

Воздушный ТРАНСПОРТ



Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 17 (44162)
Апрель 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Поставка и ремонт
АВИАКОМПОНЕНТОВ
Широкая номенклатура в наличии на складах
Центра Дистрибуции



24/7 AOG Desk +7 (916) 580-08-08

wcd@asc.aero, mro@asc.aero

ТЕХНОДИНАМИКА

Авиационно-сервисный центр
ФАП 285-16-017, EASA 145.0792

Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина проектирует новый выливной авиационный прибор (ВАП), который более эффективно сможет применяться пожарным самолетом. В новом ВАП-3 планируется увеличить объем огнегасящего состава до 55 тонн, тогда как этот же показатель выливного прибора предыдущего поколения составляет около 42 тонн.

Систему ВАП-3 можно будет установить на любой самолет Ил-76МД-90А или Ил-78М-90А без каких-либо доработок воздушного судна, что сокращает время готовности экстренных сил реагирования на чрезвычайную ситуацию.



С 2011 года самолеты Ил-76ТД и Ил-76МД в противопожарном варианте ежегодно успешно применяются на работах по тушению пожаров в России и за рубежом. Так, в 2017 году самолеты Ил-76ТД МЧС России доказали свою эффективность при тушении лесных пожаров на территории России, при защите населенных пунктов от лесных пожаров в Чили и локализации природных пожаров в заповеднике «Хосровский лес» в Республике Армения.

Крылатый брандмейстер

«Ильюшин» разработает новое оборудование для самого большого пожарного самолета

Возвращение «Космоса»

Подробности на с. 2, 6-7

В обновлённом павильоне на ВДНХ можно увидеть экспонаты, секретные до самого последнего времени



Воздушный транспорт гражданской авиации № 17

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

© — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.
Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 685

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

ИмпроВИЗАция Госдепа

В МИД РФ сообщили о возможном прекращении авиационного сообщения между Россией и США

Россия и США могут остаться без авиационного сообщения из-за трудностей с получением американских виз экипажами «Аэрофлота», заявили в минувший четверг в Министерстве иностранных дел Российской Федерации. Ситуация с выдачей американских виз российским гражданам «становится удручающей, обращаться за документами становится бессмысленно», считают в ведомстве.

Уже даже нельзя исключить, что наши страны останутся без авиационного сообщения. Национальный авиаперевозчик Российской Федерации — «Аэрофлот», который единственный совершает регулярные рейсы между Россией и США, может оказаться вынужден их прекратить, так как экипажи испытывают возрастающие трудности с получением

американских виз», — подчеркнули в министерстве.

В дипломатическом ведомстве напоминают, что обязанность заблаговременно предоставлять визы для персонала воздушных судов зафиксирована в российско-американском Соглашении о воздушном сообщении от 1994 года.

«В таких условиях странно вы-

глядят претензии представителей США насчет того, что МИД России напоминает им об их обязательствах, в том числе неоднократными обращениями о необходимости выдачи виз пилотам «Аэрофлота». Или о том, что если на американской территории устраиваются международные соревнования, власти должны обеспечить доступ



всех спортсменов, в том числе российских», — отметили в МИД. В Москве обращают внимание, что история с невыдачей виз российской сборной по вольной борьбе, которая была приглашена 5-9 апреля участвовать в Кубке мира в Айова-Сити, «наглядно продемонстрировала дискриминационное отношение» к атлетам

из Российской Федерации. В российском дипломатическом ведомстве надеются, что данная ситуация «заставит рассмотреть в международных спортивных федерациях вопрос о том, можно ли впредь доверять США принимать подобные турниры».

Продолжение на с. 4



Дополнением к нему была и остаётся ракета «Восток», ставшая своеобразной визитной карточкой ВДНХ. Хотя в пореформенную эпоху исчезли как экспозиция павильона, так и само его название, а внутри разместились многочисленные торговые точки. К счастью, в новом веке было решено вернуться к утраченными ценностям. Павильону были возвращены название и экспозиция, по богатству и разнообразию не только не уступающая прежней, но даже в чем-то превосходящая ее.

12 апреля, в День Космонавтики, в присутствии президента Российской Федерации Владимира Путина и мэра Москвы Сергея Собянина состоялось торжественное открытие обновлённого центра «Космонавтика и авиация». Экспозиция центра была дополнена игровыми симуляторами и сферическим проекционным экраном Группы «Кронштадт».

В рамках контракта «Кронштадт» поставил четыре игровых симулятора (кабины) на подвижной основе с интерактивными играми, в которых

Возвращение «Космоса»

В обновлённом павильоне на ВДНХ можно увидеть экспонаты, секретные до самого последнего времени

Кто владеет космосом, тот владеет миром. А павильон «Космос» владеет умами всех влюбленных в небо и в тайны бесконечной Вселенной — особенно детскими и юношескими. Говоря о павильоне «Космос», мы, разумеется, подразумеваем ВДНХ, где в советские годы долгое время существовал такой павильон.

посетителям предоставляется возможность принять участие в увлекательном путешествии до Луны и обратно. Гости выступают в роли членов экипажа российского космического корабля «Федерация» и совершают различные задания по пути следования к спутнику Земли.

Две кабины приглашают в панорамное путешествие по МКС. В основу видеоэкскурсии лег одноименный фильм телеканала RT,

созданный совместно с Роскосмосом и РКК «Энергия». Научное сопровождение проекта осуществлял Политехнический музей. Еще одной особенностью реализации проекта стало возведение сферического бесшовного экрана для зала виртуальной реальности — сферического 4D кинотеатра.

Ранее, в 2015 году, группа «Кронштадт» создала уникальный интерактивный музейный ком-

плекс «Буран» на ВДНХ, который расположился на базе полноразмерного макета многоэтажного орбитального космического корабля «Буран БТС-001» и объединил здания, специальные конструкции и макет корабля в единое выставочное пространство, оснащенное самыми современными мультимедийными технологиями.

Продолжение на с. 6-7

Страсти по «дворнику»

В картине с безопасностью полётов самый проблемный аспект составляют вертолёты

Вертолёт как летательный аппарат в силу своей аэродинамики более сложен в управлении, чем самолёт. Этим во многом обусловлен факт, что ВС данного вида нередко являются фигурантами авиационных происшествий, как в военной авиации, так и в гражданской. Свидетельством чему стал целый ряд серьезных инцидентов последних дней: падение в море Ка-29 Балтфлота в результате отработки посадок на корабельную палубу (оба пилота погибли), падение в Ставропольском крае во время сельхозработ вертолета Ми-2 под управлением 74-летнего пилота, и, наконец, катастрофа под Хабаровском Ми-8, унесшая жизни пяти опытных авиаторов, проводивших учения.

Напомним, что с 28 по 29 марта проходила конференция «Расследование авиационных происшествий и их профилактика», организованная и проведённая ОРАП. Но вышеназванные

инциденты еще не вошли в ее скорбную статистику. «ВТ» поместил обзор выступлений участников по вертолётной тематике. В частности, изложение доклада о состоянии аварийности в госу-

дарственной авиации РФ, с которым выступил начальник Инспекции Службы безопасности полётов Воздушной авиации Вооружённых сил РФ полковник Александр Соболев.



Главным инспектором был привлечён эпизод, случившийся ровно за год до конференции, 28 марта 2017 года, с вертолётом Ми-24В (машина огневой поддержки), принадлежащим 2 ОАФ ФСБ России. При взлёте с посадочной площадки на высоте 40 метров и удалении 268 метров вертолёт столкнулся с линией электропередачи и произвёл аварийную посадку. В результате у вер-

толёта были повреждены пылезащитные устройства двигателей, обшивка левого полукрыла и три лопасти несущего винта.

Комиссия по расследованию данного происшествия пришла к выводу, что командир экипажа совершил ошибку, сделав неправильный выбор способа взлёта.

Продолжение на с. 10



Чтобы попасть на борт воздушного судна, выполняющего международный рейс, достаточно всего лишь сфотографироваться. Никаких паспортов, никаких посадочных талонов — такую возможность предоставляет новая передовая технология. Компания SITA, глобальный поставщик IT-решений для воздушного транспорта, интегрировала автоматизированные выходы на посадку с IT-системами Таможенно-по-

граничной службы США (CBP) и авиакомпании British Airways, чтобы облегчить процедуру проверки личности и допуска на борт.

Внедрение биометрической идентификации вылетающих пассажиров в целях максимальной оптимизации процесса выхода на посадку — совместная инициатива управления авиации Большого Орландо (GOAA), авиакомпании British Airways и Таможенно-пограничной

С улыбкой на всем пути

Чтобы подняться на борт в Орландо, пассажирам British Airways надо просто сфотографироваться

Пассажиры, вылетающие из Международного аэропорта Орландо (MCO) рейсами авиакомпании British Airways в лондонский аэропорт Гатвик, беспрепятственно проходят все предпосадочные формальности, благодаря новой надежной системе биометрической идентификации, которой оснащены выходы на посадку.

службы США. Компания SITA, опираясь на свой богатый опыт работы с авиакомпаниями и аэропортами, обеспечила быструю и беспрепятственную реализацию данной инициативы. Соединив традиционные процедуры контроля при выходе на посадку с процедурами биометрической проверки Таможенно-пограничной службы, она значительно облегчила этот этап полета для пассажиров. Фотографирование у выхода

на посадку дает возможность быстро проверить личность пассажира, чтобы допустить его до полета.

«Внедренная нами инновационная процедура уже нравится пассажирам. Достаточно посмотреть в объектив камеры, чтобы в течение нескольких секунд открылся турникет, и можно было проследовать на борт. Все это работает легко, быстро и, что более важно, надежно», — прокомментировал ново-

ведение руководитель службы информатизации GOAA Джон Ньюсам. — В настоящее время система биометрической идентификации, предложенная SITA, применяется только на рейсах авиакомпании British Airways, но данную систему без труда смогут внедрить у себя и другие авиакомпании, летающие через Международный аэропорт Орландо».

Продолжение на с. 11



19 апреля Министр транспорта РФ Максим Соколов провел совещание по подготовке инфраструктуры аэропортов Московского авиационного узла к чемпионату мира по футболу 2018 года. Перед совещанием министр провел осмотр объектов строительства нового терминала «В» в международном аэропорту Шереметьево, а также ознакомился с ходом строительства аэродромной инфраструктуры.

Новый терминал рассчитан на пассажиропоток 20 миллионов человек в год (4200 пассажиров в час). Общая площадь этого уникального сооружения составляет более 110 тысяч квадратных метров. Кроме того, в эксплуатацию будет введен межтерминальный переход с пассажирским и багажным тоннелями длиной почти 2 километра каждый, а также двумя станциями. Проект позволит обеспечить оперативную транспортировку пассажиров и багажа между терминалами, время в пути составит 5 минут. Напомним, что в 2017 году в коммерческую эксплуатацию был введен современный автоматизированный карго-комплекс, рассчитанный на обработку 380 тысяч тонн грузов в год. О его открытии и запуске в эксплуатацию мы подробно рассказали в материале «Пакгауз для столицы» («ВТ» № 15).

В совещании приняли участие представители Минтранса России, Росавиации, ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», аэропортов Шереметьево и Домодедово, ООО «Трансстроймеханизация», и других задействованных в под-

На линейку готовности

Минтранс пригласил руководителей предприятий инфраструктуры Московского авиационного узла



готовке структур. Обсуждались вопросы реализации проектов строительства и реконструкции объектов аэродромного и аэропортового комплексов аэропортов Шереметьево и Домодедово. Участники доложили о ходе выполнения работ на объектах. В свою очередь, глава Минтранса призвал ускорить решение всех вопросов, необходимых для своевременного завершения работ и ввода объектов в эксплуатацию.

За последние несколько лет Россия на высоком уровне обеспечила проведение целого ряда политических и спортивных мероприятий мирового масштаба: саммит АТЭС во Владивостоке, Олимпиада в Сочи, Универсиада в Казани, саммиты БРИКС и ШОС

в Уфе. В отчетном году прошел Кубок Конфедераций, который стал генеральной репетицией перед Чемпионатом мира по футболу. Важно отметить, наша страна впервые в истории проведения мировых первенств предоставила зрителям право бесплатного проезда между городами-организаторами. Им воспользовались свыше 52 тысяч болельщиков.

Менее чем через три месяца в нашей стране стартует Чемпионат мира по футболу. Это уникальное по масштабу мероприятие будет проходить в 11 городах нашей страны, расположенных в трех часовых поясах.

— Сегодня транспортная инфраструктура к чемпионату практически полностью подготовлена,

— подвел итог совещанию министр транспорта РФ Максим Соколов. — Для нас принципиально важно использовать весь накопленный опыт как для следующих массовых мероприятий, например, для Универсиады в Красноярске в 2019 году, так и в повседневной работе.

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры — ключевая цель и важнейшее направление нашей работы. Как недавно отметил наш Президент на съезде транспортников России «Сбалансированное, уверенное развитие транспорта — это безусловный приоритет нашей политики, приоритет государства, это задел, основа для роста всей экономики».

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Авиакомпании просят предоставить им право завершать регистрацию за 60 минут до вылета

Крупнейшие российские авиаперевозчики попросили Министерство транспорта РФ предоставить им право завершать регистрацию пассажиров за 60 минут до вылета вместо нынешних 40. Это поможет избежать задержки рейсов в крупных загруженных аэропортах. Инициативу «Аэрофлота» поддержали авиакомпании S7 и Российский союз туриндустрии. Предполагается, что данное предложение в ближайшее время обсудят эксперты Государственной Думы и Совета Федерации. Председатель экспертного совета по туризму при комитете СФ по социальной политике сенатор Игорь Фомин заявил, что инициативу авиакомпаний необходимо дополнительно проработать.

Дополнительные средства на субсидирование авиаперевозок будут выделены Минфином России

«Возникла напряженная ситуация в связи с тем, что недостаточно денег выделяется на субсидии на авиационные перевозки. Поручение министерству финансов дал, оно уже оформлено. Уже видел на бумаге. Мы сейчас будем торопить Минфин и надеемся, что эти деньги будут выделены оперативно», — сообщил журналистам полпред Президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), вице-премьер Юрий Трутнев по итогам совещания во Владивостоке. На субсидирование пассажирских перевозок на Дальний Восток, в Симферополь и из Калининграда в 2018 году из федерального бюджета выделено 3,8 млрд рублей, из них 2,9 млрд рублей — для Дальнего Востока.

Около 600 единиц вооружения, военной и специальной техники покажут на «Армии-2018»

На площадках Международного военно-технического форума «Армия-2018» на территории конгрессно-выставочного центра «Патриот», аэродрома Кубинка и полигона Алабино в рамках статической экспозиции будут представлены более 300 единиц, еще почти столько же задействуют в программе динамического показа, уточнили в министерстве. Всего для участников и гостей форума в динамическом показе будут продемонстрированы огневые и маневренные возможности свыше 90 типов боевых машин, летательных аппаратов и различной спецтехники Минобороны России. В этом году МВТФ «Армия» будет проходить с 21 по 26 августа.

