

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 42-43 (44143)
Октябрь 2017

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

**Поставка и ремонт
АВИАКОМПОНЕНТОВ**

Широкая номенклатура в наличии на складах
Центра Дистрибуции



24/7 AOG Desk +7 (916) 580-08-08

wcd@asc.aero, mro@asc.aero

ТЕХНОДИНАМИКА

Авиационно-сервисный центр

ФАП 285-16-017, EASA 145.0792



Из века в век перелетая

Новый российский самолет MC-21-300 совершил беспосадочный бросок из Иркутска в Жуковский

На прошлой неделе первый опытный самолет нового поколения MC-21-300 совершил перелет с аэродрома Иркутского авиазавода в аэропорт «Раменское», г. Жуковский Московской области, для продолжения летных испытаний. 17 октября самолет преодолел порядка четырех с половиной тысяч километров без посадки за 6 часов. Полет проходил на высоте около 10 000 метров.

Командир корабля, летчик-испытатель, Герой России Олег Кононенко отметил: «Полет прошел в штатном режиме. Все системы работали без сбоев».

«Сегодняшний день открывает новый этап в истории создания MC-21. Впереди продолжение летных и наземных испытаний самолета, подключение к этому процессу новых машин, сертификация и развертывание серийного производства, — заявил на торжественной встрече в Жуковском президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь. - В программе MC-21, наряду с Иркутом, принимают участие целый ряд предприятий Объединенной авиастроительной корпорации, партнеры из государственной корпорации «Ростех» и

ведущие зарубежные компании. Эта программа вывела наши предприятия на новый технологический уровень и обеспечила профессиональный рост специалистов».

Встречавший вместе с ним новую машину первый вице-президент – генеральный конструктор ПАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко отметил в свою очередь: «Проведенные на Иркутском заводе летные испытания MC-21 и длительный перелет самолета подтверждают заявленные характеристики машины. С сегодняшнего дня испытания будут продолжены на базе Летно-испытательного и доводочного комплекса ОКБ им. А.С. Яковлева. Специально для базирования самолетов MC-21 построен новый ангар, в котором создан современный комплекс сбора, обработки и хранения полетной информации, регистрируемой в процессе проведения летных и наземных испытаний».

«В будущем мы надеемся увидеть новейший российский самолет в Жуковском уже с пассажирами», — говорится в сообщении на официальной странице аэропорта в сети Facebook.

Продолжение на с. 5

Интерьер вашего борта — наша забота



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



Вертолетные кресла АЭРОСТАЙЛ

Воздушный транспорт гражданской авиации № 42-43 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор

ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1540

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Крылья мейнстрима

Почему АОН портит статистику по безопасности полётов

Действительно, в сегменте авиации общего назначения (к легкомоторным летательным аппаратам следует применять именно такое определение, которое звучит более корректно, чем «малая авиация») положение дел с безопасностью полётов едва ли можно назвать благополучным. Редкий месяц обходится без сообщения о том, что где-то вновь упал самолёт АОН. Но вина ли в том пилотов? Скорее, всё же, беда.

И, главным образом, потому, что в России самолёт и вертолёт не заняли в обиходе такое же место, как автомобиль. Любой автолюбитель, как «Отче наш», знает правила дорожного движения и сам может выбирать, по какой дороге ему ехать. Всеобщее овладение правилами воздушного движения – дело ближайшего будущего.

Развитию культуры пользования воздушным пространством способствуют массовые мероприятия по тематике авиации общего назначения. Мы уже освещали авиационные праздники, состоявшиеся Краснодарском крае (ст. Новотитаровская) и в Башкортостане (Первушино). Оба мероприятия включали в себя деловую программу.

В ходе Кубанского авиашоу был проведён круглый стол, посвящённый вопросам безопасности полётов. Его провёл начальник Южного МТУ Росавиации Владимир Исаев, представивший материалы информационного бюллетеня о состоянии безопасности полётов в АОН за пять месяцев 2017 года (для



сравнения в докладе были приведены данные начиная с 2014 года). Анализируя данные, можно обратить внимание на тенденцию ухудшения положения дел с безопасностью полётов. В 2014 году было зафиксировано 22 авиационных происшествия, в следующем, 2015-м — 16, в 2016-м — 29, а в нынешнем — всего 11. Если вторая половина года завершится без происшествий, 2017 год будет признан самым благополучным по сравнению с предыдущими.

В представленном бюллетене

были приведены и случаи нарушения использования воздушного пространства. В начале нынешнего года 19 января, экипаж вертолёта Eurocopter SA-341 (Gazelle ITT MK-2), выполнявший полёт по маршруту Ольгинская-Цемдолина, несанкционированно вошёл в диспетчерскую зону аэродрома государственной авиации «Кущёвская» и пересёк посадочный курс на удалении 4 километров от контрольной точки аэродрома.

Продолжение на с. 4

Ветер перемен — с Юга

Ростовский филиал МГТУ ГА вновь собрал экспертов и практиков отрасли сверить часы

Ростов-на-Дону, несомненно, может считаться авиационным городом. Здесь находится вертолётный завод, на котором изготавливались самые тяжёлые в мире вертолёты Ми-6, а сегодня строится его «младший брат» Ми-26. Там же расположен авиаремонтный завод гражданской авиации № 412. И, кроме того, в Ростове-на-Дону действует филиал МГТУ ГА, ставший кузницей авиационных кадров для гражданской авиации Юга России. В течение нескольких лет здесь проводятся ежегодные конференции по вопросам развития гражданской авиации, получившие название «Авиатранс». Партнёром конференции является авиакомпания «Аэрофлот».

ской эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей Сергею Коробкину, и пилотажных систем и навигационных комплексов Петру Костенко. За активное участие в ежегодных научно-практических мероприятиях благодар-

ность ректора МГТУ ГА объявлена **Изабелле Мурадян**, которая в течение многих лет занимается вопросами развития гражданской авиации Армении.

Борис Елисеев отметил значение ростовского филиала МГТУ ГА, развивающегося в одном ключе с гражданской авиацией всей России.

Продолжение на с. 6-7

Заслон для злодеев

гарантируют современные системы безопасности, представленные на выставке «Интерполитех 2017»

Безопасность — превыше всего. Такая заповедь существует для всех видов транспорта, включая, разумеется, воздушный, который является наиболее уязвимым. Но придерживаться этой заповеди непросто: безопасность дорого стоит — во всех смыслах этого слова. И, тем не менее, на создании новых средств и оборудования для ее обеспечения экономить не принято.

Местом, где можно познакомиться с самыми современными тенденциями развития этой важнейшей составляющей транспортной отрасли является ежегодная выставка «Интерполитех», на которой демонстрируются различные средства обеспечения безопасности государства. Цель этой выставки

— продвижение передовых разработок российских и зарубежных производителей средств обеспечения безопасности, содействие модернизации технического оснащения подразделений правоохранительных органов и специальных служб, а также обмен опытом и практиками по борьбе с преступ-

ностью между силовыми структурами разных стран.

Нынешняя выставка собрала 470 участников, в числе которых — 59 экспонентов из 15 зарубежных стран: Беларуси, Бельгии, Германии, Израиля, Китая, Латвии, Объединённых Арабских Эмиратов, Польши, Республики Корея, США, Швейца-



рии, Франции, Чехии, Южно-Африканской республики и Японии.

Нас, естественно, сразу же заинтересовали образцы досмотрового оборудования различных видов. Компания «ИРА-Инжиниринг» представила ряд моделей арочных металлодетекторов семейства «Блокпост». Они позволяют выявлять самый широкий ряд запрещённых к провозу предметов. Благодаря но-

вой функции подключения к компьютеру появилась возможность контролировать несколько металлодетекторов с одного сервера. Для решения этой задачи используется специальная программа «Блокпост-Сопнест». Компания также производит шлюзовые кабины, предназначенные для досмотра.

Продолжение на с. 10



Боинг утверждает, что Бомбардье пользуется субсидиями от федерального правительства Канады, властей родной провинции Квебек и отдельных государственных ведомств, что, собственно, и позволило ему запустить производство нового семейства узкофюзеляжников и замахнуться с ним на американский рынок. И это сущая правда. Канадские власти разных

уровней десятилетиями опекали и удерживали Бомбардье на плаву, подкармливая за счёт налоговых послаблений и финансовых вливаний. Последний пример тому был в прошлом году, когда программа CSeries в очередной раз забуксовала из-за нехватки денег. Сначала на выручку пришло правительство Квебека, выделившее один миллиард долларов в качестве инвестиции для

Финт Трампа или гол в свои ворота

Присяжные лоббисты Boeing Company рискуют принести США больше вреда, чем пользы

Подхваченную официальным Вашингтоном тяжбу The Boeing Company против канадской Bombardier можно было бы списать в разряд дежавю, если бы не ряд моментов, придающих ей особую пикантность и остроту. Распря между двумя авиакомпаниями по поводу поставки 75 и опциона на 50 канадских самолётов CSeries, намеченный для американской авиакомпании Delta Air Lines представляет собой классический случай, когда обе стороны одновременно говорят ложь и правду.

выкупа 49,5 процента акций Бомбардье, а вскоре Оттава предоставила компании 372,5 миллиона долларов в виде беспроцентного кредита на продолжение программы.

Но любой, кто видит в Боинге образец приверженности принципам ведения бизнеса исключительно на свой страх и риск

и за свой счёт, срочно нуждается в услугах офтальмолога. На протяжении тех же десятилетий концерн купался в питательной среде из бессчётных поблажек казначейства и щедрых военных контрактов с Пентагоном. Он также является крупнейшим получателем кредитной поддержки от контролируемого государст-

вом Экспортно-Импортного Банка США. Не случайно последний называют «Банком Боинга», поскольку значительная часть его деятельности направлена на предоставление концерну финансовых схем, которые помогают ему сбывать самолёты за рубежом.

Продолжение на с. 11

Защита аэродромов от птиц



**Оборудование
для борьбы с птицами
от ведущих мировых
производителей**



ООО «Ладья»

www.otpugivateli.ru отпугивать.рф
e-mail: otpugivateli@mail.ru
т/ф: +7 (495) 605-36-86, 979-68-08
Б.Тишинский пер., д.38

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ РЕМОНТА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОС

- КОНСУЛЬТАЦИИ
- ПРОИЗВОДСТВО
- АРЕНДА
- СЕРВИС



**Динамическое разрушение
цементобетонных покрытий
Импактором 3000**



- ПЛАВИЛЬНО-ЗАЛИВОЧНЫЕ
МАШИНЫ КОМПАНИИ **CIMLINE**
- МАШИНЫ ДЛЯ РАЗДЕЛКИ ТРЕЩИН
- НАРЕЗЧИКИ ШВОВ
- РЕЗИНО-БИТУМНЫЕ МАСТИКИ
DEERY И NUVO
- УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ ШНУРЫ
- РАЗМЕТОЧНЫЕ МАШИНЫ
- ВАКУУМНЫЕ УБОРЩИКИ

РАСТОМ
ГРУППА КОМПАНИЙ

Тел./факс: (495) 641-7580, 641-75-90
E-mail: info@rastom.ru www.rastom.ru

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Госдума будет рекомендовать Правительству освободить обслуживание самолетов от НДС

Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект о наделении Правительства России полномочиями по определению услуг по обслуживанию воздушных судов, освобожденных от налога на добавленную стоимость (НДС). В настоящее время, в соответствии с рассматриваемой нормой Налогового кодекса Российской Федерации, подлежат освобождению от налогообложения НДС услуги, оказываемые непосредственно в аэропортах Российской Федерации и воздушном пространстве по обслуживанию воздушных судов, включая их аэронавигационное обслуживание.

Правительство пропишет особые правила на закупку авиационной и морской техники

«Если закупки превышают определенные объемы, то они должны проходить процедуру согласования через правительственную комиссию по импортозамещению», — рассказал заместитель главы Минфина России Алексей Лавров. При этом такие же правила предлагается распространить и на дочерние компании юридических лиц-заказчиков. Речь идет только о компаниях, доля государства в уставном капитале которых превышает 50 процентов, и только о закупках авиационной и морской техники. «Именно в этих отраслях, считает Правительство, необходимо усилить политику импортозамещения, подерживая отечественную продукцию», — подчеркнул Лавров.

Комитет Государственной Думы и Минтранс РФ создадут фонд на случай задержек авиарейсов

Комитет Госдумы по транспорту и строительству вместе с Минтрансом приступил к созданию фонда на случай задержек авиарейсов на длительное время, заявил глава комитета Евгений Москвичев. «Мы будем вместе с министерством работать над созданием фонда. Сразу хочу сказать, на стоимости билетов это не отразится», — заявил Москвичев журналистам. По его словам, Минтранс уже дал свои предложения. «Считаем, что некоторые из них должны стать проектами закона, нормативными актами», — добавил депутат. Он рассказал, что среди озвученных тем, помимо создания фонда, есть предложения по усилению контроля над авиакомпаниями.

Россия планирует ввести налоговые стимулы для регистрации ВС в национальном реестре

«С целью стимулирования регистрации в российском национальном реестре планируется ввести льготы по налогу на имущество, транспортному налогу, установить ставку НДС в размере 0 процентов для зарегистрированных в нём ВС гражданской авиации, включая ВС для региональной, малой и деловой авиации, а также ВС сельскохозяйственной и санитарной авиации», — указано в проекте стратегии развития авиапромышленности до 2030 года, опубликованном Минпромторгом РФ. В нем также говорится, что Россия планирует ввести ряд ограничений для иностранных самолетов «в части полного условного освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов».

Новая система показателей эффективности для Росавиации будет представлена в 2018 году

Об этом сообщил журналистам координатор деятельности «Открытого правительства» министр Правительства России Михаил Абызов в кулуарах форума «Открытые инновации». В начале октября на заседании проектного комитета по реформированию контрольно-надзорной деятельности было принято решение уделить особое внимание Росавиации в рамках реформы госконтроля в стране. Подготовить список надзорных органов, которые могли бы присоединиться к реформе, ранее поручил премьер-министр Правительства РФ Дмитрий Медведев. Сейчас в перечень входят 12 надзорных органов, на которые приходится больше всего проверочных мероприятий.

Минпромторг предложил ввести экологический сбор для некоторых иностранных самолетов

Минпромторг предложил Правительству РФ ввести его для иностранных воздушных судов, чей возраст больше 10 лет. «Дополнительной мерой регулирования рынка авиатехники станет введение экологического сбора за иностранные воздушные суда, с момента выпуска которых прошло более 10 лет», — сказано в проекте «Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года». Также стало известно, что Минпромторг предложил ограничить срок освобождения ввозимых воздушных судов от уплаты таможенных пошлин и налогов. Ранее сообщалось, что Минтранс предложил обязать новые авиакомпании иметь не менее трех российских самолетов.

Общественный совет рекомендовал Минтрансу РФ «очеловечить» новые правила перевозки багажа

Общественный совет Минтранса решил поддержать разработанный Минтрансом России проект изменений в Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденные приказом Министрства транспорта РФ от 28 июня 2007 года № 82, в части провоза багажа. Вместе с тем, Минтрансу рекомендовано рассмотреть возможность включения автомобильной люльки для провоза младенца в список вещей, которые пассажир может бесплатно взять с собой на борт помимо ручной клади, — говорится в протоколе заседания общественного совета.

Сергей Шойгу поручил распространить опыт по приему девушек в летное училище на ВУЗы

Министр обороны РФ поручил обобщить опыт, полученный в ходе приема девушек в Краснодарское высшее военное авиационное училище летчиков, и использовать его в ходе приема в военные ВУЗы в следующем году. По его словам, интерес представительниц прекрасного пола к поступлению в военные ВУЗы неуклонно растет. «Только в этом году по отдельным специальностям на место претендовало до 25 человек», — отметил глава военного ведомства. «Мы дополнительно открыли для девушек новую уникальную программу подготовки по профессии военного пилота, для их проживания, учебы и отдыха созданы все необходимые условия», — подчеркнул министр.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Мировые авиакомпании могут зафиксировать снижение прибыли в третьем квартале 2017 года

Падение прибыли мировых авиакомпаний прогнозирует Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). На прошлой неделе эксперты скорректировали свой прогноз, отметив, что по итогам будущего года авиакомпании смогут заработать лишь около 30 млрд долларов. Таким образом, рекордный показатель прибыли уходящего года снизится на 16 процентов. Основной причиной сокращения прибыли в IATA считают рост цен на нефть. Впрочем, не исключено, что в России ситуация будет развиваться несколько иначе. Возможно и увеличение пассажиропотока. Так, в октябре Росавиация впервые с начала года зафиксировала общий рост числа полётов на 1,5 процента.

Минтранс предлагает ввести онлайн-контроль за финансовым состоянием авиаперевозчиков

«Мы должны обеспечить у регулятора соответствующий механизм режима, что называется, онлайн-контроля за финансово-экономическим состоянием. «Если будет обнаружено ухудшение финансового состояния, должно быть подключение соответствующих мер как по приостановке лицензии, приостановке продажи билетов, иных мер, но и включения тех внутриотраслевых механизмов, которые обеспечивают бесперебойное обслуживание пассажиров, — заявил министр транспорта Максим Соловов на заседании комитета по транспорту и строительству в Госдуме. — Ссылаться на коммерческую тайну неуместно, если речь идёт о безопасности пассажиров».

ФАС России требует от авиаперевозчиков предъявить алгоритм ценообразования GDS

Исполняя поручение Владимира Путина, ФАС запросила у авиакомпаний список документов для анализа их ценообразования. Службу интересуют данные о работе глобальных систем бронирования (GDS) и управления доходами, включая внутреннюю информацию. В частности, перевозчики должны выдать ФАС всю информацию о программных продуктах, используемых для размещения и управления ресурсами пассажирских провозных емкостей и доходности перевозок. Также требуются данные о структуре применения алгоритмов, подробном регламенте работы автоматизированной системы и ручной корректировки тарифа вплоть до ответственных должностных лиц.

... и считает, что они не должны использовать американскую систему ценообразования

«Большинство наших авиакомпаний, а крупнейшие все — используют американские системы электронного бронирования. В их программы изначально заложены алгоритмы, которые подводят к тому, что граждане платят выше, чем экономически обоснованный тариф», — считает руководитель Федеральной антимонопольной службы (ФАС) России Игорь Артемьев. «Я считаю, что такого рода алгоритмы используются компаниями для того, чтобы ограбить потребителей почти во всем мире, это правда. Но это не значит, что плохие практики, которые были рождены в Чикаго, мы должны перенести на российскую землю», — добавил глава ведомства.

Спецфонд на случай банкротства авиакомпаний может быть создан за счет роялти «Аэрофлота»

Ранее глава Росавиации Александр Нерадько на фоне ситуации с «ВИМ-Авиа» предложил сформировать фонд на случай банкротства авиаперевозчиков: даже 10 рублей, отчисляемые по одному билету, могут сформировать страховой резерв в размере 1 млрд рублей - этих средств, по мнению Нерадько, будет достаточно в случае прекращения операционной деятельности крупного перевозчика. Интересна идея сформировать фонд за счет транссибирских роялти «Аэрофлота», которые он еще с советских времен получает от иностранных авиакомпаний за беспосадочные полеты над Сибирью из Европы в Азию. Обсуждается сумма около 2 млрд рублей, которая разово наполнит фонд.

«ЮВТ Аэро» расширяет маршрутную сеть и планирует закупку новых воздушных судов

Получивший допуск Росавиации к международным рейсам татарстанский авиаперевозчик «ЮВТ Аэро» расширяет маршрутную сеть и планирует закупку судов, сообщил директор авиакомпании Петр Трубаев. В настоящее время флот «ЮВТ Аэро» насчитывает семь 50-местных самолетов CRJ-200 и вертолеты Bell 429, Robinson R66, перевозчик выполняет рейсы в 30 аэропортов страны. В планах компании до конца года открыть регулярные рейсы в Минск. Кроме того, есть в планах открытие рейсов в столицы стран СНГ — Ереван, Баку. Что касается европейского направления, пока анализируем рынок, выходить будем осторожно, поскольку для нас это новая сфера деятельности», - сказал Трубаев.

Каждый второй россиянин высказался против спасения «ВИМ-Авиа» за государственный счет

Три четверти россиян (74 процента) осведомлены о банкротстве российской авиакомпании «ВИМ-Авиа» и приостановке ее рейсов, из них 53 процента знают о вмешательстве в эту ситуацию Президента России Владимира Путина, сообщает фонд «Общественное мнение». Вмешательство главы государства одобряют 60 процентов из тех, кто знает о банкротстве «ВИМ-Авиа». Неправильным этот шаг называют лишь 6 процентов, показал опрос, проведенный среди 1500 респондентов в 104 населенных пункта 53 субъектов РФ. Говоря о том, следует ли государству вкладывать средства в спасение «ВИМ-Авиа», 49 процентов россиян высказались отрицательно. В обратном уверены 27 процентов.

ЕСПЧ присудил компенсацию в 7 тысяч евро потерпевшей по делу о взрыве в Домодедово

Европейский суд по правам человека удовлетворил жалобу против РФ Елены Криволуцкой, пострадавшей в результате теракта в аэропорту Домодедово в 2011 году. В соответствии с решением суда, российские власти должны выплатить истцу 5 тысяч евро в качестве компенсации за причинение морального ущерба, а также 2 тысячи евро для возмещения судебных издержек. Суд постановил, что в отношении истца Россия нарушила статью 2 (право на жизнь) и статью 6 (право на справедливое судебное разбирательство) Конвенции о защите прав человека и основных свобод. По мнению Криволуцкой, российские власти не приняли достаточных мер безопасности для охраны жизни и здоровья граждан.

Крылья мейнстрима

Почему АОН портит статистику по безопасности полётов

Данное нарушение классифицируется как несоблюдение условий, доведённых центром Единой системы ОрВД, в разрешении на использование воздушного пространства. Командир вертолёта не был готов к полёту — он не знал рубежи приёма и передачи управления с органами УВД.

28 мая экипаж вертолёта Robinson-44 совершил несанкционированную посадку на посадочной площадке Малая земля. Аэронавигационный паспорт на эту площадку не был зарегистрирован в установленном порядке в Южном МТУ Росавиации. Данное нарушение классифицировалось так же, как упомянутое выше. Экипаж вертолёта, выполнявший полёт, в заявке не был указан.

За 5 месяцев 2017 года было учтено 9 нарушений порядка использования воздушного пространства, связанных с запуском БПЛА. Большинство летательных аппаратов имели максимальную взлётную массу не более 30 килограмм.

Два события связаны с незарегистрированными воздушными судами. Вблизи села Сергиевское Гиалинского района Республики Адыгея 5 июня при выполнении сельскохозяйственных работ произошло возгорание вертолёта Ми-2 в воздухе. Пилоту удалось совершить экстренную посадку на поле. Вертолёт получил механические повреждения и сильно обгорел. Два дня спустя, 7 июня, в 3 километрах от села Курсавка Андроповского района Ставропольского края вертолёт такого же типа выполнял работы по опрыскиванию полей. При выполнении манёвра он зацепился за провода высоковольтной линии и упал. Машина частично разрушена, а пилот травмирован.

У всех названных происшествий есть общая причина: недостаток культуры безопасности полётов. Развивать её — одна из важнейших задач для сегмента авиации общего назначения.

Вопросы обеспечения безопасности полётов были рассмотрены и в рамках Слёта любителей авиации и форума «Открытое небо», который состоялся с 29 июня по 1 июля в Центре авиации общего назначения в пригороде Уфы Первушино. Они были затронуты в докладе о проблемах деятельности АОН, с которым выступил организатор мероприятия, руководитель данного Центра и регионального отделения ДОСААФ в Башкортостане, советник Президента Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения **Сергей Миннигулов**. Им были представлены статистические данные по катастрофам воздушных судов АОН, значащихся в реестре гражданской авиации, в период с 2005 по 2016 годы.

Наибольшее количество авиационных происшествий приходится на 2015 год: их зафиксировано 45. В 2016 году наметилась тенденция их снижения. Наибольшее количество катастроф приходится на 2012, 2014, 2015 и 2016 годы, когда их было более 20. По числу жертв катастроф лидерами стали 2014 и 2015 годы. Из видов летательных аппаратов наиболее проблемным представляются самолёты: с ним и произошло 149 катастроф, в которых погибло 256 человек. С вертолётами за рассматриваемый период произошло 75 катастроф, унесших жизни 152 человек. Примерно столько же катастроф произошло с дельталётами, при этом жертв было около

до 80. Случаи катастроф с гидросамолётами, автожирами и сверхлёгкими летательными аппаратами были единичными. Это, вероятно, связано с тем, что данные виды летательных аппаратов в АОН не имеют такого распространения, как самолёты, вертолёты и дельталёты. Основным видом летательных аппаратов продолжает оставаться самолёт.

Данные о катастрофах по месяцам в каждый из рассматриваемых годов говорят о том, что наибольшее их количество приходится на период с мая по сентябрь. Пиковым месяцем является июнь, когда их чис-

люкратно дублирован. Предоставление государственных услуг непрозрачно, большей частью громоздко, зависит от исполнителя и при этом не соблюдаются сроки.

Вследствие скандалов и многочисленных громких уголовных дел авиация общего назначения вынуждена уходить в подполье. При этом не развивается инфраструктура. Аэродромы и посадочные площадки, а также системы топливообеспечения, созданные ещё во времена СССР, приходят в упадок. В этой ситуации трудно себе представить, как можно обеспечить безопасность полётов.

площадках, к которым предъявляются одинаковые требования. Общими являются и направления эксплуатации — авиационные работы, выброска парашютистов, организация пилотажных групп, подготовка кадетов и подготовка пилотов по нормам гражданской авиации.

Проблема возникла в связи с изменившимся статусом ДОСААФ. До 1996 года его авиационный комплекс относился к государственной авиации с наделением возможностью выполнения оборонно-мобилизационных задач и, соответственно, выполняющей полёты по нормам госавиации. Постановле-



Проблему создаёт также путанное и избыточное регулирование. Эксплуатант, осуществляющий авиаперевозки, обязан получить сначала сертификат, а потом лицензию, главным условием получения которой является наличие сертификата. Контроль осуществляется как Росавиацией, так и Ространснадзором. Авиационный учебный центр должен получить лицензию в Росавиации, а сертификат в Ространснадзоре. При этом контроль также осуществляют оба ведомства. В число контролирующих органов, помимо упомянутых, входят Минтранс, Рособннадзор и Минпромторг. Существенным препятствием является и то, что для получения сертификата эксплуатанта требования предъявляются такие же, как к «Аэрофлоту» или какому бы то ни было оператору крупных магистральных воздушных судов.

По сведениям Сергея Миннигулова, в России сегодня существует только один авиационный учебный центр с соучредительством в лице ДОСААФ и осуществляющий лётную подготовку по нормам Гражданской авиации и в соответствии с авиационными правилами ФАП-289. Он расположен в Самаре, а аэродромом базирования является Бобровка. В соответствии с пунктом 3 статьи 54 Воздушного Кодекса Российской Федерации пилотом-инструктором должна осуществляться подготовка пилотов лёгких и сверхлёгких воздушных судов гражданской авиации в порядке индивидуальной подготовки по программам, утверждённым уполномоченным органом гражданской авиации. Требование данного пункта не выполняется по причине отсутствия типовых программ подготовки, утверждённых министерством транспорта Российской Федерации. Кроме того, не осуществляется подготовка пилотов в соответствующих организациях по нормам гражданской авиации и имеющих сертификат АУЦ. В России сегодня насчитывается 10 таких авиационных учебных центров — 5 самолётных и столько же вертолётных.

Сергей Миннигулов обозначил основные организационно-правовые проблемы деятельности авиации общего назначения и перечислил виды услуг, которые оказывает данный род авиации: развлекательные полёты, перевозки, сельхозработы, медицинская эвакуация, поиск и спасение, авиационные работы и обучение лётному делу. Получение услуг в правовом поле занимает много времени, дорого стоит и вследствие этого почти невозможно. Государственный контроль

нием Правительства РФ №996 от 13 августа 1996 года «Об утверждении временного положения об авиации общего назначения» функции ДОСААФ России в виде «оборонно-мобилизационных задач» были отнесены к АОН. Последняя же была отнесена к Гражданской авиации.

Прообразом АОН России является массовый сектор частной авиации в Европе и США, получивший название General Aviation, что означает — вся авиация, кроме военной и коммерческой, работающая на регулярной основе. В России окончательное правовое закрепление АОН произошло в 2009 году в Воздушном кодексе и в Федеральных авиационных правилах, где это понятие получило такое определение: гражданская авиация, не используемая для выполнения коммерческих перевозок и осуществления авиационных работ. Оборонно-мобилизационные задачи были исключены. Одно из предложений со стороны Комиссии — вернуть эти функции ДОСААФ.

Общий вывод состоит в том, что проблемы безопасности полётов в авиации общего назначения нужно начинать с упорядочения нормативно-правовой базы. Сообщество АОН намерено летать только по правилам и соблюдать лётные законы так же, как сегодня автолюбители обязаны соблюдать правила дорожного движения. Но...

С начала текущего года по сегодняшний день с воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации по состоянию на 3 сентября произошло 17 авиационных происшествий: 8 катастроф с гибелью 17 человек (среди которых 9 членов экипажа и 8 пассажиров) и 9 аварий.

«Одной из главных причин авиационных событий с воздушными судами АОН продолжает оставаться бравада в полете, граничащая с преступным отношением к своей жизни и жизни окружающих. Это недопустимые маневры в полете на высоте и скорости ниже минимальной установленной, с креном и тангажом, превышающим эксплуатационные ограничения самолета, полеты в условиях погоды, к которым пилот не подготовлен, и другие», — отметили в Росавиации.

Григорий ГОРДОН

Окончание. Начало на с. 2



Из века в век перелетая!

Новый российский самолет MC-21-300 совершил беспосадочный бросок из Иркутска в Жуковский

«Сделан в России»

MC-21-300 — пассажирский самолет нового поколения вместимостью от 163 до 211 пассажиров, ориентированный на самый массовый сегмент рынка авиаперевозок. Новинка российского авиапрома обеспечит пассажирам качественно новый уровень комфорта, благодаря самому большому в классе узкофюзеляжных самолетов диаметру фюзеляжа. Такое решение существенно расширит личное пространство каждого пассажира, позволит разминуться с тележкой обслуживания и обеспечит авиакомпаниям сокращение времени оборота в аэропортах. Благодаря установке больших иллюминаторов увеличена естественная освещенность пассажирского салона. В самолете будет поддерживаться комфортное для пассажиров давление воздуха и улучшенный микроклимат.

Высокие требования к комфорту и экономической эффективности самолета потребовали внедрения передовых технических решений в области аэродинамики, двигателестроения и самолетных систем. Специально для пилотов MC-21 разработана инновационная эргономичная кабина.

По своим летно-техническим данным и экономичности самолет MC-21 превосходит существующие аналоги.

Основной вклад в улучшение летно-технических характеристик самолета внесет крыло из полимерных композиционных материалов, впервые в мире созданное для узкофюзеляжных самолетов вместимостью свыше 130 пассажиров. Доля композитов в конструкции самолета MC-21 — свыше 30 процентов — уникальна для этого класса лайнеров.

Впервые в истории отечественного самолетостроения воздушное судно предлагается заказчикам с двумя типами двигателей — PW1400G компании Pratt & Whitney (США) и ПД-14 Объединенной двигателестроительной корпорации (Россия). Двигатели нового поколения обладают уменьшенным расходом топлива и низким уровнем шума и эмиссии вредных веществ. Самолет MC-21 отвечает перспективным требованиям по защите окружающей среды.

Расчетное сокращение прямых операционных расходов при эксплуатации самолета MC-21 составит 12-15 процентов по сравнению с аналогами.

Стартовый портфель твердых заказов на 175 самолетов MC-21 обеспечивает загрузку производственных мощностей на ближайшие годы. По твердым заказам получены авансовые платежи.

Интеграторы основных систем самолета MC-21 — российские предприятия. В ходе реализации



программы MC-21 в России созданы центры компетенций в области разработки и производства изделий из композиционных материалов. В целях внедрения новых технологий проведена кардинальная модернизация производственных мощностей Иркутского авиационного завода — филиала ПАО «Корпорация «Иркут» и ряда предприятий авиационной и смежных отраслей промышленности.

Декабрь 2008 года. — объявлены тендеры на разработку и поставку систем для MC-21.

В 2008 году началось полномасштабное госфинансирование программы. Иркутский авиационный завод (ИАЗ) приступил к реализации комплексной программы технического перевооружения, направленной на подготовку к производству MC-21, за счет бюджетного финансирования, собст-

Летно-технические характеристики самолета MC-21-300	
Вместимость в двухклассной компоновке	163 кресла (16 бизнес + 147 эконом)
Вместимость в плотной компоновке	211 кресел
Максимальная взлетная масса	79 250 кг
Максимальная коммерческая нагрузка	22 600 кг
Максимальная дальность полета	6 000 км
Основные размеры	
Длина самолета	42,2 м
Размах крыла	35,9 м
Высота	11,5 м

Основные участники программы: головной исполнитель — Корпорация «Иркут» (входит с состав ОАК), предприятия ОАК и Госкорпорации «Ростех», зарубежные компании.

В настоящее время первый опытный самолет проходит летные испытания, вторая машина находится в ЦАГИ для проведения статических испытаний. На Иркутском авиазаводе строятся еще четыре самолета. Начиная со следующего года, они будут поэтапно подключаться к испытаниям.

Напомним, как все начиналось...

Июль 2007 года. — Правление ОАО «Объединённая авиастроительная корпорация» принимает решение о начале работ по программе создания ближне-среднемагистрального самолёта MC-21 (Магистрального самолёта XXI века), разработчиком определено ОАО «Корпорация «Иркут».

Август 2007 года. — Корпорацией «Иркут» представлена концепция и бизнес-план проекта MC-21 как семейства ближне-среднемагистральных самолётов.

пытания и отработка самолетных систем, бортового оборудования и элементов конструкции самолетов.

2010 году — утверждены эскизный проект, приняты ключевые технические и технологические решения, сформулированы основные решения по послепродажному обслуживанию и интегрированной логистической поддержке.

6 июня 2010 года. Распоряжением Президента РФ ОАО «Корпорация «Иркут» определено единственным исполнителем госзаказов на создание самолетов семейства MC-21.

2013 год. Завершена разработка рабоче-конструкторской документации на базовую версию, начато освоение производства самолёта.

В 2014-2016 годах в рамках технологической подготовки производства на ИАЗ введены в эксплуатацию ряд новых участков и производств, в частности, завершён монтаж линии агрегатной и окончательной сборки.

8 июня 2016 года состоялась выкатка первого опытного самолёта MC-21-300, предназначенного для летных испытаний.

28 апреля 2017 года первый летный опытный самолет MC-21-300 переведен из цеха окончательной сборки в летно-испытательное подразделение ИАЗ.

13-19 мая т.г. MC-21-300-0001 выполнил рулежки и скоростные пробежки в рамках подготовки к первому полету.

25 мая т.г. выдано разрешение на первый вылет самолёта MC-21 Методическим советом экспериментальной авиации по летным испытаниям.

28 мая состоялся первый полет самолёта MC-21.

Май-октябрь т. г. — летные испытания самолёта MC-21-300 на ИАЗ.

17 октября т.г. самолет MC-21-300 совершил перелет в аэропорт «Раменское» для продолжения летных испытаний на базе Летно-испытательного и доводочного комплекса ОКБ им. А.С.Яковлева, где создан комплекс сбора, обработки и хранения полетной информации, регистрируемой в процессе проведения летных и наземных испытаний.



КУРЬЕР АВИАПРОМА

Дмитрий Рогозин: Россия производит лучшую в мире военную авиацию, доказавшую это в Сирии

«Мы делаем сейчас лучшую военную авиацию в мире, потому что соотношение цены и качества абсолютно точно в нашу пользу. А в Сирии показали себя по полной программе, что мы умеем», - сказал Рогозин журналистам после конференции «Диверсификация ОПК в сфере телекоммуникаций и связи – стратегия перемен» в Воронеже. Выполнение боевых задач в Сирии было возложено на группировку ВКС России, в которую вошли более 50 самолетов и вертолетов. В состав авиагруппы вошли фронтовые бомбардировщики Су-24М и Су-34, дальние бомбардировщики Ту-22М3, штурмовики Су-25СМ и многоцелевые истребители Су-30СМ, Су-35С, вертолеты Ми-24 и Ми-8АМТШ.

Минпромторг: России необходимо создавать новые типы гражданских воздушных судов

Для сохранения статуса России как мировой авиационной державы в гражданском сегменте, помимо SSJ 100, нужно создавать и другие современные типы ВС, говорится в проекте «Стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030 года». Так в 2019 году должно начаться серийное производство ближне-среднемагистрального MC-21. В сегменте дальнемагистральных самолётов реализуется совместный проект с Китаем – CR-929», — говорится в пояснении. Помимо этого, Стратегия ставит задачу создания регионального самолёта с повышенными взлётно-посадочными характеристиками и электрического самолёта, а также самолёта малых воздушных линий.

HAITEC и SuperJet International договорились об инженерно-техническом обеспечении SSJ100

Сотрудничество стало возможным после того, как HAITEC Aircraft Maintenance GmbH (HTC) была сертифицирована по правилам EASA часть 145 на линейное и базовое обслуживание SSJ 100, и соответствующий сертификат был получен от авиавластей Германии LBA (Luftfahrt-Bundesamt). HTC так же подала документы в Росавиацию для получения одобрения от российских авиационных властей. Таким образом, HTC может стать первой западной организацией по ТОиР, которая сможет предоставлять линейное и базовое техобслуживание для самолёта, произведенного в России, в соответствии как с европейскими, так и с российскими нормами и правилами, пояснили в ГСС.

ОДК будет расширять сотрудничество с малыми инновационными компаниями, вузами, стартапами

Генеральный конструктор Объединенной двигателестроительной корпорации Юрий Шмотин представил в Самарском национальном исследовательском университете имени академика С.П. Королева основные направления взаимодействия холдинга с малыми инновационными компаниями, вузами и стартапами. Его состоялось в рамках встречи разработчиков проектов в сфере передовых производственных технологий с представителями команды трека TechNet GenerationS и индустриального партнера трека — рыбинского предприятия ПАО «ОДК — Сатурн», входящего в состав рабочей группы «Технет» Национальной технологической инициативы (НТИ).

Минпромторг предложил использовать trade-in при утилизации ВС региональных авиакомпаний

«Для продвижения новой отечественной авиатехники, а также с целью обновления парка ВС региональными авиакомпаниями предложено ввести механизм trade-in, в рамках которого покупатель может передать продавцу имеющееся у него судно в счёт частичной оплаты нового», — говорится в проекте стратегии развития авиационной промышленности РФ на период до 2030 года. Кроме того, Минпромторг предложил Правительству разработать госпрограмму утилизации ВС, в рамках которой авиакомпания смогут получить компенсацию за утилизированное воздушное судно в сумме, достаточной для внесения первого лизингового платежа на новое отечественное воздушное судно.

Загрузку нижегородского авиазавода «Сокол» обеспечат программы МиГ-35 и создания Ил-114

Первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков и врио губернатора области Глеб Никитин обсудили в Нижнем Новгороде перспективы развития производственных площадок корпорации в регионе авиационного завода «Сокол» — филиала АО «РСК «МиГ» и ОАО «170 ремонтный завод средств обеспечения полетов», сообщает ОАК. Завод «Сокол» рассматривается как перспективная площадка для размещения агрегатной сборки для двух новых важнейших проектов ОАК — производства многофункционального истребителя МиГ-35, который находится на этапе совместных госиспытаний, а также нового пассажирского самолёта Ил-114 для региональных перевозок.

Воздушно-космические силы в 2018 году получат новые учебно-тренировочные самолеты CP-10

«Первые поставки CP-10 запланированы для поставок ВКС России в 2018 году», — говорится в сообщении. Минобороны. CP-10 - реактивный самолет, предназначенный для первичной летной подготовки курсантов летных училищ. При весе чуть более 3 т двухместный самолет развивает скорость до 800 км/ч. Машина способна подниматься на высоту 11 тысяч м. Особенностью CP-10 являются крылья с обратной стреловидностью. Новая машина заменит в авиации Воздушно-космических сил парк устаревших учебно-тренировочных самолетов L-39. Впервые опытный образец CP-10 был продемонстрирован в августе на международном военно-техническом форуме «Армия-2017».

Сотрудники ОАК отмечены письмом Мэра Москвы за развитие промышленного потенциала города

Объединенная авиастроительная корпорация отмечена Благодарственным письмом Мэра за значительный вклад в сохранение и развитие научно-технического и промышленного потенциала города Москвы. Сергей Собянин вручил награду и поблагодарил всех работников Корпорации в лице первого вице-президента ПАО «ОАК» Александра Тулякова. Награды также получили сотрудники предприятий ОАК в Москве. Церемония награждения состоялась в рамках торжественного мероприятия, посвященного Дню промышленности Москвы. Праздник учрежден Правительством Москвы и отмечался в этом году впервые. День промышленности Москвы будет отмечаться ежегодно 7 октября.

АЭРОПОРТ 2017

Госдума приняла во втором чтении законопроект об аэропортовых услугах, освобождаемых от НДС

Сейчас Налоговый кодекс РФ не устанавливает конкретный перечень таких услуг. «В связи с этим на практике возникают разногласия между налоговыми органами и плательщиками НДС. Принятие законопроекта позволит избежать возникновения разногласий», — отмечается в пояснительной записке к законопроекту. Перечень аэропортовых и аэронавигационных услуг, освобождаемых от НДС, будет разработан Минтрансом и принят в виде постановления Правительства. Предполагается, что в случае его принятия в целом документ вступит в силу по истечении месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по НДС.

Минтранс России хочет обязать аэропорты обслуживать пассажиров при отмене рейсов

Министерство транспорта РФ хочет обязать аэропорты и другие обслуживающие организации «в любом случае оказать услуги при задержке или отмене рейса», заявил министр транспорта РФ Максим Соколов в ходе заседания комитета Госдумы по транспорту и строительству. «Да, аэропорты, наверное, понесут дополнительные финансовые издержки. Но эти финансовые издержки будут в дальнейшем в рамках гражданского законодательства, в худшем случае — законодательства о банкротстве компенсированы за счет той компании, которая допустила эти задержки и не смогла выполнить свои обязательства перед пассажирами», — сказал М.Соколов.

Аэропорты выступают за регулирование правил доступа к любой деятельности на их территории

«Демонопользация рынка выявила необходимость создания правил по допуску к деятельности в аэропорту и закреплению требований к качеству оказываемых услуг. Совместно с коллегами по отрасли мы предлагаем внести изменения в нормативную базу, которые позволят устранить правовую неопределенность в этой сфере. Одно из предложений — создание двухуровневой системы допуска к деятельности на территории аэропорта. Она предполагает сертификацию и аттестацию персонала главного оператора аэропорта и последующую процедуру допуска хэндлеров через него», — рассказала директор по маркетингу Домодедово Марина Букалова.

«Кольцово» назвал претендентов на разработку концепции интерьера международного терминала

Девять российских и зарубежных архитектурных бюро вышли в финал конкурса по разработке концепции интерьера международного терминала. В ходе дальнейших работ архитектурным бюро предстоит разработать эскизные проекты. Заявка должна содержать функциональное зонирование, 3D визуализации, описание отделочных материалов и деталей интерьера, коммерческое предложение. Затем конкурсная комиссия объявит результаты финального этапа, а победитель приступит к доработке концепции и архитектурному проектированию. Работы по реконструкции международного терминала планируется начать после ЧМ по футболу 2018 года.

В МА Казани продолжается внедрение новых технологий по программе «Доступная среда»

В рамках учебной программы курсов повышения квалификации «Создание доступной среды жизнедеятельности инвалидов» международный аэропорт «Казань» посетили специалисты министерств и ведомств Республики Татарстан, Ульяновской области, Волгоградской области и Пермского края. Аэропорт представил обновлённую систему услуг по принципу «доступная среда» для маломобильных групп населения. Представители делегации дали высокую оценку мероприятиям по повышению показателей доступности. Они отметили, что аэропорт «Казань» демонстрирует высокие показатели адаптивности к нуждам людей с ограниченными возможностями.

Росавиация дала разрешение на эксплуатацию пассажирского терминала аэропорта «Платов»

«Документы ФАВТ являются официальным подтверждением, что новый пассажирский терминал и служебно-технические помещения готовы к работе», — отметил исполнительный директор АО «Ростов-ваэроинвест» Сергей Краснов. — Фактически мы стали еще на один шаг ближе к запуску аэропорта». Разрешению Росавиации предшествовало получение заключений о соответствии новых объектов требованиям технических регламентов и проектной документации, в том числе требованиям энергетической эффективности. Новый аэропорт Ростова-на-Дону, построенный «с нуля» впервые в истории современной России, начнет работу в декабре 2017 года.

Общий пассажиропоток аэропортов МАУ в августе т.г. составил более 9,6 млн человек

Пассажиропоток аэропортов Московского авиаузла в августе т.г. составил 9 674 244 человека, сообщает Росавиация. Шереметьево в августе текущего года обслужил 4 081 123 пассажира (рост на 19,6 процента), Домодедово — 3 521 769 человек (+ 4,8 процента), Внуково — 2 071 352 человека (+ 22,9 процента). Международные перевозки в аэропортах МАУ в августе увеличились на 24,5 процента — до 4 834 989 человек. Внутренние перевозки в аэропортах МАУ в августе составили 4 839 255 пассажиров (+ 5,7 процента). Всего за первые 8 месяцев 2017 года аэропорты МАУ обслужили 59 121 952 пассажира, что на 17,7 процента выше, чем показатели за аналогичный период 2016 года.

После падения пассажиров с трапа в «Пулково» найдены проблемы с трапами еще в 5 аэропортах

После происшествия в аэропорту «Пулково», когда выдвигной пролет трапа обрушился, что привело к падению с высоты более трех метров двух пассажиров (женщины с полуторагодовалой внучкой) руководитель Северо-Западного следственного управления на транспорте СК России поручил установить обстоятельства текущей эксплуатации пассажирских трапов на аэродромах в пределах территории оперативного обслуживания, включая вопросы их постановки на государственный учет. «В настоящее время выявлены аналогичные нарушения в аэропортах Мурманска, Архангельска, Сыктывкара, Ярославля и Пскова», — отметили в управлении.



Руководящий tandem форума

Ветер перемен — с Юга

Ростовский филиал МГТУ ГА вновь собрал экспертов и практиков отрасли сверить часы

Значительной вехой для него станет начало подготовки студентов-заочников по специальности «Технология транспортных процессов». Такая специальность прежде называлась «Организация перевозок на воздушном транспорте». С 2018 года в Ростове будет вестись подготовка на очном отделении по профилю «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей».

МГТУ ГА имеет организованную на высоком уровне учебно-методическую базу, признанную самой лучшей для подготовки специалистов технического профиля в России. Начало очной подготовки в Ростовском филиале привлечёт в данный вуз новых преподавателей и студентов. Важной особенностью МГТУ ГА (равно как и СПбГУ ГА, и Ульяновского института гражданской авиации — до недавнего времени УВАУ ГА) является тот факт, что Росавиация делегировала право этим вузам проводить аттестацию специалистов по транспортной безопасности по восьми категориям: от руководителя — до рядового охранника. Соответствующие документы были подготовлены и работа началась.

Наряду с этим готовятся документы для лицензирования Ростовского филиала на право подготовки специалистов по программам дополнительного образования. Речь идёт об организации курсов повышения квалификации для практических работников гражданской авиации. Для ряда категорий специалистов такая подготовка является обязательной. В настоящее время МГТУ ГА и его пять филиалов осуществляют подготовку в рамках системы дополнительного образования по 250 программам.

Помимо этого в Ростовском филиале планируется объединение разных систем подготовки. В структуру вуза, возможно, войдёт и Авиационно-учебный центр. В Иркутске такое объединение в настоящее время осуществляется. Программы высшего, среднего и дополнительного профессионального образования будут сведены в единый блок. В Ростове данное организационное мероприятие имеет особую значимость, так как Юг России является мощным авиационным узлом.

Некоторые вузы пытаются лицензировать авиационные специальности, но Воздушный кодекс и

Федеральные авиационные правила в настоящее время устанавливают требования только для вузов гражданской авиации. Осуществлять подготовку по транспортным специальностям может только тот вуз, который оснащён соответствующими тренажёрами. Это требование содержится в статье 85 Федерального закона «Об образовании в РФ», отметил Борис Елисеев.

Президент национальной Ассоциации гражданской авиации Армении, Заслуженный пилот СССР, отличник «Аэрофлота СССР» **Дмитрий Атбашьян** отметил, что национальная Ассоциация Армении на протяжении многих лет ведёт работу, направленную на становление гражданской авиации, в частности, на формирование её правового поля. В этом процессе самое ак-

**Бывший руководитель Армянского управления гражданской авиации и создатель аэропорта Звартноц Дмитрий Атбашьян и советник гендиректора авиакомпании «Азимут» Виктор Иванов — старые знакомые**

Советник генерального директора авиакомпании «Аэрофлот», руководитель инновационного департамента этой авиакомпании, кандидат экономических наук Андрей Полозов-Яблонский отметил особое отношение национального авиаперевозчика к базовому авиационному вузу, с которым авиакомпания сотрудничает в течение многих лет по многим направлениям. К ним относятся подготовка кадров, стажировка, ведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, технологических разработок. МГТУ ГА является автором программы инновационного развития «Аэрофлота» до 2025 года. В декабре 2016 года на совещании у вице-преьера Аркадия Дворковича было отмечено, что существуют две разрозненные программы инновационного развития, по одной из которых развивается «Аэрофлот».

тивное участие приняли и учёные Ростовского филиала МГТУ ГА. Сотрудничество с последним строится на основе соглашения, подписанного 5 лет назад — 15 июля 2012 года. Дмитрий Атбашьян выразил уверенность в том, что конференция «Авиатранс-2017» будет способствовать развитию гражданской авиации как России, так и Армении.

В работе конференции принял участие и советник по безопасности генерального директора недавно основанной авиакомпании «Азимут» **Виктор Иванов**. Он напомнил, что 21 сентября самолёт «Суперджет-100» авиакомпании «Азимут» выполнил первый регулярный рейс из Ростова-на-Дону в Москву, в аэропорт Внуково. Эта авиакомпания станет базовой для аэропорта «Платов». И кадры для нее будет также готовить МГТУ ГА. Хорошо известная на Юге Рос-

сии НПК «ПАНХ» традиционно принимает участие во всех конференциях «Авиатранс». Генеральный директор этого авиапредприятия Андрей Козловский отметил увеличение количества работников предприятия, которые проходят заочное обучение в Ростовском филиале МГТУ ГА. А начальник Ростовского отделения УВД «Аэронавигация Юга» Барсег Авагян обратил внимание, что значение Ростовского филиала МГТУ ГА состоит в том, что на Юге России этот вуз гражданской авиации является единственным, при этом потребность авиапредприятий в высококвалифицированном персонале всегда велика. Развитие технологической базы гражданской авиации, основанной на инновационных решениях, требует постоянного обновления знаний. Выпускники Ростовского филиала ежегодно пополняют ряды специалистов Госкорпорации по ОрВД. В Ростовском отделении выпускники этого филиала составляют 70 процентов всего персонала. Наличие в Ростове-на-Дону филиала МГТУ ГА изобилует руководителями от необходимости командировать сотрудников для повышения квалификации в Москву.

Участников конференции приветствовал и Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр в лице заместителя директора Виталия Гревцева. Он выразил пожелание, чтобы все актуальные вопросы, которые рассматриваются на заседаниях, нашли отражение и в практической деятельности центра.

После завершения официальной части начались чтения докладов. Первым выступил Борис Елисеев, изложивший проблемы, с которыми предстоит столкнуться отечественной авиационной отрасли в связи с присоединением Российской Федерации к Монреальской конвенции. Она начала действовать на территории нашей страны в октябре этого года. Конвенция составлена для унификации некоторых правил международных перевозок в 1999 году и вступила в силу в 2003 году. К ней присоединилось 130 государств, а с нынешнего года и Россия.

Суть этой Конвенции состоит в резком повышении штрафных санкций для перевозчика за нарушение прав пассажиров и грузоотправителей. Интересен подход к расчёту суммы этих штрафов. За основу берётся условная расчётная единица Международного валютного фонда — специальное право заимствования (СПЗ), которое представляет собой сумму пяти ведущих валют (японская йена, евро, доллар США, китайский юань и английский фунт стерлингов). Согласно Монреальской конвенции сегодня сумма выплаты компенсации при задержке рейса на каждого пассажира равна 4150 СПЗ, что составляет 400.000 рублей. В случае потери, повреждения и опоздания багажа, размер компенсации может составить до 1131 СПЗ, или около 90,5 тысяч рублей.*

* Сейчас размер компенсации определяется статьей 119 Воздушного кодекса РФ и не может превышать 600 рублей за 1 кг (для багажа) и 11 тысяч рублей для ручной клади в случае, если цена не может быть точно установлена. Ответственность компании за ущерб из-за задержки рейса составляет 25 процентов МРОТ (1875 рублей) за каждый час задержки, но не более 50 процентов стоимости билета. В случае гибели пассажира, размер компенсации может составлять до 113 100 СПЗ, или около 9 миллионов рублей. Сейчас эта норма регламентируется пунктом 12 статьи 117 Воздушного кодекса. Максимальная сумма — 2 миллиона рублей. Прим. авт.



Известен следующий пример. В июне этого года ведущий инженер авиакомпании British Airways зашёл в компьютерный центр и отключил систему энергоснабжения этого центра. В результате авиакомпании пришлось выплатить пассажирам 130 миллионов фунтов стерлингов за задержки рейсов. Выплаты были произведены в соответствии с правилами Монреальской конвенции. В России, теоретически, суммы выплат могут зависеть от типов самолётов и их вместимости — в случае с самолётом Боинг-777 она составит 160 миллионов рублей, А320 — 80 миллионов, А330 — 132 миллионов рублей.



Изабелла Мурадян

Конвенция ратифицирована в общей форме, что говорит о том, что она должна восприниматься как акт прямого действия, иначе говоря, штрафные санкции вводятся будут. Когда действовала ныне устаревшая Варшавская конвенция, все суды, как советские, так и российские, применяя штрафные санкции, ссылались на неё. Самые крупные штрафы, вероятнее всего, назначаться не будут, но рост сумм штрафов произойдёт непременно. В установленном виде их не в состоянии будет заплатить никакой российский перевозчик. Авиакомпаниям необходимо пересмотреть систему отношений со своими контрагентами, со всеми юридическими лицами, работающими по аутсорсингу. Необходимо также проработать систему оповещения авиапассажиров, чтобы избежать такой проблемы, которая возникла в сентябре 2012 года в аэропорту Домодедово, когда в результате сбоя в системе регистрации пассажиров многие рейсы были задержаны на несколько часов.

Следует также обратить внимание, что в международном воздушном праве сегодня наблюдаются тенденции признания рисков как элемента регулирования в Системе управления безопасностью полётов (СУБП). В настоящее время многие компании в срочном порядке разрабатывают локальные системы управления безопасностью полётов. С принятием Монреальской конвенции эта работа должна быть активизирована. Авиакомпаниям должны рассмотреть все риски, связанные как с самой конвенцией, так и с приложением 19 к ней. Необходимо пересмотреть договоры со страховыми компаниями. Не менее существенной является и проблема, связанная с дефицитом в Рос-

сии квалифицированных авиационных юристов знакомых с англо-саксонским правом.

Сегодня на рынке (точнее сказать, на псевдорынке) появилось несколько «юридических» компаний, которые обещают пассажиру возыскать с авиаперевозчика в случае задержки рейса сумму около 600 евро. Но выплаты таких сумм Конвенцией не предусмотрены, и речь идет об очередной спекуляции.

Андрей Полозов-Яблонский в своём выступлении подробно изложил программу инновационного развития «Аэрофлота», о которой упомянул в приветственной речи. Он отметил, что национальный авиаперевозчик имеет самый молодой парк воздушных судов. В него входят 202 самолёта, а вместе с компаниями группы «Аэрофлот» — 291. К 2021 году, согласно утверждённой стратегии развития парка, его совокупное количество (с компаниями группы) составит уже 380 воздушных судов. В группу «Аэрофлот» входят авиакомпании «Россия», «Аврора» и лоукостер «Победа».

По уровню безопасности полётов «Аэрофлот» соответствует мировым стандартам. Национальная авиакомпания России также отличается пунктуальностью в выполнении рейсов, благодаря чему её услугами активно пользуются почтовые отделения. Популярность «Аэрофлота» у почтового ведомства даже привела к росту тарифов на ряде дальневосточных направлений. Американская ассоциация перевозчиков АТЕХ присвоила «Аэрофлоту» 5 звёзд.

В прошлом 2016 году руководство «Аэрофлота» утвердило новую программу инновационного развития до 2021 года. К 2016 году авиакомпания достигла тех показателей, которые были запланированы на 2020 год. В число инновационных программ вошла, в частности, «Виртуальная глассида». Она была продемонстрирована на полигоне в Алабино. В число актуальных тем также входит построение трёхмерных моделей узлов и агрегатов, которые могут применяться для дистанционного обучения. Специалисты МГТУ ГА создали задел для переподготовки лётного состава.

К актуальным направлениям относится и цифровизация экономики. В данном направлении «Аэрофлот» является признанным лидером — уровень цифровизации составляет 89 процентов. В мире «Аэрофлот» находится на четвёртом месте. Тема цифровизации станет основной для предстояще-



го форума «Открытые инновации». Примером инновационных программ может послужить и система, предназначенная для передачи на землю с борта сведений о состоянии воздушного судна. В случае неисправности каких-либо узлов и агрегатов эта программа позволяет узнать, какие запчасти есть в наличии и где именно они находятся.

Важным достижением стал и электронный планшет, содержащий полётную документацию. Такой планшет вытеснил сумки и чемоданчики с бумажной документацией. Планшетами пользуются не только пилоты, но и бортпроводники, которые знают не только, где сидит в салоне каждый пассажир, но и имя и отчество каждого. В Call-центрах внедрены роботы, программы которых построены настолько искусно, что клиент даже не подозревает, что общается не с живым человеком. Сайт «Аэрофлота» стал рекордсменом по продажам с помощью Интернета. «Аэрофлот» сделал прорыв и в развитии мобильных приложений и в области Интернета на борту. В настоящее время данная услуга предоставляется главным образом на дальнемагистральных маршрутах. По оснащённости ВС «Аэрофлот» занимает второе ме-



Ангела Борзова

сто в мире. Интернет появляется сегодня и на среднемагистральных рейсах. Специалисты «Аэрофлота» разработали также систему навигации в аэропорту. Одним из перспективных направлений стала и киберзащита.

Проректор по учебно-методической работе МГТУ ГА **Ангела Борзова** затронула тему подготовки кадров для гражданской авиации. В ее докладе был охарактеризован существующий отраслевой образовательный кластер гражданской авиации. Он состоит из трёх образовательных организаций высшего образования (МГТУ ГА, СПбГУ ГА и Ульянов-

ский институт гражданской авиации). Каждый из этих вузов имеет в своей структуре обособленные подразделения, т.е. филиалы — как высшего образования, так и среднего профессионального. Только в МГТУ ГА существуют филиалы, которые реализуют программу высшего образования (в Иркутске и в Ростове).

Существуют и отраслевые группы, имеющие свои образовательные программы. Так, например, для специальности «Эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» существует 13 образовательных программ: 11 для гражданской авиации и две для Министерства обороны. Косновым программам относятся, в частности, «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов»; то же самое для летательных аппаратов и двигателей, аэронавигация и ряд других программ. Все эти образовательные программы полностью покрывают рынок трудоустройства для гражданской авиации. Спрос на эти программы ежегодно растёт. Если взять соотношение между 2015 и 2017 годами, количество бюджетных мест в рамках этого образовательного кластера увеличено на 30 процентов. А такое же соотношение между 2016 и 2018 годами, по прогнозам экспертов, будет составлять уже 50 процентов.

Чтобы имеющиеся программы соответствовали потребности, Росавиация провела структурную реорганизацию системы авиационного образования. В настоящее время практически сформирована непрерывная система образования. Выпускник колледжа может продолжить образование в вузе за счёт переаттестации и перезачёта ряда дисциплин. Срок обучения у него будет сокращён.

Обзор выступлений, касающихся технического аспекта авиационного строительства и эксплуатации воздушных судов, будет представлен в одном из очередных номеров нашего издания. В целом конференция показала, что Ростовский филиал МГТУ ГА сохраняет позиции одного из лидирующих вузов гражданской авиации страны. Достижения его специалистов являются актуальными и востребованными практикой, позволяют поднимать ответственную крылатую отрасль на качественно новый уровень.

Пётр КРАПОШИН,
специальный корреспондент «ВТ»,
Москва — Ростов-на-Дону



АЭРОПОРТ 2017

Владимир Путин поручил распространить режим свободного порта на территории аэропортов ДФО

Президент России поручил Правительству до 31 декабря т.г. распространить режим свободного порта Владивосток на территории международных аэропортов в Дальневосточном ФО, сообщается в списке поручений по итогам заседания президиума Госсовета. Напомним, в марте Путин подписал закон об упрощенном визовом режиме на территории СПВ. Электронная виза будет действовать в течение 30 дней с момента ее оформления с разрешенным сроком пребывания в России до восьми суток. Упрощенный визовый режим на Дальнем Востоке начал действовать с 1 августа для граждан 18 стран. С 8 августа работает сайт МИД России по выдаче электронных виз.

Архитектор терминала «А» аэропорта Внуково получил престижную премию им. Огюста Перре

Международный союз архитекторов впервые наградил россиянина престижной премией Огюста Перре, ее удостоился президент Союза архитекторов России Николай Шумаков. Премию присуждают каждые три года профессионалам, которые внесли выдающийся вклад в применение современных технологий в архитектуре и оказали влияние на развитие международного профессионального сообщества. Аэропортовый комплекс Внуково отличают не только уникальные архитектурные и инженерные решения, но и авторский дизайн интерьеров, а также использование самых современных материалов и технологий, как внутри, так и снаружи зданий и сооружений.

В Домодедово появилась первая в России синагога для авиапассажиров с уроками Торы

В синагоге будет работать раввин, сообщили в пресс-службе Федерации еврейских общин (ФЕОР). «Во многих международных аэропортах во всем мире существуют молельные комнаты для представителей разных вероисповеданий, и мы рады, что в России, в аэропорту Домодедово, где ежедневно встречаются и провожают множество рейсов, в том числе и в Израиль, начала работу первая синагога. Здесь, например, можно взять урок Торы у раввина или просто прочитать дорожную молитву перед вылетом. Ранее пассажирам-иудеям приходилось это делать в залах ожидания, что, конечно, было не очень удобно», — приводит пресс-служба слова главы ФЕОР Александра Бороды.

«Базовый элемент» и «Ренова» представили концепции модернизации иркутского аэропорта

На совещании у губернатора руководитель проекта управляющей дирекции «Авиация» ООО «Компания «Базовый элемент» Игорь Шубейко настаивал на необходимости вкладывать средства в модернизацию существующего аэропорта и постепенно, в течение десяти лет выходить на второй этап — строительство нового аэропорта. Компания УК «Аэропорты регионов», которую представил Евгений Красиков, напротив, заявляла, что строительство нового аэропорта вполне возможная задача, опять же при условии использования старого аэропорта. В качестве примера они привели аэропорт Платов в Ростове-на-Дону и аэропорт «Центральный» в Саратове. Варианты изучит заксобранье.

Цех бортипитания в аэропорту Новосибирска увеличит свою производительность в пять раз

Производительность «Цеха бортового питания» новосибирского аэропорта Толмачево увеличится более чем пять раз, до 16 тысяч рационов в сутки. Инвестиции в общий проект холдинга «Новаяпорт» и компании Lufthansa Sky Chefs составят 300 млн рублей, сообщил гендиректор АО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янкилевич. «Открыт новый инвестиционный проект - строительство «Фабрики бортового питания» площадью 5 тысяч кв. метров, инвестиции в него составят порядка 300 млн рублей в этом и следующем году», — уточнил он. Открытый пять лет назад цех занимает площадь около 1 тысячи кв. метров и производит 3 тысячи рационов в сутки.

«Новаяпорт» и «Аэропорты регионов» поспорят за право реконструкции а/порта Нового Уренгоя

Как сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО, в течение 61 рабочего дня претенденты должны подготовить конкурсные предложения. Правительство ЯНАО объявило конкурс 25 июля 2017 года. По его условиям частный инвестор должен построить новое здание аэровокзала, модернизировать ВПП, обеспечить аэропорт телескопическими трапами и предоставить пассажирам обслуживание на уровне международных стандартов. Округ готов возместить часть расходов на реконструкцию аэропорта: на первом этапе не более 3,3 млрд рублей, на втором — не более 560 млн рублей. Пропускная способность аэропорта должна вырасти с 150 до 800 человек в час.

Международный аэропорт «Стригино» закупил биоакустическую установку для отпугивания птиц

Таким образом «Стригино» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») приступил к реализации инвестиционной программы по оснащению аэродрома оборудованием для повышения эффективности контроля орнитологической обстановки. Общий бюджет программы составляет более миллиона рублей. Сейчас аэропорт на первой стадии реализации программы: закуплена и установлена биоакустическая установка для отпугивания птиц. «Дооснащение аэродрома пройдет в несколько этапов. По плану будет установлено несколько отпугивателей птиц разного радиуса действия. Завершится программа во II квартале 2018 года», — отметили в компании.

Для аэропортового комплекса «Платов» выбран оператор магазинов Duty Free и Duty Paid

Им стала группа компаний RegStaer — один из ведущих российских операторов travel retail. Об этом сообщает пресс-служба холдинга. Крупный магазин формата Duty Free расположен в зоне вылета международных рейсов на площади 405 кв.м. В его ассортименте будут представлены элитная парфюмерия и косметика, модные аксессуары, алкоголь, табак и сладости. К оплате будут принимать все виды кредитных карт и несколько видов валют. Кроме того, сотрудничество с компанией RegStaer предполагает открытие магазина беспошлинной торговли и в зоне прилета международных рейсов. В зоне вылетов ВВЛ начнет работу магазин Duty Paid.

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

Минфин РФ предлагает изъять у ГК по ОрВД 41 млрд рублей чистой прибыли в госбюджет

Минфин предлагает изъять в бюджет у Госкорпорации по организации воздушного движения 100 процентов чистой прибыли в 2018-2020 гг. на общую сумму 41 млрд рублей, свидетельствует протокол сентябрьского заседания рабочей группы при правительственной комиссии по транспорту. Эти деньги предлагается направить на развитие аэродромной инфраструктуры. Обвалившийся в 2014 году рубль позволил России зарабатывать на зарубежных авиакомпаниях, которые платят за аэронавигационное обслуживание в валюте. Таким образом, в 2014-2016 гг. чистая прибыль госкорпорации выросла в несколько раз. На конец 2016 года на ее счетах скопилось 48,5 млрд рублей.

Североатлантическое бюро ICAO отметило благодарностью филиал «Камчатэроавиация»

Руководство Североатлантического бюро Международной организации гражданской авиации (ICAO) в Париже выразило благодарность филиалу «Камчатэроавиация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» за организацию и успешное проведение Совещания руководящей группы по подготовке учений по вулканическому пеплу для Дальневосточной части Европейского региона ICAO (EUR EAST) VOL-CEX/SG/11) 7-9 августа 2017 года в г. Петропавловск-Камчатский. Как сообщает ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», в благодарственном письме также сформулированы вопросы, подлежащие отработке на учениях VOLCAM 18, которые пройдут с 19 по 20 апреля 2018 года.

По решению EASA европейские авиакомпании могут прекратить полеты на восток Украины

Госавиаслужба Украины подтвердила получение проекта бюллетеня EASA. Если агентство считает, что для европейских авиакомпаний существуют риски для безопасности рейсов над определенной территорией, оно издает Conflict Zone Information Bulletin, которым рекомендует ограничить полеты. Несмотря на то, что бюллетени EASA носят рекомендательный характер, они, по сути, являются обязательными к исполнению. Днепропетровский район полетной информации включает в себя воздушное пространство над Харьковской, Днепропетровской, Запорожской, Донецкой, Луганской областями и над Крымом. На его территории действуют четыре международных аэропорта.

«Азимут» оснастил аэродром Екатеринбурга инструментальной системой посадки ILS2700

«Инструментальная система посадки нового поколения ILS2700, оснащенная дальномерным радиомаяком DME/NL2700, является всепогодной, и в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ICAO) признана не визуальным средством точного захода воздушных судов на посадку. Система также облегчает пилоту выполнение захода на посадку и посадку при наличии облачности или в условиях ограниченной видимости. Подобные радиотехнические средства обеспечения полетов производства АО «Азимут» успешно функционируют в аэропортах Волгограда, Владикавказа и Анапы», — отметили в АО «Азимут».

Бюджет возместит Госкорпорации по ОрВД затраты на строительство ВПП-3 Шереметьево

Корпорации, за счет средств которой планируется достроить взлетно-посадочную полосу № 3 Шереметьево, вернут средства из федерального бюджета в 2020-2011 годах, рассказал министр транспорта России Максим Соколов. ГК по ОрВД получит функции заказчика-застройщика по строительству ВПП и направит на ее финансирование 7,7 млрд рублей. По словам Соколова, принципиальное решение правительства о финансировании ВПП-3 уже принято. «В настоящее время общая готовность объекта приблизилась к 50 процентам, ввод в эксплуатацию запланирован на май 2018 года. В конце июня Соколов оценил дефицит средств на достройку ВПП-3 Шереметьево в 7,5 млрд рублей.

В Анкаре подписан Меморандум о сотрудничестве между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и DNHM

На прошлой неделе в столице Турции городе Анкара состоялось совещание с участием представителей ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и провайдера аэронавигационного обслуживания Турецкой Республики DNHM. Представители DNHM рассказали о реализуемых в настоящее время проектах и внедряемых технологиях в области УВД. В ходе встречи стороны обсудили важность сотрудничества при организации воздушного движения между Россией и Турцией, обменялись мнениями по целому ряду вопросов и наметили перспективы дальнейшего сотрудничества. Итогом встречи стало подписание Меморандума о сотрудничестве между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и DNHM.

Швейцарская компания Skyguide испытала диспетчерскую систему для дронов U-Space

Skyguide, занимающаяся аэронавигационным обслуживанием, провела успешные испытания прототипа перспективной диспетчерской системы для дронов, которая должна будет руководить полетами автономных дронов. Как пишет Aviation Week, во время испытаний проверялась возможность автоматической регистрации, идентификации и геозонирования. Разрабатываемая швейцарцами диспетчерская система, получившая название U-Space, должна будет сделать полеты беспилотников безопасными. При этом она позволит реализовать полностью автономные полеты дронов, которые сегодня с серьезными ограничениями могут летать только под полным управлением оператора.

У авиационных властей России нет данных о спорных ситуациях с диспетчерами Украины

«Информация о конфликтных ситуациях с диспетчерскими службами Украины при использовании воздушного пространства Украины и республики Крым, являющейся субъектом РФ, у российской стороны отсутствует», — уточнил источник, знакомый с ситуацией. Ранее министр транспорта РФ Максим Соколов сообщил, что не получал от Украины уведомления о штрафах для российских авиакомпаний из-за якобы нарушения воздушного пространства Украины. На данный момент воздушное пространство над Крымом и открытыми водами Черного моря контролируется Россией. Страны Черноморского бассейна поддержали идею диспетчерского контроля РФ.

Крылья полярного братства

Летчики Королевских ВВС Великобритании освобождали небо Заполярья от фашистской чумы вместе с нашими

Та война, частью которой стала Великая Отечественная, не случайно в истории считается мировой. С гитлеровским фашизмом страны воевали всем миром. Во многом благодаря этому мы и победили. Про полк «Нормандия-Неман» рассказано уже немало. Но есть и другие примеры единения России и Европы в борьбе с гитлеровской Германией, которые еще ждут своих исследователей.

И такие исследователи нашлись. Известный шоумен, музыкант и телеведущий Валдис Пельш, редактор, продюсер и член клуба «Что? Где? Когда?» Елена Потанина с участием кинорежиссёра Никиты Снегова создали фильм «Полярное братство», в котором рассказывается о совместной деятельности советских и британских ВВС в Заполярье. Фильм создавался при участии Русского географического общества.



оснастить надувными средствами спасения все самолёты, летающие над морем.

Сегодня из участников событий 1941 года в Заполярье живы только трое ветеранов Королевских ВВС Великобритании. Создатели фильма называют их «летающими де-

фильма, они сочли её правильной и интересной. Несмотря на то, что съёмка потребовала вложения значительных средств, работа увенчалась успехом.

Принявший участие в презентации советник посольства Великобритании в России Джонатан Брэн-

**В туман седой идёт конвой,
Растаял берег за кормой.
Прощай, жена, встречай, волна,
А за волнами ждёт война.**

(Из песни к фильму)

В 1941 году в заполярье началась первая в истории совместная операция советских и британских ВВС. Операция получила название «Сила Бенедикта». В ходе этой операции нужно было передать советским лётчикам истребители «Харрикейн» и помочь им в их освоении. Наряду с этим английские лётчики должны были принять посильное участие в обороне Мурманска — потеря этого незамерзающего порта поставила бы под удар миссию по оказанию помощи со стороны Англии и США.

28 июля 1941 года в ангаре аэродрома Леконфилд, недалеко от Йоркшира собралось 500 человек, из которых 38 были лётчиками-истребителями. Остальные — техники, механики и обслуживающий персонал. Никто не знал, с какой целью их вызвали сюда, отозвав из действующих частей, из резерва или из отпуска. Все предположили, что им предстоит участвовать в некой секретной миссии, но в какой именно, когда и где — этого никто понять и предположить не мог. Именно таким образом в составе Королевских ВВС Великобритании появилась новая единица — 151-я авиакрыло. В его состав вошли 81 и 134-я эскадрильи под командованием майора Брука и Миллера.

Все лётчики уже имели боевой опыт. В их числе были те, что уже успели сбить 30 немецких самолётов. А некоторые были подбиты сами и покидали горящий самолёт с парашютом. Все пилоты были молоды — не было никого старше 21 года. Происхождение было разным — англичане, шотландцы, австралийцы, были и родезиец и ирландец. Один из пилотов, Чарлтон Хоук, имевший кличку Балагур, прозвал это авиакрыло Лигой Наций. Командовал авиакрылом новозеландец, подполковник Рэмботтом Ишервуд. Этот командир всегда имел среди подчинённых добрую репутацию. Он имел множество побед, но однажды был сбит сам и чудом спасся на парашюте.

душками», хотя по возрасту, который составляет от 96 до 97 лет, они уже являются прадедами. С большим воодушевлением они откликнулись на просьбу продюсеров и режиссёра фильма рассказать о событиях тех далёких лет.

Фильм по содержанию является российско-английским. На его съёмку были выделены российские деньги, но в значительной части он был снят в Англии. Значительную помощь в съёмках оказало английское посольство. Когда его представителям была изложена идея

тон выразил благодарность за работу создателям фильма, отметив, что рассматриваемые события являются частью общей истории России и Великобритании. По словам господина Брэнтона, можно считать, что независимость от фашистского ига России и Великобритании принесли во многом и «летающие дедушки». Он обратил внимание также, что политические отношения двух стран не всегда были простыми, но небесное братство, сложившееся для достижения общей цели, превыше политики.





На следующий день подполковник Ишервуд собрал подчинённых и подтвердил их предположение, что задание является секретным. Поэтому все отпуска были отменены, выход за пределы части запрещён, письма же подвергались цензуре. Командир также отдал распоряжение всем получить тропическую форму и сделать прививки от лихорадки и малярии. Несколько дней спустя только лётчикам он признался, что тропическая форма и прививки — это маскировка, а авиакрыло должно отправиться не в тропические страны, а на самый север СССР.

Все участники миссии были в восторге, узнав, что должны отправиться в Россию. Часть лётчиков была отправлена на бывшем круизном лайнере, в годы войны вошедшем в состав конвоя «Дервиш». Так как Мурманск мог быть захвачен в любой момент, конвой взял курс на Архангельск. Судно до похода в СССР успело пополнить запасы в Южной Африке, и во время войны англичане не голодали. Но между тем времена были тяжёлые. Участникам миссии было заявлено, что Мурманск они не имели права сдать, чего бы это им не стоило.

31 августа корабли конвоя «Дервиш» вошли в устье Северной Двины недалеко от порта Архангельск. Никто не знал о приходе конвоя, и потому два километра причалов были забиты лесом, металлоломом и тарой. Трое суток все работники порта, студенты и учащиеся техникумов, а также британские лётчики, расчищали площадку. После этого ящики с 15 «Харрикейна» были выгружены на берег.

Единственный аэродром Архангельска находился на Кегострове всего в полутора километрах от центра города. Во всей Архангельской области это был самый крупный аэропорт с большим лётным полем и гаванью для гидросамолётов. Именно в этом месте и были сгружены ящики с «Харрикейнами».

После того, как ящики с самолётами были вскрыты, выяснилось, что головотяпство присуще не только русским, но и англичанам. Почти половину инструментов, необходимых для сборки самолётов, забыли погрузить в Ливерпуле. Но на местном заводе «Красная кузница» меньше чем за сутки были изготовлены все необходимые комплекты, включая уникальные ключи для монтажа воздушных винтов. В Англию была послана депеша, что русские способны работать по несколько часов кряду под проливным дождём без технической документации и штат-

ных инструментов, работая при этом эффективно. Уникальный гаечный ключ был изготовлен за одну ночь. Через 9 дней все 15 «Харрикейнов» стараниями русских и британских техников были собраны. Лётчиков волновало качество не столько сборки, сколько



топлива — высокооктановый бензин, нужный для двигателей самолётов, подвезти не успели.

8 сентября немцы начали третье и самое мощное наступление на Мурманск, но снова встретили отпор от советской обороны. Выбить красноармейцев из укреплений могла бы только авиация, и потому «Люфтваффе» бросило под Мурманск сотни бомбардировщиков. Их главная задача — прервать сообщение Мурманска с линией фронта. Советские истребители сражались на пределе возможностей. В небе кипела битва, получившая название «собачья свалка». Немцам не удалось разрушить мосты, и боеприпасы из Мурманска продолжали поступать на передовую.

Борис Сафонов стал лучшим пилотом «Харрикейна» из советских лётчиков. При освоении самолёта он использовал принцип индивидуального обучения. Для этого вместе с командиром 134-й эскадрильи майором Тони Миллером и переводчиком они сначала облазили весь самолёт, после чего Сафонов сел в кабину и начал спрашивать о предназначении приборов и механизмов. После этого через переводчика он обратился к Миллеру с вопросом: правильно ли я понимаю, что...? Через 15 минут Миллер оборвал его и попросил передать, что капитан Сафонов может спокойно совершать вылеты на «Харрикейне».

Ветераны отмечают, что он не хуже летал бы, даже если бы был слепым. Сафонов взлетал на «Харрикейне» даже в тех условиях, когда ни один лётчик не решился на это. Когда он совершал первый вылет, все британские лётчики вы-

бежали посмотреть на взлёт советского пилота. Сафонов взлетел и на высоте 450 метров, не убрав шасси, сделал три круга над аэродромом, после чего пошёл на посадку. Она была грубоватой, но впечатления от полёта не испортила. Когда Сафонов вылез из кабины, английские лётчики начали подбрасывать его к небу и кричать: all right, Safonov!

Британцам приходилось сопровождать пикирующие бомбардировщики Пе-2. Они ждали, пока те разбомбят врага и сопровождали их на обратном пути. Русские при этом не потеряли ни одного бомбардировщика. 22 сентября британские лётчики получили приказ сопровождать Пе-2, которые должны были разбомбить мост через реку Печенгу. По этому мосту немецкой группировке под Мурманском поставлялись живая сила и техника. Пока этот мост был цел, Мурманск находился в опасности. Его бомбили бомбардировщики СБ и Пе-2 под прикрытием 12 «Харрикейнов».

Попасть в него было непросто — он был хорошо прикрыт зенитками и истребителями противника. Но решение было найдено. Гидрографы, геологи и почвоведы предложили бомбить не сам мост, а берег реки, чтобы вызвать оползень. На протяжении километра грунт сполз в реку, и мост рухнул сам. Таким образом впервые в истории снабжение целого фронта было прервано искусственно вызванным природным бедствием.



Немецкие войска застряли в замерзающей тундре на 11 дней. Попытка вермахта взять Мурманск до зимы провалилась.

В ходе одной из миссий англичане с удивлением увидели в иллюминаторе одного из Пе-2 на месте стрелка одного из плотников 151-го авиакрыла Локхарда. Плот-

ник, не зная по-русски ни одного слова, пробрался на закрытый для англичан аэродром Ваенга-2 и уговорил пилота Пе-2 взять его с собой. Подполковник Рэмботтом после этого сказал ему: я восхищён вашим поступком и это было здорово, но если бы ваш Пе-2 был сбит, вы поставили бы меня в затруднительное положение.

Летом 1941 года и в начале 1942 года только в Заполярье «Люфтваффе» не смогла захватить господство в воздухе. За период наиболее активных действий с 22 июня по 1 ноября 1941 года в Заполярье в воздушных боях был сбит 151 немецкий самолёт. Советские потери насчитывали 125 самолётов, включая и потерянные в результате авиационных происшествий и технических неполадок.

24 ноября последние британские лётчики и техники покинули Ваенгу, прибыли в Мурманск и погрузились на три английских корабля. В сопровождении ледокола «Ленин» они начали выходить в открытое море. Из-за сопков вылетели ещё 12 «Харрикейнов» и прошли строем как в Королевских ВВС. Строй вёл Борис Сафонов. Самолёты на бреющем полёте кружились над кораблями, затем ушли вверх и скрылись в облаках.

В марте 1942 года Борис Сафонов, Иван Туманов и Алексей Кухаренко были награждены британскими крестами за выдающиеся лётные заслуги. Это было первое и единственное награждение этим орденом советских военнослужащих. Рэмботтом, Рук и Миллер были награждены... орденом Ленина. Этот случай награждения британских военнослужащих также был единственным. После формирования 151-го авиакрыла 134 и 81 эскадрильи продолжили свой боевой путь. В состав их эмблемы была введена советская символика.

Борис Сафонов погиб 30 мая 1942 года, защищая конвой, идущий к Мурманску. Он сбил три «Юнкерса», но был подбит сам и затонул. В его честь был назван посёлок в Мурманской области, в котором находится музей истории авиации Северного флота. Создатели фильма изучали также и экспозицию этого музея.

Описанные события стали показателем единства России и Европы. В нынешней непростой международной обстановке эта история может быть и поучительной.



ИНТЕГРАЦИЯ

Владимир Путин поручил распространить режим свободного порта на территории аэропортов РФ

Президент России поручил Правительству до 31 декабря т.г. «распространить режим свободного порта Владивосток на территории международных аэропортов в Дальневосточном ФО», сообщается в списке поручений по итогам заседания президиума Госсовета. Напомним, в марте Путин подписал закон об упрощённом визовом режиме на территории СПВ. Электронная виза будет действовать в течение 30 дней с момента ее оформления с разрешённым сроком пребывания в России до восьми суток. Упрощённый визовый режим на Дальнем Востоке начал действовать с 1 августа для граждан 18 стран. С 8 августа работает сайт МИД России по выдаче электронных виз.

Россия намерена отказаться от американских комплектующих при поставке в Иран SSJ100

«Конкретных сроков, к сожалению, нет, — сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, отвечая на вопрос о том, когда РФ ожидает разрешения Управления по контролю над иностранными активами казначейства США (OFAC) для поставки SSJ 100 Ирану. — Это не мы устанавливаем, это вопрос Госдепа США. Мы заявку (в OFAC) своевременно подали, ждем ответа. Мы не можем заменить комплектующие сразу и покончить с зависимостью от поставщиков из Америки, это не так быстро происходит. Мы тогда просто потеряем международный сертификат. Но если это будет продолжаться и дальше, мы будем думать о том, чтобы заменить комплектующие».

...А поставщик Boeing переводит производство теплообменников для ВС из Мексики в Россию

Американский промышленный конгломерат United Technologies (UTC) переводит производство теплообменников для систем кондиционирования самолетов Boeing из Мексики в Россию, сообщил RNS источник, близкий к российско-американскому предприятию «Хамилтон Стандарт — Наука». По его словам, речь идет о производстве комплектующих в том числе для новейших самолетов Boeing 787 Dreamliner. Производство будет выпускаться на мощностях российско-американского СП «Хамилтон Стандарт — Наука» и по некоторым видам теплообменников для Boeing Россия станет монополистом. Источник, в Минпромторге РФ, знакомый с планами СП, подтвердил эту информацию.

Глава финского Минтранса обсудила в Москве сотрудничество с РФ и цифровые технологии

«В Москве я приняла участие в дискуссии на международном форуме «Открытые инновации», сообщила Интерфаксу министр транспорта и коммуникаций Финляндии Анне Бернер. По ее словам, она встретилась с министром транспорта РФ Максимом Соколовым и с министром связи и массовых коммуникаций Николаем Никифоровым. «С министрами мы обсудили действующие соглашения между нашими странами, поговорили о воздушном и наземном сообщении, а также о прокладке телекоммуникационного кабеля по Северному морскому пути, развитии сетей 5G, защите данных», — отметила она. Говоря о транспортной кооперации с Россией, Бернер назвала ее вполне достаточной.

В начале ноября должно возобновиться прямое авиасообщение между Екатеринбург и Минск

В рамках реализации договоренностей губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева и премьер-министра Республики Беларусь Андрея Кобякова возобновляется прямое воздушное сообщение между Екатеринбург и Минск. Полеты будут осуществляться авиакомпанией «Ямал» три раза в неделю. Председатель Союза туриндустрии Беларуси Филипп Гулый поделился планами по созданию бизнес-пакетов для участников деловых поездок, куда помимо традиционных услуг отрасли будет входить посещение туристических точек Беларуси. Мы также хотим, чтобы и белорусы ехали на Урал. Я уверен, что рейс будет экономически оправдан», — отметил он.

Международный аэропорт «Инчхон» покинул состав акционеров «Хабаровского аэропорта»

Южнокорейская корпорация «Международный аэропорт Инчхон», управляющая главным аэропортом Южной Кореи (Сеул), вышла из состава акционеров ОАО «Хабаровский аэропорт», сообщил начальник департамента информации и общественных связей ООО «УК Комакс» (управляющая компания ОАО) Дмитрий Кузьмин. «Возможность выхода «Инчхона» из акционерного капитала была предусмотрена акционерным соглашением, заключенным в 2011 году. Выкуп проходил в два этапа — 5 процентов в сентябре 2016 года, еще 5 процентов - 31 августа 2017 года», — сказал он. Кузьмин уточнил, что данные действия «обусловлены изменением стратегии «Инчхона».

Amadeus — стратегический партнёр Air Canada по развитию международной маршрутной сети

Air Canada приняла решение о внедрении полной версии системы поддержки пассажирских перевозок (PSS) Amadeus Altia Suite, включая модули бронирования, хостинга и автоматизированной регистрации пассажиров. По итогам внедрения Amadeus Altia Suite авиакомпания Air Canada планирует выйти на новый уровень качества обслуживания клиентов за счёт предоставления персонализированного сервиса с учётом их индивидуальных запросов и потребностей. Кроме того, авиаперевозчик ожидает добиться увеличения прибыльности бизнеса за счёт использования дополнительных источников дохода на фоне повышения эффективности технологических процессов.

Советник генерального директора ЦИАМ Олег Фаворский награжден Орденом Дружбы КНР

Торжественная церемония награждения состоялась в Пекине, в Доме народных собраний КНР. Награда учреждена для иностранцев, оказывающих помощь в развитии Китая. Орден вручается на протяжении 50 лет. За это время его получили около 1500 человек. В 2017 году Ордена Дружбы КНР удостоились 46 человек из разных стран мира. Олег Николаевич Фаворский стал третьим представителем России за всю полувековую историю существования ордена. Награду он получил из рук премьер-министра Госсовета КНР Ли Кэцзяна и вице-премьера Госсовета КНР Ма Кая. ЦИАМ более 25 лет работает с китайскими специалистами по широкому диапазону проблем авиадвигателестроения.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

«Умные туннели» Dubai Airports будут узнавать пассажиров «в лицо»

Компания Dubai Airports, под управлением которой находится аэропорт Дубай, установит в авиагавани биометрические «умные туннели», благодаря которым на проверку документов у путешественников будет уходить около 15 секунд.

По словам разработчиков, пассажирам не придется больше доставать из сумок и предъявлять паспорта. Достаточно задержаться перед входом в туннель на несколько секунд для сканирования сетчатки глаза, а затем пройти по «трубе» в любом комфортном темпе – датчики в это время распознают лицо. Об успешном завершении проверки «уведомит» пол: если личность подтверждена, его цвет изменится с красного на зеленый. Точная дата появления на территории аэровокзала «умных туннелей» не названа. Одновременно планируется запуск еще одного сервиса: доставки пассажиров в аэропорт на Tesla cars, в которых можно взвесить багаж и получить посадочный талон.

ЦАГИ принял участие в семинаре ACARE и EASA по проблемам обледенения

Мероприятие было организовано в Брюсселе (Бельгия) группой INCO (INternational COoperation) Консультативного совета по исследованиям в области аэронавтики (ACARE) и Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA).

Представители ЦАГИ рассказали о возможностях для изучения обледенения, которыми обладают российские институты, входящие в состав НИЦ «Институт имени Н.Е.Жуковского». Рассматривались детали подготовки проектов по одной из флагманских тематик Рамочной программы ЕС «Горизонт 2020» — новым технологиям повышения безопасности полетов и сертификации в условиях обледенения. «Совместные проекты российских и европейских организаций по данной тематике являются одним из эффективных способов достижения прогресса в противодействии этому опасному явлению», — отметил руководитель по сотрудничеству со странами Европы ГФУП «ЦАГИ» Евгений Андреев.

Египет готов подписать протокол безопасности с РФ для начала полетов

Египет проинформировал Россию о своей готовности подписать согласованный протокол безопасности в египетских аэропортах для возобновления полетов, заявил посол Египта в России Мохаммед эль-Бадри.

В начале октября вице-премьер РФ Аркадий Дворкович заявил, что российская сторона ожидает ответ от Египта по проекту соглашения о безопасности в египетских аэропортах, подписание которого необходимо для возобновления авиасообщения между двумя странами. Тогда же источник в правительстве Египта сообщил, что компетентные структуры в Египте продолжают изучение проекта. «Я читал заявление Дворковича и хотел бы гарантировать, что мы полностью поддерживаем уже согласованный протокол. Мы проинформировали российскую сторону, что согласны с проектом документа. Подписание протокола соответствующими министерствами — это формальность, к которой мы готовы», — сказал посол.

Варшава опубликует новый отчет о смоленской катастрофе весной 2018 года

Об этом министр обороны страны Антоний Мачеревич заявил в эфире телеканала «Республика». В настоящее время в Польше идет суд над чиновниками, которых обвиняют в неправильных действиях до и после трагедии.

Среди подсудимых — бывший глава канцелярии премьер-министра Томаш Арабский (занимал пост в 2007–2013 годах), двое сотрудников канцелярии премьера и двое работников посольства Польши в Москве. Свидетелем по делу является экс-премьер Польши Дональд Туск. Истцами выступают 11 членов семей погибших. Польский министр пояснил, что участники новой комиссии провели анализ регистраторов полета, а также работу с фотографиями с места катастрофы. Он отметил, что на их основе польские специалисты с помощью «лучшего института в мире, который занимается виртуальными реконструкциями», воспроизведут последние секунды полета. При этом Мачеревич не назвал института.

FAA требует экстренно проверить все авиадвигатели серии GP7200 для A380

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) выпустило срочную директиву в связи с ЧП на борту принадлежащего авиакомпании Air France самолета A380, у которого в полете отвалилась часть двигателя.

Срочная директива FAA предписывает всем владельцам и операторам двигателей серии GP7200, производимых Engine Alliance – совместным предприятием американских General Electric и Pratt & Whitney (подразделение компании United Technologies Corporation (UTC)), провести экстренный визуальный осмотр двигателей. В случае обнаружения дефектов втулки вентилятора его необходимо немедленно заменить. По данным экспертов, двигатели серии GP7200 установлены на 60 процентах всех Airbus A380, который в настоящее время является самым большим пассажирским самолетом в мире. Крупнейшие операторы самолета — авиакомпании Etihad, Qatar Airways, Korean Air и Air France.

Внутренние авиарейсы в Турции будет сопровождать воздушная полиция

В ближайшее время в Турции будет создана воздушная полиция. На первом этапе сотрудники нового силового ведомства будут сопровождать авиарейсы внутри республики, сообщает новостной портал Gursesintour.com.

По словам министра транспорта Турции Ахмета Арслана, на работу в воздушной полиции выйдут действующие сотрудники сил безопасности республики. Перед этим им предстоит пройти специальное обучение. В Министерстве транспорта республики надеются, что сопровождение рейсов воздушной полицией положительно скажется на безопасности простых граждан. Отмечается, что создание новой службы обсуждалось на протяжении последних двух лет. Когда именно воздушная полиция начнет работу и каков объем ее финансирования, пока неизвестно. В России функции усмирения авиадешоиров решили возложить на экипажи самолетов. Однако электрики выдать бортпроводникам точно не будут.



Заслон для злодеев

гарантируют современные системы безопасности, представленные на выставке «Интерполитех 2017»

Кабина имеет встроенный металлодетектор, сигнализатор радиоактивного излучения, который при превышении уровня радиации подаёт сигнал и блокирует входную дверь, весовой датчик (датчик объёма), контролирующий оставленные предметы и проход очереди, остекление, выполненное из пулестойкого стекла, выдерживающего выстрел в упор из пистолета ТТ. В продуктовый ряд компании входят также турникеты, регулирующие проход в режимную зону.

Центр специальных инженерных сооружений Научно-исследовательского и конструкторского института радиоэлектронной техники (ЦеСИС), разрабатывающий и создающий инженерно-технические средства защиты периметра, разработал для нужд гражданской авиации радиоупорное ограждение, предназначенное для защиты приёмопередающих антенных устройств различных радиотехнических комплексов и радиочувствительных зон аэропортов в соответствии со стандартами ИКАО. Оборудование для охраны периметров производит группа компаний «Старт-7».

Для нужд гражданской авиации применяется и продукция компании «Техногенезис». Интерес представляет ее стационарный сканер «Генезис-МД-02А, работающий в диапазоне миллиметровых волн. Он был применён на саммите G20 в 2016 году, а в настоящее время налажено его производство. Это устройство предназначено для оперативного досмотра людей. В отличие от тактильного (ручного) досмотра в сканере используется мм-волновая технология бесконтактного контроля в совокупности с автоматическим обнаружением скрытых предметов: различных веществ, как органических, так и неорганических, металлического и неметаллического оружия, бое-

припасов, наркотики, ювелирные изделия, электронные устройства, деньги, документы и т.д.

Специально для служб безопасности Калининграда (в том числе, для аэропорта) разработано устройство, позволяющее выявлять янтарь. Необходимость создания такого устройства продиктована неоднократными случаями попыток незаконного вывоза янтаря. Для прохождения контроля нужно войти в сканер, повернуться на 90 градусов, поднять руки вверх и оставаться неподвижным в течение двух секунд, пока сканирование не закончится. Данный сканер отличается удобством в эксплуатации, высокой пропускной способностью и информативностью полученных результатов. Его применение не нарушает этических норм и не вызывает неудобства у досматриваемых граждан, как при тактильном досмотре. Компания «Техногенезис» также разработала стационарную систему досмотра шасси и днища транспортных средств «Генезис-ССД».

Тематику досмотрового оборудования дополняет экспозиция компании VOTI-Detection. Последняя специализируется на создании сканеров, работающих с применением 3D-технологий. Эта технология применяется для выявления многих угроз. Чтобы их можно было выявить и оценить, операторы могут настраивать качество отсканированных изображений. Оператор может пользоваться многими программами, а также расширенными и настраиваемыми библиотеками угроз. Применение таких сканеров позволит проводить досмотр достаточно объективно и оперативно. Необходимость открывать багаж и ручную кладь для ручного досмотра исключается.

В выставке приняла участие группа компаний SLS-Group, являющаяся системным интегратором по поставкам досмотрового,

антитеррористического и криминалистического оборудования. В эту группу входит компания «Регула» — крупнейший производитель экспертных продуктов для проверки подлинности документов, денежных знаков и ценных бумаг. Ряд создаваемых компанией устройств предназначен для контроля номеров оружия.

Досмотровое оборудование входит также в профиль деятельности Специального научно-производственного объединения «Элерон». В продуктовую линейку этого предприятия входит оборудование для биометрических исследований. Примером является устройство биометрической идентификации «УБИ-Р» — аппарат для распознавания и идентификации личности, основанный на считывании рисунка вен ладони. Биометрический сканер БС позволяет проводить идентификацию как по правой руке, так и по левой.

Непременной составной частью экспозиции выставок «Интерполитех» являются стенды и павильоны разработчиков и производителей беспилотных летательных аппаратов. Постоянным участником стала группа компаний ZALA AERO GROUP (Ижевск), создающая беспилотные самолёты и вертолёты. Ударным экспонатом этого года стал беспилотный самолёт ZALA-421-16E5, предназначенный для воздушного наблюдения на удалении до 100 километров в любое время суток с передачей видеоизображения в режиме реального времени.

На российском рынке впервые представлен БПЛА, в котором реализовано полное дублирование основных систем, отвечающих за безопасность полёта. Представленный образец оснащён электрическим двигателем, но возможна установка и бензинового — в этом случае дальность полёта увеличивается. Максимальная взлётная масса дрона — 29,5 кг, масса целевой нагрузки — 5 кг. Продолжительность полёта мо-

жет составлять от 6 до 12 и даже 20 часов. Этот самолёт может стать заменой для БПЛА тяжёлого класса, требующих аэродромного базирования.

Порадовала московская компания «НЕЛК». Ее комплекс инженерной разведки местности и выявления минно-взрывных устройств «Сапёр», построенный на базе мультикоптера, способен выявить электронные компоненты минно-взрывных устройств прямо с воздуха. Он определяет их координаты, после чего передаёт полученную информацию на наземный пункт управления и наносит место их нахождения на цифровую карту. С помощью данного комплекса также определяется результат разминирования или уничтожения обнаруженных мин или бомб. А для их уничтожения с аппарата может быть сброшен груз весом до трёх килограмм.

Постоянным участником выставок «Интерполитех» является компания «Геоскан», специализирующаяся на многоцелевых аэрофотосъёмочных системах. Квадрокоптер «Геоскан-401» применяется для детального трёхмерного моделирования и мониторинга в режиме реального времени. Все летательные аппараты, созданные «Геосканом», могут применяться для оказания поддержки в чрезвычайных ситуациях. В этих же целях используются и беспилотные летательные аппараты семейства «Бусел», созданные белорусским Республиканским унитарным предприятием «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов» национальной Академии наук Беларуси. Аппараты класса «мини» («Бусел М»; «Бусел М40 и «Бусел М50») применяются для ведения съёмки днём и ночью в радиусе от 30 до 70 км.

К летательным аппаратам дальнего действия относятся беспилотники семейства «Буревестник». Дальность их действия достигает до 290 км. Скорость полёта — от 80 до 120 км в час. Самолёт «Буревестник М» является более скоростным: его крейсерская скорость составляет от 120 до 150 км в час, а максимальная — до 220. При взлётной массе от 350 до 400 кг масса целевой нагрузки может достигать до 60 кг. Продолжительность полёта составляет от 8 до 10 часов. Для проведения экологического мониторинга применяется комплекс на базе дирижабля. Радиус его действия составляет 50 км. Дирижабль может висеть в воздухе или перемещаться со скоростью до 40 км в час.

Отметим, что нынешняя выставка «Интерполитех» имеет особую значимость. Летом 2018 года в России состоится Чемпионат мира по футболу. Подобные мероприятия всегда требуют особого внимания. А, учитывая сложность внешнеполитической обстановки для России и вызовы международного терроризма, это внимание должно быть особо пристальным. Прибывающие в нашу страну гости мундиала и сами россияне должны быть уверены: они под надежной защитой.

В этом — одна из основных задач индустрии систем безопасности всех видов.

Соб. инф.



Финт Трампа или гол в свои ворота

Присяжные лоббисты Boeing Company рискуют принести США больше вреда, чем пользы

Разумеется, Боинг утверждает, что прибегает к государственной помощи только потому, что ею пользуются авиастроительные фирмы из Европы, Канады и Бразилии. Конкуренты, включая Бомбардье, могут с равным успехом адресовать такое же обвинение Боингу. В условиях глобального соперничества каждый из них лукаво отступает от правил честной торговли, исключаящей казённую поддержку производителя-экспортёра, и каждый оправдывает это тем, что так же поступают другие.

То что Бомбардье заключил ключевое соглашение с Delta о поставке самолётов по цене ниже каталожной, не подлежит сомнению, да и не особо скрывается контрагентами. Как не может вызывать сомнений и то, что Боинг нередко продаёт свою гражданскую продукцию со скидкой, компенсируемой за счёт разного рода льгот из правительственных источников — иными словами, из кармана налогоплательщиков.

Справедливости ради отметим все же: не будь финансовой помощи государства, вряд ли масштабное гражданское авиастроение существовало вообще. Конструирование и испытания самолётов измеряются годами, а стоимость производства миллиардами долларов. Когда первая партия готова к отправке заказчику, тот, как правило, отказывается платить полную цену, отчасти потому, что берёт на себя риск в случае возможных проблем в эксплуатации. Собственно, огромные финансовые риски и составляют главную причину сложившейся дуополии Boeing и Airbus на рынке больших воздушных судов со всеми вытекающими отсюда плюсами для обоих и минусами с точки зрения развития конкуренции.

С какой стороны ни взгляни, налицо рутина, которая давно воспринимается как данность. Но на этот раз американская реакция на стандартную практику, применённую северным соседом, оказалась воистине беспрецедентной.

Рассмотрев жалобу Боинга, обвинившего Бомбардье в умышленном занижении цены, министерство торговли США приняло решение обложить импорт самолётов CSeries таможенным сбором в 220 процентов и, сверх того, 80-процентной пошлиной в качестве компенсации за демпинг. То есть, применить в совокупности тройной тариф, близкого к которому не было за всю историю международных продаж магистральных воздушных судов.

Понятно, что такой шаг, будучи принятым, напрочь закроет рынок США для CSeries и поставит под угрозу тысячи рабочих мест, занятых в программе, если Бомбардье не сумеет возместить потерю за счёт проникновения на другие рынки, что становится куда более сложной задачей.

Шокирующее решение вызвало немедленный протест Канады и Великобритании — на расположенном в Белфасте заводе с персоналом в 4,2 тысячи человек развёрнуто производство крыльев из композитных материалов и некоторых секций фюзеляжа для самолётов CSeries. Премьер-министр Джастин Трюдо и его британский коллега Тереза Мэй в один голос заявили о готовности принять жёсткие меры в ответ на агрессивный шаг Министерства торговли США. Глава ведомства Уилбур Росс, очевидно, имея в виду обе страны, парировал: «Мы

ценим отношения с Канадой, но даже наши ближайшие союзники должны играть по правилам...».

Британский министр по делам Северной Ирландии Джеймс Брокеншир откликнулся в том же духе: американцы-де ведут себя не так, как приличествует давнему партнёру. И добавил: «Мы будем отстаивать свой кусок хлеба». Ему вторил премьер Квебека Филип



Куйяр: «Наложение пошлин равносильно атаке на Квебек, которой он будет сопротивляться».

По обе стороны океана и американо-канадской границы запахло торговой войной, подобной которой пока тоже не было. Остаётся гадать что в ней больше — экономики или политики, спроецированной в будущее.

Вводя абсурдно высокий запретительный тариф против CSeries, администрация США использует свою власть, чтобы защитить корпоративные интересы Боинга. Размер пошлины намного превышает даже тот, о котором запрашивал в своей петиции сам подзащитный Вашингтона. По сути, речь идёт о попытке на дальних подступах устранить потенциальную конкуренцию одному из крупнейших работодателей в американской промышленности. При том, что в данном случае о ней можно говорить лишь с очень большой натяжкой.

Ирония в том, что Delta заказала модели CS100, рассчитанные на 110-130 пассажиров. Самолётов такой ёмкости нет и не предвидится у Боинга, поскольку тот ещё а 2006 году отказался от производства своего единственного продукта в этом сегменте — B717, как был окрещён MD-95, унаследованный им от поглощённой фирмы Мак-Доннел Дуглас. Если кто и может конкурировать здесь напрямую с Бомбардье, то только бразильский Embraer с выпущенным в прошлом году лайнером E195-E2, но никак не Боинг, о чём и заявила Delta.

В этом с нею солидарны и другие американские перевозчики, заинтересованные в новых машинах такого класса. В их числе низкобюджетные JetBlue Airways, Spirit Airlines и Sun Country Airlines. Робин Хайес, возглавляющий JetBlue, считает, что тарифный шаг Баум перед CS100 будет для них особенно плох: «Мы ориентируемся на эксплуатацию ближнемагистральных самолётов именно этой размерности. Доступное отечественное предложение начинается от 140 кресел в двухклассной компоновке Боинга 737-700».

Нелепы с точки зрения авиакомпании шаг Минторга США связывают с общим протекционистским настроем администрации Дональда Трампа, вытекающим из предвыборного лозунга «Сделать Америку снова великой». По заявлению министра У. Росса, с момента инаугурации Трампа в январе это ведомство инициировало 65

расследований в области внешней торговли, что почти вдвое больше по сравнению с тем же периодом прошлого года — разумеется, как и в случае с Боингом, в целях защиты своих производителей и сохранения рабочих мест.

В экономике, вспомнили здешние наблюдатели, для обозначения такого подхода есть выражение «оставь в убытке соседа», восходя-

щее к годам великой депрессии, когда прибегавшие к тарифным барьерам правительства в итоге лишь усугубляли экономическое положение в собственных странах. Под началом Трампа Белый дом, похоже, может повторить эту ошибку. Закрытие рынка для CSeries не содействует ни сохранению, ни тем более росту числа занятых на заводах Боинга, ввиду отсутствия у него программы выпуска аналогичной модели, востребованной в отечестве. Зато помимо Бомбардье оно может затронуть более 20 тысяч работающих на предприятиях в нескольких штатах, поставляющих двигатели и значительную часть компонентов для CSeries. Но это составит лишь полбеды.

Перед лицом запредельно высоких пошлин Delta будет вынуждена отменить заказ, сославшись на форс-мажор. Другим авиакомпаниям, таким как JetBlue, вероятно, тоже придётся обратиться за альтернативой к Эмбраеру. Оказавшись в монопольном положении после устранения канадского конкурента, бразильский производитель наверняка поднимет цену на свой E195-E2. Это приве-

дёт к снижению выручки для американских эксплуатантов, повышению стоимости перевозок и билетов для пассажиров.

Более того, в отличие от случая с CSeries, поставки самолётов Эмбраером не транслируются в сохранение и создание рабочих мест в США, потому что их производство в далёкой Бразилии гораздо меньше завязано на кооперацию с американскими поставщиками, чем у Бомбардье, базирующегося в Монреале.

Заглядывая дальше, эксперты указывают на ещё один момент, грозящий свести на нет всю инициативу с тройным тарифным заслоном. Рассчитывая на поставки в США, Бомбардье создал специальную дочернюю компанию, обладающую авторскими правами на CS100 и его модификации. Если поставки будут-таки заблокированы, эта компания должна перейти под внешнее управление, а затем подлежит продаже и ликвидации. Предсказывают, что при таком сценарии на её активы наверняка будет претендовать Китай. Там давно проявляют интерес к приобретению технологий и ноу-хау, воплощённых в лучшем на сегодня, по мнению многих, авиалайнере данной категории.

Овладение ими как нельзя лучше отвечает вынашиваемой в Поднебесной мечте о том, чтобы бросить вызов дуополии и стать самостоятельным игроком в мировой авиации. Стоит ли сомневаться, что попав в руки китайцев, CSeries может составить настоящую конкуренцию Боингу — особенно, если китайцы сделают ставку на удлиненную версию CS300? И тогда The Boeing Company придётся распрощаться с большей частью своего бизнеса в Азии.

Впрочем, соображения вдохновляемых Трампом лоббистов Боинга, видимо, не заходят так далеко...

Том ЗАЙЦЕВ,
корреспондент
Flightglobal/Air Transport
Intelligence,
специально для
«Воздушного транспорта».
Монреаль — Нью-Йорк.

PS. Когда верстался номер, компании Airbus и Bombardier объявили о партнерстве по программе C Series. Соответствующее соглашение подписано руководством обеих компаний в Монреале. Оно позволит компаниям наилучшим образом объединить имеющиеся компетенции и предоставить заказчикам еще больше преимуществ.

Согласно подписанному соглашению, Airbus приобретает 50,01 процента акций компании C Series Aircraft Limited Partnership (CSALP), которая занимается производством и продажей новейших узкофюзеляжных самолетов C Series. Другими акционерами CSALP остаются Bombardier (31 процент) и Investissement Quidbec (IQ) (19 процентов). По условиям контракта, Airbus будет оказывать поддержку проекта в области продаж, маркетинга, закупок комплектующих и послепродажного обслуживания.

Штаб-квартира компании CSALP и основная линия сборки самолетов C Series останутся в Квебеке (Канада). Кроме того, Airbus планирует расширить производственные мощности данной программы, открыв линию окончательной сборки самолетов C Series в городе Мобил (Алабама)!

Рынок узкофюзеляжных самолетов остается основным растущим сегментом: по прогнозам аналитиков, именно на эти самолеты будет приходиться около 70 процентов всего спроса. Рассчитанные на размещение от 100 до 150 пассажиров, самолеты C Series будут удачно дополнять существующий модельный ряд Airbus вместимостью от 150 до 240 пассажиров. Опыт Airbus в области продаж, маркетинга, а также послепродажного обслуживания позволит усилить коммерческие позиции программы C Series.

«Это, безусловно, взаимовыгодная сделка. Современные и экономичные, самолеты C Series хорошо дополняют наш модельный ряд и позволят нам наилучшим образом удовлетворить растущий спрос на технику в этом классе. Я уверен, что это партнерство позволит нам создать новые рабочие места в США и усилит позиции Airbus», — отметил Президент Airbus Том Эндерс.

Какой г-н Трамп политик — мы уже убедились. Но и история о талантливом бизнесмене-самородке, похоже, тоже оказывается фейком...

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Airbus и Boeing решили посоревноваться в создании новых дальнемагистральных лайнеров

Есть запрос австралийского перевозчика Qantas, которому необходим лайнер, способный совершать беспосадочные рейсы в течение 20 часов, дабы без остановок летать из Сиднея в Лондон и Нью-Йорк. Пока самым продолжительным рейсом в мире считается Доха — Окленд (17,5 часов), его выполняет авиакомпания Qatar Airways. Ожидается, что на воздушное путешествие из Сиднея в британскую столицу будет уходить 20 часов 20 минут. Такое судно может появиться в течение ближайших лет. Речь о Boeing 777X и особой модификации A350-900. «Для меня этот проект похож на космическую гонку — кто раньше высадится на Луне», — признался исполнительный директор Airbus Алан Джойс.

Lufthansa Group и Winding Tree вместе займутся внедрением блокчейн-методик в сферу туризма

Внедрение цифровых технологий в туристической отрасли зачастую связано с многочисленными сложностями. Попасть на этот рынок стартапам или компаниям, не специализирующимся в сфере туризма, не просто, так как для получения прямого доступа к предложениям авиакомпаний, отелей и других поставщиков туристических услуг необходимо провести переговоры со всеми без исключения участниками рынка. В настоящее время незначительное число компаний-посредников занимают доминирующее положение на рынке. Это, в свою очередь, тормозит внедрение новых инновационных решений в рамках дистрибуции турпродуктов и услуг, сообщает пресс-служба Lufthansa.

Turkish Airlines стали лучшей авиакомпанией года в Европе по версии World Travel Awards

Награда стала для турецкого перевозчика первой в истории. Превыдавшие шесть лет премии удостоивалась Lufthansa. В номинации «бизнес-класс» лидировал «Аэрофлот», награды за экономический и первый класс получила Lufthansa. Лучшим чартерным перевозчиком признан Thomas Cook Airlines. Среди лоукостеров — Norwegian. Первое место среди аэропортов заняла авиагавань Цюриха. Португальский курорт Алагарве назван лучшим пляжным направлением, Венеция — лучшим круизным, Мадейра — лучшим островным. Лучшим туристическим городом Европы назван Санкт-Петербург. Также Lotte Hotel St. Petersburg удостоился награды «Лучший новый отель 2017».

British Airways и Amadeus совместно тестируют предложенный IATA новый стандарт One Order

Разработанный при активном участии отраслевых игроков, One Order создан для решения проблемы адаптации действующих в компаниях правил и процедур управленческого и бухгалтерского учёта. Его возможности позволяют в режиме реального времени предоставлять структурированную информацию по доходам в подразделения, отвечающие за ведение учёта. One Order приходит на смену разрозненным методикам бронирования, выписки билетов и учёта оказанных услуг, заменяя их единым процессом управления заказами. Внедрение данного стандарта предполагает и использование единого проездного документа. На сегодня пилотный проект находится в активной фазе.

Американский стартап Zunum Aero представил проект гибридного регионального самолета

Как сообщает TechCrunch, компания создаст целое семейство гибридных пассажирских самолетов, но первым станет 12-местная машина. По оценке Zunum Aero, новые самолеты будут экономически выгодны на тех региональных маршрутах, где регулярное использование традиционных ЛА нецелесообразно. Согласно проекту, первый такой самолет сможет выполнять полеты на скорости до 550 км в час, а дальность его полета составит 1,1 тысячи км. Стоимость одного часа полета нового ВС составит около 260 долларов. Для сравнения, стоимость одного часа полета обычного турбовинтового регионального самолета аналогичной вместимости может достигать 600-700 долларов.

Нидерланды примут «дипломатические меры» к странам, которые плохо сотрудничают по MH17

В главе соглашения о создании правящей коалиции в стране один из пунктов гласит: «Нидерланды продолжат сотрудничество со всеми другими пострадавшими странами, чтобы сделать все возможное для наказания виновных в катастрофе рейса MH17». Более того, страна намерена «принять дипломатические меры в отношении тех стран, которые не в полной мере сотрудничают в выполнении резолюции Совета Безопасности ООН 2166 (где отмечается необходимость привлечь к ответственности виновных в трагедии — ред.)». Расследованием трагедии занимается Совместная следственная группа, в которую входят представители Австралии, Бельгии, Малайзии, Нидерландов и Украины.

Boeing собрался купить Aurora Flight Sciences ради создания персональных летающих такси

Тем самым Boeing собирается увеличить автоматизацию собственных самолетов, усовершенствовать беспилотные летательные аппараты для военных и поучаствовать в разработке персональных воздушных такси, отмечает CNN Money. «Мы не можем сказать, как выглядит будущее. Но мы хотим быть лидером во всех формах воздушных путешествий», — заявил технический директор Boeing Грег Хислоп. Aurora Flight Sciences, созданная в 1989 году, является одной из компаний, которые в партнерстве с Uber работают над созданием сети летающих такси. В 2016 году она получила заказ министерства обороны США на разработку 24-роторного БПЛА LightningStrike..

Европейская комиссия просит изменить договор с Канадой об обмене данными авиапассажиров

Еврокомиссия рекомендует Евросоюзу начать с Канадой переговоры об изменении договора об обмене данными авиапассажиров, который раскритиковал Суд Евросоюза, заявил еврокомиссар по безопасности Джулиан Кинг. Соглашение ЕС-Канада об обмене данными авиапассажиров было подписано в 2014 году. После подписания Совет ЕС запросил одобрения у Европарламента, но парламентарии попросили суд ЕС проверить его соответствие европейскому законодательству. В июле главная судебная инстанция заявила, что соглашение в нынешнем виде не может быть заключено по причине того, что ряд положений документа нарушают основные права граждан ЕС.

Лучшее средство борьбы с обледенением

— это продукты ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЭШНЛ»

г. Москва, ул. Флотская, дом 5, корп. А, офис 514
тел./факс: (495) 748-16-30, 221-46-96, 221-46-99
e-mail: info@octafluid.ru www.octafluid.ru

→ ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЭШНЛ» совместно с АО «Октафлюид» начали промышленное производство и реализацию новых противообледенительных жидкостей для наземной противообледенительной подготовки воздушных судов российских и иностранных авиакомпаний в аэропортах России и стран СНГ:

«MaxFlightSneg» (Тип 4) — на основе пропиленгликоля;

«Max Flight AVIA» (Тип 4) — на основе моноэтиленгликоля;

«Octafluo Lyod» (Тип 1) — на основе моноэтиленгликоля.

Противообледенительные жидкости соответствуют требованиям российских и международных стандартов и имеют лучшие эксплуатационные и экологические характеристики.

→ Промышленное производство противогололедных реагентов (ПГР) для предупреждения, удаления гололедных образований и снега на искусственных покрытиях аэродромов гражданской авиации:

«Алексор-60» (жидкий) — на основе ацетата калия;

«GreenWay» (жидкий) — ацетатно-глицериновый;

«GreenWay F65» (жидкий): марка А — на основе формиата калия, марка Б — на формиатно-ацетатной основе;

«GreenWay SF» (гранулированный): марка А и марка Б на основе формиата натрия.

→ Промышленное производство защитной гидрофобизирующей пропитки

«AquaProtect» для предотвращения проникновения влаги и разрушения взлетно-посадочных полос, рулевых дорожек, мест стоянки воздушных судов, а также при строительстве автомобильных бетонных дорог.

Вся продукция компании ООО «АВИАФЛЮИД ИНТЕРНЭШНЛ» сертифицирована и допущена к применению в гражданской авиации.



24

Служба «Горячая линия»



часа

по сбойным ситуациям на международных пассажирских рейсах вне расписания

(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

Воздушный транспорт

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОДПИСНОЙ КУПОН
На газету «Воздушный транспорт»
Гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера _____

Ф.И.О. _____

Организация _____

Юридический адрес _____

ИНН _____ КПП _____

Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Телефон _____ Факс _____

Подписку можно оформить
в любом почтовом отделении.

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге

«Пресса России»;

П3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на I полугодие 2018 года — **4392 руб.**

Адресная (редакционная) подписка позволяет подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» с

любого месяца и на любой срок независимо

от сроков и порядка проведения почтовой подписной кампании. Издание вы будете гарантированно получать

бандеролью непосредственно из редакции

сразу после выхода очередного номера из печати.

Для оформления заказа заполните

подписной купон и отправьте его в отдел

распространения по факсу: (495) 953-34-89.

Стоимость редакционной адресной подписки

на II полугодие 2017 года — **4272 руб.**

Редакция: (495) 953-34-89

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Дебоширом на рейсе в США оказался директор проектной группы Евразийского фонда развития

В Аэрофлоте сообщили, что 8 октября на борту ВС, выполнявшего рейс SU-102 по маршруту Москва-Нью-Йорк, пассажир бизнес-класса Алексей Черкаев ударил бортпроводницу и подрался с другим пассажиром. Хулигана связали и передали американской полиции. Дебоширом оказался директор проектной группы Евразийского фонда стабилизации и развития. В настоящее время рассматривается вопрос о привлечении Черкаева к уголовной ответственности за хулиганство. Евразийский фонд стабилизации и развития в размере \$8,513 млрд учрежден в 2009 году правительствами шести стран — РФ, Армении, Белоруссии, Киргизии, Казахстана и Таджикистана.

Следственный комитет России возбудил дело о преднамеренном банкротстве ООО «ВИМ-Авиа»

По версии следствия, лица из числа руководства и собственников ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА», осознавая, что она находится в нестабильном финансово-экономическом состоянии, заключали в 2016 и 2017 годах явно невыгодные сделки, в том числе направленные на вывод активов за рубеж в пользу аффилированных организаций. Договоры влекли огромные финансовые затраты и, как следствие, заведомо приводили к неспособности юридического лица в полном объеме удовлетворять требования кредиторов по денежным обязательствам. Ввиду отсутствия средств для погашения долгов получались многомиллиардные кредиты.

Потерпевшие по делу о катастрофе над Синаем А321 подадут коллективный иск к страховщикам

«Спустя два года после авиакатастрофы А321 над Синайским полуостровом 149 потерпевших не получили причитающуюся им компенсацию и теперь обращаются в Замоскворецкий суд Москвы, — сообщил адвокат Анатолий Кучерена. Он не стал пока раскрывать сумму иска, уточнив, что ответчиком будет компания «Ингосстрах». «По российскому законодательству сумма страховой выплаты родственникам погибших в катастрофе составляет не менее 2 млн рублей. Однако Монреальская конвенция устанавливает куда более высокую компенсацию для международных рейсов», — рассказал Кучерена.

Постановлением суда Nordwind оштрафована на 100 тысяч рублей за задержки 33-х рейсов

ООО «Северный Ветер» (авиакомпания Nordwind) наказано за задержки рейсов с 16 июня по 3 августа 2017 года. Как сообщили в транспортной прокуратуре, «постановлениями мирового судьи судебного участка № 398 района Замоскворечье Москвы виновные лица привлечены к административной ответственности в виде штрафа в размере 100 тысяч рублей и в виде предупреждения». В связи с выявленными нарушениями прокуратурой возбуждено 2 дела об административных правонарушениях, — говорится в сообщении. В нем отмечается, что в указанный период авиакомпания задержала 33 рейса на более чем два часа.