

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 28 (44214)
Июль 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И



— Такси подано!

Над крышами и без навигатора

«Вертолеты России» и Deworkасу лоббируют создание системы городского авиатранспорта

NASA надо крылья подлиннее

Американский электросамолет X-57 запустил моторы с винтами «в режиме флюгирования»



Подробности на с. 11



Подробности на с. 3

Их имена оплакивают чайки

В Сочи открыли памятную стелу погибшим в авиакатастрофе Ту-154 над Черным морем

Воздушный транспорт гражданской авиации № 28 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

Александр Нерадько,
руководитель Росавиации
Василий Шапкин,
первый заместитель
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Галина Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
Виктор Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Марина Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
Владимир Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Евгений Каблов,
генеральный директор ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
Виктор Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»
Игорь Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.
Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.
При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.
Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»
Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19
Заказ Тип. № 1023

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Эшелон для партнерства

Почему не удастся реализовать потенциал развития грузовых авиаперевозок в России? Что выгоднее – возить пассажиров или грузы? Для железнодорожного и, особенно, водного транспорта предпочтение сделано явно в пользу последних. Многие речные и морские порты России перестали функционировать как пассажирские, но преуспевают как грузовые (а при наличии международного сегмента перевозок существуют в обоих качествах).

А каково положение дел в гражданской авиации? Если изучить статистические данные, нетрудно увидеть, что крылатых «скиперов» грузоотправители заказами не жалуют. Парадоксальный факт: самолётом всегда быстрее, чем пароходом или поездом, да и железные дороги, моря и реки есть не везде. А речные пути всегда были сезонными. При этом необходимый потенциал для

развития грузовых авиаперевозок Россия имеет: есть транспортные самолёты разных классов, от лёгких до средних, тяжёлых и сверхтяжёлых, есть и аэропорты, способные их отправить и принять. Так за чем же дело стало?

Ответить на этот вопрос попытались участники X (юбилейного) Международного конгресса по транспортной авиации, который

состоялся 5 июля в Санкт-Петербурге в отеле Crown Plaza рядом с международным аэропортом «Пулково». Конгресс является международно-признанной европейской платформой диалога в сфере авиационных перевозок. Он регулярно собирает широкие круги представителей авиакомпаний, аэропортов и участников логистических цепочек европейского кон-



тинента для обсуждения наиболее важных вопросов рынка и тенденций его развития. В роли его организаторов выступают Германно-Российский альянс, ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» и АО «Грузовой терминал Пулково». В Санкт-Петербурге конгресс проходит второй раз — в первый раз в городе на Неве он состоялся в 2017 году.

Пожалуй, главной темой для

обсуждения стало место России на мировом рынке грузовых авиаперевозок. Помимо этого участники заседания обратили внимание на значение грузового сегмента гражданской авиации для развития и дальнейшего укрепления экономических связей России с зарубежными государствами, в том числе и с Германией.

Продолжение на с. 4



В городе Торжке Тверской области действует 344-й Центр боевого применения и переучивания, созданный специально для вертолётной авиации. Нынешний форум «Армия-2019» совпал с 40-летним юбилеем Центра, где винтокрылые машины «учатся» военному делу. Нынешний год стал юбилейным и для истории аэродрома Центра.

В 1934 году, 85 лет назад, когда Осоавиахим в Москве и многих

других городах тогдашнего СССР основывал аэроклубы, где обучались будущие пилоты, планеристы и парашютисты, такой аэроклуб был основан и в Торжке. Его штаб изначально размещался на Подольной улице, затем он переместился на улицу Дзержинского. Аэродром, получивший название Буняк, находился напротив железнодорожного вокзала рядом с той линией, которая ведёт от станции Лихославль че-

Симфония стальных стрекоз

334-му вертолётному Центру боевого применения и переучивания МО в Торжке исполнилось 40 лет

Все, кто посетил авиационный кластер Международного военно-технического форума «Армия-2019», проходившего с 25 по 30 июня в подмосковной Кубинке и на полигоне Алабино, видели, что умеют делать боевые вертолёты, и оценили их грозную силу. Но где вертолётчики Минобороны России учатся укрощать эту силу и становятся настоящими асами?

рез Торжок на Осташков и Ржев.

До начала Великой Отечественной войны на нём базировался 163-й резервный авиационный полк, в который входили лётчики истребительной и бомбардировочной авиации. Полк был вооружён бомбардировщиками СБ и истребителями И-16. С началом войны все самолёты были перебазированы в

Ростов-на-Дону. На аэродроме Буняк были образованы различные ремонтные авиационные мастерские, 163-е стационарные и ПАРМ-35 (полевые армейские ремонтные мастерские).

Аэродром обслуживал 118-й БАО (батальон аэродромного обслуживания). В годы Великой Отечественной войны на аэродроме

дислоцировались многие полки, в том числе 648,664, 125 и 128 ближнебомбардировочные и 728 истребительный. Лётчики этих полков вылетали на задания в районы Ржева, Зубцова, Оленино, Сычёвки, Белого и многих других близлежащих населённых пунктов.

Продолжение на с 8-9

Хотите сделать «выбор №1»?

Воздушный флот авиакомпании Turkish Airlines пополнил первый борт Boeing 787-9 Dreamliner

Авиакомпания Turkish Airlines объявила о том, что в ближайшие четыре года до 30 новых самолетов типа Boeing 787-9 Dreamliner пополнят молодой и быстрорастущий парк воздушных судов перевозчика. Каждый самолет будет оснащен совершенно новым салоном бизнес-класса, спроектированным по индивидуальному заказу Turkish Airlines.

В прошлом году национальный авиаперевозчик Турции сделал твердый заказ на поставку 25 самолетов Boeing 787-9 Dreamliner и предварительный заказ на еще пять воздушных судов этого типа, которые с 2019 по 2023 годы будут постепенно пополнять быстрорастущий и самый молодой в мире парк Turkish Airlines.

Благодаря своей высокой топливной эффективности, один из

самых передовых самолетов в своем классе, Boeing 787-9 Dreamliner будет способствовать открытию новых направлений в маршрутной сети Turkish Airlines, укрепляя ее статус перевозчика, выполняющего рейсы в наибольшее количество стран, чем любая другая авиакомпания в мире. Новый самолет обеспечит пассажирам превосходный комфорт во

время перелетов даже на самые дальние расстояния по 311 направлениям в 124 странах.

Являясь частью семейства 787 Dreamliner, Boeing 787-9 оснащен набором новых технологий и революционным дизайном. Он может пролететь 14 140 км, а также обладает увеличенной грузоподъемностью, благодаря чему авиакомпания сможет еще интенсивнее



расширять маршрутную сеть. Этот самолет позволяет авиакомпаниям достичь лучшей топливной эффективности на одно кресло по сравнению с предыдущими самолетами своего класса.

«В последние годы Turkish Airlines показала значительный рост, как с точки зрения расширения полетной программы, так и поддержки турецкой авиации в целом. Для нас большая честь, что Turkish Airlines начинает следующий этап своего расширения с

приобретения 787 Dreamliner, — заявил Иссан Мунир, Старший вице-президент по продажам и маркетингу гражданских самолетов компании Boeing. — Мы уверены, что топливная эффективность, высокая производительность и непревзойденный комфорт для пассажиров новых самолетов будут способствовать укреплению репутации Turkish Airlines как пятизвездочной авиакомпании».

Продолжение на с. 11

Первый совместный семинар

ТКП и «Академсервиса» прошел в Екатеринбурге

1 июля Транспортная Клиринговая Палата и туроператор «Академсервис» провели совместный семинар в Екатеринбурге, посвященный инновационным технологиям и современным решениям для агентского бизнеса. Мероприятие подобного формата в регионе прошло впервые. Основная идея — помочь агентствам расширить спектр услуг, улучшить пользовательский опыт клиента, и, как следствие, повысить собственные продажи.

России, а в ближайшей перспективе будет запущен еще в десяти.

ТКП также активно работает над направлением мультимедальных перевозок (авиабилет + автобусный билет). Благодаря этому в 2019 году полетные программы крупных российских аэропортов стали еще доступнее для жителей небольших городов.

Алексей Куварин также отметил, что рынок перевозок в Екатеринбурге является перспектив-

ным, именно поэтому ТКП совместно с «Академсервисом» провела первый подобный семинар здесь. «Мы рады предоставить новые продукты агентствам, чтобы те максимально адаптировали свои системы обслуживания к современным требованиям и стали надежным помощником пассажира, а значит, заручились его лояльностью», — добавил Куварин.

Директор по развитию агентской сети «Академсервиса» — туро-

ператора №1 в России Петр Шельво рассказал об онлайн-системе Acase.ru, позволяющей бронировать отели в РФ, Грузии, странах СНГ и Прибалтики и продемонстрировал возможности этой системы.

После мероприятия всех участников ждал сюрприз: «Академсервис» провел розыгрыш призов, среди которых были ваучеры на проживание в отелях Москвы, Санкт-Петербурга и других российских городов.



Региональный представитель по Уральскому и Сибирскому федеральному округу ТКП Алексей Куварин рассказал о современных решениях, которые делают работу агентств удобнее и быстрее. Так, например, с помощью комплексной web-системы «Клевер» можно одновременно запустить продажи авиа-, ж/д-билетов и дополнительных услуг. «Клевер» выгодно отличается от других систем быстрой установкой, возможностью получения мгновенной статистики продаж, удобным интерфейсом и простой системой поиска.

Более того, дополнительное обучение кассира и сертификат для использования этой системы не требуется. А приложение Авиа+, разработанное совместно с ЗАО «Сирена-Трэвел», предоставляет агентствам одновременный доступ к BSP- и ТКП-контенту, что особенно удобно для агентств, не имеющих аккредитации в ИАТА. Результатом внедрения программы стыковочных маршрутов М2 стали рост регионального трансферного пассажиропотока и упрощение формирования стыковок в аэропортах. Проект функционирует вот уже в 12 аэропортах

	Росавиация информирует Основные показатели работы гражданской авиации России за май 2018-2019 гг.				
	Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
			май 2018 г.	май 2019 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	22 638 287,06	26 120 779,33	115,4	
			12 749 143,62	15 426 741,71	121,0
			11 438 525,23	14 199 172,72	124,1
			1 310 618,39	1 227 568,99	93,7
			9 889 143,44	10 694 037,62	108,1
		тыс.ткм.	108 177,82	100 749,16	93,1
			2 693 415,18	2 991 731,78	111,1
			1 731 950,66	1 961 732,32	113,3
			1 609 456,04	1 846 298,45	114,7
			122 494,62	115 433,87	94,2
			961 464,52	1 029 999,46	107,1
		тыс.ткм.	10 734,63	9 876,51	92,0
			655 969,34	640 861,64	97,7
			584 527,73	573 325,57	98,1
			579 988,77	568 372,91	98,0
			4 538,96	4 952,66	109,1
			71 441,61	67 536,07	94,5
		чел.	998,63	809,09	81,0
			9 451 491	10 767 756	113,9
			3 970 713	4 919 489	123,9
			3 388 020	4 367 936	128,9
			582 693	551 553	94,7
			5 480 778	5 848 267	106,7
		тонн	169 800	171 167	100,8
			97 992,35	95 263,84	97,2
			73 711,21	71 749,68	97,3
			71 649,57	69 534,97	97,0
			2 061,64	2 214,71	107,4
			24 281,14	23 514,16	96,8
		%	1 586,45	1 407,57	88,7
			79,6	80,3	0,7
			80,2	80,9	0,7
			80,2	80,9	0,7
			80,2	80,6	0,4
			78,8	79,6	0,8
		%	63,4	61,3	- 2,1
			68,8	67,5	- 1,3
			68,8	67,3	- 1,5
			68,8	67,3	- 1,5
			68,9	66,9	- 2,0
			68,7	68,0	- 0,7
			63,1	62,0	- 1,1

Владимир Путин призвал ускорить решение вопросов роста цен на авиакеросин и на битум

Об этом он сказал в ходе совещания с членами Правительства, обращаясь к первому вице-премьеру - министру финансов Антону Силуанову. Как ранее сообщил Силуанов, Правительство РФ готовит предложение по увеличению объемов дорожных фондов, если цены на нефть на мировых рынках превысят \$70 за баррель. Он подчеркнул, что дорожникам необходимо проводить закупки битума в те периоды, когда цены на этот товар находятся на минимальном значении — в конце осени, зимой и в начале весны. Если стоимость авиакеросина поднимается выше 48,3 тысячи рублей за тонну, Правительство предлагает компенсировать рост стоимости авиабилетов из нефтегазовых доходов.

Совет безопасности разработал рекомендации по нейтрализации угроз для авиапрома России

Последствия возможного введения секторальных санкций в отношении авиастроительной отрасли России обсудила межведомственная комиссия Совета безопасности РФ. «В целях обеспечения устойчивого функционирования авиатранспортной отрасли подготовлены рекомендации по принятию дополнительных мер государственного регулирования», - отметили в Совбезе. Ранее вице-премьер РФ Юрий Борисов заявил, что сохраняются риски новых западных санкций в отношении программы МС-21. В связи с этим выполняется комплекс мероприятий по замене иностранных композиционных материалов и ряда комплектующих на российские аналоги.

Правительство России подготовило законопроект сдерживания роста цен на авиационный керосин

«С учетом поручений Президента, которые были озвучены на «прямой линии» по поводу сдерживания цен на авиационный керосин: этот законопроект оперативно доработан, предусматривает также предоставление обратного акциза авиакомпаниям в случае, если конъюнктура мирового рынка будет приводить к увеличению цен на внутреннем рынке», — рассказал вице-премьер Дмитрий Козак на совещании с вице-премьерами, которое провел Дмитрий Медведев. Он пояснил, что диспаритет возникает при превышении цены за баррель нефти отметки в 70 долларов. «Именно в этом случае законопроектом предусмотрено предоставление авиакомпаниям демпферного акциза», — сказал Козак.

Кабмин изучает инициативу «Ростелекома» о создании новой аэронавигационной сети

Чиновники Минтранса, Минобороны и ФСБ должны в самом скором времени договориться, как модернизировать систему аэронавигации в России по концессии. За новую систему развернулась борьба между концерном «Алмаз-Антей», единственным поставщиком оборудования для Госкорпорации по ОрВД, и «Ростелекомом» с его сетью многопозиционных систем наблюдения (МПСН). Председатель правительства Дмитрий Медведев поручил ускорить рассмотрение вопроса о концессии. Оборудование, необходимое для проекта, используется и для военных целей, военные встретили идею передать аэронавигационную систему в концессию в штыки, рассказали в Минобороны.

Минтранс поручил аэропорту «Шереметьево» урегулировать ситуацию с багажом к 15 августа

Проблемы с выдачей багажа в Шереметьево начались в конце мая. В авиагавани трудности объяснили пиком пассажирских перевозок. Для оптимизации работы багажной системы администрацией аэро-

Перевозки грузов (почты) и грузооборот за январь-май 2018 – 2019 гг. (Международные и внутренние перевозки)									
№ Авиапредприятие	Перевезено грузов и почты, тонн			Грузооборот, тыс. тонн,			Процент коммерческой загрузки %		
	январь-май 2018 г.	январь-май 2019 г.	% к пр.	январь-май 2018 г.	январь-май 2019 г.	% к пр.	январ.-май. 2018 г.	январ.-май 2019 г.	+/- к пр.
1 ЭйрБриджКарго	230 535,69	217 301,37	94,3	2 204 676,13	2 062 350,92	93,5	***	***	***
2 Аэрофлот — российские авиалинии	84 325,95	82 331,87	97,6	398 054,34	373 679,66	93,9	64,5	63,1	- 1.4
3 Победа	12 128,01	17 277,77	142,5	24 301,74	35 436,66	145,8	86,4	84,8	- 1.6
4 Россия	11 088,20	13 290,00	119,9	48 943,47	67 710,71	138,3	66,9	62,5	- 4.4
5 Сибирь	12 908,28	13 220,48	102,4	27 373,70	28 262,28	103,2	72,9	72,4	- 0.5
Итого по 5 авиакомпаниям	350 986,13	343 421,49	97,8	2 703 349,38	2 567 440,23	95,0	-	-	-
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	77,7	79,6	88,6	90,2	90,2				
6 Авиастар-ТУ	10 262,83	11 430,96	111,4	36 939,03	41 149,25	111,4	47,2	44,3	- 2.9
7 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	9 900,43	9 129,14	92,2	20 387,69	18 304,39	89,8	60,1	61,2	+ 1.1
8 Скай Гейтс Эйрлайнс	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9 Уральские Авиалинии	8 083,87	7 986,48	98,8	22 110,23	21 819,19	98,7	72,8	73,1	+ 0.3
10 Глобус	7 222,35	7 776,23	107,7	23 385,58	23 700,74	101,3	***	***	***
11 АТРАН	5 306,17	6 912,23	130,3	8 262,16	15 806,20	191,3	32,1	42,3	+ 10.2
12 Волга-Днепр	10 023,64	5 933,46	59,2	63 020,87	38 388,91	60,9	37,9	45,6	+ 7.7
13 Абакан Эйр	5 687,95	5 423,55	95,4	6 363,75	4 854,27	76,3	45,8	41,0	- 4.8
14 Аврора	3 086,62	2 896,07	93,8	5 626,24	4 933,20	87,7	60,8	58,2	- 2.6
15 НордСтар	2 286,04	2 058,28	90,0	5 655,35	5 254,57	92,9	78,2	83,9	+ 5.7
Итого по 15 авиакомпаниям	***	***	***	***	***	***	-	-	-
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	***	***	***	***	***	***			
16 АЛРОСА	2 893,73	1 596,48	55,2	7 670,86	5 269,55	68,7	***	***	***
17 Якутия	4 749,03	1 500,67	31,6	18 303,28	4 190,76	22,9	68,7	74,3	+ 5.6
18 Северный Ветер	1 270,57	1 446,82	113,9	5 617,20	5 205,92	92,7	89,2	87,9	- 1.3
19 ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
20 АВИАКОН ЦИТОТРАНС	1 727,89	1 173,40	67,9	13 336,65	9 296,35	69,7	***	***	***
21 Икар	594,04	1 063,46	179,0	3 234,05	4 979,80	154,0	89,2	88,1	- 1.1
22 Ред Вингс	870,82	1 062,62	122,0	1 833,47	2 273,04	124,0	77,3	79,4	+ 2.1
23 КрасАвиа	1 059,34	994,59	93,9	1 361,19	1 332,43	97,9	72,1	72,4	+ 0.3
24 Арт Авиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
25 Авиационная транспортная компания «Ямал»	957,84	888,49	92,8	1 765,15	1 608,45	91,1	64,2	65,1	+ 0.9
26 Ангара	826,14	857,13	103,8	713,00	664,10	93,1	71,3	70,9	- 0.4
27 Нордавиа-региональные авиалинии	802,79	689,88	85,9	835,40	745,22	89,2	72,0	79,3	+ 7.3
28 224 летный отряд	1 851,51	625,22	33,8	4 572,09	1 899,43	41,5	***	***	***
29 ЗАО «ЮТэйр»	284,53	589,33	207,1	314,14	753,62	239,9	40,9	64,5	+ 23.6
30 Ерофей	***	***	***	***	***	***	***	***	***
31 ВИТЯЗЬ-АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
32 АСК МЧС России	***	***	***	***	***	***	***	***	***
33 РусЛайн	273,43	366,44	134,0	245,74	320,31	130,3	67,4	66,0	- 1.4
34 Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
35 Ижавиа	351,93	310,21	88,1	387,45	318,58	82,2	76,6	78,5	+ 1.9
Итого по сумме авиакомпаний	447 914,44	428 608,47	95,7	3 047 757,40	2 844 463,59	93,3	-	-	-
В целом по ГА	451 992,19	431 332,73	95,4	3 051 771,97	2 847 891,69	93,3	68,8	67,4	- 1.4
Удельный вес, %	99,1	99,4		99,9	99,9				

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин призвал ускорить решение вопросов роста цен на авиакеросин и на битум

Об этом он сказал в ходе совещания с членами Правительства, обращаясь к первому вице-премьеру - министру финансов Антону Силуанову. Как ранее сообщил Силуанов, Правительство РФ готовит предложение по увеличению объемов дорожных фондов, если цены на нефть на мировых рынках превысят \$70 за баррель. Он подчеркнул, что дорожникам необходимо проводить закупки битума в те периоды, когда цены на этот товар находятся на минимальном значении — в конце осени, зимой и в начале весны. Если стоимость авиакеросина поднимается выше 48,3 тысячи рублей за тонну, Правительство предлагает компенсировать рост стоимости авиабилетов из нефтегазовых доходов.

Совет безопасности разработал рекомендации по нейтрализации угроз для авиапрома России

Последствия возможного введения секторальных санкций в отношении авиастроительной отрасли России обсудила межведомственная комиссия Совета безопасности РФ. «В целях обеспечения устойчивого функционирования авиатранспортной отрасли подготовлены рекомендации по принятию дополнительных мер государственного регулирования», - отметили в Совбезе. Ранее вице-премьер РФ Юрий Борисов заявил, что сохраняются риски новых западных санкций в отношении программы МС-21. В связи с этим выполняется комплекс мероприятий по замене иностранных композиционных материалов и ряда комплектующих на российские аналоги.

Правительство России подготовило законопроект сдерживания роста цен на авиационный керосин

«С учетом поручений Президента, которые были озвучены на «прямой линии» по поводу сдерживания цен на авиационный керосин: этот законопроект оперативно доработан, предусматривает также предоставление обратного акциза авиакомпаниям в случае, если конъюнктура мирового рынка будет приводить к увеличению цен на внутреннем рынке», — рассказал вице-премьер Дмитрий Козак на совещании с вице-премьерами, которое провел Дмитрий Медведев. Он пояснил, что диспаритет возникает при превышении цены за баррель нефти отметки в 70 долларов. «Именно в этом случае законопроектom предусмотрено предоставление авиакомпаниям демпферного акциза», — сказал Козак.

Кабмин изучает инициативу «Ростелекома» о создании новой аэронавигационной сети

Чиновники Минтранса, Минобороны и ФСБ должны в самом скором времени договориться, как модернизировать систему аэронавигации в России по концессии. За новую систему развернулась борьба между концерном «Алмаз-Антей», единственным поставщиком оборудования для Госкорпорации по ОрВД, и «Ростелекомом» с его сетью многопозиционных систем наблюдения (МПСН). Председатель правительства Дмитрий Медведев поручил ускорить рассмотрение вопроса о концессии. Оборудование, необходимое для проекта, используется и для военных целей, военные встретили идею передать аэронавигационную систему в концессию в штыки, рассказали в Минобороны.

Минтранс поручил аэропорту «Шереметьево» урегулировать ситуацию с багажом к 15 августа

Проблемы с выдачей багажа в Шереметьево начались в конце мая. В авиагавани трудности объяснили пиком пассажирских перевозок. Для оптимизации работы багажной системы администрацией аэропорта в координации с авиационными властями разработан ряд мероприятий, на данный момент их внедряют. «Локального улучшения ситуации мы ожидаем к концу июля, кардинального улучшения и стабилизации — до 15 августа», — заявил министр транспорта Евгений Дитрих. Предположительно, они увеличат пропускную способность на 17 процентов. Также ожидается расширение штата на 400 человек. Транспортная прокуратура возбудила 18 административных дел.

Зарегистрированные на Бермудах самолеты российских авиакомпаний могут «приземлится»

Как следует из письма заместителя руководителя Росавиации Алексея Новгородова, ведомство решило игнорировать соглашение с Бермудами, где зарегистрированы эти лайнеры. Ранее в Росавиацию поступило письмо из Министерства иностранных дел РФ, где указано, что соглашение с Бермудами не считается международным, а значит — не имеет приоритета над национальным законодательством. Кроме того, территориальные органы при проверках авиакомпаний будут классифицировать изменения типовой конструкции (как главные, так и второстепенные) воздушных судов, не имеющие отдельного одобрительного документа Росавиации, как несоответствие.

Росприроднадзор в 2019-2020 годах проведет внеплановые проверки ряда аэропортов России

«В связи с многочисленными обращениями граждан по вопросу загрязнения окружающей среды аэропортами, а также на основании анализа результатов ранее проведенных надзорных мероприятий, Федеральной службой по надзору в сфере природопользования принято решение о проведении в период 2019-2020 годы проверок в соответствии с действующим законодательством в отношении юридических лиц, эксплуатирующих объекты аэродромной инфраструктуры», — отмечается в сообщении ведомства. В настоящее время формируется единый реестр указанных объектов, подлежащих проверкам. Целью является поиск решений экологических проблем.

В Сочи открыли памятную стелу погибшим в авиакатастрофе Ту-154 над Черным морем

29 июня в Адлерском районе на набережной реки Мзымта состоялось открытие мемориала трагически погибшим соотечественникам, летевшим с мирной миссией в Сирийскую Арабскую Республику 25 декабря 2016 года. На церемонии спецбортом Минобороны прибыли родственники погибших, представители военного ведомства и сирийской стороны. На воду были опущены траурные венки. С просьбой подобрать для стелы подходящий участок обратились в мэрию Сочи депутаты Госдумы. Родственники погибших с помощью меценатов создали монумент – двухметровую раскрытую книгу, на страницах которой изображен самолет и выбиты имена жертв трагедии.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Российские авиакомпании за пять месяцев перевезли более 44,88 миллиона пассажиров

Основные показатели работы гражданской авиации России показывают, что за январь-май 2019 перевезено более 44,88 млн пассажиров. Как сообщает пресс-служба Росавиации, это на 12,3 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. В том числе международные перевозки выросли на 18 процентов — до 18,7 млн пассажиров, внутренние — на 8,4 процента, до 26,2 млн пассажиров. Согласно статистике ведомства, пассажирооборот авиакомпаний за отчетный период составил 114 350 717,37 тысячи пасс/км, что на 14,1 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 2 847 891,69 тысячи ткм. (-6,7 процента по сравнению с 2018 годом).

«Аэрофлот» изучает возможность хеджирования топливных рисков для своих дочерних компаний

Группа «Аэрофлот» изучает возможность хеджирования топливных рисков для своих дочерних компаний. Об этом рассказал генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Савельев. «Мы анализируем возможность применения хеджирования в дочерних авиакомпаниях», — подтвердил он на совещании. Как сообщалось ранее, «Аэрофлот» заключил контракт на поставки топлива, который, по словам Савельева, позволяет хеджировать 70 процентов потребностей перевозчика в топливе. Сумму сделки и с кем она была заключена, Савельев не уточнял. Напомним, в группу «Аэрофлот», помимо одноименной авиакомпании, входят «Россия», «Аврора» и низкобюджетная «Победа».

Компания Utair показала значительный рост загрузки рейсов с января по май этого года

Процент занятости кресел составил 79,6 процента (+2,2 п.п. к аналогичному периоду прошлого года). Рост загрузки обеспечивается за счет эффективного использования ВС при неизменном парке. Utair открыла новые направления в регионах и ввела тарифы с минимальной ценой билета. «Теперь перелеты по стране стали доступны каждому: цена за билет в одну сторону составляет всего 900 рублей. С 1 июля Utair изменила и правила бонусной программы Status. Теперь получить элитный уровень можно всего за 4 полета с Utair. Прогнозируем, что нововведения помогут авиакомпании привлечь новых пассажиров», — отметил президент «Utair — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков.

Тбилиси оценил размер ущерба экономике республики от запрета на полеты из России

Количество отдыхающих в Грузии россияне в 2019 году сократится на 1 млн человек из-за введенного российскими властями запрета на полеты из РФ, что нанесет ущерб экономике республики около \$710 млн. Такую оценку высказала глава Национальной администрации туризма Мариам Квривишвили в интервью Первому каналу Общественного вещателя Грузии. По словам Квривишвили, ее ведомство пытается свести к минимуму ущерб из-за сокращения турпотока из России и ищет новые рынки, в том числе в США (!) и Европе. С этой целью администрация туризма уже запустила рекламные видеоролики о Грузии на ведущих западных телеканалах. Во что это обойдется бюджету — умалчивается...

Azur Air внесено предостережение в связи с отменой питания на рейсах менее 5 часов

Красноярская транспортная прокуратура внесла предостережение генеральному директору авиакомпании Azur Air в связи с планирующейся с 1 июля отменой питания на рейсах продолжительностью менее пяти часов. Авиакомпания не добавила соответствующие изменения в правила перевозки пассажиров. Об этом сообщается на сайте Западно-Сибирской транспортной прокуратуры. В прокуратуре также отмечают, что об изменении порядка предоставления бортового питания авиакомпанией заблаговременно (до приобретения билетов) не проинформированы пассажиры, которые приобрели (забронировали) авиабилеты на рейсы, осуществляемые в период с 1 июля 2019 года.

Программа поставок «Победе» новых Boeing оказалась под вопросом из-за визовых проблем

Авиапроизводитель не оказал помощи лоукостеру в получении виз США для специалистов, которые должны технически принять новые самолеты с завода Boeing в Сиэтле. «Обычно минимум за полгода до предполагаемой поставки на завод обязательно вылетают инженеры компании и пилоты, чтобы проконтролировать процедуру приемки. И с визами всегда помогал производитель. С августа 2018 года делегации «Победы» осуществили приемку 10 самолетов в Сиэтле», — рассказал источник в авиакомпании. «Победа» не первая авиакомпания, которая испытывает трудности с американскими визами. Новая партия самолетов Boeing 737 должна поступать в ноябре.

Количество разрешений на рейсы между Россией и Швейцарией выросло более чем в два раза

Договоренность об увеличении числа разрешений на полеты между Москвой и Женевой достигнута на консультациях авиационных властей двух стран, состоявшихся в Москве. Для первого назначенного перевозчика — ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии» — еженедельное число коммерческих прав на полеты выросло с 14 до 21. Еще дополнительно 7 рейсов будут осуществляться вторым назначенным авиаперевозчиком. Также откроется новое направление в Женеву из нового аэропорта «Жуковский» с частотой полетов до семи рейсов в неделю. Таким образом, еженедельное количество разрешений для российских авиаперевозчиков вырастет с 14 до 35.

Командир 1-го летного отряда NordStar получил почетное звание «Заслуженный пилот России»

Соответствующий Указ подписан 3 июля Президентом РФ Владимиром Путиным. Почетное звание присвоено Сергею Кручинину за заслуги в освоении авиационной техники, высокое профессиональное мастерство и многолетнюю добросовестную работу в отрасли. Трудовой стаж Сергея Ивановича — 29 лет, безаварийный налет — 10500 часов. За годы работы он освоил такие типы воздушных судов, как Л-410УВП, ТУ-134, ЯК-42, три модификации Boeing: 737-300, 737 NG и 737 MAX. В авиакомпании NordStar Сергей Кручинин работает с момента ее основания. В качестве шеф-пилота подготовил к самостоятельной работе на Boeing 737 NG 37 человек летного и инструкторского состава.

Одной из целей конгресса является обобщение европейского опыта и поиск путей его внедрения в российский сегмент грузовых авиаперевозок.

По общему мнению, для развития грузового сегмента в России есть все предпосылки. Одна из них — это выгодное географическое положение, при котором в российском небе пересекаются маршруты, соединяющие страны Европы, Азии и Америки, как Северной, так и Южной. Проблему создаёт факт, что основная масса грузов проходит через Москву в то время как в качестве грузовых хабов могут использоваться, например, Екатеринбург, Новосибирск и Красноярск. При этом они успешно работают как пункты технических промежуточных посадок тяжёлых и сверхтяжёлых грузовых судов, которые выполняют рейсы со стопроцентной загрузкой, что делает необходимым производить дозаправку топливом.

Между тем, развитая инфраструктура грузовых комплексов этих и многих других аэропортов позволяет более активно использовать их и как перевалочные пункты. Одним из ключевых вопросов решения этой проблемы является полная автоматизация всех процессов, как производственных, так и деловых производственных. Речь идёт главным образом о внедрении в практику организации выполнения грузовых авиаперевозок безбумажного документооборота. Аналогичные задачи необходимо решать и в пассажирском сегменте гражданской авиации.

Предметом рассмотрения на заседаниях конгресса являлось и разнообразие видов грузоперевозок с точки зрения используемых воздушных судов. Грузоотправитель может воспользоваться как специализированными грузовыми самолётами, так и грузовыми ёмкостями пассажирских. Статистические данные, подготовленные Росавиацией, свидетельствуют о том, что зачастую клиенты отдают предпочтение в пользу последних. Одна из причин — более низкая цена перевозки груза по сравнению с грузовым воздушным судном.

Но ставка на пассажирский самолёт сопряжена с риском: услуга по перевозке груза на его борту может быть оказана только в том случае, если после погрузки багажа для него останется место. При этом речь идёт главным образом о широкофюзеляжных воздушных судах, обладающих значительными грузовыми ёмкостями. Так, например, у самолёта Боинг-777 она составляет в общей сложности 22 тонны. Но каковым будет объём в распоряжении грузоотправителей, станет известно только в день вылета.

Спикерами конгресса был затронут и вопрос о состоянии аэропортовой сети в России, от которого во многом зависит развитие грузового сегмента авиаперевозок. Этот вопрос остаётся проблемным: сегодня в стране насчитывается всего 228 действующих аэропортов, из которых только 133 имеют ВПП с искусственным покрытием. Едва ли лучшим образом представляется положение дел в Китае, но там ежегодно вводится в строй по 20 новых аэропортов, в то время как в России за 30 лет появилось не более 6.

Основные задачи, стоящие перед российским и мировым сегментом грузовых авиаперевозок, были изложены в выступлениях участников. Конгресс открыл приветственной речью Почётный председатель Правления Германо-Российского Альянса **Виталий Шмельков**, сформулировавший важнейшие тенденции, оказывающие влияние на развитие транспортной авиации: волатильность экономического развития,

Окончание. Начало на с. 2

Эшелон для партнерства

Почему не удается реализовать потенциал развития грузовых авиаперевозок в России



возросшая потребность в особых мерах безопасности при грузоперевозках на земле и в воздухе. Особое место занимает проблема кибербезопасности. Для её обеспечения национальных решений не существует, они могут быть найдены только в международной кооперации.

Следует иметь в виду и то, что в дело организации авиационных грузоперевозок сегодня внедряются новые технологии, требующие составления новых правил и выработки новых форм взаимодействия. Руководство отечественной гражданской авиации и надзорные органы ещё не успели внедрить в практику правила перевозки грузов дронами, юристы ещё не предложили документы всеобъемлющего нормативного регулирования, а инженеры уже признали техническую возможность создания беспилотных транспортных платформ, обладающих даже возможностью выхода в космос.



Николай Куприянов

Приветственное обращение от имени генерального директора международного аэропорта Будапешт господина **Джоста Ламмерса**, которому прибыть на конгресс не позволили дела, зачитал управляющий Германо-Российского Альянса **Николай Куприянов**. Аэропорт Будапешт входит в число крупнейших европейских грузовых хабов. Он принимает и отправляет грузовые воздушные суда многих авиакомпаний, включая ведущего российского перевозчика Air Bridge Cargo.

Заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга **Алексей Львов** охарактеризовал развитие аэропорта «Пулково» как авиационного узла Северной столицы. Сегодня воздушная гавань входит в число ведущих российских аэропортов. Пассажирооборот достиг уровня 18 миллионов пассажиров в год, и в перспективе этот показатель будет почти удвоен — составит до 30 миллионов. По уровню обслуживания пассажиров аэропорт достиг уровня «С» по классификации IATA. Это стало возможным после масштабной реконструкции и модернизации аэропорта в рамках государственного-частного партнёрства.

В 2011-2013 годах были построены новый пассажирский терминал, пассажирский и грузовой перроны, гостиница и бизнес-центр. В перспективе аэропорт «Пулково» должен развиваться как международный авиационный хаб. Сегодня услугами аэропорта поль-

зуются более 70 российских и зарубежных авиакомпаний. Маршрутная сеть аэропорта включает более 150 направлений. С 2017 года пассажирооборот аэропорта вырос на 30 процентов по международным направлениям.

Грузовые перевозки за этот период также развивались успешно, с ростом на 25 процентов. По итогам 2018 года грузовой терминал «Пулково» обработал более 34000 тонн грузов. В настоящее время рассматривается вопрос о расширении терминала, чтобы его проектная мощность составила от 80000 до 90000 грузов в год, а в перспективе — более чем до 100000 тонн. Эти меры позволят развивать аэропорт как транзитно-трансферный хаб, используя его конкурентные преимущества на рынке терминальных услуг.

Главный исполнительный директор Германской аэрокосмической федерации **Фолкер Тум** в своём обращении выделил основные проблемы, которые необходимо решать мировой авиатранспортной отрасли. К ним относятся, в частности, обеспечение безопасности авиационной деятельности во всех аспектах. В число наиболее актуальных входят экологические проблемы, одной из которых является снижение выбросов в атмосферу углекислого газа из двигателей воздушных судов. Появление высокоэкологичного самолёта будет способствовать успеху авиастроительной отрасли и экономики в целом.

Директор АО «Грузовой терминал Пулково» **Алексей Курдюмов** в своём выступлении отметил, что одним из главных направлений стратегии развития Северо-Западного региона, в том числе Санкт-Петербурга и Ленинградской области, состоит в укреплении экономических отношений с близлежащими странами Евросоюза, в том числе с Финляндией и Швецией. В этом, несомненно, значимая роль принадлежит аэропорту «Пулково». За последние годы грузовой комплекс аэропорта Пулково прошёл технологическую реконструкцию, наряду с которой была проведена цифровизация всех производственных процессов.



Алексей Львов

Сегодня терминал полностью оснащён современной техникой, позволяющей обработать любой груз независимо от типа воздушного судна, при этом он соответствует всем нормам транспортной и авиационной безопасности. Главным вектором развития в настоящее время считается приме-

нение транспортно-транзитных схем перемещения грузов, построенных на мультимодальных перевозках. Ещё одним важным направлением является развитие почтовых перевозок.



Фолкер Тум

В выступлениях участников конгресса были рассмотрены и отдельные практические шаги для развития грузовых авиаперевозок. Обзор соответствующих докладов будет размещён в одном из очередных выпусков нашего издания. Со своей стороны, позволим высказать некоторые пожелания организаторам конгресса на перспективу по расширению его тематики. Одно из пожеланий — включить в повестку дня вопрос о проблемах и перспективах транспортного самолётостроения.

Предлагается рассмотреть, в частности, сегменты грузоперевозок на рамповых и нерамповых самолётах и сравнить их доли в общем объёме данного рынка. К участию должны быть привлечены представители ОАК, а именно, ПАО «Ил» и «Туполев», а также ТАНТК имени Г.М. Бериева. Актуальным является и вопрос оснащения транспортных ВС современными, желательными, отечественными двигателями.

Представляет интерес и вопрос о применении для грузовых авиаперевозок других видов летательных аппаратов помимо самолётов, в первую очередь, разумеется, вертолёт. В грузовом сегменте гражданской авиации России они занимали значительное место как в советские годы, так и в нынешнюю эпоху. Но вертолётными грузовая тематика в гражданской авиации не исчерпывается. Сегодня в России и США прорабатываются вопросы создания конвертопланов. Кроме того, в качестве средства для перевозки грузов рассматривается и экраниплан.

Главное же значение конгресса состоит в том, что он доказал: Россия в международном сообществе не оказалась в полной изоляции и на задворках истории. В глазах европейских держав, включая и Германию, Россия является серьёзным партнёром по бизнесу. Партнёрские отношения могут стать хорошей предпосылкой к снятию международной напряжённости. А гражданская авиация может способствовать этому как никакая другая отрасль.

Григорий ГОРДОН

Министр Вероника Скворцова предпочла для нужд Министерства здравоохранения РФ французский самолет Falcon 7X российскому лайнеру Sukhoi Superjet 100, так как он «дешевле и лучше». В Правительстве России заявили, что поручали Минздраву проработать вопрос о покупке именно российского борта.

Вероника Скворцова обратилась в Правительство с просьбой закупить для Федерального медико-биологического агентства (ФМБА), подотчетного Минздраву, французский самолет Falcon 7X. Сейчас у ФМБА самолетов нет, и для закупки планируется только один.



Бизнес-джет Dassault Falcon 7X (Фото: Pascal Rossignol / Reuters)

Самолет необходим агентству для проведения санитарно-авиационной эвакуации, следует из документа, в котором министр обосновывает, почему бизнес-джет Dassault Falcon 7X предпочтительнее Sukhoi Superjet 100. Специалисты ФМБА на основе анализа рынка (наши медики, видимо, по совместительству являются экспертами в авиации и маркетингологами!) выбрали вариант, наиболее подходящий по техническим характеристикам для санитарной авиации.

В Минздраве сообщили, что у ФМБА есть спецборт Ан-74, который использовался последние десять лет, но «законсервирован из-за окончания ресурсных возможностей двигателей украинского производства». «Параллельно с поиском подходящих для замены двигателей в ФМБА проанализировали ряд воздушных судов и остановились на варианте самолета французского производителя – Falcon 7X. С учетом потребностей агентства, когда необходима не массовая эвакуация больных, а чаще всего индивидуальная, ФМБА считает приобретение самолета именно этой модели наиболее целесообразным», - сообщили в пресс-службе Минздрава.

«Проведенный анализ летно-технических характеристик самолета Sukhoi Superjet 100 и Dassault Falcon 7X свидетельствуют о наличии у последней модели ряда преимуществ в дальности полета, ресурса авионики и других полетных характеристик. Особо следует обратить внимание на возможность использования данного типа самолета при осуществлении дальнемагистральных перелетов на высоких эшелонах в отдаленные точки Российской Федерации», — написала Скворцова.

Эти преимущества особенно актуальны для выполнения беспосадочной медико-санитарной эвакуации в Москву и Санкт-Петербург из регионов Дальнего Востока, с закрытых территорий с опасными для здоровья человека «физическими, химическими и биологическими факторами» и объектов осо-

Сделайте мне красиво!

Вероника Скворцова просит закупить для нужд Минздрава вместо SSJ100 французский Falcon

бой важности, например, с космодромов Восточный и Байконур.

Еще одно преимущество Falcon, отмеченное Скворцовой, – малый разбег перед взлетом, что позволяет использовать его на ультракоротких взлетных полосах. Кроме того, в случае поставки к четвертому кварталу 2020 года он вместе с двумя медицинскими модулями с оборудованием обойдется государству в 4,166 млрд

ведомственных нужд, дешевизна может оказаться мнимой. Неизменной статьёй расхода останутся лизинговые платежи, которые, как и прочие расходы, коммерческие авиакомпании «отбивают» прибылью. А при эксплуатации медицинских ВС об её привлечении речи нет. Не был затронут и вопрос о таможенных барьерах при ввозе запчастей...

Обратим внимание и на другую деталь. При сравнении летно-технических данных двух воздушных судов к рассмотрению взяты самолёты разных версий: коммерческой – SSJ100 и деловой – Falcon. Если оба борта изготовить в медицинском варианте и сравнить, тогда будет о чём говорить более предметно.

«Сравнивать характеристики самолетов можно, только имея детальное понимание по техническому заданию. Характеристики и стоимость сильно зависят от компоновки, состава специального оборудования, загрузки самолета», — подтвердили в ОАК.



Заметим, что поручение купить самолет для ФМБА дала вице-премьер Татьяна Голикова 2 марта 2019 года. Однако в секретариате г-жи Голиковой уточнили: Правительство «никогда не принимало решений о приобретении судна иностранного производства». «Давалось поручение проработать вопрос о покупке российского самолета с медицинскими модулями и медицинским оборудованием для проведения санитарно-авиационной эвакуации граждан», — сообщил ее представитель.

Из письма Скворцовой неясно, почему министр сравнивает именно эти два самолета. Источник, знакомый с ходом переговоров, рассказал, что ФМБА обсуждало поставку специальной версии SSJ100 с его производителем, компанией «Гражданские самолеты Сухого», и получило от него коммерческое предложение. Два таких самолета в медицинском исполнении уже эксплуатируются МЧС: по данным сайта госзакупок, они были куплены в 2014 году по цене 1,933 млрд и 1,97 млрд рублей.

Предпочтение г-жи Скворцовой объяснить нетрудно. Инфраструктура по поддержке эксплуатации Falcon 7X сложилась и работает безупречно, чего, к сожалению, про «Суперджет» сегодня не скажешь. Следовательно, в эксплуатации он должен быть дешевле. Но в российских реалиях вообще, а с учётом того, что речь идёт о применении самолёта для

Редакция «ВТ» со своей стороны готова навскидку предложить мадам Скворцовой минимум два самолета отечественного производства, вполне себе соответствующих ее запросам.

Вот, скажем, чем плох созданный авиастроителями Казани Ту-214?

Недавняя авиакатастрофа в аэропорту «Шереметьево» самолета Sukhoi Superjet 100 возобновила разговоры о целесообразности воссоздания регионального самолета Ту-334. Уже сертифицированный лайнер, готовый к серийному выпуску, так и не был запущен, а вместо него появился новый авиационный проект с претенциозным названием – «Суперджет», собираемый как конструктор Лего на 80 процентов из зарубежных комплектующих.

Мы совсем недавно подробно рассказывали («ВТ» №21, «Настоящая рабочая лошадка»), что в производстве Ту-334 планировалось задействовать порядка трехсот предприятий, из которых 95 процентов — российские заводы. По предварительным расчетам, бюджетный эффект от полномасштабной реализации проекта мог составить до 30 млрд рублей в год. К сожалению, в коммерческой версии он не производится, но продолжает строиться для нужд государственной авиации. Имеющихся компетенций для изготовления медицинского самолёта будет достаточно.

Однако серийное производ-

ство данной модели так и не было начато, поскольку проект не получил финансового подкрепления со стороны федерального центра и не вошел в федеральную целевую программу развития гражданской авиационной техники России.

Ту-334 — это «настоящая рабочая лошадка» для авиаперевозчиков, заявлял тогда еще глава Правительства РТ Рустам Минниханов: «Это не химера, продвинутая на «проедание», это великолепный инвестиционный проект. Но для того, чтобы инвестор пришел, нужна четкая позиция федерального правительства. Мы в Татарстане одни не можем этот вопрос решить», — подчеркнул он.

«Вместо того чтобы доработать и модернизировать Ту-334, деньги были направлены на производство Sukhoi Superjet 100, с которым мы сейчас «кувыркаемся». Он потребовал от бюджета колоссальных финансовых вложений, которые не окупились до сих пор и окупятся ли — большой вопрос», - отметил бывший замминистра гражданской авиации, заслуженный пилот СССР и президент фонда «Партнер гражданской авиации» Олег Смирнов.

Эксперт также отметил опасность Ту-334, который длительное время летал без аварий и не имеет ни одной катастрофы. «Это замечательный самолет!» - уверен Смирнов.

Или вот хотя бы! На прошлой неделе команда Сибирского научно-исследовательского института авиации имени Чкалыгина представила руководству Минпромторга России обновленный самолет Як-40, главным новшеством которого стало цельнокомпозитное крыло. Новый самолет может заменить существующую версию «Яка». Как отметил глава СибНИА имени С. А. Чкалыгина Владимир Барсук, ключевая цель разработки заключалась в том, чтобы сконструировать по-настоящему простой и доступный самолет, способный заменить старый Як-40.

Крылья новой машины выполнены из композитов и получили загнутые законцовки – шарклеты. У самолета теперь два мотора, а не три. Новая конструкция позволяет летать на крейсерской скорости в районе семисот километров в час – это на двести километров в час быстрее, чем скорость старого самолета.

При этом, у нового самолета ниже расход горючего – двигатели потребляют меньше на пятьсот пятьдесят – шестьсот килограммов топлива в час. У нового самолета, по словам Барсука, нет аналогов в мире.

«Институт завершил работу над проектом и представил его Минпромторгу. Мы провели всю необходимую исследовательскую работу, освоили технологию, выполнили летные испытания, и так далее. Самолет полностью готов к производству», — подтвердил директор СибНИА.

Пожелаем успеха отечественным проектам!

Так хочется снова видеть в небе наши самолеты...

КУРЬЕР АВИАПРОМА

ПАО «ОАК» не будет выплачивать дивиденды за 2018 год из-за отсутствия чистой прибыли

Акционеры ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» на общем годовом собрании приняли решение не выплачивать дивиденды за 2018 год из-за отсутствия прибыли у компании по итогам прошлого года. Чистый убыток авиастроительной корпорации по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) по итогам 2018 года вырос более чем в семь раз по сравнению с 2017 годом, до 18,5 млрд рублей. Выручка компании в отчетном периоде снизилась на 9,7 процента — до 411,6 млрд рублей, операционная прибыль составила 15,2 млрд рублей против почти 22 млрд рублей годом ранее. Доналоговый убыток вырос в 5,8 раза и составил 18,7 млрд рублей.

Инженерному центру имени А.С. Яковлева ПАО «Корпорация «Иркут» исполнилось 10 лет

Центр стал преемником славных традиций «ОКБ им. А.С. Яковлева», в стенах которого было разработано свыше 200 типов и модификаций летательных аппаратов различного назначения. Многие из них стали эталонами в своих классах. Коллектив Центра творчески развивает уникальную «яковлевскую» школу проектирования самолетов. Главным итогом деятельности Инженерного центра стала разработка пассажирского самолета нового поколения МС-21-300. Центр также ведет большую работу по совершенствованию учебно-боевого самолета Як-130 и конструкторскому сопровождению эксплуатации ранее спроектированной авиационной техники.

КРЭТ получил награду Минобороны РФ за лучшую экспозицию на Международном форуме «Армия»

Концерн, объединяющий предприятия, занимающиеся разработкой и производством радиоэлектронной продукции военного и гражданского назначения, получил почетную награду и диплом «За достижения в области создания вооружения, военной и специальной техники в интересах вооруженных сил РФ» в рамках Форума «Армия-2019». Помимо заслуги за достижения Концерн был отмечен в номинации «За лучшую экспозицию форума «Армия-2019». В этом году АО «КРЭТ» продемонстрировало более 100 уникальных инновационных экспонатов, некоторые из которых не имеют аналогов в мире. Экспозицию АО «КРЭТ» посетил Министр обороны России Сергей Шойгу.

Около сотни сотрудников и топ-менеджеров ПАО «Ильюшин» уволились из компании

В частности, «Ил» покинули заместители гендиректора экономического и юридического блоков, а также топ-менеджеры, курировавшие проекты Ил-112, Ил-276 и Ил-96, сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе. В пресс-службе «Ильюшина» пояснили, что идет оптимизация управления: «Идет настройка профессиональной команды предприятия. Сокращается количество уровней управления. Поэтому ряд менеджеров и представителей административного аппарата покидают свои посты». При этом подчеркнули, что работа над новыми самолетами продолжается, так как конструкторские команды сохраняются. Главные конструкторы также продолжают работу.

Руководство «Ростеха» намерено обсудить с банками реструктуризацию долгов ОАК

«Дело в том, что у Объединенной авиастроительной корпорации имеется огромное количество долговых обязательств, они фактически их пока только обслуживают, проценты платят, а тело кредита не вернут никогда», — рассказал глава Ростеха Сергей Чemezov. По его мнению, «если посчитать, то банки уже получили с ливхой» с учетом процентов, которые они получают ежегодно. «Поэтому им чем дольше, тем лучше», — добавил он. Чemezov отметил, что госкорпорация намерена продать часть площадей ОАК в Москве, а также оптимизировать ряд производственных мощностей. Планируется также сократить раздутый административный аппарат и издержки компании.

Российский лайнер Ил-96-400 будет полностью состоять из отечественных комплектующих

Ожидается, что к летным испытаниям машина будет допущена в 2021 году. В серию Ил-96-400М планируется запустить уже в 2023 году, заявил генеральный директор ПАО «Ил» Юрий Грудинин. Благодаря тому, что Ил-96-400М будет собираться исключительно из отечественных комплектующих, производству не страшны риски международной политической конъюнктуры. В частности, машины получают выпускаемые в Перми модернизированные силовые установки ПС-90А1. Двигатели такого типа давно устанавливаются на самолеты семейства Ил-96 и отличаются высокой надежностью. Предполагается, что стоимость лайнера составит 8,5 млрд рублей.

Более 80 молодых специалистов «Росэлектроники» принимают участие в форуме «Инженеры будущего»

Более 80 молодых специалистов и ученых холдинга «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех принимают участие в Международном молодежном форуме «Инженеры будущего 2019», который проходит со 2 по 13 июля в Оренбургской области. В состав команды также вошли студенты и преподаватели опорных вузов холдинга. «Инженеры будущего» — международный молодежный промышленный форум федерального уровня. Он включен в утвержденный Правительством план мероприятий по популяризации трудовой деятельности рабочих и инженерно-технических профессий. Ежегодно мероприятие посещают представители порядка 400 компаний и 85 вузов из 60 регионов РФ.

Электрогазосварщик из «ОДК-Пермские моторы» завоевал второе место на соревнованиях Ростеха

В Москве завершились отборочные соревнования в компетенции «Сварочные технологии» по стандартам WorldSkills корпоративного чемпионата ГК «Ростех». АО «ОДК-Пермские моторы» на соревнованиях представлял электрогазосварщик Никита Тебеньков, завоевавший победное второе место. Неоднократный участник конкурсов профессионального мастерства, победитель заводского конкурса «ПРОФИ-2019», в испытаниях такого уровня Никита «попал в призы» впервые. Осенью Тебеньков вместе с остальными призерами отборочных соревнований примет участие в национальном чемпионате рабочих профессий по методике WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбурге.

Характеристики Falcon 7X и SSJ100	Характеристики Ту-334 и Як-40М
Falcon 7X Производитель: Dassault Aviation Вместимость: 19 человек Дальность полета: до 11 тысяч км Крейсерская скорость: 904 км/ч	Ту-334 Производитель: КАПО им. С.П. Горбунова Вместимость: 100 человек Дальность полета: до 3150 км Крейсерская скорость: 820 км/ч
SSJ100 Производитель: «Гражданские самолеты Сухого» Вместимость: 108 человек Дальность полета: до 4,5 тысячи км Крейсерская скорость: 830 км/ч	Як-40 (СТР-40ДТ) Производитель: Возможно - УЗГА Вместимость: 19 – 32 человека Дальность полета: более 4000 тыс. км Крейсерская скорость: более 700 км/ч

АЭРОПОРТ 2019

Международный аэропорт Внуково обслужил с начала этого года 10 миллионов пассажиров

22 июня Внуково в рекордно ранний срок обслужил 10-миллионного пассажира с начала года. В 2018 году аналогичный показатель был достигнут 8 июля. Рекордный показатель обеспечен постоянным развитием инфраструктуры и динамичным ростом объемов перевозок авиакомпаний-партнеров аэропорта. Аэровокзальный комплекс «Внуково» общей площадью около 300 тысяч кв. метров способен обеспечить пропускную способность до 35 млн пассажиров в год. Ежегодно в аэропорту обслуживается около 200 тысяч рейсов. Маршрутная сеть аэропорта охватывает всю территорию России, а также страны ближнего зарубежья, Европы, Америки, Азии и Африки.

Московский аэропорт Домодедово и Smartavia отметили пятилетний юбилей сотрудничества

«Вместе со Smartavia (ранее — «Нордавиа») мы обслужили более 1,5 млн пассажиров. Приятно, что наше партнерство сохраняет высокую динамику развития. С начала года трафик перевозчика в аэропорту вырос на 26 процентов — до 137 тысяч пассажиров», — рассказал директор Домодедово Игорь Борисов. Рост операционных показателей связан с расширением маршрутной сети авиакомпании. Smartavia открыла рейсы в Махачкалу, Минеральные Воды, Оренбург, а также увеличением частоты рейсов в Турцию. С июня 2019 года авиаперевозчик будет выполнять 15 рейсов еженедельно в Анталию и Даламан. Летом откроется еще одно новое направление — Улан-Удэ.

Шереметьево готов к обслуживанию пассажиров МВЛ с электронными посадочными талонами

Международный аэропорт Шереметьево подготовил инфраструктуру для обслуживания пассажиров с электронными посадочными талонами на международных воздушных линиях. Ранее данный сервис стал доступен на внутренних рейсах, что позволяет пассажирам экономить время, избегая необходимости печати посадочных талонов в аэропорту, упрощает и ускоряет процедуру прохождения предполетных формальностей. Электронный посадочный талон оформляется одновременно с регистрацией на рейс на сайте авиакомпании либо через мобильное приложение перевозчика. Авиакомпании проинформированы о запуске нового сервиса на международных воздушных линиях.

Вместо аэроэкспресса к аэропорту «Пулково» могут проложить подземную железную дорогу

Федеральные власти, администрация Петербурга и ОАО РЖД обсуждают новый вариант связи с аэропортом «Пулково» вместо замороженного в начале года проекта аэроэкспресса. Речь идет об использовании существующего пригородного движения от Витебского вокзала со строительством дороги под землей до терминала «Пулково» и ее соединении с платформой Лигово. По данным источника в Смольном, проект может быть реализован за счет федеральных средств. Дополнительно может быть построено около 15 км железной дороги, которая по большей части будет состоять из тоннелей и мостов, что значительно удорожает проект. При этом город готов выплатить грант в размере 10 млрд рублей.

Дума Нижневартонска попросит власти ХМАО модернизировать аэропорт Виктора Муравленко

Депутаты городской думы Нижневартонска готовят обращение к властям Ханты-Мансийского автономного округа с предложением о реконструкции международного аэропорта имени известного нефтяника Виктора Муравленко. Воздушная гавань, пассажиропоток которой является вторым по объему в регионе, была построена в 1983 году, а реконструкция взлетно-посадочной полосы, по данным муниципалитета, последний раз проводилась более 20 лет назад. Цена реконструкции полосы — примерно 2-2,5 миллиарда рублей. Ни один аэропорт России за свои деньги такие глобальные вещи не осуществлял», — отмечает гендиректор «Нижневартонскавиа» Олег Метелица.

В Чеченской республике ведется подготовка к строительству новой международной гавани

В Республике регулярно проходят крупные спортивные, культурные, политические, религиозные мероприятия с участием большого количества гостей, написал в своем Telegram-канале глава ЧР Рамзан Кадыров. Также отмечается стремительный рост количества туристов: в 2018 году Чечню посетили около 150 тысяч человек с целью отдыха, в том числе пять тысяч иностранных граждан. По словам Кадырова, особое внимание уделяется вопросу создания хаба, способного принимать, хранить, сортировать и переправлять грузы из различных стран Европы и Азии. «Ведутся переговоры с иностранными инвесторами, которые готовы вложить средства в реализацию проекта».

Первую очередь нового терминала внутренних авиалиний МА «Хабаровск» введут в сентябре

В сообщении Минвостокразвития по итогам рабочей поездки гендиректора АО «Корпорация развития Дальнего Востока» (КРДВ) Аслана Канукова по Хабаровскому краю отмечается, что пропускная способность терминала составит 3,5 млн человек в год (ранее назывался другой показатель — 3 млн человек). АО «Хабаровский аэропорт» эксплуатирует два действующих терминала в аэропорту «Новый» суммарной пропускной способностью 2,2 тысячи пассажиров в час. В настоящее время в аэропорту идет строительство нового терминала внутренних авиалиний площадью 26 тысяч кв. метров. Генподрядчик строительства — турецкий консорциум Limak Marashstroy.

В международном секторе аэропорта «Стригино» вскоре появится магазин беспошлинной торговли

В зоне вылета международных авиалиний аэропорта «Стригино» появится магазин беспошлинной торговли (Duty Free). Кроме того, магазин в формате Duty Paid также откроется для пассажиров, вылетающих рейсами по России. Магазины предлагают нижегородцам и гостям региона на выбор более 1000 наименований продукции ведущих мировых брендов: табачные изделия, алкогольные напитки, кондитерские изделия, парфюмерию и косметику, галантерею, бижутерию. На данный момент уже определены помещения, идет процесс реконструкции, по окончании которого будет завозиться продукция для реализации. Открытие планируется уже в конце лета этого года.

Умные решения для авиации

Длительность авиапутешествия сократит цифровизация производственных процессов на воздушном транспорте

На последней отраслевой конференции Ассоциации «Аэропорт ГА», один из обсуждаемых вопросов касался сокращения времени, затрачиваемого пассажиром до посадки в самолёт и после высадки из него. Средства для оптимизации этих стандартных, казалось бы, процедур стали предметом обсуждения на специализированной конференции по IT-решениям, проведённой в рамках Международного инновационного форума пассажирского транспорта SmartTRANSPORT, состоявшегося 19 - 21 июня в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре «Экспо-Форум».

С основным докладом выступил управляющий директор компании «РИБЦ-Пулково» **Глеб Головченко**. Тема доклада — анализ текущего уровня автоматизации аэропортов и авиакомпаний». Предметом исследования стало состояние дел с автоматизацией деятельности аэропортов в период с июня по август 2018 года. Анкета содержала 52 вопроса, на которые отвечали 53 IT-руководителя аэропортов России и стран СНГ.

Изначально, в 2016 году, в анкетировании приняли участие 37 аэропортов, в 2017 году их число возросло до 40. В программе 2019 года удалось задействовать 53 воздушных гавани. Одним из направлений исследований стало выявление приоритетных задач, для решения которых приобретались IT-продукты.

сти решить большинство задач аэропорта с помощью отечественных программ во все указанные годы подавляющее большинство было за теми, кто считает, что можно: по 81 проценту в 2016 и 2018 годах, и 78 процентов в 2017 году.

В решение «КОБРА» в настоящее время входят 23 модуля, многие из которых предназначены для решения задач по обслуживанию пассажиров. Статистика релизов по системе «КОБРА» 2018 года показывает, что наибольшую долю составил электронный суточный план полётов. В число возможностей, которые он обеспечивает, входит и оперативная корректировка рейсов. Суточный план полётов содержит также электронные журналы учёта происшествий. Существенным достижением стало ведение заправок топливом по накладным.



Глеб Головченко

чётность. Новацией стала и электронная карта учёта обслуживания воздушного судна. В ней содержатся данные об авиакомпании, номере рейса, типе самолёта, дате времени обслуживания, а также перечислены виды услуг.

Исследование положения дел с автоматизированной системой контроля досмотра пассажиров показало, что большого распространения она в настоящее время не получила. Ею обладают 32 процента опрошенных, из которых 14 качеством её работы удовлетворены, а остальные 18 считают, что она требует улуч-

большую долю (65 процентов) занимает обслуживание воздушных судов на перроне. На обслуживание пассажиров в терминале приходится 65 процентов, на обработку багажа — 13, кроме того, ещё 3 процента пришлось на обслуживание трансферных пассажиров.

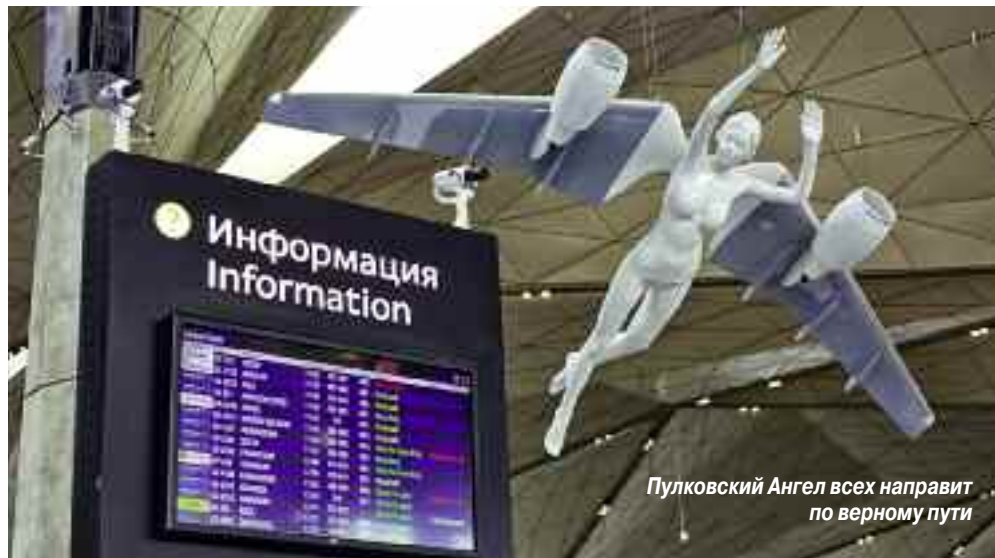
Глеб Головченко назвал задачи, которые необходимо решить в 2019 году: модернизация систем визуального и звукового информирования, контроль движения на перроне, мониторинг трансферных пассажиров, планирование и управление ресурсами и контроль досмотра пассажиров и их багажа. В числе прочих задач на нынешний год также запланирована разработка системы самостоятельной сдачи багажа и самостоятельного выхода на посадку.

Впервые проведено исследование уровня автоматизации авиакомпаний. Оно представляло собой электронное анкетирование. Анкета содержит 45 вопросов, ответы на которые дали IT-руководители 24 авиакомпании России и стран СНГ в период с июня по август 2018 года. В число опрошенных вошли такие крупные игроки, как S7, «ЮТэйр», «Уральские авиалинии» и группа компаний «Волга-Днепр». Самой приоритетной сферой применения автоматизированных систем стали производственные процессы. Второе место занял учёт расходов и доходов, третье — управление доходами. Остальные места заняли бизнес-аналитика, мобильные сервисы для пассажиров, управление лояльностью и технологии EFB.

Проблемы с отечественным программным обеспечением выявились те же, что и у аэропортов. Из систем, разработанных РИБЦ-Пулково, авиакомпании пользуются OpenSky, «Экипаж», Web Training, iFlightDoc и «Компас». Статистика релизов показывает, что наиболее активно используются программы OpenSky и «Компас».

В докладе г-н Головченко было изложено положение дел с автоматизацией на воздушном транспорте в целом. Но что можно видеть в одном отдельно взятом региональном аэропорту? Временно исполняющий обязанности генерального директора международного аэропорта Бегишево **Андрей Парфёненко** выступил с докладом об автоматизации наземного обслуживания в названном аэропорту. Докладчик начал выступление с перечисления существующих сегодня проблем, к которым, например, относится отсутствие визуализации суточного плана полётов. Информация о нём передаётся заинтересованным подразделениям утром на голосовом разборе в виде печатных планов. Сезонное расписание планируется на «портянках» (бумажных носителях), а публикуется в виде картинки из xls- файла.

В Бегишево внедрена автоматизированная система комплекс-



Пулковский Ангел всех направит по верному пути

Первое место заняло обслуживание пассажиров — востребованность данных программ составила 80 процентов. На обеспечение безопасности пришлось 60 процентов, на обслуживание ВС — примерно 55 процентов, на обслуживание инфраструктуры аэропорта — около 48 процентов, 40 процентов заняла обработка багажа и примерно 28 — обслуживание грузов.

Глеб Головченко отразил и выявившиеся в ходе исследования проблемы отечественного программного обеспечения. Наиболее существенной является отсутствие комплексного подхода. По итогам исследований 2016 года доля этой проблемы составила от 30 до 35 процентов, по данным 2017 - 2018 годов она держалась на уровне 20-25 процентов.

Камнем преткновения стал и низкий уровень поддержки: в 2016 году на долю этой проблемы пришлось от 25 до 30 процентов, на 2017 и 2018 годы — от 20 до 25, при этом наметилась тенденция к снижению этой доли. Во все названные годы около 20 процентов пришлось на низкое качество программного обеспечения. Негативным фактором стала и высокая стоимость: не менее 20 процентов.

Проблема отсутствия перспектив развития оказалась наименьшим злом — её доля в рассматриваемый период не превысила 10 процентов. Но при этом в вопросе о возможно-

Новой функцией подсистемы стало формирование реестра трансферных пассажиров и багажа. Доработана была и подсистема сборов за обслуживание рейсов. В ней была реализована связка служб в Прейскуранте с навыком персонала. Помимо этого, были внедрены электронная карта учёта и цифровая подпись представителя авиакомпании, а также автоматическое формирование актов для базовых перевозчиков.

Еще одним нововведением стала мультиаэропортовая система — единый интерфейс для нескольких аэропортов. Система включает расписание, суточный план полётов, контроль технологических графиков обслуживания, рейскуртант и сборы, управление динамическими ресурсами и аналитическая от-

шения. У 68 процентов опрошенных этой системы нет вовсе, но 28 из них ощущают в ней потребность.

Топ-менеджер представил и ряд новых разработок: модули «Рабочий стол руководителя», «Сводный конструктор» с функцией возможности фильтрации данных по любым параметрам и система бизнес-аналитики на базе MS PowerBI. В число ноу-хау вошла и «КОБРА API» (Application Program Interface), осуществляющая операции по вводу и редактированию расписания и оперативное изменение данных суточного плана полётов.

Предметом исследований стало применение мобильных приложений. Их используют 43 процента опрошенных, у остальных же 57 оно отсутствует. В области применения мобильных приложений наи-



ного обслуживания рейсов «КОБРА-2». В неё входит 13 подсистем, к которым, в частности, относятся «Администрирование», «Расписание движения воздушных судов», «Оперативное управление суточным планом полётов» и ряд других, в том числе и «Контроль досмотра пассажиров и багажа». Благодаря внедрению данной системы решён ряд задач, в том числе и по уходу от бумажной среды по суточному плану полётов. Прижились в Бегишево и электронные посадочные талоны.

Одним из необходимых условий внедрения на воздушном транспорте IT-решений является организация подготовки персонала. В число компаний, успешно решающих эту задачу, входит резидент Сколково — General VR Research, объединившая с РИВЦ-Пулково усилия по созданию виртуальных тренажёров. С докладом о новациях в этой области выступил генеральный директор этой компании **Анатолий Суздальцев**. Созданные тренажёры реализуют сценарии по встрече и выпуску воздушного судна и по действиям в чрезвычайных ситуациях. Помимо этого, создаются и тренажёры для кабинных экипажей.

В качестве одного из примеров, доказывающих эффективность применения данных тренажёров, была представлена практика авиакомпании KLM, где был проведён тренинг по эвакуации авиационного ангара при пожаре и иных чрезвычайных ситуациях. Подсчёты показали, что проект за один цикл обучения сэкономил полдня. С его помощью одновременно были обучены 300 инженеров.

Авиакомпания Japan Airlines также ввела в практику виртуальные тренажёры, применяя сценарии для механиков и вторых пилотов. Опыт показывает, что применение виртуальных тренажёров повысило результаты тестов на 28,5 процентов. Уровень вовлечения в процесс обучения с использованием VR-технологий оказался выше, чем при использовании традиционного учебника. Программное обеспечение разрабатывается совместно General VR Research и РИВЦ-Пулково.

Слова «Наше богатство — это пассажир», сказанные **Валерием Окуловым** в бытность его генеральным директором «Аэрофлота», уже стали поговоркой. Руководитель проектов автоматизации аэропортов компании «РИВЦ-Пулково» Александр Романов выступил с докладом о создаваемых компаниями решениях для повышения качества обслуживания пассажиров. Критериями здесь являются точность и своевременность информации для пассажиров, сокращение времени прохождения формальностей при вылете, обслуживание транзитных и трансферных пассажиров и их багажа, и сокращение времени ожидания посадки из самолёта и времени выдачи багажа.

В нынешнем году соответствующие продукты General VR Research и «РИВЦ-Пулково» будут запущены в Саранске, Симферополе и в Калуге, на стадии тестирования и согласования договора они находятся в Хабаровске, Минеральных Водах, Сургуте и Оренбурге.

Важнейшим критерием качества обслуживания является организация информирования пасса-

жиров. Возможности применения технологий распознавания и синтеза речи в аэропортах изложил генеральный директор компании АТС **Андрей Миштановский**. Такие технологии предназначены для создания автоматической справочной авиапредприятия. С этой целью проводится роботизация call-центра. Первый проект был запущен в 2015 году в аэропорту Пулково. За полгода затраты сократились на 60 процентов за счёт сокращения числа операторов. Время ожидания ответа снизилось с 43 до 2 секунд. В разработке находятся системы для аэропортов Домодедово, Шереметьево и Саратов.

Заместитель начальника отдела поддержки пользователей «РИВЦ-Пулково» **Евгений Медведев**, выступивший с докладом об автоматизации процесса визуального и звукового информирования пассажиров, сообщил, что для решения этих задач были разработаны модули системы «КОБРА» — визуального информирования пассажиров («Визинформ») и звукового («Диктор»). Программа полностью интегрирована с суточным планом автоматизированной системы «Кобра».

Отдельная сессия была посвящена инновационным решениям и мобильным приложениям для повышения качества наземного обслуживания. Начальник отдела автоматизации аэропортов «РИВЦ-



Пулково» **Валентин Абрамов** представил доклад о новых возможностях планирования и управления ресурсами аэропорта. Одна из новых возможностей — автоматизация управления динамическими ресурсами.

Данная программа обладает рядом функций, к которым относятся ведение базы данных по персоналу и технике, составление графиков работ, расчёт количества персонала и техники и ряд других. Новой подсистемой стал оптимизатор назначений, который применяется, например, при введении нового рейса. К новым функциям относятся также и моделирование оперативного контура. Речь идёт о том, чтобы определить, как будет построен день, сколько потребуется сотрудников и техники.

Специалист фирмы «НИТА» **Олег Ештушенко** поделился опытом интеграции систем обслуживания воздушного движения с информационными системами аэропортов. Органы УВД используют КСА УВД (комплексная система автоматизации), аэропорт — автоматизированную систему управления технологическими процессами (АСУТП). С целью своевременного перераспределения ресурсов и корректировки графиков технологических операций разработана система A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), т.е. решение по сотрудни-



честву с аэропортом. Пилотный проект реализуется в Шереметьеве, на очереди находятся Внуково и Домодедово.

Предпосылками к созданию этой системы стали проблемы, связанные с увеличившимся временем ожидания на рулёжной дорожке для занятия стоянки, отсутствием техники и персонала для своевременного обслуживания ВС и ожидание очереди на вылет. Данная система впервые была внедрена в США в 1998 году, а в начале 2000-х годов была проведена тестовая реализация в нескольких европейских аэропортах. В 2005 году ИАКАО опубликовала «Глобальную эксплуатационную концепцию ОрВД (Doc 9854). В ней предлагается для повышения уровня взаимодействия

всех участников сообщества ОрВД использовать процесс совместного принятия решения (CDM). По результатам исследований была создана целевая рабочая группа (Airport CDM Task Force) для разработки инструктивного материала по внедрению концепции A-CDM и сопровождению процесса её внедрения.

Руководитель направления автоматизации авиакомпаний **Ольга Меркулова** представила новые возможности системы OpenSky. Речь идёт о реализации концепции безбумажной кабины, мобильном приложении для инструкторов и применении мобильных технологий в процессе обслуживания пассажиров. Основная функция OpenSky — составление расписания полётов и графика оборота. Система способна организовать и принудительную стыковку рейсов. Новыми возможностями стали гибкие настройки правил авторассылки и анализ графика оборота. Система позволяет и автоматизировать процесс согласования слотов. Ей был добавлен ряд новых функций, например, автоматизация взаимодействия с кейтеринговыми организациями.

Начальник отдела поддержки пользователей «РИВЦ-Пулково» **Андрей Протасовицкий** представил мобильные решения для автоматизации процессов наземного обслуживания. Это приложения для

работы на перроне и в терминале, безголосой диспетчеризации персонала и автоматизации деятельности агентов и представителей авиакомпании. Необходимость в составлении данных программ продиктована рядом проблем, в числе которых — отсутствие полноты информации об обслуживаемом рейсе. Приложение необходимо и для оптимального использования аэродромной спецтехники.

Качество обслуживания пассажиров зависит и от того, как спроектирован терминал. Генеральный директор Института развития транспортных систем Алексей Пашкевич представил доклад о том, как симуляторы помогают избежать критических ошибок при проектировании аэровокзалных комплексов. Были разобраны проектные решения привокзальной площади аэропорта Кольцово и результат моделирования пешеходных потоков при проектировании парковочной зоны аэропорта Шереметьево.

Руководитель проекта ОАО «НТЦ «РАТЭК» **Никита Илькухин** представил современные досмотровые системы, использующие методы рентгеноскопического и радиационного анализа для обнаружения запрещённых к провозу веществ, например, наркотиков и взрывчатки. Для выявления последней под руководством ФСБ разработан нейтронный метод. Ещё в 2015 году во Внуково была испытана установка для контроля жидкостей. После её внедрения ограничения на объём сосудов для её транспортировки могут быть сняты.

Менеджер по работе с ключевыми заказчиками компании Panasonic **Евгений Моржевилов** подготовил обзор современных мобильных решений для аэропортов и авиакомпаний. Предметом доклада стали стойкие к различным повреждениям, включая ударные, планшетные компьютеры и смартфоны, используемые для решения различных задач. Представленные приборы устойчивы и к разрядке батареи, которая не приводит к остановке эксплуатации программ.

В ходе конференции были рассмотрены и другие вопросы, в том числе связанные с организацией продаж авиаперевозок. Обзор материалов по этой теме будет опубликован в одном из очередных выпусков нашего издания. В целом же прошедшая конференция подтвердила, что воздушный транспорт продолжает оставаться драйвером в вопросе цифровизации производственных процессов. Посетители выставки могли обратить внимание, что сегодня многофункциональными дисплеями оснащаются не только самолёты и вертолёты, но даже трамваи и поезда метро.

Россия продолжает владеть компетенциями в области автоматизации производственных процессов на воздушном транспорте. Одной из главных конечных целей этой деятельности является снижение цен на авиабилеты. Этому будет способствовать и рост авиаперевозок, который неизбежно последует, если пассажир будет больше времени находить в небе, чем на земле.

Пётр КАПОШИН,
специальный корреспондент «ВТ»
Москва — Санкт-Петербург

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

Делегация НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» встретилась с зарубежными коллегами в Ле Бурже

Сразу после открытия авиасалона состоялась встреча с представителями Итальянского центра аэрокосмических исследований (CIRA). В насыщенную программу вошли также встреча с представителями Airbus SAS и осмотр демонстратора гибридного самолета с распределенной двигательной установкой VoltAero. В рамках заседания комитета Международного форума IFAR состоялась презентация семинара для молодых ученых «IFAR X-challenge workshop», который пройдет во время авиакосмического салона «МАКС-2019». Прошли также переговоры с представителями российско-японской рабочей группы в области гражданского авиастроения Минэкономики Японии.

По итогам прошлого года ВИАМ перечислил в федеральный бюджет более 171 млн рублей

Чистая прибыль института при этом превысила 343 млн рублей. Всего же выручка ВИАМ за прошлый год составила более 6 млрд рублей. Столь значимые показатели стали возможны благодаря увеличению выполненных ВИАМ научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также объемов продукции, выпускаемой высокотехнологичными малотоннажными производствами. Как следствие — налоговые платежи и взносы института в государственные внебюджетные фонды за прошлый год составили более 1,6 млрд рублей. Отметим, что за последние три года институт из своей чистой прибыли перечислил в федеральный бюджет более 380 млн рублей.

НПО «Наука» приняло участие в работе АК Киржачского машиностроительного колледжа

В Киржачском машиностроительном колледже (КМК) состоялась защита дипломных проектов 15 учащихся группы «Технология машиностроения». Аттестационную комиссию возглавил заместитель генерального директора — директор филиала НПО «Наука» Владимир Лабадин. В состав комиссии в качестве представителя организационного партнера по подготовке кадров была также приглашена директор по персоналу НПО «Наука» Светлана Рябокова. Объединение тесно сотрудничает с колледжем на протяжении нескольких лет. Совместно с КМК успешно реализуются проекты по дуальному обучению и по подготовке кадров для НПО «Кадровый резерв авиапрома».

Российская делегация приняла активное участие в семинаре по международному проекту RUMBLE

Российская часть консорциума во главе с научным руководителем ЦАГИ академиком РАН Сергеем Чернышевым провела переговоры с представителями французской Dassault Aviation по дальнейшим шагам сотрудничества, а также приняла участие в презентации демонстратора низкого звукового удара в Университете Сорбонны, оценила способы исследования влияния звуковой волны на память, концентрацию внимания и мелкую моторику человека. В завершение программы стороны обсудили предстоящий в этом году летный эксперимент, организуемый ЦАГИ и ЛИИ имени М.М. Громова, по измерению уровня вибрации в жилом помещении от ударной волны суперсолика.

ЦАГИ принял участие в работе Всероссийской конференции по развитию авиационных материалов

Свои достижения в этой сфере представили руководители и специалисты отечественных и зарубежных предприятий на V Всероссийской научно-технической конференции «Роль фундаментальных исследований при реализации стратегических направлений развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года». Форум был организован ВИАМ и посвящен 87-й годовщине со дня его основания. Одним из значимых стало выступление генерального директора ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского, члена-корреспондента РАН Кирилла Сыпало. Его доклад был посвящен, в частности, работам института по внедрению композитов в ответственные силовые агрегаты планера самолета.

Изобретения специалистов ЦИАМ признаны Роспатентом лучшими в области энергетики

Федеральной службой по интеллектуальной собственности (Роспатент) опубликованы итоги конкурса 100 лучших изобретений России 2018 года. Изобретения Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова в области энергетики признаны лучшими. По направлению «Энергетика» были отобраны 22 патента, три из которых принадлежат ЦИАМ. Диплом за лучшее изобретение «Газотурбинная силовая установка летательного аппарата» руководителем Роспатента Григорий Ивлиев вручил специалисту ЦИАМ Тахиру Имаеву. Стоит отметить, что при оценке патентов по пятибалльной шкале специалисты Роспатента оценили разработку на «отлично».

Российскими учеными создается полный аналог американских композитных материалов для МС-21

Это позволит перспективному российскому среднемагистральному самолету МС-21 не проходить дополнительных испытаний. Об этом в рамках международного военно-технического форума «Армия 2019» рассказал генеральный директор ВИАМ, академик РАН, профессор Евгений Каблов. По его словам, самолет МС-21 строился на волокнах американских компаний, потому что на тот момент в России не было производства материалов с нужными характеристиками. Академик отметил, что с того момента в России был налажен выпуск собственных необходимых для нового проекта композитных материалов, в том числе при участии компании «Росатом».

Ученые ЦАГИ и РАН провели XIX Международную школу-семинар «Модели и методы аэродинамики»

В г. Евпатория прошла XIX Международная школа-семинар «Модели и методы аэродинамики». Организаторами выступили ЦАГИ и Российская академия наук при поддержке АО «АЭРОКОН». Научная программа включала секции «Аэродинамика», «Газовая динамика», «Пограничные слои, устойчивость, турбулентность», «Модели механики жидкости и газа», «Аэродинамика вертолетов», «Экспериментальные установки и методы измерений» и «Вычислительная аэродинамика». Всего в ходе мероприятия 125 представителей отраслевых и академических институтов, организаций промышленности и вузов представили более 100 устных и стендовых докладов.



Центр управления
МА «Шереметьево»
никогда не спит

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Первый российский специализированный форум «САНАВИАЦИЯ» пройдет в Нижнем Новгороде

Впервые в России, 4 октября в Нижнем Новгороде, пройдет специализированный форум «САНАВИАЦИЯ-2019». Цель форума – совершенствование всех процессов, связанных с развитием санитарной авиации в России. В программе предусмотрено пленарное заседание и проведение двух секций: по медицинским и авиационным аспектам развития санитарной авиации. Помимо вертолетной индустрии, к участию в мероприятии приглашаются специалисты из сферы магистральных медицинских перевозок. Форум уже получил существенную поддержку со стороны государственных структур, вовлекает в работу представителей органов власти и руководителей профильных компаний.

«Вертолеты России» не исключают возможности адаптации вертолетов VRT-500 под авиатакси

«Буквально на днях был открыт конкурс разработок и стартапов по теме аэромобильности и интеграции вертолетов в городскую среду. Мы готовы рассмотреть интересные проекты, - рассказал гендиректор «ВР» Андрей Богинский, отвечая на вопрос, стоит ли ожидать появления холдинга на рынке авиатакси. Он также отметил, что у «Вертолетов России» есть легкий однодвигательный VRT500 — «пока что только макет», но его разработка идет полным ходом, и холдинг не исключает его адаптации под такси или создания «нового изделия» на базе VRT500. По его словам, рынок беспилотного авиатакси является «перспективной после 2025 года», но готовиться к ней необходимо уже сейчас.

Из подтопленной больницы в иркутской области пациентов эвакуировали вертолетами санавиации

Пациентов эвакуировали даже из реанимации больницы города Нижнеудинск Иркутской области, где из-за дождей вышла из берегов река Уда, подтопив кроме медицинского учреждения и более тысячи жилых домов, сообщила пресс-служба регионального правительства. В эвакуации задействованы три вертолета санавиации: один уже находится в Нижнеудинске, еще один с реанимационным модулем на борту направлен из Иркутска, третий вылетел из Братска. Медработники в зоне паводка работают в круглосуточном режиме. Проведено дополнительное обеспечение медикаментами и питанием детей до года. В Нижнеудинске подтоплено более 1 тысячи домов, а также территория аэропорта.

В холдинге «Вертолеты России» завершили эскизный проект палубного вертолета «Минога»

«У нас работа принята. Это уже не научно-исследовательская работа, это результат эскизно-технического проекта. Мы продолжаем с Минобороны формирование ТЗ на следующий этап, на опытно-конструкторскую работу», — рассказал гендиректор холдинга Андрей Богинский. Он подчеркнул, что «это будет абсолютно новая машина». Говоря о составе вооружения нового вертолета, Богинский отметил, что «любой заказчик идет по пути унификации вооружения, хотя понятно, что есть особенности его применения на палубных машинах». Ранее сообщалось, что перспективный морской вертолет «Минога» может быть создан и в беспилотной версии, если этого потребует заказчик.

РВС: комплект мобильного светотехнического оборудования передан в Челябинскую область

«Русские Вертолетные Системы» поставили в Челябинскую область очередной автономный мобильный комплекс светотехнического оборудования для обеспечения безопасного старта и посадки медицинских вертолетов в ночное время, в т.ч. и на неподготовленных площадках. Оборудование способно работать в автономном режиме до 2-х часов в зависимости от выбранного режима. Одним из главных преимуществ комплекса является его мобильность: габариты позволяют перевозить его на автомобиле, а установка и запуск выполняется всего за 5 минут одним человеком, что сравнимо с зарубежными аналогами. При этом стоимость отечественного в несколько раз ниже.

Ми-38 успешно прошел испытания в условиях экстремальных температур и высокогорья

Результаты испытаний переданы в Росавиацию для внесения дополнений в сертификат типа. В частности, в Астрахани вертолет совершил более 50 полетов, успешно подтвердив возможность эксплуатации при температурах воздуха до +45 градусов по Цельсию. Испытания в условиях высокогорья прошли на Эльбрусе. По их итогам Ми-38 доказал способность к выполнению полетов на высотах до 3 тысяч м над уровнем моря. Кроме того, вертолет совершил серию из 50 полетов, в ходе которых оценивалась возможность пилотирования и навигации при отсутствии видимости ориентиров и горизонта. Ми-38 оснащен высокоэффективными двигателями ТВ7-117В отечественного производства.

Более 100 человек эвакуировали вертолеты МАЦ в ночное время за год работы в Москве

«Исполнился ровно год, как Московский авиационный центр организовал круглосуточное дежурство санитарных вертолетов. В преддверии Чемпионата мира по футболу 2018 года впервые в Москве экипажи стали вылетать к пострадавшим и днем, и ночью. За год работы вертолетами МАЦ было эвакуировано в лечебные учреждения столицы ночью 107 пострадавших», — отмечают в департаменте по делам гражданской обороны, ЧС и пожарной безопасности города Москвы. Для организации круглосуточных вылетов в МАЦ проведена серьезная подготовка. Все пилоты прошли обучение по особым программам, получили допуски и к ночным полетам, и к ночным авиационным работам.

Улан-Удэнский авиационный завод приглашает выпускников вузов на оплачиваемую стажировку

На Улан-Удэнском авиазаводе стартует пилотный проект оплачиваемой стажировки «TalentStart». С августа 2019 года по март 2020 года выпускники вузов — бакалавры и специалисты, а также магистранты по специальностям экономика, PR, HR, IT, математика, юриспруденция и другие — приглашаются пройти стажировку на предприятии. «Цель — привлечь молодых специалистов с высоким потенциалом из разных сфер деятельности, способных решать актуальные задачи, стоящие перед заводом. За 8 месяцев участники программы получают уникальные знания и опыт работы в проектной команде под руководством наставников», — отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых.

Симфония стальных стрекоз

334-му вертолётному Центру боевого применения и переучивания МО в Торжке исполнилось 40 лет

С 1947 года в Торжке базировался 45-й учебно-тренировочный авиационный полк, сформированный на базе 208-го и 209-го гвардейских авиационных полков. На вооружении полка состояли тяжёлые десантные планеры Ц-25 (конструктор Павел Цыбин) и самолёты-буксировщики Ли-2. С появлением вертолёт (Ми-1) 45-й полк стал одним из первых, получивших их на вооружение. Первая вертолётная эскадрилья была создана 28 октября 1948 года в Серпухове. Этот день и считается днём рождения армейской авиации. Вертолёты первоначально использовались для решения вспомогательных задач: по перевозке грузов, корректировке огня, ведении разведки и организации связи.

В 1955 году из Тёплого Стана (Москва) в Торжок был переведён 6-й Учебно-тренировочный центр ВВС. Этот центр вместе с 45-м полком послужил основой для формирования двух новых вертолётных полков, вооружённых вертолётами Як-24 и Ми-4. Один из полков после формирования убыл в Северную группу войск, второй (696-й) остался в Торжке. Боевая учёба личного состава этого полка началась в период формирования и не прерывалась. Экипажи вели активную работу и при реорганизации 45-го полка и 6-го Центра. С 1 августа по 31 декабря 1955 года на вертолётах Ми-4 экипажи налетали 715 часов.

Практически сразу после формирования лётчики и техники полка стали привлекаться к выполнению различных специальных заданий. В основном они состояли в перегоне вертолёт в третьи страны и обучении там экипажей. Первая командировка состоялась в декабре 1955 года, когда шесть экипажей под руководством подполковника Иванченко отправилась на Дальний Восток для перегонки 6 вертолёт Ми-4 в Китай. В 1956 и 1957 годах более половины личного состава полка выполняли специальные задания как в Китае, так и в Венгрии, Румынии и Чехословакии.

В 1956 году полк начал осваивать вертолёт Як-24. За год общий налёт на этом вертолёте составил 115 часов. Через год экипаж 3-й эскадрильи приступил к войсковым испытаниям вертолёта. Полностью он был освоен экипажами 1-й и 3-й эскадрилий в 1958 году. В связи с низкой надёжностью в течение всего 1959 года экипажи перегоняли его на завод-изготовитель в Ленинград, а по мере проведения доработок обратно. Вертолёт имел малый остаточный ресурс и большое количество дефектов, в связи с чем в 1962 году с вооружения полка он был снят.

Изначально полк решал особые задачи и был лидером в деле освоения вертолёт. В 1961 году в нём была организована 4-я эскадрилья, основным назначением которой стали поиск и эвакуация спускаемых аппаратов космических кораблей.

344-й Центр боевого применения и переучивания летного состава (авиационного персонала армейской авиации) сформирован 30 июня 1979 года на базе 696 отдельного вертолётного полка, 359 отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения, 439 отдельной роты связи и РТО (г. Торжок, МВО), 12 отдель-



ной исследовательской вертолётной эскадрильи (Воронеж, МВО), 275 отдельной роты беспилотных самолетов-разведчиков (Мадонна, ПрибВО).

С 15 марта 2011 ода Центр включен в состав 4-го Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны Российской Федерации (Липецк), а с 2014 года включен в состав частей,

ния) авиационного персонала государственной авиации, эксплуатирующего вертолеты.

Для достижения указанных целей Центр осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации порядке следующие основные виды деятельности: научно-исследовательская деятельность по проведению поисковых научных исследований; образовательная дея-

душных сил России: Ми-6, Ми-8Т, Ми-8МТ, Ми-8МТВ-1, Ми-8МТВ-2, Ми-8МТВ-3, Ми-8МТВ-5-1, Ми-8МТКО, Ми-8АМТШ, Ми-8АМТШ-В, Ми-8АМТШ-ВА, Ми-14, Ми-24Д, Ми-24В, Ми-24П, Ми-24Р, Ми-24К, Ми-24ВО, Ми-24ПН, Ми-35М, Ми-26, Ми-26Т, Ми-28Н, Ка-27, Ка-29, Ка-50, Ка-52, «Ансат-У».

Центр, как теперь известно, принял активное участие в войне в Афганистане. Первоначально масштабы боевых действий там не планировалось, поэтому на начальном этапе войны в Афганистан было отправлено незначительное число вертолёт огневой поддержки Ми-24. В начале 1980 года их было всего 6. Но очаговый характер боёв и тактика моджахедов, состоявшая в засадах и набегах, требовали быстрой реакции и точных ответных действий. То, что война велась в горах, где преимуществом обладает тот, кто занял позицию выше, вызвало необходимость активного вовлечения в боевые действия авиации.

Стало очевидно, что афганская война станет «вертолётной», и с весны 1980 года Ми-24 стали её символом. За весь период войны боевой опыт приобрели около 400 офицеров и прапорщиков Центра. О высоком лётном мастерстве и умении быстро принять единственно правильное решение говорит факт, что за весь период войны потеря среди откомандированных не было. За проявленные мужество и героизм государственным наградами были награждены 138 офицеров.

Всего в Центре служили и продолжают службу более 500 ветеранов-авиаторов, участвовавших в событиях в Афганистане. В их число вошли в разные годы руководившие Центром полковник Александр Цалко (1988-1991), генерал-майор Борис Воробьёв (1991-1998), трагически погибший в катастрофе вертолёт Ка-50



Первый экипаж с момента основания Центра в 1979 году — Юрий Григорьев и Владимир Кузнецов

непосредственно подчиненных главнокомандующему Воздушно-космическими силами России. Центр создан в целях совершенствования боевого применения армейской авиации и дополнительной профессиональной подготовки (повышения квалификации, переучивание).

За время существования в Центре освоены все типы вертолетов, стоящие на вооружении армейской авиации Военно-воз-

душных сил России. Центр осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации порядке следующие основные виды деятельности: научно-исследовательская деятельность по проведению поисковых научных исследований; образовательная дея-

душных сил России: Ми-6, Ми-8Т, Ми-8МТ, Ми-8МТВ-1, Ми-8МТВ-2, Ми-8МТВ-3, Ми-8МТВ-5-1, Ми-8МТКО, Ми-8АМТШ, Ми-8АМТШ-В, Ми-8АМТШ-ВА, Ми-14, Ми-24Д, Ми-24В, Ми-24П, Ми-24Р, Ми-24К, Ми-24ВО, Ми-24ПН, Ми-35М, Ми-26, Ми-26Т, Ми-28Н, Ка-27, Ка-29, Ка-50, Ка-52, «Ансат-У».



Окончание. Начало на с. 2



в 1998 году, генерал-майор Евгений Игнатов (1998-2006), генерал-майор Александр Черняев (2006-2010), и ряд других.

Центр принял активное участие и в ликвидации последствий аварий на Чернобыльской атомной станции 26 апреля 1986 года. На следующий день, 27 апреля, Центр был поднят по тревоге. Первой вертолётной эскадрилье, выполнявшей полёты на вертолётах Ми-6 и Ми-26, была поставлена задача перелететь из Торжка в Чернигов без объяснения причин перелёта. Старшим группы был назначен начальник службы безопасности полётов Центра подполковник Николай Мезенцев, эскадрилью возглавил майор Сергей Кузнецов, общее руководство осуществлял подполковник Николай Чуркин.

В 12.00 эскадрилья взлетела и три часа спустя, в 15.00, приземлилась в Чернигове. Вечером, в 22.00, генерал-майор Николай Антошкин поставил задачу: с 28 апреля совершать вылеты к атомной станции для блокировки взорвавшегося реактора 4-го энергоблока.

Первыми начали работу над реактором вертолёты Ми-8 и Ми-6, прибывшие из Александрии. Местом оперативного базирования был Чернигов. Затем для решения задачи начали подтягиваться и другие силы, включая 344-й Центр. В группировку входило 80 вертолётчиков, базировавшихся на аэродромах Чернигов, Гончаровское и Овруч. На полевом аэродроме в Малейках была организована дезактивация авиатехники. Сегодня на этом месте осталось кладбище вертолётчиков и двигателей. В Чернобыле остался весь наличный парк вертолётчиков Ми-6 и большая часть Ми-26.

Первым прошёл над реактором экипаж полковника Николая Мезенцева. На удалении в один километр от него на высоте 200 метров дозиметр «зашкаливал», температура за бортом составляла 50 градусов жары. За 20 проходов над реактором лётчики набирали дозу облучения до 25 рентген. Подполковник Николай Мезенцев как инструктор провозил над реактором командиров экипажей и прекратил полёты только после того, как провёз всех. При этом он получил дозу в 34 рентгена. С апреля 1986 по декабрь 1987 года

в ликвидации последствий чернобыльской аварии приняло участие 54 военнослужащих Центра.

Пилоты Центра решали важные государственные задачи как на территории страны, так и за ее пределами в 30 странах мира. Личный состав Центра принимал участие в составе миротворческих сил ООН в Кампучии, Анголе, Таджикистане, Югославии, Сьерра-Леоне, Судан, Чад, а также в миротворческих миссиях в республике Афганистан, республике Чечня,

В 1992 году из лётчиков Центра была сформирована единственная в мире пилотажная группа на боевых вертолётах «Беркуты». На протяже-

метров: Торжок – Уэлс (Великобритания) – Эдмонтон (Канада) – Майами (США).

В Центре воспитано и подготовлено: три Героя Российской Федерации (генерал-майор Борис Алексеевич Воробьев, полковник Алексей Иванович Новиков, полковник Александр Витальевич Рудых); один Заслуженный военный лётчик СССР; 20 Заслуженных военных лётчиков Российской Федерации; 4 Заслуженных военных штурмана Российской Федерации; 52 лётчика-снайпера. Более 600 воинов-авиаторов награждены орденами и медалями Российской Федерации.

В желающих посидеть в кабине недостатка не было, самыми активными были, разумеется, дети разных возрастов.

В полдень начался воздушный праздник. Вертолёты Ми-26, Ми-17, Ми-28, Ми-35, Ка-52 и Ка-27 длинным строем пошли над полем. Затем зрителей ожидал сюрприз: инсценировка разгрома полевой базы боевиков с помощью вертолётчиков. В распоряжении неприятеля имелись два танка, которые непрерывно обстреливали вертолёты. Танки, правда, были надувными, но вертолёты и броневые автомобили – настоящими. Два Ми-17 высадили десант,



нии многих лет пилотажная группа успешно демонстрирует всему миру мощь российской авиации, маневренные возможности отечественной вертолётной техники и мастерство лётчиков. Выступление группы можно увидеть на авиасалонах МАКС, форумах «Армия» и на ряде других авиационных мероприятий.

В 1992 году был совершён межконтинентальный вертолётный перелёт в честь 50-летия начала поставок американской техники и вооружения в годы Великой Отечественной войны на вертолётах Ми-24 и Ми-8 женским экипажем в составе Г.В. Расторгуевой, Л.А. Поняковой, Г.П. Кошкиной, и экипажем в составе полковников В.Н. Чернова, В.М. Головкин, В.Б. Калиш, по маршруту протяженностью 28 тысяч кило-

Славная история 344-го Центра представлена в экспозиции музея его истории, созданного в 1989 году. Музей состоит из мемориальной комнаты и экспозиции под открытым небом, где собраны экземпляры всех вертолётчиков, применявшихся в военных целях в Советской и ныне в Российской армии. Ударными экспонатами стали образцы Ми-6, Ми-26 и вертолёт-кран Ми-10 (военная «длинноногая» версия). В музее хранится и тот экземпляр Ми-24, на котором был выполнен упомянутый выше трансатлантический перелёт. 29 июня на территории Центра в Торжке состоялась юбилейные торжества. Они состояли в проведении Дня открытых дверей и в воздушном празднике. На лётном поле для доступа посетителей были открыты многие вертолёты.

спустившийся на землю по канату, который взял в кольцо логово боевиков (два танка и юрта) и обстрелял. На помощь подоспели Ми-35 и Ка-52, которые задали врагам жару с помощью нескольких ракет. От вражеских танков остался только пшик (в прямом смысле – на «театральной сцене» они были сдuty). Батальная сцена сменилась «винтокрылым балетом», сопровождавшимся праздничным фейерверком.

После представления зрители разошлись, убедившись в том, что недаром в профессиональном гимне винтокрылых авиаторов поётся: тверда у вертолётчика рука. А ещё меток глаз. И никакие террористы не страшны – наши отважные соколы разметут всех супостатов в пух и прах.

Пётр КРАПОШИН



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Евросоюз опубликовал первый свод правил пользования беспилотным летательным аппаратом

Этот 70-страничный документ опубликован в официальном журнале Евросоюза и кратко изложен на сайте Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA). Правила вступят в силу 1 июля и будут действовать в течение года — до разработки более детального набора регулирующих документов. Первый свод европейских правил не определяет конкретные процедуры регистрации операторов, или конкретные меры, которые должны быть приняты для идентификации самих дронов. Теперь на его основании страны ЕС и Еврокомиссия будут продолжать разрабатывать практические требования и процедуры регулирования использования БЛА в воздушном пространстве ЕС.

АО «Рособоронэкспорт» представило в Уфе новейшие средства борьбы с беспилотниками

Компания приняла участие в X Международной встрече, организованной Советом Безопасности РФ. В форуме приняли участие делегации более чем из 120 стран мира. «Рособоронэкспорт» предложил инозаказчикам широкую номенклатуру средств обеспечения безопасности: от оснащения отдельных антитеррористических подразделений до создания инфраструктуры безопасного и умного города, защиты важных объектов и госграниц. На площадке форума «Рособоронэкспорт» развернул экспозицию, где продукцию показали около 20 российских предприятий. Особый интерес вызвал переносной комплекс электромагнитного подавления БЛА «Ступор».

Новозеландская Air New Zealand впервые применит дроны при техобслуживании лайнеров

Авиакомпания ANZ и концерн ST Kinetics совместно испытывают технологию применения БПЛА в ТО самолетов, сообщил представитель концерна в ходе 53-го Парижского авиасалона. Он подчеркнул, что сингапурско-новозеландская программа DroScan является первым в мире примером широкого использования дронов в авиаремонтных работах: «Несколько БПЛА облетают самолет и делают снимки наиболее труднодоступных компонентов в высоком разрешении. Затем программное обеспечение обрабатывает полученные данные при помощи специальных алгоритмов и выявляет дефекты. На основе этих данных персонал принимает решение о необходимости ремонта».

Концерн «Калашников» представил самое компактное в мире ружье для борьбы с дронами

«Ружье для борьбы с беспилотниками REX-2 представляет собой более компактный вариант ружья REX-1, которое уже успешно эксплуатируется, в том числе государственными структурами. Оно является самым компактным в мире, так как размещено на pistolной рамке», — сообщил представитель компании Zala Aero (входит в концерн «Калашников»), разработавшей оба ружья. Ружья для борьбы с БПЛА REX-1 и REX-2 оснащаются сменным набором модулей для подавления радио- и спутниково-навигационных сигналов управления беспилотниками. В результате оптоэлектронного подавления операторы теряют контроль над летательными аппаратами.

В Сингапуре закрыли одну из двух полос в аэропорту после появления беспилотника

Управление гражданской авиации Сингапура распорядилось закрыть одну из двух взлетно-посадочных полос в местном аэропорту «Чанги» после обнаружения неопознанного беспилотного летательного аппарата (БПЛА). Ведомство сообщает, что 18 и 19 июня в окрестностях аэропорта летал дрон. В интересах безопасности полетов было решено временно закрыть одну полосу, что повлияло на график полетов как минимум 40 рейсов. Ведутся поиски оператора беспилотника, поскольку незаконное использование таких аппаратов создает угрозы полетам. Виновному грозит лишение свободы на срок до одного года или штраф в размере до 14,6 тысячи долларов США.

Ростех представил беспилотник «Корсар» на открытой экспозиции форума «Армия 2019»

Холдинг «Росэлектроника» впервые продемонстрировал в открытом доступе на форуме «Армия 2019» летный образец новейшего разведывательного дрона «Корсар». В состав комплекса, созданного КБ «Луч», входят несколько летательных аппаратов и единый наземный пункт управления. БПЛА предназначен для всепогодной воздушной разведки местности, проведения патрульных и наблюдательных полетов, выполнения аэрофотосъемки. Его масса составляет 200 кг, размах крыльев – 6,5 метра, длина фюзеляжа — 4,2 метра. «Корсар» может совершать полет на высоте более 5000 метров, что делает его недостижимым для стрелкового оружия и многих типов переносных ЗРК.

Завершены лётно-конструкторские испытания комплекса БЛА – имитатора воздушных целей

Успешное проведение лётно-конструкторских испытаний позволило АО ЦНТУ «Динамика» завершить предварительные эксперименты с комплексом БЛА, которые продолжались почти два года. Предварительные испытания состояли из двух этапов - заводских и лётно-конструкторских испытаний. Оба этапа включали в себя наземную и лётную части. В состав мишенного комплекса входят БЛА самолетного и вертолётного типов, наземный пункт управления, целевое оборудование и наземные средства обеспечения. По результатам ЛКИ было подтверждено соответствие комплекса заданным характеристикам, впереди следующий этап — государственные испытания.

В августе в Москве пройдет международный фестиваль дрон-рейсинга Rostec Drone Festival

В Центральном парке культуры и отдыха им. М.Горького (главная площадь у центрального входа) с 24 по 25 августа состоится второй по счету международный фестиваль дрон-рейсинга Rostec Drone Festival. Организаторами мероприятия выступили ВФСО «Трудовые резервы» совместно с Drone Sports Global при поддержке Госкорпорации Ростех, Государственной компании «Рособоронэкспорт», холдинга «Технодинамика», а также Департамента спорта города Москвы. В соревнованиях примут участие 32 профессиональных пилота, 16 из которых представители зарубежных стран: США, Китай, Корея, Германия, Италия, Франция, Англия, Латвия и Польша.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

ICAO отменила полное соблюдение Россией стандартов авиационной безопасности
Аудиторы Международной организации гражданской авиации отметили также высокий уровень обеспечения авиационной безопасности в аэропортах РФ, соответствующий лучшим международным практикам.
Как сообщается на сайте Минтранса РФ с 17 по 28 июня сего года ICAO провела плановую проверку России в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ICAO в сфере обеспечения авиационной безопасности. Был осуществлен комплексный аудит системы обеспечения авиационной безопасности в РФ, в том числе практической реализации государственных требований в данной сфере в аэропортах «Шереметьево» и «Пулково». С учетом рекомендаций аудиторов ICAO, Минтранс совместно с Ространснадзором и Росавиацией продолжит дальнейшую работу по повышению эффективности госконтроля и надзора в области обеспечения авиационной безопасности.

Проблемное ПО для Boeing 737 MAX писали инженеры в Индии за мизерную плату
Над программным обеспечением для Boeing 737 MAX трудились индийские программисты за скромную плату — 9 долларов в час, сообщает Bloomberg. Это в 4 раза дешевле, чем за аналогичную работу в США.
ПО, недочеты в котором привели к резонансным авиакатастрофам, было разработано в тот момент, когда Boeing увольнял опытных инженеров и пытался сократить расходы. Работа над софтом для Boeing 737 MAX была отдана на аутсорсинг в Индию. К разработке программ привлекали инженеров с недостаточными для подобной работы знаниями, отмечает издание. Софт писали недавние выпускники колледжа, нанятые индийским разработчиком программного обеспечения HCL Technologies Ltd. Полеты Boeing 737 MAX по всему миру были запрещены после того, как два самолета этой модели в течение полугода (с октября 2018 по март 2019 года) потерпели крушение в Индонезии и Эфиопии.

Катастрофа Ан-148 в Подмосковье оставила без работы в стране десятки пилотов
Прошлогодняя катастрофа самолета Ан-148 в Подмосковье привела не только к гибели 71 человека, разорила АО «Саратовские авиалинии» — компанию-владельца ВС, но и оставила без работы десятки пилотов по всей стране.
Выступая недавно в Госдуме на «правительственном часе», генпрокурор Юрий Чайка заявил, что в ходе надзорных проверок от полетов были отстранены 550 пилотов, прекращена деятельность двух авиационных учебных центров, а также аннулировано 160 летных свидетельств. Генпрокуратура выяснила, что второму пилоту разбившегося самолета Сергею Гамбаряну было выдано свидетельство пилота на основании обучения в Южно-Уральского госуниверситета. При этом установлено, что сам вуз не имел сертификата авиационного учебного центра, а также утвержденной Росавиацией программы подготовки. Прокурорами выявлены еще 64 пилота, окончивших ЮУрГУ.

МИД России назвал голословными обвинения следственной группы по МН17
«В очередной раз в адрес России выдвигаются абсолютно голословные обвинения, направленные на дискредитацию нашей страны в глазах международной общественности», — говорится на сайте МИД РФ.
Накануне заведующий кафедрой политологии и социологии РЭУ имени Плеханова Андрей Кошкин отметил, что следователи не принимают во внимание доказательства России о том, что ракету давно передали Украине, на территории которой она и находилась. Эксперт подчеркнул, что комиссия не пытается разобраться в этом деле серьезно. По версии следствия, Boeing сбили из ЗРК «Бук», принадлежавшего 53-й зенитно-ракетной бригаде ВС РФ. На это в России ответили, что на момент событий ЗРК «Бук» принадлежал Украине. В Малайзии также раскритиковали следствие по МН17 за попытки «обвинить русских». Премьер-министр Махатхир Мохамад заявил о политизации расследования крушения Boeing.

На Украине выявлены фиктивные сертификаты безопасности для ВС «Антонова»
Служба безопасности Украины раскрыла мошенническую схему хищения средств предприятия «Антонов» с выдачей фиктивных сертификатов безопасности для самолетов, сообщает пресс-служба СБУ.
«Сотрудники спецслужбы установили, что полковник одного из военных представительств минобороны организовал механизм хищения и присвоения средств государственного предприятия «Антонов». Сделка происходила путем заключения фиктивных договоров на оказание услуг по определению технического состояния самолетов, прибывающих на ремонт», — говорится в сообщении. СБУ установила, что проверки по договорам не проводились, а «самолеты передавали заказчику с поддельными сертификатами безопасности, что могло привести к аварийным ситуациям и человеческим жертвам». В результате действий подозреваемого «Антонову» нанесены убытки на сумму свыше 5 млн гривен (около \$190 тысяч).

Авиакомпания «РусЛайн» разрешила бесплатный провоз охотничьего снаряжения
Авиакомпания «РусЛайн», один из лидеров региональных перевозок России, с начала июля предложила охотникам и рыболовам бесплатно провозить снаряжение. Предложение действительно для рейсов в Нарьян-Мар.
Пассажиры смогут бесплатно сверх разрешенной нормы багажа провозить 1 удочку в чехле длиной не более 200 см в сложенном виде и 1 комплект снастей, а также 1 единицу оружия — не более одного охотничьего ружья в чехле и боеприпасы к нему. «Зачастую рыболовы и охотники сталкиваются с проблемами, когда речь идет о провозе снаряжения в самолетах. Имея в маршрутной сети множество направлений, популярных для охоты и рыбалки, мы решили сделать провоз этого снаряжения бесплатным», — говорит коммерческий директор авиакомпании «РусЛайн» Александр Крутов. В момент приобретения билета необходимо оповестить о перевозке снаряжения авиакомпанию.

Холдинг «Вертолеты России» и компания Deworkasy запускают первый в России конкурс технологических проектов в области развития воздушного транспорта и его интеграции в городскую среду. Участники конкурса смогут представить свои разработки на авиасалоне МАКС-2019 и получат шанс побороться за призовой фонд в размере 500 тысяч рублей.

Над крышами и без навигатора

«Вертолеты России» и Deworkasy лоббируют создание системы городского авиатранспорта



Прием заявок на участие в конкурсе, который получил название Sky.Tech, открыт на сайте skytechcity.ru до 11 августа 2019 года включительно. Конкурс будет разделен на два параллельных трека — Sky.Tech PRO и Sky.Tech Hack.
В рамках Sky.Tech PRO будут оцениваться проекты на различных стадиях реализации: от прототипа до действующего бизнеса. При этом основными критериями отбора станут уровень инновационности разработки и потенциал ее применения в области городского воздушного транспорта. В данном треке представлены 12 проектных направлений, среди которых новые виды летательных аппаратов, искусственный интеллект, робототехника и умная мобильность.
Sky.Tech Hack представляет собой хакатон для инженеров, IT-разработчиков и бизнес-специалистов. Работая в командах и обмениваясь опытом, участники смогут усовершенствовать собственные концепции или создать новое решение для применения авиации в городской среде. Инженерам предстоит обосновать технические характеристики и условия использования разработки, а IT-специалисты займутся разработкой программного обеспечения для интеграции воздушного транспорта в жизнь мегаполиса. Победители хакатона разыграют призовой фонд в размере 500 000 рублей.
«Крупнейшие мировые производители авиационной техники, такие как Airbus, Boeing и Bell работают над концепцией создания аэромобильного транспорта для городской среды. Современные технологии меняют наше представление о роли и месте авиации в нашей повседневной жизни. Для создания российского рынка воздушного городского транспорта авиапромышленность нуждается в инновационных разработках и идеях талантливых специалистов: инженеров, ученых и IT-разработчиков», — отметил директор по инновациям холдинга «Вертолеты России» Андрей Шибитов.
Финалистов конкурса, которых выберет специальное жюри из числа специалистов «Вертолетов России» ждет серия мастер-классов от экспертов рынка и возможность продемонстрировать свои разработки на авиасалоне МАКС-2019. Организаторы обещают, что авторы самых креативных и перспективных проектов презентуют их первым лицам российского авиастроительного кластера и авиатранспортного комплекса, а также получат шанс привлечь инвестиции Фонда перспективных исследований.
«Сегодня все больше компаний понимают, что зачастую собственные НИОКР по некоторым направлениям становятся более дорогим и трудозатратным инструментом, чем внешний скаутинг разработок и талантов. «Вертолеты России» запускают большую системную работу по формированию нового рыночного сегмента, и мы рады, что мы можем в этом помочь. В Deworkasy накоплен значительный опыт по скаутингу и акселерации внешних разработок в интересах крупного бизнеса. Уверены, что в рамках проекта Sky.Tech сможем найти абсолютно все существующие российские разработки, которые будут интересны «Вертолетам России» для дальнейшего выстраивания работы по созданию рынка городской аэромобильности», — заявил управляющий директор Deworkasy Андрей Кулагин.
В самом холдинге «Вертолеты России» достаточно серьезно смотрят на перспективы появления рынка воздушного такси и не исключают возможности адаптации под новый вид городского общественного

транспорта для одной из своих новинок — презентованного на Heli Russia вертолета VRT-500. Об этом отдельно рассказал журналистам в кулуарах Санкт-Петербургского экономического форума генеральный директор компании Андрей Богинский.
Машина обладает самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до пяти человек и оснащается современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.
Холдинг и сам заинтересован в этом сегменте, отметил Богинский, добавив, что «Вертолетами России» «буквально на днях» был открыт конкурс разработок и стартапов по теме аэромобильности и интеграции вертолетов в городскую среду (о чем, собственно, мы уже рассказали выше). Холдинг готов рассмотреть интересные проекты, сказал Богинский, отвечая на вопрос о том, стоит ли ожидать появления «Вертолетов России» на рынке авиатакси.
Генеральный директор холдинга правда оговорился при этом, что VRT500 — «пока что только макет», но его разработка идет полным ходом, и холдинг не исключает его адаптации под воздушное такси или перспективы создания на базе VRT500 «нового изделия».
«Такие мысли и рассуждения внутри компании есть, мы на этот рынок очень серьезно смотрим», заверил Богинский. По его словам, рынок беспилотного авиатакси является «перспективной после 2025 года», но готовиться к такой перспективе необходимо уже сейчас.
Ранее сообщалось, что «Вертолеты России» и «Яндекс.Такси» рассматривают возможность интегрировать вертолетные перевозки в приложение агрегатора. На первом этапе полеты предлагается осуществлять в Подмосковье с площадок на МКАД, а затем и от Садового кольца.
Кстати, услуги воздушного такси в Москве уже предлагают несколько компаний, например, Heliport Moscow. Примерная стоимость часа полета на модели Robinson R66 составляет 46 тысяч рублей, следует из информации на сайте, что, на наш взгляд, слишком круто! В сервисе Gett сообщили, что пока не оценивали перспективы и масштаб авиационного направления.
Правда, помешать развитию нового бизнеса могут зоны, закрытые для вертолетных перевозок над Москвой Федеральной службой охраны, полагают эксперты. Это подтвердил и заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов, заявив, что «широкое применение аэротакси в Москве маловероятно». В то же время он положительно отнесся к разработке данного вида транспорта. Наиболее востребованными маршрутами могут оказаться радиусы в столичные аэропорты: без пробок и опасности опоздать на самолет. Ориентировочная стоимость 15-минутного трансфера — три тысячи рублей. Именно такую сумму готовы заплатить потенциальные потребители, отметили в холдинге. И это вполне по-божески. Вместе с тем, для перевозок от МКАД до вертолетных площадок в Подмосковье и далее — везде ограничений нет.
Как уже упоминалось выше, в рамках конкурса Sky.Tech будут оцениваться проекты по 12 направлениям, среди которых — «Умная мобильность», «Робототехника», «Искусственный интеллект», «Телекоммуникации», «Энергосбережение» и другие. В конкурсе могут принимать участие проекты на различных стадиях реализации: от прототипа до действующего бизнеса. При этом — подчеркнем еще раз — основными критериями отбора станут уровень инновационности разработки и потенциал ее применения в области городского воздушного транспорта.
В пресс-службе холдинга уточнили, что авторы самых перспективных проектов презентуют их непосредственно руководству «Вертолетов России», а также получат шанс привлечь инвестиции (помимо грантов ФПИ) из «Венчурного фонда Сколково - Индустриальный!».
Словом, до встречи на МАКСе!



Deworkasy — международная сеть деловых пространств для стартапов, владеющая объектами с рабочими пространствами и event-площадками в России и Армении. С 2017 года Deworkasy развивается как профессиональный консультант по развитию корпоративных инноваций внутри технологических корпораций и банков. В 2018 году Deworkasy становится первой на российском рынке коллаборативных пространств компанией, вышедшей на зарубежный рынок. В международном сообществе Deworkasy свыше 5000 представителей технологических корпораций, органов государственной власти, институтов развития и PE&VC фондов.

VRT500 — лёгкий однодвигательный вертолёт с MBM 1600 кг, разработанный конструкторским бюро «ВР-Технологии». Соосная схема расположения несущих винтов спроектирована в партнерстве с АО «Камов». Экстерьер вертолета создан при участии дизайн-студии ItalDesign Giugiaro, специализирующейся на автомобилях. VRT500 впервые представлен публике в мае 2018 года на международной выставке HeliRussia. В сентябре 2018 года усовершенствованная модель была показана публике на выставке Гидроавиасалон в Геленджике. Первый полет прототипа ожидается в 2020 году, а начало серийного производства — в 2022.

Новый Dreamliner авиакомпания Turkish Airlines рассчитан на перевозку 300 пассажиров – 30 в бизнес-классе и 270 в экономическом. Самолет оснащен изготовленными в Турции креслами экономического и бизнес-класса, разработанными специально для полетов на дальние расстояния.

Просторный широкий салон имеет багажные полки повышенной вместимости и иллюминаторы увеличенных размеров с функцией регулируемого затемнения, которая обеспечит повышенный контроль поступающего в салон света. Обновленная система фильтрации воздуха, улучшенные регуляторы давления и влажности воздуха помогут пассажирам уменьшить усталость и сократить ощущение сухости воздуха. Кроме того, двигатели, системы, оборудование и интерьер самолета оснащены виброизоляцией, что обеспечивает их более тихую работу.



Современный салон обеспечивает идеальные условия для того, чтобы насладиться неоднократно отмеченным наградами бортовым питанием и системой развлечений на борту Turkish Airlines. Для пассажиров бизнес-класса предлагается повышенный уровень комфорта, благодаря 30 совершенно новым креслам.

Схемы освещения в салоне бизнес-класса напоминают о кра-

Окончание. Начало на с. 2

Перспективный электрический самолет X-57 Maxwell, разрабатываемый NASA на базе серийного двухмоторного поршневого самолета Теспат Р2006Т, впервые запустил электромоторы с воздушными винтами в рамках подготовки к первому полету самолета — летающей лаборатории.

Как пишет AVweb, испытания были проведены в режиме флюгирования. На аппарате будут изучаться работа распределенной электрической двигательной установки и особенности пилотирования летательного аппарата с множеством электромоторов.

Сборка полностью электрического самолета X-57 ведется NASA с 2016 года. Проект реализуется последовательно несколькими этапами. На первом этапе с поршневого самолета Р2006Т демонтировали двигатели и топливную систему, провели электроподготовку, смонтировали новую панель приборов, установили аккумуляторы. На втором этапе на самолет установили два электромотора с трехлопастными воздушными винтами. Моторы были установлены в штатные места поршневых двигателей. Именно по итогам второго этапа и был произведен пробный запуск электромоторов.

В конечном итоге NASA планирует получить электрический самолет с 14 электромоторами, 12 из которых будут расположены на передней кромке крыла, а два - более крупных и мощных - на законцовках. Малые моторы будут работать при маневрировании, взлете и посадке,



Хотите сделать «выбор №1»? Воздушный флот авиакомпании Turkish Airlines пополнил первый борт Boeing 787-9 Dreamliner

сочных закатах Каппадокии и идиллических пляжах Турции с бирюзовой водой. Благодаря современной, удобной для пассажиров схеме расположения кресел 1-2-1,

ра достигается с помощью перегородки между рядом стоящими креслами в среднем ряду, а 18-дюймовый HD-экран и сенсорный экран дистанционного управления обеспечат доступ к системе развлечений. Для отделки каждого сиденья бизнес-класса использовалась алькантара, обычно встречающаяся в спортивных автомобилях, что придает особую роскошь и изысканность путешествию бизнес-классом.

Произведенные турецкими поставщиками кресла экономического класса обеспечат пассажирам Turkish Airlines комфортный полет. Они оборудованы HD-экранами размером 12 дюймов (начиная с седьмого самолета, экраны в эконом-классе будут иметь размер 13 дюймов), новым функциональным карманом для прессы, а также возможностью наклона спинки сиденья на 15 см и увеличенным 79-сантиметровым пространством для ног.

«Являясь авиакомпанией, выполняющей рейсы по наибольшему количеству международных направлений, чем любой другой авиаперевозчик в мире, Turkish Airlines должна постоянно расширять спектр оказываемых услуг как на борту самолета, так и за его пределами. Помня об этом, мы в предвкушении открытия новых горизонтов с появлением в нашем парке самолетов 787-9 Dreamli-

ner, которые будут выполнять полеты из нашего нового дома, Аэропорта Стамбула, – отметил Председатель правления и исполнительного комитета Turkish Airlines, М. Илкер Айджиги. – Новейшие технологии нового самолета позволят нам оставаться выбором №1 для путешественников и обеспечивать высочайший уровень комфорта нашим пассажирам по всему миру долгие годы».

Первый рейс самолета 787-9 Dreamliner авиакомпании выполнен 8 июля из нового базового аэропорта Turkish Airlines, Аэропорта Стамбула, в Анталию. А первый международный рейс самолет выполнит 17 июля по маршруту Стамбул - Денпасар (Бали), по одному из новых направлений авиакомпании 2019 года. Затем Boeing 787-9 Dreamliner продолжит выполнять рейсы по нескольким средне- и дальнемагистральным экзотическим направлениям на протяжении всех летних месяцев. Среди них рейсы в Лондон, Дубай, Вашингтон, Нью-Йорк, Атланту, Мексико, Канкун, Бали, Амстердам, Дели, Панаму и Боготу.

К концу августа 2019 года уже шесть самолетов 787-9 Dreamliner будут выполнять международные рейсы, что ознаменует начало новой главы в развитии молодого и современного парка воздушных судов Turkish Airlines.

NASA надо крылья подлиннее Американский электросамолет X-57 запустил моторы с винтами «в режиме флюгирования»



а более мощные для полета на крейсерской скорости.

Во время испытаний по итогам второго этапа модификации X-57 летчик-испытатель включил электромоторы самолета, подключенного к аэродромной сети питания. Проведенные проверки двигателей и системы управления ими признаны успешными. В ближайшее время самолет планируется отключить от аэродромной сети и запустить его двигатели от бортовых аккумуляторов. Если эти испытания будут признаны успешными, самолет переведут Летно-исследовательский центр Армстронга в Калифорнии, где он прой-

дет наземные испытания и совершит первый полет. X-57 поднимется в воздух до конца текущего года.

В 2020 году на X-57 планируется заменить стандартное крыло от Р2006Т на новое удлиненное крыло. Замена будет произведена в рамках третьего этапа модификации. На новом крыле электромоторы будут установлены на законцовках. После летных испытаний X-57 в такой конфигурации крыло демонтируют с самолета и установят на него 12 небольших электромоторов со складными воздушными винтами. Затем крыло поставят обратно на самолет для летных испытаний.

В конце мая 2019 года французский стартап VoltAero начал стендовые испытания распределенной двигательной установки перспективного гибридного самолета Cassio. Испытания проводятся на стенде, разработанном VoltAero специально для этих целей. Стенд получил название Iron Bird. На нем разработчики намерены проверить основные режимы работы двигательной установки (электрический, гибридный и полет на двигателе внутреннего сгорания), а также функционирование систем управления.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Владимир Путин в Осаке обсуждал с премьером Нидерландов Марком Рютте тему катастрофы MH17

Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков подтвердил, что премьер-министр Нидерландов Марк Рютте беседовал с российским лидером Владимиром Путиным в кулуарах саммита G20 в Осаке и обсуждал с ним вопрос катастрофы Boeing на Украине в июле 2014 года. Об этой беседе ранее заявил сам Рютте в интервью телеканалу RTL. Представитель Кремля добавил, что «позиция Президента, российской стороны предельно понятна и последовательна, она зиждется на том, что вряд ли можно воспринимать всерьез расследование, которое осуществляется без участия России». «Этот тезис доводится на разных уровнях до наших визитов и в других странах», — резюмировал Песков.

США расширили список товаров из Евросоюза для введения пошлин за поддержку авиастроения

США расширили список продукции из Евросоюза для возможного введения пошлин в ответ на субсидирование ЕС авиаотрасли, увеличив общий объем с \$21 до \$25 млрд, говорится в распространенном заявлении офиса торгового представителя США. Ранее офис торгового представителя США объявил, что рассматривает введение новых пошлин на импорт из Евросоюза, пока ЕС не прекратит субсидировать Airbus. «Дополнительный список включает 29 тарифных товарных субпозиций с примерной торговой стоимостью \$4 млрд в дополнение к первому списку, опубликованному 12 апреля, где были товарные субпозиции с примерной торговой стоимостью \$21 млрд», — сказано в документе.

Саудовская авиакомпания Flyadeal отказалась от покупки Boeing 737 MAX в пользу BC Airbus

Договоренность между Boeing и Flyadeal о покупке лайнеров была достигнута в декабре 2018 года, однако теперь, сообщил Bloomberg, перевозчик принял решение отказаться от самолетов Boeing и закупить 50 самолетов A320 производства Airbus. Ожидается, что авиакомпания получит первые 30 самолетов этого типа в 2021 году. Глава американского концерна Деннис Мюленбург признал, что на борту двух самолетов Boeing 737 MAX перед тем, как они разбились, произошел сбой в работе системы MCAS (Maneuvering Characteristics Augmentation System — «Система улучшения характеристик маневренности»). В настоящее время все поставки самолетов 737 MAX прекращены.

Emirates направила самые большие пассажирские самолеты A380 на самый короткий рейс в Оман

Ближневосточная авиакомпания Emirates с 1 июля начала дважды в день выполнять рейсы между Дубаем в ОАЭ и Маскатом, столицей Омана, на крупнейшем пассажирском лайнере A380, сообщает на сайте авиаперевозчика. В компании называют этот маршрут самым коротким рейсом A380 в мире: расстояние между аэропортами составляет 340 километров. Полет длится 40 минут, что, как отмечают в Emirates, на пять минут больше, чем нужно на полную уборку самолета командой из 42 человек. Как отмечает сервис Flightradar24, первый полет A380 по маршруту Дубай — Маскат длился 41 минуту, самолет пролетел 349 километров, поднявшись на максимальную высоту 5800 метров.

Российский космонавт Геннадий Падалка облетит Землю на самолете с международным экипажем

Падалка и американский астронавт Терри Вертс на реактивном самолете Gulfstream G650ER совершат попытку побить мировой рекорд 11-летней давности по скорости облета Земли через оба полюса, сообщается на сайте проекта One More Orbit. Gulfstream G650ER должен взлететь 9 июля из Космического центра им. Кеннеди (мыс Канаверал). Кругосветное путешествие длиной 41526 км должно завершиться 11 июля на мысе Канаверал через 49 часов 36 минут. Экипаж, в состав которого также вошли британец, датчанин, южноафриканец, украинец, поляк и катарец, попытается побить рекорд, установленный самолетом Bombardier Global Express в ноябре 2008 года — 52 часа 32 минуты.

...А группа американских летчиков отправилась из Аляски на Чукотку с «перелетом дружбы»

Как рассказала организатор акции Тэнди Уоллак, группа американских летчиков на частных самолетах отправилась с «перелетом дружбы» из города Ном на Аляске в бухту Провидения на восточном побережье Чукотки. Участники экспедиции ставят перед собой задачу продемонстрировать, что авиационное сообщение по воздушной трассе Б369, соединяющей бухту Провидения и Ном, продолжается. В перспективе же они надеются на возобновление регулярного авиасообщения между Аляской и Дальним Востоком. По их словам, похолодание в отношениях между двумя странами привело в последние годы к тому, что воздушный маршрут практически перестал использоваться.

Команда Airbus Helicopters проведет испытания вертолета H145 в условиях высокогорья в Чили

Прототип пятилопастного вертолета H145, представленного на выставке Heli-Expo в Атланте в марте т.г., прибыл в Чили, где пройдут его испытания в условиях высокогорья. Сертификация Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) намечена на начало 2020 года. В этом же году планируется начать поставки вертолета. После аналогичных испытаний во французских Пиренеях летом 2018 года, новый H145 готов доказать свою эффективность и в Андах, высота которых достигает 6,1 км над уровнем моря. Новая модель оснащена беспроводной системой связи (wACS), которая обеспечит более защищенную передачу данных с вертолета в режиме реального времени.



С нами вы облетите весь мир

**Старейшая профессиональная
газета российских авиаторов
выходит с 16 апреля 1936 года**

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге

«Пресса России»;

П3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на I полугодие 2018 года — **4392 руб.**



Красочное 12-полосное издание (формата А3 на глянцевающей офсетной бумаге) освещает проблемы мировой и отечественной гражданской авиации, аэрокосмической отрасли и российского авиапрома. С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиаиндустрии, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики. Интересна газета и широкому кругу читателей.

«Воздушный транспорт» котируется в мировом авиационном сообществе как чрезвычайно компетентное и авторитетное издание мирового уровня. Об этом же говорят и Дипломы IATA (Международной организации гражданской авиации) и «Всемирного фонда «Безопасность полетов».

Адресная (редакционная) подписка позволяет получать еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок
Справки по тел.: (495) 953-34-89.
e-mail: airtransavia@gmail.com

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Суд подтвердил обязанность компании «Победа» обеспечить членов экипажа бесплатным питанием

Арбитражный суд Московской области подтвердил законность предписания Ространснадзора, который обязал авиакомпанию «Победа» обеспечивать питанием членов экипажей самолетов, сообщили в суде. Ведомство в ходе выездной проверки перевозчика выявило, что члены кабинных экипажей в дни полетов не обеспечиваются бесплатным питанием, вместо этого им по приказу гендиректора авиакомпании выплачивается компенсация в размере 105 рублей за каждый полетный час. Ространснадзор признал такое положение вещей нарушением приказа Минтранса РФ «О порядке обеспечения питанием экипажей морских, речных и воздушных судов» и обязал перевозчика устранить нарушение.

Прокуратура завела 18 административных дел из-за задержек выдачи багажа в «Шереметьево»

«В связи с уже поступившими в Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру заявлениями пассажиров возбуждено 18 дел об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 14.4 КоАП РФ («Оказание населению услуг, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов») в отношении виновных юридических и должностных лиц», — сообщили в прокуратуре. Кроме того, в связи с выявленными нарушениями закона прокуратура вынесла представления об устранении нарушений закона руководству АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии», ООО «Шереметьево Хэндлинг» и «Северный ветер».

Две компании оштрафованы за нарушения при реконструкции ВПП аэропорта «Якутск»

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» и АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» — оштрафованы за нарушения при реконструкции ВПП аэропорта «Якутск» на соответственно 300 000 и более 32 млн рублей. В октябре 2018 года между ФГУП «АГА(а)» и АО «ИРМАСТ-ХОЛДИНГ» заключен госконтракт на строительство в аэропорту площадки для обработки ВС противообледенительной жидкостью на сумму более 64 млн рублей. Срок исполнения контракта составлял 45 календарных дней. Однако подрядчик не исполнил свои обязательства. В отношении юридических лиц Якутской транспортной прокуратурой возбуждены дела об административных правонарушениях.

Суд в Петербурге признал незаконным заем «Трансаэро» дочерней компании в 208,8 млн руб.

Согласно материалам дела, в 2015 году авиакомпания выдала 100-процентной дочерней структуре кредит на указанную сумму, в этом же году компания оказалась не в состоянии обслуживать долги и попала под процедуру банкротства — наблюдение. В 2017 году суд признал «Трансаэро» банкротом. «Таким образом, получая в банках кредитные денежные средства под 18-22,5 процента годовых на финансирование своей операционной деятельности в условиях ухудшающегося финансового положения, должник одновременно под существенно более низкую процентную ставку предоставлял займы ответчику, являющемуся аффилированным лицом должника», — отмечено в постановлении суда.

ФАС вынесла заключение по делу о нарушениях закона при строительстве аэропорта в Иркутске

«ФАС выдала предварительное заключение по делу в отношении АО «Международный аэропорт Иркутск», правительства и губернатора Иркутской области, компаний AEON и «Новаяпорт», ООО «Система управления» и ООО «Рампорт безопасность» о нарушениях ими статьи 16 Закона о защите конкуренции. То есть, этим компаниям без каких-либо конкурсных процедур были даны достаточно большие преференции на строительство аэропорта», — рассказал заместитель руководителя ФАС Андрей Цариковский. Антимонопольная служба дважды выносила предупреждения правительству Иркутской области и лично губернатору, но, по его словам, требования ФАС были проигнорированы.

Минобрнауки потратило 365 миллионов рублей на несуществующую информационную систему

Сотрудников Минобрнауки заподозрили в мошенничестве в особо крупном размере. С 2012 по 2015 годы ведомство заключило три контракта на создание специализированной информационной системы на сумму 364,7 млн рублей, но она так и не заработала. Один из контрактов, на 90 млн рублей, был заключен с представителем международной компании PwC в России. Два других — с Государственной публичной научно-технической библиотекой — на 274,7 млн. Система обработки результатов научной деятельности готовилась в рамках федеральной целевой программы (ФЦП), однако за семь лет так и не заработала и на баланс ведомства не поступила. Возбуждено уголовное дело.

Антимонопольная служба установила нарушения в действиях сотрудников «Аэрофлота» на Колыме

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Магаданской области УФАС возбудила дело после рассмотрения заявления бывшего главы региона Владимира Печеного об увеличении группой лиц «Аэрофлота» авиатарифа на перевозку грузов до 345 рублей за 1 кг в апреле 2018 года. Заключение об обстоятельствах принимается перед окончанием рассмотрения дела. «Следующее заседание назначено на 10 июля в связи с принятием заключения об обстоятельствах», — сообщили в канцелярии суда. Авиаперевозки являются единственно возможным способом доставки грузов в труднодоступные районы, к которым относится Магаданская область.

Сергей Пенкин намерен подать в суд на Utair из-за инцидента в столичном аэропорту Внуково

Известный эстрадный певец Сергей Пенкин намерен обратиться в суд с иском к авиакомпании Utair из-за инцидента в московском аэропорту «Внуково», по итогам которого он не смог вылететь в пункт назначения. «Авиакомпания Utair три раза отменяла рейс, последний рейс должен был быть в четыре утра. Я просто плюнул и уехал. Я на них подаю в суд. И дело совсем не в моих личных амбициях. Вся моя вокальная школа должна была лететь на гастроли. И все сорвалось из-за какого-то человека, так вот подставившего нас», — сказал Пенкин. Ранее сообщалось, что певца не пустили на борт самолета Utair в московском аэропорту «Внуково». Обещаем узнать обо всем подробнее.

24

Служба «Горячая линия»

по сбойным ситуациям

на международных пассажирских рейсах вне расписания
(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru



часа