ОАК проанализирует предложения Госдумы по контрсанкциям США в области авиастроения

Объединенная авиастроительная корпорация анализирует предложения по контрсанкциям в области авиапрома, сообщил журналистам президент ОАК Юрий Слюсарь. «Только получили предложение, мы его анализируем», — сказал руководитель ОАК. Проект закона, предусматривающий контрсанкции России в ответ на санкции США, ранее был внесен в Госдуму спикером Вячеславом Володиным и главами фракций. В частности проект закона предлагает приостановку сотрудничества РФ и США по атому, авиастроению и ракетным двигателям, а также содержит запрет на ввоз из США сельскохозяйственной, алкогольной и табачной продукции, а также лекарственных препаратов.

За шесть лет в России планируется построить и реконструировать более 60 аэропортов

Об этом министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил на пленарном заседании Красноярского экономического форума: «В этом году мы завершаем реконструкцию аэродромной составляющей Норильска, строительство ВПП в Улан-Удэ, сразу там же начнется строительство нового вокзала. В целом мы закладываем в нашу программу строительство и реконструкцию аэродромов более чем в 60 населенных пунктах нашей страны. Это много за шесть лет, то есть по 10 аэропортов в год. Таким образом, мы будем создавать необходимую основу для равного качества услуги с точки зрения доступности и мобильности населения в сфере авиационных перевозок».

ГК «Ростех» запатентовала систему контроля и координации полетов госавиации «Перелёт»

Разработка предназначена для органов управления государственной авиацией, в том числе Минобороны, МЧС, ФСБ, Росгвардии. Комплекс позволяет оперативно решать задачи планирования, координации и контроля полетов самолетов и вертолетов государственной авиации. Основное отличие «Перелёта» от существующих систем — повышение оперативности управления государственной авиацией. Система может интегрироваться в средства автоматизации, развернутые в органах управления военной авиации и специальных служб. Одновременно «Перелёт» способен объединить в едином контуре все типы задач авиации различных министерств и ведомств

Решение о допроверках аэропортов Хургады и Шарм-эш-Шейха будет принято в начале лета

«По итогам анализа и дополнительной информации, которую мы получим от наших египетских коллег, мы примем решение о дополнительных проверках аэропортов курортов Египта», — сказал министр транспорта Максим Соколов. По его словам, соответствующий анализ должен быть готов в начале лета. «Когда будет наработана практика, которую мы сможем проанализировать, тогда уже будет основание для продолжения этих переговоров», — сообщил журналистам министр в кулуарах Красноярского экономического форума. Авиасообщение между Россией и Египтом было приостановлено в конце 2015 года, после взрыва в воздухе самолета «Когалымавиа».

Конференция МАРАП предложила учредить почётное звание «Заслуженный Директор РФ»

В Новосибирске более 200 членов Саморегулируемой общественной организации «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (СРОО МАРАП), объединяющей директорский корпус предприятий всех сфер бизнеса, приняли участие в XV отчетно-выборной конференции. На обсуждение, в частности, было вынесено предложение просить Администрацию Президента РФ учредить почётное звание «Заслуженный директор Российской Федерации». Данное предложение мотивируется тем, что деятельность руководителей предприятий и организаций различных отраслей экономики уже давно стала профессией, но до сих пор не имеет достойной формы поощрения.

Строительные работы в Шереметьево ведутся круглые сутки. Все это время самолеты исправно взлетают и садятся. Аэропорт живет своей привычной жизнью...



БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минпромторг России отчитался об увеличении экспорта российских самолетов и вертолетов

Россия за прошедший год увеличила экспорт самолетов и вертолетов на 2 миллиарда долларов США, сообщили в Минпромторге России. Согласно опубликованному в докладе Минпромторга данным, объем экспорта продукции российского авиапрома в 2017 году составил более 7,5 миллиарда долларов, тогда как в 2016 году этот показатель составил около 5,2 миллиарда. В докладе министерства отмечается, что в 2017 году Российской Федерацией было поставлено на экспорт 133 самолета и 213 вертолетов, а в 2016 — 136 самолетов и 169 вертолетов. По данным министерства, в 2018 году планируется поставить заказчикам 135 самолетов и 234 вертолета.

Utair увеличивает авиаперевозки на SSJ 100 из Внуково в партнерстве с компанией «ИрАэро»

Самолеты SSJ 100 будут ежедневно выполнять 3 рейса из Москвы в Казань и по одному — в Архангельск, Нальчик и Ульяновск. Партнерство с «ИрАэро» строится по модели фрахта: коммерческое управление — у Utair, операционное — у «ИрАэро». Все ВС летают по маршрутам Utair. В каждом лайнере 100 мест экономического класса. «Пассажиропоток Utair за 3 месяца вырос на 16 процентов. Авиакомпания прогнозирует дальнейший рост и в весенне-летнем сезоне расширяет маршрутную сеть и парк, в том числе за счет интеграции в сетевое расписание партнерских авиакомпаний. Выбор в пользу SSJ 100 связан с тем, что он доказал свою экономическую эффективность на коротких маршрутах.

Аэрофлот намерен нанять консультантов для повышения пунктуальности своих рейсов

ПАО «Аэрофлот» объявило запрос предложений на проведение работ. Заявки можно подавать до 2 мая, 11 мая компания выберет самые интересные из них. За разработку и внедрение плана оптимизации процессов авиаперевозчик готов заплатить 224 млн рублей, сообщает RosTender.info. Как указано в документах тендера, потенциальному подрядчику предстоит определить ключевые факторы, влияющие на эффективность управления пунктуальностью рейсов, разработать план по оптимизации этого процесса и внедрить его. До 15 июля 2018 года нужно провести анализ ситуации и составить план действий, после чего до 26 декабря необходимо заниматься внедрением быстрореализуемых инициатив.

«Аэропорты Регионов»: Санкции не повлияют на возможность прибытия гостей мундиала

«Вновь объявленные санкции США не оказывают непосредственного влияния на возможность участников и гостей ЧМ-2018 прибывать в аэропорты городов, где будут проводиться матчи первенства. Сегодня организации приема и качественному обслуживанию участников и гостей чемпионата ничто не препятствует. Заявления об обратном являются спекуляциями и не соответствуют действительности. Аэропорты холдинга «Аэропорты Регионов» полностью готовы к обслуживанию матчей Чемпионата Мира по футболу, и готовы принять как самолеты с командами, так и с болельщиками, прибывающими на игры», — пояснили в пресс-службе.

Авиакомпания «Уральские авиалинии» внедрила сервис «Электронный помощник»

«Электронный помощник» (чат-бот) готов стать проводником каждого пассажира при подготовке к перелету. Автоматический сервис предоставляет исчерпывающую информацию по всем вопросам бронирования билетов и дополнительных услуг при подготовке к путешествию. «Чтобы подключиться к нему — наберите в поиске мессенджера Telegram «UralAirlines» или @uralairlines_bot, а в Вконтакте достаточно вступить в группу и нажать чат по кнопке «Написать сообщение». Чат-бот отвечает круглосуточно. В настоящее время авиакомпания занимается разработкой сервиса в Facebook, Viber, на официальном сайте и в мобильном приложении Ural Airlines.

Власти Карелии вложат более 190 млн рублей в развитие малой авиации республики по ФЦП

Аэропорты в двух райцентрах Карелии — городах Костомукша и Сортавала — планируется реконструировать за счет ФЦП развития региона. Бюджетные инвестиции составят более 190 млн рублей, сообщил заместитель министра по транспорту и связи республики Андрей Наумов. По его словам, в 2019-2020 годах в двух районных центрах планируется отремонтировать ВПП, реконструировать аэровокзалы, модернизировать свето-сигнальное оборудование, обустроить заправочные комплексы и др. Сейчас посадочные площадки не используются. На маршрутах планируется использовать самолеты вместимостью до 55 человек. Власти рассматривают возможность покупки воздушных судов ТВС-2.

Группа «Волга-Днепр» не будет продлевать контракт на перевозку западных военных грузов

По данным французских СМИ, российская группа компаний (ГК) «Волга-Днепр» объявила западным партнерам, что с 1 января будущего года перестанет предоставлять НАТО услуги по негабаритным авиаперевозкам на транспортных самолетах Ан-124-100 «Руслан». В частности, «Волга-Днепр» действительно не намерена продлевать соответствующий контракт с французской стороной на 2019 год — из-за санкционной политики западных стран в отношении ряда российских компаний. Вместо этого компания намерена сосредоточиться на гражданских перевозках. Такое решение увеличит стоимость и значительно осложнит логистику французских военных операций за рубежом.

Авиакомпания «Саратовские авиалинии» планирует обновить парк воздушных судов

Уже в ближайшее время его пополнят три новых самолета: два Embraer и один Boeing, сообщил гендиректор авиаперевозчика Игорь Натякан. Кроме того, на прошлой неделе собственник провел рабочую встречу с лизинговой компанией GECAS, где было принято решение о приобретении еще двух самолетов Embraer-195 и одного самолета Boeing 737-800 в следующем году», — сказал Натякан. «Саратовские авиалинии» — одно из старейших предприятий отрасли, работает под разными брендами 86 лет. Выполняет рейсы по всей России, в том числе в Поволжье, на Дальнем Востоке и Сибири. В штате компании насчитывается более 1000 сотрудников, 100 из них — летный состав.

ИмпровИЗАция Госдепа

В МИД РФ сообщили о возможном прекращении авиационного сообщения между Россией и США



«Действительно, положение с выдачей американских виз в России крайне удручающее, — обратили внимание в министерстве. — Официальный срок ожидания визового собеседования, который в августе 2017 года был увеличен Вашингтоном до 85 дней, недавно растянут вообще до 250 дней, то есть, составляет теперь восемь месяцев. Иными словами, обращаться за визами становится бессмысленно».

В Москве «с недоумением» воспринимают продолжающиеся попытки обосновать резкое снижение выдачи гражданам России американских виз «нехваткой персонала» в консульских учреждениях, да еще и обвинить в этом российские власти.

«Виновата, однако, отнюдь не российская сторона, — говорится в комментарии. — Когда Россия в прошлом году после многочисленных враждебных выпадов США потребовала уравнивать взаимное дипломатическое присутствие, решение

Окончание. Начало на с. 2

Как выяснили журналисты издания «Коммерсантъ», авиаторам становится все сложнее получать предпочтительную метеоинформацию. Росгидромет, Росавиация и ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения» (ГК по ОрВД) так и не оформили новую схему оплаты этих услуг. Предполагалось, что они войдут в аэронавигационный сбор ФГУП, но авиаторы все еще получают счета от Росгидромета и жалуются на неразбериху.

По данным газеты, проблема возникла на уровне Федеральной антимонопольной службы (ФАС), которая не согласовывает новые сборы за метеоуслуги в размере 3,4 млрд рублей в год, считая эту сумму завышенной. Но и Государственная корпорация по ОрВД, и независимые эксперты уверены, что рост сборов неизбежен в любом случае.

Росгидромет и ГК по ОрВД до сих пор не заключили договор о предоставлении метеорологической информации на этапе подготовки к полету, говорится в письме главы Росгидромета Максима Яковенко подведомственным структурам. В документе уточняется, что договоренности следовало оформить еще до 1 марта на основании февральского протокола совещания у вице-преьера Правительства России Аркадия Дворковича. Но поручение так и не было выполнено, поэтому счета об оплате услуг структуры Росгидромета должны по-прежнему направлять авиакомпаниям.

о сокращении именно работников визовой секции было принято в Вашингтоне. При ответном выдворении в конце марта американских дипломатов, что стало реакцией на массовую высылку наших коллег, ни один консульский сотрудник персоной нон грата не объявлен».

«Весь персонал американского генерального консульства в Санкт-Петербурге, деятельность которого прекращена, опять же в ответ на принудительное закрытие российского генерального консульства в Сиэтле, переведен в Москву, — отметили в министерстве. — Так что визовой работе ничего не мешает — было бы желание, а его у нынешних властей США явно нет».

В Москве сожалеют, что в Вашингтоне предпочитают рвать связь между народами, в том числе визовыми препятствиями. «Никакие неуклюжие объяснения эту порочную линию заретушировать и оправдать не способны», — подчеркнули в МИД Российской Федерации.

При этом в российском внешнеполитическом ведомстве под-

черкнули, что визовая блокада в отношении Москвы выстраивается Вашингтоном абсолютно сознательно и преднамеренно, в качестве дополнительного рычага давления.

«Власти США словно боятся, что приезжающие россияне раскроют простым американцам глаза на нелепость антироссийской пропаганды, которую им навязывают, и потому целенаправленно препятствуют контактам между людьми», — заявили в МИДе.

«Со своей стороны, наоборот, рады приезжающим в Россию американцам, — говорится в комментарии. — Рассчитываем, что граждане США, которые захотят посмотреть нашу страну своими глазами, будет становиться больше, поскольку прямое общение — лучший способ укрепления взаимного понимания и доверия».

Пресс-секретарь Президента Российской Федерации Дмитрий Песков также заявил, что, по мнению Кремля, США преднамеренно создают трудности с получением виз российскими пилотами, объектив-

ных причин для такого развития ситуации нет: «Все сокращения американского дипломатического корпуса в России никоим образом не касались консульской секции».

«Действительно, — подтвердили в пресс-службе «Аэрофлота», — в настоящее время наблюдается большая проблема: экипажам перестали выдавать визы, поэтому мы обратились в МИД и Минтранс. Вполне возможно, что пилоты и бортпроводники, имеющие визы, будут работать в режиме переработок». Однако в кадровой службе авиаперевозчика поспешили успокоить: у компании достаточно экипажей с открытыми американскими визами для долгосрочного авиасообщения между Россией и США.

Но это пока достаточно...

«Аэрофлот» — единственный перевозчик, осуществляющий прямое авиационное сообщение между Россией и США. Авиакомпания Delta Airlines прекратила полеты в начале сентября.

В конце прошлой недели госдепартамент сообщил: российские власти продлили разрешение на пролеты над своей территорией американских авиалайнеров. Министерство Транспорта России, в свою очередь, проинформировало американскую сторону о продлении разрешения на пролет для авиакомпаний США по трем маршрутам до октября 2018 года. Кроме того, Москва выдала разрешения на грузовые рейсы из Азии в Европу до конца апреля. Представитель Минтранса подчеркнул, что Вашингтон намерен продолжить обсуждения с Москвой «по этому и другим вопросам гражданской авиации».

Позднее Минтранс подтвердил продление разрешения на полеты американских авиакомпаний над территорией России. В ведомстве отметили, что такое решение было принято при условии сохранения действующей схемы полетов.

При этом, делая шаги навстречу американской стороне, российские власти вправе рассчитывать на взаимность.

Соб. инф

Авиакомпании задерживаются в Росгидромете

Введение новой схемы оплаты метеоуслуг притормозило ФАС

Дискуссии вокруг порядка оплаты метеоданных на этапе подготовки к полету идут с 2017 года после приказа Минтранса включить услуги в аэронавигационный сбор ГК по ОрВД. Сейчас в него входят только метеоданные, поступающие на борт в полете. До вступления приказа в силу авиакомпании оплачивали предпочтительную информацию напрямую Росгидромету. Но с середины 2017 года Росгидромет отказался предоставлять услуги ряду авиакомпаний, поскольку не получал перечислений от ФГУП, чего требовал приказ Минтранса.

Проблема возникла с ценой услуг. В итоге в ходе совещания у вице-преьера была согласована цифра 3,4 млрд рублей в год за предпочтительные данные (примерно столько же сейчас за них платят авиаторы напрямую Росгидромету). В Минтрансе газете «Коммерсантъ» пояснили, что авиакомпании будут платить ГК по ОрВД по схеме одного окна, а ФГУП переведет платежи другим участникам.

В аппарате господина Дворко-

вича не смогли уточнить, почему не исполнено поручение, и переадресовали запрос в Росавиацию, где от комментариев отказались. Один из источников газеты сообщил, что процесс затормозился на этапе согласования с Федеральной антимонопольной службой. В середине марта ФАС возбудила административное дело против Госкорпорации по ОрВД за то, что она не предоставила полный перечень документов для установления ставок.

Документы требовалось направить в ФАС до 16 февраля, но часть из них не поступила и к 1 марта. Среди отсутствующих документов — тарифная заявка и финансовая модель с «детализированной информацией расчета доходов, расходов и объемных показателей деятельности», а также их актуализированный прогноз на 2018 год. Осведомленные источники говорят, что все данные были переданы Росавиации, которая и должна была предоставить обоснование для ФАС. В результате служба провела всю подготовку к введению нового меха-

низма, но сумма сбора остается несогласованной. В самой ФАС говорят, что заявка ГК по ОрВД будет «рассмотрена в установленном порядке». Источники «Ъ» добавляют, что сохраняются разногласия по сумме сбора и между Росавиацией и Министерством транспорта.

В Минтрансе и на запрос журналистов издания не ответили. Во ФГУПе отказались от комментариев. В авиакомпаниях говорят, что неразбериха «серьезно осложняет работу». Директор по маркетингу и PR «Северного ветра» Александр Сухоруков сообщил, что счета за предпочтительную информацию по-прежнему выставляет Росгидромет и компании «приходится откладывать оплату услуг до получения подтверждения о том, что порядок работы не изменился». Глава «Utair» — Пассажирские авиалинии Павел Пермяков говорит, что из-за неурегулированных отношений авиакомпания получает информацию не на сайте Росгидромета, а по запросу. В «Аэрофлоте» и S7 на запрос не ответили.

Эксперты уверены, что ставки за аэронавигационные услуги «нужно повышать в любом случае», иначе ФГУП не сможет полностью инвестиционную программу. Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев отмечает, что ставки за аэронавигационное обслуживание не повышались последние несколько лет, но согласен, что величина сбора требует внимания, поскольку в итоге он может стать неподъемным для перевозчиков.

Елизавета КУЗНЕЦОВА,
Анастасия ВЕДЕНЕЕВА,
газета «Коммерсантъ»,
20 апреля

Пора делать ставку на экспорт

Денис Мантуров: Начиная с 2014 года, в программу импортозамещения инвестировано 600 млрд рублей



На прошлой неделе 18 апреля в Москве состоялось итоговое заседание коллегии Минпромторга России «Об основных результатах деятельности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в 2017 году, целях и задачах на 2018 год».

Представляя результаты деятельности за истекшие шесть лет, Министр промышленности и торговли Российской Федерации **Денис Мантуров** отметил, что в первые годы отчетного периода основной акцент был сделан на создании фундаментальных основ для развития индустриального потенциала нашей страны. Принятие Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» и связанных с ним нормативных актов обеспечило единые и понятные принципы развития национальной промышленности.

Особое внимание было уделено активному вовлечению регионов в решение задач индустриального развития. Для этого созданы условия по формированию в субъектах Федерации разветвленной промышленной инфраструктуры. Более чем в 4 раза в сравнении с 2012 годом увеличено количество региональных индустриальных парков. Сегодня в стране функционирует 110 таких площадок, на территории которых свои мощности разместили свыше 2,5 тыс. российских и иностранных производителей.

«Еще более 3 тысяч компаний выпускают высокотехнологичную продукцию в периметре созданных 45 промышленных технопарков», — подчеркнул Министр.

По информации Дениса Мантурова, для развития кооперационных связей между предприятиями различных регионов формируются промышленные кластеры — 50 таких образований охватывают уже около 1800 предприятий с общей численностью сотрудников свыше 700 тысяч человек.

«Основным инструментом межрегионального партнерства и выравнивания отраслевых балансов должна стать государственная информационная система «Промышленность». Несмотря на то, что в пилотном режиме она начала работу только 2 года назад, сейчас в ней актуализирована практически вся номенклатура высокотехнологичной продукции, которую уже производят или планируют к выпуску наши предприятия», — рассказал глава Минпромторга России.

Среди наиболее значимых инструментов поддержки отраслей промышленности докладчиком были названы Фонд развития промышленности (ФРП) и специальные инвестиционные контракты (СПИК). Совокупный бюджет проектов, реализуемых с применением этих механизмов, пере-

шагнул отметку в половину триллиона рублей.

«Механизм региональных СПИКов позволил привлечь в крупные промышленные проекты около 170 млрд рублей. Что касается малого и среднего бизнеса, то основной для стимулирования их инициатив становятся региональные ФРП — их сформировали уже более половины субъектов Российской Федерации», — акцентировал внимание участников заседания коллегии Денис Мантуров.



Принятые на государственном уровне и, благодаря инициативам частного бизнеса, меры позволили оперативно реализовать задачу ускоренного импортозамещения. Всего с 2014 года в создание российских аналогов иностранной продукции проинвестировано свыше 600 млрд рублей, из них 120 млрд — это государственные средства. По всей стране развернуто около 1200 проектов импортозамещения, треть из которых уже вышла на стадию серийного производства.

«Для использования всех резервов внутреннего спроса мы усилили борьбу с незаконным оборотом промышленной продукции. Формируется система сквозной прослеживаемости товаров на пути от производителя до потребителя. Ключевой инструмент в этой части — маркировка продукции. В ряде отраслей она уже используется, а к 2024 году, по поручению Председателя Правительства Российской Федерации, должна быть распространена на все основные товарные группы», — сообщил Министр.

Зачистка от контрафакта ведется параллельно созданию благоприятных условий для повышения качества и конкурентоспособности продукции. Для этого за шесть лет актуализировано и разработано более 8,5 тысяч национальных стандартов, гармонизированных с международными. Создана комплексная инфраструктура

поддержки экспорта. Она включает 17 различных субсидий, которые уже дали ощутимый результат в виде роста несырьевого неэнергетического экспорта. Увеличение объема внешних поставок происходит во всех без исключения гражданских отраслях российской промышленности.

Оценивая ситуацию с развитием внутренней торговли, глава Минпромторга России сообщил, что этот сектор экономики формирует около 16 процентов внутреннего валового продукта. «Мы принципиально изменили подход к регулированию этой сферы, пойдя по пути либерализации и максимального высвобождения частной инициативы. Выстроен эффективный диалог между поставщиками и торговыми сетями. Выполнено сопряжение интересов крупного ритейла, мелкой розницы и малых производителей. Все это позволило за шесть лет увеличить количество объектов розницы на 11 процентов, а обеспеченность населения торговыми площадями более чем в 1,5 раза. Изначально мягкое регулирование интернет-торговли позволило наращивать ее опережающими темпами. С 2012 года этот сегмент прибавил свыше 80 процентов, достигнув 1,1 трлн рублей», — подчеркнул Денис Мантуров.

Минпромторг России продолжит расширять каналы доставки товаров от производителя до потребителя. К настоящему

времени подготовлен законопроект, направленный на развитие нестационарной и мобильной торговли, в регионах формируется полноценный стрит-ритейл.

Выступая на заседании коллегии, вице-премьер Правительства России **Дмитрий Рогозин** отдельно остановился на деятельности Министерства в ОПК и авиастроении. В качестве прорывного направления им названа программа по созданию нового российского самолета МС-21. «За этим самолетом огромное будущее, потому что он является родоначальником целого семейства среднемагистральных самолетов», — отметил спикер.

По словам вице-премьера, отечественные авиастроители ни когда не могли примириться с тем, что российское небо заполнено самолетами американского и европейского производства. Поэтому, помимо МС-21, будут активно создаваться ближне- и дальнемагистральные лайнеры. Дмитрий Рогозин также заметил, что в истекшие годы удалось восстановить в стране престиж инженерного и конструкторского труда, труда людей-созидателей.

Заместитель главы Правительства Российской Федерации **Аркадий Дворкович** выразил мнение, что по многим российским отраслям промышленности уже удалось добиться высокого показателя импортозамещения на уровне более 90 процентов. Вместе с тем, прокомментировал ситуацию вице-премьер, «...если где-то мы решили задачи импортозамещения, то это не означает, что во всех случаях создана технология, которая является самой передовой в мире и может экспортироваться. Где-то это так, где-то мы можем продавать то, что создали. А где-то не совсем так. Экспортно-ориентированное импортозамещение еще не везде случилось».

По оценке заместителя председателя правительства по социальным вопросам **Ольги Голодец**, Минпромторг России является одним из самых эффективных министерств, и самое главное, что создана эффективная вертикаль управления. Среди социально-значимых проектов импорто-замещающего свойства, успешно реализованных Министерством, — названы реализация программы по обеспечению музыкальных школ пианино российского производства и сто-процентное обеспечение детских садов и ясельных учреждений отечественной мебелью.

Министр **Михаил Абызов**, ответственный за организацию работы правительственной комиссии по координации деятельности «Открытого правительства», заявил, что объем государственной поддержки российской промышленности должен быть существенно увеличен. В свою очередь, Министр финансов **Антон Силуанов** обозначил позицию, что в вопросе поддержки промышленности нужно ориентироваться не только на государственные бюджетные средства, но и активнее привлекать частные инвестиции. По его мнению, поддержка промышленности — это и развитие инфраструктуры, и налоговое стимулирование, и государственное-частное партнерство, и реализация концессионных проектов. Названные форматы были единодушно поддержаны участниками заседания.

В завершение итогового заседания коллегии состоялось вручение государственных и ведомственных наград.



КУРЬЕР АВИАПРОМА

Иркутский авиационный завод построит первые десять серийных самолетов МС-21 к 2020 году

Иркутский авиационный завод к 2020 году выпустит 10 новых самолетов МС-21, к 2023 году — заказчикам будет передано уже 35 этих лайнеров, а к 2026 году предприятие выйдет на максимальные объемы производства. Об этом сообщил в конце прошлой недели в ходе послания законодательному собранию губернатор Иркутской области Сергей Левченко. Он напомнил, что первый серийный самолет МС-21 будет работать на территории Иркутской области. И уже подписан контракт с авиакомпанией «ИрАэро» (базируется в Иркутске и Омске). Корпорация «Иркут» намерена также построить в Иркутске тренажер для переучивания пилотов на новый тип российского лайнера.

На территории ОЭЗ «Титановая долина» строится производственный комплекс УЗГА

На территории перспективной второй очереди ОЭЗ «Титановая долина» площадке «Уктус» продолжается строительство производственного комплекса Уральского завода гражданской авиации. К этому времени залиты фундаменты, смонтирован металлический каркас, обшиты стены и кровля цеха сборки. Новый корпус возводится вблизи от существующего завода. Он включает сборочное, комбинированное, покрасочное производства и административный комплекс (общая площадь почти 11 500 кв. м). Во втором комплексе УЗГА будет собираться самолеты L-410, а также начнет выпуск двухдвигательного самолета DA-42T, российской версии австрийских самолетов Diamond.

Ростех представил на ВЬЕТНАМ EXPO 2018 в Ханое свыше 100 экспортных предложений

Среди экспортных предложений Ростеха — легкий самолет из композитных материалов Т-500, новые вертолеты Ми-171А2 и «Ансат». Для местной энергетики предложена широкая линейка электрогенерационных и газоперекачивающих установок, комплексных решений для электростанций комбинированного цикла и теплоэлектроцентралей. Предприятия Ростеха активно сотрудничают с государственными заказчиками и частными компаниями Вьетнама. Например, «Вертолеты России» поставили вьетнамским заказчикам более 130 вертолетов. В ходе выставки стороны обсуждают вопрос создания в стране многофункционального сервисного центра обслуживания вертолетного парка.

Создаваемый на смену Ан-2 новый самолет ТВС-2ДТС будет стоить около 180 млн рублей

Стоимость нового пассажирского самолета ТВС-2ДТС, который создается на смену Ан-2 и сейчас готовится к серийному производству, будет в диапазоне 150-180 млн рублей. Об этом сообщил в пресс-центре ТАСС директор сибирского научно-исследовательского института авиации им. Чаплыгина (СибНИА), занимающегося разработкой нового самолета, Владимир Барсуков. Композитный самолет ТВС-2ДТС грузоподъемностью в 3-4 тонны сможет осуществлять полеты дальностью до 3 тысяч км и производить посадку на воду или на поверхность, покрытую снегом или льдом. Мировых аналогов у данного самолета нет. Им, в частности, уже интересуются в Монголии, Индонезии и Малайзии.

Наземные частотные испытания новейшего топливозаправщика Ил-78М-90А прошли успешно

На ульяновском предприятии АО «Авиастар-СП», входящем в Дивизион транспортной авиации ПАО «ОАК», завершены наземные частотные испытания новейшего российского топливозаправщика Ил-78М-90А, результаты которых станут базой для анализа возможных отклонений от норм эксплуатации в течение всего срока службы самолета. Основная цель частотных испытаний — определение собственных форм и частот колебаний конструкции самолета и опор шасси, а также характеристик системы автоматического управления при взаимодействии с упругим самолетом. Во время их проведения на Ил-78М-90А устанавливалось 260 датчиков, а колебания вызывались из 50 точек планера.

«ВСПМО-Ависма» опасается за место на рынке из-за введения запрета на поставку титана США

Госдума представила законопроект, который предусматривает возможность введения Правительством ограничительных мер в отношении различных товаров, граждан США и других стран, поддержавших санкции Вашингтона против властей РФ. Также в случае принятия закона об ответных мерах Россия перестанет поставлять в США титан, необходимый для производства самолетов Boeing, сообщил глава комитета Совета Федерации по бюджету Сергей Рябухин. «Нарушение кооперационных связей, не выполненные бизнес-обязательства могут надолго, если не навсегда, вырвать нашу компанию из мирового титанового рынка», — говорится в сообщении ВСПМО-Ависма.

Генпрокуратура проверила ход выполнения ОАК гарантийных обязательств по ВС СЛО «Россия»

Часть претензий связана с тем, что авиастроители начинают ремонт еще до заключения государственного контракта, нарушая закон о госзакупках. Как рассказал источник в одном из ведомств, Генпрокуратура вела проверку с начала года, запрашивая документы по выполнению контрактных обязательств со СЛО. По ее результатам в середине марта президенту ПАО «ОАК» Юрию Слюсарю направлено представление от заместителя генерального прокурора Саака Карапетяна. Сейчас ОАК вместе со СЛО прорабатывается концепция послепродажного обслуживания самолетов на основе контрактов полного жизненного цикла, что уже три года действует по линии военной авиации.

В минувшую пятницу состоялось общее годовое собрание «Союза авиапроизводителей России»

Решением Общего собрания утвержден отчет о проделанной работе в 2017 году. Представители предприятий обсудили вопросы, связанные с организацией IV Съезда авиапроизводителей России, который пройдет с 8 по 10 августа в Казани. Участниками Общего собрания обсуждены темы: «Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA)», «Организация обсуждений проектов Федеральных авиационных правил» и др. В заключение собрания прошла церемония награждения Почетными знаками Союза авиапроизводителей России. Награды вручил зам. генерального директора АО «КРЭТ», президент АО «РПКБ» Гиви Джанджгава.

АЭРОПОРТ 2018

Минтранс хочет обязать российские аэропорты обслуживать тягачами для эвакуации самолетов

Министерство транспорта разработало проект приказа, согласно которому аэропорты будут обязаны иметь тягачи для эвакуации самолетов. Ожидается, что подобная норма могла бы загрузить мощности «Уралвагонзавода» — единственного российского производителя танков. Требования могут коснуться аэропортов с пассажиропотоком более 500 тысяч человек в год (всего в России их 38). В настоящее время подобных предписаний в стране нет: в случае необходимости эвакуировать самолет ответственность за это несет авиакомпания. Однако на практике такую услугу на платной основе компаниям предоставляет аэропорт.

Александр Нерадько: Сложности проекта ВПП-3 Шереметьево связаны с газо- и нефтепроводами

Об этом руководитель Росавиации сообщил журналистам. Но, по его словам, строительство полосы в полном объеме точно будет завершено в 2018 году. «Там очень большой клубок имущественных земельных отношений мешает, в частности, вопросы переноса двух газопроводов и нефтепродуктопровода. Это все надо было сначала оформить, потом получить специальные технические условия на перенос газопровода и нефтепровода, прохождение госэкспертизы, получение разрешения «Газпрома». Это очень запутанный клубок, который до сих пор не решен окончательно», — отметил он, уточнив, что эти объекты точно будут демонтированы.

На треть снизилось число нарушений ПДД на подъезде к столичному аэропорту Домодедово

Московский аэропорт Домодедово подвел первые итоги эксплуатации системы «Паркон». За полгода работы комплекса видеофиксации количество нарушений ПДД на подъезде к аэропорту и прилегающей территории снизилось более чем на треть, сообщает пресс-служба аэропорта. «Паркон» установлен в патрульных автомобилях оперативной службы аэропорта. Мониторинг дорожной ситуации осуществляется круглосуточно на привокзальной площади, внутрипортовой дороге и участке федеральной трассы А-105. Устройство при низкой освещенности и неблагоприятных погодных условиях позволяет фиксировать практически все виды нарушений.

Конкурс на создание линии аэроэкспресса до «Пулково» будет объявлен во II полугодии

Открытый конкурс на заключение концессионного соглашения по реализации проекта скоростного железнодорожного сообщения по маршруту «Витебский вокзал Санкт-Петербурга — Международный аэропорт «Пулково» планируется объявить во втором полугодии нынешнего года, сообщил источник в строительном блоке администрации Северной столицы. По его словам, по планам Смольного, объем инвестиций должен составить 19 миллиардов рублей. Ранее со ссылкой на зампреда городского комитета по транспорту Алексея Львова сообщалось, что конкурс на строительство линии аэроэкспресса в Петербурге будет объявлен до конца апреля.

Международный аэропорт «Стригино» потратит в этом году на модернизацию 220 млн рублей

МА «Стригино» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») планирует потратить в 2018 году 220 млн рублей в рамках программы модернизации. Основная часть средств — более 120 млн рублей — пойдет на обновление парка спецтехники. В частности будет закуплен новый деайсер и подметательно-продувочная машина. Около 100 млн будет вложено в закупку оборудования для обеспечения авиабезопасности, а также в модернизацию объектов аэропорта, рассказал исполнительный директор аэропорта «Стригино» Денис Букин. По его словам, средства выделяются как на закупку нового оборудования, так и на капитальное строительство новых объектов или ремонт уже существующих.

Красноярский аэропорт собирается развивать международный транспортно-логистический хаб

По словам гендиректора авиапредприятия Андрея Метцлера, инициаторы проекта ориентируются на грузопоток из стран Юго-Восточной Азии, который перемещается в европейском и североамериканском направлениях: «Сейчас мы ведем переговоры с ключевыми грузовыми перевозчиками по использованию красноярского аэропорта в качестве транзитной точки на маршрутах по данному направлению». По его словам, уже удалось достичь договоренностей с AirBrightCargo. За счет этого сотрудничества аэропорт планирует увеличить грузопоток более чем на 20 процентов. Параллельно ведется работа по привлечению резидентов, отметил господин Метцлер.

Новый терминал в аэропорту Челябинска обойдется бюджету почти в 3 млрд рублей

На строительство терминала внутренних линий в международном аэропорту «Челябинск» выделено 2 млрд 990 млн рублей. Его возведение станет первой очередью масштабной реконструкции, в рамках которой в аэропорту также появится международный терминал. АО «Челябинское авиапредприятие» объявило о начале многоэтапного конкурса, победитель которого получит право заключения договора на строительство. В настоящее время ведется прием заявок на участие в конкурентных переговорах, которые пройдут 16-17 мая. Затем до 22 мая строительные организации сформируют свои окончательные заявки, а итоги тендера будут подведены 24 мая.

Губернатор Сахалина пообещал открыть новое здание аэровокзала к началу 2020 года

«В любом случае аэровокзал должен быть к началу 2020 года пущен. Если будут возникать какие-то проблемы, то будем реагировать, потому что аэровокзальный комплекс — это лицо нашего региона», — сказал Олег Кожемяко. — В мае подрядчик должен выйти из нуля, начнется монтаж конструкций. Пока отставаний по графику нет». Предварительная стоимость строительства нового здания в аэропорту Южно-Сахалинска составляет 6,8 млрд рублей. Первая часть средств (3 млрд рублей) из бюджета области на данный проект выделили в декабре 2015 года. В декабре 2016 года правительством области принято решение о дополнительном выделении 3,8 млрд рублей.

Возвращение «Космоса»

В обновлённом павильоне на ВДНХ можно увидеть экспонаты, секретные до самого последнего времени



Площадь перед павильоном «Космос» издавна была местом демонстрации достижений отечественной авиационно-космической индустрии. С советских времён сохранился опытный образец регионального самолёта Як-42, который демонстрировался на авиасалоне в Ле-Бурже. До нынешнего века просуществовал и один из опытных образцов самолёта Ту-154 (СССР-85005), предоставленный ВДНХ конструкторским бюро имени А.Н. Туполева. В конце 90-х годов на борту этого самолёта была организована небольшая экспозиция, посвящённая истории ОКБ имени А.Н. Туполева. Посетители имели возможность ознакомиться с этой экспозицией и посетить кабину экипажа.

К сожалению, в 2006 году самолёт был варварски разломан. Як-42, к счастью, эту участь не разделил и даже был отреставрирован. В настоящее время он экспонируется без заглушек на двигателях, и посетители видят, что двигатели (Д-36, сами по себе являющиеся памятниками истории науки и техники) внутри мотогондол есть (с уничтоженного Ту-154 они были сняты).

Як-42 сегодня не является единственным натурным образцом авиационной техники, экспонирующейся на ВДНХ. Напротив павильона «Космос» представлен образец истребителя Су-27, а недалеко от постаментов с Як-42 установлен вертолёт Ми-8 в боевой версии. Упомянутый выше образец «Бурана» установлен рядом с павильоном № 20.

В том, что восстановленный и обновлённый павильон будет востребован, сомневаться не приходится. В воскресный день около входа выстроились очереди, какие в прежние времена образовывались, например, у входа в Эрмитаж. И это неудивительно: несмотря на

Окончание. Начало на с. 2



Беспилотный орбитальный ракетоплан

то, что Государственный музей космонавтики находится совсем рядом (кто идёт от метро «ВДНХ», тот его не минует), в возрождённом павильоне можно увидеть немало таких артефактов, каких в знакомом нам музее космонавтики нет.



Одним из примеров является образец орбитальной станции «Алмаз» и многооразовый пилотируемый возвращаемый аппарат для неё. Орбитальная станция «Алмаз» была создана в интересах Министерства Обороны СССР для решения военных задач, и потому была секретной. Начало работ над проектом орбитальной станции в ОКБ-52 (руководителем которого был Владимир Челомей) можно отнести к 12 октября 1964 года, когда генеральный конструктор предложил сотрудникам предприятия заняться созданием посещаемой орбитальной пилотируемой станции со сменяемым экипажем из 2-3 человек и сроком

существования год-два. Станция предназначалась для решения задач научного, народнохозяйственного но, в первую очередь, оборонного значения и выводилась на орбиту носителем УР-500К. Эскизный проект орбитальной

станции, а точнее, ракетно-космической системы, получившей наименование «Алмаз» был принят в 1967 году межведомственной комиссией из 70 известных ученых и руководителей КБ и НИИ промышленности и Министерства обороны. «Алмаз» был задуман как космический фоторазведчик с комфортабельными условиями для экипажа и хорошим оснащением аппаратурой наблюдения, точной системой ее наведения, способный работать гораздо эффективнее беспилотных «Зенитов».

Снабженная мощным телескопом, эта станция могла не расходовать пленку на съемки всей трассы полета, а фотографировать только

наиболее интересные объекты, отобранные экипажем с помощью телескопа. Отснятая пленка возвращалась на землю в специальной баллистической капсуле. Для доставки на станцию экипажа и запасов разрабатывался свой транспортный корабль снабжения, рассчитанный на вывод той же ракетой УР-500. Вначале предполагалось снабдить и станцию и ТКС аналогичными возвращаемыми аппаратами, рассчитанными на спуск экипажа с орбиты, но вскоре от этой идеи отказались. Возвращаемый аппарат остался только на транспортном корабле.

Станции для пилотируемой эксплуатации получали названия «Салют», смежные с гражданскими станциями ДОС. Всего было запущено 5 станций «Алмаз» — ОПС: пилотируемые «Салют-2», «Салют-3», «Салют-5», а также автоматические модификации «Космос-1870» и «Алмаз-1».

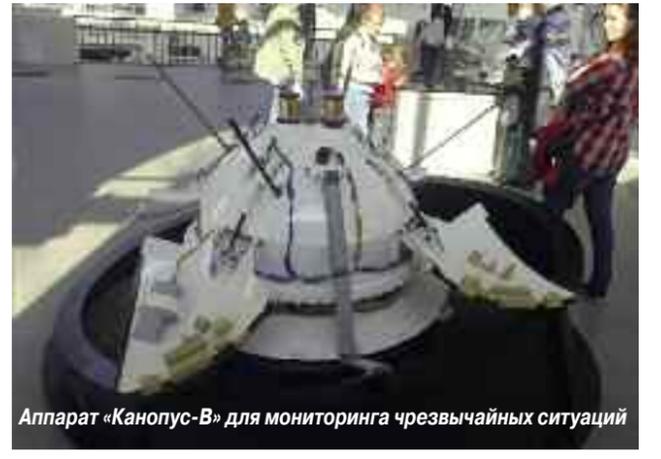
Как и в Музее космонавтики, в обновлённом павильоне «Космос» была представлена знаменитая орбитальная станция «Мир», но более широко: на ВДНХ посетители имеют возможность увидеть все пять модулей станции — базовый блок, «Квант», «Квант-2», стыковочный модуль «Кристалл» и «Природа». Орбитальная станция «Мир» была выведена на орбиту 20 февраля 1986 года и проработала 15 лет. Станция была обитаема с 13 марта 1986 года до 16 июня 2000 года. 23 марта 2001 года она была сведена с орбиты и затоплена в Тихом океане.

Над «Миром» работали 280 организаций под эгидой 20 министерств и ведомств. Конструкция станций серии «Салют» стала основой для создания орбитального комплекса «Мир» и российского сегмента «МКС». С 1995 года станцию стали посещать иностранные экипажи. Всего на станции побывало 15 экспедиций посещения, из них 14 — международных, с участием космонавтов Сирии, Болгарии, Афганистана, Франции (5 раз), Японии, Великобритании, Австрии, Германии (2 раза), Словакии, Канады.

В рамках программы «Мир — Шаттл» было осуществлено семь кратковременных экспедиций посещения с помощью корабля «Атлантис», одна с помощью корабля «Индевор» и ещё одна с помощью корабля «Дискавери». Всего на «Мире» работало 194 космонавта из 12 стран.

Особую ценность представляют также спускаемые аппараты. В состав экспозиции павильона вошли спускаемый аппарат космического корабля «Восток-1», а также «Союз-ТМА». Прежде оригинальные образцы спускаемых аппаратов в экспозициях космических музеев не выставлялись.

Интерес посетителей вызывает



Аппарат «Канопус-В» для мониторинга чрезвычайных ситуаций



Спускаемый аппарат «Союз-ТМА»



и тема космического двигателестроения. Одним из главных экспонатов обновленного павильона стал двигатель НК-33, созданный в конструкторском бюро Николая Дмитриевича Кузнецова в Самаре (в советские годы Куйбышев). Этот двигатель предназначался для лунной ракеты Н1, макет которой также демонстрируется в павильоне. Двигатель НК-33 создан почти полвека на-

тают уже несколько поколений детей. В экспозиции павильона представлены макеты оснащения лунных экспедиций. Один из наиболее запоминающихся экспонатов — макет автоматической станции «Луна-17», разработанной специалистами НПО имени С.А. Лавочкина. 15 ноября 1970 года эта автоматическая станция была выведена на орбиту Луны, а 17 ноября совершила мягкую по-

терес посетителей вызывал образец приборной панели космического корабля семейства «Союз». Многие решения, реализованные при её создании, применялись и в пилотажно-навигационном оборудовании для самолётов Ил-86 и Як-42.

С развитием космической индустрии в лексику русского языка вошло слово «космодром». В об-

платформа для доставки к стартовой площадке системы «Энергия-Буран».

Обновленную экспозицию дополняет коллекция макетов орбитальных космических аппаратов. Под куполом подвешены спутники «ГЛОНАСС». Если смотреть на них с нижнего этажа, создаётся впечатление, что они находятся в космосе.

Экспозиция космического павильона ВДНХ, как и в прежние годы, подчёркивает, что Россия была и продолжает быть великой космической державой. Ракетные двигатели российской разработки по-прежнему являются непревзойдёнными по мощности, надёжности и эффективности. Успехи в пилотируемой и беспилотной космонавтике свидетельствуют о высоком уровне развития систем управления. Есть надежда, что это позволит вывести на качественно более высокий уровень и авиацию.

