

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 47 (44145)
Ноябрь 2017

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

**Поставка и ремонт
АВИАКОМПОНЕНТОВ**
Широкая номенклатура в наличии на складах
Центра Дистрибуции



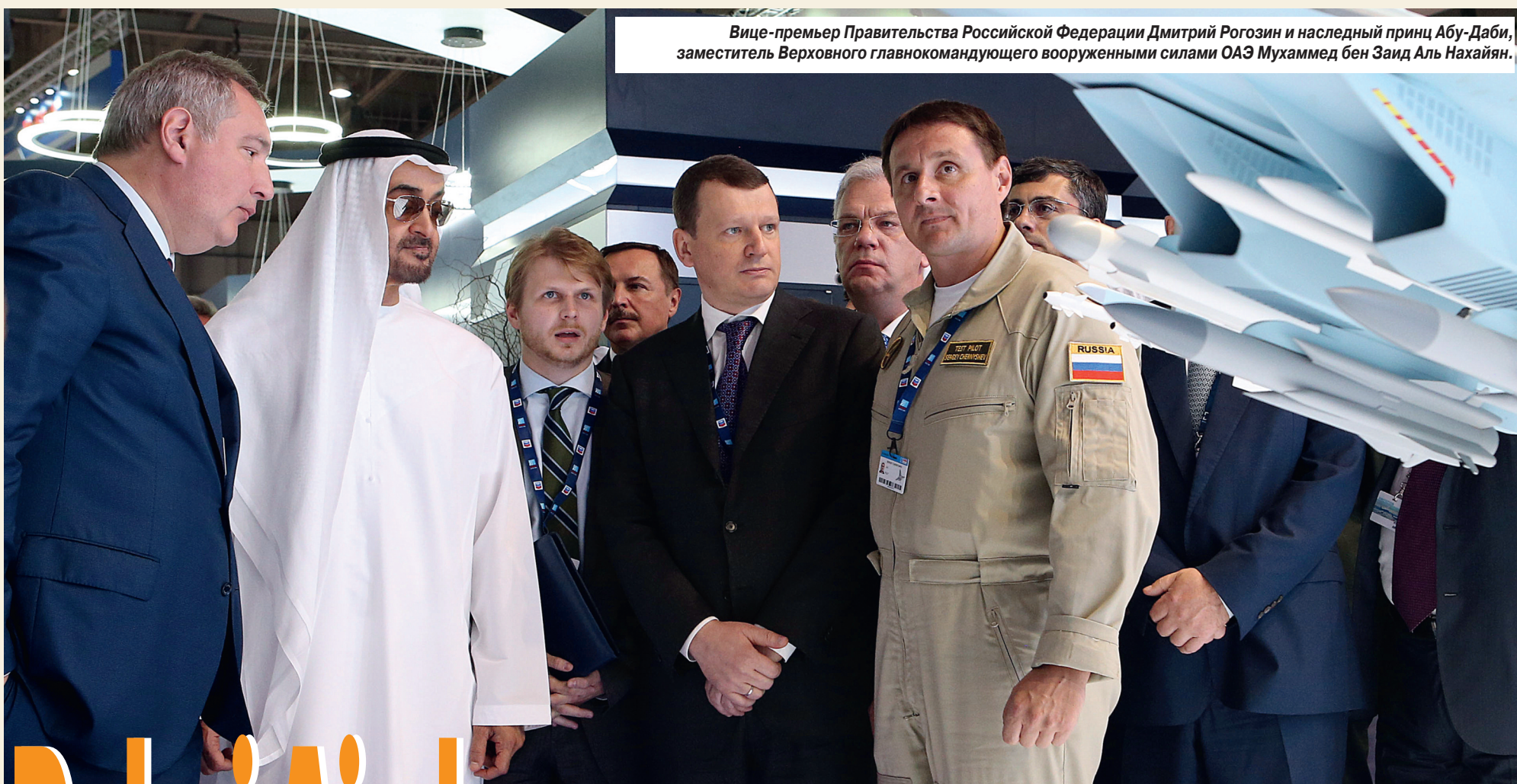
24/7 AOG Desk +7 (916) 580-08-08

wcd@asc.aero, mro@asc.aero

ТЕХНОДИНАМИКА

Авиационно-сервисный центр
ФАП 285-16-017, EASA 145.0792

Вице-премьер Правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин и наследный принц Абу-Даби, заместитель Верховного главнокомандующего вооруженными силами ОАЭ Мухаммед бен Заид Аль Нахайян.



Dubai Airshow – ярмарка рекордов

Новые заказчики обеспечат российскому авиапрому стабильное присутствие в Ближневосточном регионе



Подробности на с. 6-11

Воздушный транспорт гражданской авиации № 47 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА
Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного дви-
гательостроения»
И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270

Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

ПР — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;

ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1734

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



«Авиаработы — основа экономики вертолетной отрасли»

X Вертолетный форум
24 ноября 2017 года



И вот очередная премьера в репертуаре авиаперевозчика. Руководство «Победы» отменило ограничение на вес провозимой в салоне самолёта ручной клади, но при этом заменило его ограничением на габариты вещей. В каждом аэропорту, из которого выполняются рейсы «Победы», будут установлены специальные калибраторы, в которые вся ручная

кладь пассажира должна поместиться. Габариты этого современного прокрустово ложа — 36 см x 30 см x 27 см.

Создаётся парадоксальная ситуация, которую с гордостью описал журналистам сам режиссер этой новой постановки, то бишь, генеральный директор «Победы». «Даже если вы захотите перевезти ручной кладью 16-килограммовую гиру,

Калибр для лилипутов

«Победа» решила не брать с пассажиров оплату за вес ручной клади. А за размер слупит сполна

То, что буйная фантазия художественного руководителя российского лоукостера с претенциозным названием «Победа» не иссякает в постановке все новых и новых сцен для театра абсурда, наши читатели уже не раз имели возможность убедиться. Если раздосадованный пассажир поделится с вами очередными дорожными жалобами, достаточно будет спросить, услугами какой авиакомпании он воспользовался. Услышав в ответ имя «Победа», вы перестанете удивляться его претензиям, но удивитесь другому: а чего, собственно говоря, ждал ваш незадачливый пассажир? Дешёвого авиаперелёта? Так скупой платит дважды. А в случае с «Победой» — пусть радуется, что не трижды.

если она помещается в калибратор, то пожалуйста», — сообщил Андрей Калмыков на пресс-конференции в аэропорту «Внуково». А чего мелочиться?! Везти — так сразу двухпудовую, она по размерам от

пудовой не отличается. А вот портфель или, тем более, рюкзак, вы уже не провезёте бесплатно. Если они, конечно, не кукольные.

С неудобствами могут столкнуться и пассажиры, везущие ко-

стюмы в портпледах. В салон их можно будет пронести при условии, что они поместятся в калибратор.

Продолжение на с. 4

Погоня за «Белым лебедем»

Сверхзвуковой бизнес-джет для нуворишей «Туполеву» пришлось бы создавать «с нуля»

«Богачи разных стран не перестают обращаться с просьбой: сделайте мне личный сверхзвуковой самолет на базе ракетноносца Ту-160 или дальнего бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3. Письма с просьбами периодически поступают к нам, в том числе и через «Рособоронэкспорт», — рассказал в кулуарах Dubai Airshow 2017 заместитель генерального директора «Туполева» по проектированию, НИР и ОКР Валерий Солозобов. Теоретически знаменитая компания вполне могла бы создать подобные лайнеры, однако она должна будет решить целый ряд проблем, причем не только технических.

Для начала компания «Туполев» может создать совершенно новый сверхзвуковой гражданский бизнес-джет на 20 — 25 пассажиров. «Думаю, в ближайшее время вполне реально сделать административный самолет на сверхзву-

ке. Он должен быть небольшой размерности, но с большой дальностью полета, чтобы иметь возможность перевозить 20 — 25 бизнесменов за пару часов на несколько тысяч километров. Создание вот такого самолета — это

реально. Возможности для этого существуют, но нужен заказчик, инвестор», — уточнил топ-менеджер прославленной фирмы. По его словам, «если найдется группа бизнесменов, готовая вложиться в административный са-

На совещании обсуждались вопросы развития военно-транспортной авиации в части выполнения действующих контрактов и бюджетного обеспечения разработок перспективных образцов авиационной техники. С основным докладом выступил вице-президент ПАО «ОАК» по транспортной авиации Алексей Rogozin. В обсуждении также приняли участие губернатор Ульяновской области Сергей Морозов, индустриальный директор Госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков, командующий Военно-транспортной авиации генерал-лейтенант Владимир Бенедиктов, представители Минобороны и Минпромторга России.

Значительный отложенный спрос в сегменте военно-транспортной авиации, сформированный естественным устареванием существующего парка транспортных самолетов, ставит перед ОАК задачи по обеспечению потреб-

ностей рынка и, прежде всего, нужд ВКС России, в транспортных самолетах нового поколения.

«ОАК приходится решать целый ряд сложных задач по различным направлениям — это и вопросы гражданской авиации, это и всё что касается перехода на пятое поколение, перспективные самолеты. Но одна из самых амбициозных задач — это создание и производство новых транспортных средств для замены выводимых из эксплуатации стоящих на вооружении самолетов «Ан», — сказал Владимир Гутенев, открывая совещание.

ОАК работает над созданием полной линейки военно-транспортного сегмента авиационной техники. Серийное производство тяжелых транспортников Ил-76МД-90А, а также нового топливозаправщика Ил-78М-90А, разворачивается в Ульяновске, в Воронеже работают над новым лег-



молет на сверхзвуке, а это очень серьезные деньги, то такую машину можно было бы построить».

Он рассказал, что, скорее всего, сверхзвуковой самолет будет работать на жидком водороде, так как у него выше теплопроводная способность, чем у керосина. Собственно, есть две главные проблемы, которые надо решить, чтобы в гражданской авиации прижились сверхзвуковые лайнеры. Это уровень шума (безопасность) и экономическая целесообразность.

При полете на сверхзвуковой скорости образуются ударные волны, которые оказывают давление на аэродинамические характеристики лайнера. Иными словами, сверхзвук создает серьезный дискомфорт и для пассажиров, и даже для людей на земле, когда самолет пролетает над населенными пунктами. В итоге полеты гражданских самолетов над сушей со сверхзвуковой скоростью по международным правилам ИКАО запрещены.

Продолжение на с. 5

На выездном заседании в Ульяновске

ОАК и депутаты Госдумы обсудили перспективы развития военно-транспортной авиации в России

2 ноября 2017 года на площадке АО «Авиастар-СП» (входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации) прошло выездное заседание Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК, Экспертного совета при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству по авиационной промышленности и Комитета Союза машиностроителей России по авиационной промышленности.

ким транспортным самолетом Ил-112В, в разработке находится средний транспортник Ил-276, в перспективе — создание сверхтяжелого транспортного самолета.

«Сегодня на заводе «Авиастар-СП» ведется достаточно активная реконструкция, мы готовимся к серийному производству самолета Ил-76-МД-90А, он проходит испытания. Считаем, что этот самолет бу-

дет востребован не только в российских войсках, но и за рубежом. Но для нас ключевой заказчик это Министерство обороны России. Сотрудничество с военным ведомством идет очень тесное, ведется планирование новой государственной программы вооружения», — сообщил вице-президент по транспортной авиации Алексей Rogozin. Также принято решение о разме-

щении серийного производства среднего транспортного самолета Ил-276 на «Авиастар-СП». Важным для региона событием было названо решение о создании на территории Ульяновской области полка военно-транспортной авиации, который будет оснащен, в том числе и новейшими самолетами Ил-76МД-90А производства ульяновского завода «Авиастар-СП».

Интерьер вашего борта — наша забота



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



«Не дотянул он до посадочных огней»

Причины авиакатастрофы в Хабаровском крае самолета L-410 установят специалисты МАКа

По поручению Министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова создана специальная комиссия территориального управления Ространснадзора по ДФО, которая проведет проверку перевозчика на соответствие требований безопасности полетов. Также министр транспорта выразил глубокое сожаление родственникам жертв трагедии. Расследованием причин катастрофы занимается Межгосударственный авиационный комитет. По факту случившегося ДВСУ на транспорте СКР возбуждено уголовное дело по статье УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц». На месте происшествия работает следственно-оперативная группа, устанавливаются обстоятельства произошедшего.

Следствие рассматривает три возможных версии крушения воздушного судна: неблагоприятные погодные условия, возможная ошибка пилотирования, либо техническая неисправность.

Наверняка известно, что самолет дважды заходил на посадку, также экипаж запрашивал информацию о возможности сесть на другом аэродроме, например в поселке имени Полины Осипенко.

Сейчас активно обсуждается версия нехватки топлива — насколько она реалистична, теперь уже установят следователи. Регулярный маршрут предполагает посадку в Николаевске-на-Амуре, но в этот раз воздушное судно следовало напрямую в Нелькан. «Судя по тому, что самолет не загорелся, в нем уже не было топлива», — заявил авторитетный в авиационных кругах источник.

«В 06:03 мск в Хабаровском крае при заходе на посадку в аэропорт Нелькан потерпел крушение пассажирский самолет L-410 «Хабаровских авиалиний». По предварительным данным, на борту находилось семь человек: два члена экипажа, пять пассажиров, в живых остался ребенок, он доставлен в больницу», — говорится в сообщении оперативной службы Минтранса.



Сам самолет L-410 только пару лет назад пополнил парк «Хабаровских авиалиний». Эта компания и занималась обслуживанием воздушных судов. Легкомоторные борты закупали по краевой программе, направленной на развитие малой авиации в регионе.

Экипаж характеризуется как опытный, один из пилотов был кроме прочего инструктором в авиакомпании.

«Падение самолета произошло в двух километрах от аэродрома, сообщили по своему каналу в Москву из оперативного штаба на месте ЧС. По информации спасателей, «семь человек погибли, но выжил ребенок, всего на борту находились восемь человек».

Для расследования причин авиакатастрофы L-410 на место падения самолета прибыли специалисты Межгосударственного авиационного комитета. МАК

сформировал комиссию, которая сразу же приступила к работе. «Черные ящики» разбившегося самолета — речевой самописец и прибор регистрации параметров полета — найдены, оба в хорошем состоянии. По словам официального представителя МАК Светланы Колесниковой, бортовые самописцы будут расшифровываться экспертами МАК в лаборатории в Москве.

Село Нелькан находится в 1024 км от Хабаровска и в 200 км от райцентра Аян. Это конечный пункт судоходства по реке Мае. Населенный пункт расположен на берегу реки, взлетная полоса также идет вдоль берега реки и упирается в ближайшие дома.

В Хабаровском крае 16 ноября объявлен днем траура по погибшим в авиакатастрофе в Нелькане, сообщает пресс-служба администрации региона. В связи с авиакатастрофой губернатор Вячеслав

Шпорт провел оперативное совещание, в ходе которого поручил организовать вылет санитарного борта, который забрал пострадавшую в катастрофе девочку в Хабаровск. Сейчас ребенок со сломанной ногой находится в больнице.

Девочка 2014 года рождения, которая выжила в катастрофе двухмоторного самолета L-410 в Хабаровском крае, летела на самолете без родителей, сообщила секретарь главного врача Аяно-Майской центральной районной больницы Зоя Пулун: «Девочку отправляла мама из Хабаровска к бабушке в Нелькан, доверив ее кому-то из знакомых пассажиров».

Больница находится вблизи населенного пункта Нелькан, куда ребенка доставили после катастрофы.

«Самолет упал приблизительно с высоты 90-100 метров», — сообщили в пресс-службе правительства Хабаровского. Эксперты назвали уникальным тот факт, что при таких условиях выжил ребенок.

Вячеслав Шпорт поручил оказать материальную помощь семьям погибших и пострадавших. Он сам прилетел в Нелькан. «На месте посмотрим, какая еще требуется помощь родственникам», — заявил глава региона.

В рамках расследования уголовного дела в компании ФГУП КГУП «Хабаровские авиалинии» изъята техническая и полетная документация, после анализа которой будут даны оценки о возможном нарушении правил безопасности движения и эксплуатации самолета. Образцы топлива, которым был заправлен разбившийся под Хабаровском самолёт L-410, будут направлены следователями на экспертизу.



На кадрах с места крушения видно, что самолет практически разлетелся на куски и превратился в груды искореженного металла. Шансы на выживание в такой катастрофе были минимальны...

Самолет L-410NG должен стать основным самолетом для развития местных воздушных линий России с хорошим экспортным потенциалом

Принадлежащий Уральской горно-металлургической компании авиационный завод Aircraft Industries, находящийся в городе Куновице Чешской Республики, переносит производство самолета L-410 в Россию на Уральский завод гражданской авиации (УЗГА).

Ввод в строй новой производственной площадки состоится в 2018 году. В этом же году начнется узловая сборка первой партии L-410, а с 2019 года модернизированные самолеты будут поставляться заказчикам. В настоящее время ведутся ОКР по оснащению L-410 российской авионикой, связью и навигацией, а также изучается возможность установки на самолет отечественных двигателей.

Сегодня самолет L-410 оснащен двумя двигателями Motorlet (Walter) M 601E мощностью по 560 л.с. каждый. На УЗГА будет выпускаться новая модификация самолета — L-410NG.

Из Чехии — в Россию

имеющихся в парке авиакомпании самолетов L-410 руководством «Хабаровских авиалиний» было потрачено несколько десятков миллионов рублей. Также компания планировала арендовать еще один лайнер этой марки. Скорее всего, воздушные суда, разработанные конструкторским бюро завода Let, будут эксплуатироваться на территории Хабаровского края и в дальнейшем. 14 ноября завершился аукцион по определению организации, которая впоследствии должна предоставить в финансовую аренду самолет L-410 UVP-E20. «По результатам открытого конкурса планируется заключить контракт с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания», — указано на сайте госзакупок. Лизинговое соглашение рассчитано до ноября 2027 года, а общая сумма контракта составила 592 миллиона рублей. Стоит также отметить, что соглашением предусмотрена поставка совершенно нового самолета, выпущенного не ранее 2017 года.

За последние несколько лет на техническое обслуживание двух

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Дума приняла поправки в Воздушный кодекс, касающиеся международных авиаперевозок

Закон о присоединении России к Монреальской конвенции вступил в силу на территории России 21 августа. Для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок внесены поправки в Воздушный кодекс. Так, устанавливается возможность оформления перевозочных документов в электронном виде, в том числе, на перевозку грузов и почты. Помимо этого, уточняется порядок предъявления перевозчику претензий о возмещении вреда в случаях просрочки доставки, повреждения (порчи) и утраты багажа, груза, почты. В то же время ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, определяется международными договорами.

Правительство примет дополнительные меры для защиты прав авиапассажиров за рубежом

«Есть целый ряд проблем в отрасли, — цитирует Дмитрия Медведева пресс-служба главы Правительства РФ. — Были даны поручения Президентом и мной — подготовить предложения по проведению мониторинга финансово-экономического состояния авиаперевозчиков, поскольку это действительно проблемная сфера. Второй элемент плана предусматривает защиту прав пассажиров в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. Речь идет, прежде всего, о людях, которые оказались в заграничных аэропортах при задержке авиарейсов, — чтобы они не оставались без гостиниц, без питания. Нужно сделать всё, чтобы авиаперевозчики исполняли свои обязательства».

Министерство транспорта согласилось досрочно допускать новые авиакомпании к рейсам в ЕАЭС

Минтранс РФ согласился с предложением авиакомпании «Азимут» разрешить новым перевозчикам выполнять рейсы в страны Евразийского экономического союза, не отлетав перед этим два года по внутрироссийским маршрутам. Об этом свидетельствуют поправки в федеральные авиационные правила (ФАП), которые Минтранс опубликовал на государственном портале regulation.gov.ru. Согласно действующей редакции правил, новая авиакомпания перед выходом на международные маршруты должна отлетать на внутренних не менее двух лет. Исключение действует только для эксплуатантов, у которых допуск к зарубежным рейсам имеет материнская компания.

Минздрав России считает недопустимым возвращение в аэропорты комнат для курения

Депутат Госдумы от «Единой России» Сергей Боярский внес на рассмотрение палаты законопроект, которым предлагается разрешить создание запрещенных в настоящее время антитабачным законом специальных помещений для курения в аэропортах. «На данный момент данная инициатива не поступала в Минздрав России. При поступлении Министерство примет участие в ее рассмотрении совместно с экспертным сообществом. Однако отметим, что для достижения цели по снижению потребления табака в нашей стране Минздрав считает недопустимым изменение законодательно закрепленных ограничительных мер», — говорится в сообщении пресс-службы Минздрава РФ.

Название «Международный аэропорт Жуковский» официально закреплено Правительством России

Глава Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение №2514-р от 11.11.2017 г. «О наименованиях географических объектов», в соответствии с которым расположенному в городе Жуковский аэропорту присвоено одноименное название. Теперь «Жуковский» — не просто выбранное и горожанами имя, но и официальное наименование новейшей российской авиагавани. Комментируя это событие, гендиректор АО «Раморт Аэро» Томас Вайшвила отметил: «Работа по присвоению аэропорту названия «Жуковский» началась еще до момента официального открытия. Мысль витала в воздухе, была одобрена жителями города и получила общую поддержку»

В Ульяновске построят центр кастомизации для самолетов Sukhoi SuperJet 100 и MC-21

Центр кастомизации (индивидуализация продукции под заказ конкретных потребителей) для SSJ 100 и MC-21 в портовой особой экономической зоне Ульяновской области будет создан к 2019 году, сообщил журналистам председатель правительства области Александр Смекалин. «С будущего года планируется начало строительно-монтажных работ. А уже в 2019 году мы планируем, что данный центр начнет функционировать», — сказал он, отвечая на вопрос, в кулуарах первого форума Приволжского федерального округа по государственно-частному партнерству в Казани. Центр кастомизации строится совместно с корпорацией «Иркут», «Авиастаром» и в целом ОАК.

Иностранным страховщикам вновь отказано в иске на \$4 миллиона за катастрофу SSJ 100

Верховный суд РФ не будет пересматривать отказ в иске шести иностранных страховых компаний о взыскании с фирмы «Капитал страхование» более \$4 млн, выплаченных ранее в связи с катастрофой самолета Sukhoi SuperJet 100, разбившегося во время испытательного полета в 2012 году в Индонезии. Об этом говорится в определении суда. «Иное толкование заявителями условий перестрахования и соотношения их с основным договором страхования не опровергает законности судебных актов и не составляет оснований для их пересмотра Верховным судом РФ», — отметил ВС. Перестраховщиками на условиях синдиката Ллойда выступили более 20 страховых компаний.

Власти Карелии прорабатывают возможность возродить к юбилею республики малую авиацию

Как сообщили в пресс-службе Совета безопасности РФ, этот вопрос глава Госкомиссии по подготовке к празднованию 100-летия Карелии, секретарь СБ Николай Патрушев обсудил с министром транспорта РФ Максимом Соколовым. На встрече отмечалось, что уже завершена реконструкция гражданской части аэродрома Бесовец (Петрозаводск). Ведется работа по развитию авиасообщения, в том числе на Черноморском направлении, и субсидированию авиамаршрутов. С конца августа 2017 года авиарейсы по маршруту «Петрозаводск — Москва» осуществляются ежедневно. Госкомиссия прорабатывает инвестиционный проект по строительству в Петрозаводске нового аэровокзала.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Министерство транспорта сможет ограничивать чартеры авиакомпаний в случае частых задержек

Минтранс России разработал проект приказа, направленный на «повышение ответственности авиаперевозчиков» и «сокращение числа задержек вылетов рейсов». В случае, если по вине перевозчика, имеющего соответствующую лицензию на выполнение перевозок пассажиров, допущены многократные задержки вылетов рейсов (более 20 процентов от общего числа выполненных рейсов осуществлены с задержкой более 2 часов и/или отменены, в течение одного календарного месяца (без учета задержек по метеословиям), Росавиацией и межведомственной комиссией по допуску принимается решение о внесении ограничений по частоте полетов на сезон расписания IATA.

В С.-Петербурге прошел международный форум пассажирского транспорта «SmartTransport 2017»

В рамках насыщенной деловой программы прошли две конференции: «Современные технологии обслуживания авиапассажиров и багажа» и «Развитие электронных сервисов транспортных услуг». В работе форума приняли участие представители более 50 организаций, в том числе 18 аэропортов и авиакомпаний из четырех стран — руководители высшего и среднего управленческого звена авиапредприятий. Более 100 участников форума Smart Transport смогли познакомиться с актуальными технологическими и программными решениями, направленными на повышение качества обслуживания пассажиров, оптимизацию бизнес-процессов и автоматизацию обработки данных.

В Саратовскую область после открытия нового аэропорта придет ряд новых авиаперевозчиков

Это позволит существенно снизить цены на авиабилеты, сообщил гендиректор управляющей компании «Аэропорты Регионов» (строит новый аэропорт) Евгений Чудновский. В настоящее время аэропорт в Саратове располагается в черте города. Им пользуются только два перевозчика — «Саратовские авиалинии» и Аэрофлот. Возведение нового международного аэропорта осуществляется в районе села Сабуровка в 20 км от Саратова на основе государственно-частного партнерства в рамках программы «Развитие транспортной системы России». Строительство аэропорта — крупнейший инфраструктурный проект области. Общий объем инвестиций в строительство — более 20 млрд рублей.

Utair по запросу властей Югры подготовит предложения по внутрирегиональным маршрутам

«Я дала поручение авиакомпании Utair и департаменту дорожного хозяйства и транспорта Югры подготовить предложения по развитию межмуниципальных внутрирегиональных авиаперевозок, поскольку — я полагаю — мы не эффективно используем имеющуюся инфраструктуру», — сообщила на пресс-конференции губернатор Югры Наталья Комарова. По ее словам, в настоящее время в Югре действуют три международных аэропорта (Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск) и около 10 аэропортов, способных принимать воздушные суда высокого класса. При этом доступность данной инфраструктуры - минимальная. О какой сумме поддержки из бюджета идет речь, она не пояснила.

Продавать билеты на самолет в Татарстане теперь будут и на платформах электричек

Пригородная пассажирская компания «Содружество» открыла продажу авиабилетов на остановочной платформе «Компрессорный», — говорится в сообщении министерства транспорта и дорожного хозяйства Татарстана. Как рассказали в пресс-службе АО «Содружество», до сегодняшнего дня авиабилеты можно было приобрести на крупных железнодорожных станциях, таких, как «Казань», «Васильево», «Свияжск». Теперь продажа билетов на самолет открыта на платформе «Компрессорный» в Казани. «В дальнейшем этот сервис будет доступен на большинстве остановок пригородных поездов, где есть билетные кассы», - отметили в пресс-службе АО «Содружество».

Субсидированными тарифами компании «Якутия» воспользовалось более 59 тысяч авиапассажиров

Напомним, Федеральная программа субсидированных перевозок жителей Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении действует в России с 2009 года. Итоги реализации программы субсидирования авиаперевозок с 1 апреля по 31 октября 2017 г. прокомментировал коммерческий директор авиакомпании «Якутия» Григорий Решетников: «Если в 2016 году субсидированными тарифами воспользовалось 55 867 человек, то в этом году их количество превысило 59 тысяч. Мы стремимся к тому, чтобы сделать перелет для льготных категорий граждан более доступным. С этой целью ежегодно увеличиваем число направлений, участвующих в программе».

Кризис «ВИМ-Авиа» обошелся туроператору «Жемчужная река» в один миллиард рублей

Иск в арбитражный суд с требованием взыскать с авиакомпании «ВИМ-Авиа» сумму в размере более 30 млн рублей подготовил туроператор «Жемчужная река». Эти деньги внесены в качестве депозита «ВИМ-Авиа». Однако помимо убытков, связанных со «сгоревшей» оплатой билетов, приостановление деятельности авиаперевозчика также потребовало внесения серьезных изменений в туристическую программу. Это привело к увеличению инвестиций до 1 млрд рублей в развитие турпотока на Хайнань (КНР). Дотации направлены на экстренный возврат стоимости путевок, на составление новой полетной программы, а также на оплату депозита в отелях», — отметили в компании.

Более 60 процентов пассажиров предпочитают летать на внутренних маршрутах без багажа

Такой расклад показал исследование британского трэвел-поисковика Cheapflights.com. На международных рейсах чемоданы на борт берут 50,5 процентов респондентов. Более 40 процентов опрошенных считают приемлемой ценой за провоз багажа \$25 или меньше, 38 процентов готовы платить \$50, 14 процентов – \$75 и 7 процентов – \$100. Однако есть авиакомпании, предлагающие такую услугу бесплатно: например, Emirates, Japan Airlines, All Nippon Airways, Air India и другие. Некоторые перевозчики готовы зарегистрировать

Калибр для лилипутов

«Победа» решила не брать с пассажиров оплату за вес ручной клади. А за размер слупит сполна

В каком виде они окажутся, когда вы их достанете из этого шедевра бюрократической мысли — это уже никому неинтересно. Про музыкальные инструменты и вовсе говорить не приходится, если, конечно, это не губная гармошка или не флейта.

Ряд предметов первой необходимости, а именно, роллаторы, ко-стыли, складные кресла-коляски, детские люльки будут перевозиться бесплатно и на отдельной багажной полке, однако, опять же, только в том случае, если по размеру они могут туда поместиться. Из данного перечня на полке поместится только детская люлька.

Одно из главных нововведений авиаперевозчика: отмена бесплатного багажа. В настоящее время по минимальному тарифу — 499 рублей, берётся плата за провоз багажа весом 10 килограммов в грузовом отсеке самолета. Разумеется, курортники из числа клиентов «Победы» выпадут — даже один человек уложиться в эту норму едва ли сможет, а кто летит с семьей — тем более.

В рассмотренных нововведениях «Победы» усматривается двойная игра. С одной стороны, возможность пассажира сделать выбор, платить ему за багаж или нет, является важным преимуществом. Кто летит по делам на два или три дня, тому громоздкий баул или чемодан не нужен. Но введение несо-вместимых с логикой здравого смысла ограничений по габаритам ручной клади данного выбора клиента лишает. Он будет вынужден сдавать багаж, и при этом платить за него ещё при покупке билета: в аэропорту придется выложить вдвое, если не втрое больше. Говоря проще, услуга по перевозке багажа станет навязанной. И артачиться никто не осмелится — чем это заканчивается, клиентам «Победы» хорошо известно.

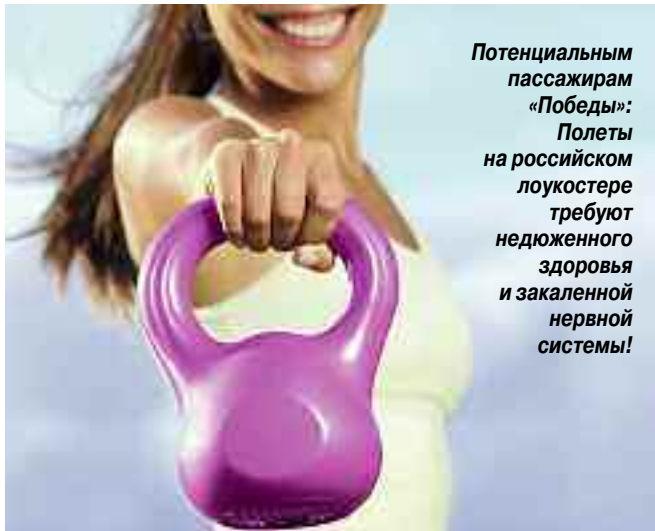
Попробуем представить себе, что будет, когда эти нововведения будут реализованы на практике. В салоне самолёта багажные панели будут пусты — ни одному пассажиру не дадут положить туда даже то, что там без труда помещается. Туда может быть положена одежда, но такая необходимость возникает только в холодное время года. Стало быть, багажные панели в самолётах лоукостера ни к чему: то, что вы имеете право положить в них, легко поместится у вас на коленях или под креслом. Или будет сдано в багаж вместе с прочей поклажей.

А теперь вообразите себе самолёт, багажный отсек которого будет захлаплен портфелями, «дипломатами», рюкзаками, ридикулями и т.п. И что делать работникам службы багажа, если не все чемоданы и сумки уместятся в контейнеры? При принятии новых правил это нельзя исключить.

Проводимая Победой» политика дискриминации ручной клади представляется не только абсурдной, но и странной. Любой перевозчик старается привлечь к себе клиентов. Руководство «Победы», вероятно, решило, что желающих воспользоваться её услугами и так хоть отбавляй — вот и решило отбавить. Билеты в любой сезон на расхват идут. Так, например, перелёт до Красноярска самолётом «Победы» обошёлся бы вам вдвое дешевле по сравнению с «Аэрофлотом», равно как и с S7. И на курортных направлениях даже в высокий

Окончание. Начало на с. 2

сезон по сравнению с полносервисными перевозчиками билеты стоят дешевле, хотя и ненамного. Впрочем, таковой ситуация была до рассматриваемых нововведений. Какой выбор сделают авиапутешественники по мере их вступления в силу — увидим.



Потенциальным пассажирам «Победы»:
Полеты на российском лоукостере требуют недюженного здоровья и закаленной нервной системы!

Главный вывод, к которому мы приходим, рассматривая эту тему, не является новым. Бизнес-стратегия «Победы» как была, так и остаётся на редкость скудной. Манера строить бизнес, искусственно создавая неудобства для клиентов — один из худших пережитков советской эпохи. Да и где еще вы с подобным встречались? Если вы едете на дачу, то купленный билет на электричку даёт вам право не только войти в вагон, но и сесть на лавку и, разумеется, положить свои вещи на багажную полку. Последнее вы даже будете обязаны сделать, чтобы не загромождать проход.

Трудности с ручной кладью в салоне не являются уникальной особенностью «Победы». Если вы вошли в самолёт и к своему месту подошли не первым, вам придётся потрудиться, чтобы поставить на багажную панель свою сумку. Не успели — придётся под кресло заплести или весь полёт держать в руках. Но всё же, заметим, что практически во всех современных магистральных самолётах, включая и те, которые эксплуатирует «Победа» (Boeing-737-800), багажные панели достаточно вместительны. В них без труда помещаются не только портфели и «дипломаты», но и небольшие рюкзаки и чемоданы.

В самолёте Boeing-737-500 на багажной панели легко помещается гитара. А на воздушных судах семейства A320 и подавно никто в обиду не остается. Одним словом, проблемы размещения багажа и ручной клади заведомо решены производителями воздушных судов. Лишать пассажиров элементарных удобств и на этом наживаться? По меньшей мере, это, согласитесь, несолидно.

Между тем, чтобы найти дополнительный источник доходов, большой изобретательности ума не нужно. Ещё в советские годы на ряде рейсов пассажирам за умеренную плату предлагали шахматы или домино. Такая услуга практиковалась на рейсах, выполняемых на самолётах Ту-154, когда воздушные суда этого типа только появились на регулярных маршрутах. В перестроечные годы была распространена продажа газет и журналов (правда, вдвое дороже, чем в киоске). В постсоветские годы модной услугой стало предоставление видеоплееров и игровых устройств. На маршрутах большой протяжённости такая услуга пользовалась спросом.

В современных дальнемагистральных самолётах в этой услуге нет смысла: даже в салонах экономического класса в спинку каждого кресла вмонтирован монитор, а в подлокотник — средства развлечения. Но во флоте авиакомпании «Победа» дальнемагистральных са-

молётов нет, и в ближайшей перспективе их появление не предвидится. Да и не факт, что средства развлечений являются серьезным источником дохода: кого-то они интересуют, кого-то нет. А вот проголодаться в полёте может каждый. Почему бы не предлагать на борту лоукостера питание? Его приготовление проблемы не составит — кухня на борту есть.

Свои соображения по поводу бизнес-стратегии непутевой дочки нашего национального авиаперевозчика мы высказываем не впервые. Но воз и ныне там. «Победа» продолжает наживаться на том, на чём порядочному перевозчику наживаться просто стыдно. Возьмём, к примеру, услугу по выбору места на борту. В самой по себе в ней ничего предосудительного нет, и её предлагают многие перевозчики. Подчеркнём одно — предлагают, а не навязывают. А когда при регистрации сотрудники компании преднамеренно разбрасывают по разным местам мужа и жену и, что хуже того, родителей и детей, а в ответ на просьбу дать места рядом требуют денег — это не что иное, как навязывание услуги. А точнее — грубое беспардонное вымогательство!

Автору этих строк в силу своей профессии приходилось от разных людей выслушивать не одну жалобу по этому поводу. О скандалах, возникающих на этой почве, публиковали материалы различные СМИ. И ни один иск «оскорбленного» перевозчика судами не удовлетворен!

Так как же бороться с этим явлением — очередной гримасой «дикого рынка»? Наиболее действенный метод — создать в отрасли почву для здоровой конкуренции. Уже сегодня в роли конкурентов отчасти выступают даже полносервисные перевозчики. Так, например, авиакомпания «ЮТэйр» внедрила на своих рейсах тариф класса «лайт», из структуры которого стоимость багажа выведена. Когда автору этих строк нужно было лететь в Ростов-на-Дону (чтобы осветить конференцию «Авиатранс-2017»), билет по такому тарифу в обе стороны обошёлся всего в 3120 рублей. При этом в стоимость билета не входило питание, но полтора часа можно и потерпеть. И когда полносервисный перевозчик предлагает билеты по таким ценам, «Победой» едва ли кто полетит. Казалось бы, чем не конкурент? Дело лишь за тем, что-

бы билеты по аналогичным ценам можно было купить не только до Ростова-на-Дону.

Впрочем, билеты по безбагажному тарифу сегодня можно купить не только на рейсы авиакомпании «ЮТэйр». Данный тариф внедрила и авиакомпания Red Wings. Минувшим летом до Уфы и обратно можно было слетать за 6900 рублей. Для конца июня-начала июля такая цена представляется достаточно приемлемой. За такие же деньги этим же летом на самолёте авиакомпании «Россия» можно было слетать до Краснодара и обратно. Сдача багажа при этом входила в стоимость билета. Правда, куплен он был перед Новым годом.

Ещё одним конкурентом может выступить и авиакомпания «Уральские авиалинии». В октябре сего года пассажиры имели возможность совершить перелёт от Москвы до Минеральных вод и обратно за 5300 рублей. Билет в плацкартный вагон нефирменного поезда стоил бы немногим дешевле, а в купейный — и вовсе дороже. Но, увы, слетать по подобным ценам есть возможность не по каждому направлению.

Пути для конкурентной борьбы есть всегда. В бизнес-стратегии «Победы» можно найти немало слабых мест. Одно из них — принцип однотипности флота, точнее сказать — одновариантности. Флот «Победы», как было упомянуто ранее, состоит из самолётов Boeing-737-800, и при этом никаких других воздушных судов в нём нет, и не предвидится. С одной стороны, выгода налицо: меньше типов и версий — меньше затрат на ТОиР и подготовку специалистов, как лётчиков, так и техников и инженеров.

Но не следует забывать, что не на каждом маршруте и не во всякое время Boeing-737-800 будет одинаково эффективен с экономической точки зрения. Не во всякое время он и с нагрузкой справится. На иных маршрутах впору ставить более вместительные воздушные суда, но взять их негде. А у «Уральских авиалиний» парк представлен всем семейством A320 — помимо базовой модели есть как укороченный A319, так и удлиненный A321. Возможность варьировать флотом — это инструмент извлечения доходов и прибыли.

Чтобы «Победе» однажды не потерять клиентов, нужно уже сегодня пересмотреть бизнес-стратегию и отказаться от ряда стереотипов, включая, разумеется, неприменимый принцип однотипности и одновариантности флота. Говоря о флоте, нужно быть готовым к необходимости его обновления. Boeing-737-800, который эксплуатируется «Победой» сегодня, новейшей версией уже не является. В настоящее время готовятся к выходу на линии версия Max, а также Boeing-737-900. И, как было сказано выше, стоит подумать и о самолётах других классов с точки зрения вместимости, как большей, так и меньшей.

Нынешняя политика «Победы» говорит о том, что руководство компании живёт только сегодняшним днём. Других лоукостеров нет, а разница в цене, по сравнению с полносервисными перевозчиками, пусть не всегда значительная, но есть. При таких условиях рынка наживаться безнаказанно на плащах и портфелях, конечно, можно. Но условия могут и измениться...

Валентин ПЕТРОВСКИЙ

«Если бы удалось сделать так, чтобы уровень шума при сверхзвуке незначительно превышал уровень шума традиционных лайнеров, то это стало бы большим преимуществом для подобного рода проектов», — считает главный редактор профессионального портала «Авиапорт» Олег Пантелеев. Пока же, по его словам, единственная схема, при которой сегодня можно обойти запрет, — это переходить на сверхзвук лишь при полете над морями и океанами, где таких ограничений нет. Для трансатлантических полетов такой вариант вполне актуален, но для полетов из Европы в Азию и обратно, естественно, нет.

«Конкорд»), а официально его закрыли из соображений безопасности. И с тех пор гражданская авиация в этом направлении так и не развивалась.

С другой стороны, необходимо решить задачу с экономичностью. Полеты на сверхзвуковых самолетах Ту-144 и «Конкорд» оказались очень дорогими из-за огромного расхода топлива. Желających переплачивать за скорость полета в три–четыре раза оказалось не так много. Низкий спрос на такие дорогостоящие услуги вкупе с ограничениями по направлениям полета (по сути, имеет смысл летать только в США) делает эти самолеты еще и долго

стоит на вооружении с 1987 года. В настоящее время в ВКС на вооружении 11 Ту-160 и пять Ту-160М1, которые время от времени наносят удары крылатыми ракетами по объектам боевиков «Исламского государства».

В ближайшие годы все Ту-160 и Ту-160М1 планируется подвергнуть глубокой модернизации, так же как и Ту-22М3 — дальние сверхзвуковые ракетноносцы-бомбардировщики, предназначенные для поражения морских и наземных целей на удалении до 2200 км от аэродромов базирования.

Валерий Солозобов добавил, что перевод ракетноносца «на гражданку» потребует учета

конкурентным. Те модели, которые имеют большую крейсерскую скорость, пользуются спросом и продаются с некоторой премией по отношению к конкурентам с меньшей скоростью», — рассказывает Олег Пантелеев.

Однако желающих ввязаться в этот проект может не найтись. «Международные инвесторы в проекты компаний, входящих в ОАК, в условиях санкций вкладываться не будут. Иллюзий здесь быть не должно. А российским инвесторам потянуть такой проект будет очень сложно. Думаю, у них сейчас совершенно другие интересы и приоритеты», — считает Пантелеев.

Однако первый вице-президент Российского союза инженеров Иван Андриевский более оптимистичен: «КБ правильно рассказало о своих возможностях. И после такого заявления могут возникнуть интересанты, причем не только российские, но и китайские».

И хотя заявленный проект скорее эксклюзивный, чем массовый, перспективы для его развития все же имеются. «Со времени Ту-144 прошло уже 40 лет, за это время вырос и спрос на быстрые перемещения, и технологии шагнули вперед. К тому же американцы уже наступают нам на пятки», — говорит Андриевский.

Американская авиакомпания Spike Aerospace уже несколько лет работает над созданием сверхзвукового реактивного бизнес-джета, способного перевозить до 22 пассажиров (со скоростью 1900 км/ч). И буквально в сентябре компания объявила, что скоро проведет летные испытания такого самолета S-512 Quiet Supersonic Jet. Впрочем, это пока будет испытательный прототип-беспилотник. Второй, более крупный испытательный прототип полетит в середине 2018 года, а сам самолет S-512 планируют испытать только в 2021 году. Самое главное, в Spike Aerospace уверяют, что двигатель S-512 будет генерировать уровень шума на земле на уровне всего 75 дБА. Впрочем, пока вокруг этого проекта больше слухов, чем реальных успехов. Технических деталей еще никто не видел.

Концепцию будущего сверхзвукового пассажирского самолета Boom Supersonic, американская компания «Boom Technology» представила накануне в Дубае. Согласно официальным данным, пассажирский самолёт Boom Supersonic сможет перевозить на своём борту до 55 пассажиров, перемещаясь при этом со скоростью порядка 2400 км\ч., что позволит преодолевать расстояние между Лондоном и Дубаем всего лишь за 4,5 часа.

Ключевой особенностью сверхзвукового самолёта Boom Supersonic является используемая «тихая» технология, что означает то, что эти воздушные суда не будут создавать больше шума, чем обычные пассажирские лайнеры.

Реализовать проект сверхзвукового пассажирского самолёта Boom Supersonic планируется к 2025 году, и, учитывая современные тенденции, новые воздушные суда вполне могут потеснить небольшие самолёты с рынка, так как они способны будут доставлять пассажиров из одного уголка планеты в другой в 2,5 раза быстрее.

Бизнес-перевозки практикуются на сегодняшний день весьма активно, однако в этой сфере присутствует довольно плотная конкурентная борьба производителей, в связи с чем, российским конструкторам придётся приложить максимум усилий для реализации проекта, в случае, если он получит одобрение. Однако станет ли новый туловеский самолёт популярным, предположить пока трудно. Но и отставать нам никак нельзя: статус первопроходцев обязывает!

Григорий ГОРДОН

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Показатель надежности российского самолета «Суперджет 100» вырос за год на 22,4 процента

«Показатель надежности самолета К1000 (количество отказов и неисправностей на 1000 часов полета) с октября 2016 года по ноябрь 2017 года вырос на 22,4 процента (со 108,74 до 140,15). Также ГСС планирует внедрить систему онлайн-контроля технического состояния воздушного судна. В режиме реального времени он позволяет ускорить выявление и устранение неисправностей, что повышает безопасность полетов и существенно сокращает время простоя самолетов», — сообщил официальный представитель ГСС. Он отметил, что для внедрения системы авиакомпаниям, использующим SSJ100, нужно будет обновление приложений бортовой системы ТО.

Первый полет среднего военно-транспортного самолета Ил-276-МТА запланирован на 2023 год

«С декабря мы приступаем к эскизному проектированию Ил-276, известного ранее как российско-индийский проект МТА (Multipurpose Transport Aircraft). Первый вылет мы планируем в первом квартале 2023 года, а завершение самой работы с присвоением соответствующей литеры — это 2025 год с началом серийных поставок в войска в 2026 году», — рассказал руководитель программы среднего военно-транспортного самолета в ПАО «Ил» Игорь Бевзюк. По его словам, время на разработку нового самолета «остается относительно сжатым», так как с 2023 года начнет подходить к концу срок эксплуатации самолетов Ан-12, и именно их должен заменить Ил-276.

Правительство выделяет ГТЛК 1 млрд рублей на покупку 5 собранных УЗГА самолетов Л-410

Постановлением №1304, которое подписал Дмитрий Медведев, принято решение предоставить ПАО «ГТЛК» бюджетные инвестиции в размере 1 млрд рублей для софинансирования приобретения пяти самолетов Л-410 с целью их дальнейшей передачи по договорам лизинга, аренды. Кроме того, решено предоставить ПАО «ГТЛК» бюджетные инвестиции в размере 4,3 млрд рублей для софинансирования приобретения 31 вертолета (19 машин Ми-8 и 12 вертолетов «Ансат»). Предоставление бюджетных инвестиций будет способствовать загрузке производства и сохранению рабочих мест в АО «Уральский завод гражданской авиации» и на предприятиях АО «Вертолеты России».

Ульяновский «Авиастар-СП» отправил в Иркутск панели для фюзеляжа на пятый самолет МС-21

В сентябре этого года между сторонами подписан договор о строительстве первых пяти серийных самолетов. Начиная с 2018 года, договор предусматривает динамичную программу производства самолетов, при этом с достаточно большим увеличением темпов поставки агрегатов на Иркутский авиационный завод, где ведется финальная сборка МС-21. По словам директора программы МС-21 на «Авиастаре» Виталия Игнатьева, «...к 2022 году мы должны выйти на темп совместного производства в 30 самолетоккомплектов в год. Фактически это два-три самолета в месяц». В настоящее время в цехе «Авиастара» продолжают работы по изготовлению агрегатов для опытной партии.

Модернизация каждого находящегося в строю ракетноносца Ту-160 занимает порядка двух лет

Одновременно с производством ракетноносцев Ту-160М2будет осуществляться глубокая модернизация находящихся в строю 16 Ту-160, что потребует около двух лет для каждого самолета, сообщил источник в российском оборонно-промышленном комплексе. «По действующему контракту в ближайшие три года должна быть закончена опытно-конструкторская работа по Ту-160М2, в середине 2018 года завершится выпуск цифровой документации, после чего будет строиться первый Ту-160М2. По словам источника, планер Ту-160М2 будет построен по тем же технологиям, по которым строился планер Ту-160. Именно такая задача была поставлена заказчиком в целях сокращения сроков строительства.

Серийные поставки авиационного комплекса ДРЛОиУ А-100 «Премьер» начнутся в 2020 году

Об этом на селекторном совещании заявил министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу. В настоящее время летающая лаборатория проходит серию испытаний. «Сам комплекс поднимется в воздух до конца этого года. Согласно планам серийные поставки самолетов А-100 в войска начнутся в 2020 году», — подчеркнул министр. Новейший самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления А-100 «Премьер» создан на базе Ил-76МД-90А. Он способен быстро наращивать радиолокационное поле на заданном операционном направлении и участвовать в управлении истребительной и ударной авиацией при их наведении на воздушные, наземные и морские цели.

«Технодинамика» проведет импортозамещение более 60 авиационных механизмов и агрегатов

Общий объем государственного субсидирования этой программы составит 2,3 миллиарда рублей, сообщает пресс-служба холдинга. «По заказу Минпромторга России наши предприятия разрабатывают конструкторскую документацию, ведут технологическую подготовку производств, создают испытательные стендовые комплексы, приобретают высокотехнологичное оборудование», — отметил генеральный директор «Технодинамики» Игорь Насенков. — К концу 2018 года мы планируем обеспечить полное и качественное импортозамещение всех критически важных агрегатов и механизмов для истребительной, транспортной, дальней и стратегической авиационной техники».

В Казани Александру Иноземцеву вручили международную премию имени А.Н. Туполева

Премьер-министр Татарстана Алексей Песошин вручил международную премию имени А. Н. Туполева генеральному конструктору — управляющему директору АО «Авиадвигатель», доктору технических наук, профессору, члену-корреспонденту РАН Александру Иноземцеву. Напомним, указ о присуждении премии был подписан Президентом РТ Рустамом Миннихановым еще 15 сентября этого года. Исследователь удостоен награды за выдающиеся успехи в области инженерных наук. Международная премия имени Андрея Николаевича Туполева учреждена в 2014 году. Присуждается один раз в два года в целях поощрения российских или иностранных ученых.



Сверхзвуковой бизнес-джет для нуворишей «Туполеву» пришлось бы создавать «с нуля»

Именно поэтому сегодня в мире все работы, которые ведутся в направлении создания сверхзвукового гражданского самолета, направлены в первую очередь на снижение уровня шума и уменьшение количества ударных волн. Например, в прошлом году корпорация Lockheed Martin объявила о намерении объединить усилия с национальным космическим агентством NASA с целью создания малошумного сверхзвукового самолета, который, возможно, когда-нибудь будет перевозить пассажиров. Известно, что NASA работает над экспериментальным сверхзвуковым двигателем, который способен производить меньший уровень звука и предотвращать негативное воздействие звуковых волн. Первые испытания запланированы на 2020 год.

Технически «Туполев» действительно способен создать сверхзвуковой гражданский самолет, который мог бы преодолевать 5–6 тысяч км всего за два–три часа без промежуточных посадок. Более того, такой самолет «Туполев» создал еще в 70-х годах — Ту-144. Этот лайнер стал первым сверхзвуковым самолетом в мире, который использовался для коммерческих перевозок пассажиров. В то же время появился и британско-французский сверхзвуковой самолет «Конкорд». Причем российский Ту-144 совершил свой первый полет на два месяца раньше «Конкорда».

В то время многие предрекали конец эры дозвуковых гражданских самолетов, полагая, что все авиакомпании бросятся покупать сверхзвуковые самолеты. Однако рынок распорядился по-другому. В общей сложности Ту-144 совершил 55 полетов и перевез 2 тысячи человек, проработав меньше года, после чего его эксплуатация была остановлена. Проект был признан экономически провальным (собственно, как и

окупаемыми для авиакомпаний.

Проблему с экономичностью в «Туполеве», судя по всему, хотят решить благодаря использованию в качестве топлива не традиционного авиационного керосина, а сжиженного водорода. «Создание летательного аппарата на сжиженном водороде в виде топлива сейчас уже отработано в технологическом плане, но не отработано в плане сертификационных требований», — пояснил Олег Пантелеев. — Но речь идет о дозвуковых самолетах, об использовании водородного топлива в турбореактивных двигателях». «Что касается сверхзвукового самолета на водородном топливе, то сегодня пока даже нет силовой установки для такого топлива. Поэтому проблема здесь еще больше. При сегодняшнем уровне развития науки и техники говорить о гиперзвуковом самолете на водородном топливе для перевозки пассажиров как о реальности пока не приходится», — считает эксперт.

Как уже говорилось выше, богатые иностранцы регулярно обращаются в компанию «Туполев» с просьбами конвертировать российский бомбардировщик в личный пассажирский суперсоник. Но в компании отказываются разрабатывать такой лайнер, поскольку гораздо дешевле сделать его заново и без технологий, которые использовались при создании ракетноносцев, среди которых немало секретных.

К тому же у военных тоже есть свои планы на этот самолет. Напомним, в апреле 2015 года было объявлено о возобновлении производства Ту-160. Его модернизированная версия будет поставлена в российские вооруженные силы в 2021 году. Ту-160 — самый крупный в истории военной авиации сверхзвуковой самолет с изменяемой геометрией крыла, способный развивать скорость до 1800 км/ч. Он разработан в ОКБ Туполева в 1970–1980-х годах и со-

его военной специфики и, соответственно, новых расходов на «снятие погон»: бизнес-джету не нужно крыло с изменяемой геометрией. В крайнем случае, могли бы быть использованы передние крылышки, да и то они не везде нужны. Кроме того, технологии создания Ту-160 являются закрытыми, отдавать такой самолет даже в пассажирском варианте неизвестно кому было бы неправильно, — пояснил заместитель генерального директора ПАО «Туполев».

По его словам, «сделать из Ту-160 пассажирский самолет — очень дорогое удовольствие, гораздо дешевле заново сделать такой самолет без всякого Ту-160 и без технологий, которые использовались при создании ракетноносца. Строго говоря, на создание такого самолета могут потребоваться инвестиции,кратно превосходящие разработку нового дозвукового лайнера. Создание МС-21, например, стоило 100 млрд рублей. Разве что «Туполев» говорит об идее создать самолет не большой размерности — на 25 пассажиров, и это может несколько удешевить процесс его создания. Но в целом потребуются создать ряд компонентов и элементов конструкции фактически с нуля, поэтому такой проект будет стоить в любом случае огромные средства.

По данным из открытых источников, стоимость одного Ту-160 равна примерно \$600 млн, час полета ракетноносца (без боевого применения) обходится в \$23,3 тысячи. Американский аналог B-1B Lancer стоит 317 миллионов долларов, час его полета стоит \$ 57,8 тысячи. Но нужны ли российским олигархам такие самолеты и готовы ли они вложить десятки, а может, и сотни миллионов в создание такого чуда?

«Сам по себе рынок бизнес-джетов является живым, высоко-

Окончание. Начало на с. 2

Госдума одобрила законопроект о введении в России системы компенсации НДС tax free

Документ направлен на введение в России системы tax free, которая позволит гражданам иностранных государств, не входящих в Евразийский экономический союз, возмещать суммы НДС, уплаченные при приобретении товара на территории России. Поправки вносятся в статью 88 и главу 21 Налогового кодекса РФ. Законопроектом также предусматривается право на вычет сумм НДС, исчисленных налогоплательщиками — организациями розничной торговли, по товарам, реализованным таким физическим лицам. Также предлагается установить ставку НДС в размере 0 процентов в отношении услуг организаций по выплате сумм НДС таким физическим лицам.

Объединенные арабские эмираты договорились сообща создать с Россией пассажирский самолет

На данный момент имеются неофициальные сведения о том, что ОАЭ заинтересованы в совместной разработке с Россией пассажирского лайнера, базой для которого послужит МС-21. Договорённости по этому проекту уже достигнуты, однако, реальная работа в этом направлении начнется только после того, как каждая из сторон проработает план дальнейших действий. Работать арабским и российским авиапроизводителям придется в направлении создания как менее, так и более вместительной версии этого ВС, причём, специалисты полагают, что авиастроителям удастся целиком и полностью реализовать поставленную задачу, так как на сегодня Дубай является крупнейшим хабом.

В Казахстане растет количество маршрутов местных перевозок и обновляется авиапарк

В январе-октябре 2017 года число перевезенных авиапассажиров в Казахстане составило 6,2 млн человек, что на 22 процента больше показателя за аналогичный период 2016 года — 5,1 млн человек, передает Министерство по инвестициям и развитию РК. С июня этого года только в/из Астаны было открыто 10 новых международных маршрутов, в том числе иностранными перевозчиками — в Варшаву, Будапешт, Хельсинки, Пекин и Батуми и казахстанскими — в Сиань, Киев, Минводы, Ереван, Дели. На авиационный рынок Казахстана пришли польская авиакомпания LOT, венгерский лоукостер Wizz Air, финская авиакомпания Finnair, а также китайская авиакомпания Air China.

Холдинг «Инжиниринг» и AirAstana договорились о покраске лайнеров национального перевозчика

Соглашение подписано в результате открытого тендера, в котором приняли участие полтора десятка организаций, в том числе ведущие в Европе и Китае. Точное количество самолетов, которое предстоит перекрасить в центре покраски авиатехники компании С 7 «Инжиниринг» в аэропорту Минеральных Вод, будет зависеть от программы технического обслуживания авиакомпании Air Astana. Сейчас в парке казахстанского перевозчика около 30 узкофюзеляжных воздушных судов. В 2016 году минераловодские специалисты в рамках собственного сертификата EASA Part 145 перекрасили две машины авиакомпании — самолеты Boeing 757-200 и Airbus A321.

Авиакомпания AirBaltic намерена создать школу для всех желающих получить профессию пилота

Как рассказал вице-президент AirBaltic по управлению полетами Паулс Цалитис, в авиакомпании уже несколько последних лет думали о создании профессиональной школы пилотов, выпускники которой могли бы в дальнейшем пополнять ряды пилотов авиакомпании. «Мы не будем учить лишь любителей, которые делают это ради удовольствия, а именно — коммерческих пилотов непосредственно для нужд авиакомпании с тем, чтобы после завершения обучения они были готовы работать у нас. Будут лишь ограничения по возрасту», — сказал он информагентству LETA. По словам Цалитиса, на сегодняшний день компания испытывает острый дефицит летных кадров.

Украина и Саудовская Аравия договорились о совместном серийном производстве Ан-132

«Во время Dubai Airshow 2017 было достигнуто согласие по формированию кооперационной схемы серийного изготовления самолетов, создание учебного центра «Антонов-Академия» для подготовки техников, инженеров, рабочих, которые будут работать на заводе в Саудовской Аравии», — отмечается в релизе «Укроборонпрома». Между украинским ГП «Антонов» и аравийской компанией Taqnia Aeronautics продолжается сотрудничество по проекту Ан-132. Напомним, в марте летчики-испытатели украинского авиазавода «Антонов» совершили первый полет на новом транспортном самолете Ан-132D, ключевым партнером разработки которого стала Taqnia Aeronautics.

Egypt Air планирует купить у канадской Bombardier до 24 самолетов на \$2,2 млрд

Контракт предусматривает приобретение 12 авиалайнеров Bombardier CS-300 в период с 2018 по 2020 год на \$1,1 млрд с правом дополнительной закупки еще 12 самолетов этой серии с 2020 по 2026 год. В случае положительного решения Egypt Air по второй партии сумма сделки увеличится до \$2,2 млрд. Предполагается, что новые самолеты будут обслуживать рейсы регионального подразделения Egypt Air Express. Церемония подписания прошла в рамках Dubai Airshow 2017 в присутствии министра гражданской авиации Египта Шерифа Фатхи. Авиакомпания Egypt Air была основана 7 мая 1932 года, став первым национальным воздушным перевозчиком на Ближнем Востоке и в Африке.

Власти Башкирии внесли изменения в правила предоставления субсидий на авиаперевозки

Правительство Башкортостана внесло изменения в Порядок предоставления субсидий из бюджета республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, сообщается на сайте правительства республики. «Субсидии в декабре текущего финансового года предоставляются перевозчику по отчету, представленному до 20 декабря текущего года. Окончательный расчет за декабрь отчетного года производится не позднее 31 января года, следующего за отчетным, и в объеме, не превышающем неиспользованные остатки лимитов бюджетных обязательств отчетного года», — отмечается в тексте постановления.



Dubai Airshow —

Новые заказчики обеспечат российскому авиапрому

В Дубае завершил свою работу международный авиакосмический салон, занимающий в мировой табели о рангах третью строчку вслед за парижским Ле Бурже и лондонским Фарнборо. В этом году здесь были представлены в павильонах 1200 экспонентов из более чем 60 стран и 160 натурных образцов на аэродроме Аль-Мактум — весьма солидные показатели. Одной из главных интриг Dubai Airshow стало заочное противостояние российского Су-35С, впервые выступавшего на Ближнем Востоке с лётной программой, и американского F-16.

Статус события мирового масштаба Dubai Airshow придает тот факт, что авиасалон удостаивают своим вниманием первые лица государств, главы правительств, военные высокого ранга разных армий мира и, конечно, влиятельные бизнесмены. Стоит отметить, что мероприятие проходит под личным патронатом премьер-министра и вице-президента АОЭ шейха Мо-

Восток летающий!

По оценкам аэрокосмической корпорации Boeing Co., в течение следующих 20 лет странам Ближнего Востока потребуется 2610 новых самолетов общей стоимостью 550 миллиардов долларов США. Потребности авиационного сектора в регионе растут на фоне интенсивного увеличения воздушного движения, сообщает



хаммеда ибн Рашида Аль Мактума.

Dubai Airshow — старейшая авиационная выставка в восточноазиатском регионе. Впервые авиасалон прошел в 1986 году. С тех пор раз в два года выставка лучших образцов мировой авиационной индустрии в Дубае стабильно ставит новые рекорды. На протяжении последних пяти лет авиасалон проходит в комплексе Dubai World Central Aerotropolis, общая выставочная площадь которого равна 645000 кв. метров.

Отметим, что главное внимание на Dubai Airshow, как правило, приковано к бизнес-джетам, пользующимся на Ближнем Востоке повышенным спросом. На предыдущем авиасалоне они занимали треть от общего числа самолетов.

Reuters. Около трети запланированных к покупке самолетов — их число составляет 900 — должны будут заменить собой ныне эксплуатируемые воздушные суда.

«Увеличение международного воздушного движения на Ближнем Востоке продолжает оказывать влияние на остальной мир», — заявил вице-президент Boeing Commercial Airplanes по маркетингу Рэнди Тинсет в преддверии открытия авиасалона в Дубае.

Авиапроизводитель представил широкой публике свой самый легкий реактивный лайнер с большой дальностью полета 777X. Уже сейчас на новинку имеется до 250 потенциальных заказов от пяти авиалиний. По данным Boeing, новый



сии и СНГ закупят 1170 новых самолетов на общую сумму 140 миллиардов долларов. По его словам, резкий рост спроса на новые самолеты будет обусловлен необходимостью замены устаревших узкофюзеляжных и региональных самолетов на модели нового поколения, отличающиеся повышенной топливной эффективностью.

Компания Boeing представила также прогноз спроса на пилотов и авиатехников до 2031 года. По ее данным, авиакомпаниям мира потребуются дополнительно 460 тысяч пилотов и 601 тысяча авиатехников, наибольшим спросом они будут пользоваться в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Местным авиакомпаниям потребуются 185,6 тысячи пилотов и 243,5 тысячи авиатехников. В России и СНГ нужна в работниках авиатранспорта будет меньше — всего 11,9 тысячи пилотов и 18,1 тысячи авиатехников.

Ha Dubai Airshow 2017 авиакомпания Emirates подписала с корпорацией Boeing контракт на покупку 40 самолетов Boeing 787-10 Dreamliners. Стоимость сделки — \$15,1 млрд. «Это всегда было стратегией Emirates — инвестировать в самые передовые и эффективные самолеты, и заказы, оформленные сегодня, отражают это. Сегодняшнее вложение также говорит о нашей уверенности в будущем авиации в Объединенных Арабских Эмиратах», — сказал главный исполнительный директор Emirates Шейх Ахмед бин Саид Аль-Мактум.

Многомиллиардный контракт увез в своем портфеле на родину и Airbus.



ярмарка рекордов

стабильное присутствие в Ближневосточном регионе

Власти Ирана подтвердили заключение контракта с Airbus Group SE на поставку 100 самолетов. Две недели назад похожее соглашение было подписано с американской Boeing. Как сообщает Wall Street Journal, Airbus продаст Тегерану 100 самолетов на общую сумму \$18 млрд. Речь идет о 46 самолетах A320, 38 воздушных судах A330 и 16 лайнерах A350. Все машины получит главная государственная авиакомпания Iran Air. Ожидается, что первые самолеты прибудут в Иран в начале 2017 года. По словам главы коммерческого департамента Airbus Фабриса Брежье, договор с Ираном предусматривает, в том числе подготовку пилотов.

Ранее предполагалось, что Airbus продаст Ирану и двухэтажные самолеты A380, однако в итоге Тегеран отказался от этой идеи, посчитав, что не нуждается в очень больших лайнерах.

Напомним, что за две недели до этого Иран заключил соглашение с Boeing на \$16,6 млрд на поставку 80 самолетов. Деньги на эту сделку Тегеран отчасти получил от двух зарубежных лизинговых компаний.



к жесткому санкционному режиму.

Как известно, Иран начал программу обновления своего изрядно обветшавшего парка воздушных судов после того, как со страны были сняты международные санкции. В настоящее время Iran Air в

ский инвестиционный фонд Indigo Partners – 430 самолетов семейства A320neo, ирландская лизинговая компания CDB Aviation – 90 самолетов семейства A320neo, Air Senegal – 2 самолета A330neo.

46 самолетов A320neo и 34 лайнера A321neo; Wizz — 72 машины A320neo и 74 воздушных судна A321neo. Выбор двигателей будет сделан позже.

Заказанные самолеты включают в себя 273 машины A320neo и 157 воздушных судов A321neo общей каталожной стоимостью \$49,5 млрд, что является самым крупным единовременным заказом, полученным Airbus за всю историю компании. Кроме того, благодаря новому соглашению, а также ранее размещенным заказам на 427 самолетов семейства A320, Indigo Partners становится одним из крупнейших в мире заказчиков узкофюзеляжных самолетов Airbus.

«Этот внушительный заказ подтверждает наш оптимизм по поводу дальнейшего роста рынка бюджетных авиаперевозок, а также уверенность в самолетах семейства A320neo, которые станут основой этого роста. Наши авиакомпании знают, что хороший самолет и правильный бизнес-план являются главными слагаемыми успешного развития. Мы уверены, что заказанные самолеты позволят нашим авиакомпаниям предложить пассажирам еще больше комфорта в полете и более привлекательные тарифы», прокомментировал сделку коммерческий директор Airbus Commercial Джон Лихи.

Со своей стороны отметим, что самолеты семейства A320neo воплощают в себе все самые передовые технологии авиастроения, включая новые двигатели и законцовки Sharklets, которые позволяют сократить расход топлива на 20 про-



Против сделки с Ираном выступали многие американские политики. Недовольство сближением с Тегераном в ходе своей избирательной компании выражал и Дональд Трамп. В связи с этим, как предполагает издание Fortune, поставки лайнеров могут начаться в самое ближайшее время, поскольку есть опасения, что Трамп может расторгнуть ядерное соглашение с Тегераном и вернется

основном использует старые A300 и A310, а также Boeing 747 устаревших модификаций.

Джекпот для Airbus

По итогам авиасалона в Дубае Airbus получил в общей сложности 502 заказа каталожной стоимостью \$58,3 млрд. Так, Кувейтская авиакомпания Wataniya Airways заказала 25 самолетов семейства A320neo, американ-

Приобретаемые американским инвестиционным фондом Indigo Partners самолёты будут распределены между четырьмя авиакомпаниями, которые управляются фондом: Frontier Airlines (США), JetSMART (Чили), Volaris (Мексика), Wizz Air (Венгрия). В частности, ожидается, что Frontier получит 100 самолетов A320neo и 34 — A321neo; JetSMART — 56 машин A320neo и 14 BC A321neo; Volaris —

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

Jeppesen завершила разработку модели оптимизации воздушного движения над Москвой

Американская компания Jeppesen (входит в концерн Boeing) завершила разработку модели оптимизации воздушного движения над Москвой по заказу авиакомпании Аэрофлот и аэропорта Внуково. Об этом на форуме «Крылья будущего» заявил директор по работе с государственными и отраслевыми организациями Jeppesen Владимир Нартон: «Мы подписали трехстороннее некоммерческое, подтверждаю, соглашение в мае этого года. В новой модели структуры воздушного пространства поставились добиться максимально сбалансированных трех основных показателей: безопасности полетов, пропускной способности и эксплуатационной эффективности для пользователей».

Глава Минтранса Максим Соколов посетил новый центр управления полетами филиала «МЦ АУВД»

Министр вручил награды работникам центра за трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на воздушном транспорте. Сегодня ЦУП осуществляет обслуживание полетов над территорией площадью более 730 тысяч квадратных километров, на которой размещено 70 аэродромов. Работы по его возведению выполнялись генподрядчиком ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» по Госконтракту с привлечением субподрядных организаций ОАО «ВНИИРА», ОАО «Фирма «НИТА», ООО «ЛОТЕС ТМ». Общее количество бюджетных и внебюджетных средств для создания и внедрения АС ОрВД «Синтез-АР4» составляет 3 726 673, 36 тысячи рублей.

У Минтранса нет информации о разделении функций провайдера и регулятора услуг АНО

Сейчас функции провайдера и регулятора аэронавигационных услуг исполняет Росавиация, сообщил глава министерства Максим Соколов. Ранее появилось сообщение, что Министерство транспорта России занимается проработкой вопроса о разделении функций провайдера и регулятора аэронавигационных услуг. Полномочия якобы могут разделить между собой Минтранс, Росавиация и Госкорпорация по организации воздушного движения. Причиной изменений называют то, что нынешняя система управления аэронавигационной системой якобы недостаточно эффективна из-за обобщенных функций провайдера и регулятора, которые исполняет один орган.

НПО «Радиотехнические системы» обновило оборудование «Аронавигации Северо-Востока»

Доработка проводилась в соответствии с Бюллетенями АРП-75-01БЭ и АРП-80-01БЭ по ранее заключенным договорам с филиалом «Аэронавигация Северо-Востока». Работы включали изготовление и поставку комплекта оборудования из состава автоматического радиопеленгатора RDF734, выполнение монтажных и пуско-наладочных работ, а также участие в лётной проверке оборудования. Часть объектов НПО «РТС» сдало заказчику до ноября 2016 года. В конце августа 2017 году завершены работы ещё на двух объектах – на позициях Омолон и мыс Шмидта. Работы по техническому перевооружению объектов АРП филиала с доведением оборудования до современного уровня.

В Железногорске открыли центр управления для спутниковой системы связи «Гонец-Д1М»

Оборудование с программным обеспечением установили на территории железнодорожного филиала компании-оператора – «Спутниковая система «Гонец». После монтажа и пусконаладки были проведены автономные и комплексные испытания, в ходе которых проверялось взаимодействие ЦУПа с центральной станцией системы. Спутниковая система «Гонец-Д1М» предназначена для передачи данных и предоставления услуг связи абонентам в любой точке Земли. Она состоит из 12 низкоорбитальных спутников производства ИСС, полностью развернута и введена в строй, позволяет поддерживать связь с авто ж/д и авиатранспортом в любых частях России.

Еще четыре центра УВД планируется ввести в эксплуатацию на территории РФ до 2019 года

«Таким образом, наша система управления воздушным движением через укрупненные центры будет полностью укомплектованной самыми современными разработками отечественного авиапрома, современными программными продуктами, обеспечена непрерывная связь и возможность резервации управления через соответствующие каналы связи», — заявил глава Минтранса Максим Соколов. «Сегодня девять центров уже работают, в следующем 2018 году будут введены в эксплуатацию два центра управления воздушным движением в Тюмени и Екатеринбурге, а через два года, в 2019-м, соответственно, в Санкт-Петербурге и в Якутске», — рассказал Соколов.

«Победа» просит наладить работу новой системы управления воздушным движением

Авиакомпания «Победа» (входит в группу «Аэрофлот») обратилась к руководителю Росавиации Александру Нерадько с просьбой устранить недостатки новой системы УВД в московской зоне, следует из письма гендиректора перевозчика Андрея Калмыкова. Отмечается, что продолжительность времени незапланированного нахождения самолетов в зоне ожидания в районе аэропорта Внуково с 10 октября по 13 ноября увеличилось в два раза. Так, за период с 1 сентября по 9 октября т.г. зафиксировано 8 фактов векторения, а с 10 октября по 13 ноября «Победа» отметила уже 19 случаев векторения. Это, по мнению авиакомпании, влияет на экономичность и регулярность выполняемых рейсов.

За 9 месяцев в воздушном пространстве РФ выполнено рекордное количество полётов

По данным ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», по итогам первых трёх кварталов зафиксированы рекордные показатели интенсивности использования воздушного пространства РФ. С января по сентябрь отечественные и зарубежные авиакомпании выполнили 1155234 полёта, что на 3 процента превышает показатели аналогичного периода 2014 года, когда также был отмечен максимум интенсивности выполненных полётов. Рост по сравнению с 2016 годом составляет 8,2 процента, сообщает пресс-служба Росавиации. В сентябре с.г. авиакомпании России и зарубежья выполнили 147144 полёта, обеспечив рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 9 процентов.



БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Технодинамика» подготовит несколько тысяч российских операторов беспилотных аппаратов

Это первый в России курс подготовки специалистов по данным перспективным системам. Академия операторов БЛА в перспективе сможет обеспечить подготовку нескольких тысяч операторов в год по целому ряду программ обучения. Центр базируется на аэродроме экспериментальной авиации «Киржач» НИИ «Парашютостроения» во Владимирской области. К услугам академии уже проявили интерес иностранные заказчики. Как сообщил глава «Технодинамики» Игорь Насенков, учебный центр обеспечит полный цикл подготовки операторов беспилотных аппаратов как для гражданской, так и в перспективе для военной сферы применения.

За пять лет возможности беспилотной авиации по воздушной разведке увеличились в 15 раз

«За прошедшие пять лет сформированы 38 воинских частей и подразделений. Для их оснащения поставлено более 1 тысячи 800 современных БЛА, что позволило вести разведку на глубину до 500 км, а также эффективно применять их в интересах радиоэлектронной борьбы, обеспечения связи, огневого поражения в составе разведывательно-ударных и огневых контуров», — заявил на коллегии Минобороны начальник Генштаба ВС РФ Валерий Герасимов. По его словам, возможности группировки беспилотной авиации по разведке повысились в 15 раз. Он подчеркнул, что летно-технические характеристики отечественных дронов непрерывно совершенствуются.

В США проведут испытания по перевозке грузов при помощи беспилотного вертолета

Компания Aurora Flight Sciences в ближайшее время проведет испытания обеспиленного вертолета АЕН-1, способного перевозить грузы в полностью автономном режиме. Как пишет Aviation Week, компания уже получила разрешение FAA. Во время проверок вертолет должен самостоятельно выполнить задание, однако в его кабине будет находиться пилот, который перехватит управление в случае нештатной ситуации. Сегодня сразу несколько компаний занимаются разработкой систем, которые позволят быстро конвертировать пилотируемую авиатехнику в беспилотную. Разработчики полагают, что они могут пригодиться американским военным.

Первый российский высотный беспилотник на солнечных батареях испытают в стратосфере

Производитель всех российских межпланетных и научных космических аппаратов — НПО имени Лавочкина — завершило подготовку к испытаниям в стратосфере атмосферного псевдоспутника «Аист» ЛА-252. Этот беспилотный аппарат, выполненный по традиционной самолетной схеме с несущим крылом, способен совершать круглогодичный беспосадочный полет, подзаряжаясь от солнечного света. Вся верхняя поверхность крыла «Аиста» покрыта солнечными батареями: они приводят в движение два электродвигателя, вращающих винты. Ночью аппарат летает за счет подзаряжаемых днем аккумуляторов. Размах крыла дрона — 23 м, взлетная масса — 125 кг.

Грузовой китайский дрон AT200 разработан на базе новозеландского самолета P750XL

Китайский грузовой беспилотник AT200 с максимальной взлетной массой 3,4 т успешно совершил первый полет в районе Пучэн провинции Шэньси (Северо-Западный Китай). Время полета составило 26 минут. Как сообщает агентство «Синьхуа», дрон был разработан сотрудниками Института технической теплофизики при Академии наук Китая (ИТТ АНК) с коллегами из других научных организаций на базе легкого многоцелевого новозеландского самолета P750XL. Новый летательный аппарат с полезной нагрузкой 1,5 т, по словам экспертов, будет использоваться для осуществления грузовых перевозок в труднодоступных горных районах и морских акваториях.

«Аэронет»: со следующего года управление беспилотником может стать в России профессией

Соответствующая информация содержится в проекте «дорожной карты» по изменению отраслевого законодательства, сформированного Ассоциацией эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем («Аэронет»). Желающие овладеть профессией «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем» смогут получить образование и сертификат, подтверждающие компетенцию, в любом из сертифицированных Росавиацией учебных центров. Напомним, в сентябре советник первого заместителя гендиректора КРЭТ Владимир Михеев сообщил, что в России будет создан «рой» военных интеллектуальных беспилотников (дронов).

На авиашоу в Японии вышедший из-под контроля тяжелый беспилотник врезался в толпу зрителей

Шесть посетителей шоу роботехники в городе Огаки, Япония, получили ранения после того, как четырехкилограммовый дрон потерял управление и врезался в толпу. На видеозаписи видно, как беспилотник сбрасывает с высоты конфеты для посетителей, после чего резко снижается и врезается в стоящих людей. Сообщается, что пострадавшие отделались порезами и ушибами. В Японии первый случай травмирования человека в результате падения дрона был зафиксирован в феврале 2017 года. Тогда килограммовый летательный аппарат, делавший снимки стройплощадки с воздуха, врезался в строительный кран и упал на человека, который получил травму лица.

Российские военные получат истребитель беспилотных летательных аппаратов всех видов

Этот дрон оснащен стрелковым комплексом и специальными боеприпасами. Новинка находит в воздухе и уничтожает различные БПЛА, в том числе и миниатюрные. Также дрон-охотник может обстреливать цели на земле: к примеру, личный состав, укрытия или автомобили противника. По словам экспертов, изделие открывает для военных новые возможности в борьбе с БПЛА. Также сводится к минимуму риск поражения огнем своих сил и средств. Как рассказали в Минобороны России, дрон-охотник уже проходит испытания. По их итогам будет вынесено решение о принятии изделия на вооружение. Первые новинка была представлена на выставке-форуме «Армия-2017».



Dubai Airshow —

Новые заказчики обеспечат российскому авиапрому



Сотый A380 авиакомпании Emirates в сопровождении пилотажной группы Al Fursan

центров. С момента запуска программы в декабре 2010 года было продано более 5200 самолетов семейства A320neo 95 заказчикам. Самолеты семейства A320neo уверенно занимают 60 процентов рынка продаж техники в этом классе.

В сумме оба лидера мирового авиапрома — Boeing и Airbus продали в Дубае самолетов более чем на \$100 миллиардов!

Атака на Маха

Новый (а, в сущности, изрядно позабытый старый) тренд — активный интерес производителей и потребителей к сверхзвуковой авиации. На предыдущей странице мы рассказали об участившихся в последнее время просьбах представителей делового истеблишмента к фирме «Туполев» построить им личный сверхзвуковой самолет на базе ракетноносца Ту-160 или дальнего бомбардировщика-ракетоносца Ту-22М3. «Письма с такими просьбами периодически поступают к нам, в том числе и через «Рособоронэкспорт», — рассказал в кулуарах Dubai Airshow 2017 заместитель генерального директора «Туполева» по проектированию, НИР и ОКР Валерий Солозобов.

Спустя пятьдесят лет авиаконструкторы хотят воскресить легендарный советский Ту-144 и французский «Конкорд». И, похоже, они близки к успеху. Покорить мир пассажирскими сверхзвуковыми самолетами намерены авиастроители из США.

Концепцию будущего сверх-

звукового пассажирского самолета Boom Supersonic представила в Дубае американская компания «Boom Technology». Согласно официальным данным, пассажирский самолет Boom Supersonic сможет перевозить на своем борту до 55 пассажиров, перемещаясь при этом со скоростью порядка 2400 км\ч., что позволит преодолевать расстояние между Лондоном и Дубаем всего лишь за 4,5 часа.

Ключевой особенностью сверхзвукового самолета Boom Super-

соник является используемая «тихая» технология, что означает то, что эти воздушные суда не будут создавать больше шума, чем обычные пассажирские лайнеры.

Реализовать проект сверхзвукового пассажирского самолета Boom Supersonic планируется к 2025 году, и, учитывая современные тенденции, новые воздушные суда вполне могут потес-

нить небольшие самолеты с рынка, так как они способны будут доставлять пассажиров из одного уголка планеты в другой в 2,5 раза быстрее.

Как рассказал глава компании «Boom Technology», разрабатываемый пассажирский сверхзвуковой самолет хоть и является весьма передовым воздушным средством, стоимость полетов на нем будет довольно высокой: в частности, если на сегодняшний день добраться из Лондона в Нью-

Йорк можно за 250-350 долла-

ров США, то перелет на воздушном судне Boom Supersonic обойдется пассажиру в 2500 долларов США, однако, при этом, вместо привычного 7-часового перелета, пересечь Атлантический океан можно будет всего лишь за 3 часа 15 минут.



Помимо прочего, не исключено, что в случае начала серийного

производства этих воздушных судов, стоимость билета для будущих пассажиров может снизиться до 2000 долларов США, а с расширением вместительности до 100-120 человек, сумма, отдаваемая за билет, может упасть до 1200 долларов США.

Равные среди первых

Россия, присутствующая на Dubai Airshow с 1993 года, тоже в тренде: на этот раз наши привезли одну из самых представительных экспозиций за последние несколько лет. С Европой отношения охладели, а потому упор в выставочных показах приходится делать на азиатские авиасалоны. Российская делегация была весьма представительной: от вице-премьера Дмитрия Рогозина (он представил стенд Российской Федерации наследному принцу эмирата Дубай) и главы «Ростеха» Сергея Чemezova до десятков влия-



ярмарка рекордов

стабильное присутствие в Ближневосточном регионе



В центре — VIP-версия нашего «Суперджета». За ним — популярный в Европе самолет-амфибия Бе-200

тельных чиновников рангом пониже. В Дубай «живём» прилетели истребитель Су-35С, пассажирский Sukhoi SuperJet 100 с салоном представительского класса, самолет-амфибия Бе-200, а также военно-транспортный Ил-76. Плюс, конечно же, эскадрилья «Русских витязей», поменявшая свои Су-27 на Су-30СМ, которые выпускают в Иркутске. 8 таких машин корпорация «Иркут» не так давно передала «Витязям», весной они выступали на них на авиасалоне в Малайзии

мой, и американского F-16. На нашем истребителе, относящемся, кстати, к поколению 4++, демонстрировал публике чудеса высшего пилотажа шеф-пилот компании «Сухой», заслуженный летчик-испытатель, Герой России Сергей Богдан. Активный интерес к Су-35 проявляют Индонезия, Индия, Малайзия, Китай и ряд других стран. А после успешных действий наших ВВС в Сирии интерес к истребителю ещё более возрос, в т. ч. и в

Супер! Жжет!

В Дубай прилетел «Суперджет» с бортовым номером RA-89053, принадлежащий компании «Русджет». Как рассказали в компании «Гражданские самолёты Сухого», SSJ 100 с салоном бизнес-класса он стал пользоваться спросом: заказчикам поставлено уже 8 машин с VIP-интерьерами. После установки дополнительных топливных баков и ряда других технических решений дальность полета бизнес-версии «Суперджета» увеличена до 7 тысяч км, что «позволяет удовлетворить потребности самых требовательных заказчиков». Как предполагают в ОАК, до 2036 года авиакомпаниям Ближнего Востока понадобится 2 975 самолётов, и «Суперджет» вполне может занять здесь свою нишу.

А вот другая надежда нашего авиапрома — среднемагистральный MC-21 — вопреки прогнозам СМИ, в Дубай не прилетел. Как сообщил источник в российской делегации, «рано ещё» — сейчас самолёт проходит лётные испытания в Жуковском, и первое его появление за границей можно ожидать в феврале будущего года на авиасалоне в Сингапуре или в июле — в Фарнборо.

Интересная деталь: Россия приступит к разработке нового самолета для гражданской авиации MC-21-400 на 250 пассажиров совместно с ОАЭ. Об этом сообщил на Dubai Airshow глава государственной корпорации «Ростех» Сергей Чemezov. По его словам, на данный момент обсуждаются де-

тали сделки с арабскими коллегами в вопросе создания совместной комиссии, которая будет заниматься вопросами реализации проекта. Данный самолет крайне заинтересовал ОАЭ, подтвердил Чemezov. Он даже лично разговаривал по этому поводу с наследным принцем страны. ОАЭ настроены довольно серьезно, и у них множество пожеланий к новой совместной разработке, подтвердил глава «Ростеха».

Очевидно, что столь серьезная заинтересованность ОАЭ в создании нового среднемагистрального самолета обусловлена желанием укомплектовать им свой гражданский флот. Разработка новой воздушной машины пассажироместимостью 250 человек выгодна для ОАЭ отсутствием необходимости разрабатывать собственные технологии, а для России — созданием экспортной базы еще до начала серийного производства...

А все-таки вертятся...

Сказать о том, что российский авиапром в Дубае поработал лишь на «подпевках», — ничего не сказать. Ни одной сделкой по продвижению в этом перспективнейшем регионе наши авиастроители не отметились. Хотя десант российских чиновников своим числом и представительностью внушал конкурентам робость и пиетет, никак, впрочем, не конвертированные. А вот вертолетостроители (по сравнению со своими коллегами) вправе чувствовать себя «на коне»: в рам-

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Российский «Ансат» произвел впечатление на потенциальных заказчиков в Пакистане

На испытаниях в Пакистане «Ансат» успешно подтвердил возможность эксплуатации при экстремально высоких температурах окружающего воздуха. На презентации вертолета присутствовали делегации правительств четырех провинций этой страны и директора крупнейших частных компаний. Участников мероприятия познакомили с конкурентными преимуществами «Ансата», а также с предварительными итогами испытаний, которые проводятся с конца октября. «Мы получили несколько писем от потенциальных заказчиков о намерениях на закупку машин из ряда стран Азии и Ближнего Востока», — заявил зам. гендиректора «Вертолетов России» по маркетингу Александр Щербинин.

Кабмин выделил 4,3 млрд рублей на покупку 31 вертолета для российских авиакомпаний

Премьер-министр Правительства России Дмитрий Медведев подписал Постановление о выделении «Государственной транспортной лизинговой компании» (ГТЛК) 4,3 миллиарда рублей для софинансирования приобретения недвижимого имущества — 31 вертолета производства акционерного общества «Вертолеты России» в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний со сроком ввода в эксплуатацию в 2018 году. Соответствующий документ опубликован на официальном интернет-портале правовых актов Правительства РФ. Согласно тексту Постановления, на выделенные средства планируется закупить 19 вертолетов Ми-8 и 12 вертолетов «Ансат».

В России создается новый военный вертолет, способный летать со скоростью более 400 км/ч

Российские военные в будущем должны получить скоростной вертолет, преодолевающий планку скорости в 400 км/ч, заявил начальник боевой подготовки армейской авиации Воздушно-космических сил России Олег Чесноков. Он отметил, что в настоящее время на базе вертолета Ми-24 оборудована летающая лаборатория, на которой отрабатываются технические решения для создания перспективной скоростной машины. «Большинство научно-исследовательских работ в настоящее время направлены на увеличение дальности обнаружения, распознавания, а также поражения целей в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях», — сказал также Чесноков.



Все крупные медицинские центры Оренбуржья будут оборудованы вертолетными площадками

«Планируется, что первой станет площадка «Оренбургская областная клиническая больница», на базе которой организована служба санавиации», — сообщил губернатор области Юрий Берг. Как напомнила пресс-служба регионального правительства, приоритетный проект по развитию санитарной авиации стартовал в области 1 августа т.г. За первые три с половиной месяца помощь санавиации получили почти сто оренбуржцев, были совершены 77 вылетов по области и за ее пределы. Транспортированы 96 человек из отдаленных территорий, из них 24 ребенка, в том числе семь детей в возрасте до года. В основном, вылеты связаны с эвакуацией в областные клиники.

«Вертолеты России» заключат в Бразилии первый контракт на Ми-171А2 и сертифицируют «Ансат»

Такое заявление сделал гендиректор холдинга Андрей Богинский в ходе форума «Торгово-промышленный диалог: Россия — Мексика». Он рассказал о позициях холдинга на мировом рынке, а также о сотрудничестве со странами Латинской Америки и Карибского бассейна, в которых эксплуатируется более 400 вертолетов российского производства. В своем докладе он также представил планы по увеличению доли гражданских машин в общем объеме экспортируемой продукции. В частности, Богинский рассказал о планах по сертификации вертолета «Ансат» в Бразилии и заключению первого экспортного контракта на поставку Ми-171А2 до конца текущего года.

Министерство обороны РФ примет решение об изменениях в конструкции вертолета Ка-52

Решение об изменениях в конструкции разведывательно-ударного вертолёта нового поколения Ка-52 «Аллигатор» после случайного выстрела на учениях примет Министерство обороны. В настоящее время идёт расследование инцидента со стрельбой из ракетного вооружения. Об этом сообщили в пресс-службе холдинга «Вертолёты России». Там отметили, что, прежде всего, необходимо дождаться результатов, на основании которых Министерство обороны России будет решать, вносить ли изменения в конструкторскую документацию вертолёта. Напомним, на учениях «Запад-2017» один из Ка-52 осуществил самопроизвольный пуск ракет класса «воздух-земля».

Власти Архангельской области поддержали организацию многодневных вертолетных туров

Замминистра культуры по вопросам туризма Архангельской области Светлана Зеновская пояснила, что регион предлагает туристам разные варианты путешествий по территории. «Мы говорим и о массовом туризме, есть эконом-предложения, где мы стараемся заложить минимальную ценовую категорию, чтобы тур стал доступнее, но не надо забывать и о VIP-путешественниках. До недавнего времени в регионе было только одно такое эксклюзивное предложение, если не считать туров в нацпарк «Русская Арктика» — это в марте или тур в Летнюю Золотцу посмотреть на белков (детеныши гренландского тюленя). Стоимость туров рассчитывается индивидуально.



и вот теперь прилетели в Дубай — из Кубинки с двумя посадками. «Витязи», безусловно, стали «изюминкой» салона: других авиагрупп, летающих на тяжелых истребителях, в мире нет.

Одной из главных интриг Dubai Airshow стало заочное противостояние российского Су-35С, впервые выступавшего на Ближнем Востоке с лётной програм-

ОАЭ, где природные условия схожие. Так что вероятность приобретения Эмиратами партии Су-35 весьма высока. Что не может не беспокоить американцев, воспринимая ОАЭ, после поставки шейхам в начале 2000-х партии F-16, как свою вотчину. Тем более, российский истребитель превосходит F-16 по целому ряду параметров.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Росавиация провела семинар по безопасности полетов на базе Внуково

Задачей семинара с участием некоммерческого партнерства «Безопасность полетов» стал обмен опытом и систематизация общих проблем в отрасли с обращением в вышестоящие инстанции для принятия решений.

В рамках семинара с докладом «Безопасность полетов: проблемы и перспективы» выступил Владимир Кофман, о «Практике организации работы по обеспечению безопасности на ВПП аэродрома Внуково» рассказал директор по аэродромному комплексу АО «МА Внуково» Сергей Солнцев, тему «Увеличение пропускной способности аэродрома Москва (Внуково) при поддержании приемлемого уровня безопасности полетов» раскрыл начальник службы Внуковского центра организации воздушного движения филиала МЦ АУВД «Госкорпорации по ОрВД» Олег Федосеев. Как рассказали в аэропорту, в заключительной части семинара прошло обсуждение актуальных проблем аэродромного обеспечения полетов и путей их решения.

ЦАГИ продолжает статические испытания стабилизатора самолета МС-21

Центральный аэрогидродинамический институт продолжил повторно-статические испытания композитного кессона стабилизатора пассажирского самолета МС-21-300. Главной разработчик — корпорация «Иркут».

«Специалисты ЦАГИ нанесли искусственные повреждения верхней панели кессона и испытали его на остаточную прочность. Нагружая элемент, ученые одновременно отслеживали распространение трещин в месте созданного дефекта. Исследуемая зона выдержала все заявленные нагрузки. Далее повреждение отремонтировали, и кессон подвергся изгибающим деформациям. Эксперимент позволит определить характеристики остаточной прочности элемента будущего самолета. Всего планируется провести 60 000 циклов на уровне 50 процентов от расчетной нагрузки», — рассказали в ЦАГИ. Ранее на базе ЦАГИ исследуемый элемент прошел ресурсные испытания в объеме, эквивалентном 60 000 типовых полетов.

Власти выявили серьезные недочеты в системах безопасности аэропортов США

Министерство внутренней безопасности США провело серию проверок в американских аэропортах и пришло к выводу, что системы безопасности в них работают чрезвычайно неэффективно, сообщает телеканал ABC.

По сведениям его источников, сотрудники министерства, работавшие под прикрытием, пришли к выводу, что в более чем половине случаев работники Управления транспортной безопасности (УТБ) не могли надлежащим образом провести досмотр пассажиров и багажа. Имели место как проблемы с применяемым ими оборудованием, так и с используемыми ими методами. ABC отмечает, что на вопрос журналиста, имели ли указанные трудности место в 80 процентах случаев, источник ответил: «Приблизительно так». По итогам указанных проверок в профильном комитете Палаты представителей Конгресса были проведены слушания, на которых законодатели выразили обеспокоенность работой УТБ.

Прокуратура ведет проверку по факту вынужденной посадки самолета Diamond DA40

Приволжская транспортная прокуратура проводит проверку по факту вынужденной посадки учебного самолета Diamond DA40 с курсантами института гражданской авиации, сообщает пресс-служба ведомства.

«10 октября, в 7 ч. 45 мин. по местному времени в районе аэродрома «Баратаевка» вблизи населенного пункта Кротовка городского округа Ульяновск совершило вынужденную посадку воздушное судно Diamond DA40. Самолет выполнял учебный полет. На его борту находились курсант и пилот-инструктор ФББОУ ВО «Ульяновский институт ГА имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева». Судно также принадлежит институту. Причиной посадки явился отказ двигателя ВС. В результате авиационного инцидента никто не пострадал. По предварительным данным самолет повреждений не получил», — отметили в прокуратуре. По результатам проверки принят необходимый комплекс мер реагирования.

СМИ обвинили нидерландского политика во лжи и искажении фактов

По мнению ряда западных СМИ, член партии «Христианско-демократический призыв» Питер Омцигт намеренно «искажает» сведения о катастрофе MH17, случившейся на Донбассе в 2014 году.

Так NRC Handelsblad сообщает, что весной текущего года в одном из колледжей Нидерландов проходило мероприятие по теме крушения MH17, куда в качестве спикера был приглашен некий Александр — «свидетель катастрофы». По мнению нидерландской прессы, Александр произносил текст, «заранее написанный парламентарием Питером Омцигтом». Впрочем, попытка ван Рийсбергена и Омцигта привлечь внимание СМИ к свидетелю не удалась в связи с тем, что он, вопреки утверждениям, лично «не видел крушения» Boeing MH-17. В момент крушения авиалайнера мужчина вообще не был в Донбассе, а дома находилась только его супруга. С другой стороны, каких-либо официальных подтверждений тезис западных СМИ также не нашёл.

Минобороны оказывает помощь родным погибших в катастрофе под Сочи

Министерство обороны РФ оказывает повсеместную помощь родным погибших при катастрофе самолета Ту-154 под Сочи, на борту которого находились 84 пассажира и 8 членов экипажа, сообщил адвокат Игорь Трунов.

На прошлой неделе состоялась очередная встреча замминистра обороны Николая Панкова с представителями семей погибших в авиакатастрофе и адвокатом Игорем Труновым. Также участие в разговоре приняли ответственные должностные лица министерства, в том числе начальник ГУ по работе с личным составом Михаил Барышев. В ходе встречи состоялось обсуждение текущих вопросов и проблем. Тема оказания помощи родным погибших находится на личном контроле руководства Минобороны. Отдельным вопросом прошло обсуждение пожеланий родственников погибших к архитектурному и художественному оформлению мемориального комплекса. Принято решение о дальнейшем тесном сотрудничестве.



Dubai Airshow —

Новые заказчики обеспечат российскому авиапрому



ках авиасалона холдинг «Вертолеты России» заключил с индийской компанией Vectra Group первый экспортный контракт на поставку гражданского вертолета Ми-171А2, которым предусмотрен опцион на еще один такой вертолет. В холдинге отметили, что, в соответствии с условиями соглашения, средний многоцелевой Ми-171А2 будет передан заказчику в 2018 году.

«Целый ряд потенциальных заказчиков со всего мира пристально следят за развитием этого проекта, и я уверен, что сертификация и успешная эксплуатация Ми-171А2 в Индии позволят воплотить их интерес в новые контракты», — подчеркнул в этой связи генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Кроме того, в беседе с журналистами в кулуарах выставки он рассказал и о других проектах холдинга.

Так, например, Богинский сообщил, что в 2018 году Министерству обороны РФ будут представлены две концепции скоростного вертолета: сертификация VIP-версии многоцелевого вертолета Ми-38 завершится также в следующем году, а второй опытный образец многоцелевого вертолета Ка-62 поднимется в воздух уже в декабре. Также стало известно, что до конца года плани-

руется подписать контракт на поставку Минобороны Индии вертолетов Ка-226.

Подводя предварительные итоги года, Андрей Богинский сообщил, что холдинг в этом году произведет более 220 вертолетов.

226 и неназванного количества Ми-171.

Всего же, по данным ФСБТС, в Дубай прибыло 214 образцов вооружений и военной техники. Причём впервые используются новейшие выставочные технологии: гологра-

блюдатели отметили и интерес арабов к ПЗРК «Игла» и «Верба».

Рядом со стендами лидеров российского авиапрома — Рособоронэкспорта, ОАК и других грандов — скромно разместилась небольшая компания «Системы Скат», разрабатывающая беспилотники. Она презентовала на Dubai Airshow серийный беспилотный аппарат SKAT TERRA 640. И хотя в том же Дубае коптеры настолько распространены, что их полеты даже запрещены законом, российский дрон все же удивил авиасалон. Это единственный аппарат, который поднялся выше Эвереста — на высоту 9 332 метра. Причём, как с гордостью рассказывают разработчики, сделать это аппарату не помешали ни разреженный воздух, ни повышенный фон солнечной радиации, ни ветер до 27 м/с, ни сверхнизкая температура.

По словам генерального директора компании Сергея Белюкина, сейчас идёт процесс регистрации достижения в Книге рекордов Гиннеса, а сам беспилотник может пригодиться альпинистам, геодезистам, спасателям и, конечно, силовым структурам, уже подтвердившим свой интерес к продукции «Ската».

Что имеем — не таим

Россия давно присутствует на оружейном рынке Ближнего Востока и Северной Африки, но на



Российские средства ПВО концерна «Алмаз-Антей» явно подпортят настроение американским пилотам

И все, что стреляет...

Из продукции военного назначения, помимо истребителей, пожалуй, наибольший интерес вызывает зенитная ракетная система С-400 «Триумф», которая сегодня безупречно работает в той же Сирии. Много внимания нашим вертолетам — особенно после того, что на выставке объявлено о перспективах покупки Индией у России крупной партии машин Ка-

фический мультимедийный каталог и демонстрационный стол с левитирующими моделями. Любой желающий может увидеть в действии работу разведывательно-ударного вертолета Ка-52, военно-транспортных вертолетов Ми-171 и Ми-35М, учебно-тренировочного самолета Як-130, фронтового истребителя МиГ-29М, а также моделей зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1», ЗПК «Бук» и «Тор». На-



ярмарка рекордов

стабильное присутствие в Ближневосточном регионе



нынешней Dubai Airshow контрактов по линии военно-технического сотрудничества подписано не было. Однако в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству в ходе авиасалона сообщили, что Россия начала

разом, Эр-Рияд стал третьим покупателем этой системы после Китая и Турции.

«Для нас Объединенные Арабские Эмираты — страна, конечно, непростая, — отметил на одном из официальных приемов в рамках

тему. Также очень высоко оценены наши возможности в области радиоэлектронной борьбы. Ну и авиация, конечно...».

В Дубае же стало известно, что с января 2018 года начнутся поставки авиационных крылатых ракет BrahMos для ВВС Индии. Как сообщил директор совместного предприятия BrahMos Aero-sprase с российской стороны Александр Максимов, ракеты предназначены для вооружения около 50 истребителей Су-30МКИ, доработанных для их применения. Поставки заказанных ракет начнутся сразу же после выполнения двух сертификационных пусков по надводной и наземной целям. Максимов не назвал сроков этих пусков, отметив, однако, что они пройдут до конца года.

Что же касается общих объемов экспорта продукции военного назначения российского производства в страны Ближнего Востока и Северной Африки, то, как сообщил на выставке генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев, портфель заказов компании со странами Арабского мира составляет порядка \$8 млрд. По его словам, программы сотрудничества со странами региона рассчитаны на несколько лет, в них задействованы почти все крупные холдинги российского оборонно-промышленного комплекса.

И на сладкое...

Русской изюминкой Dubai Airshow стало выступление в арабском небе асов из Кубинки — «Русских витязей». Четверка тяжелых истребителей Су-30СМ в фирменной сине-белой раскраске авиагруппы показала высший групповой пилотаж на минимальных высотах и в очень плотных строевых порядках.

С отдельной программой на новейшем сверхманевренном истребителе Су-35 выступил один из самых известных летчиков-испытателей компании «Сухой» Герой России Сергей Богдан. Он показал «кобру Пугачева», «колокол», «чакру Фролова», управляемый штопор, разнообразные виражи и перевороты на пределе возможностей летательного аппарата. Это было первое выступление Богдана в Дубае. Кстати, российский Су-35 за маневренность и немыслимые виражи на авиасалоне в Дубае журналисты назвали «пришельцем из будущего». И в этом есть пророческая справедливость: будущее — за нами!

Анна СОЛЦЬ,
специальный корреспондент
«Воздушного транспорта»,
ОАЭ, Дубай.

С использованием данных
из открытых источников.
Фоторепортаж
Марины ЛЫСЦЕВОЙ



реализацию контракта на поставку в Ирак танков Т-90С, а также о том, что ведется предконтрактная работа по поставкам 57-мм боевого модуля АУ-220М заинтересованным странам Ближнего Востока. В ФСВТС также рассказали, что контракт на поставку зенитных ракетных систем С-400 в Саудовскую Аравию был подписан еще в мае этого года. Таким об-

Dubai Airshow заместитель председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin. — Мы развиваем с ними отношения, а также с Саудовской Аравией. До сих пор здесь была монополия американцев, но мы «раскупили» эту ситуацию. И эмираты, и саудиты прекрасно... знают о высочайших качествах нашей ПВО, они даже не спорят на эту



Экипажи пилотажных групп «Русские витязи», ВВС ОАЭ Al Fursan и китайских ВВС «1 августа».

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Китайская компания Geely намерена представить на рынке США летающий автомобиль к 2019 году

Автопроизводитель из КНР Geely после договоренностей о приобретении американского разработчика летающих машин компании Terrafugia объявил о выводе на рынок США к 2019 году первой авиамодели собственного производства. Как сообщила China Daily, эти планы уже получили одобрение властей США. «Главная трудность — технологии. Подобные автомобили должны быстро передвигаться, и в то же время быть доступными для потребителя, — прокомментировал журналистам это событие представитель консалтинговой компании Automotive Foresight. Если такое транспортное средство будет стоить порядка \$2 млн, для широких слоев общественности оно не будет ничего значить».

Британская Rolls-Royce сертифицировала в EASA свой двигатель Trent 1000 TEN для Boeing 787

Программа разработки Rolls-Royce Trent 1000 TEN (Thrust, Efficiency, New Technology — «Тяга, Эффективность, Новая Технология»), изначально предназначенного для удлиненной и более тяжелой версии Boeing 787-10, была запущена в 2012 году. Full-flight сертификат получен на фоне поставки комплекта новых силовых установок на производственные площадки Boeing, начало коммерческой эксплуатации намечено на конец текущего года. Первая пара TEN в тестовом режиме взлетела на Dreamliner 2-го июня этого года. На данный момент ими предполагается оснащать все версии 787. Технология Advance 3 включает детали, произведенные с помощью 3D-печати.

Embraer и США договорились о приобретении еще 6-ти самолетов A-29 для ВВС Афганистана

Бразильская самолетостроительная корпорация Embraer и ВВС США заключили соглашение на приобретение еще 6 турбовинтовых боевых самолетов A-29 Super Tucano для ВВС Афганистана. Таким образом, общий заказ на поставку самолетов A-29 для ВВС Афганистана возрос до 26 машин. Сроки поставки не раскрываются. Производство самолетов будет осуществляться на предприятии в Джэксонвилле (штат Флорида, США). По информации СМИ, на данный момент в боевом составе ВВС Афганистана имеется 12 самолетов A-29 Super Tucano. Еще семь машин находятся на авиабазе Муди и используются для подготовки афганских пилотов-инструкторов.

Компания Finnair совершенствует технологию бронирования билетов с помощью Amadeus

Внедрение нового технологического решения позволит упростить процедуру бронирования, сделав её более гибкой для пользователей всех онлайн-платформ, используемых в компании. Обеспечивая четверть всего объема продаж, сайт и мобильное приложение Finnair на сегодняшний день формируют наиболее значимый для авиакомпании канал сбыта. Инновационный REST/JSON Digital API, разработанный компанией Amadeus, позволит Finnair гибко адаптировать технологию онлайн-бронирования в соответствии с индивидуальными запросами клиентов, отказавшись от традиционной жестко заданной последовательности действий.

Авиакомпания United Airlines распродает детали с самолетов Boeing 747 среди своих клиентов

Акция приурочена к выводу этих типов самолетов из парка авиакомпании. Любой участник программы лояльности Mileage Plus сможет в обмен на мили купить детали знаменитых самолетов. Как сообщается на сайте авиакомпании, тройное пассажирское сиденье можно приобрести за 250 тысяч миль, двойное — за 275 тысяч. Скоро в «распродаже» появятся детали из кабины пилотов — высотомер, индикаторы давления кислорода и другие приборы. Последний международный полет Boeing 747 авиакомпании United Airlines совершил 29 октября. Это был рейс из Сеула в Сан-Франциско. Теперь на этом маршруте будет использоваться Boeing-787 Dreamliner.

Российский Аэрофлот открыл свою программу лояльности для иностранных авиаперевозчиков

Программа корпоративной лояльности создана специально для юридических лиц. Её особая привлекательность в том, что она действует параллельно с программой «Аэрофлот Бонус». Помимо начисления миль пассажиру-физическому лицу за каждый совершенный перелёт, Программа корпоративной лояльности предусматривает начисление баллов на счёт компании-партнёра, оформившей перевозку, за тот же перелёт. Программа нацелена на расширение клиентской базы за счёт организаций, сотрудники которых регулярно пользуются авиатранспортом. Она позволяет предприятиям оплачивать накопленными баллами до 100 процентов базового тарифа при покупке билетов.

Национальный авиаперевозчик ОАЭ Emirates представил новые салоны для своих Boeing 777

Раздвижные двери до потолка и элементы утонченного дизайна, вдохновленные Mercedes-Benz S-класса, делают обновленные каюты еще более роскошными и уединенными. Обладая площадью более 3,7 квадратных метров, эти просторные и полностью закрытые персональные каюты размещаются в конфигурации 1-1-1. Многомиллионные обновления коснулись всех классов обслуживания от бизнес-класса до экономического, проходов, сервисных помещений и включают в себя кресла с обновленным дизайном и улучшенную бортовую развлекательную систему. Первый Boeing 777 Emirates с этими обновлениями поступит в эксплуатацию 1 декабря, дебютируя на рейсах в Женеву и Брюссель.



**ОАК**ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ

**SSJ 100**www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru