ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Выходит с 15 апреля 1936 года

№ 27 (44133)
Июль 2017

Куш улетел за океан

Подробности на с. 6-9

Нынешний Ле Бурже сенсаций не преподнес. На этом фоне наша бедность не так огорчала

Крепостная элита

Подробности на с. 2, 10

Достойная зарплата летного состава «Аэрофлота» — результат постоянной борьбы пилотов за свои права

Ректор Московского государственного технического университета гражданской авиации, председатель управляющего совета гимназии № 1583 им. К.А. Керимова Борис Елисеев вручил ее учащимся аттестаты о среднем (полном) общем образовании и медали за особые успехи в учебе. Учебное заведение является одним из участников общегородского проекта «Инженерные классы в московской школе», стартовавшего два года назад. В рамках проекта, учащиеся «подшефной» МГТУ ГА гимназии проходили теоретические и практические занятия в стенах вуза, в т.ч. и изучение авиадвигателей и авиационных тренажеров в рамках «инженерных каникул». Аттестаты зрелости получили 47 выпускников.

Аттестаты от ректора

МГТУ ГА ждет в своих аудиториях выпускников подшефной гимназии

Воздушный транспорт гражданской авиации № 27
Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ
16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

(ПР) — пресс-релизы, материалы public relations, публикации на правах рекламы; ответственность за содержание рекламы редакция не несет.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Ответственность за достоверность фактов, изложенных в материалах «ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на «Воздушный транспорт» обязательна.

Издатель
ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10
Заказ Тип. № 925

Подписку можно оформить в любом отделении связи

Сверили курс

Глава Минтранса России провел рабочую встречу с гендиректором IATA Александром де Жюньяком

На повестке дня переговоров стояла проблема урегулирования полетов международной гражданской авиации над Чёрным морем. Министр предложил рассмотреть вопрос о возврате к двустороннему формату российско-украинского диалога при посредничестве ICAO и поддержке IATA о нормализации полетов в воздушном пространстве в границах РПИ Симферополь, не исключая деятельности BSTF.

«При этом было бы полезным организовать посещение РДЦ Симферополь представителями IATA и на месте убедиться в том, что деятельность этого органа обслуживания воздушного движения осуществляется в полном соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ICAO. Вместе с тем, гарантируется безопасность и эффективность полётов международной гражданской авиации, а также своевременность проведения поисково-спасательных работ в этом регионе», — отметил Максим Соколов.

Представители IATA поздравили российскую сторону с присоединением к Монреальской конвенции и отметили, что это позволит улучшить организацию перевозочного процесса.

Генеральный директор IATA предложил создать на территории Российской Федерации международный центр для обучения специалистов авиационной отрасли. Министр выразил заинтересованность в открытии представительства IATA TRAINING в Москве с целью подготовки профессионалов из России и стран ЕАЭС.

Александр де Жюньяк также озвучил озабоченность в вопросе увеличения количества случаев недисциплинированного поведения пассажиров на борту воздушного судна во всем мире. Министр заверил, что Российская Федерация уделяет особое внимание повышению уровню безопасности полетов. Уголовный кодекс РФ дополнен статьей, предусматривающей наказание за совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств.

Также Государственной Думой РФ принят во втором чтении законопроект, позволяющий авиакомпаниям в одностороннем порядке отказать в заключении договора воздушной перевозки пассажира, которым ранее были нарушены правила поведения на борту воздушного судна. Наряду с этим, авиакомпания вправе вести реестр лиц («черный список»), воздушная перевозка которых ограничена.

В ходе встречи стороны обсудили возможность участия Российской Федерации в системе CORSIA («Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации»). На данный момент согласие в этом вопросе пока не достигнуто.

«Чебурашка» переобулся на лету

Уральские конструкторы создают модификацию самолета L-410 на поплавковом шасси и на лыжах

Специалисты Уральского завода гражданской авиации (УЗГА) разработали и намерены запустить в серийное производство модификацию регионального самолета L-410 на поплавковом и лыжном шасси, сообщил генеральный директор предприятия Вадим Бадеха.

«Сегодня завершены работы по установке на самолет L-410 лыжного шасси, ведутся работы по установке на самолет поплавкового шасси. Это придаст ему кардинально новые характеристики и позволит расширить географию использования, в первую очередь это районы Севера и труднодоступные районы. Разработанный в Чехии самолет L-410 с российскими лыжами и российскими поплавками будет востребован по всему миру», - подчеркнул руководитель УЗГА.

По его словам, модернизированный самолет успешно прошел испытания в Арктике. «Для условий Арктики L-410 можно и нужно использовать. Самолет был в составе экспедиции в начале этого года в Арктике, показал себя замечательно, на лыжном шасси приземлился, взлетел, в этом плане он подходит под самые суровые климатические условия», — добавил Бадеха.

Кроме смены шасси ждут «Чебурашку» и другие новации. Уральский завод гражданской авиации, где сегодня ведется сборка машин, планирует также установку на L-410 российского бортового оборудования (авионики). «Мы не ставим перед собой задачу о 100 процентной локализации самолета. Главная и первая цель - придание L-410 лучших характеристик и замены наиболее высокотехнологичных компонентов на отечественные. В первую очередь это бортовое оборудование - авионика, сегодня заканчиваются испытания российского комплекса. С 2018 года в самолете L-410 будет установлена российская авионика - это самая емкая по деньгам и высокотехнологичная часть самолета», - подчеркнул Бадеха.

Продолжение на с. 5

Крепостная элита

Достойная зарплата летного состава «Аэрофлота» – результат постоянной борьбы пилотов за свои права

Нарушения трудового законодательства давно стали привычной административной практикой для национального авиаперевозчика. Но мириться с нарушениями своих трудовых прав летный состав ПАО «Аэрофлот» не собирается. С какими проблемами чаще всего обращаются пилоты в Шереметьевский профсоюз летного состава? Рассказать об этом мы попросили юриста ШПЛС Ирину САВИНУ.

1. Индексация

Одной из важнейших проблем, в частности, является отсутствие индексации заработной платы. При этом работодатель в средствах массовой информации заявляет противоположное: якобы «Аэрофлот» соблюдает нормы трудового законодательства и в рамках действующего Коллективного договора проводит индексацию при наличии финансовых средств в авиакомпании.

ШПЛС ведет активную работу в данном направлении, добиваясь проведения индексации заработной платы для всех работников ПАО «Аэрофлот».

Прежде, чем понять проводилась ли в авиакомпании индексация заработной платы в соответствии с действующим Трудовым кодексом РФ или нет, необходимо обратиться к самому ТК РФ.

Так статья 134 ТК РФ говорит о том, что обеспечение повышения уровня реального содержания заработной платы включает индексацию заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги.

При этом, Трудовой кодекс РФ раскрывает понятие заработной платы и определяет, что заработная плата включает в себя размеры тарифных ставок, должностных окладов, доплат и надбавок компенсационного и стимулирующего характера.

В ПАО «Аэрофлот» действует коллективный договор, в котором определено, что в компании проводится индексация тарифных ставок при наличии финансовых средств в ПАО «Аэрофлот». При этом в авиакомпании существуют несколько систем оплаты труда и у различных групп работников (наземные службы, летный состав, кабинный экипаж и т.д.), а согласно действующему Коллективному договору индексация проводится только для работников, которым установлены тарифные ставки.

Продолжение на с. 10

Всем операторам по очкам

SITA осваивает мир смешанной реальности в интересах индустрии воздушных перевозок

Новый мир смешанной реальности постепенно обретает очертания. Осознавая это, SITA Lab – исследовательское подразделение компании SITA, специализирующейся на ИТ-решениях для воздушного транспорта, изучает потенциальные выгоды, которые данное явление способно обеспечить авиакомпаниям и аэропортам.

На днях SITA Lab опубликовало результаты исследования, проведенного в Аэропорту Хельсинки, где с помощью решения HoloLens от компании Microsoft были оценены возможности анализа и контроля аэропортовых операций в среде смешанной реальности.

Устройство HoloLens — первый в мире автономный голографический компьютер, позволяющий пользователям вступать во взаимодействие с внешним миром через цифровой контент и голограммы. Устройство работает на базе операционной системы Windows 10 и дает возможность комбинировать реальность и ее цифровое отображение немыслимыми ранее способами. В ходе своего совместного проекта SITA и аэропорт Хельсинки воспользовались HoloLens, чтобы воспроизвести в режиме смешанной реальности аэропортовый центр оперативного управления (AOCC).

Для реализации данного проекта специалисты SITA Lab задействовали в качестве источника разработанное SITA решение Day of Operations, которое стоит на вооружении хельсинского аэропорта. С его помощью они представили новый способ визуализации и использования служебных данных аэропорта, включая данные о местонахождении воздушных судов, данные о передвижениях пассажиров и аналитическую информацию предприятий розничной торговли. Надев HoloLens, оператор мог видеть сформированную из нескольких источников трехмерную картинку, позволяющую соотносить события, выводимые на информационные панели, с тем, что происходит в функционирующей в реальном масштабе времени модели аэропорта.

Продолжение на с. 11

Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за май 2016-2017 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		май 2016 г.	май 2017 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот	тыс.пасс.км.	16 386 308,57	21 012 828,10	128,2
в том числе:				
Международные перевозки		8 436 768,83	11 929 349,73	141,4
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		7 264 199,43	10 589 926,49	145,8
между Россией и странами СНГ		1 172 569,40	1 339 423,24	114,2
Внутренние перевозки		7 949 539,74	9 083 478,37	114,3
из них:				
местные перевозки		97 131,59	97 235,65	100,1
Тоннокилометры	тыс.ткм.	2 000 251,98	2 530 537,89	126,5
в том числе:				
Международные перевозки		1 215 664,42	1 640 166,98	134,9
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		1 104 084,69	1 514 246,43	137,1
между Россией и странами СНГ		111 579,73	125 920,55	112,9
Внутренние перевозки		784 587,56	890 370,91	113,5
из них:				
местные перевозки		9 917,16	9 896,63	99,8
Грузооборот	тыс.ткм.	525 484,21	639 383,36	121,7
в том числе:				
Международные перевозки		456 355,23	566 525,50	124,1
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		450 306,74	561 153,05	124,6
между Россией и странами СНГ		6 048,48	5 372,46	88,8
Внутренние перевозки		69 128,98	72 857,86	105,4
из них:				
местные перевозки		1 175,32	1 145,42	97,5
Перевозки пассажиров	чел.	6 885 343	8 693 657	126,3
в том числе:				
Международные перевозки		2 488 440	3 655 428	146,9
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		1 986 463	3 063 044	154,2
между Россией и странами СНГ		501 977	592 384	118,0
Внутренние перевозки		4 396 903	5 038 229	114,6
из них:				
местные перевозки		150 600	158 249	105,1
Перевозки грузов и почты	тонн	78 938,59	93 420,08	118,3
в том числе:				
Международные перевозки		55 875,45	69 772,38	124,9
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		53 322,78	67 322,23	126,3
между Россией и странами СНГ		2 552,67	2 450,15	96,0
Внутренние перевозки		23 063,14	23 647,70	102,5
из них:				
местные перевозки		1 815,17	1 548,57	85,3
Процент занятости пассажирских кресел	%	77,1	80,2	3,1
в том числе:				
Международные перевозки		78,9	82,3	3,4
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		78,6	82,3	3,7
между Россией и странами СНГ		80,6	82,5	1,9
Внутренние перевозки		75,2	77,6	2,4
из них:				
местные перевозки		63,1	60,9	- 2,2
Процент коммерческой загрузки	%	65,1	68,1	3,0
в том числе:				
Международные перевозки		65,3	69,3	4,0
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		64,9	69,2	4,3
между Россией и странами СНГ		68,7	70,0	1,3
Внутренние перевозки		64,8	66,0	1,2
из них:				
местные перевозки		65,9	63,3	- 2,6

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-май 2016 — 2017 гг. (Международные и внутренние перевозки)

№	Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
		январь-май 2016 г.	январь-май 2017 г.	% к пр.	январь-май 2016 г.	январь-май 2017 г.	% к пр.	янв.-май 2016 г.	янв.-май 2017 г.	+/- к пр.
1	Аэрофлот — российские авиалинии	10 895 635	12 326 857	113,1	31 127 305,10	34 822 693,90	111,9	77,7	79,3	+ 1.6
2	Россия	2 072 104	3 687 325	178,0	3 869 745,96	8 861 698,00	229,0	75,0	77,6	+ 2.6
3	Сибирь	3 370 597	3 482 268	103,3	6 220 264,00	6 494 137,00	104,4	81,3	81,0	- 0.3
4	ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	2 120 021	2 594 693	122,4	3 381 270,74	4 116 493,87	121,7	65,0	70,2	+ 5.2
5	Уральские Авиалинии	1 974 141	2 546 142	129,0	4 538 593,46	5 922 805,23	130,5	69,3	77,3	+ 8.0
	Итого по 5 авиакомпаниям	20 432 498	24 637 285	120,6	49 137 179,26	60 217 828,00	122,6	-	-	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	69,6	68,8		69,2	67,4				
6	Победа	1 600 067	1 695 968	106,0	2 450 311,22	2 787 546,94	113,8	82,8	92,6	+ 9.8
7	Глобус	1 090 890	1 656 129	151,8	2 663 459,00	3 994 671,00	150,0	77,5	80,2	+ 2.7
8	АЗУР эйр	597 652	1 115 461	186,6	3 781 787,03	6 468 522,60	171,0	93,8	96,5	+ 2.7
9	Северный Ветер	358 892	788 923	219,8	1 967 894,16	2 116 293,02	107,5	88,8	85,8	- 3.0
10	ВИМ-АВИА	525 718	727 751	138,4	1 309 833,24	1 875 351,38	143,2	69,1	66,0	- 3.1
11	Аврора	483 127	545 083	112,8	764 293,30	816 470,01	106,8	65,8	66,0	+ 0.2
12	Икар	257 451	505 028	196,2	1 437 157,32	2 529 245,05	176,0	77,3	87,7	+ 10.4
13	Авиационная транспортная компания «Ямал»	368 444	489 088	132,7	635 265,88	942 570,62	148,4	60,5	65,7	+ 5.2
14	НордСтар	403 852	458 798	113,6	800 851,72	1 074 606,45	134,2	65,6	73,7	+ 8.1
15	РОЯЛ ФЛАЙТ	200 310	454 764	227,0	1 006 404,84	2 341 067,06	232,6	92,1	93,7	+ 1.6
	Итого по 15 авиакомпаниям	26 318 901	33 074 278	125,7	65 954 436,97	85 164 172,13	129,1	-	-	-
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА,%	89,7	92,3		92,9	95,4				
16	Нордавиа-региональные авиалинии	229 995	385 457	167,6	272 317,11	530 094,67	194,7	69,7	72,1	+ 2.4
17	Якутия	189 180	275 798	145,8	463 928,36	666 429,80	143,6	75,4	76,3	+ 0.9
18	Ред Вингс	256 443	239 726	93,5	383 859,54	433 266,84	112,9	80,1	80,5	+ 0.4
19	Саратовские авиалинии	143 012	222 580	155,6	166 087,00	266 346,00	160,4	81,1	78,7	- 2.4
20	РусЛайн	188 953	194 573	103,0	176 897,08	143 142,85	80,9	56,8	59,2	+ 2.4
21	Ангара	150 864	156 325	103,6	170 287,89	168 326,56	98,8	71,7	72,5	+ 0.8
22	АЙ ФЛАЙ	95 907	136 863	142,7	395 580,95	515 109,51	130,2	85,6	87,3	+ 1.7
23	АЛРОСА	130 152	131 740	101,2	316 144,77	315 479,89	99,8	70,6	77,5	+ 6.9
24	Ижавиа	76 012	113 785	149,7	93 899,55	155 033,43	165,1	75,4	71,2	- 4.2
25	ИрАэро	67 584	94 888	140,4	78 806,46	142 360,44	180,6	65,0	57,4	- 7.6
26	Газпром авиа	91 635	92 476	100,9	167 800,64	171 291,37	102,1	61,1	60,1	- 1.0
27	КрасАвиа	78 575	92 456	117,7	94 413,39	118 425,03	125,4	60,0	59,7	- 0.3
28	Северсталь	76 037	85 717	112,7	44 114,94	67 055,91	152,0	40,3	56,2	+ 15.9
29	Турухан	92 148	81 696	88,7	75 338,24	64 654,13	85,8	61,1	56,0	- 5.1
30	ЮВТ АЭРО	59 704	78 748	131,9	82 129,32	114 346,28	139,2	69,4	69,4	+ 0.0
31	Комиавиатранс	73 665	53 766	73,0	84 057,27	56 416,31	67,1	65,3	63,4	- 1.9
32	Полярные авиалинии	34 583	30 762	89,0	26 339,99	21 050,10	79,9	52,4	49,8	- 2.6
33	Международный аэропорт «Оренбург»	28 638	30 370	106,0	13 060,66	15 840,99	121,3	56,5	53,5	- 3.0
34	ЗАО «ЮТэйр»	19 950	25 917	129,9	16 389,21	19 598,87	119,6	99,8	99,8	+ 0.0
35	Хабаровские авиалинии	23 249	22 271	95,8	21 326,30	19 288,78	90,4	51,2	58,8	+ 7.6
	Итого по сумме авиакомпаний	28 425 187	35 620 192	125,3	69 097 215,64	89 167 729,89	129,0	-	-	-
	В целом по ГА	**29 351 486**	**35 835 378**	**122,1**	**71 025 334,27**	**89 307 645,27**	**125,7**	**76,6**	**79,6**	**+ 3.0**
	Удельный вес,%	96,8	99,4		97,3	99,8				

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

IATA призвала Россию внедрять глобальные стандарты и использовать лучшие практики ГА

В частности, IATA призывает Россию: Ратифицировать Монреальский протокол 14 (MP14) — важное глобальное соглашение, дающее странам больше полномочий для судебного преследования авиадебоширов; Добровольно присоединиться к Схеме зачета сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) – глобальному соглашению о рыночной мере для достижения авиационной индустрией нейтрального уровня выбросов углерода к 2020 году. Уже 70 стран добровольно взяли на себя обязательство внедрить CORSIA с 2021 года; Обеспечить подготовку таможенных и пограничных органов к принятию электронного документооборота в грузоперевозках.

В Москве прошло заседание «СоюзМаша РФ» и «Лиги содействия оборонным предприятиям»

Президент ПАО «ОАК», вице-президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь принял участие в заседании бюро Союза машиностроителей России и ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», на котором выступил Президент России Владимир Путин. Глава государства отметил необходимость технологического обновления машиностроительного комплекса и более широкого использования цифровых технологий. Одной из базовых задач для машиностроителей Президент России назвал подготовку кадров, призвал энергичнее участвовать в движении WorldSkills.

Поправки Думы в закон о приаэропортовых зонах могут привести к расторжению ГЧП в «Пулково»

В том числе, принятие Госдумой поправок может привести к расторжению соглашения о государственно-частном партнерстве (ГЧП) в аэропорту Пулково, пишет губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко помощнику Президента РФ, начальнику государственно-правового управления президента РФ Ларисе Брычевой. Более того, принятие закона может спровоцировать убыток Шереметьево в 6 млрд рублей, для покрытия которого аэропорту придется увеличить сборы на 40 процентов, говорится в письме исполнительного директора Международной ассоциации аэропортов (МАА) Сергея Никотина председателю Госдумы Вячеславу Володину.

Правительство не сочло нарушением назначение сына Дмитрия Рогозина вице-президентом ОАК

В ответе на запрос партии «Яблоко» о назначении сына вице-премьера Дмитрия Рогозина на управленческие должности в авиационной сфере говорится, что Правительство не рассматривает назначение Алексея Рогозина на пост вице-президента в Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и гендиректора «Ил» как конфликт интересов. Председатель Московского регионального отделения партии «Яблоко» Сергей Митрохин направил обращение к Президенту России «с требованием предоставить информацию о том, как проводилось разбирательство по данному вопросу». «Нам нечего добавить к ответу Правительства», — заявили в пресс-службе ОАК.

Дмитрий Медведев распорядился увеличить число субсидируемых авиамаршрутов в Крым

Дмитрий Медведев подписал постановление, согласно которому число субсидирумых авиамаршрутов в Крым увеличилось до 61. «К субсидируемым маршрутам в Крым добавлены авиаперелеты из Сочи в Симферополь, из Орска в Симферополь, из Сыктывкара в Симферополь и в обратном направлении», — говорится в документе, размещенном на сайте кабмина. В начале марта глава Росавиации Александр Нерадько сообщал, что российские авиакомпании могут расширить число маршрутов с 58 до 61 и начать полеты в мае. Документ подготовлен Минтрансом во исполнение перечня поручений Владимира Путина по итогам заседания госсовета 15 сентября 2016 года.

Максим Соколов заявил о создании нового российского университета транспорта — РУТ

Университет будет создан на базе существующего Московского госуниверситета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ), переданного из ведения Росжелдора в Минтранс распоряжением Правительства РФ от 31 декабря 2016 года. С его созданием ставится точка в работе по формированию системы транспортного образования. «В ее периметр на сегодня входят пять вузов водного транспорта, три вуза гражданской авиации и восемь железнодорожных вузов, а также относящиеся к ним 80 филиалов. Во главе этой модели будет находиться Российский университет транспорта. Никаких дальнейших изменений больше не предполагается», — подчеркнул Максим Соколов.

Олег Сафонов: Внутренние авиаперевозки России должны иметь приоритет перед международными

Абсолютный приоритет среди чартерных авиаперевозок перед зарубежными направлениями должен принадлежать внутренним рейсам, заявил руководитель Федерального агентства по туризму Олег Сафонов. «Мы считаем такую ситуацию абсолютно неправильной, так как абсолютный приоритет должен быть отдан внутренней авиационной перевозке, которая должна быть первична. Мы должны сначала в полном объеме обеспечить внутренние авиаперевозки, а потом выполнять зарубежные рейсы! — сказал Сафонов. — В настоящий момент вся региональная авиаперевозка в Сочи и Симферополь прекращена полностью, но при этом полеты за рубеж осуществляются».

ФАС увеличила на 7 процентов ставки и тарифы на услуги для всех аэропортов Крайнего Севера

Федеральная антимонопольная служба утвердила новые ставки сборов для авиакомпаний на услуги Федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера» (Якутия), сообщается на интернет-портале правовой информации. Приказ регулятора подписан 30 мая, а 19 июня зарегистрирован в Минюсте России. Из документа следует, что сбор за взлет-посадку с учетом трехчасовой стоянки на аэродроме для пассажирских судов и шестичасовой — для грузовых, составил 2 тысячи 338 рублей (рост на 6,75 процента) за тонну взлетной массы. При этом сбор за стоянку воздушного судна более трех и шести часов для пассажирских и грузовых ВС (5 процентов от сбора за час) не изменился.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

В январе-мае авиакомпании России перевезли на своих ВС более 35,835 миллиона пассажиров

Это на 26,3 процента больше показателя за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба Росавиации. Согласно статистике ведомства, пассажирооборот авиакомпаний за отчетный период составил 89 307 645,27 тысячи пасск/м, что на 25,7 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 2 998 616,29 тысячи ткм. (+22,7 процента). За отчетный период (январь-май 2017 года) российскими авиакомпаниями было перевезено 35 835 378 пассажиров, что на 22,1 процента больше, чем за аналогичный период 2016 года. Объем перевезенных грузов и почты составил 438 946,98 тонн, что на 22 процента больше показателя прошлого года.

Специалисты «Почты России» раскрыли схему вброса «серой почты» на вокзалах и в аэропорту

«Почта России» передала в правоохранительные органы материалы по итогам проведенной операции по выявлению мошеннической схемы с «серой почтой». В почтовую сеть поступали «сотни тысяч неучтенных и неоплаченных отправлений». «Ущерб, причиненный государству, составил сотни миллионов рублей. Все материалы по данным фактам передаются в правоохранительные органы для возбуждения уголовного дела», — сообщили в «Почте России». Как показало расследование, вброс осуществляло ООО «Экспресс», состоявшее в сговоре с должностными лицами при почтамтах на Казанском и Ярославском вокзалах Москвы, а также в аэропорту Шереметьево.

Роспотребнадзор оштрафовал авиакомпанию «Победа» за нарушение прав потребителей

Управление Роспотребнадзора по Свердловской области привлекло ООО «Авиакомпания «Победа» к административной ответственности в виде штрафа в размере 20 тысяч рублей за нарушение прав потребителей, говорится в сообщении ведомства. Ранее в управление поступили материалы проверки Свердловской транспортной прокуратуры в отношении авиакомпании «Победа», проведённой в связи с обращением гражданина (попросившего не называть его имя). В рамках проверки было установлено, что пассажиру, приобретшему билет на рейс авиакомпании, было отказано в перевозке в связи с отсутствием мест на борту воздушного судна из-за перепродажи билетов, сообщило управление.

Внешэкономбанк рассчитывает на продвижение МС-21, в первую очередь, на российском рынке

«Пока мы, естественно, рассчитываем на российский рынок, а далее покажет будущее… Возможно, с МС-21 мы увидим какие-то новые варианты применения… В настоящее время у Boeing и Airbus портфели заказов сформированы на несколько лет вперед, и наши самолеты точно будут востребованы авиакомпаниями», — рассказал первый заместитель председателя госкорпорации Николай Цехомский. Денис Манунтуров оценивал возможный объем производства до 2037 года в 1 тысячу машин. «ВЭБ Лизинг» сделал предзаказ на 30 лайнеров. По словам Цехомского, возможно появление новых схем коммерческого применения МС-21, как это произошло с российским Sukhoi SuperJet 100.

По итогам мая «Оренбуржье» названа одной из самых пунктуальных российских авиакомпаний

В мае 2017 года авиакомпания «Оренбуржье» (ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург») выполнила более 650 регулярных рейсов, из которых всего один — с задержкой отправления более 2-х часов. И заняла одну из лидирующих позиций среди российских авиакомпаний по показателям пунктуальности выполнения перевозок в мае. Основная перевозка региональной авиакомпании «Оренбуржье» осуществляется 17-ти местными воздушными судами L-410, а также 12-местными самолетами Ан-2. Причём, значительное увеличение произошло и на местных рейсах, осуществляемых по территории Оренбургской области: рост данного показателя составил 33,9 процента.

Власти ХМАО поддержали Андрея Мартиросова в переизбрании на пост гендиректора «ЮТэйр»

Представитель правительства Ханты-Мансийского автономного округа, которое владеет 38,8 процента акций компании, проголосовал «за» кандидатуру Мартиросова. По итогам 2016 года прибыль предприятия составила 589 млн рублей. Более 92 процентов этих средств будет направлено на покрытие убытков прошлых лет. Дивиденды акционеры решили не начислять. По словам Мартиросова, 2016 год был для «ЮТэйр» «годом перелома», и компании удалось стабилизировать ситуацию с точки зрения финансового результата: «Мы сэкономили более 10 миллиардов рублей». За первые пять месяцев 2017 года авиакомпания нарастила объем пассажирских перевозок на 22,4 процента.

Обанкротившаяся авиакомпания «Татарстан» продает последний Ту-154М за 2,5 млн рублей

Бонусом к нему идут четыре авиадвигателя. Это имущество конкурсный управляющий авиакомпании не может продать уже полгода. За это время цена предложения снизилась более чем в 3,5 раза. При том, что новый Ту-154 в 2001 году мог стоить около $7-8 млн, а ВСУ, согласно данным из открытых источников, в 2013 году продавалась за 5 млн рублей. Однако самолету уже 16 лет, и он, по словам главы консалтинговой компании Infomost Бориса Рыбака, не представляет интереса для перевозчиков, поскольку «сжирает больше топлива, чем приносит денег». Напомним, АК «Татарстан» была признана банкротом в 2014 году после катастрофы Boeing 737-500 в аэропорту Казани 17 ноября 2013 года.

Российская S7 Airlines получила золотую награду фестиваля рекламы «Каннские Львы»

S7 Airlines стала обладателем золотой награды фестиваля рекламы «Каннские Львы» за совместный проект с инди-рок-группой OK Go. Клип на песню группы Upside down and Inside Out – получил золотую награду фестиваля в категории Design (Video & Moving Images). В 2016 году клип принес серебряную награду фестиваля в самой престижной категории Film, а также бронзового Льва в категории Film Craft (Achievement in Production). Клип OK Go стал первым профессиональным музыкальным видеоклипом, снятым в условиях невесомости. Съемки проходили в России, на базе Центра подготовки космонавтов имени Гагарина на борту уникального самолета-лаборатории Ил-76МДК.

От ворот – поворот

Верховный Суд РФ подтвердил нарушение «Победой» правил провоза ручной клади

Как сообщает Российское агентство правовой и судебной информации (РАПСИ) Верховный суд РФ отказал ООО «Авиакомпания «Победа» в пересмотре предписания Ространснадзора, касающегося снятия ограничений на бесплатный провоз в салоне самолета ручной клади, говорится в определении суда.

Несогласие заявителя с выводами судов не подтверждает существенных нарушений норм материального и (или) процессуального права, а направлено на переоценку доказательств и фактических обстоятельств спора, что в полномочия кассационной инстанции Верховного суда России не входит, отметил ВС.

Арбитражный суд Москвы 22 июля 2016 года, а затем апелляционная и кассационная инстанции отказали в удовлетворении заявления авиакомпании. Она просила Верховный Суд отменить эти судебные акты.

Ранее Общественная палата (ОП) РФ сообщила о поступлении жалоб от ее члена Дмитрия Чугунова, зампреда комитета по образованию Госдумы РФ Алены Аршиновой и частного лица. Чугунов сообщил о невежливом отношении персонала лоукостера к пассажирам, а также обратил внимание на условия провоза личных вещей и багажа на борту. Член Общественной палаты РФ рассказал, что отказался дополнительно оплатить три места ручной клади общим весом до 10 кг и был снят с рейса. Депутат Аршинова в обращении в Ространснадзор сообщила, что ее обязали доплатить 2 тысячи рублей за провоз в салоне самолета «дамской сумочки в виде рюкзака».

Ространснадзор отметил, что правила авиакомпании «Победа» не соответствуют требованиям воздушного законодательства и ухудшают уровень обслуживания пассажиров. Также лоукостер нарушает нормы бесплатного провоза багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, то есть перевозчик взимает плату за вещи, «разрешенные к перевозке сверх нормы бесплатного провоза багажа без взимания платы», отметило ведомство.

Авиакомпания считает, что она соблюдает требования Воздушного кодекса Российской Федерации. В частности, личные вещи, регламентированные перечнем, допускаются к бесплатному провозу в салоне, а одно место багажа до 10 кг допускается к бесплатной перевозке — в багажном отсеке. Также в авиакомпании сообщили, что питание на борту, согласно законодательству, может не предоставляться, если это зафиксировано в правилах авиакомпании и пассажир уведомлен об этом до покупки билета.

Как установлено пунктом 89 Федеральных авиационных правил, за провоз багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, иного багажа, подлежащего оплате, взимается плата по тарифу, установленному перевозчиком. Оплата перевозки такого багажа оформляется квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа или ордером разных сборов.

Суд в решении отметил, что при провозе багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа заявитель обязан был оформить квитанцию для оплаты сверхнормативного багажа. Однако из материалов дела следует, что дополнительная оплата за провоз ручной клади была оформлена лишь кассовым чеком без указания причин оплаты, без оформления квитанции для оплаты сверхнормативного багажа или ордера разных сборов, говорится в решении суда.

Это, по мнению арбитража, подтверждает доводы Ространснадзора об отсутствии выполнения авиакомпанией требований законодательства в области гражданской авиации в части взимания дополнительной оплаты за провоз ручной клади на борту воздушного судна.

… А арбитражный отклонил ее жалобу в споре с «Московским комсомольцем»

Девятый арбитражный апелляционный суд подтвердил отказ в иске ОАО «Авиакомпания «Победа» к ЗАО «Редакция газеты «Московский комсомолец» и ООО «КМ-Урал» о защите деловой репутации, говорится материалах суда. Авиакомпания обжаловала в апелляционном суде решение Арбитражного суда Москвы от 26 апреля.

Авиаперевозчик требует признать сведения, распространенные в статье от 2 ноября 2016 года, посвященной причинам прекращения полетов лоукостера из международного аэропорта «Уфа», несоответствующими действительности и порочащими его деловую репутацию. Истец также просит взыскать с ответчиков два миллиона рублей в качестве компенсации репутационного вреда.

«Достаточных и достоверных доказательств распространения не соответствующих действительности либо порочащих его деловую репутацию сведений в средствах массовой информации истец суду не представил», — говорится в решении арбитража. Кроме того, «заявителем избран ненадлежащий способ защиты нарушенного права, а заявленный предмет иска и способ защиты нарушенного права не соответствует основанию иска, обстоятельствам и характеру нарушений его права».

В судах находятся на рассмотрении еще несколько исков лоукостера к СМИ.

В частности, Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области в марте отказал «Победе» в требовании к ресурсу Travel.ru о снятии спорной публикации с сайта до вынесения решения по спору. Ходатайство о принятии обеспечительных мер было подано в суд в рамках иска авиакомпании к Travel.ru об обязании удалить текст статьи ««Победа» снова нарушила закон, удвоив сбор за право сидеть вместе в самолете» и опубликовать опровержение. В обоснование заявления истец ссылался на то, что «наличие статьи на сайте Travel.ru приносит значительный ущерб авиакомпании, и дальнейшее промедление в хотя бы временном удалении этой статьи представляется недопустимым».

Арбитраж отклонил ходатайство истца. В ходатайстве об обеспечении иска авиакомпания ссылается на то, что ответчик приносит ей значительный ущерб, однако доказательств в обоснование данного утверждения не приводит, отметил суд. Кроме того, указанные обстоятельства послужили основанием для обращения истца в арбитражный суд с заявлением, и принятие данных мер может нарушить баланс интересов сторон, а удаление данной статьи с сайта может быть приравнено к заочному решению по данному делу.

Напомним, авиакомпания «Победа» была образована 16 сентября 2014 года вместо попавшего под санкции Евросоюза «Добролета». И убедительно доказала право лоукостеров на сосуществование в общем сегменте коммерческих авиаперевозок. Больше того, пассажиры проголосовали за низкобюджетного перевозчика своим кошельком, при наличии альтернативного перевозчика отдавая предпочтение именно лоукостеру.

Авиакомпания входит в Группу «Аэрофлот» и эксплуатирует только новые современные самолеты Boeing 737-800 (в парке компании 12 воздушных судов). Уникальность низкобюджетного авиаперевозчика в том, что пассажир может самостоятельно контролировать итоговую стоимость перелета, выбирая только необходимые лично ему услуги.

На прошлой неделе «Победа» перевезла с начала полетов десятимиллионного пассажира. Юбилейный клиент вылетел из Махачкалы в Москву рейсом DP188.

«Крайне значимо, что около 10 процентов нашего пассажиропотока — это люди, которые, благодаря тарифной политике лоукостера, смогли впервые в жизни позволить себе путешествие на самолете. И это — главное наше достижение», — отметил генеральный директор авиакомпании «Победа» Андрей Калмыков.

Динамка роста производственных показателей «Победы» говорит о том, что лоукостер в России состоялся. Уже по итогам первого года полетов компания вошла в ТОП-10 крупнейших авиаперевозчиков России. В июне самый авторитетный авиационный журнал Airline Business опубликовал рейтинг по итогам деятельности лоукостеров за 2016 год. Темпы роста пассажиропотока «Победы» превысили общемировой показатель более чем в три раза. По росту загрузки рейсов российский лоукостер занял первое место в Европе и третье в мире. По росту выручки «Победа» стала первой в мире. Кроме того, российский лоукостер во второй раз вошел в ТОП-10 лучших авиакомпаний Восточной Европы в престижном рейтинге Skytrax World Airline Awards.

Вот только обиженных персоналом «Победы» рядовых российских пассажиров эти достижения вряд ли утешат. Международный престиж — хорошо, но не надо забывать, для кого именно создан единственный в России лоукостер. Пока, к сожалению, единственный…

ОАК выбирает WorldSkills

Заседание бюро «Союза машиностроителей» и Лиги содействия оборонным предприятиям

Президент Объединенной авиастроительной корпорации, вице-президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «СоюзМаш России» Юрий Слюсарь принял участие в заседании бюро Союза машиностроителей России и ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», на котором выступил Президент России Владимир Путин.

Глава государства отметил необходимость технологического обновления машиностроительного комплекса и более широкого использования цифровых технологий. Сегодня в авиастроении активно внедряются цифровые технологии, все современные самолеты проектируются в цифре. ОАК работает над созданием комплексной цифровой среды, которая будет обсуживать процесс создания, производства и последующего обслуживания авиационной техники.

Корпорация выступает с рядом конкретных инициатив. Они касаются, как создания цифровой инфраструктуры для предприятий машиностроительного комплекса, которые увязаны в прочные индустриальные цепочки, так и актуализации правил сертификации и нормативного регулирования производства и испытаний цифровых изделий.

Одной из базовых задач для машиностроителей Президент России назвал подготовку кадров, отметив, что открытость и готовность к сотрудничеству важны для молодёжи, они мотивируют к выбору профессии. Владимир Путин призвал машиностроительные предприятия энергичнее участвовать в движении WorldSkills, напомнив, что Россия присоединилась к международной ассоциации, цель которой популяризация рабочих профессий, внедрение новых высоких профессиональных стандартов.

Стоит отметить, что ОАК ежегодно проводит Корпоративный чемпионат по профмастерству в авиастроении по стандартам WorldSkills. Совместно с профильными вузами реализуются программы по принципу дуального образования, студенты проходят обучение на реальном производстве, осваивая виртуальный инжиниринг и 3D-проектирование. ОАК развивает партнерские программы с 12 профильными вузами (МАИ, КАИ, МГТУ им. Н.Э. Баумана, СГАУ). Студенты и молодые ученые вузов разрабатывают новые технологии в интересах Корпорации. Например, студенты МАИ для РСК «МиГ» участвовали в создании технологии дополненной реальности на шлем летчика и тренажера МиГ-29 для подготовки пилотов.

Также существуют программы по профориентации школьников. Совместно с МАИ и МГТУ им. Н.Э. Баумана на базе детского технопарка «Кванториум» открылся курс «Аэро» для учеников 9-10 классов, заинтересованных в получении инженерного образования и поступлении на профильные специальности. До конца 2017 года планируется обучить 500 школьников по онлайн курсу «От авиамодели к самолету» в партнерстве с образовательной платформой «Универсариум».

В планах ОАК к 2035 году обеспечить 50 тысяч высокотехнологичных рабочих мест. Системную работу в реализации этих кадровых инициатив и формировании запроса на перемены осуществляет «Союзмаш», помогая российским промышленным корпорациям продвигать общеотраслевые решения, к примеру, ведется совместная деятельность по формированию отраслевых стандартов.

ОАК активно поддерживает социальные инициативы «Союзмаш», в частности, развитие массового добровольного донорства крови. Сотрудники предприятий Корпорации регулярно участвуют в донорских марафонах, в апреле Дни донора авиастроительной отрасли впервые прошли сразу в 11 регионах. Эта активность авиастроителей была отмечена на заседании «Союзмаш».

Руководитель ФМБА России Владимир Уйба выразил благодарность работникам Корпорации, вручив Президенту ОАК медаль «За содействие донорскому движению».

«Чебурашка» переобулся на лету

Уральские конструкторы создают модификацию самолета L-410 на поплавковом шасси и на лыжах

Ранее он сообщил, что до 2020 года будет выпущено более 20 самолетов L-410 отечественной сборки. Только в 2017 году есть заказ на поставку пяти машин Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК).

L-410 - чешский 19-местный самолет, один из самых распространенных в мире пассажирских самолетов для местных авиалиний. Его регулярная эксплуатация началась в 1971 году, всего на заводе Aircraft Industries (Чехия, бывший Let Kunovice) в чешском городе Куновице было построено более 1,1 тысячи этих бортов различных модификаций, 862 из них были поставлены в СССР. В 2008 году Уральская горно-металлургическая компания (УГМК) стала владельцем 100 процентов акций Aircraft Industries.

На данный момент подписано рамочное соглашение между УГМК и УЗГА о реализации проекта локализации производства L-410 в Екатеринбурге, объем инвестиций в проект в течение двух лет может превысить 1,2 млрд рублей. Речь идет о строительстве на екатеринбургском аэродроме Уктус новых зданий и сооружений для развития производства, реконструкции имеющихся сооружений аэродрома, обучении персонала, сертификации самолета L-410 российского производства.

АО «Уральский завод гражданской авиации» (УЗГА) входит в «Объединенную двигателестроительную корпорацию» (ОДК), является членом ассоциации «Союз авиационного двигателестроения». Завод большей частью занимается ремонтом силовых установок для вертолетов разработки КБ Миля и Камова.

Окончание. Начало на с. 2

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Совет директоров ОАК утвердил программу развития и обсудил ряд гражданских программ

На заседании СД под руководством председателя, Министра промышленности и торговли Дениса Мантурова обсуждался текущий статус и направления финансирования флагманского гражданского проекта корпорации — среднемагистрального самолета МС-21. Рассмотрены также потребности в финансировании проекта широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета, работа над которым идет совместно с Китаем. В ходе обсуждения был также проанализирован отчет о выполнении Программы инновационного развития ОАК за 2016 год и предложения по развитию конкретных технологических инновационных проектов, включая развитие сквозных технологий.

В Прикамье появится крупнейший в России комплекс по сборке авиационных агрегатов

В Пермском крае строительство сборочно-испытательного комплекса, который будет разрабатывать и производить агрегаты и трансмиссии для вертолётов, планируется завершить в конце 2017 года. Он станет крупнейшим в России по сборке и испытаниям вертолётных редукторов и трансмиссий. В новое здание переедет сборочное производство АО «Редуктор-ПМ», а также испытательная база. Площадь комплекса составит 22 тысячи квадратных метров. Кроме того, предприятие продолжает реконструкцию гальванического участка. Сейчас «Редуктор-ПМ» готовит заявку на получение займа суммой в 100 млн рублей из регионального фонда развития промышленности.

«Технодинамика» потратит свыше 5 млрд рублей на техническое перевооружение производства

Как рассказал заместитель Министра промышленности и торговли Олег Бочаров, АО «Технодинамика» осуществляет исполнение работ в рамках Федеральной целевой программы с опережением сроков. В 2016 году было введено в эксплуатацию 2 объекта, еще 5 объектов в рамках ФЦП планируется ввести в 2017 году. «Уже в этом году мы планируем ввести один из объектов, плановые сроки по которому были обозначены в 2018 году. При этом общий объем технического перевооружения в рамках ФЦП на 2017 год составит более 5 млрд рублей», — отметил генеральный директор холдинга Игорь Насенков. Дополнительно была проведена ревизия всех инициативных проектов.

Воронежский авиазавод заявил об отсутствии новых заказов на российско-украинский Ан-148

«У завода есть действующий контракт с Минобороны РФ. По нему в 2017 году осталось сдать три самолёта Ан-148, в следующем – два. Никакого изменения содержания контракта не было. Будет ли продолжен выпуск Ан-148, зависит от того, будут ли на самолёт данного типа заказчики. Ведутся переговоры с Анголой и Индией», — сказал представитель пресс-службы ВАСО. Ранее высокопоставленный источник в авиационной отрасли сообщил журналистам, что Россия завершит производство российско-украинского регионального пассажирского самолета Ан-148 после достройки последних двух машин: «Дальше судьба Ан-148 в России развиваться не будет».

Наработка парка российско-французского двигателя SaM146 превысила 600 тысяч часов

Суммарная наработка парка силовых установок SaM146, устанавливаемых на пассажирские самолеты Sukhoi Superjet 100, составляет более 620 тысяч летных часов. Двигатель успешно эксплуатируется как целым рядом российских и зарубежных авиакомпаний. Самыми крупными зарубежными эксплуатантами являются мексиканская авиакомпания Interjet и ирландская CityJet. SaM146 — интегрированная силовая установка, включающая двигатель и мотогондолу с реверсивным устройством. Поставки SaM146 и все услуги по послепродажному обслуживанию осуществляет PowerJet (СП, основанное на принципах равноправного партнерства Safran Aircraft Engines и ПАО «ОДК — Сатурн»).

Подписан контракт о поставке самолетов Бе-200 между ТАНТК им. Бериева и оператором из Китая

В Таганроге подписан контракт между ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и китайской компанией Leader Energy Aircraft Manufacturing Co. Ltd. на поставку двух самолетов-амфибий Бе-200 с опционом на еще две амфибии. «Данный контракт стал развитием меморандума о сотрудничестве, подписанного во время Airshow China 2016», — оворится в сообщении пресс-службы ТАНТК им. Г.М. Бериева. Кроме того, подписаны контракты на поставку двух Бе-103 и организацию их лицензионного производства, создания сервисного центра по техническому обслуживанию самолетов-амфибий и школы для обучения летного и технического состава на территории Китая.

Завод по выпуску колес для авиации на Урале направит на модернизацию 90 процентов прибыли

Каменск-Уральский литейный завод (КУЛЗ, входит в корпорацию «Уралвагонзавод»), который располагается в Свердловской области, вложит 125 млн рублей в 2017 году в техническое перевооружение - закупку нового оборудования. По данным пресс-службы, часть нового оборудования уже закуплена. «Сейчас предстоят следующие капиталоемкие мероприятия: приобретение линии спекания на участок металлокерамики, оборудования котельной и другой техники», — сказал генеральный директор завода Анатолий Барабанов. Остальные 10 процентов чистой прибыли — 14 млн рублей - будут направлены на выплату дивидендов держателям привилегированных акций.

Инженеры холдинга «Швабе» испытывают новый прибор наблюдения для силовых ведомств

Новый прибор разработан инженерами новосибирского предприятия холдинга «Швабе» -—Оборона и Защита». Он совмещает в себе три канала, обеспечивающих максимально точное наблюдение при задымлении, тумане и осадках: телевизионный, тепловизионный и лазерный. Вместе с тем в числе конкурентных преимуществ изделия — его небольшой, для приборов данного класса, вес 2,6 килограмма, что существенно меньше массы подобных устройств, существующих на рынке. Оснащенное дальномером и электронным компасом устройство будет запущено в серийное производство в 2018 году. Новый наблюдательный прибор имеет статус изделия двойного назначения.

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

В лаборатории ФПИ создали систему для диагностики состояния авиатехники

Лаборатория Фонда перспективных исследований создала систему, имитирующую ряд функций нервной системы человеческого организма, которую можно применять для диагностики состояния авиатехники, сообщил ее руководитель Андрей Носов.

По его словам, система для авиатехники состоит из сети оптоволоконных акустических и деформационных датчиков, соединенных с компьютером через преобразователь светового пучка в цифровой сигнал. Датчики внедряются в композитное покрытие ВС или наклеиваются на его поверхности и собирают информацию о состояния различных узлов и деталей, которая анализируется программой. «В полете производится экспресс-анализ. Если нагрузка выходит за рамки установленного порога, блок автоматически дает сигнал пилоту, перед которым на панели управления загорается желтый или красный индикатор, в зависимости от степени проблемы», — сказал Носов.

Ученые ЦАГИ обсудили с коллегами вопросы реализации проекта HEXAFLY-INT

В проекте ЦАГИ выполняет широкий спектр расчетно-экспериментальных исследований. В частности, проводятся испытания в сверх- и гиперзвуковой аэродинамической трубе на модели HEXAFLY, созданной специалистами института.

На встрече собрались представители крупнейших зарубежных центров, объединивших усилия в HEXAFLY-INT (High-Speed EXperimental FLY Vehicles – INTernational / Высокоскоростной экспериментальный летательный аппарат). Это ученые ESA (Нидерланды), CIRA, TSD, MAT (Италия), ONERA (Франция), DLR (Германия), GDL (Великобритания), VKI (Бельгия), UNSW, USyD, USQ (Австралия). Российскую сторону, наряду с ЦАГИ, представляли ЦИАМ им. П.И. Баранова, ЛИИ им. М.М. Громова, Московский физико-технический институт. На сегодня собраны данные по аэродинамике летательного аппарата. Задача ближайшего времени — разработка опытного образца для летного эксперимента.

ЭМЗ имени Мясищева предлагает создать самолет с эллиптическим фюзеляжем

Экспериментальный машиностроительный завод имени Мясищева представил проект перспективного пассажирского самолета, некоторые характеристики которого будут существенно лучшими по сравнению с современными лайнерами.

На заводе полагают, что классическая для современных лайнеров схема продольного биплана с фюзеляжем-«сигарой» себя практически исчерпала. Единственным способом улучшить характеристики самолетов является снижение интегральной силы трения. Это сделать можно, если изменить форму летательного аппарата, реализовав возможность управления пограничным слоем для ламинарного обтекания воздушным потоком планера самолета. Проект получил обозначение М-60. Самолет предлагается оснастить удлиненным тонким в профиле крылом с «шарклетами» на законцовках. Двигатели предлагается установить сверху фюзеляжа в хвостовой части между V-образным хвостовым оперением.

В ВИАМ прошло заседание рабочей группы по материалам и новым технологиям

Во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов прошло второе заседание Российско-Китайской специальной рабочей группы по материалам и производственным технологиям.

В мероприятии приняли участие представители ВИАМ и Пекинского института авиационных материалов. Стороны рассмотрели выполнение ранее согласованных приоритетных направлений сотрудничества. Кроме того, специалисты обсудили предварительный перечень материалов, рекомендуемых для создания перспективных изделий гражданской авиационной техники — широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета и тяжелого вертолета. В рамках заседания была также создана комиссия для проведения выездной проверки с целью оценки результатов выполнения данного государственного контракта со статусом - государственной. Напомним, что первое заседание группы состоялось в Шанхае 15 марта 2017 года.

Разработки ПАО «УМПО» вошли в число 100 лучших изобретений России

Федеральная служба по интеллектуальной собственности (Роспатент) наградила дипломами лауреатов конкурса «100 лучших изобретений России» по итогам 2016 года представителей ОКБ им. А. Люльки – филиала ПАО «УМПО».

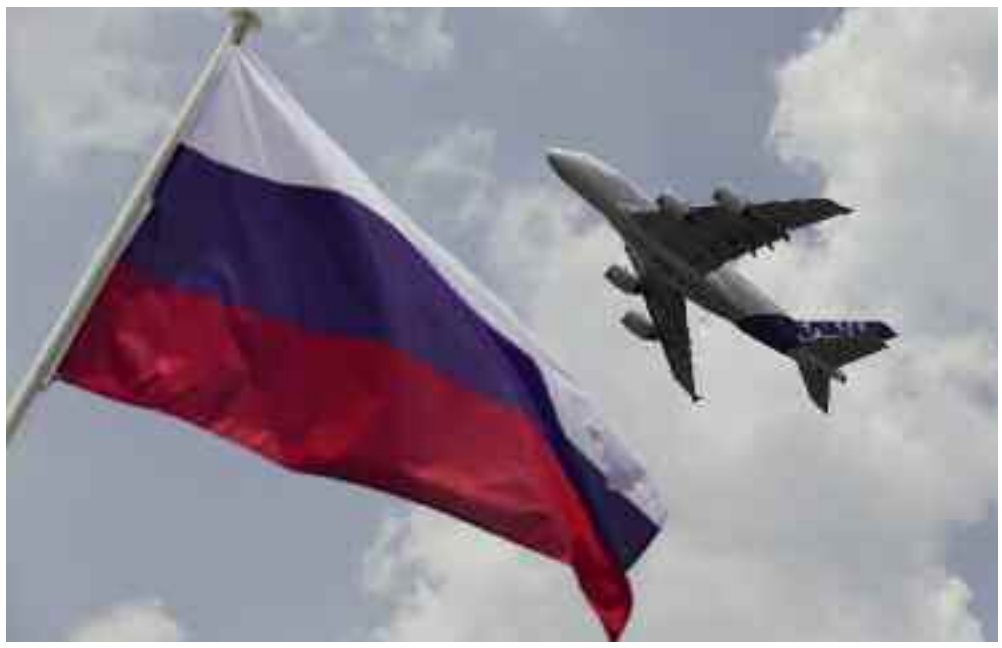
В перечень вошли три перспективных изобретения, касающихся усовершенствования работы газотурбинных двигателей, сообщает пресс-служба предприятия. Предложенное коллективом авторов (С.А. Заваруев, Л.Ф. Зенкова, Н.В. Кикоть, Н.Ю. Кикоть) радиально-торцевое уплотнение ротора с увеличенным сроком службы применимо на двигателях как авиационного, так и наземного назначения (например, для энергетических установок). Запатентованный способ регулирования авиационного турбореактивного двигателя (авторы – А.В. Белов, А.Л. Киселёв, В.В. Куприк) позволяет существенно увеличить дальность и продолжительность полета самолета за счет обеспечения минимального расхода топлива.

В Санкт-Петербурге успешно прошел Международный авиационный IT-форум

В рамках форума прошла конференция «Опыт использования инновационных IT-решений в деятельности аэропортов и авиакомпаний». А организатор конференции компания РИВЦ-Пулково представили свои новые решения на выставке инновационных ИТ-продуктов.

Официальными партнерами форума стали компании «ИТС Консалтинг», «Прогресстех», «Panasonic», «Авиационные технологии связи» и группа «Центр речевых технологий». Информационную поддержку форуму оказывали аналитическое отраслевое агентство «Авиапорт», информационные порталы AVIA.RU и AEX.RU и газета «Воздушный транспорт». В форуме приняли участие представители более 50 организаций, в том числе, руководители высшего и среднего управленческого звена более 30 аэропортов и авиакомпаний из пяти стран. Около 100 участников форума получили развернутую информацию по практике применения IT- решений и перспективам их развития.

Как мы уже сообщали, с 19 по 25 июня в местечке Ле-Бурже (северный пригород французской столицы) проходил 52-й Парижский международный аэрокосмический салон. Участие в работе этой престижной выставки приняли 47 государств, в том числе и Россия. Правда, в этом году наша страна смогла представить лишь макеты своих новейших самолётов и вертолётов. Официальный Париж запретил России ввоз любых предметов вооружения даже на специализированные военно-технические площадки, объяснив это санкционной политикой.



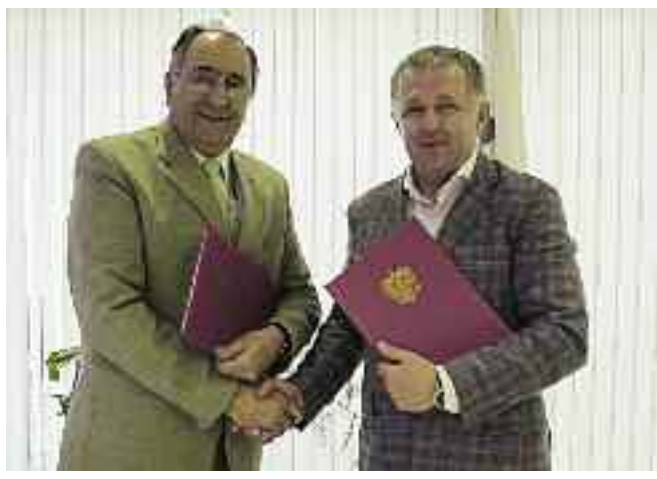
Куш улетел за океан

Нынешний Ле Бурже сенсаций не преподнес. На этом фоне наша бедность не так огорчала

Рекомендации заокеанского дядюшки Сэма оказались для Парижа важнее добрососедских отношений. Но политика здесь вовсе ни при чем: в подоплеке бойкота российской техники лежат сугубо экономические, шкурные интересы – лишний рот за праздничным пирогом никому не нужен. И потому самые крупные его куски достались, как и следовало ожидать, двум извечным конкурентам – Airbus и Boeing. По информации Dow Jones, в сумме заказы лидеров мирового авиапрома составили $114 млрд, что, впрочем, серьезно уступает рекорду 2015 года ($130 млрд).

Попытки вмешаться в «битву гигантов» других авиастроительных держав успеха не имели. Канадский Bombardier CSeries, китайский COMAC C919 и российский МС-21 не получили на смотринах в Ле Бурже ни одного заказа. Несмотря на отличные характеристики новых лайнеров и определенный интерес к ним со стороны заказчиков, реальных контрактов подписано не было.

В этом году в Paris Air Show приняли участие 34 российских компании (на предыдущем салоне в 2015 году их было 40), в том числе «Рособоронэкспорт», Объединенная авиастроительная корпорация, «Вертолеты России», Объединенная двигателестроительная корпорация, Компания «Сухой», РСК «МиГ», Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина, ТАНТК имени Г. М. Бериева, ВСМПО-Ависма и др. Все они представили более 190 перспективных образцов авиационной и космической техники.



Секретарь по координации в ЧС Минобороны Аргентины Вальтер Себажос и гендиректор ТАНТК им. Бериева Юрий Грудинин

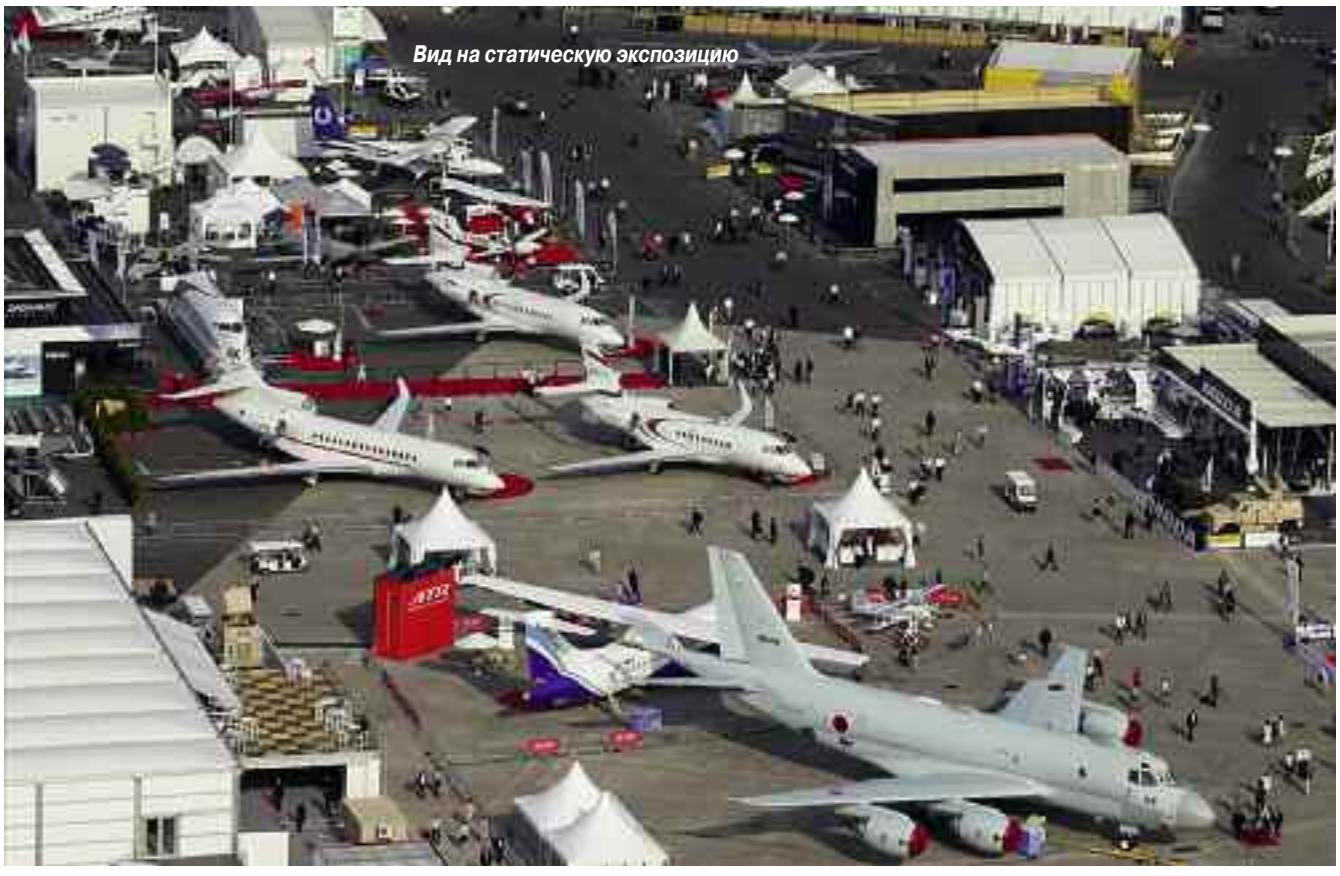
Отметим, что наша страна участвовала в этом мероприятии с 1957 года на регулярной основе, а впервые СССР принял участие в авиасалоне в 1936 году.

В качестве натурного экспоната Объединенная авиастроительная корпорация в этом году продемонстрировала самолет Sukhoi SuperJet 100 в ливрее мексиканской авиакомпании Interjet. Также в рамках экспозиции ОАК был представлен пилотажный тренажер самолетов семейства МС-21 для подготовки летных экипажей. Помимо этого, экспонировались модели самолетов Ил-114-300, Ил-112В, МТС, Бе-200, Бе-103, концепция перспективного грузопассажирского самолета (М-60). Натурные экспонаты этих машин Россия не рискнула везти в Ле Бурже «из-за возможных проблем на границе».

Впервые в рамках Paris Air Show Объединенная авиастроительная корпорация представила полную линейку самолетов во всех ключевых сегментах гражданской авиации — от регионального турбовинтового до перспективного широкофюзеляжного лайнера, разрабатываемого совместно с китайской COMAC. По планам ОАК, одним из ключевых приоритетов в работе корпорации станет увеличение объема гражданской продукции в общем портфеле заказов и завоевание существенной доли мирового рынка.

По оценкам специалистов ОАК и прогнозам других производителей, мировой спрос на новые гражданские самолеты в ближайшие 20 лет превысит 40 000 штук. При этом наиболее востребованными будут сегменты среднемагистральных и широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов. «Именно в этих нишах ОАК создает высоко конкурентные продукты — среднемагистральный МС-21 и широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет нового поколения. Во многом эти проекты — результат совместной взаимовыгодной работы с нашими иностранными партнерами», — заявил Президент ОАК Юрий Слюсарь.

В преддверии авиасалона совершил свой первый полет новый российский лайнер МС-21. По своим летно-техническим характеристикам и экономичности самолет МС-21 превосходит конкурентов. Ключевая инновация МС-21 — это самая высокая в своем классе доля композитов – свыше 30 процентов. Но-



Вид на статическую экспозицию

вое композитное крыло существенно улучшает аэродинамику самолета, что, в свою очередь, значительно снижает расход топлива. Как сообщил Президент ОАК Юрий Слюсарь, в создание российского ноу-хау — новой технологии композитного безавтоклавного производства —было инвестировано около 10 млрд рублей. МС-21 позволит авиаперевозчикам снизить эксплуатационные расходы на 12-15 процентов по сравнению с эксплуатируемыми одноклассниками, и на 6-7 процентов по сравнению с их модернизированными версиями.

К сожалению, с последней нашей новинкой – МС-21 посетители Paris Air Show 2017 смогли познакомиться лишь на стенде ОАК, где он был представлен в виде макета, и на плазменных экранах, где крутились его проморолики. Теперь мы позиционируем аббревиатуру МС как Maximum comfort - особый упор его создатели делают на повышенный комфорт для пассажиров. О преимуществах лайнера МС-21 и производственных планах с учетом потенциальных потребностей рынка в ходе пресс-конференции рассказал Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко. С днем открытия авиасалона в Ле-Бурже совпал первый полет МС-21 с убранным шасси. «Мы сделали важный шаг вперед. Это позволяет

начать отработку новых, более сложных режимов летных испытаний», — заявил Олег Демченко.

«Сегодняшний портфель заказов на самолеты семейства МС-21 составляет 175 машин. Этого вполне достаточно для разворачивания серийного производства. Причем речь идет о твердых контрактах, по которым заказчик уже выплатил предусмотренные контрактами авансовые платежи. Заказчики в основном российские, но есть твердые контракты с авиакомпаниями Юго-Восточной Азии, Северной Африки, стран СНГ. Когда самолет начнет летать, безусловно, интерес к нему вырастет, и появятся новые заказчики. Мы считаем, что, помимо новых клиентов, для тех стран и компаний, в парке которых уже активно эксплуатируется SSJ 100, будет интересно развить линейку и дополнить парк самолетом МС-21», — не скрывал оптимизма президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь. По его словам, наращиванию портфеля заказов «будет способствовать создание с помощью государства системы поддержки продаж и эксплуатации самолетов в России и за рубежом».

Мы уже рассказывали (см. «ВТ» номер 22), что в конце мая ОАК с китайскими партнерами - корпорацией COMAC открыли офис оператора (CRAIC) программы широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета в Шанхае. Самолет с высокой долей композитов в конструкции (свыше 50 процентов) создается на новой технической платформе, конкурентоспособной в сравнении с современными семействами широкофюзеляжных самолетов. Инженерный центр и разработки по созданию лайнера нового поколения будут локализованы в России, а производство и вся инфраструктура системы послепродажного обслуживания — приближена к якорному первичному рынку сбыта в Китае. По словам Президента ОАК, это сделано исходя из экономической целесообразности. Только китайским авиакомпаниям, по прогнозу ОАК-COMAC, в период 2023-2045 годов понадобится 1100 самолетов сегмента ШФДМС.

На пресс-конференции в Париже, посвященной проекту по созданию российско-китайского широкофюзеляжного самолета, Юрий Слюсарь заявил об интересе к участию в нем со стороны многих крупных компаний, среди которых General Electric, Honeywell, Thales и другие, с которыми ОАК уже ведет переговоры. При этом шансы российских поставщиков оцениваются как высокие: «Наше приглашение к тендеру вызвало большую активность и практически все более или менее конкурентоспособные компании, которые обладают конкурентоспособными решениями, все выразили желание в этом конкурсе поучаствовать. При этом мы достаточно высоко оцениваем и возможности наших как российских, так и китайских предприятий».

«Для нас это свидетельство правильности решения о партнерстве с китайцами, поскольку помимо диверсификации финансовых рисков и разделения огромного бюджета — речь идет о десятках миллиардах долларов — финансовые возможности китайцев лишними не будут. Но главное — благодаря партнерству с китайцами, мы имеем возможность получить то технологическое партнерство, которое нам в силу ряда причин достаточно сложно получить самим. И это подтверждается той активностью, тем интересом, который этот проект вызывает у наших поставщиков, кооператоров и парт-

Президент Франции российский павильон не посетил. Впрочем, его там и не ждали…

ИНТЕГРАЦИЯ

Россия и Франция будут вместе разрабатывать технологии для перспективных авиадвигателей

«Мы говорим о технологиях, которые могут быть применены в перспективных двигателях лет через 15. Разговор идет не о текущих двигателях, а о перспективных разработках», — сказал на авиакосмическом салоне Paris Air Show генеральный директор Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова Михаил Гордин. Конкретные научные задачи будут прописаны в дополнительных соглашениях. В основном, планируемые совместные исследования направлены на повышение экономичности и экологичности авиационного гражданского транспорта, то есть, на повышение топливной эффективности и снижение выбросов.

Армения и Белоруссия обсудили возможность расширения авиасообщения между странами

Начальник Главного управления гражданской авиации при Правительстве Армении Сергей Аветисян 30 июня принял делегацию во главе с министром транспорта и коммуникаций Белоруссии Анатолием Сиваком. Стороны обсудили «дорожную карту» реализации по основным направлениям и этапам скоординированной транспортной политики, которая была обсуждена и одобрена на прошедшем в Сочи 7-м совещании руководителей полномочных органов транспортной сферы государств-участников ЕАЭС, а также ряда других вопросов. Аветисян приветствовал белорусскую авиакомпанию «Белавиа» за возобновление прямых рейсов по маршруту Минск — Ереван —Минск.

Российская авиакомпания AirBridgeCargo присоединилась к Pharma Gateway Amsterdam

Грузовой хаб Schiphol Cargo в аэропорту Амстердама проводит регулярные встречи для членов PGA по обмену опытом. AirBridgeCargo выполняет 22 рейса в неделю из Амстердама по основным направлениям мировых перевозок фармацевтической промышленности в Европе, Азии и США, среди которых Москва, Чикаго, Шанхай и Сингапур. В прошлом году ABC стала первой авиакомпанией в России, получившей сертификат IATA — CEIV PHARMA. Компания также инвестировала средства в покупку усовершенствованных грузовых самолетов Boeing 747-8F, которые оснащены системой поддержания температурного режима в грузовой кабине.

АО «Мотор Сич» поставит 500 двигателей австрийской группе Diamond Aircraft Industries

В рамках авиасалона Paris Air Show в парижском Ле Бурже, украинское АО «Мотор Сич» и австрийская авиастроительная компания Diamond Aircraft Industries подписали рамочный контракт на поставку двигателя АИ-450С в количестве 500 штук. Двигатели будут поставлены в течение 5-7 лет. Об этом сообщили в пресс-службе компании. «DART-450 — это новый проект самолёта. Ряд восточных стран готовы купить лицензию на его производство. В результате конкурентной борьбы с европейскими компаниями выбор был сделан в пользу установки на самолёт турбовинтового двигателя АИ-450С» — сообщил директор по маркетингу АО «Мотор Сич» Владимир Ширков.

Аэрофлот подписал с Правительством Татарстана соглашение о разработках новых IT-технологий ГА

Стороны намерены уделить особое внимание инновационным проектам в авиационной отрасли. Значимым направлением сотрудничества станет разработка технологий для гражданской авиации, позволяющих повысить доступность авиатранспорта. Кроме того, стороны начнут поиск инновационных решений по оптимизации наземной авиационной инфраструктуры с помощью новейших информационных и логистических систем. «Работники Университета Иннополис, который базируется недалеко от Казани, получают возможность реализовать масштабные научно-исследовательские проекты в интересах Аэрофлота», — говорится в программе по реализации сотрудничества.

«Иркут» может не продлить контракт поставки комплектующих компании Airbus на будущий год

«Новый контракт может быть не заключен. Airbus выступил с предложением о снижении цены, для нас это экономически невыгодно», — объяснил представитель корпорации. Предложенная компанией Airbus скидка, по его словам, составляла 16–17 процентов: «Это для нас весьма существенная скидка». Окончательного решения по этому вопросу пока не принято. Контракт на 2017 год действует, он предполагает поставку 72 комплектов ниш для передних опор шасси лайнера. Сотрудничество Airbus с корпорацией «Иркут» началось в 2004 году. Тогда было подписано соглашение на поставку компонентов в рамках стратегического партнерства по программе создания семейства А320.

Новый сервис Lufthansa избавит пассажиров от необходимости регистрироваться на рейс

AirlineCheckins.com предлагает бесплатную автоматическую регистрацию пассажира на рейсы авиакомпаний из разных стран мира, говорится в пресс-релизе разработчика портала, инновационного центра Lufthansa Innovation Hub. AirlineCheckins.com работает следующим образом: путешественник создает там аккаунт, вводит электронный адрес, который указывал при онлайн-бронировании билета, и оставляет свои предпочтения по выбору места в салоне. После этого сервис регистрирует пассажира на все рейсы, которые были заказаны. Прибегнуть к услугам AirlineCheckins.com может клиент любой авиакомпании в мире, предлагающей онлайн-регистрацию.

После успешного прохождения аудита IOSA авиакомпания ВИМ-АВИА стала членом IATA

Для ВИМ-АВИА членство в IATA означает не только укрепление репутации, но также возможность внедрения новых технологий и новых видов сервиса для пассажиров, повышения стандартов оперативной деятельности, упрощения взаиморасчетов и многое другое, что в конечном итоге означает серьезные конкурентные преимущества, снижение затрат и увеличение доходов. ВИМ-АВИА входит в ТОП-10 российских авиакомпаний. В 2016 году авиакомпания перевезла более 2,07 млн пассажиров. Основу деятельности ВИМ-АВИА составляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки из Москвы и региональных российских центров в города России, Средней Азии и Европы.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Глава IATA отметил значительное улучшение в РФ авиационной безопасности

Гендиректор Международной ассоциации воздушного транспорта Александр де Жюньяк заявил, что авиабезопасность в России значительно улучшается, отметив при этом, что по статистике инцидентов страна пока выглядит хуже среднемирового уровня.

«Да, да, значительно улучшается. Мы надеемся, что ситуация продолжит улучшаться в последующие два-три года, потому что все больше авиакомпаний становятся членами IATA, а членство подразумевает прохождение через определенные процедуры по безопасности — IOSA, и компании, имеющие такую сертификацию, имеют лучшие показатели по безопасности по сравнению с теми, у кого ее нет», — объяснил он. Вместе с тем, де Жюньяк добавил, что в России пока происходит много авиаинцидентов, и их частота выше среднего мирового показателя. Но «необходимости в разработке новых мер безопасности нет — важно четко следовать уже имеющимся нормам».

Росавиация: Локаторы не могли «не заметить» атакующую МН17 ракету

Локаторы российских радаров не могли «не заметить» ракету, приближающуюся к малазийскому самолету Boeing рейса МН-17, сбитому в Донецкой области в июле 2014 года, заявил РИА Новости заместитель главы ФАВТ Олег Сторчевой.

Ранее на портале правительства Нидерландов были размещены ответы министра безопасности и юстиции Стефа Блока на вопросы членов парламента по расследованию катастрофы МН17. Они, в частности, поинтересовались, почему на снимках с российских радаров не видно ракеты, которая предположительно сбила самолет. Блок ответил, что такие объекты, как ракеты, якобы могут остаться незамеченными. Поэтому отсутствие ракеты на радарах «не означает, что ее там не было». «Говорить, что локатор мог не заметить ракету, некомпетентно, — пояснил в свою очередь Сторчевой. — РЛК «Утес-Т» способен обнаруживать и гораздо менее заметные объекты, чем ракета «Бук».

Европа согласилась с ужесточением мер авиабезопасности на рейсах в США

Еврокомиссия приняла к сведению новые меры авиационной безопасности, вводимые властями США. Об этом заявил представитель ЕК Энрико Бривио. На внедрение новых стандартов безопасности авиакомпаниям отводится 21 день.

Речь идет о новых мерах безопасности, которые будут применяться в отношении иностранных пассажирских самолетов, прибывающих в США из-за рубежа. В частности, американские нововведения подразумевают расширение мер по проверке пассажиров и их электронных устройств на предмет взрывчатки. Это коснется примерно двух тысяч авиарейсов, ежедневно прибывающих в США из 105 стран мира. Как отметил в этой связи министр внутренней безопасности США Джон Келли, данные меры — не последние, система безопасности будет ужесточаться и в дальнейшем. А в течение 120 дней перевозчики должны обеспечить и другие меры, включая расширенную проверку пассажиров.

МАК завершил расследование катастрофы Ан-2 в Саратовской области

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета завершила расследование авиационного происшествия с самолетом Ан-2 С/Х RA-33462, происшедшего 30 июня 2016 года в Саратовской области, сообщает пресс-служба МАК.

Катастрофа произошла из-за ошибки в технике пилотирования, что привело к столкновению ВС с земной поверхностью в управляемом полете. «Авиационному происшествию, наиболее вероятно, способствовали: отсутствие у КВС подготовки к полетам на АХР без второго пилота; выполнение полетов с пассажиром; наличие алкоголя в организме КВС и пассажира; возможная передача КВС управления самолетом пассажиру, бывшему пилоту Ан-2; нарушения требований РЛЭ самолета Ан-2 и ФАП-128 по выдерживанию высоты, кренов на разворотах и скорости полета при выполнении АХР; отсутствие системы контроля со стороны руководства ККЛУ ГА за выполнением полетов на АХР», — сообщили в МАК.

АУЦ «Толмачёво» успешно прошёл сертификацию службы авиабезопасности

Авиационный учебный центр аэропорта Толмачёво получил сертификат, подтверждающий право обучения работников службы авиационной безопасности, сообщает пресс-служба аэропорта.

Сертификация проводилась в связи с изменением требований законодательства РФ, предъявляемым к обучению авиационного персонала. После проведённой проверки деятельность учебного центра по обучению специалистов службы авиационной безопасности признана соответствующей требованиям федеральных авиационных правил к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов. Центру выдан сертификат Федерального агентства воздушного транспорта. Получение сертификата даёт АУЦ право обучения сотрудников службы авиационной безопасности по восьми программам подготовки специалистов, указанным в приложении к сертификату.

В катастрофе самолета «Сигма-4» в Кабардино-Балкарии погиб военный летчик

Бывший военный летчик Юрий Лукьяненко погиб при катастрофе легкомоторного самолета в Урванском районе Кабардино-Балкарии. Об этом сообщил глава местной администрации Азамат Кошеев, побывавший на месте происшествия.

«Установлена личность погибшего пилота, это Юрий Лукьяненко, бывший военный летчик, пилот первого класса. Он совершал полет в поле, вдали от населенных пунктов. Самолет маленький, его можно прицеплять к автомобилю и перевозить в любое место для совершения полета», — пояснил глава района. Легкомоторный самолет марки «Сигма-4» упал в поле, пилот получил травмы, несовместимые с жизнью, подтвердили в МЧС республики. «Химическую обработку самолет не выполнял, правоохранительные органы работают на месте, выясняют все детали происшествия, — отметил Кошеев. — Причины катастрофы установит следственная группа транспортной прокуратуры города Нальчик».

Экспозиция Авиакосмического музея в Ле-Бурже.

неров», — отметил Слюсарь.

Ранее сообщалось, что поставщиками авионики для перспективного широкофюзеляжного российско-китайского самолета могут стать ряд компаний и организаций из КНР, Японии, Франции и США. Речь шла о китайских AVIC International, CETC Avionics и Исследовательском институте авиационной радиоэлектроники, японской Panasonic, французской Thales и американских Honeywell и Rockwell Collins. Еще одним претендентом выступает китайско-американское СП Aviage Systems.

Говоря об инвестициях в проект, которые год назад оценивались в диапазоне от $13 до $20 млрд, президент ОАК отметил, что «сейчас оценки более скромные, но общего сведенного бюджета на данном этапе пока нет».

Среди актуальных задач ОАК увеличение доли рынка в сегменте 60-120 кресел, в котором Корпорация представляла свой первый, вышедший на глобальный рынок продукт — Sukhoi SuperJet 100. Сейчас в эксплуатации находятся около 100 самолетов, которые совершили уже 300 тысяч коммерческих рейсов. SSJ 100 ирландской CityJet летает в 15 городов Европы (Брюссель, Копенгаген, Женева, Вена, Краков, Берлин, Париж и др.). Зарубежными авиакомпаниями эксплуатируется 30 процентов парка SSJ 100. На этой платформе ОАК отрабатывает все ключевые элементы – от схем финансирования продаж под различные потребности клиентов, до разворачивания системы послепродажного обслуживания в соответствии со стандартами западных производителей.

По словам вице-президента ОАК по гражданской авиации и Президента АО «Гражданские самолеты Сухого» Владислава Масалова, планируется в дальнейшем развивать платформу SSJ 100, сосредотачиваясь на развитии ППО, создании подпитывающих складов, внедрении современных информационных систем, позволяющих ускорить и оптимизировать процесс обслуживания самолетов в интересах авиакомпаний. Также в планах создание удлиненной версии самолета на 130 мест.

Возможность создания более вместительные модификации самолета рассматривалась несколько лет назад, однако тогда финансирование проекта было приостановлено. Летом 2015 года глава Минпромторга Денис Мантуров заявлял о необходимости рассматривать развитие проекта SSJ с увеличением вместимости до 115-130 человек. При этом, отмечал Мантуров, двигатель SaM146, устанавливаемый на SSJ100, не подходит для модификации авиалайнера.

«Развитие семейства SSJ 100 — это сейчас отдельный вопрос, по которому до конца года мы хотим получить ясность. Ведем интенсивные переговоры с французами по получению мотора под наши требования для 130-местной версии. В значительной степени возможность создания SSJ 100 NG определяется наличием мотора, который способен поднять 130-местный самолет», — сказал в Ле-Бурже Юрий Слюсарь.

В ходе авиасалона состоялся ряд переговоров с авиакомпаниями из Европы, Африки и Ближнего Востока о поставке самолетов Sukhoi SuperJet 100. Владислав Масалов сообщил, что интерес к SSJ100 проявили также региональные перевозчики различных китайских провинций. Решается вопрос о сертификации самолета для полетов в Китае.

На Paris Air Show 2017 впервые был представлен еще один российский проект — модернизированного российского регионального самолета вместимостью 60-70 кресел Ил-114-300, который спроектирован для эксплуатации в самых различных географических и климатических условиях.

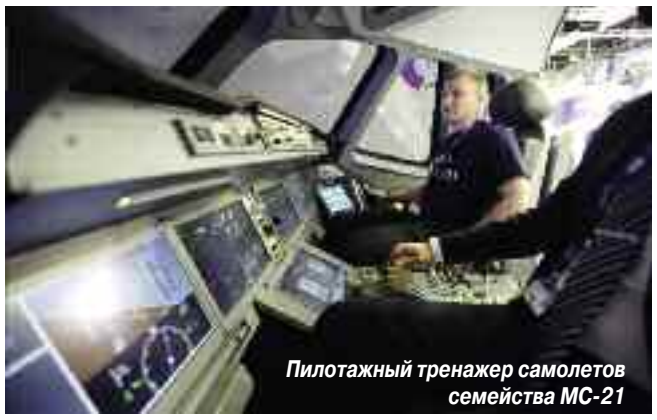
Уже сегодня завод в Луховицах сможет производить 12-18 турбовинтовых региональных самолетов Ил-114, что обеспечит хорошую загрузку, отметил Юрий Слюсарь: «Если говорить о рынке, то, по нашим оценкам, на ближайшие 10-15 лет в России понадобится порядка 60-80 машин такого класса». При этом, по его словам, реальный спрос может составить 100 машин и более. Учитывая среднюю стоимость канадских и бразильских аналогов Ил-114 в $25 млн, потребовалось бы $2,5 млрд только на то, чтобы приобрести эти самолеты и примерно столько же на их техническое сопровождение.

«У нас альтернатива: либо сделать свое и оставить $5 млрд в стране или купить у иностранного производителя», — сказал президент ОАК. По его словам, ежегодное производство 15 машин гарантирует безубыточность проекта.

Юрий Слюсарь напомнил, что на 2016-2018 годы на проекты регионального самолета Ил-114 и дальнемагистрального самолета Ил-96-400 выделено в общей сложности 21,6 млрд рублей. Так, в 2016 году на проект Ил-114 выделено 1,5 млрд рублей, на Ил-96 — 2,4 млрд рублей; в 2017 году на Ил-114 — 4,7 млрд рублей, на Ил-96 — 3,6 млрд рублей; в 2018 году — на Ил-114 — 4 млрд рублей; на Ил-96 — 5,4 млрд рублей.

Самолет Ил-114 предназначен для замены на внутренних авиалиниях импортных самолетов аналогичного класса (ATR-42, ATR-72, Q400) и старых типов самолетов Ан-24/Ан-26. С 2021 года планируется начать поставки серийных самолетов, сертифицированных по нормам авиационных правил АП-25, укомплектованных двигателем ТВ7-117СМ. С 2023 года планируется поставлять самолет с более мощным двигателем ТВ7-117СТ. Объем финансирования программы Ил-114-300 на период 2016–2029 годов составит 55,9 млрд рублей. Эта сумма включает затраты на опытно-конструкторские работы, техническое перевооружение завода-изготовителя и предприятий кооперации, развертывание и поддержание системы послепродажного обслуживания, поддержку лизинга.

В Ле Бурже ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» и Pratt & WhitneyCanada (P&WC) подписали меморандум о взаимопонимании в рамках программы перезапуска производства регионального турбовинтового самолета


Пилотажный тренажер самолетов семейства МС-21

Leonardo M-346FA в статической экспозиции

Ил-114. Подписанный документ определяет планы сторон по обсуждению возможности делового соглашения по программе оснащения отдельных самолётов Ил-114 двигателями Pratt & Whitney Canada (P&WC).

«Основным двигателем будет усовершенствованный отечественный ТВ7-117. В то же время прежняя версия Ил-114-100 достаточно активно эксплуатировалась с двигателями Pratt&Whitney», — пояснил генеральный директор ОАО «Ил», вице-президент ПАО «ОАК» Алексей Рогозин. «Интерес к самолету компания наблюдает как со стороны традиционных партнеров, так и новых потенциальных заказчиков. С учетом этого интереса, а также истории эксплуатации, подписанное соглашение открывает дополнительные возможности при продвижении самолета на внешние рынки. Прежде всего, это касается тех партнеров, которые уже эксплуатируют этот самолет или самолеты иных производителей на двигателях Pratt&Whitney», - сказал Алексей Рогозин.

Расширение возможностей по выбору двигательной установки значительно облегчает процесс выхода на международный авиационный рынок для заказчиков отечественной авиатехники.

Напомним, что в конце 1990-х и начале 2000-х годов ОАО «Ил» и P&WC вместе работали над региональным самолетом Ил-114-100. Первый полет Ил-114, оснащенного двумя турбовинтовыми двигателями PW127H, состоялся в январе 1999 года, после чего самолет получил сертификат типа от авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета. Десять самолетов Ил-114-100 были произведены в Узбекистане по документации ОАО «Ил» и, начиная с 2002 года, поставлены первому заказчику – авиакомпании «Узбекские авиалинии», до сих пор они находятся в эксплуатации. Самолет был представлен на многих международных авиационных выставках и привлек внимание потенциальных покупателей по всему миру, но позже программа была приостановлена.

«Получив современную пассажирскую кабину, современный высокоточный пилотажно-навигационный комплекс, дальность полета до 4500 км, он будет соответствовать перспективным требованиям к региональному самолету как российских, так и иностранных заказчиков», — отметил Алексей Рогозин.

...Несмотря на отсутствие в российской экспозиции Paris Air Show 2017 натурных образцов, наша делегация достигла ряда серьезных успехов на переговорном фронте. В Ле Бурже Россия выиграла тендер на поставку корабельных вертолетов Ка-52К для египетских вертолетоносцев типа «Мистраль». Сейчас Россия и Египет согласовывают технический облик этого вертолета и финансовые условия контракта. Также на выставке было объявлено, что Россия и Белоруссия подписали контракт на поставку эскадрильи истребителей Су-30СМ, рассчитанный на три года. Кроме того, по линии ФСВТС Россия поставила Нигерии первые два вертолета Ми-35М из 12 машин по контракту, рассчитанному до 2018 года.

«Раскрою вам секрет: в кулуарах, при личном общении с теми или иными партнерами — даже на достаточно высоком уровне и не только из бизнеса — люди жалуются на усталость от санкций. Все понимают, что это вообще должно уже прекратиться, потому что это никому не выгодно, — поделился с журналистами директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) Дмитрий Шугаев.

Он отметил, что санкции не помешали исполнению тех контрактов, которые были заключены с Россией до 2014 года. В каждом конкретном случае были договоренности либо о новых сроках поставок, либо о замещении заказа другими видами вооружений.

В ближайшие десять лет Россия будет занимать первое место на мировом рынке военной авиации с долей в 27 процентов, рассказал Шугаев. Он отметил, что ФСВТС на данный момент имеет 98 соглашений о сотрудничестве с зарубежными странами. В прошлом году Россия поставила за рубеж оружия и военной техники на $15 млрд и уверенно сохраняет второе место.

И еще один бесспорный успех. В рамках Paris Air Show 2017 Секретариатом по логистике и координации в чрезвычайных ситуациях Министерства обороны Аргентины и ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» достигнуты договоренности о поставке трех самолетов-амфибий Бе-200, о создании Центра по техническому обслуживанию самолетов и летного отряда МЧС в Республике Аргентина. С аргентинской стороны Меморандум подписал Секретарь по логистике и координации в чрезвычайных ситуациях Вальтер Себажос, со стороны «ТАНТК им. Г.М. Бериева» — генеральный директор — генеральный конструктор Юрий Грудинин.

Реализация Меморандума с Республикой Аргентина будет способствовать продвижению продукции российской авиастроительной промышленности на рынки стран Южной Америки, а также создаст перспективы для дальнейшего развития партнерства между российскими экспортерами и международными импортерами воздушных судов российского производства.

Делегация Аргентины приняла приглашение об участии в авиационной выставке МАКС-2017, тем самым продолжая рабочие отношения между сторонами.

«Незабываемые впечатления» о Paris Air Show 2017 года останутся у главы делегации «Рособоронэкспорта» Сергея Корнева. Вечером 21 июня в северном пригороде Парижа Сен-Дени на выезде из тоннеля на него напали грабители, разбили стекло его служебного автомобиля и, угрожая физической расправой, потребовали деньги и ценности. Представитель российской «оборонки» вел себя достойно, отделался незначительными травмами, но смог уберечь и корпоративные, и личные документы, его водитель не пострадал.

Японцы довольны своим Mitsubishi Regional Jet

Посольство России немедленно направило в МИД Франции ноту с требованием провести тщательное расследование инцидента. Сотрудники правоохранительных органов Франции сработали оперативно и уже задержали четверых подозреваемых.

Что ж, на Ле Бурже свет клином не сошелся. Как мы уже упоминали в предыдущем репортаже, в конце концов, есть еще Фарнборо (Англия), Дубай (ОАЭ), Бангалор (Индия), Чжухай (Китай)... Не менее престижные авиасалоны мирового уровня! И посмотрим, какие сюрпризы преподнесет московский МАКС, до которого остаются буквально считанные дни...

Анна СОЛЬЦ,
специальный корреспондент «Воздушного транспорта». Париж, Ле Бурже

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Российская авиастроительная компания «МиГ» планирует выпускать легкие беспилотники

«Выпуск беспилотных летательных аппаратов малого и среднего радиуса действия» является одним из векторов развития компании, сообщил в интервью изданию La Tribune генеральный директор АО «МиГ» Илья Тарасенко, не уточнив сроки реализации проекта и подчеркнув, что еще «слишком рано давать имена этим проектам». «Наши аппараты продемонстрировали, что они полностью соответствуют ожиданиям российской армии», — заявил Тарасенко. По его словам, на фоне успешной военной операции в Сирии компания регистрирует рост спроса на свою продукцию. Выручка компании за 2016 год — 56,7 млрд рублей, чистая прибыль — 5,6 млрд, портфель заказов составляет $4 млрд.

Американская Kratos Defense презентовала в Ле Бурже сверхзвуковой БПЛА XQ-222 Valkyrie

По информации компании Kratos, дрон «Валькирия» относится к новому классу беспилотных систем, которые, будут неотъемлемой частью боевых действий в будущем. Это высокоманевренные, малозаметные аппараты, способные выполнять полет на сверхзвуковых скоростях. В качестве полезной нагрузки БПЛА могут нести средства разведки и наблюдения, а также оружие. Valkyrie имеет длину около 9 м. Радиус его действия составляет более 3 тыс. морских миль. Особенностью дрона является относительно невысокая стоимость — около $2-3 млн. В соответствии с имеющимися планами, первый полет серхзвукового дрона должен состояться весной 2018 года.

Ученые создали устройство для дистанционной зарядки и уничтожения беспилотных аппаратов

Специалисты Института оптики атмосферы Сибирского отделения РАН разработали устройство для дистанционной зарядки беспилотников, которое действует на расстоянии нескольких километров, преодолевая атмосферные помехи. Кроме того, технология позволяет «сбивать» летающие аппараты, сообщил научный сотрудник института Григорий Филимонов на выставке НТИ-ЭКСПО в рамках международного форума «Технопром-2017», который проходил в Новосибирске. Он добавил, что система имеет двойное назначение — гражданское и оборонное. По словам Филимонова, «энергию можно передавать на расстояние до нескольких километров».

Израильская система защиты объектов от БПЛА Drone Dome получила лазерное оружие

Система защиты объектов от беспилотников Drone Dome («Жужжащий купол»; drone имеет основное значение «жужжать», а разговорное — «беспилотник»), названная по аналогии с противоракетным комплексом Iron Dome («Железный купол»), получила лазерное оружие. Как сообщает Defense Aerospace, израильский комплекс Drone Dome, разработанный компанией Rafel, позволит защитить объекты от дронов противника. Система имеет 360 градусный обзор. В ее состав входят электронно-оптические и инфракрасные сенсоры, а также радиолокационная станция и система радиоэлектронного подавления. Мощность установленного в системе лазера не уточняется.

Начались заводские испытания беспилотного комплекса воздушной разведки ZALA 421-16E5

Оперативно-тактический комплекс беспилотной воздушной разведки и наблюдения ZALA 421-16E5 вышел на этап заводских летных испытаний, сообщил зам. генерального директора группы компаний ZALA AERO (входит в концерн «Калашников») Никита Захаров. Он отметил, что 421-16E5 является самым совершенным БПЛА самолетного типа, которые на данный момент разработаны группой компаний ZALA AERO. Запуск нового ZALA 421-16E5 осуществляется мобильной пневматической пусковой установкой с электронным управлением с необорудованных площадок, что выгодно отличает ZALA 421-16E5 от беспилотников, требующих аэродромного базирования.

Китай обеспокоен возможной покупкой Индией американских разведывательных беспилотников

Об этом изданию Hindustan Times сообщил китайский специалист по вопросам разоружения, директор Центра исследования проблем контроля за вооружениями и разоружения в Школе международных исследований Пекинского университета Хань Хуа. Ранее агентство Рейтер со ссылкой на близкие к сделке источники сообщило, что США в ближайшие дни объявят о поставках в Индию 22 беспилотников Guardian общей стоимостью более двух миллиардов долларов. Индия направила официальный запрос на приобретение БПЛА еще в июне 2016 года. По словам китайского специалиста, американские дроны помогут Индии вести наблюдение за Индийским океаном.

Летные испытания беспилотного вертолета для ледовой разведки начнутся в будущем году

Арктический беспилотник выйдет на летные испытания в 2018 году, сообщил гендиректор конструкторского бюро «ВР-технологии» Александр Охонько. «На МАКСе мы будем показывать прототип такого комплекса. Программа летных испытаний запланирована на 2018 год, а на рынок планируем поставить его в 2019 году», — заявил Охонько. По его словам, беспилотный вертолет RH-300 будет производиться для целей ледовой разведки. Он отметил, что эту машину также можно будет использовать для доставки малогабаритных грузов весом до 100 кг. Кроме того, для такого рода техники есть несколько областей применения в точном земледелии.

Американские заключенные используют дроны для доставки контрабанды в федеральные тюрьмы

Министерство юстиции заявляет, что дроны успешно приносили мобильные телефоны, наркотики и порножурналы на территорию федеральных тюрем в США. В течение последних пяти лет было зафиксировано около дюжины таких случаев. «Гражданские дроны становятся все более мощными, доступными по цене и простыми в управлении», — заявил профессор юриспруденции из Государственного университета Аризоны Трой Рул. «Все больше и больше преступников начинают осознавать их потенциал в качестве противоправного инструмента», — подчеркнул эксперт. Тем не менее, недавно в США отменили обязательную регистрацию любительских дронов.

Из «Аэрофлота» и его дочерних авиакомпаний ушли около 140 пилотов. Много это или мало? По данным Шереметьевского профсоюза летного состава, только в самом «Аэрофлоте» работают порядка 2,5 тысяч пилотов.

Кто плодит «перелетчиков»

Уклонение от индексации зарплаты уже позволило «Аэрофлоту» сэкономить порядка 40 млрд рублей

Авиакомпания постоянно наращивает объемы пассажирских перевозок: открывает новые направления для полетов, увеличивает парк воздушных судов. И по косвенным фактам уже ощущается острый дефицит пилотов, о чем свидетельствуют напряженный рабочий график и многочисленные факты незаконных переносов (без согласования с работником) отпусков пилотов с летнего периода на осенне-зимний период.

Кажется, что решение проблемы очевидно — дополнительный набор. Но это лишь на первый взгляд. Здесь мы подходим ко второй острой проблеме: низкий уровень оплаты труда в сравнении с уровнем заработной платы иностранных пилотов.

Профессия пилота по-прежнему входит в тройку самых высокооплачиваемых в России. Второй пилот сейчас получает до 200 тысяч рублей. Средняя зарплата командира воздушного судна составляет порядка 350 тысяч рублей в месяц. Однако зарплаты летного состава в России в связи с ростом курса доллара обесценились вдвое: до ослабления рубля они действительно составляли порядка $12 000. В то же время, в Китае сегодня оплата командира воздушного в зависимости от контракта может достигать 19 000-$25 000, во Вьетнаме и Южной Корее — порядка $12 000.

Те суммы, которые обещает «Аэрофлот» в объявлениях о вакансиях, получают далеко не все.

Как говорят сами пилоты, по факту в России выбора особо нет. Не хочешь работать на национальный бренд — уходи. Но только не заграницу! Пойдешь в российские компании — один звонок и обиженный твоим уходом работодатель может дать нелестную характеристику. Пойдешь за границу — назовут «перелетчиком» и, чтобы неповадно было другим, вслед пригрозят, что назад не возьмут, даже при дефиците пилотов.

«Аэрофлот» уже официально через СМИ объяснил пилотам последствия перехода в зарубежные авиакомпании. Однако проблема глубже: подобная «миграция» затрагивает и других авиационных специалистов: авиационных инженеров и техников, которые при первой возможности готовы к трудоустройству за рубежом, где их труд оценен на порядок выше.

Сейчас администрация судорожно пытается решить проблему утечки кадров, как кнутом — угрозами, так и пряником, предлагая при трудоустройстве командира воздушного судна в «Аэрофлот» разовую выплату в размере 650 тысяч рублей. Но это не решит проблему. Необходима индексация заработной платы ВСЕМ работникам, которая не проводилась с 2012-2016 годов. И индексация не только окладов, а всех составных частей заработной платы. «Хроническая» недоиндексация уже позволила компании сэкономить порядка 40 млрд рублей.

Но, согласитесь, что уходят не только за высокой зарплатой. Могу с уверенностью это сказать о пилотах, которые обращаются в профсоюз.

Даже в сложных экономических условиях можно создать благоприятную обстановку в компании за счет отношения к людям, трудящимся на ее благо! Для этого существует масса способов: график работы и отдыха, программа Seniority, премирование персонала, развитие программного обеспечения, создание прозрачных планов переучивания, ввода в капитаны... В конце концов, просто нормальное человеческое общение с летным составом, а не запреты, ограничения и лишения 50 процентов премии за «качество»!

Ведь именно поэтому, к нам не идут люди из других российских авиакомпаний, но руководству легче нанять иностранцев! Вот и получается парадокс: свои хотят за границу, а чужих набираем...

Проблема нехватки кадров не решится только квотой на иностранных пилотов. Во-первых, квоты на иностранцев по количеству в разы меньше количества пилотов, решивших уйти. А во-вторых, иностранные пилоты не будут работать в графике 6/1, потребуют заработную плату сравнимую с заработной платой зарубежных компаний. Отток первоклассных специалистов (а из компании уходят лучшие пилоты) и приток в компанию пилотов после летных училищ, которых необходимо обучать и вводить в строй, приведет к значительным расходам, снижению безопасности полетов.

Для дальнейшего развития компании важно обратиться к решению проблемы индексации заработной платы и пересмотру графиков работы действующим пилотам, которые сегодня работают на износ...

Игорь ДЕЛЬДЮЖОВ,
Президент ШПЛС

Крепостная элита

Достойная зарплата летного состава «Аэрофлота» — результат постоянной борьбы пилотов за свои права

Таким образом, положения действующего Коллективного договора ПАО «Аэрофлот», касающиеся индексации заработной платы работников не соответствуют нормам действующего законодательства.

Кроме того, в ПАО «Аэрофлот» отсутствует положение о порядке проведения индексации заработной платы, что также является нарушением действующего законодательства. Роструд в письме 19.04.2010 № 1073-6-1 разъяснил, что в случае, если в локальных нормативных актах организации не предусмотрен порядок проведения индексации заработной платы, учитывая, что индексация заработной платы является обязанностью работодателя, необходимо внести соответствующие изменения (дополнения) в действующие в организации локальные нормативные акты.

ПАО «Аэрофлот» в 2017 году проиндексировал должностные оклады всем работникам авиакомпании в размере 4,7 процента, регламентируя (мотивируя это тем) что авиакомпания соблюдает положения коллективного договора.

ШПЛС считает данные действия авиакомпании пусканием «пыли в глаза».

2. Отпуска

Вторым, не менее важным нарушением трудового законодательства, является несоблюдение работодателем графика отпусков.

В частности, в последнее время пилоты авиакомпании с удивлением стали обнаруживать, что положенные им отпуска во время летнего периода таинственным образом либо исчезли, либо сократились, либо перенеслись на осенний период.

В конце 2016 года в ПАО «Аэрофлот» был утвержден график отпусков на 2017 год, который обязан соблюдаться как работником, так и работодателем, данное обязательство закреплено в статье 123 ТК РФ.

Кроме того, в статье 124 Трудового кодекса определен порядок продления или переноса основного оплачиваемого отпуска, при этом основным условием переноса или продления отпуска является письменное согласие работника.

Необходимо отметить, что перенос отпуска возможен в исключительном случае — если его предоставление работнику может неблагоприятно отразиться на нормальном ходе работы организации, иными словами в случае производственной необходимости. И в данном случае Трудовой кодекс РФ содержит следующую оговорку: отпуск должен быть использован не позднее 12 месяцев после окончания того рабочего года, за который он предоставляется.

Данное условие не может быть применено к летному составу, так как пилоты в силу специфики летной работы не могут работать, не отдыхая в отпусках, так как работа без отдыха для пилотов это прямая угроза безопасности полетов.

К сожалению, работодатель не следит за тем, чтобы пилоты вовремя время отдыхали, главная цель у работодателя – максимальное извлечение прибыли.

У работодателя действует информационная система оповещения работников — ACCORD, смысл которой заключается в том, что работник не может прочитать информацию, которая пришла на электронную почту работника, если тот не нажмет кнопку «ознакомился». То есть, работник не прочтет следующую по списку информацию, а нажав кнопу «ознакомился», – он соглашается, например, с изменениями графика отпусков.

Таким образом, в настоящее время ПАО «Аэрофлот» нарушает статьи 123, 124 Трудового кодекса.

3. Оплата переобучения военных пилотов

Еще необходимо отметить нарушение трудового законодательства РФ со стороны работодателя в сфере оплаты переобучения работников.

Так в конце 2016 года ПАО «Аэрофлот» обязало пилотов, пришедших в авиакомпанию из военного и других ведомств, пройти курсы переобучения по программе «Подготовка членов лётных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА».

Пилоты, боясь не быть допущенными к полетам, самостоятельно за свой счет и во время ежегодного оплачиваемого отпуска стали проходить вышеуказанные курсы.

ШПЛС озаботился данной проблемой, ведь действия работодателя неправомерны и не соответствуют нормам действующего законодательства.

В соответствии с п. 4.10 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии» работодатель сохраняет место работы (должность) и средний месячный заработок работникам, направляемым для профессиональной подготовки и повышения квалификации с отрывом от основной работы. Оплату за обучение, командировочные расходы в порядке и размерах, которые предусмотрены для лиц, направляемых в служебные командировки, осуществляет работодатель в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии со статьей 196 ТК РФ необходимость подготовки работников (профессиональное образование и профессиональное обучение) и дополнительного профессионального образования для собственных нужд определяет работодатель.

В случаях, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, работодатель обязан проводить профессиональное обучение или дополнительное профессиональное образование работников, если это является условием выполнения работниками определенных видов деятельности.

Таким образом, работодатель не соблюдает положения действующего Коллективного договора и Трудового кодекса РФ.

4. Изменение режима рабочего времени

Еще одной из важнейших проблем нарушения Трудового законодательства в ПАО «Аэрофлот» является изменение режима рабочего времени летному составу. По нашему мнению, данное нарушение является просто вопиющим, однако трудовая инспекция и надзорные органы не хотят признавать данного факта, прикрываясь формальными отписками.

Так в 2015 году должностные лица ПАО «Аэрофлот» в одностороннем порядке изменили ежемесячный фонд рабочего времени по сравнению с производственным календарем на 2016 год, утвержденным Постановлением Правительства РФ № 1017 от 24.09.2015 г. путем увеличения количества рабочих дней в 1, 2, и 3 квартале 2016 года и соответственно уменьшения количества выходных дней.

В соответствии с п. 2.1.2 Положения о рабочем времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов в ОАО «Аэрофлот», нормальная продолжительность рабочего времени члена летного экипажа и бортоператора не может превышать 36 часов в неделю.

Для летного состава в авиакомпании установлен суммированный учет рабочего времени продолжительностью квартал. Суть его заключается в том, что работодатель обязан соблюсти продолжительность рабочего времени в квартал – 475,2 часов. Интерпретируя закон как ему удобно, работодатель увеличил количество рабочих дней, сократив продолжительность рабочего дня с 7,2 часа до 6,2 часов.

Указанное уменьшение продолжительности рабочего дня, в частности, влияет на размер среднего заработка при расчете соответствующих выплат работникам.

А самое главное, на что хотелось бы обратить внимание, работодатель не считается с утвержденным Постановлением Правительства РФ Фондом рабочего времени, который обязателен для исполнения всеми работодателями.

В соответствии с ч. 4 ст. 8 ТК РФ, нормы локальных нормативных актов, ухудшающие положение работников по сравнению с установленным трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, Коллективным договором, соглашениями, а также локальные нормативные акты, принятые без соблюдения установленного статьей 372 ТК РФ порядка учета мнения представительного органа работников, не подлежат применению.

5. Отказ в перечислении зарплаты на карту другого банка

В завершение хотелось бы отметить еще одно важное нарушение Трудового кодекса РФ со стороны работодателя: отказ в перечислении заработной платы на карту банка, которую указывает работник.

В соответствии со ст. 136 ТК РФ «заработная плата выплачивается работнику, как правило, в месте выполнения им работы либо переводится в кредитную организацию, указанную в заявлении работника», на условиях, определенных Коллективным или трудовым договором. «Работник вправе заменить кредитную организацию, в которую должна быть переведена заработная плата, сообщив в письменной форме работодателю об изменении реквизитов для перевода заработной платы не позднее, чем за пять рабочих дней до дня выплаты заработной платы».

Соответственно, работодатель не вправе отказать работнику в перечислении заработной платы на реквизиты того банка, которые работник указал в письменном заявлении.

В данной статье мы хотели обратить внимание на нарушения действующего законодательства со стороны работодателя. Описанные нарушения не являются исчерпывающими. Однако мы постарались осветить основные проблемы и обратить на них внимание общественности. Надеемся, наш опыт будет востребован нашими коллегами и в других авиакомпаниях

Окончание. Начало на с. 2

Всем операторам по очкам

SITA осваивает мир смешанной реальности в интересах индустрии воздушных перевозок

Этот новый способ взглянуть на мир позволяет посмотреть по-новому и на работу аэропортов. Более того, очки смешанной реальности HoloLens обеспечивают доступ к среде AOCC из любого места, будь то на территории или за территорией аэропорта, давая специалистам возможность влиять на ситуацию на расстоянии.

— Технология смешанной реальности, сочетающая технологии дополненной и виртуальной реальности, дает нам нечто большее, нежели просто новый интерфейс, — говорит по этому поводу технический директор SITA и глава SITA Lab Джим Питерс. —Она дарит нам новый взгляд на мир и позволяет решать привычные задачи по-новому. Благодаря ей, физические явления соединяются с цифровыми данными. Результаты наших первых экспериментов указывают на то, что, применительно к деятельности авиакомпаний и аэропортов, у этой технологии есть отличные перспективы — я имею в виду и эксплуатацию техники, и ее обслуживание, и обучение персонала. Должно произойти то же самое, что произошло, когда мы отказались от компьютеров и обратились к смартфонам и технологиям распознания речи. У нас, наконец, появилась возможность заглянуть в заэкранное пространство...

— HoloLens находит применение в самых разных отраслях, от здравоохранения до технического проектирования. Работа, которую делает SITA, наглядно демонстрирует, как можно использовать возможности HoloLens для управления сложными массивами данных и принятия решений в аэропортовой среде, - развивает эту идею управляющий директор подразделения Worldwide Hospitality & Travel корпорации Microsoft Грэг Джонс. — Ее результаты показывают, чего можно добиться, поставив эту новую технологию на службу отрасли воздушных перевозок, как с ее помощью выйти на новый уровень в решении самых разных задач, от обучения сотрудников до организации комплексного управления деятельностью.

Окончание. Начало на с. 2

В ходе исследования, которое проводили специалисты SITA Lab, использовались данные из самых разных источников, находящихся в ведении хельсинского аэропорта, в результате чего удалось получить целостную картину его повседневного функционирования. Это и поступающие в реальном масштабе времени данные о перемещении пассажиров, и статистика наполненности помещений аэропорта, и информация о местонахождении воздушных судов; собирались также данные с мест выхода пассажиров на посадку, информация о состоянии рейсов, времени ожидания пассажирами досмотра службами безопасности и времени, проведенного ими в розничных торговых точках. Причем вся эта информация классифицировалась с учетом категорий пассажиров.

— Новаторская инициатива SITA Lab принесла несомненную пользу коллективу хельсинского аэропорта. У нас открылись глаза на возможности, которые дает технология смешанной реальности, с точки зрения совершенствования наших подходов к организации деятельности. Здорово, что мы оказались первыми, кто вместе с SITA опробовал эту инновационную технологию, — не скрывает удовлетворения результатами эксперимента глава подразделения разработки сервисов Аэропорта Хельсинки Ээро Кнуутила.

Результаты исследования, проведенного SITA Lab, показывают, что, в отличие от виртуальной реальности, смешанная реальность не дезориентирует человека и не вызывает неприятных побочных ощущений. Устройство HoloLens просто в освоении, не перегревается и способно долго работать от аккумуляторной батареи.

Несмотря на продемонстрированный новой технологией потенциал, специалисты SITA Lab отмечают, что она находится в самом начале своего становления, и, прежде чем аэропорты начнут ее широкое внедрение, предстоит решить целый ряд проблем, таких как масса, габариты и долговечность пользовательских устройств. Более того, пользователи должны научиться правильно использовать новинку, чтобы получать от нее максимальную отдачу.

Не пугайтесь: это киоск-робот

Еще одна новинка SITA Lab – интеллектуальный киоск самообслуживания KATE. Анализируя данные из различных источников, включая информацию о рейсах и пассажиропотоках, KATE определяет, где с помощью дополнительных киосков можно сократить время ожидания регистрации в очередях. При этом KATE опирается на уже существующие системы обработки данных от компании SITA, такие как Day of Operations Business Intelligence и FlightInfo API.

В помощь пассажирам автоматически или вручную может быть развернуто сразу несколько роботизированных киосков, что дает аэропортам и авиакомпаниям дополнительную гибкость в ситуациях, когда численность пассажиров становится пиковой. Киоски способны обмениваться информацией через облако, оперативно реагируя на происходящие на территории аэропорта изменения и гарантируя нужное число точек самообслуживания везде, где это необходимо. В настоящее время патент на конструкцию киосков находится в стадии рассмотрения заявки.

В новейшем роботизированном киоске от компании SITA применена технология геопозиционирования, позволяющая этому устройству свободно перемещаться по территории аэропорта. Для связи с важнейшими системами авиакомпаний и аэропортов KATE будет использовать сети Wi-Fi, что дает возможность отказаться от проводов и других фиксированных подключений. А технология обхода препятствий предотвратит столкновение движущегося киоска с людьми и предметами.

Чтобы зарядить разряженную аккумуляторную батарею или пополнить запас посадочных талонов и багажных бирок, KATE и другие роботизированные киоски будут автоматически возвращаться к своим док-станциям.

Одно из главных достоинств автономных киосков SITA состоит в том, что они могут быть без труда развернуты в любой точке аэропорта или другого объекта – например, железнодорожной станции. Это особенно актуально при возникновении нештатных ситуаций, таких как нелетная погода и отмена рейсов: в подобных случаях дополнительные киоски могут быть с легкостью перемещены из привокзальной в «чистую» зону аэропорта для перерегистрации большого числа пассажиров на новые рейсы. Простой и удобный в использовании пользовательский интерфейс KATE значительно облегчает процедуру регистрации и получения багажных бирок.

Киоск KATE являет собой продолжение концепции, воплощенной в LEO — полностью автономном самодвижущемся багажном роботе, который был представлен компанией SITA в прошлом году в Барселоне, на конференции «Авиатранспортный ИТ-Саммит» (Air Transport IT Summit).

С «Халвой» и отдых слаще

Biletix предложил сразу несколько вариантов приобретения авиационных билетов в кредит

Интернет-сервис для путешественников и туроператор Biletix предложил своим пользователям сразу несколько способов приобретения авиабилетов в кредит. Теперь путешественники смогут не откладывать долгожданные поездки и даже экономить, используя кредитные финансовые инструменты на самых выгодных условиях.

Оформление авиабилетов в кредит стало возможным на сайте. Пользователю необходимо пройти стандартную процедуру выбора авиабилетов с помощью удобных поисковых фильтров и на этапе оплаты указать опцию «Купить в кредит». Решение о выдаче кредита принимается в течение нескольких минут в режиме онлайн сразу после заказа билета. Кредит предоставляется сервисом MoneyWall на 64 дня, при этом в течение недели с момента покупки действует беспроцентный льготный период оплаты. Оплата производится тремя равными платежами с возможностью погашения кредита в любой момент. Безопасность платежей обеспечена банком «Открытие», гарантирована сертификатом соответствия PCI DSS и отвечает требованиям Visa и MasterCard.

Также приобрести авиабилеты на сайте Biletix в рассрочку можно по программе лояльности «Халва» от «Совкомбанка» на условиях выплаты платежа до 12 месяцев, отсутствия первоначального взноса и кредитных процентов. Чтобы воспользоваться опцией, пользователю нужно зарегистрироваться в качестве участника программы лояльности «Халва» на сайте www.halva-card.ru и перейти в партнерском разделе к форме поиска и заказа билетов Biletix.

«Грамотно используя кредитные инструменты, интегрированные на сайте Biletix с помощью партнеров, пользователи могут экономить бюджет поездки. Например, приобретая авиабилеты за 5-6 месяцев до даты вылета, выгода составит более 30 процентов. Таким образом, приобретя авиабилет в кредит заранее, интернет-пользователи полностью компенсируют сумму обслуживания кредита и даже экономят. Кроме того, с помощью кредита или рассрочки пользователи могут застраховать свои риски при колебаниях курса валют», — прокомментировал Александр Сизинцев, генеральный директор Biletix.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Розничные продажи в аэропортах мира вырастут к 2021 году на 27 процентов до $49 миллиардов

Такие темпы роста прогнозирует исследовательская компания GlobalData. Таким образом, среднегодовые темпы роста (CAGR) в 2016-2021 годах будут составлять 5 процентов. В 2016 году расходы пассажиров в аэропортах, включая магазины беспошлинной торговли (duty free), составляли $38 млрд. Наибольшая доля пришлась на Азиатско-Тихоокеанский регион — $14,8 млрд. Далее следует Европа — $10,6 млрд (рост на 5,2 процента), привлекшая туристов после падения стоимости фунта стерлингов из-за решения Великобритании о Brexit. По прогнозу GlobalData, в 2016-2021 годах АТР останется крупнейшим и самым быстрорастущим регионом в сфере аэропортовых продаж.

Национальная компания Qatar Airways может купить 10 процентную долю в American Airlines

«American Airlines недавно получила уведомление от Qatar Airways, в котором говорится о намерении Qatar Airways внести значительные инвестиции в American Airlines. Как у публично торгуемой компании, обыкновенные акции American Airlines доступны для покупки на фондовой бирже Nasdaq, а Qatar Airways указала, что покупка будет производиться на открытом рынке», — говорится в сообщении американской компании. Qatar Airways намерена приобрести акции американской компании на сумму более чем 808 миллионов долларов (или 10 процентов от всех выпущенных и находящихся в обращении акций ценных бумаг American Airlines).

На Paris Air Show группа Leonardo представила новый учебно-тренировочный самолет M-345 HET

Реактивный M-345 HET (High Efficiency Trainer) должен привлечь внимание ВВС многих стран благодаря тому, что затраты на его эксплуатацию сопоставимы с применением УТС, оснащенных турбовинтовыми двигателями. В то же время, он отличается улучшенными летными характеристиками. Первый опытный образец выполнил первый полет 29 декабря 2016 года. Летные испытания первого предсерийного образца планируется начать в 2018 году. В январе 2017 года группа Leonardo подписала с Национальным директоратом вооружений Министерства обороны Италии контракт на поставку начальной партии из пяти УТС M-345. Первый самолет должен быть передан заказчику к 2019 году.

Авиакомпания ОАЭ Etihad Airways объявила о новациях в сфере наземных и бортовых услуг

Авиакомпания меняет порядок предоставления услуги «Персональный шофер» для гостей премиум-классов. Бесплатно сервис будет доступен только в Абу-Даби, в других городах — по спецтарифам. Благодаря нововведению, персональный трансфер могут заказать гости всех классов, а участники программы лояльности Etihad Guest, получат дополнительные мили. Etihad также предложит гостям эконом-класса платный доступ в залы ожидания по всему миру. Еще одним нововведением стала инновационная опция «Свободное кресло» для гостей эконом-класса. Новая опция, доступная по привлекательной цене, позволит сделать полет более комфортабельным за счет увеличения пространства.

Safran вместе с Airbus разработали для A320 электрическую систему рулежки по аэродрому

Как пишет Aviation Week, новая система предназначена для установки в колеса переднего шасси пассажирского лайнера Airbus A320 (один из самых распространенных типов пассажирских самолетов). Сегодня большую часть перемещений по полосам и стоянкам аэропортов самолеты выполняют с помощью буксировочных машин. Самостоятельно совершать такие перемещения самолеты либо не могут, либо могут, но с использованием собственных реактивных двигателей, что приводит к излишнему расходу топлива. Кроме того, некоторые модели двигателей даже при включенном режиме реверса все равно не могут обеспечить самолету перемещение назад. Новая система получила название eTaxi.

Власти Египта намерены возобновить субсидии для иностранных чартеров в Шарм-эль-Шейх

«Министр туризма Египта Яхья Рашид на встрече с инвесторами Южного Синая и Шарм-эль-Шейха подтвердил планы по возобновлению субсидий для чартеров в Шарм-эш-Шейх (максимально — $3 тысячи за рейс) начиная с этого зимнего сезона. По мнению туристического ведомства Египта, эта сумма примерно на 60 процентов покроет затраты, которые несут иностранные компании при постановке соответствующих полетных программ», — сказано в заявлении Министра. Он подчеркнул, что данная мера существенно увеличит воздушное движение в Шарм-эль-Шейх в предстоящий зимний сезон. Ранее сообщалось, что власти Египта потратят $10 млн на привлечение туристов.

Греческие и нидерландские ученые определили степень опасности, исходящей от аэропортов

Такое исследование опубликовано в журнале Occupational & Environmental Medicine. Длительное воздействие шума от двигателей самолетов, особенно в ночное время, связано с риском появления высокого кровяного давления и может спровоцировать инсульт. К таким выводам ученые пришли, наблюдая за 420 людьми, проживающими вблизи международного аэропорта Афины (Греция), где ежедневно приземляются и взлетают до 600 самолетов. Также ученые использовали данные о других пяти крупных европейских авиационных узлах. За все время исследования, с 2004 по 20135 годы, у 71 человека была диагностирована сердечная аритмия, у 18 участников был сердечный приступ.

Суд в Израиле запретил пересаживать женщин в салонах самолетов из-за иудеев-ортодоксов

Суд Иерусалима запретил авиакомпаниям пересаживать пассажирок в лайнерах по просьбе ортодоксальных иудеев, не желающих сидеть рядом с женщинами, пишет газета The Jerusalem Post. Суд пришел к выводу, что подобные действия нарушают израильский закон о запрете дискриминации при предоставлении услуг и продаже товаров. Отныне такого рода просьбы попутчиков и членов экипажа к пассажиркам будут считаться незаконными. Случаи, когда иудеи-ортодоксы отказывались сидеть в самолетах рядом с женщинами по религиозным соображениям, стали обычным явлениям в Израиле в последние несколько лет. По этой причине рейсы нередко задерживались.

ОАК
ОБЪЕДИНЕННАЯ АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ

SSJ 100

www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru