирию в 2012 году после того, как Эмираты приняли решение прекратить отношения с сирийским правительством.

Международный аэропорт Дубая снова стал мировым лидером по объему пассажиропотока

По данным компании-оператора Dubai Airports, в прошлом году через терминалы хаба прошли рекордные 89,1 млн пассажиров, что на 1 процент больше, чем в 2017-м. В месяц аэропорт принимал 7,4 млн человек, при этом в июле и августе этот показатель превысил 8 млн. Общее количество рейсов снизилось на 0,3 процента до 408,2 тысячи, а среднее число путешественников на каждом перелете увеличилось на 1,3 процента до 226. Самой большой популярностью пользовались маршруты, связывающие Дубай с Индией (12,28 млн человек), Саудовской Аравией (6,4 млн) и Великобританией (6,2 млн человек). Пассажиропоток на российских направлениях вырос на 14,5 процента до 1,5 млн человек.

Британский туристический оператор Thomas Cook заявил о готовности продать свою авиакомпанию

В своей квартальной отчетности он заявил, что «рассматривает все стратегические возможности» в отношении Thomas Cook Airlines. Это означает, что авиакомпания, управляющая 103 самолетами, может быть продана. Компания отметила, что ей «необходимо больше финансовой гибкости и больше ресурсов для ускорения стратегии дальнейшего развития: инвестиций в сеть своих отелей, цифровизацию каналов продаж и повышения эффективности бизнеса». После объявления Thomas Cook о возможной продаже авиакомпании, акции туроператора подскочили в цене на 13 процентов. В настоящее время задолженность компании составляет 1,6 млрд фунтов стерлингов.

Norwegian Air Shuttle использует технологию Sabre для улучшения выбора услуг пассажирами

Отвечая на растущее желание путешественников приобретать перелет и дополнительные сервисы по отдельности, Norwegian предлагает пассажирам уникальную линейку тарифов и дополнительных услуг. С внедрением технологии Sabre в авиакомпании все агенты, подключенные к Sabre, могут просматривать, сравнивать и продавать дополнительные услуги Norwegian, включая платный багаж, перевозку домашних животных, сопровождение детей под наблюдением перевозчика и туристические сервисы. Таким образом, путешественники получают более широкий выбор предложений и лучшую стоимость в любой точке продаж. Пассажиропоток Norwegian — 33,2 млн человек в год.

Исполнилось 50 лет со дня первого полета двухпалубного самолета Boeing 747 «Jumbojet»

9 февраля 1969 года совершил первый полет Boeing 747-100 (начальная модель из серии «747») — первый в мире дальнемагистральный двухпалубный широкофюзеляжный пассажирский самолет. Лайнер подняли в воздух пилоты-испытатели компании Boeing Джэк Уейдделл и Брайан Уайгл. Самолет взлетел с заводского аэродрома компании в Эверетте. На борту также находился инженер Джесс Уоллик. Первый полет самолета был признан успешным, а лайнер — отвечавшим заявленным характеристикам, несмотря на то, что инженер отметил небольшие проблемы с одним из закрылков. По данным на декабрь 2018 произведено 1548 единиц Boeing 747 в различных модификациях.

NAIS 2019 назвала лидеров отрасли



Церемония вручения наград лауреатам Национальной премии «Воздушные ворота России — 2019» и Skyway Service Award, которой были удостоены лучшие по мнению жюри авиакомпании, прошла в день открытия форума. Учредители премии — Росавиация и информационный портал Avia.ru. В награждении приняли участие генеральные

директора аэропортов и авиакомпаний-победителей. Вручали награды Игорь Левитин, помощник Президента Российской Федерации, Александр Нерадько, руководитель Росавиации, Юрий Слюсарь, президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и другие официальные лица.

Победители премии Воздушные ворота России		
Основные номинации	Победители	Место
Лучший аэропорт 2018 (ВВЛ и МВЛ), в категории до 2 млн. пассажиров в год	Международный аэропорт Волгоград	1
	Международный аэропорт «Жуковский»	1
	Международный аэропорт Анапа	2
	АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»	2
Лучший аэропорт 2018 (ВВЛ и МВЛ), в категории от 2 до 4 млн. пассажиров в год	Международный аэропорт Платов	1
	Международный аэропорт Владивосток	2
	Международный аэропорт Курумоч	3
Лучший аэропорт 2018 (ВВЛ и МВЛ), в категории от 4 до 7 млн. пассажиров в год	АО «Международный аэропорт Сочи»	1
	Международный аэропорт Кольцово	2
	ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»	2
Лучший аэропорт 2018 (ВВЛ и МВЛ), в категории свыше 15 млн. пассажиров в год	АО «Международный аэропорт «Внуково»	1
	ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»	2
	Московский аэропорт Домодедово	3
Лучший «малый аэропорт», в категории до 0,5 млн. пассажиров в год	ООО «Международный аэропорт Белгород»	1
	АО «Международный аэропорт Калуга»	2
	АО «Авиапредприятие «Алтай»	3
Лучший «малый аэропорт» среди ФКП и ГУП	Филиал ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Нерюнгри»	1
Лучший «малый аэропорт», в категории социальный проект	Филиал ФКП «Аэропорты Севера» «Аэропорт Батагай»	1
Дополнительные номинации	Победители	
Лучший инвестиционный проект года (среди частных инвесторов, включая проекты ГЧП)	Международный аэропорт Красноярск	
Лучший экономический проект регионального развития (за вклад в экономическое развитие региона)	Международный аэропорт Владивосток	
Лучший инновационный проект года	Международный аэропорт Платов	
Лучшая инфраструктура для грузовых авиаперевозок	Международный аэропорт Кольцово	
Лучшее дизайнерское решение (пассажирское голосование)	ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»	
Самый комфортный аэропорт (пассажирское голосование)	ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»	
Лучший аэропорт 2018 (по итогам голосования журналистов)	АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»	
Лучший аэропорт 2018 по итогам голосования авиакомпаний (аэропорт базирования не оценивается)	АО «АЭРОПОРТ «БЕГИШЕВО»	

Победители премии Skyway Service Award	
Номинация	Победитель
Лучший бизнес-класс (иностранные авиакомпании)	Turkish Airlines
Лучший эконо-класс (иностранные авиакомпании)	Turkish Airlines
Лучшая авиакомпания в категории международные чартерные перевозки	AZUR air
Лучшая авиакомпания в категории бизнес-класс, международные и внутренние регулярные перевозки	Аэрофлот — Российские авиалинии
Лучшая авиакомпания в категории эконо-класс, международные регулярные перевозки	Аэрофлот — Российские авиалинии
Лучшая авиакомпания в категории эконо-класс, внутренние регулярные перевозки	S7 Airlines
Лучшая региональная авиакомпания регулярные перевозки	Авиакомпания «Россия»
Лучшая авиакомпания на туристических направлениях	Авиакомпания «Аврора»
Лучшая программа лояльности для пассажиров	Авиакомпания «Россия»
Лучший Duty Free на борту	S7 Airlines
Лучшие онлайн-сервисы для клиентов	Аэрофлот — Российские авиалинии
Лучший сервис для пассажиров с детьми и пассажиров с ограниченными возможностями	Аэрофлот — Российские авиалинии
Лучшая бортовая система развлечений и связи	Аэрофлот — Российские авиалинии
	Korean Air

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Пассажиры загоревшегося при посадке в Сочи борта подали иск на возмещение 11 млн рублей
«Сегодня по трем пассажирам мы подали иски: заявления в суд на сумму более 11,7 млн рублей», — рассказал защищающий их интересы адвокат Андрей Лухин. По его словам, ранее в адрес авиакомпаний были направлены претензии от четверых пассажиров для компенсации морального и материального ущерба, а также затрат на медицинское обслуживание. Перевозчик отказался удовлетворить требования пассажиров, отметил Лухин. «Авиакомпания в очередной раз предложила компенсировать каждому пострадавшему по 100 тысяч рублей за моральный ущерб и по 23 тысячи. рублей — материальный. Данная сумма людей не устраивает», — подчеркнул адвокат.

Аэропорт Томска выплатит «Аэрофлоту» 1,6 млн рублей за повреждение ВС птицами
Речь идет о повреждении 24 июня 2016 года самолета Airbus A320, который выполнял рейс Томск — Москва и был вынужден вернуться из-за попавшей в двигатель птицы. Напомним, в середине 2017 года Арбитражный суд Томской области отказал авиакомпании «Глобус» (входит в группу S7) во взыскании с ООО «Аэропорт Томск» \$40,5 тысячи и 183 тысячи рублей в качестве компенсации за попадание птицы в двигатель самолета Boeing 737 в 2014 году. В рамках разбирательства было проведено несколько экспертиз. Томская транспортная прокуратура и ранее заявляла, что оборудование, которое отпугивает птиц, у аэропорта отсутствует.

Уральский завод ГА пытается в суде доказать, что не ввозил в Россию вертолеты Bell 407GXP
Как следует из материалов дела, летом 2017 года Уральское таможенное управление провело камеральную проверку. В ходе инспекции было установлено, что ввезенные УЗГА продекларированные товары являются не отдельными запчастями («для собственных нужд»), на которые распространяется таможенная ставка 0 процентов, а двумя американскими вертолетами, поставленными предприятию в разборе. Исходя из этого было вынесено решение о том, что предприятие должно заплатить таможенную пошлину в размере 15,7 процента стоимости ВС. Арбитражный суд Свердловской области, проанализировав представленные доказательства, встал на сторону таможни.

В МА «Домодедово» задержали иностранца при попытке вывезти 1,3 кг ювелирных изделий
«В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий в зале вылета сотрудниками полиции совместно с ФСБ России задержан гражданин одного из иностранных государств 1973 года рождения, у которого в ручной клади были обнаружены и изъяты золотые ювелирные изделия кустарного изготовления общим весом более 1,3 кг, официальная стоимость которых составляет более 3,7 млн рублей», — рассказали в пресс-службе управления на транспорте МВД РФ по Центральному федеральному округу. Возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 191 УК РФ («Незаконный оборот драгоценных металлов, природных драгоценных камней»). Гражданин задержан, ведется расследование.

«Ингосстрах» произвел выплату возмещения в связи с повреждением MD-83 при выкатывании
«Страховой случай произошел в июне 2018 года, когда при посадке в одном из аэропортов республик бывшего СССР в сложных метеоусловиях воздушное судно MD-83выкатилось за пределы посадочной полосы и получило значительные повреждения фюзеляжа, стоек шасси и двигателей», — отметили в пресс-службе страховой компании. В результате рассмотрения происшествия было признано экспертами СПАО «Ингосстрах» страховым случаем и произведена выплата перестраховочного возмещения в размере 950 000 долларов США в соответствии с условиями договора перестрахования, заключенного через ООО «Колмонт Рус-Страховые Брокеры».

Следственный комитет России продолжает расследование катастрофы A321 над Синаем
Расследование дела о теракте на борту лайнера A321 «Когалымавиа» над Синайским полуостровом продолжается, следователи активно работают по нему. Об этом заявил заместитель председателя Следственного комитета России (СКР) Игорь Краснов. Крупнейшая в истории российской и советской авиации катастрофа произошла 31 октября 2015 года: лайнер Airbus A321 авиакомпании «Когалымавиа», выполнявший рейс 9268 Шарм-эль-Шейх — Санкт-Петербург, потерпел крушение над Синайским полуостровом в Египте. На борту воздушного судна находились 217 пассажиров и семь членов экипажа, все они погибли. ФСБ России квалифицирует случившееся как теракт.

Посетителям аэропорта «Кольцово» продавали некачественные рыбу и мясо
Сотрудники свердловской транспортной прокуратуры провели проверку на предприятии, которое поставляло мясные и рыбные изделия в торговую точку. В ходе проверки специалисты надзорного ведомства нашли ряд нарушений работы ООО «Урожай». На предприятии отсутствовал санузел для персонала, на контейнерах с продуктами не указали время производства. Посуду, в которой хранили продовольствие, никто не обрабатывал. Прокурор возбудил административное дело о нарушениях законодательства при обеспечении санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Арбитражный суд Свердловской области вынес поставщикам продуктов предупреждение.

Россиянина, прилетевшего из Латинской Америки с кокаином в багаже, задержали в «Шереметьево»
«Более 2,5 кг кокаина обнаружили сотрудники таможни в Международном аэропорту «Шереметьево» у гражданина России, прилетевшего из Латинской Америки. Наркотик белого цвета был расфасован в семь брикетов в полимерной упаковке, скрытых в стенках чемодана пассажира», — рассказала сотрудница Федеральной таможенной службы (ФТС России). Проведенный на месте экспресс-анализ дал положительный результат на наличие кокаина. Возбуждено уголовное дело по статье 229.1 УК РФ (Контрабанда наркотических веществ, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства в особо крупном размере).