Говоря о «Буране», уместно вспомнить, что он в беспилотном режиме совершил не только полёт, но и посадку по-самолётному. Этот факт является свидетельством того, что постройка беспилотного



Пульт управления «Союзом»

зад, но не устарел и сегодня: к нему проявляли интерес даже представители американской космической индустрии.

Помимо НК-33 в павильоне представлен и образец НК-43, который являлся самым мощным в мире кислородно-керосиновым двигателем для ракет. Он предназначался для установки на вторую ступень ракет-носителей Н1Ф/Н1Ф-ЛЗМ. Первые испытания состоялись в октябре 1972 года, государственные — в августе 1973 года. Его превзошёл только созданный в КБ «Энергомаш» двигатель РД-170, разработанный для ракеты-носителя «Энергия». Двигатель рассчитан на многократное применение и аттестован на использование 10 раз. На его основе построены РД-180 для американских ракет «Атлас» и РД-191 для отечественных ракет «Ангара».

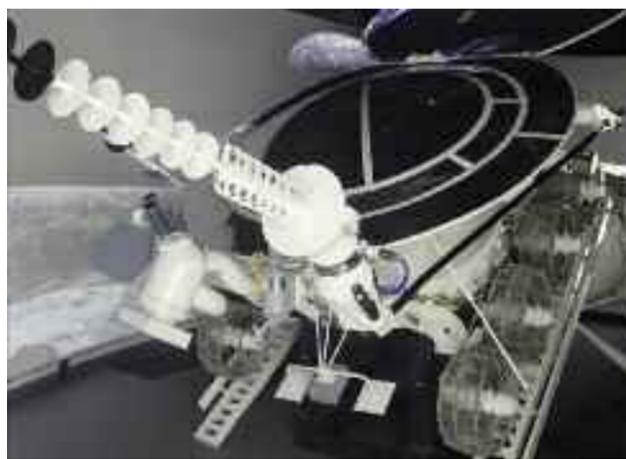
Один из разделов экспозиции павильона посвящён межпланетным исследованиям. Он начинается со страниц истории изучения Луны. Лунная эпопея заняла особое место, так как интерес к этому ночному светилу человечество проявляет издавна. Луна фигурирует, например, в мемуарах барона Мюнхгаузена. Собственно говоря, на Луне он был дважды. Первый раз с помощью турецких бобов, которые якобы вырастают до Луны, и он лез вверх по стеблю. Второй раз — на корабле (разумеется, на морском, обратившемся в летучий). Так вот где предсказан морской старт!

В старинной английской поэзии корова, прыгающая выше Луны, упоминается ещё в XV веке, а в XX-м ночное светило переходит в сказку про Мэри Поппинс. А сказку Николая Носова «Незнайка на Луне» чи-

тадут уже несколько поколений детей. В экспозиции павильона представлены макеты оснащения лунных экспедиций. Один из наиболее запоминающихся экспонатов — макет автоматической станции «Луна-17», разработанной специалистами НПО имени С.А. Лавочкина. 15 ноября 1970 года эта автоматическая станция была выведена на орбиту Луны, а 17 ноября совершила мягкую по-

садку и доставила на поверхность нашего естественного спутника самоходный аппарат «Луноход-1». В разделе по межпланетным исследованиям была также представлена атрибутика по изучению Марса. Одним из основных экспонатов стал макет автоматической станции «Марс-5». Станция была запущена 25 июля 1973 года. Космические аппараты «Марс-4» и «Марс-5» должны были выйти на орбиту вокруг планеты и обеспечивать связь с предназначенными для работы на поверхности автоматическими марсианскими станциями. Спускаемые аппараты с автоматическими марсианскими станциями доставляли космические аппараты «Марс-6» и «Марс-7». Станция «Марс-5», в отличие от идентичной по конструкции АМС «Марс-4», успешно вышла на орбиту вокруг планеты, однако сразу же произошло нарушение герметичности приборного отсека, в результате чего работа станции длилась лишь около двух недель.

Одной из важнейших составных частей космической индустрии является приборостроение. Ин-



новлённом космическом павильоне посетители имеют возможность увидеть, как он выглядит. В экспозицию вошли макеты российских космодромов «Байконур» и «Восточный», а также французского «Куру». В макетах были отражены все составляющие космодромной инфраструктуры, включая железнодорожные подъездные пути. Особый интерес представляла железнодорожная

гражданского воздушного судна технически возможна. Дело останется за тем, чтобы решить вопросы безопасности и надёжности систем управления.

Отечественная авиация может быть выведена на тот же уровень, что и космонавтика. И в этом тоже — одна из основных задач экспозиции обновлённого космического павильона.

Григорий ГОРДОН



ИНТЕГРАЦИЯ

Rolls-Royce хочет поставлять двигатели для китайско-российского самолета CR929

Ни у России, ни у Китая пока нет собственных конкурентоспособных двигателей для этого лайнера, сборка которого будет организована в Китае. Напомним, в декабре 2017 года CRAIC — совместное предприятие российской Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК) и Китайской корпорации гражданского авиастроения (COMAC) — запросило потенциальных поставщиков комплектующих для самолета, которые должны сделать предложение до конца мая. «CR929 — отличный самолет. Мы хотим быть поставщиком двигателя», — заявил представитель Rolls-Royce Пол Стайн. Стоимость программы оценивается в \$16–20 млрд. Первый полет ВС ожидается в 2025 году.

Гражданская авиация Казахстана переходит на футовую систему измерения высоты полета

Большое отраслевое совещание по вопросам гражданской авиации, в котором приняли участие более 90 представителей авиакомпаний, аэропортов, эксплуатантов малой авиации, состоялось в преддверии весенне-летней навигации 2018 года по инициативе Комитета гражданской авиации РК. Председатель КГА Талгат Ластаев проинформировал о достижениях в отрасли. Особо отмечалось, что комитет гражданской авиации приступил к процессу реформирования своей деятельности по британской модели, которая на сегодняшний день является одной из самых передовых в мире. Изменения коснутся не только структуры КГА, но и ключевых надзорных и контрольных функций.

Израиль намерен компенсировать российским авиаперевозчикам часть расходов на чартеры

Российским компаниям, которые поставят рейсы в израильский аэропорт Овда, расположенный вблизи южного города-курорта Эйлат, будут платить 60 евро за каждого пассажира, сообщает Министерство туризма Израиля. В рамках четвертого этапа программы субсидирования рейсов ведомство будет возмещать компаниям, организующим перелеты в аэропорт Овда, сумму в размере 60 евро за каждого пассажира. Программа будет действовать с 1 сентября 2018 по 31 мая 2019, исключая 23-30 сентября, а также 19-26 апреля. «Одна из основных целей — усиление работы с регионами, увеличение турпотока из них, расширение маршрутной сети по РФ», — поясняет Кобякова.

Узбекистан и Россия могут на 20 процентов увеличить частоту рейсов между странами

«Удалось договориться о более чем двукратном увеличении количества частот как для российских, так и узбекских авиакомпаний. Также была подписана дорожная карта по расширению прав для перевозчиков обеих стран на договорных маршрутах», — рассказал агентству Sputnik Узбекистан руководитель пресс-службы Министерства транспорта России Тимур Хикматов. Также вводятся новые направления регулярного воздушного сообщения между Россией и Узбекистаном: Самара-Ташкент, Ростов-Ташкент, Анапа-Ташкент, до этого на этих направлениях летали по разовым разрешениям, а теперь будут летать на регулярной основе. «Это полностью удовлетворит спрос», — сказал Хикматов.

Наносферы договорились о сотрудничестве с аэрокосмическим кластером Самарской области

Как сообщает Роснано, встреча прошла в Самаре на площадке АО РКЦ «Прогресс». В ней также приняли участие руководители и технические специалисты других крупнейших компаний-производителей аэрокосмической отрасли Самарской области: АО «Авиаагрегат», ОАО «Авиакор-авиационный завод», ОАО «Металлист-Самара», ООО «Самара ЗИМ-инструмент», ООО «Завод приборных подшипников», АО «НИИ «Экран», научно-исследовательской группы «АКВИЛ». Мероприятие проводилось при поддержке Министерства экономического развития Самарской области. Соорганизатором выступил АНО «Кластерный инжиниринговый центр Самарской области».

Lufthansa запустит 85 дополнительных рейсов в Россию во время проведения ЧМ по футболу

Авиакомпания Lufthansa планирует запустить 85 дополнительных рейсов во время проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. Отмечается, что спрос на летние рейсы в Россию вырос в два раза. «Чтобы удовлетворить растущий спрос, некоторые рейсы в Москву решено выполнять на широкофюзеляжном самолете: из Франкфурта-на-Майне на Airbus A330», — говорится в сообщении Lufthansa. Провозная емкость авиакомпании во время Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 увеличится на 8 процентов или на 18 тысяч кресел. Lufthansa прогнозирует большое количество болельщиков из Испании, Бразилии, Великобритании, США, Мексики и Аргентины.

За первый квартал аэропорт «Гейдар Алиев» обслужил почти 900 тысяч авиапассажиров

Это превышает аналогичный показатель прошлого года на 15 процентов, сообщает пресс-служба аэропорта. «На долю национального авиаперевозчика «Азербайджанские Авиалинии» (AZAL) пришлось 362 тысяч пассажиров, на долю национального лоукостера Bura Airways — 104 тысячи пассажиров. Всего на международных рейсах было обслужено 768 тысяч пассажиров (85,6 процента от пассажиропотока). На текущий момент бакинский аэропорт обслуживает 30 авиакомпаний по 52 направлениям. Второй год подряд он возглавил список самых лучших по уровню предоставляемых услуг среди всех аэропортов России и стран СНГ по версии Skytrax World Airport Awards.

Пилоты «Комиавиатранса» отправятся в ЮАР переучиваться на управление Embraer ERJ 145

Как рассказал заместитель генерального директора — руководитель летной службы предприятия Анатолий Самойлов, на переобучение в Йоханнесбург отправятся шесть пилотов. Занятия в учебном центре начнутся 20 мая и продлятся в течение месяца. «Авиационный учебный центр получил аккредитацию Росавиации, — отметил представитель «Комиавиатранса». — Учебных центров, где пилоты могли бы пройти переобучение на управление ERJ 145 не так много. Учебный центр в ЮАР — это сочетание цены и качества». На учебу будут направлены пилоты, прошедшие предварительный отбор. Одним из наиболее важных критериев стало знание английского языка.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Россия и Китай могут в мае-июне подписать контракт на создание перспективного вертолета

Сертифицированная версия вертолета AHL (Advanced Heavy Lifter) может быть создана в течение 10 лет, сообщил источник в российском оборонно-промышленном комплексе: «Сейчас идет согласование стоимости контракта и порядка платежей». Он не уточнил, на какую сумму планируется заключить сделку. Согласован предварительный технический облик вертолета и основные контрактные документы. Также он отметил, что в AHL будет много новшеств, поэтому конкретные сроки этапов проекта пока назвать нельзя, однако, «по оценке российских специалистов, сертифицированная версия машины должна быть создана в течение 10 лет с момента подписания контракта».

Airbus отмечает 50 лет с начала эксплуатации легендарного рулевого винта типа Fenestron

Впервые вертолет с закрытым рулевым винтом типа Fenestron поднялся в небо 12 апреля 1968 года — знаменательный полет совершил второй прототип вертолета Gazelle. «Фенестрон» стал визитной карточкой авиастроительной компании Sud Aviation, которая со временем сменила бренд на Aerospatiale, затем на Eurocopter и, наконец, стала называться Airbus. В частности, рулевым винтом нового поколения оснащена новейшая разработка производителя — вертолет H160. Первоначально закрытый рулевой винт получил название Fenestron, что в переводе с провансальского наречия означает «маленькое окно». В дальнейшем название изменили на известный нам Fenestron.

**Россия и Индия согласовали контракт на поставку 48 военных вертолетов Ми-17В-5**

Контракт полностью согласован, сообщил заместитель директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) России Владимир Дрожжев. «Ожидаем окончательного решения руководства Индии о его подписании. Надеемся, что это произойдет в ближайшее время», — сказал Дрожжев на выставке Defexpo-2018. Ранее о возможности заключения контракта заявлял гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. Позднее помощник Президента РФ по вопросам ВТС Владимир Кожин заявлял, что надеется на подписание контракта в 2018 году.

ОДК обещает ремонт авиационных двигателей гражданских машин «Ми» и «Ка» во Вьетнаме

Объединенная двигателестроительная корпорация и авиакомпания Southern Vietnam Helicopter Company (VNHS) в рамках проходящей в Ханое выставки Vietnam Expo 2018 договорились о долгосрочном сотрудничестве, которое будет закреплено контрактом на выполнение ремонта двигателей для вертолетов гражданского назначения. В настоящее время в Социалистической Республике Вьетнам эксплуатируются около 100 вертолетов советского и российского производства (Ми-8/17, Ка-32 и т.д.). Рамочный контракт ОДК и VNHS, предполагает выполнение ремонта двигателей ТВ3-117ВМ/ВМА и его агрегатов, поставку запасных частей, а также замену двигателей ТВ3-117 на ВК-2500.

Ростех досрочно передал Минобороны России партию транспортных вертолетов Ми-8АМТШ

Холдинг «Вертолеты России» в рамках Единого дня приемки военной продукции передал госзаказчику семь военно-транспортных вертолетов Ми-8АМТШ. Все машины досрочно изготовлены на Улан-Удэнском авиазаводе в рамках государственного оборонного заказа. Они способны перевозить до 4000 кг грузов внутри фюзеляжа или крупногабаритных грузов массой до 4000 кг на внешней подвеске. Широкий набор средств вооружения и системы повышения боевой живучести позволяют эффективно решать поставленные задачи. Вертолеты могут быть использованы для проведения поисково-спасательных и медико-эвакуационных операций, а также для выполнения специальных задач.

«Вертолеты России» провели презентацию Ка-226Т для делегации Минобороны Индии

Делегация Минобороны Индии посетила опытное производство «Камова», а также конструкторское бюро. Гостям продемонстрировали цифровые модели вертолета Ка-226Т, который является первым российским вертолетом, полностью спроектированным с помощью программного обеспечения. Индийские военные приняли участие в демонстрационном полете вертолета Ка-226Т, который планируется производить на совместном предприятии в Тумкуре. Специально для индийского госзаказчика была разработана версия вертолета Ка-226Т в другом техническом облике. Всего индийским военным планируется поставить 200 вертолетов Ка-226Т.

МАК заявил: говорить о причинах катастрофы вертолета Ми-8 в Хабаровске преждевременно

Эксперты МАК расшифровали информацию с бортовых самописцев вертолета Ми-8, разбившегося в Хабаровске; ведется анализ полученной информации, сообщила представитель МАК Светлана Колесникова. По ее словам, предварительный отчет МАК опубликует спустя 30 дней с момента инцидента: «До момента его публикации МАК не озвучивает какие-либо версии произошедшего». Ранее в ряде СМИ была опубликована информация о том, что причиной катастрофы вертолета Ми-8 авиакомпании «Восток» могло стать столкновение с антенной мачтой. Рассматриваются три версии катастрофы: погодные условия, техническая неисправность судна, ошибка пилотирования.

Из пункта А в пункт Б и далее

XXIII специализированная выставка «ТрансРоссия 2018» поможет развязать новые транспортно-логистические узлы

Понятие «транспортно-логистический центр» появилось в лексике русского языка уже в новом веке, но сами такие центры существовали с древних времён. Определение «транспортно-логистический центр» применимо к любому городу или селу, где есть большая морская либо речной порт или хотя бы пристань. С появлением железных дорог количество таких центров стало расти.

Наиболее известные примеры — Ярославль, Вологда, Котлас, Архангельск, Новороссийск, Астрахань... Древний подмосковный город Волоколамск также возник как транспортно-логистический центр, о чём свидетельствует его название, происшедшее от словосочетания «волок на Ламе» (чтобы попасть к Волге). Добавим также, что Савёловская железная дорога (та самая, по которой сегодня аэроэкспрессы ходят в Шереметьево) была построена в начале XX века с целью решения транспортно-логистических задач, а именно, для доставки грузов из Москвы к берегу Волги, где они должны были перегружаться на речные суда.

Свои коррективы внёс и воздушный транспорт, когда появились тяжёлые (Ил-76) и сверхтяжёлые (Ан-124) воздушные суда. Тот город, в котором есть аэропорт, способный обслуживать их, а также крупная железнодорожная станция и порт, как речной, так и морской, может считаться транспортно-логистическим центром. Наличие автомобильных дорог само собой разумеется.

Организация работы транспортно-логистических узлов стала одним из отдельных направлений в деятельности транспортного комплекса страны. Достижения данной области традиционно демонстрируются на выставке «ТрансРоссия». Очередная 23-я выставка по этой тематике состоялась с 17 по 19 апреля на территории выставочного комплекса «Крокус-Экспо».

Основные составляющие ее тематики — достижения в области железнодорожного, водного и речного транспорта, но не была обойдена стороной и гражданская авиация. Впервые участником «ТрансРоссии» стала компания Air Charter Service, основанная в 1990 году. По всему миру ее подразделения имеют доступ к 50000 воздушным судам различных типов и классов, от «полторок» до таких тяжеловозов, как Ан-124 «Руслан» или Boeing -747-800F. Специалисты компании могут подобрать нужное воздушное судно в нужном месте в нужное время.

Компания организует не только самолётные перевозки, но и верто-



лётные. Одним из примеров задач, которые компания способна решать, является транспортировка прогулочного катера весом в 20 тонн из Прествика (Шотландия) в Джезказган (Казахстан). Целью транспортировки была организация тура по медным рудникам на неглубоком озере. По катеру отсутствовали точные данные с размерами и чертежами, и поэтому с подбором самолёта для его перевозки возникли трудности. Но менеджер компании применил свои технические знания, подобрал самолёт Ан-

набор погрузочно-разгрузочного оборудования, поэтому менеджер, ответственный за эту операцию, выбрал авиакомпанию, эксплуатирующую рамповые самолёты «Геркулес».

ACS также специализируется на организации доставки запчастей для воздушных судов (двигатели, шасси, обтекатели и т.п.). В истории компании был эпизод, когда обтекатель двигателя для самолёта А330 нужно было срочно доставить в Венесуэлу. Чтобы избежать четырёхдневной задержки в связи с полу-

педиторских и транспортных компаний в 8 странах и регионах мира в логистическую сеть с единым руководством и стратегическим планированием. АТС занимает значительные позиции на рынке грузовых авиаперевозок из Юго-Восточной Азии и Европы более 18 лет и по праву считается отраслевым лидером по авиаперевозкам из континентального Китая и Гонконга в Россию. Для перевозок применяются самолёты Boeing -747-400F/800F, Boeing -767-300F, А330-200F, а также пассажирский самолёт Boeing-777-300ER.

Для успешного осуществления грузовых авиаперевозок необходимы современные грузовые терминалы. Иметь их стало правилом хорошего тона для любого аэропорта, способного обслуживать тяжёлые воздушные суда. Не является исключением и аэропорт Пулково, в котором действует грузовой терминал Пулково-Карго. Этот терминал способен обслуживать воздушные суда всех типов и классов, выполняющих как внутренние рейсы, так и международные. В нём обеспечены условия для обслуживания различных грузов, включая ценные, скоропортящиеся и опасные. В число грузов входят и деликатные — человеческая кровь и органы для трансплантации. Терминал имеет всё необходимое оборудование для быстрой загрузки самолётов: дизельные и электрические погрузчики с подъёмником, способные за один приём загрузить на борт самолёта до 15 тонн груза, платформы для контейнеров и паллет грузоподъёмностью до 20 тонн, гидравлические подъёмники и другие виды оборудования.

Крупнейшим центром грузовых авиаперевозок в будущем станет не только Санкт-Петербург, но и вся Ленинградская область в целом. На восточной стороне Лужской губы Финского залива, недалеко от Нарвы, в 500 метрах от границы с Эстонией создаётся мультимодальный хаб Усть-Луга, где будут сосредоточены автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные перевозки. Для осуществления последних будет построен грузовой аэропорт, способный принимать тяжёлые и сверхтяжёлые самолёты.

Аэропорт будет иметь ВПП длиной 3760 метров и шириной 60 метров. Он будет расположен в 100 километрах от аэропорта Пулково и может быть запасным как для него, так и для других аэропортов Центрального и Северо-Западного регионов. Помимо грузового перрона в аэропорту будет построен пасса-



22 «Антей», организовал разборку катера в Шотландии и сборку в Казахстане.

Другой пример — доставка двух модифицированных автомобилей «Тойота» к Северному полюсу для съёмки телевизионного фильма. Традиционно к полюсу добирались на собачьих упряжках, но съёмочная группа фильма решила стать первой, кто доберётся до него на автомобиле. В аэропорту Резолют-Бей, куда должна прибыть группа, ВПП короткая и неспособна принимать тяжёлые воздушные суда. Кроме того, в данном аэропорту ограничен

чением разрешений из столицы Венесуэлы Каракаса, было решено не отправлять груз прямым рейсом, а воспользоваться собственной инфраструктурой и на самолёте Boeing -747 доставить обтекатель в Майами, затем перегрузить его на Boeing-767, который выполнял регулярный рейс в Венесуэлу. Такой способ по сравнению с доставкой прямым рейсом оказался дешевле на 60000 долларов США.

Компания решает также и другие задачи, связанные, в частности, с доставкой опасных грузов и засекреченных материалов, к которым относятся бюллетени для голосования. В число услуг Air Charter Service входит и доставка животных. Так, например, из ЮАР в Руанду нужно было доставить двух львов и пять львиц. Целью доставки стало восстановление популяции львов в Руанде, где местные жители их истребляли, чтобы защитить домашний скот, и поэтому к 2000 году они исчезли полностью. Для перевозки был выбран самолёт Ан-26, имеющий вместительный вентилируемый отсек, в котором поместились как львы, так и сопровождающие их специалисты.

На грузовых авиаперевозках специализируется также группа компаний АТС. Она объединяет 10 экс-





жирский сектор для самолётов бизнес-авиации и вертолётных перевозок с аэровокзальным комплексом. К аэропорту будут проведены автодорога и грузовая ветка для доставки грузов и топлива для воздушных судов.

Необходимой составной частью инфраструктуры любого аэропорта является ангар. На производстве оборудования для ангаров специализируется фирма DoorHan, расположенная в Одиноце между Минским шоссе и Московско-Смоленской железной дорогой вблизи платформы Отрадное. Фирма изготавливает скоростные ворота, как рулонные, так и спиральные, плёночные завесы и маятниковые двери.

Грузовые авиaperевозки, как и пассажирские, требуют решения вопросов транспортной безопасности. На IT-продуктах для её обеспечения специализируется АО «ГЛО-НАСС», разработавшая программный продукт SkyTracking. Она создана на базе отечественных разработок в области нейротехнологий, машинного обучения и геопозиционирования для внедрения федеральной системы мониторинга, контроля и предупреждения инцидентов на транспорте. Система позволяет в реальном времени осуществить полный цикл сбора, анализа, хранения и визуализации информации о местоположении транспортного средства, физическом и психоэмоциональном состоянии водителя, рассчитать на основе этих данных показатели риска и выработать ответные действия.

Для организации транспортно-логистических операций программные продукты создаёт компания AndSoft, имеющая офисы в Литве, Франции, Испании и Люксембурге. Компания разработала линейку программ для организации грузовых автомобильных перевозок и начала создавать решения

для применения на морском и воздушном транспорте.

Экспозиция прошедшей выставки «ТрансРоссия 2018» подчеркнула роль воздушного транспорта в структуре грузовых перевозок, но хотелось бы выразить пожелание организаторам — в будущем

Аэропортовую тематику должны дополнить также экспозиции грузовых комплексов Екатеринбургa, Новосибирска, Красноярска и ряда других аэропортов Урала и Сибири. В этот же ряд необходимо также добавить и ульяновский аэропорт Восточный, в основу которого

Boeing. В случае налаживания отношений с Украиной в экспозиции по данной тематике задавать тон будет фирма «Антонов», линейка самолётов которой стала «классикой жанра» в грузовом авиостроении. Именно конструкторское бюро О. К. Антонова создало самый крупный в мире самолёт Ан-225 «Мрия».

Существенным дополнением станет и тематика вертолётных перевозок. Заметим, что вертолёт как летательный аппарат может предоставить такие возможности, какие не может предоставить самолёт. Достаточно вспомнить историю освоения нефтегазовых районов Западной Сибири и строительство БАМа. В разделе по вертолётным перевозкам следует отдельно выделить тему доставки грузов на внешней подвеске.

Участниками выставки могут стать не только производители грузовой авиационной техники, но и операторы. Ударную экспозицию способна создать группа компаний «Волга-Днепр», а также другие авиакомпании, специализирующиеся на грузоперевозках. В вертолётном сегменте в роли экспонентов могут выступить «ЮТэйр» и «ПАНХ».

Следует также обратить внимание, что сегодня рассматривается вопрос и о внедрении в практику транспортной деятельности экранопланов. Они предназначены не только для пассажирских, но и для грузовых перевозок. Экранопланом может принадлежать большое будущее для отправки грузов не только внутри России, но и за рубеж. В экспозиции могут принять участие все фирмы, ведущие работы по экранопланной тематике.

Все пожелания можно сформулировать так: транспортно-логистические возможности страны должны быть представлены «Транс-Россией» во всей полноте.

Петр КРАПОШИН



расширить эту тематику. В первую очередь нужно привлечь к работе выставки все аэропорты Московского авиаузла, каждый из которых имеет грузовой терминал — Внуково, Домодедово и Шереметьево. Добавим также, что строительство грузового терминала запланировано и в аэропорту Жуковский, ВПП которого способна принять грузовые самолёты всех классов.

положен заводской аэродром предприятия «Авиастар-СП».

На наш взгляд, было бы целесообразно ввести в план следующей «ТрансРоссия» тему грузовой авиации. Россия в течение более полувека входит в число стран-лидеров по этому сегменту авиапрома. Экспозиции по данной тематике могут развернуть ОАО «Ил» и корпорация

БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

Истребители пятого поколения Су-57 впервые поучаствуют в военном параде в Москве 9 мая

Экипажи ВКС РФ, задействованные в военном параде на Красной площади, уже перебазировались на оперативные аэродромы. «Для выполнения полетов авиации ВКС на параде задействовано восемь аэродромов в Московской, Тверской, Саратовской, Калужской, Воронежской, Липецкой, Нижегородской областях», — уточнили в департаменте информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ. Полеты экипажей армейской авиации будут проходить на высоте 150 метров и скорости 200 км/ч. Для экипажей оперативно-тактической, дальней и военно-транспортной авиации высота будет составлять от 300 до 500 метров, а скорость до 600 км/ч.

ВМС США осуществили первую дистанционно управляемую посадку самолета на авианосец

ВМС США провели в марте первое и успешное практическое испытание системы дистанционного управления самолетом (ATARI) при осуществлении его посадки на борт авианосца, пишет журнал The National Interest. ATARI, по данным издания, позволяет офицеру авианосца, осуществляющему визуальное управление посадкой, удаленно принимать на себя управление самолетом при его приближении к кораблю и самостоятельно — без участия пилота — сажать машину на палубу. Эта система, как отмечает журнал, уже некоторое время разрабатывается в ВМС, но практическая посадка на авианосец с ее помощью была осуществлена впервые.

Свыше 20 экипажей бомбардировщиков Су-34 ЗВО прошли подготовку для сверхдальних перелетов

«Летный состав изучил тактико-технические характеристики самолета для совершения сверхдальних перелетов, его технологическую базу и особенности пилотирования в экстремальных условиях. После теоретических занятий экипажи прошли специализированный курс на наземных тренажерах и выполнили полеты на бомбардировщиках Су-34 по кругу, по маршруту и в зону», — отметили в Минобороны. Специализированный тренажер позволяет обучать летчика выполнению действий, связанных также и с дозаправкой самолета топливом в полете при визуальном обнаружении заправщика, как в простых, так и сложных метеоусловиях.

Противолодочная авиация России перелетела через Северный полюс к Северной Америке

«Это было в рамках учений в марте этого года», — рассказал источник в авиационных кругах. Два российских противолодочных самолета совершили полет через Северный полюс в сопровождении истребителей и самолета-заправщика. Позднее министр обороны РФ Сергей Шойгу заявил на коллегии военного ведомства, что «впервые с советских времен осуществлены полеты противолодочной авиации через Северный полюс к Североамериканскому континенту». Ранее российские военные заявляли о планах морской авиации Северного флота в 2018 году расширить географию полетов в Арктике, в том числе, с использованием заполярного аэродрома «Темп» на Новосибирских островах.

В России создадут роботизированную РСЗО с возможностью поражать вертолеты и дроны

НПК «Техмаш» планирует создать для ВДВ, морской пехоты и спецназа малокалиберную реактивную систему залпового огня (РСЗО) с элементами роботизации, способную, кроме наземных целей, поражать вертолеты и беспилотники. Об этом сообщил журналистам на выставке Arm-Tec-2018 зам. генерального директора компании Александр Кочкин. Он уточнил, что компания планирует проработать с Минобороны техническое задание на новую РСЗО в ближайшее время. По словам Кочкина, РСЗО будет применять специально разработанные для нее снаряды и уже принятые на вооружение управляемые авиационные ракеты калибра 50-80 мм. Проект пока не получил рабочего названия.

Корпорация «МиГ» готовится приступить к выполнению заказа Минобороны на МиГ-35

Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» рассчитывает в этом году приступить к выполнению заказа на МиГ-35 для ВКС РФ, заявил гендиректор компании Илья Тарасенко. «В прошлом году мы успешно завершили его (МиГ-35) заводские испытания, полностью провели реконструкцию нашего производства и готовы выполнять те объемы, которые потребуются Минобороны. Думаю, что уже с этого года предприятие начнет выполнять новый заказ», — сказал журналистам Тарасенко. «Все прекрасно понимают, что МиГ-35 — это наше будущее. Это прекрасная машина, она должна быть в строю и должна защищать небо нашей Родины», — подчеркнул он.

Экипажи военно-транспортной авиации отработали посадку на грунтовой аэродром

В Оренбургской области экипажи военно-транспортной авиации (ВТА) отработали взлеты и посадки на заснеженной грунтовой ВПП. «Полеты проходили в дневное и ночное время. В полетах приняли участие, в том числе, и молодые летчики. Предварительно специалистами инженерно-аэродромной службы были оборудованы разметка в темном цвете и специальные контрастные ориентиры взлетно-посадочной полосы, а грунт и снег утрамбованы спецтехникой для посадки тяжелых военно-транспортных самолетов», — отметили в Минобороны. Экипажи ВТА регулярно отработывают в летнем и зимнем периоде обучения посадки на грунтовые и заснеженные взлетно-посадочные полосы.

Российские военные получат 22 штурмовика «Грач» в новейшей модификации Су-25СМЗ

«Модернизированные самолеты штурмовой авиации Су-25СМЗ сейчас проходят приемку специалистами военного представительства. Через месяц они должны пойти в войска», — заявил информированный источник в авиационной отрасли. По его словам, партия состоит из 22 новейших штурмовиков, модернизированных до облика Су-25СМЗ. Собеседник не исключил, что новые «Грачи» будут испытаны в Сирии. Он подчеркнул, что строевые самолеты подверглись масштабной модернизации — «все старое бортовое радиоэлектронное оборудование, которое стояло на Су-25 и Су-25СМ, выбросили и поставили новое». Как сообщалось, летные испытания Су-25СМЗ начались в январе 2017 года.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Коэффициент авиационных инцидентов в мире в 2017 году среди членов IATA составил 0,5

Международная ассоциация воздушного транспорта опубликовала Доклад о безопасности полетов в 2017 году среди авиакомпаний — членов IATA. Четыре из шести АП произошли с транспортными воздушными судами.

В целом в мире коэффициент АП составил 1,08 на каждый миллион полетов, в то время как среди членов IATA этот коэффициент равен 0,50. Среди тех, кто прошел аудит IOSA, количество АП в четыре раза ниже (0,56), чем среди тех, кто такой аудит не проходил (2,17). По данным IATA, наибольший процент (48,8) авиационных инцидентов в 2017 году имел место в Африканском (AFI) и Азиатско-Тихоокеанском (ASPAC) регионах. 24,4 процента от общего количества АП в мире произошло с базирующимися в АТР операторами. 44 процента от общего количества АП произошло с турбовинтовыми самолетами, в то время как их количество в мире по сравнению с турбореактивными относится как 1:5.

Сергей Лавров: Материалы России по катастрофе над Донбассом игнорируются

Материалы России по катастрофе малайзийского Boeing 777 учитываются либо поверхностно, либо избирательно, либо не учитываются вовсе — заявил министр иностранных дел России по итогам переговоров с главой МИД Нидерландов Стефом Блоком.

При этом, как подчеркнул Лавров, Россия отвечает и отвечает на все без исключения вопросы голландской прокуратуры по этой катастрофе. «Мы действительно оказывали содействие расследованию и в ходе его технического этапа. Продолжаем оказывать содействие сейчас, когда идет уголовное расследование, — указал глава МИД. — Мы отвечаем и отвечаем на все без исключения запросы голландской прокуратуры в рамках предоставления правовой помощи». По его словам, эти данные «нельзя подделывать, их нельзя видоизменить», и они «четко показали отсутствие ракеты с того направления, откуда, по мнению этой группы, она была запущена».

Дональд Туск выступил свидетелем по делу об авиакатастрофе под Смоленском

Глава Европейского совета Дональд Туск выступил в качестве свидетеля в польском суде по делу о ненадлежащей организации визита в Россию в 2010 году президента республики Леха Качиньского.

Самолет Ту-154 президента Польши Леха Качиньского в 2010 году потерпел крушение при заходе на посадку в аэропорту «Смоленск-Северный». На борту находились 96 человек: 88 пассажиров и восемь членов экипажа, летевших на траурные мероприятия в Катыни. Все они погибли. Дональд Туск, занимавший в момент катастрофы пост премьер-министра Польши, является свидетелем по делу, которое суд начал рассматривать в марте 2016 года. Среди подсудимых — бывший глава канцелярии премьер-министра Томаш Арабский (занимал пост в 2007–2013 годах), двое сотрудников канцелярии премьера и двое работников посольства Польши в Москве. Истцами по делу выступают 11 членов семей погибших.

В ЦАГИ создана математическая модель поведения транспортного самолета

Как решить проблему потери управления самолетом в воздухе? Как смоделировать поведение ВС в экстремальных условиях? Эти и другие вопросы были рассмотрены на конференции «Предотвращение авиационных инцидентов, связанных с потерей управления в полете».

Ученые ЦАГИ представили на конференции новую математическую модель динамики самолета на больших углах атаки, учитывающую такие особенности, как: неоднозначность аэродинамических характеристик самолета, несимметричный срыв потока с крыла, бафтинг и др. Модель будет применяться на пилотажных тренажерах, где ведется подготовка летного состава к действиям в ситуации потери управления самолетом. Пилотам российских авиакомпаний — участникам мероприятия была предоставлена возможность подробно ознакомиться с разработанной моделью на пилотажных стендах ЦАГИ. В рамках конференции участники посетили экспериментальную базу ЦАГИ.

МА Домодедово внедряет систему автоматизированного распознавания лиц

Московский аэропорт Домодедово завершил пилотное тестирование автоматизированного распознавания лиц. По результатам испытания точность идентификации составила более 90 процентов.

Система установлена на одной из входных групп аэровокзала. Для тестирования была создана специальная база фотографий сотрудников аэропорта. Система анализировала с помощью видеокамер данные реального пассажиропотока и идентифицировала в кадре лица из базы данных, а также осуществляла анализ архивных видеозаписей. Предполагается, что внедряемая технология распознавания будет использоваться как службой безопасности аэропорта, так и правоохранительными органами. В рамках пилотного проекта одно из решений предоставлено группой компаний «ХайТэк». При тестировании использовалась технология AnyVision, принятая за основу при разработке российской системы распознавания лиц «Видеотэк».

Разбившийся Ка-29 отрабатывал посадку на корабль, проходящий испытания

«Вертолет отрабатывал посадки на корабль, который проходит испытания. Четыре посадки было совершены штатно, на пятой возникли проблемы и произошло то, что произошло», — сообщили в пресс-службе Балтфлота, не уточнив, о каком именно корабле идет речь.

По данным пресс-службы, вертолет Ка-29 упал в Балтийское море в ходе испытательных полетов, два летчика завода-изготовителя погибли. Оказать им своевременную помощь не удалось. Как уточнил источник в калининградском морском спасательном центре, катастрофа произошла в районе мыса Таран на удалении 6-7 миль от берега, активного судоходства в том районе нет. «Никаких погодных аномалий в акватории Балтийского моря в районе Калининградской области нет. Все штатно», — добавил дежурный подцентра. Военная прокуратура Балтийского флота начала проверку в связи с летным происшествием, сообщили в ведомстве.



Александр Соболев

Кроме того были выявлены нарушения в организации аэродромно-технического обеспечения полетов, состоящие в упущениях по техническому осмотру посадочных площадок. У расследователей также возник ряд вопросов: кто и как принимал решение об использовании посадочной площадки, и составлены ли для нее схемы взлета и захода на посадку с учетом имеющихся вблизи препятствий.

Внимания требуют также вопросы построения схем маршрутов вертолетов. Об этом свидетельствует другое происшествие, случившееся 23 августа того же 2017 года с вертолетом Ми-8АМТШ. При выполнении полета по маршруту Ханкала — Ботлих на высоте 35 метров и на скорости 164 километра в час бортмеханик увидел справа по курсу полета парралпан. Командир экипажа, чтобы избежать столкновения, перевел вертолет в набор высоты, но через 4 секунды он столкнулся со стальным тросом для «зиплайна», пересекавшим маршрут следования вертолета. Экипаж принял решение продолжить полет, но после его завершения были выявлены серьезные повреждения воздушного судна. Причиной происшествия комиссия признала несанкционированную установку каната для «зиплайна».

Ранее, 8 августа 2017 года, на аэродроме Вязьма произошел случай, связанный с грубой посадкой вертолета Ка-52, который перед посадкой начал вращаться вправо. При расследовании было установлено, что причина этого была технической: произошло выворачивание винта крепления шлиц-шарнира и наружного кольца верхнего автомата перекося, что привело к их разъединению, изменению угла установки лопастей верхнего несущего винта, неравенству крутящих моментов верхнего и нижнего несущих винтов, что и вызвало вращение вертолета вправо.

Эпизод с грубой посадкой произошел также 12 октября того же года с вертолетом Ми-8Т. Взлет его выполнялся с максимальным взлетным весом. Командир экипажа нарушил инструкцию и произвел взлет без контрольного висения и потому не определил соответствия запаса мощности двигателей на взлетном режиме предельному взлетному весу. На высоте 2 метров бортмеханик доложил о падении оборотов несущего винта, КВС решил вернуться на площадку взлета, но лопастями винта столкнулся с деревьями, после чего произошло грубое приземление.

В этом же 2017 году, 18 сентября, имело место необычное происшествие с вертолетом Ка-52, касающееся не самого воздушного судна, а его вооружения. При проведении учений произошел самозвольный пуск 10 неуправляемых ракет. Расследованием установлено, что инженер группы обслуживания авиационного вооружения нарушил требования инструкции по его эксплуатации.

Окончание. Начало на с. 2

Страсти по «дворнику»

В картине с безопасностью полетов самый проблемный аспект составляют вертолеты

В гражданской авиации многие происшествия с вертолетами вызваны организационными факторами. Одним из примеров является катастрофа Ми-8Т авиакомпании «СКОЛ». Вертолет упал 21 октября 2016 года в 46 км от Уренгоя после того, как у него кончилось топливо. Экипаж пытался выбрать площадку для аварийной посадки, но сделал это неудачно. Посадка производилась в темноте, при сплошной облачности и отсутствии световых ориентиров на месте приземления. С докладом о расследовании этой катастрофы выступил председатель комиссии МАК Сергей Якименко.

Согласно выводам расследователей, человеческий фактор в распространенном понимании главной причиной этой катастрофы не являлся. Все члены экипажа имели действующие свидетельства с соответствующими квалификационными отметками, как летными, так и медицинскими, и с состоянием здоровья экипажа ка-



Сергей Якименко

тастрофа не была связана. Но в ходе расследования выяснилось, что подготовка экипажа к полетам в осенне-зимнюю навигацию 2016-2017 годов не проводилась должным образом.

Командир экипажа в течение двух лет вообще не летал ночью, но, тем не менее, был направлен на оперативную точку (каковой являлся Уренгой). Полет в данную точку требует наличия права выполнения полетов ночью при метеоусловиях 450Х4000. После перерыва в полетах с данными условиями летчикам положено пройти ввод в строй, чего сделано не было, однако командиру экипажа разбившегося вертолета была доверена пассажирская перевозка.

В выводах комиссии по расследованию также говорилось, что экипаж принял решение на вылет при имеющейся информации о погоде на месте посадки, где вертолет должен был дозаправлен топливом. Комиссия также обратила внимание на то, что в случае принятия решения продолжать полет без дозаправки экипаж должен был выдерживать режим максимальной дальности полета, чего также не было сделано. Следует добавить, что в руководстве по производству полетов не предусмотрены посадки с пассажирами на борту на необорудованные площадки в темное время суток.

Известно также, что подобные нарушения допускали и другие экипажи авиакомпании. На тяжесть последствий происшествия могло повлиять и то, что экипаж не выполнил требования по швартовке багажа пассажиров, по проведению инструктажа пассажиров, касающегося правил поведения на борту вертолета и действий в аварийных ситуациях.

Часть пассажиров могла быть травмирована устройством для внешней подвески грузов, находившимся в грузовой кабине вертолета в походном положении.

В связи с катастрофой авиационным властям были даны рекомендации доработать действующие авиационные правила (ФАП-128). Одно из них состоит в том, что полеты по правилам выполнения визуальных полетов ночью с пассажирами должны осуществляться только при наличии оборудованных запасных вертодромов, указанных на всех планах полетов. При полетах в полярных регионах на борту вертолета должен быть дополнительный запас топлива. АО «МВЗ имени М.Л. Миля» и ГосНИИ ГА получили рекомендации издать методические материалы по аэродинамическим особенностям поведения вертолетов семейства Ми-8 на малых скоростях.

Вертолет Ми-8 нередко упоминается в статистических данных по происшествиям с винтокрылыми воздушными судами. Тем не менее, он признан самым безопасным вертолетом в мире. Это с помощью математических методов доказал в своем докладе о безопасности полетов вертолетов семейства Ми-8 руководитель аналитической группы отдела 132 ГосНИИ ГА Николай Осипов. Математический метод состоит в вычислении риска смертельного ранения по формуле Роя Джона Фокса, руководителя службы безопасности полетов вертолетостроительной компании Bell.

Для того, чтобы вычислить риск смертельного ранения, нужно совокупное число катастроф и аварий разделить на количество часов полета за данный период, затем число погибших поделить на общее число людей на борту. После этого результаты обоих подсчетов должны быть помножены друг на друга. Полученный результат и является степенью риска смертельного ранения.



Николай Осипов

Ученым был дан анализ статистических данных с 1994 по 2017 годы. Налет на смертельное ранение на вертолете Ми-8 составил 322.000 часов, в то время как на вертолетах Bell аналогичный показатель равен 230.000 часов. По словам Николая Осипова, необходимо составление таких статистических данных продиктована негативным отношением к вертолету Ми-8. Примером проявления такого отношения стало то, что «Роснефть» предлагает запретить эксплуатацию не только «восьмёрки», но и любых вертолетов старше 25 лет.

При изучении статистических данных мы сталкиваемся с парадоксальной ситуацией. Вертолеты Ми-8АМТ/МТВ являются более совершенными, в частности, с точки зрения конструкции рулевого винта.

Но именно у вертолетов Ми-8Т показатели по безопасности полетов более благополучны. Это связано с тем, что Ми-8АМТ/МТВ имеют расположенные в верхней части фюзеляжа дополнительные топливные баки, вследствие чего при опрокидывании опасность пожара является большей — топливо попадает на горячий двигатель. Если на вертолете Ми-8Т при пожаре выживает половина из всех находящихся на борту, на Ми-8АМТ/МТВ — только треть.

Николай Осипов обратил внимание и на проявление человеческого фактора: летчики, сменив Ми-8Т на Ми-8АМТ/МТВ, пребывают в уверенности, что последние благодаря своим летно-техническим характеристикам в левое вращение никогда не попадут, в то время как вертолету Ми-8Т такой недостаток свойственен. Поэтому наблюдается парадоксальный факт: согласно статистическим данным с вертолетами Ми-8АМТ/МТВ катастрофы случаются чаще, чем аварии.

Отдельно были рассмотрены инциденты, имеющие технические причины. Наиболее частые из них связаны с сигнализацией. На вертолетах Ми-8АМТ/МТВ нередко случаются срабатывания сигналов о пожаре двигателя, стружке в масле и т.п. Из всех случаев половина оказывается ложной. Следует отметить, что на Ми-8Т сигнализации стружки в масле нет. Экипаж обязан реагировать на любое срабатывание сигнализации, даже ложное. При этом может возникнуть необходимость совершить вынужденную посадку, для которой в силу неблагоприятной погоды или сложного рельефа местности условий может и не быть. Многие происшествия с вертолетами семейства Ми-8 имеют именно такую природу.

Статистика свидетельствует: для вертолетов Ми-8Т налет на один технический инцидент составляет 10200 часов, а для Ми-8АМТ/МТВ — только 3600 часов. При этом в гражданской авиации растет численность парка «восьмёрки» новой модификации.

Николай Осипов обратил внимание и на инциденты с отделением от вертолета запасных частей в полете. Отделяться могут колеса шасси и даже... выхлопные патрубки. Это объясняется только безответственностью и низкой квалификацией инженеров. А в объяснительной записке пишется, что причиной отделения детали явилось усталостное разрушение от тряски вертолета. Дело доходит до абсурда. Известен случай, когда у одного из вертолетов в полете отделилась щетка от ветрового стекла (в просторечии «дворник»). В следственной записке было сказано, что причиной отделения стала... «усталость кронштейна».

Пересказанные доклады позволяют сделать вывод: для обеспечения безопасности полетов винтокрылой техники и в военной, и в гражданской авиации необходимо решать общие задачи: готовить должным образом как летный состав, так и инженерный. К общим задачам относятся и аэродромно-техническое обеспечение полетов. Особо пристальное внимание должно уделяться и ночным полетам, выполняемым по приборам.

Со своей стороны, комментируя претензии к Ми-8, отметим следующее: главным залогом безопасности полетов является профессионализм и здравый смысл самих пилотов. При его отсутствии разбиваются не только Ми-8.

Валентин ПЕТРОВСКИЙ

«Наши клиенты всегда стоят для нас на первом месте, и нам бы хотелось, чтобы во время путешествия они чувствовали себя максимально комфортно, — поделился в свою очередь руководитель проекта «Цифровой аэропорт» (Digital Airport Design) авиакомпании British Airways Пауль Купер. — Тесное сотрудничество с SITA в рамках проекта, осуществляемого в аэропорту Орlando, позволило нам рассмотреть разные способы выполнения процедур биометрической идентификации, предусмотренных властями США. Совместно мы смогли разработать действительно удобную и надежную процедуру проверки личности вылетающих из Орlando пассажиров, включая детей. Приобретенные в процессе этой работы опыт и знания дополняют те, что мы почерпнули в Лос-Анжелесе, где испытывается аналогичная система».

В настоящее время возможность пройти идентификацию, просто посмотрев в объектив камеры, доступна пассажирам British Airways, которые направляются рейсом BA 2036 в лондонский аэропорт Гатвик. Испытания будут длиться около 90 дней. Участие в них добровольное: пассажиры могут по своему усмотрению проходить традиционную проверку, предъявляя на выходе на посадку паспорт и другие документы. С самого начала испытаний отклик пассажиров на предложенное нововведение был весьма позитивным: почти 100 процентов пассажиров предпочли при следовании на борт просто посмотреть в камеру.

«Тестируя различные способы реализации американской процедуры биометрического контроля при выходе на посадку, мы активно сотрудничаем с Таможенно-пограничной службой США, авиакомпаниями и аэропортами, — подчеркивает Дайана Айтерц, президент подразделения SITA в странах Северной и Южной Америки. — Примерами такого сотрудничества могут служить наши совместные проекты с авиакомпанией JetBlue в Бостонском международном аэропорту имени Логана и авиакомпанией British Airways в Международном аэропорту Лос-Анжелеса.

Окончание. Начало на с. 2

С улыбкой на всем пути

Чтобы подняться на борт в Орlando, пассажирам British Airways надо просто сфотографироваться



Разрабатывая данное решение, мы стремились к тому, чтобы оно удовлетворяло требования всех сторон. Решение ориентировано на применяемые в отрасли стандартные выходы на посадку общего пользования, благодаря чему им могут воспользоваться любые другие авиакомпании, летающие через аэропорт Орlando, и другие аэропорты, в которых используется такая же стандартная инфраструктура».

Биометрические технологии находят все более широкое применение в мире. Компания SITA как лидер в данной области предлагает биометрические комплексы, призванные обеспечивать надежное и бесперебойное обслуживание авиапассажиров. Решение SITA Smart Path™, используемое в аэропорте Брисбена в Австралии на всех этапах от регистрации на рейс до выхода на посадку, помогает пассажирам быстро и беспрепятственно проходить процедуру посадки.

Предлагаемые компанией SITA комплексные системы самообслуживания применяются в аэропортах всего мира, помогая пассажирам на всех этапах, от регистрации на рейс до посадки на борт воздушного судна. Более 165 авиакомпаний используют продукты компании SITA для обработки данных пассажиров, и ее разработки обеспечивают по-

садку на борт более чем 100 миллионам пассажиров ежегодно. Кроме того, в настоящее время компания SITA поставляет системы пограничного контроля пограничным службам более 40 стран Америки, Азии, Европы, Ближнего Востока и Африки.

«Компания SITA — глобальный поставщик решений для воздушного транспорта, — говорит Дайана Айтерц. — Разрабатывая системы для авиакомпаний и аэропортов, мы добиваемся того, чтобы они были масштабируемыми и могли функционировать в условиях самых разных регионов мира. Внедренные нами системы автоматизированного выхода на посадку в настоящее время проходят проверку совместно с Таможенно-пограничной службой США, авиакомпанией British Airways и Международным аэропортом Орlando в целях увеличения скорости и эффективности обслуживания пассажиров при прохождении пограничной проверки. Анализ результатов этих испытаний поможет всем нашим партнерам понять, как наилучшим образом использовать биометрические технологии для решения стоящих перед ними задач».

Международная компания SITA специализируется на разработке решений в области информационных и телекоммуникационных систем, которые по-

ностью меняют представления о воздушных путешествиях. Область профессиональной компетенции компании охватывает все аспекты авиационной деятельности — от глобальных систем связи и инфраструктурных сервисов до информационных решений в сфере обслуживания пассажиров, внедрения концепции интеллектуального самолета eAircraft, обработки багажа, саморегистрации и других видов самообслуживания пассажиров, управления работой аэропорта и служб пограничного контроля.

Сегодня SITA является международным сообществом авиационной электросвязи и принадлежит авиатранспортной отрасли. В настоящее время организация насчитывает более 400 членов. Практически все авиакомпании и аэропорты сотрудничают с SITA. Компания присутствует более чем в 1000 аэропортах по всему миру, а ее решения для пограничного контроля используются в 30 странах. Свыше 2000 сотрудников оказывают круглосуточную поддержку для 2800 клиентов в 200 странах.

Консолидированная выручка компании в 2016 году составила \$1,5 млрд. В число дочерних и совместных предприятий SITA входят компании SITAONAIR, CHAMP Car-gosystems и Aviareto.

Компания Airbus впервые продемонстрировал инновационный сервис по использованию дронов для проведения внешнего осмотра самолета внутри помещения. Данная технология позволит ускорить и упростить процедуру проведения визуального осмотра воздушного судна, повысить качество инспекционных отчетов, а также сократить время простоя самолета по время проведения ТОиР.

В частности, использование новой технологии позволит проводить осмотр воздушного судна всего за три часа, в то время как традиционная визуальная инспекция занимает примерно день.

В рамках этого проекта все инспекционные работы верхней части и элементов самолета, доступ к которым особенно затруднителен, проводятся многофункциональным дроном, который может выполнять полеты в автономном режиме в соответствии с заданным планом полета. Данный дрон оснащен встроенной камерой высокого разрешения, лазерной системой обнаружения и обхода препятствий, а также разработанной Airbus системой анализа полученных в ходе осмотра данных.

Следуя по заранее спланированной траектории, дрон производит съемку поверхности воздушного судна, полученные изображения передаются в компьютерную базу данных оператора, где обрабатываются специальной програм-

Сверху виднее

Airbus планирует проводить внешний осмотр самолетов с помощью дронов



мой. Данная программа сопоставляет текущие изображения с цифровым макетом самолета, позволяя оперативно выявить и оценить визуальные повреждения самолета, если такие имеются, а также автоматически выпустить инспекционный отчет по итогам проверки.

Новая система проведения

осмотра воздушных судов будет доступна эксплуатантам Airbus и организациям по ТОиР уже в четвертом квартале 2018 года после получения сертификата EASA.

Программа по использованию дронов при проведении осмотра воздушных судов является частью глобальной инициативы Airbus «Han-

gar of the Future», направленной на расширение применения цифровых технологий в сфере ТОиР. Данная инициатива включает в себя активное внедрение цифровизации и автоматизации в процесс технического обслуживания самолетов (интернет вещей, дроны, сканирующие устройства, роботы, Skywise).

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

В США испытали перспективный электрический самолет, создаваемый компанией Bue Aerospace

Согласно сообщению американской компании, первые летные испытания нового учебного самолета Sun Flyer 2 признаны полностью успешными. Разработчики полагают, что электрические самолеты будут существенно проще и дешевле в эксплуатации по сравнению с традиционными летательными аппаратами. При этом по мере развития технологий дальность полета электрических самолетов будет постоянно увеличиваться. Позднее планируется начать испытания четырехместной версии электрического самолета — Sun Flyer 4. Электрический самолет Sun Flyer 2 создается для начальной подготовки летчиков гражданской авиации. Его также можно будет использовать в малой авиации.

Президент Emirates Тим Кларк сообщил, что компания столкнулась с нехваткой пилотов

Emirates не хватает 100–150 пилотов. Скорее всего, летом авиакомпания уменьшит частоту рейсов как в США и Европу, так и в страны Азии. По словам господина Кларка, одна из основных причин такого дефицита — тот факт, что китайские авиакомпании делают крайне выгодные зарплатные предложения пилотам, переманивая их к себе. Рынок авиаперевозок в Китае в последние годы растет очень быстро, в связи с чем местным авиакомпаниям требуется все больше пилотов. Господин Кларк заявил, что дефицит должен быть устранен уже к сентябрю или октябрю, так как сейчас около 170 человек проходят обучение в компании и готовятся стать пилотами.

Франция и Германия объявили о намерении заняться разработкой истребителя 6 поколения

Как сообщает Defense News, соглашение о старте проекта планируется подписать до конца апреля текущего года. В ближайшее время стороны также намерены согласовать общие требования, которые предъявляют к будущему самолету французские и немецкие военные. Основные характеристики истребителей шестого поколения пока не определены ни одной страной мира. К их числу военные склонны относить лучшую, чем у пятого поколения, малозаметность, топливную эффективность во всех режимах полета, опциональное пилотирование, наличие лазерного вооружения, сверхманевренность и возможность выполнять полеты на гиперзвуковой скорости.

Компании Rolls-Royce и Boeing инвестируют в создание нового авиационного двигателя

Британская Rolls-Royce plc и Boeing HorizonX Venture, инвестиционное подразделение американского производителя самолетов, примут участие в разработке авиадвигателя нового типа. Он будет сочетать свойства реактивных и ракетных двигателей и сможет выводить летательный аппарат в космос и возвращать на Землю. Компании инвестировали \$37 млн в британский стартап Reaction Engines, который займется разработкой. Гибридный двигатель, прототип которого разработан еще 30 лет назад, позволит использовать летательные аппараты повторно, а также взлетать и приземляться горизонтально. Такой двигатель даст возможность достигать и сверхзвуковых скоростей.

Turkish Airlines достигла самого высокого уровня загрузки I квартала в своей истории

Национальная авиакомпания Turkish Airlines достигла самого высокого уровня загрузки для первого квартала года в своей истории — 80,5 процента, сообщает пресс-служба перевозчика. Двухзначный рост спроса (доход на километр), который начался в июле 2017 года, продолжился и в марте 2018 года, составив 22 процента. Количество пассажиров международных рейсов увеличилось на 28 процентов (исключая транзитных пассажиров). Рост данного показателя подтверждает растущий интерес к Турции в мире. Объем перевозок грузов/почты увеличился на 29 процентов по сравнению с мартом 2017 года, — говорится в сообщении пресс-службы авиакомпании.

Lufthansa Group оборудует все свои самолеты бортовым интернетом до конца нынешнего года

Об этом журналистам сообщил пресс-секретарь компании Борис Огурский. «На наших европейских рейсах мы внедрили систему интернет-связи на борту, и уже к концу нынешнего 2018 года все лайнеры будут оборудованы интернетом по системе Flynet. Сейчас уже 110 лайнеров воздушного флота Lufthansa Group оборудованы такой системой», — сказал г-н Огурский. По его словам, система предусматривает три вида тарифов. «За 3 евро вы сможете проверить вашу электронную почту, тариф за 7 евро позволит вам уже что-то смотреть в интернете, за 12 евро вы сможете смотреть стриминговое видео в интернете», — отметил пресс-секретарь компании.

Крупнейший авиаперевозчик Японии намерен создать собственную систему цифровых платежей

Об этом заявил глава All Nippon Airways Синя Катанодзака. «Мы хотим создать свой вариант системы, аналогичной Alipay компании Alibaba. Нам необходимо развивать новые направления бизнеса, чтобы быть готовыми к переменам в новом цифровом веке. Неключевые направления бизнеса также могут обеспечить поддержку, когда основной бизнес — авиаперевозки — будет переживать спад», — отметил г-н Катанодзака. Рынок цифровых платежей Японии, по данным Nomura Research Institute, к 2023 году достигнет \$1 трлн с нынешних \$682 млрд. Как ожидается, к 2022 году около 20 процентов от общей выручки ANA — \$22 млрд, будет приходиться на неключевые направления бизнеса.

Авиакомпания EasyJet уволила пилота из-за видео в кабине, снятого во время полета

Британская EasyJet уволила пилота из-за видеоролика, снятого с использованием мобильного приложения в кабине во время полета, сообщает The Sun. Инцидент произошел в марте на борту рейса Париж-Мадрид. Таблоид опубликовал видеоролик, на котором второй пилот самолета заполняет документы и, сидя, пританцовывает. По данным издания, пилот и его помощник устроили съемки, когда самолет находился на высоте 30 тысяч футов (около девяти километров). Как заявил таблоид один из представителей управления по гражданской авиации страны, «EasyJet не может позволить, чтобы пассажиры думали, что в кабине пилота играют в игры и веселятся».



НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ



MC-21
www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru