

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года

№ 35 (44138)
Сентябрь 2017

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**Поставка и ремонт
АВИАКОМПОНЕНТОВ**

Широкая номенклатура в наличии на складах
Центра Дистрибуции



24/7 AOG Desk +7 (916) 580-08-08

wcd@asc.aero, mro@asc.aero

ТЕХНОДИНАМИКА

Авиационно-сервисный центр

ФАП 285-16-017, EASA 145.0792



Smart арсенал для Державы

Все подробности – далее...

Современная российская армия делает ставку на профессиональные кадры и «умное» оружие

«Юнармия» — это будущий щит и меч России



**Воздушный транспорт
гражданской авиации
№ 35
Еженедельник**

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ **16+**

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270

Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

ПР — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

*Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.*

*Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.*

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

**«Издательский Дом
ООО «ПринтАвиа»**

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИКОЛОП»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1214

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за июль 2016-2017 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		июль 2016 г.	июль 2017 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс. пасс. км.	24 425 886,73 11 746 262,09 10 409 286,01 1 336 976,08 12 679 624,64	29 222 197,31 15 694 680,12 14 342 282,51 1 352 397,61 13 527 517,19	119,6 133,6 137,8 101,2 106,7
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс. т.км.	127 827,26 2 764 716,65 1 553 749,16 1 429 177,33 124 571,83 1 210 967,49	141 292,87 3 266 522,14 1 973 245,84 1 846 961,86 126 283,98 1 293 276,30	110,5 118,2 127,0 129,2 101,4 106,8
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс. т.км.	566 386,84 496 585,57 492 341,59 4 243,98 69 801,27	636 524,38 560 724,63 556 156,43 4 568,20 75 799,75	112,4 112,9 113,0 107,6 108,6
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	10 106 885 3 647 059 3 064 381 582 678 6 459 826	12 026 474 5 043 072 4 443 791 599 281 6 983 402	119,0 138,3 145,0 102,8 108,1
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	81 047,75 58 727,24 56 832,66 1 894,58 22 320,51	94 723,94 71 225,84 69 208,08 2 017,76 23 498,10	116,9 121,3 121,8 106,5 105,3
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	90,0 90,3 90,3 90,1 89,8	90,7 91,5 91,6 90,7 89,7	0,7 1,2 1,3 0,6 -0,1
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	68,3 73,6 71,9 71,7 74,2 75,9 70,3	70,2 74,9 74,7 74,6 75,0 75,3 69,9	1,9 1,3 2,8 2,9 0,8 -0,6 -0,4

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-июль 2016 – 2017 гг. (Международные и внутренние перевозки)

№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс. пас. км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	% к пр.	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	% к пр.	январь-июль 2016 г.	январь-июль 2017 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот — российские авиалинии	16 219 065	18 546 113	114,3	46 320 494,70	51 887 684,20	112,0	80,5	81,7	+1,2
2 Россия	4 009 654	6 362 994	158,7	8 419 977,55	15 719 864,39	186,7	81,4	82,8	+1,4
3 Сибирь	5 415 526	5 504 880	101,6	10 227 490,00	10 622 761,00	103,9	84,8	84,5	-0,3
4 Уральские Авиалинии	3 460 815	4 266 451	123,3	8 150 673,94	10 113 694,92	124,1	75,9	81,6	+5,7
5 ПАО «Авиакомпания "ЮТэйр"»	3 568 707	4 039 532	113,2	5 842 198,50	6 618 488,08	113,3	69,8	73,6	+3,8
Итого по 5 авиакомпаниям	32 673 767	38 719 970	118,5	78 960 834,69	94 962 492,59	120,3	-	-	-
Уд. вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	67,8	66,5	67,9	67,9	66,0	67,9	-	-	-
6 Глобус	1 895 571	2 524 219	133,2	4 682 561,00	6 170 350,00	131,8	82,6	83,6	+1,0
7 Победа	2 435 014	2 521 306	103,5	3 787 562,56	4 265 667,10	112,6	85,8	93,8	+8,0
8 АЗУР Эйр	1 149 843	2 018 263	175,5	6 077 815,93	9 973 680,21	164,1	94,2	96,7	+2,5
9 Северный Ветер	861 648	1 597 528	185,4	3 204 534,09	3 876 559,42	121,0	89,8	86,9	-2,9
10 ВИМ-АВИА	1 063 173	1 441 005	135,5	2 476 920,15	3 856 818,26	155,7	75,2	74,1	-1,1
11 Авиационная транспортная компания "Ямал"	773 888	915 743	118,3	1 504 979,77	1 855 367,51	123,3	66,4	70,2	+3,8
12 Икар	487 594	866 698	177,7	2 539 063,43	3 878 698,15	152,8	80,3	89,0	+8,7
13 Аврора	756 580	858 135	113,4	1 228 495,39	1 314 491,34	107,0	70,8	70,1	-0,7
14 РОЯЛ ФЛАЙТ	475 549	821 526	172,8	2 078 051,22	3 605 635,99	173,5	91,5	94,1	+2,6
15 НордСтар	712 947	783 818	109,9	1 523 322,02	1 673 997,65	109,9	72,5	77,5	+5,0
Итого по 15 авиакомпаниям	43 285 574	53 068 211	122,6	108 064 140,25	135 433 758,22	125,3	-	-	-
Уд. вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	89,9	91,1	91,1	91,1	94,1	94,1	-	-	-
16 Ред Вингс	520 032	710 322	136,6	917 990,70	1 363 569,20	148,5	84,5	84,2	-0,3
17 Нордавиа-региональные авиалинии	467 508	650 062	139,0	666 653,56	964 528,67	144,7	76,0	75,1	-0,9
18 Якутия	352 572	488 014	138,4	924 918,03	1 245 119,65	134,6	81,0	81,3	+0,3
19 Саратовские авиалинии	261 628	418 825	160,1	323 867,00	544 162,00	168,0	82,8	82,5	-0,3
20 АЙ ФЛАЙ	194 328	376 605	193,8	702 557,33	1 205 973,44	171,7	85,6	91,7	+6,1
21 РусЛайн	320 617	342 827	106,9	316 634,16	267 723,04	84,6	63,4	64,4	+1,0
22 АЛРОСА	241 247	241 457	100,1	614 410,32	612 240,45	99,6	76,6	80,2	+3,6
23 Ангара	234 250	238 343	101,7	267 920,34	256 199,00	95,6	75,6	75,8	+0,2
24 Ижавиа	159 432	212 236	133,1	221 711,44	309 503,77	139,6	79,8	76,6	-3,2
25 ИрАэро	108 656	178 933	164,7	132 064,68	319 076,21	241,6	67,4	64,6	-2,8
26 КрасАвиа	138 990	173 028	124,5	178 389,66	225 803,46	126,6	64,1	64,6	+0,5
27 Турухан	135 569	142 974	105,5	108 342,47	120 577,59	111,3	60,6	60,0	-0,6
28 Газпром авиа	139 222	141 145	101,4	264 523,23	268 837,12	101,6	60,2	59,8	-0,4
29 Северсталь	122 254	135 664	111,0	83 386,02	120 770,08	144,8	46,4	62,0	+15,6
30 ЮВТ АЭРО	106 198	130 622	123,0	151 467,75	191 347,71	126,3	74,9	75,1	+0,2
31 Комиавиатранс	114 841	82 003	71,4	133 503,64	88 868,12	66,6	71,5	67,1	-4,4
32 Полярные авиалинии	64 966	59 991	92,3	44 077,08	37 553,99	85,2	56,9	57,0	+0,1
33 Международный аэропорт «Оренбург»	48 032	44 402	92,4	20 464,44	22 870,65	111,8	59,6	56,3	-3,3
34 ЗАО «ЮТэйр»	31 367	38 548	122,9	22 764,93	26 906,42	118,2	99,5	99,5	+0,0
35 Хабаровские авиалинии	37 441	36 469	97,4	34 407,88	31 794,72	92,4	58,6	65,3	+6,7
Итого по сумме авиакомпаний	47 084 724	57 910 681	123,0	114 194 194,91	143 657 183,51	125,8	-	-	-
В целом по ГА	48 173 050	58 266 952	121,0	116 247 073,53	143 878 212,12	123,8	80,1	82,5	+2,4
Удельный вес, %	97,7	99,4	98,2	98,2	99,8	99,8	-	-	-

III Международный военно-технический форум «Армия 2017» стал одним из самых зрелищных военных событий нынешнего года. В нем приняли участие свыше 1200 предприятий и организаций, которые представили более 18,5 тысячи разработок и технологий в сфере обороны и безопасности. Всего на форуме демонстрировали свою продукцию для ВПК 78 иностранных оборонных предприятий из 14 стран. Национальные экспозиции организовали Армения, Белоруссия, Казахстан, Китай, Пакистан, Словакия и ЮАР.



Smart арсенал для Державы

Современная российская армия делает ставку на профессиональные кадры и «умное» оружие

Основные мероприятия «Армии» проходили в конгрессно-выставочном центре парка «Патриот» (общая площадь экспозиции выставки в павильонах и на открытых площадках превышает 300 тысяч квадратных метров). В демонстрационной программе, которая развернулась на территории трех кластеров, было задействовано более 190 единиц вооружения, военной и специальной техники. Авиация представлена на аэродроме в Кубинке, сухопутная техника — на полигоне Алабино. Здесь же, на озере Комсомольском, расположен водный кластер, на котором одной из главных новинок были подводные роботы. Стрелковое оружие было представлено в зоне Многофункционального огневого центра. Большинство оружейных экспонатов демонстрировалось широкой публике впервые.

Президент России Владимир Путин в своем приветствии участникам форума заявил, что международный диалог на площадке «Армии 2017», открытость наших последних достижений в области национальной обороны всему миру укрепляет доверие между странами. «Важно, что на площадках форума ведется активный международный диалог, устанавливаются контакты по линии военных ведомств, предприятий, между учеными и экспертами, предметно и профессионально обсуждаются актуальные проблемы и вызовы, пути преодоления общих угроз, а значит — укрепляется взаимное доверие. Только вместе, объединяя усилия и ува-

жая национальные интересы всех стран, можно обеспечить эффективное, устойчивое развитие на благо миллионов людей», — подчеркнул глава российского государства в видеообращении.

Совместным нажатием символической кнопки министр обороны Российской Федерации Сергей Шойгу, генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов, глава Минпромторга России Денис Мантуров и министр обороны Белоруссии Андрей Равков открыли международный военно-технический форум.

Глава российского оборонного ведомства осмотрел экспозицию концерна «Калашников», в том числе новый боевой модуль с применением нейросетевых технологий. Затем Шойгу посетил павильон «Ростеха» и осмотрел стенды Российского университета спецназа, экспозиции Пакистана и Белоруссии, а также российских предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК), демонстрирующих новую продукцию и перспективные разработки.

На аэродроме Кубинка Министру обороны представили новейший истребитель пятого поколения Су-57 (ПАК ФА). Глава военного ведомства осмотрел истребитель и заслушал доклады представителей Объединенной авиастроительной корпорации и конструкторского бюро Сухого о ходе испытаний самолета.

Напомним, ПАК ФА (Т-50) впервые поднялся в воздух в 2010 году. Ранее сообщалось, что опытно-кон-

структорские работы должны завершиться в 2019 году, поставки самолетов в войска планируется начать в 2018 году. Установочная партия, как сообщил глава Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, будет состоять из 12 машин. В августе главнокомандующий Воздушно-космическими силами РФ генерал-полковник Виктор Бондарев заявил, что истребитель пятого поколения Т-50 получил серийное название (индекс) Су-57.

Также Сергей Шойгу осмотрел истребители Су-35С и МиГ-35. На статической площадке, где представлено более 30 летательных аппаратов Воздушно-космических сил России, министр ознакомился с образцами новейшего авиационного вооружения.

Поставки серийно произведенных истребителей пятого поколения Су-57 в ВКС России начнутся в 2019 году, сообщил заместитель министра обороны России Юрий Борисов на пресс-конференции в парке «Патриот»: «Мы переходим к государственному испытанию первого этапа, и в 2018 году, с поставкой в 2019-м, уже будут первые серийные образцы самолета Су-57». По его словам, в настоящее время завершаются испытания двигателя второго этапа для перспективного истребителя.

Испытано в Сирии

В рамках «Армии 2017» стартовала научно-деловая программа, в ходе которой, в частности, обсуждался опыт Вооруженных сил Российской Федерации в Сирии и Арк-

тике, перспективы развития военных роботов и совместные проекты РФ с другими странами. В частности, привлекли интерес специалистов заседание международной рабочей группы по созданию совместного российско-эмиратского проекта, а также военно-промышленная конференция России и Индии.

Военная академия Генерального штаба ВС России провела круглый стол по сирийской тематике. Эксперты рассмотрели вопросы организации управления войсками в ходе спецоперации, оценили результаты применения новейших образцов вооружения и военной техники. Также подробно рассмотрели вопросы миротворческой деятельности и проведения гуманитарных операций в Сирии.

Ряд круглых столов был посвящен вопросам применения вооруженных сил в арктическом регионе. В частности, эксперты обсудили проблематику применения инженерной техники, рассмотрели вопросы снабжения авиации, дислоцированной за пределами России. Иностранные гости впервые увидели в показательном бою робот «Нерехта», БМП К-17 и танк Т-90. В ходе показа был проведен тандемный пуск противотанковых управляемых ракет «Корнет» из БМП К-17. Робототехнический комплекс «Нерехта» вел огонь из 12,7-миллиметрового пулемета «Корд», позволяющего стрелять в дистанционном режиме непрерывными очередями (600-750 выстрелов в минуту).

Продолжение на с. 4-11

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

С 21 августа т.г., Российская Федерация стала полноправным участником Монреальской конвенции

Теперь права российских пассажиров на международных рейсах любых авиакомпаний мира находятся под защитой норм МК. Размер компенсаций по Монреальской конвенции определяется с помощью искусственного платежного средства Международного валютного фонда — специальных прав заимствования (SDR). Курс SDR на 19 августа составлял 83,4357 рубля. За жизнь и здоровье пассажира Монреальской конвенцией установлен лимит ответственности в размере 100 тысяч SDR (8,3 млн рублей). Воздушным кодексом РФ — не более 2 млн рублей жиро. Так же превышает российский по нормам МК размер компенсации за задержку вылета и потерю багажа.

Правительство России собирается разрешить коммерческие перевозки малой авиации и дронам

Власти намерены предоставить владельцам легких воздушных судов и беспилотников легальную возможность перевозить пассажиров и грузы за плату. Подготовку соответствующей «дорожной карты» подтвердили в Минтрансе. Сейчас использование малой авиации в коммерческих целях недостаточно урегулировано законодательством, что создало условия для активного применения «серых» схем в этом секторе. Как сообщили источники в авиационной отрасли, реализация плана рассчитана до конца 2018 года. Принципиальное решение было принято на заседании президентской комиссии по вопросам развития авиации общего назначения во второй половине июня.

Сергей Лавров: Москва рассчитывает на скорое возобновление прямого авиасообщения с Египтом

С таким заявлением глава МИД РФ выступил на встрече с министром иностранных дел Египта Самехом Шукри. «Сегодня мы констатировали позитивные подвижки в работе специалистов, которые решают соответствующие вопросы. Исходим из того, что в самое ближайшее время будет дополнительная ясность в отношении возобновления прямого авиасообщения», — сказал Лавров. Напомним, что 17 февраля Правительство РФ одобрило протокол по авиабезопасности между Россией и Египтом, подготовленный Минтрансом России. Но конкретные сроки возобновления полетов пока не называются. Авиасообщение с Египтом было прекращено в ноябре 2015 года после теракта.

Правительство России предоставило ОДК государственные гарантии на 900 млн рублей

Премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение о предоставлении государственной гарантии Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) в рамках финансирования создания производства двигателя для нового авиалайнера МС-21. Документ опубликован на сайте правительства. «Государственная гарантия предоставляется АО «ОДК» в целях обеспечения исполнения обязательств корпорации по облигационному займу, привлекаемому на финансирование работ по организации серийного производства деталей и мотодол из полимерных композиционных материалов для авиационных двигателей семейства ПД-14», — говорится в пояснении.

Минпромторг хочет запретить госучреждениям закупать вертолеты иностранного производства

Министерство промышленности и торговли подготовило проект постановления о запрете государственным и муниципальным учреждениям приобретать вертолеты иностранного производства. Документ опубликован на портале проектов нормативных актов. Запрет направлен на увеличение продаж российской вертолетной техники на внутреннем рынке и, как следствие, сохранение численности сотрудников данной интегрированной структуры, общая численность которых составляет более 40 тысяч человек, а также на недопущение технической зависимости от иностранных технологий, указывает разработчик в пояснительной записке к проекту.

Минтранс РФ разработает новую версию правил провоза ручной клади в самолетах

«Подготовим поправки и опубликуем новую версию проекта на суд общественности на портале проектов нормативных правовых актов», — сообщила директор департамента государственной политики в области гражданской авиации министерства транспорта РФ Светлана Петрова. Ранее Президент РФ Владимир Путин подписал закон, предусматривающий право авиакомпаний исключать норму о бесплатном провозе багажа, если пассажиру продан невозвратный билет. При этом возвратный билет должен будет в обязательном порядке содержать норму бесплатного багажа. В связи с этим законом Минтранс и разработал соответствующий проект изменений в ФАП.

ФАС выяснит, почему цены на авиабилеты не снижаются, даже если самолет не заполнен

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России намерена выяснить, почему стоимость авиабилетов не снижается, даже если все билеты на рейс не выкуплены и заведомо есть свободные места. Разобраться с автоматизированной системой формирования цен на авиабилеты поручил Президент РФ Владимир Путин. «Будем анализировать систему ценообразования, алгоритмы ее работы, формулы, по которым определяется цена в конкретный момент времени. Интересует многое. Например, хотелось бы разобраться, почему цены на авиабилеты не снижаются перед вылетом, даже несмотря на недогрузку судна», — прокомментировал глава ФАС Игорь Артемьев.

Росавиация подготовит предложения об усилении ответственности за длительные задержки рейсов

По итогам летних полетов Минтранс совместно с Росавиацией и Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) подготовят предложения по ужесточению ответственности авиаперевозчиков, в том числе и чартерных за длительные задержки рейсов. «Проанализируем причины в разрезе каждой из компаний и подготовим соответствующие предложения», — подтвердил журналистам министр транспорта Максим Соколов в рамках молодежного форума «Территория смыслов». Надо будет учесть, что задержки рейсов были на фоне активного роста объема перевозок, отметил министр. На данный момент массовых задержек рейсов, которые были у ряда авиакомпаний из-за отсутствия в парке резервных судов, нет, добавил он.



БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Минтранс направил в Минфин предложения по отмене НДС на перелеты в Калининград

«Прерогатива изменения налогового законодательства у нас возложена на Министерство финансов, но мы со своей стороны направили свои предложения в Минфин для реализации поручения Президента», — сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов. При этом он не уточнил, когда соответствующие изменения вступят в силу. «Как правило, налоговые послабления начинают работать с нового налогового цикла, то есть с нового года. Но это должен решить законодатель», — отметил Соколов. Ранее врио губернатора Калининградской области Антон Алиханов сообщил, что решение об отмене НДС на авиаперевозки в Калининград может быть принято не ранее января 2018 года.

Решение Верховного суда РФ увеличивает содержание пилотов авиакомпании «Россия»

Позиция и решение Верховного суда РФ теперь позволит менеджменту авиакомпании ввести новую систему оплаты труда, которая увеличит материальное содержание пилотов. Например, командиры воздушных судов Boeing 737-800 при 80 часах налета будут получать до 367 тысяч рублей в месяц, а вторые пилоты до 206 тысяч рублей, что полностью соответствует высшему диапазону рынка оплаты труда пилотов в РФ. Это очередной шаг по обеспечению достойного уровня доходов и социальной защищенности пилотов авиакомпании «Россия». В середине июня введены единовременные выплаты при трудоустройстве: от 500 тысяч рублей для КВС и от 250 тысяч рублей для второго пилота.

Минтранс России отверг просьбы не проверять пилотов и бортпроводников на ВИЧ и гепатит

Минтранс отверг просьбы общественных организаций не обязывать членов летного состава и диспетчеров предъявлять при трудоустройстве результаты исследований крови на ВИЧ-инфекцию и маркеры вирусного гепатита В и С. Соответствующий проект изменений ФАП Минтранс вынес на обсуждение на портале regulation.gov.ru в конце июля. Замечания о нецелесообразности нововведений поступили от нескольких организаций. В действующей редакции ФАП члены экипажа и авиадиспетчеры для прохождения медосвидетельствования должны предъявить военный билет и документы о состоянии здоровья — медицинскую книжку, амбулаторную карту или выписку из нее.

«Победа» разрешила пассажирам менять маршрут следования и дату рейса за доплату в 2000 рублей

Услуга «Изменились планы» будет стоить 2 тысячи рублей, эта сумма одинакова для бронирования по всем тарифам, включая минимальный в 999 рублей. Также представители «Победы» объяснили, что покупатели также должны будут оплатить разницу в стоимости билетов. По словам гендиректора «Победы» Андрея Калмыкова, введение тарифа поможет решить проблему с невозвратными билетами. «Большинство тарифов у лоукостера невозвратные, поэтому билет просто «сгорал», если у пассажира менялись планы на перелет. И многие клиенты просили нас разрешить с доплатой изменить дату вылета, а иногда и маршрут», — заявил Калмыков.

Лоукостеры намерены засчитывать покупки пассажиры из Duty free в вес ручной клади

Речь идет о невозвратных билетах и авиакомпаниях, которые предлагают цены значительно ниже рыночных. Если вы покупаете что-то тяжелое в чистой зоне аэропорта, то тогда летайте традиционными авиаперевозчиками, и платить дополнительно за покупки не придется, отметила директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта России Светлана Петрова. «Мы понимаем, что на самом деле это здравая логика. Вместе с тем, думаю, что аэропорты и авиакомпании сами в рамках коммерческих соглашений урегулируют вопрос бесплатного проноса покупок, сделанных в стерильной зоне», — полагает Петрова.

Суд включил в реестр кредиторов «Когалымавиа» долг перед «ТТ-Трэвел» в сумме 774 млн рублей

Ранее, 17 апреля Арбитражный суд Москвы признал обоснованными требования ИФНС России №23 по Москве о банкротстве ООО «Авиакомпания «Когалымавиа». Вместе с тем, суд обязал налоговый орган вернуть авиакомпании 48,4 млн рублей, в том числе 26,6 млн рублей НДС, 1,4 млн рублей пеней, 5,1 млн рублей штрафа, 8,1 млн рублей уплаченных штрафных санкций и 7,2 млн рублей пеней. 16 марта 2016 года Росавиация ввела ограничения на действие сертификата «Когалымавиа». В течение действия ограниченной авиакомпании не сможет выполнять полеты на внутренних и международных воздушных линиях до устранения выявленных нарушений.

Авиакомпания «Якутия» разработала финансовую модель обновления парка ВС за счет инвестора

Из текущего статуса проекта следует, что разработана финансовая модель реновации. Инвестиции в проект оцениваются в 7,2 млрд рублей. Акционеры авиакомпании готовы предоставить до 50 процентов уставного капитала потенциальным инвесторам. Проект предполагает приобретение пяти самолетов Boeing 737-800 и направлен на повышение транспортной доступности на Дальнем Востоке. Предполагается, что инвесторы могут вложить средства путем вхождения в уставный капитал предприятия. В качестве вариантов вхождения предлагается два способа: поставка воздушных судов, финансирование приобретения и выкупа воздушных судов в собственность.

АК «Азимут» к 2021 году планирует выполнять рейсы из Ростова-на-Дону еще в 25 городов

«Исполнительный директор авиакомпании «Азимут» Эдуард Теплицкий рассказал главе администрации Виталию Борзенко, что «Азимут» будет развивать прямые пассажирские перевозки из Ростова-на-Дону, минуя Московский авиаузел, а также регулярные прямые и трансферные международные перевозки. Уже в 2017 году компания планирует осуществлять прямые рейсы из аэропорта «Платов» в Москву, Петербург, Симферополь, Сочи, Нижний Новгород, Екатеринбург, Омск, Новосибирск, Самару, Казань, Грозный, Махачкалу», — говорится в сообщении. «Азимут» — базовый авиаперевозчик аэропорта Ростова-на-Дону — с декабря 2017 года сменил базирование на аэропорт «Платов».

**Виктор Бондарев: «Самолет поколения 6 станет крайним, когда летчик будет находиться в этой воздушной среде»**

Также было показано выполнение выхода на боевое задание вертолетов армейской авиации Ми-35М и Ка-52 и нанесение ими удара неуправляемыми авиационными ракетами С-13 и С-18.

Кроме того, зарубежным военным были продемонстрированы возможности противотанковых и огнеметных средств сухопутных войск — «Штурм-СМ», «Спрут-СД», БМО-Т, двухзвенных тягачей, мобильной сухопутной группы и армейских грузовиков «Урал» и КамАЗ. Российские военные в ходе показательных выступлений впервые продемонстрировали боевые навыки, полученные в Сирии, на автомобилях повышенной проходимости баги.

«Мобильная боевая группа, сформированная на основе сирийского боевого опыта, впервые продемонстрировала свои возможности в рамках показа на полигоне в первый день форума», — рассказали в его пресс-центре.

Надежные крылья ОАК

Объединенная авиастроительная корпорация впервые выступила в качестве «Стратегического партнера» Международного военно-технического форума «АРМИЯ 2017». В Кубинке продемонстрированы летно-технические возможности перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, многоцелевых сверхманевренных истребителей Су-

Окончание. Начало на с. 1, 3

35С, Су-30СМ, многофункционального авиационного комплекса Су-34, легкого истребителя МиГ-35 и учебно-боевого Як-130.

В составе экспозиции ОАК в новом демонстрационном центре на территории военно-патриотического парка Вооруженных Сил РФ «Патриот» были представлены модели самолетов, включенных в Госзаказ, и перспективных разработок, осуществляемых в интересах Министерства обороны РФ: Су-30СМ, Як-130, Як-152, Т-50, Су-35, Су-32, Ту-160, Ту-22М3, Ту-214VIP, МиГ-35, МиГ-29К, Ил-76МД-90А, Ил-112В, МТС и Бе-200. Внимание многочисленных посетителей стендов ОАК привлек инновационный мультимедийный комплекс, с помощью которого можно было ознакомиться с техническими характеристиками и параметрами продукции предприятий ОАК.

В «День ПАО «ОАК», который прошел 23 августа, реализована обширная деловая программа с участием руководства Минобороны России и других министерств и ведомств на территории демонстрационной базы аэродрома «Кубинка», в том числе проведение ряда конференций и совещаний, а также встреча студентов профильных высших учебных заведений с молодыми специалистами ПАО «ОАК».

Президент ОАК Юрий Слюсарь принял участие в торжественной церемонии открытия форума и рассказал о перспективах развития корпорации в сфере военной и военно-транспортной авиации.

«В стратегии развития ОАК несколько приоритетных направлений. В первую очередь, активизация работы в сфере военно-технического сотрудничества. Операция в Сирии наглядно продемонстрировала возможности российской боевой техники в реальных боевых условиях и «подогрева» интерес со стороны иностранных заказчиков к самолетам, которые сейчас стоят на вооружении ВКС. Это многофункциональные истребители поколения «4+», «4++», Су-34, Су-35, Су-30СМ. Мы рассчитываем на увеличение поставок этих самолетов в перспективе», — сказал глава Корпорации.

За последние несколько лет высокий уровень госзаказа позволил значительно обновить парк боевых самолетов ВКС России. На очереди поставки абсолютно новых самолетов следующего поколения. Поставки установочной партии самолетов ПАК ФА запланированы на 2019 год. Кроме этого, ОАК ведет работу с индийскими партнерами над проектом истребителя пятого поколения — ПМИ (FGFA).

В сегменте военно-транспортной авиации существует высокий отложенный спрос. «Сотни самолетов «антоновской» фирмы, типов Ан-24, Ан-26, Ан-32 и Ан-74, которые сейчас составляют основу транспортного парка ВКС, в ближайшей перспективе будут выходить из эксплуатации. Для нас это вызов и новые возможности, связанные с окончанием ОКР по созданию всей ли-

нейки транспортных самолетов: легкого Ил-112В, разработки среднего транспортного самолета, серийного производства Ил-76. Поэтому разработка и производство самолетов транспортной авиации — перспективная точка роста», — отметил Президент ОАК.

В сфере стратегической авиации ОАК ведет модернизацию и возобновление серийного производства бомбардировщика Ту-160. По словам Президента ОАК этот проект реализуется в единой информационной среде, которая объединила все российские КБ, что позволило менее чем за год оцифровать более полумиллиона документов. Цифровая трансформация в авиационной среде, использование современных цифровых технологий открывает новые горизонты. Это модель, по которой будут создаваться в будущем все самолеты ОАК, в том числе боевые.

Знакомьтесь, «Юнармия»

В рамках Дня ОАК на Международном военно-техническом форуме «Армия2017» в конгрессно-выставочном центре «Патриот» Президент ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь и Начальник Главного штаба «Юнармии» Дмитрий Труненок подписали Соглашение о сотрудничестве в сфере патриотического воспитания детей.

«ОАК — высокотехнологичная корпорация, устремленная в будущее. Чтобы преуспеть в глобальной конкуренции нам надо активно раз-





вводить новые технологии, внедрять инновационные решения, создавать digital-среду корпорации. Главным активом в этой работе — люди. Поэтому, нам кажется важным, сегодняшнее Соглашение. Работа с молодежью, с авиастроителями завтрашнего дня — залог нашего стратегического успеха», — заявил по итогам подписания Президент ОАК Юрий Слюсарь.

Реализация соглашения предусматривает общее развитие системы патриотического воспитания молодежи, укрепление престижа работы в авиационной отрасли и на предприятиях оборонно-промышленного комплекса государства.

«Для нас сегодняшнее соглашение — своевременный и очень важный шаг на пути к интеллектуальному развитию юнармейцев. Инженерные профессии сегодня очень популярны и мы рады, что преподаватели ведущих вузов страны будут давать нашим ребятам базовые знания в этой области и прививать любовь к техническим наукам», — отметил на церемонии подписания Дмитрий Труненок.

Напомним, что 14 июля этого года более 30 юнармейцев из Москвы и Подмоскovie уже посетили одну из производственных площадок Российской самолетостроительной корпорации «МиГ» (входит в ПАО «ОАК»). Генеральный директор АО РСК «МиГ» Илья Тарасенко лично встречал участников движения «Юнармия». В рамках этого мероприятия школьники

узнали, как собираются боевые самолеты марки «МиГ», а также смогли наблюдать демонстрационный полет истребителя МиГ-29.

Также в прошлом месяце генеральный конструктор — вице-президент по инновациям ПАО «ОАК» Сергей Коротков провел для участников Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» лекцию о развитии авиастроительной отрасли.

На собственной тяге

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию «Ростех») — интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики — представила на Международном военно-техническом форуме «Армия 2017» новейшие российские газотурбинные двигатели военного назначения и провела ряд плодотворных переговоров с хорошими перспективами с российскими и зарубежными партнерами.

Двигатели разработки и производства ОДК были представлены как на стенде корпорации в демонстрационном центре Ростеха, так и на объединенной экспозиции авиационного кластера. Холдинг принял активное участие

в деловой программе выставки — представители ОДК выступали на различных конференциях и круглых столах. Кроме того, МВТФ стал площадкой для переговоров с традиционными партнерами, включая Министерство обороны РФ, и перспективными заказчиками, в том числе, иностранными.

«Одним из приоритетных направлений деятельности ОДК является реализация комплексных программ развития предприятий отрасли с внедрением новых технологий, соответствующих международным стандартам, — заявил перед открытием форума «Армия 2017» генеральный директор АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Александр Артюхов. — Разработка в интересах Вооруженных сил РФ принципиально новых двигателей различного назначения, безусловное выполнение государственного оборонного заказа, а также работа в рамках российской системы военно-технического сотрудничества являются первоочередными задачами ОДК. Мы рассматриваем нынешний форум как возможность продемонстрировать наши достижения по этим направлениям, обсудить пути дальнейшего развития сотрудничества с нашими партнерами».

А показать ОДК сегодня есть что. Среди ключевых проектов Корпорации в области военного двигателестроения можно выделить разработку перспективного двигателя для самолета Су-57,

разработку турбовинтового двигателя ТВ7-117СТ для самолета Ил-112В, создание отечественной базы морского газотурбостроения, развитие направления вертолетных двигателей, а также малоразмерных короткоресурсных двигателей.

Гости стенда ОДК на «Армии 2017» смогли увидеть двигатели для боевой авиации АЛ-41Ф-1С и АЛ-31ФН, вертолетный двигатель ВК-2500ПС, а также морской газотурбинный двигатель М70ФРУ. На экспозиции авиационного кластера будут представлены двигатели АЛ-41Ф-1С и РД-33МК.

Турбореактивный двигатель поколения «4++» АЛ-41Ф-1С с форсажной камерой и управляемым вектором тяги, позволяющим самолету развивать сверхзвуковую скорость без использования форсажа, устанавливается на многоцелевые истребители Су-35. Другой экспонат стенда ОДК — двигатель АЛ-31ФН — является модификацией базового двигателя АЛ-31Ф с нижним расположением коробки двигателей и самолетных агрегатов. Он поднимает в воздух китайские одномоторные истребители J-10. ОДК активно работает над всесторонним развитием системы поддержки заказчика АЛ-31ФН.

Двигатель РД-33МК представляет собой подвергнутую серьезной конструкторской доработке модификацию базового двигателя РД-33, которым оснащаются самолеты семейства МиГ-29. Он обладает по-

Бывшему гендиректору концерна РТИ поручено создать средний военно-транспортный самолет

Игорь Бевзюк приступил к работе в авиапромышленности: в компании «Ил» он займется созданием среднего военно-транспортного самолета (СВТС). Работы изначально планировалось вести совместно с Индией, однако партнер покинул проект. Теперь «Ил» самостоятельно будет делать СВТС для замены Ан-12, чей летный ресурс исчерпается к 2024 году. Гендиректор компании «Ил» и вице-президент ОАК Алексей Рогозин сообщил, что компания станет главным разработчиком СВТС, для его реализации формируется специальная проектно-техническая дирекция. По его словам, данный тип самолета будет востребован не только в вооруженных силах РФ, но и у иностранных заказчиков.

Корпорация «Иркут» сверстала план поставок двигателей для российского самолета МС-21

Его серийное производство планировалось начать с двигателями американской Pratt&Whitney, которые постепенно заменялись бы российскими ПД-14. Теперь «Иркут» намерен оснастить ПД-14 половину из первых 630 МС-21. Однако ключевой заказчик «Аэрофлот» получит все МС-21 с двигателями Pratt&Whitney, а у Red Wings из 16 самолетов только четыре воздушных судна будут оснащены ПД-14. В следующей партии из 240 МС-21 российский двигатель получат 115 самолетов, американский — 125. Затем в партии из 279 самолетов ПД-14 поставят на 165 самолета, PW1400G — на 115. С 631-го самолета выбор двигателя останется на усмотрение заказчика, уточняют источники.

«Швабе» показал оптику для обеспечения национальной безопасности на «Армии 2017»

В экспозиции холдинга разместились свыше 100 высокотехнологичных изделий, оптических компонентов и материалов оборонного назначения. Среди ключевых разработок «Швабе» представил распознающую невидимые человеческому глазу объекты SWIR-камеру, перископические прицелы для зенитных установок, а также тепловизионные прицелы для противотанковых ракетных комплексов «Метис» и «Корнет-Э». Центральные места в экспозиции заняли также: прицел-прибор «Содема», копия космической аппаратуры дистанционного зондирования Земли «Аврора», системы оптического наблюдения СОН и другие изделия. Часть из них применяется ВС РФ.

КНААЗ в 2017 году поставит 10 истребителей и соберет 36 самолетоккомплектов для SSJ 100

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод (КНААЗ) им. Ю.А. Гагарина (филиал ПАО «Компания «Сухой» в Комсомольске-на-Амуре) в 2017 году изготовит истребители и соберет самолетоккомплекты лайнера Sukhoi SuperJet 100 в рамках гособоронзаказа и гражданского авиастроения, сообщает пресс-служба правительства Хабаровского края. Для Воздушно-космических сил России будет поставлено 10 истребителей Су-35С, а для филиала АО «Гражданские самолеты Сухого» — 36 самолетоккомплектов SSJ100. В сообщении отмечается, что КНААЗ в январе-июне 2017 года увеличил выпуск продукции на 21 процент по сравнению с показателем первого полугодия 2016 года.

ОДК испытала на «Салюте» новые уникальные титановые сплавы для авиационных двигателей

Разработчиком новых сплавов является ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов» (ВИАМ). Новый титановый сплав, из которого были изготовлены рабочие колеса первых ступеней КВД, является псевдо-сплавом. По плотности он соответствует основным конструкционным титановым сплавам, а по характеристикам длительной прочности и малоциклового усталости значительно превосходит существующие дисковые сплавы. Последние ступени КВД и вал были изготовлены из нового жаропрочного сплава на никелевой основе. Его применение позволило получить полностью сварную конструкцию ротора, что было сделано впервые.

«Уральская кузница» подтвердила сертификат на право производить продукцию для авиапрома

Завод «Уральская кузница» (входит в группу «Мечел») подтвердил действие сертификата на производство материалов для авиации. Как сообщает пресс-служба предприятия, положительное заключение дали независимые эксперты, проинспектировав все основные технологические процессы. В частности, проверку прошли система менеджмента качества, производственные технологии, соответствие свойств продукции требованиям технических условий. Кроме того, аудиторы проинспектировали испытательные лаборатории завода. «Уральская кузница» производит для авиационной отрасли диски турбин, тяги, опоры подшипников и другую продукцию.

ОДК и КТРВ договорились о сотрудничестве в области поставок малоразмерных двигателей

Объединенная двигателестроительная корпорация и Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ) в рамках форума «Армия-2017» заключили соглашение о сотрудничестве, определяющее объемы поставок малоразмерных газотурбинных двигателей и формат взаимодействия холдингов в период до 2025 года. Современные российские двигатели при малых габаритах отличаются высокой надежностью и экономичностью. Их преимуществами являются также: высокая топливная экономичность; надежный запуск; современная система управления; стойкость к воздействию перегрузок, ударных и тепловых волн, возможность длительного хранения.

Разработчик катапультных кресел создал систему спасения для пилотов легкой авиации

НПП «Звезда» (Томлино, Московская область), специализирующееся на разработке катапультных кресел для истребителей, создало систему аварийного покидания кабины для летчиков легкомоторной авиации, сообщил гендиректор — главный конструктор НПП Сергей Поздняков. «Мы сделали несколько прототипов систем спасения пилотов для легкомоторной авиации. Используемые сегодня в истребителях катапультные кресла практически невозможно установить на легких самолетах, например, спортивной авиации из-за ограничений по массе и габаритам. У иностранных компаний-производителей легких ВС также есть интерес к нашей разработке», — сообщил Поздняков.



БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

Россия впервые применила в Сирии средства поражения воздушного и морского базирования

Применение воздушной и морской составляющих в одном ударе было отработано в ходе операции против террористов в Сирии, сообщил председатель Военно-научного комитета ВС РФ - заместитель начальника Генштаба генерал-лейтенант Игорь Макушев. «В ходе специальной операции по плану Генерального штаба впервые осуществлено боевое применение высокоточных средств поражения воздушного и морского базирования. Отработан вариант применения воздушной и морской составляющих в одном ударе», - сказал он на «круглом столе», посвященном обсуждению сирийского опыта, на Международном военно-техническом форуме «Армия-2017».

Юрий Борисов: ВКС России начнут получать серийные истребители Су-57 (Т-50) в 2019 году

Поставки серийно произведенных истребителей пятого поколения Су-57 в ВКС России начнутся в 2019 году, сообщил заместитель министра обороны России Юрий Борисов. «Мы переходим к государственным испытаниям первого этапа, и в 2018 году, с поставкой в 2019-м, уже будут первые серийные образцы самолета Су-57», - сказал он на пресс-конференции в парке «Патриот». По его словам, в настоящее время завершаются испытания двигателя второго этапа для Су-57. Однако производство этой машины было пересмотрено в сторону снижения объемов. В течение двух лет прототипы истребителя прошли процедуру усиления планера, а также ряд доработок.

ВКС России уничтожили за неделю в Сирии более тысячи объектов международных террористов

Всего с начала военной операции на территории Сирии авиацией Воздушно-космических сил России совершено более 28 тысяч боевых вылетов, нанесено порядка 90 тысяч авиационных ударов. Беспилотными летательными аппаратами ВКС было совершено более 140 разведывательных вылетов и обнаружено более 190 объектов боевиков, сообщил начальник Главного оперативного управления Генерального штаба ВС РФ Сергей Рудской на Международном военно-техническом форуме «Армия-2017». Интенсивность вылетов ВКС РФ в Сирии увеличена до 60-70 в сутки для уничтожения окруженных и пытающихся занять новые позиции террористов.

Поисково-прицельный комплекс «Касатка» могут установить на новые самолеты ВМФ РФ

Об этом рассказал исполнительный директор Научно-производственного предприятия «Радар ММС» Иван Анцев. «Касатка» — это поисково-прицельный комплекс нового поколения, который потенциально может быть установлен на перспективные поисковые самолеты для нашего флота, никаких препятствий к этому нет», — сказал он. Эта система, по словам Анцева, может быть установлена «на что угодно» — на самолеты, вертолеты, экранопланы, беспилотники и даже аэростаты. Ядром системы является адаптивный программно-аппаратный комплекс, который позволяет унифицировать его вне зависимости от комплектации или решаемых задач.

КРЭТ подписал ряд важных соглашений в рамках международного форума «Армия 2017»

В том числе, с Министерством обороны Российской Федерации. На стенде КРЭТ в павильоне ГК Ростех были представлены новейшие образцы бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и перспективные разработки. Там же размещен интерактивный комплекс визуализации боевого применения оружия будущего для отработки элементов искусственного интеллекта. Посетители смогли принять участие в моделировании эпизодов боевых действий. На открытой площадке были представлены новейшие наземные комплексы РЭБ, которые прошли «обкатку» в ВС России, участвовали в боях в Сирии. В 2017 году МО разрешило их поставки на экспорт.

«Техмаш» увеличил в три раза скорострельность 30-мм авиационных пушек новыми боеприпасами

Разработанные концерном артиллерийские боеприпасы с пластмассовым ведущим устройством позволяют повысить боевую скорострельность пушек до трех раз, сообщил представитель концерна на форуме «Армия-2017». Боеприпасы предназначены для поражения воздушных и наземных легкобронированных и небронированных целей при стрельбе из 30-мм авиапушек ГШ-301, ГШ-30, ГШ-30К и ГШБ-30 самолетов Су-27, Су-25, МиГ-29, вертолетов Ми-24П и других носителей. Скорострельность пушек составляет от 1000 до 10000 выстрелов в минуту, в зависимости от модели пушки. При массе снаряда около 0,5 кг в цель может быть отправлено от 500 кг до 5 тонн боеприпасов.

Подготовка операторов беспилотников будет проходить в едином центре «Технодинамики»

Российские производители договорились совместно развивать академию подготовки операторов БПЛА на базе предприятия холдинга «Технодинамика». Сопредседателями холдинга «Технодинамика» Игорь Насенков в рамках Форума Армия-2017. В новом центре будут обучаться операторы любых классов, готовые к управлению всеми известными видами БПЛА. Насенков отметил, что учебный центр, расположенный во Владимирской области на базе аэродрома экспериментальной авиации «Киржач», будет обеспечен всей необходимой инфраструктурой для круглогодичного обучения и проживания студентов.

Летчики ВКС России за неделю 11 раз поднимались на перехват иностранных бортов

Из инфографики, опубликованной Министерством обороны России, следует, что воздушную разведку вдоль российских границ вели 18 летательных аппаратов других стран. «Нарушений воздушного пространства Российской Федерации не допущено», — указывается в сообщении ведомства. В пресс-службе Министерства обороны также сообщили, что на минувшей неделе российские военные провели две инспекции на территории зарубежных государств — в США в рамках договора СНВ и в Канаде в рамках Договора по открытому небу. Над территорией России была проведена одна инспекция Турции в рамках Договора по открытому небу.



вышенной тягой, оснащен современной цифровой системой автоматического управления. Двигатели РД-33МК в январе 2017 года подняли в воздух приступивший к летным испытаниям новейший российский многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-35.

Вертолетное направление было представлено турбовальным двигателем ВК-2500ПС. Это — новейшая модификация поставленного ОДК в рамках импортозамещения на серийное производство в РФ двигателя ВК-2500 с улучшенными эксплуатационными характеристиками и использованием современной цифровой электронной системы управления и контроля.

Важное значение ОДК придает программе создания высокоэффективных газотурбинных двигателей морского применения. На стенде корпорации будет демонстрироваться морской двигатель М70ФРУ. Российские морские ГТД отличаются высокими показателями эффективности (КПД) и межремонтного ресурса.

Задел на будущее

Генеральный конструктор Санкт-Петербургского АО «ОДК-Климов» Алексей Григорьев выступил перед гостями «Инновационного клуба», проходящего в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2017», и рассказал об особенностях разрабатываемых в России газотурбинных двигателей для перспективных вертолетов, о новых технологиях и «ноу-хау», которые будут применяться при создании силовых установок. Мероприятие было организовано Союзом машиностроителей России и Ассоциацией «Лига содействия оборонным предприятиям».

На площадке специальной экспозиции «Инновационный клуб»

проходила серия «Диалогов с конструктором» — открытых встреч с генеральными конструкторами ведущих предприятий оборонно-промышленного комплекса России. Гости этих мероприятий — студенты и аспиранты ведущих технических вузов, представители стартапов и малых инновационных предприятий, образовательных и инженеринговых центров, военнослужащие научных рот ВС РФ, молодые ученые Московской области и воспитанники образовательного центра «Сириус».

«В отличие от многих других

летов не могли позволить себе отойти от проверенных поколениями решений. Тем не менее, эпоха двигателей, созданных в прошлые десятилетия, так или иначе близится к завершению и теперь мы ведем разработку принципиально нового двигателя».

Реализуемый «ОДК-Климов» проект по созданию вертолетных силовых установок будущего можно разделить на два этапа: двигатель ближней и дальней перспективы.

«Нами разрабатывается двигатель ВК-2500М. Со своим предком



направлений двигателестроения, вертолетное двигателестроение в силу ряда причин — очень консервативно. В то время как самолеты некоторых типов, например, магистральные авиалайнеры, уже поднимают в воздух двигатели пятого поколения, и в России, и за рубежом, находящиеся в широкой эксплуатации современные вертолеты оснащаются двигателями третьего или четвертого поколения, — рассказал генеральный конструктор АО «ОДК-Климов» Алексей Григорьев. — Долгое время разработчики силовых установок для верто-

ВК-2500 его связывает только общее название, — отметил Алексей Григорьев. — То есть, кроме наименования он отличается от более ранних двигателей практически всем. При этом ВК-2500М все-таки остается классическим газотурбинным двигателем. Следующий шаг, самый основательный — это переход к действительно перспективному изделию — ПДВ. Не буду классифицировать его по поколениям, однако отмечу, что мы стремимся к тому, чтобы сделать не просто эволюционный, а революционный шаг в развитии силовых установок для вертолетов».

По словам генерального конструктора, для расширения возможностей новых двигателей сегодня важнейшее значение имеет развитие технологий, в первую очередь — аддитивных технологий, являющихся «главным движущим элементом, толкающим конструкторов на новые решения». Большое значение имеет и стремительное развитие беспилотных технологий, так как требования к двигателям пилотируемых и беспилотных летательных аппаратов кардинально отличаются.

«Еще одно направление развития вертолетной техники, которое мы сегодня наблюдаем — это замена главного редуктора на электропривод. При такой схеме в силовую установку входят уже не двигатель и главный редуктор, а двигатель постоянного тока, который вращает винт напрямую. Такие решения уже существуют и так или иначе прорабатываются», — сказал Алексей Григорьев.

«Главное — это амбиции и знания в совокупности с готовностью нести ответственность. Нет амбиций — не будет результата. Нет знаний — не будет результата тем более. Не будет готовности отвечать — будет только ориентация на процесс. Поэтому желаю молодежи амбиций, знаний и ответственности в таком непростом деле, как авиационное двигателестроение», — сказал Алексей Григорьев, обращаясь к молодым конструкторам, будущим двигателестроителям..

Арктический Тор-М2ДТ от ИЭМЗ «Купол»



гателей ВК-2500 с учетом нужд государственного заказчика, а также экспортных поставок. Двигатели ВК-2500 собираются полностью из российских комплектующих.

«ОДК-Климов» разработана и успешно испытана новейшая модификация ВК-2500 — двигатель ВК-2500ПС с улучшенными эксплуатационными характеристиками и использованием современной российской цифровой электронной системы управления и контроля. В двигателе реализованы решения, позволяющие управлять ресурсными характеристиками в зависимости от конкретных условий эксплуатации. Базовое применение ВК-2500ПС — гражданский вертолет Ми-171А2, военный вариант

В более «тяжелом» классе мощности, чем ВК-2500, «ОДК — Климов» разработан двигатель ТВ7-117В, предназначенный для вертолета Ми-38. ТВ7-117В обеспечивает вертолету безопасность полета, в том числе при экстремальных ситуациях, а также расширяет радиус действия за счет снижения расхода топлива. На двигателе установлена новая цифровая электронная система управления и контроля типа FADEC БАРК-6В. Серийное производство ТВ7-117В уже развернуто.

Первый показ

В рамках форума российские и зарубежные компании представили свои передовые разработки в области военной и гражданской

российские танки Т-72Б, Т-72Б3, Т-80У-Е-1, Т-90А, боевые машины пехоты БМП-2 и БМП-3 и бронетранспортеры БТР-82А.

Впервые представлена на выставке боевая машина десанта БМД-4М разработки концерна «Тракторные заводы». Боевой модуль «Синица» представляет собой усовершенствованное боевое отделение боевой машины пехоты — БМП-3, которое сохранило мощный набор вооружения в составе 100-миллиметровой пушки — пусковой установки 2А70, 30-миллиметровой автоматической пушки 2А72 и пулемета ПКТМ 7,62. БМД-4М с «Синицей» предназначена для транспортировки подразделений Воздушно-десантных войск, ведения боя из машины и огневой поддержки. Полная

удар. Экипаж — пять человек. Огромную мощь обеспечивают две 30-миллиметровые автоматические пушки, один пулемет, два гранатомета АГС-30 и четыре противотанковые управляемые ракеты типа «Атака-Т».

В павильоне концерна «Калашников» впервые был представлен новый боевой модуль с применением нейросетевых технологий, позволяющих ему распознавать цели и принимать решения. Нейросетью называется быстро обучаемая система, которая способна действовать не только в соответствии с заданным алгоритмом, но и на основании используемого ранее опыта. Этот боевой модуль может пойти в серию в 2018 году. Он может быть установлен на любую технику.

И еще одна суперновинка: электромагнитное «ружье» «Ступор» создано Главным научно-исследовательским испытательным центром робототехники Минобороны РФ. «Ступор» предназначен для подавления БПЛА, в том числе коптерного типа, применяемых на земной и водной поверхности, на дальности прямой видимости. Помимо этого, может подавлять



двигателя — ВК-2500П. Он был представлен на экспозиции ОДК на «Армии 2017».

Дальнейшим развитием семейства ВК-2500 является перспективная разработка Санкт-Петербургских конструкторов — двигатель ВК-2500М. Среди его особенностей: повышенная мощность при сниженной массе, модульность конструкции, возможность эксплуатации по техническому состоянию. Вариативность компоновки (возможность вывода вала мощности вперед или назад) расширяет область применения ВК-2500М.

ОДК также ведет формирование научно-технического задела для создания перспективного вертолетного двигателя (ПДВ). Исследования с целью отработки прорывных технологий, которые будут использованы при реализации проекта ПДВ, ведутся совместно с ведущими отраслевыми институтами России, а также малыми инновационными компаниями. В ПДВ планируется в максимальной степени использовать новые конструкционные материалы, в том числе, неметаллические. При создании ПДВ предполагается широко использовать опыт работ по двигателю ВК-2500М.



С-400 и Тополь

авиации, военно-морских сил, бронетехники, ракетно-космической промышленности. Широкой публике впервые показали новейшее поколение российских зенитно-ракетных систем С-500 «Прометей» и «Антей-4000». Среди новинок салона — единственный в мире танк третьего послевоенного поколения Т-14 «Армата», представленный в ограниченно открытом доступе, а также широкая линейка боевых робототехнических комплексов.

Впервые на «Армии 2017» продемонстрированы возможности современной российской военной техники в режиме ночного боя. В ночном показе, который проходил на полигоне Алабино, приняли участие

боевая ее масса не превышает 14,3 т. Экипаж состоит из трех человек, допускается перевозка четырех десантников. Может быть десантирована с боевым расчетом внутри парашютным способом.

Боевая машина поддержки танков «Терминатор» была задействована в демонстрационных показах на полигоне Алабино. На форуме Минобороны России купило ее в интересах Сухопутных войск. «Терминатор-1» создан с учетом военных действий, которые велись еще в Афганистане. БМПТ на базе танка Т-90 способен выявить скрытую угрозу и уничтожить ее до того, как по основному танку будет нанесен

каналы навигации и передачи дрон, а также их фото- и видеокмеры в оптико-электронном диапазоне. «Ружье» излучает электромагнитные импульсы и в первую очередь предназначено для подавления канала управления беспилотником, который под воздействием излучения теряет связь с оператором, что приводит к неуправляемому полету и падению. Действует «Ступор» на дальности 2 км в 20-градусном секторе. Заряжаться может как от сети, так и автомобильного аккумулятора.

Новейшая разработка для высокоточной стрельбы — полуавтоматическая снайперская винтовка Чукавина (СВЧ) была представлена



13 Ка-52К

АЭРОПОРТ 2017

Столичный АП Домодедово внедрил систему автоматического контроля процесса парковки

Система установлена в двух патрульных автомобилях. К концу года запланирована установка еще четырех модулей в автомобили оперативных служб аэропорта. С помощью комплекса «Паркон» в автоматическом режиме будут фиксироваться следующие нарушения: остановка или стоянка автомобилей на проезжей части, где парковка, запрещена дорожными знаками или дорожной разметкой, включая дороги с односторонним движением; остановка или стоянка автомобиля на тротуаре, пешеходном переходе или в местах остановки маршрутных транспортных средств. Полученные данные будут передаваться службами аэропорта в соответствующий центр ГИБДД.

Олег Дерипаска считает: Первые беспилотные автомобили раньше всех появятся в аэропортах

«Есть участки, которые уже сейчас готовы к использованию беспилотного автотранспорта», — заявил председатель наблюдательного совета ООО «Базовый элемент» на встрече с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым. Дерипаска не считает беспилотный автотранспорт «далеким будущим». «Уже через 10 лет мы это увидим, — уверен он. — Важно, что эта программа развивается». Олигарх отметил важность субсидирования спроса. Он напомнил, что по поручению Владимира Путина в отрасли была создана программы ускоренной модернизации газового сегмента, которая предусматривает снижение издержек и экологической нагрузки на города.

Министерство транспорта планирует построить под С.-Петербургом аэропорт для лоукостеров

Минтранс России одобрил проект строительства аэропорта для лоукостеров на базе военного аэродрома «Сиверский». Объем необходимых инвестиций оценивается в 6 млрд рублей. Пока площадка находится под управлением ДОСААФ. Объект планируют передать в собственность Ленобласти, после чего на его базе начнется строительство авиагавани. Помимо лоукостеров, новые воздушные ворота будут принимать грузовые самолеты и лайнеры малой авиации. «Сиверский» расположен в 70 км от Санкт-Петербурга. Он был построен в 1937 году. На его территории расположены две ВПП. Он может принимать самолеты Ил-76, Ту-134, а также вертолеты всех типов.

Руководство аэропорта «Жуковский» ведет переговоры об открытии 30 новых направлений

«Сейчас ведем переговоры, разрабатываем еще около 30 направлений», — заявил заместитель гендиректора управляющей компании «Рампорт аэро» (75 процентов минус 1 акция у литовской Avia Solutions Group, 25 процентов — у структуры «Ростеха») Евгений Солодилин журналистам. Он добавил, что число международных направлений будет увеличиваться «по мере улучшения переговорных процессов Минтранса РФ с иностранными авиакомпаниями». «Были проблемы с Тель-Авивом, со странами Средней Азии, но при поддержке Минтранса эти вопросы решаются», — сказал Солодилин. Параллельно ведутся переговоры с авиакомпаниями по базированию в аэропорту.

Евгений Янкилевич: «Российские авиационные хабы станут центрами притяжения бизнеса»

Генеральный директор АО «Аэропорт Толмачево» принял участие в работе Всероссийского молодежного образовательного форума «Территория смыслов на Клязьме». В панельной дискуссии «Транспорт будущего» он представил доклад «Воздушный шелковый путь: как Россия разбогатеет на воздухе». В нем, в частности, говорится о потенциале и перспективах развития Новосибирска в сфере транспортной логистики. Находясь между двумя мощнейшими экономическими центрами — Европой и Азией, расстояние между которыми измеряется в тысячах км, Толмачево становится крупнейшим хабом по распределению грузов, почты и экспресс-корреспонденции.

МА Симферополя определился с арендаторами коммерческих помещений в новом терминале

«Все конкурсы по выбору арендаторов уже проведены. Сейчас мы находимся на этапе подписания договоров с арендаторами, выдачи им технических условий для производства работ на их объектах», — сообщил директор по связям с общественностью аэропорта Игорь Лаптев. По словам Лаптева, в общей сложности под коммерческие помещения в новом терминале отведено 10 процентов площадей. Объекты торговли и общепита займут около 8 тысяч квадратных метров. «В этом смысле это будет существенно отличаться от существующего здания аэропорта, где у нас коммерческих площадей порядка 2 тысяч квадратных метров», — уточнил он.

Около 40 миллионов рублей вложил аэропорт Махачкалы в модернизацию технической базы

В рамках программы модернизации технической базы аэродромного комплекса в этом году были приобретены топливозаправщик на 30 тонн, две рамки металлодетекторов, подкатной трап, три интраскопа, оборудование для разметки перрона, автомобиль УАЗ 2206 для нужд службы авиационной безопасности, дыхательный аппарат со сжатым воздухом для аварийно-спасательной службы, лабораторное оборудование для службы горюче-смазочных материалов и др., уточнили в аэропорту. С мая т.г. аэропорт получил допуск к приему и выпуску широкофюзеляжных самолетов Boeing 767-200/767-200ER, Boeing 767-300/767-300ER, а также Airbus A330-200 и их модификаций.

В аэропорту Курумоч обсудили подготовку транспортной системы к ЧМ-2018 по футболу

На базе МА Курумоч (холдинг «Аэропорты Регионов») состоялось заседание рабочей группы по подготовке к обслуживанию пассажиров во время игр Чемпионата мира по футболу 2018 года. Такие заседания проходят регулярно, однако встреча в Курумоче стал первой, которая прошла после Кубка конфедераций. В ней приняли участие как аэропорты, получившие летом 2017 года опыт обслуживания турнира мирового уровня (Москвы, Санкт-Петербурга, Сочи, Казани), так и те, кому это предстоит (Самара, Нижний Новгород, Екатеринбург, Саранск, Волгоград), а также члены оргкомитета, представители Росавиации, контрольных органов, региональных властей.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Технический облик российского скоростного боевого вертолета определится к 2019 году

Минобороны РФ и холдинг «Вертолеты России» на форуме «Армия-2017» подписали контракт на формирование технического облика скоростного боевого вертолета, данные работы планируется завершить в течение ближайших двух лет. Документ, рассчитанный на два года, предусматривает проведение работ по определению технического облика СБВ, а также формирование технического задания. Ранее генеральный директор компании Андрей Богинский заявлял журналистам, что летающая лаборатория по созданию перспективного скоростного вертолета (ПСВ) на базе Ми-24, впервые поднимаясь в воздух в январе 2017 года, достигла скорости порядка 400 километров в час.

В рамках ГОЗ КРЭТ передал Минобороны РФ новейшие комплексы защиты для вертолетов

Концерн «Радиоэлектронные Технологии» (КРЭТ) передал Министерству обороны РФ новые бортовые комплексы обороны (БКО) «Витебск», предназначенные для установки на вертолетах Ми-8. Церемония подписания соглашения о передаче состоялась в рамках международного военно-технического форума АРМИЯ-2017. «В данной комплектации БКО «Витебск» предназначен для защиты, прежде всего, от поражения ракетными комплексами противника с инфракрасными системами наведения», — отметили в концерне. Поставка осуществляется в рамках исполнения Гособоронзаказа. По условиям контракта КРЭТ продолжит передачу МО России данных комплексов в 2017 и 2018 годах.

В этом году Египет получит в общей сложности 15 российских вертолетов Ка-52 «Аллигатор»

Об этом в эфире телеканала «Россия 24» сообщил глава холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. «Первая партия для обучения — три (вертолета), вторая — три, в этом году — 15. Всего 46», — сказал он, отвечая на вопрос о поставках «Аллигаторов» в Египет. О контракте с Египтом на поставку 46 вертолетов Ка-52 сообщалось в 2016 году. На прошлой неделе в пресс-службе «Вертолетов России» рассказали, что завершили обучение инженерно-технического состава иностранных военных специалистов в рамках первого экспортного контракта. Также сообщалось о планах обсудить с Египтом поставки корабельной версии Ка-52 для вертолетоносцев типа «Мистраль».

«Вертолеты России» получили от Росавиации сертификат типа на средний вертолет Ми-171А2

Получение документа открывает возможность начала поставок машины в конвертируемом варианте коммерческим заказчикам. Новый вертолет продемонстрирован вице-премьеру Дмитрию Рогозину в ходе его планового визита на Улан-Удэнский авиационный завод. Сертификат типа ВС удостоверяет, что Ми-171А2, разработанный на Московском вертолетном заводе им. Миля, может безопасно перевозить пассажиров и грузы днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях, по правилам как визуальных, так и приборных полетов. Кроме того, документ подтверждает возможность эксплуатации вертолета Ми-171А2 на международных воздушных трассах.

Делегация Южной Кореи обсудила с руководством КумАПП вопросы модернизации вертолетов Ка-32

В декабре 2016 года холдинг «Вертолеты России», «Вертолетная сервисная компания» и южнокорейская RH Focus Corp подписали трехстороннее дилерское соглашение о сотрудничестве по вопросам послепродажного обслуживания российской вертолетной техники. В Республике Корея на сегодняшний день эксплуатируется около 60 вертолетов Ка-32, что составляет около четверти от общего парка гражданской вертолетной техники. К 2020 году холдинг «ВР» рассчитывает поставить 6 противопожарных Ка-32А11ВС для южнокорейских экстренных служб, а в срок до 2025 года планируется поставка порядка 15 вертолетов Ка-32А11ВС в интересах Департамента лесного хозяйства.

«Вертолеты России» провели презентацию «Ансата» для министра обороны Белоруссии

Специалисты холдинга «Вертолеты России» в рамках форума «Армия-2017» провели презентацию «Ансата» для делегации Минобороны Республики Беларусь. Презентация проводилась в связи с интересом к закупке данной машины. На примере «Ансата» белорусской делегации во главе с министром обороны генерал-лейтенантом Андреем Равковым были продемонстрированы конкурентные преимущества данной модели. В завершение презентации глава белорусского военного ведомства вместе с генеральным директором холдинга «Вертолеты России» Андреем Богинским совершил перелет на «Ансате» для ознакомления с его летно-техническими характеристиками.

АК «Прогресс» завершила обучение инженерно-технического состава иностранных специалистов

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина завершилось практическое обучение инженерно-технического состава группы иностранных военных специалистов в рамках выполнения обязательств по экспортному контракту. Первый поток иностранных военных специалистов прибыл на предприятие 1 июня этого года. В течение двух с половиной месяцев 24 инженерно-технических специалиста и 10 летчиков проходили обучение в АУЦ предприятия. Для представителей инозаказчика была разработана специальная программа обучения с привлечением специалистов АК «Прогресс», а также летчиков-испытателей АО «Камов» в качестве инструкторов.

Вадим Лигай: Казанский вертолетный завод к концу этого года выйдет на чистую прибыль

Получив убыток по итогам I полугодия, КВЗ тем не менее планирует закончить год с чистой прибылью, отгрузив заказчикам более 70 вертолетов. О планируемых финансовых показателях завода сообщил гендиректор КВЗ Вадим Лигай на полях форума «Армия-2017» в подмосковной Кубинке. «У нас всегда основная масса продукции отгружается в 4 квартале. По итогам 2017 года мы в любом случае должны достигнуть положительного результата по прибыли. Производственный план на 2017 год чуть более 70 вертолетов», — рассказал Лигай. По словам Лигая, завод активно занимается продвижением продукции на гражданских рынках и к 2020 году планирует вернуть уровень выручки в 50 млрд рублей.



в двух калибрах — 7,62454 мм и 7,62451 мм (последний также известен как .308 Win, очень популярный на мировом рынке). При этом в калибре 7,62454 мм она совместима с магазинами от СВД. В базовой комплектации СВЧ оснащается телескопическим прикладом с регулируемой щекой.

Масштабной была и авиационная программа «Армия 2017», в которой впервые приняла участие пилотажная группа «Турецкие звезды».

Еще одна заметная премьера МВТФ — экспозиция Вооруженных сил РФ, где впервые представлено оружие террористов, захваченное в Сирии, а также вооружение и военная техника российского производства, прошедшие боевую обкатку в САР.

В дни массового посещения форума (25, 26 и 27 августа) зрители увидели военное шоу «Вежливые люди», в рамках которого был разыгран современный общевойсковой бой с участием тяжелой бронетехники, ударной авиации и штурмовых подразделений.

Что глаз не увидит — покажет «Швабе»

В экспозиции Холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех разместились свыше 100 высокотехнологичных изделий, оптических компонентов и материалов оборонного назначения для бронетанковой техники, авиации, противотанкового оружия и средств ВМФ. Одним из значимых итогов презентации оптики на Международном военно-техническом форуме «Армия 2017» может стать существенное расширение поставок.

Среди ключевых разработок холдинга «Швабе» представил распознающую невидимые человеческому глазу объекты SWIR-камеру, перископические прицелы для зенитных установок, а также тепловизионные прицелы для противотанковых ракетных комплексов «Метис» и «Корнет-Э». Вместе с тем центральные места в экспозиции занимали: прицел-прибор наведения-дальномер «Содема»,

циональной безопасности. Сейчас высокий потенциал, накопленный Холдингом в области ОПК, ориентируется на конверсию производства. В рамках форума «Армия-2017» проведена серия переговоров, которая может положительно повлиять на развитие как одного, так и другого сегмента, укрепление партнерских отношений и расширение экспорта», — отметил генеральный директор



Неуязвимые ЗУ-23 от Подольского электромеханического завода

копия космической аппаратуры дистанционного зондирования Земли «Аврора», системы оптического наблюдения СОН и другие изделия. Часть из них сегодня применяется ВС России.

«На сегодняшний день около 70 процентов выпускаемой на предприятиях «Швабе» продукции приходится на технику, предназначенную для обеспечения на-

«Швабе» Алексей Патрикеев.

В частности, новую SWIR-камеру коротковолнового ИК-диапазона спектра на стенде «Швабе» можно было увидеть в действии. С ее помощью посетители экспозиции могли распознать содержимое закрытого объекта, к примеру, определить какие предметы, находятся внутри обычной пластиковой папки. На рынке подобных устройств этот

прибор впервые представлен отечественным производителем.

Кроме того, на стенде «Швабе» можно было ознакомиться с линейкой прицелов для охоты и спорта Pild, передающих стабильно точное изображение в условиях движения и тряски, а также осмотреть натурные образцы приборов серии «Альфа» — очки ночного видения с 60-градусным полем зрения, высокоточный коллиматорный прицел и лазерный целеуказатель — всего более 100 изделий.

Напомним, в 2016 году на форуме «Армия» Холдинг представил передовые разработки для космической, авиационной и бронетанковой техники, свыше 30 видов прицелов и другую продукцию, провел 70 переговоров и принял более 1000 посетителей.

Сегодня «Швабе» объединяет несколько десятков организаций, в том числе 19 предприятий, которые составляют основное ядро оптической отрасли России. Предприятия холдинга реализуют весь цикл создания новейшей оптико-электронной и лазерной техники в интересах национальной обороны, государственной и общественной безопасности, гражданских отраслей промышленности. Портфель объектов интеллектуальной собственности составляет 1886 единиц. Номенклатура выпускаемой продукции



авиационного института по заказу Концерна ВКО «Алмаз — Антей» разработан уникальный беспилотный летательный аппарат (БПЛА), способный нести огнестрельное автоматическое оружие и производить прицельную стрельбу по летящим объектам, сохраняя при этом полную управляемость.

Разработки такого уровня сложности ранее не были представлены ни российскими, ни зарубежными конструкторскими бюро: маёвский проект не имеет аналогов в мире. Талантливым инженерам из МАИ удалось создать систему, которая эффективно стабилизирует аппарат в воздухе при стрельбе. В разработке реализованы инновационные решения в области компоновки летательного аппарата и системы демпфирования.

«При создании данной разработки решён ряд интересных инженерных задач. Если при конструировании «обычного» БПЛА основная цель разработчиков — это качество полёта, то здесь необходимо было закрепить на летательном аппарате оружие и обеспечить как максимальную стабильность, так и высокую точность поражения цели», — рассказал руководитель СКБ-АМ МАИ Игорь Трифонов.

Созданный в МАИ беспилотник вертикального взлёта и посадки (модель пока не получила названия) имеет размах крыла три метра, его полётная масса — 23 килограмма, а время полёта составляет 40 минут.

«Данный БПЛА реализован по аэродинамической схеме «Утка»: это позволило сосредоточить приложенные силы от стрельбы ближе к центру масс аппарата, что невозможно было бы реализовать при классической схеме», — пояснил Игорь Трифонов. — Для старта аппарату не требуется катапульта или взлётно-посадочная полоса, таким образом обеспечивается мобильность использования новой разработки, аппарат может взлетать с любой поверхности и без временных затрат на развёртывание».

Ранее в МАИ уже создавались беспилотные летательные аппараты вертикального взлёта и посадки по схеме «Утка», но данная разработка является первой, которая способна нести огнестрельное автоматическое оружие и производить высокоточную стрельбу по воздушным целям. Предыдущий образец решал задачи отработки алгоритмов и систем режимов полёта и вертикального взлёта-посадки. Подобная конструкция сочетает в себе преимущества коптеров и классической самолётной схемы. При горизонтальном полёте аппарат



опирается на подъёмную силу и экономит энергию за счёт наличия крыльев, при этом имея все преимущества коптера, такие как вертикальные взлёт, посадка и возможность зависать в воздухе.

Управление разработкой осуществляется оператором через визор: на аппарате установлены бортовые телевизионные системы наблюдения, наведения и прицеливания. Стрельбовый комплекс реализован на базе гладкоствольного карабина «Вепрь 12 Молот» 12 калибра с электронным спуском и кобачатым магазином на 10 патронов. Аппарат делает выстрелы в ав-

И еще одна новость. Российские производители беспилотных комплексов договорились совместно развивать академию подготовки операторов БПЛА на базе предприятия холдинга «Технодинамика» (входит в Госкорпорацию Ростех). Совещание с представителями профильных государственных и частных компаний рамках Международного форума «Армия 2017» провел генеральный директор холдинга «Технодинамика» Игорь Насенков.

«В новом центре будут обучаться операторы любых классов, готовые к управлению всеми известными видами беспилотников.

ретической и практической подготовки, включающий стажировки на современных беспилотных комплексах и решение прикладных задач в реальных условиях. По итогам обучения планируется обеспечить всех выпускников гарантированным трудоустройством.

Участники встречи также договорились выработать совместную позицию по систематизации законодательства в области беспилотной авиации с целью ее развития.

Борт с претензиями на «интеллект»

В будущем Воздушно-космические силы России, возможно, станут полностью беспилотными, рассказал главком ВКС Виктор Бондарев в одном из интервью в рамках форума «Армия 2017». «Самолет шестого поколения должен появиться не только в качестве истребителя-перехватчика, но и в ударной, в военно-транспортной и в дальней стратегической авиации. И вертолеты в свое время тоже будут шестого поколения», — сказал генерал.

«Думаю, что самолет шестого поколения будет крайним самолетом, когда бы летчик находился в этой воздушной среде и выполнял основные задачи. Со временем оператор беспилотника, сидя на земле, будет выполнять задачи, которые стоят перед всем авиационным комплексом. И, может, оператор будет управлять не одним-двумя, а десятком бортов. Это будущее, от него никуда не деться. Поэтому ни мир, ни мы не имеем права плестись сзади», — заключил главком.

Основное отличие боевых самолетов 6-го поколения, которые сегодня разрабатываются Объединенной авиастроительной корпорацией, будет состоять в более совершенном бортовом радиоэлектронном оборудовании (БРЭО), сообщил со своей стороны генераль-



томатическом режиме, продолжая лететь с заданным курсом, а если цель не поражена, продолжает движение за объектом без дополнительной корректировки курса.

Работы по данному проекту в СКБ-АМ МАИ стартовали в октябре 2016 года. В настоящий момент разработка прошла полный цикл испытаний, включая оценку точности стрельбы и управляемости, и передана заказчику. В закрытом павильоне Концерна ВКО «Алмаз — Антей» на форуме «Армия 2017» БПЛА МАИ занимал центральное место.

При этом сертификация будет осуществляться по международным стандартам, что позволит людям получать специализацию в этой все более востребованной профессии», — рассказал Насенков.

Он также отметил, что учебный центр, расположенный во Владимирской области на базе аэродрома экспериментальной авиации «Киржач», будет обеспечен всей необходимой инфраструктурой для круглогодичного обучения и проживания студентов.

В рамках программы планируется организовать полный цикл теор-

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Аналитики швейцарской UBS Group подсчитали экономию от использования беспилотных ВС

По их оценкам, авиаперевозчики смогут сэкономить более \$35 млрд за счет перехода на авиалайнеры, управляемые автоматической системой. Как пишет Financial Times, в таком случае компаниям больше не придется платить пилотам, снизятся затраты на топливо и страхование. Главным препятствием остается нежелание потребителей довериться автопилоту: в недавнем опросе 54 процента из 8 тысяч респондентов заявили, что не сядут в самолет, которым управляет робот. И лишь 17 процентов были безоговорочно согласны на такой полет. Boeing Co. также объявил, что займется разработкой бортовой радиоэлектронной аппаратуры самолетов.

Холдинг «Технодинамика» создаст учебный центр для подготовки операторов беспилотников

Российский холдинг создаст учебный центр для подготовки операторов беспилотных летательных аппаратов, сообщил генеральный директор компании Игорь Насенков. «Мы планируем создать учебный центр для операторов БПЛА на базе одного из предприятий, где смогут обучаться операторы любых классов», — сказал Насенков журналистам в Москве. Он также отметил, что холдинг готов обеспечить будущих операторов как теоретическими и практическими занятиями, так и проживанием во время обучения. По данным пресс-службы «Технодинамики», учебный центр будет создан на базе аэродрома экспериментальной авиации «Киржач» во Владимирской области.

Минобороны США дало всем видам воздушных судов указание сбивать частные беспилотники

Министерство обороны США выдало всем видам вооруженных сил предписание сбивать любые частные беспилотные летательные аппараты, нарушающие воздушные границы американских военных баз. Всевозможные дроны получают все большее распространение благодаря их растущей функциональности и снижению стоимости на такие аппараты. Террористы уже начали использовать их в военных действиях. Американские военные опасаются, что дроны могут быть использованы террористами и для нападения на их базы. До сих пор военные не имели права сбивать дроны, поскольку эти изделия являются частной собственностью. Но теперь у Пентагона развязаны руки.

К 2023 году «Кронштадт» планирует создать семитонный ударный БЛА на базе «Фрегата»

Беспилотный самолет-вертолет с изменяемым вектором тяги массой две тонны может быть создан в 2020 году, а массой семь тонн — в 2023 году, сообщил зам. генерального директора компании «Кронштадт», начальник Центра перспективных исследований Владимир Воронов. Аппарат будет построен на базе БЛА «Фрегат», создание которого уже завершено. «При наличии двигателя мы сможем создать сначала двухтонник и поднять его через три года. Он может использоваться не только как разведчик и ударный, но и как транспортный аппарат. У семитонника с полезной нагрузкой одна тонна дальность может составить три тысячи километров», — сказал Воронов.

Китайской академией СААА модернизирован разведывательно-ударный беспилотник Cai Hong

Беспилотник Cai Hong 4 (CH-4) большой продолжительности полета и взлетной массой более тонны может нести ракеты AR-1 и AR-2, сообщает сообщает Jane's International Defence Review. Российская армия пока не располагает БПЛА подобного класса. Разработанный Китайской академией аэрокосмической аэродинамики (СААА) CH-4 представляет собой средневысотный летательный аппарат большой продолжительности полета и относится к так называемому MALE-классу. Этот разведывательно-ударный беспилотник используется в вооруженных силах различных стран Центральной Азии и Ближнего Востока. Длина его фюзеляжа — около 8,5 м, размах крыла — 18 м.

В России начали создавать беспилотник морского базирования вертолетного типа

Это будет БПЛА морского базирования с соосной схемой расположения винтов, рассказал генеральный конструктор АО «Камов» Сергей Михеев: «Мы не ограничены массой, все будет зависеть от заказчика». Он рассказал, что многие вопросы в создании и отработке дрона будут основываться на опыте создания морского вертолета Ка-27. «У нас автопилот вертолета работает от взлета до посадки, решает более десятка специальных целевых задач. От этого к беспилотнику — один шаг», — заявил Михеев. Напомним, ранее первый полет боевого вертолета Ка-52 провела ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Сазыкина» в рамках опытно-конструкторских работ.

В Вашингтоне намерены упростить процедуру экспорта беспилотной авиатехники из США

Речь идет о поправках к решению, принятому в 2015 году при президенте Бараке Обаме и определяющему порядок продажи за рубеж беспилотной техники. «Наша цель — найти верный баланс между поставками нашим союзникам высококачественной военной продукции, защитой технологического лидерства американской промышленности и сохранением ключевой позиции США в вопросах международной безопасности и нераспространения летальных вооружений», — пояснили в администрации Дональда Трампа. Итоговый результат выльется в создании тысяч новых рабочих мест и дополнительных миллиардах долларов новых экспортных продаж.

В России работают над созданием беспилотного вертолета для ведения артиллерийской разведки

«Главная цель — создать радиолокационный комплекс разведки на платформе беспилотного летательного аппарата вертолетного типа, который позволит отслеживать движущиеся и неподвижные цели. В ближайшее время начнется его разработка», — рассказал источник в оборонно-промышленном комплексе в ходе авиасалона МАКС 2017. По его словам, комплекс будет применяться артиллерийскими подразделениями тактического звена для обнаружения складов с боеприпасами, ракетных комплексов, танковых и других механизированных подразделений в районах сосредоточения. По оценке экспертов, комплекс будет способен отслеживать не менее 50 наземных целей.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Минтранс РФ хочет создать новый институт расследования авиапроисшествий

Российское Правительство предложило создать новый международный независимый орган по расследованию авиационных происшествий, по итогам заседания Евразийского межправительственного совета в Астане 14 августа.

В совете заявили, что премьер-министры стран-участниц «приняли информацию к сведению». Инициатором предложения является Минтранс. Изначально министерство предлагало создать новый институт в рамках ЕАЭС. К марту 2018 года планировалось завершить подписание соглашений о сотрудничестве по расследованию АП, а во втором полугодии — создать соответствующие комиссии. Против этого высказались в Минфине, уточнив, что документы ЕАЭС не предусматривают расследования авиапроисшествий, как и создания межгосударственных структур. Попытки лишить МАК оставшихся полномочий совпали с планами прекратить его финансирование с 2018 года. В Минэкономике поддержали идею Минтранса.

В ЕС назвали очереди на контроле в аэропортах платой за безопасность

Очереди на паспортном контроле в аэропортах в разгар отпускного сезона на внешних границах ЕС вызваны новыми правилами контроля пассажиров, которых теперь проверяют по антитеррористической базе, объяснили в Еврокомиссии.

«Мы понимаем, что возникает обеспокоенность относительно новых правил, которые влекут за собой длинные очереди. Но речь идет о безопасности наших граждан из государств-членов, которые просили Европейский Совет в 2015 году усилить меры контроля. Из этого и проистекают эти правила», — заявила на брифинге в Брюсселе официальный представитель Еврокомиссии Мина Андреева. «За безопасность всегда приходится платить», — добавила пресс-секретарь. По ее словам, у государств-членов ЕС было достаточно времени, чтобы подготовиться к введению новых правил. Национальные власти государств-членов Евросоюза сами должны решить, как это ожидание сократить.

Необходимость наличия видеокamer в самолетах обосновал Ространснадзор

Установка камер видеонаблюдения в самолетах необходима для контроля за действиями персонала, рассказал журналистам заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток в кулуарах форума «Территории смыслов».

По утверждению чиновника, никто не контролирует работу по обеспечению безопасности как снаружи воздушного судна, так и в салоне. Нет «записи — непонятно, что делали люди, выполнили они свою работу полностью, не совершил ли кто-то каких-то запретных действий», — заявил он. Черток пояснил, что требование о наличии системы видеонаблюдения на борту воздушного судна прописано в соответствующем нормативно-правовом акте. «Это касается не пассажиров в первую очередь, а именно наземного персонала», — отметил он, добавив, что доступ к данной информации могут иметь только правоохранительные органы, поскольку она имеет отношение к информации о транспортной безопасности.

Малайзия рассчитывает узнать виновных в гибели Boeing до конца года

Малайзия надеется, что подозреваемые в катастрофе авиалайнера Malaysian Airlines в небе над Донбассом будут определены до конца года, сообщил министр транспорта страны Лиоу Тионг Лай, которого цитирует Reuters.

«Я надеюсь, что в конце года или в начале следующего года мы сможем принять решение, кому мы можем предъявить обвинения в суде», — сказал министр журналистам в ходе службы в память о жертвах катастрофы рейса MH17 в городе Путраджая. По его словам, в Малайзии уверены, что смогут определить подозреваемых и привлечь их к суду. Катастрофа Boeing 777-200 Malaysian Airlines произошла в небе над Донбассом 17 июля 2014 года. В результате катастрофы погибли 298 пассажиров и членов экипажа. Расследование инцидента проводилось под эгидой Совета по безопасности Нидерландов (DSB). В обнародованном докладе утверждается, что самолет сбит зенитной системой «Бук».

Расследование по делу о катастрофе Ту-154 вблизи Сочи продлено до 25 декабря

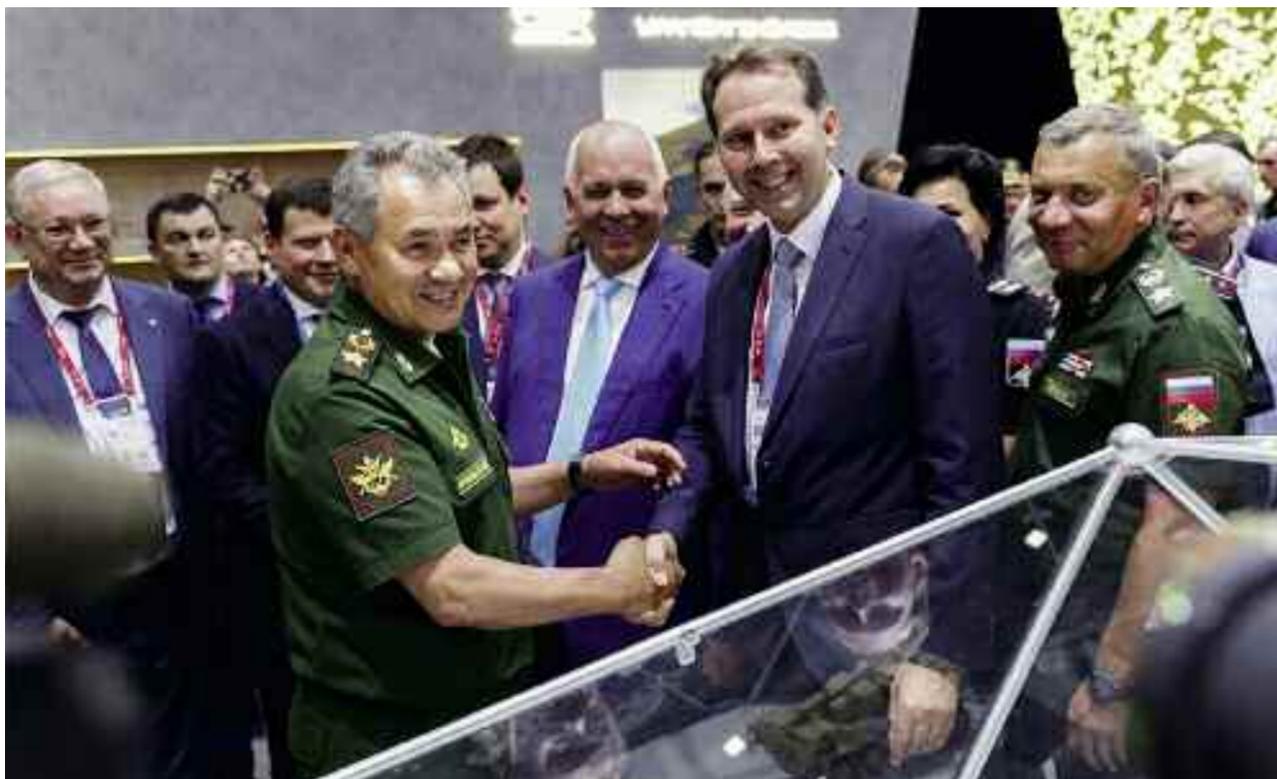
Срок следствия по уголовному делу о катастрофе военнотранспортного самолета Ту-154 под Сочи продлен до конца декабря этого года, сообщили в Минобороны. Но не исключено, что он может быть продлен и далее.

Продление срока следствия связано с большим объемом юридических формальностей, в том числе связанных с оформлением факта смерти пассажиров самолета, которые предстоит выполнить. «Как известно, несколько тел погибших еще не обнаружено», — подчеркнул в пресс-службе МО. Ранее в Минобороны заявили, что катастрофа самолета Ту-154 под Сочи произошла из-за нарушения пространственной ориентировки командира, что привело к его ошибочным действиям при управлении судном. «Комиссией не выявлено нарушений действующих требований, касающихся посадки пассажиров в салоне Ту-154, а также загрузки и центровки перевозимого груза», — сообщили в Минобороны.

Польша заявила о недоверии России по делу о расследовании катастрофы Ту-154

Глава МИД Польши Витольд Ващиковский заявил, что Варшава не может сотрудничать с российскими органами по делу о катастрофе самолета Леха Качиньского в Смоленске в 2010 году.

«В течение семи лет мы не можем получить информацию от России, не можем получить документы, обломки самолета, у нас нет возможности сотрудничать с российскими органами правосудия, чтобы получить информацию о том, почему произошла катастрофа», — сказал Ващиковский в интервью РИА Новости. Напомним, Ту-154 президента Польши разбился в 2010 году при заходе на посадку. Межгосударственный авиационный комитет в 2011 году обнародовал окончательный отчет о результатах технического расследования, согласно которому непосредственной причиной катастрофы признано решение экипажа не уходить на запасной аэродром, а системными причинами — недостатки в обеспечении полета и подготовке экипажа.



ный конструктор авиационных комплексов и их вооружения, вице-президент ОАК Сергей Коротков. Он пояснил, что бортовое оборудование самолета 6-го поколения позволит существенно облегчить летчику его работу: «Количество задач, которые будут решаться без участия человека, безусловно, будет расти».

с поражающим элементом проникающего действия к гранатомету РПГ-7В2.

Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем (ГосНИИАС) представил на выставке результаты исследований в области концептуального проектирования и оценки

«Вы все знаете, что Ливан сейчас ведет войну с международным терроризмом. Почти вся наша армия участвует в боевых действиях, и здесь мы изучаем технику, которая помогла бы нашей армии в контртеррористических операциях», — сказал журналистам Ас-Сарраф. — На динамическом показе мне пона-

Афганистане и Ливии, вернуться в свои дома, в свои страны... И сейчас, к сожалению, мы наблюдаем результаты этого возвращения. Поэтому мы еще и еще раз будем призывать к объединению военного сообщества в деле борьбы с терроризмом», — заключил глава российского военного ведомства.

Министр обороны Нигера поддержал идею объединения и сообщил, что его страна также сталкивается с проблемами терроризма.

По оценке гостей и зарубежных участников

Представители иностранных делегаций высоко оценили организацию МВТФ «Армия 2017». «Московский международный форум — это очень крупная выставочная площадка, в которой принимают участие руководители предприятий оборонно-промышленных комплексов многих стран. Это уникальная возможность для встречи с ними», — рассказал

**НИЦ — и в Кубинке НИЦ**

В деловой программе Международного военно-технического форума «Армия 2017» принял участие Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского» и входящие в его состав институты. На стенде НИЦ (павильон А, стенд 1В5) была представлена информация о направлениях деятельности центра и входящих в его состав институтов.

Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ) показал широкий спектр экспонатов, которые демонстрируют последние результаты исследований в области освоения и развития перспективных технологий и применения новых материалов. В частности, представлены образцы охлаждаемых и неохлаждаемых лопаток турбин, созданных с помощью аддитивных технологий, детали поршневого двигателя из керамических композитных материалов, биметаллический блиск малоразмерного газотурбинного двигателя. Кроме того, продемонстрированы современные средства повышения надежности и безопасности вертолетной техники.

Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем (ГкНИПАС) показал на стенде НИЦ не имеющую аналогов противозенитную мину, снаряжающую боевую часть для ракеты X-25МЛ класса «воздух-поверхность», которая позволяет эффективно уничтожать технику и живую силу противника за бетонной преградой толщиной 1 м, а также выстрел 7ГШ-7ВТ со штурмовой гра-



эффективности авиационных комплексов; моделирования (математического, полунатурного, физического) систем различных уровней; интеграции и отработки комплексов бортового оборудования и вооружения; разработки бортовых алгоритмов и программ; испытаний на функциональность и воздействие внешних факторов; обеспечения лётных испытаний. Кроме того, продемонстрированы достижения института в области разработки критических технологий.

Техника антитеррора

Как заявил министр обороны Ливана Яакуб Ас-Сарраф, ливанская армия заинтересована в российских багги и боевых машинах пехоты для борьбы с терроризмом.

«Мы все знаем, что Ливан сейчас ведет войну с международным терроризмом. Почти вся наша армия участвует в боевых действиях, и здесь мы изучаем технику, которая помогла бы нашей армии в контртеррористических операциях», — сказал журналистам Ас-Сарраф. — На динамическом показе мне пона-

«Считаю крайне важным обменяться опытом по борьбе с терроризмом. Сегодняшнее лицо терроризма совершенно иное: это хорошо подготовленные, обученные вооруженные формирования. Это не отдельные бандиты, не отдельные группы, это серьезная международная угроза», — отметил в свою очередь Шойгу на встрече с министром национальной обороны Нигера Каллой Мутари.

«Мы не раз говорили и не устаем повторять, что те боевики, которые сегодня воюют в Сирии,

Комплекс БПЛА «Шмель»

представитель высокой делегации Объединенных арабских эмиратов (ОАЭ) генерал-майор Исхак Салих Аль-Блуши, возглавляющий исполнительное управление производства и развития оборонно-промышленности ОАЭ. Он отметил, что в ОАЭ возлагают большие надежды на достигнутые в ходе мероприятия договоренности и ожидают заключения крупных военных контрактов.

«Мы счастливы, что нам представился случай встретиться с руководящим составом Минобороны России. Русские — наши друзья, мы работаем бок о бок. В Эмиратах на вооружении стоят боевые машины пехоты российского про-

«Мы счастливы, что нам представился случай встретиться с руководящим составом Минобороны России. Русские — наши друзья, мы работаем бок о бок. В Эмиратах на вооружении стоят боевые машины пехоты российского про-

«Мы счастливы, что нам представился случай встретиться с руководящим составом Минобороны России. Русские — наши друзья, мы работаем бок о бок. В Эмиратах на вооружении стоят боевые машины пехоты российского про-

«Мы счастливы, что нам представился случай встретиться с руководящим составом Минобороны России. Русские — наши друзья, мы работаем бок о бок. В Эмиратах на вооружении стоят боевые машины пехоты российского про-



изводства и зенитные комплексы «Панцирь-С», хорошо себя зарекомендовавшие в нашей армии», — отметил Аль-Блуши.

Бригадный генерал Эксер Хеман Аксуанэ, представитель делегации Мексики, которая впервые приняла участие в форуме, сообщил о заинтересованности в российских военных разработках: «Нас очень заинтересовали российские разработки, представленные на выставке, которые могут внедряться в оборонно-промышленный комплекс», — отметил он. — Для нас это новый опыт, мы очень впечатлены. Надеемся еще не раз посетить данное мероприятие».

Представители делегаций КНДР и Франции также положительно оценили организацию форума.

«Форум организован на высоком уровне. Мы увидели красивое динамическое шоу. Пока у нас было мало времени, чтобы оценить всю экспозицию форума. Будем надеяться, что мы успеем посмотреть все стенды и экспонаты», — сказал после осмотра территории парка «Патриот» французский бригадный генерал Эрико Консульман, который уже второй год подряд посещает форум.

«Мероприятие замечательное, организация на высшем уровне. Я первый раз в Москве за долгие годы, все очень интересно. Интересно не только для меня лично, но и для моей страны», — отметил представитель армии Северной Кореи Сен Чол Пак.

Новые контракты — с перспективой

В 2017 году Россия продала продукции военного назначения на сумму более пяти миллиардов долларов США и заключила новых контрактов на семь миллиардов. На форуме «Армия 2017» АО «Рособоронэкспорт» заключило несколько контрактов на поставку военной

техники, сообщил журналистам его генеральный директор Александр Михеев. По его словам, главный российский спецэкспортер провел переговоры с делегациями 55 стран, всего состоялось 73 рабочих встречи. «Сегодня портфель заказов российской специализации составляет более 45 миллиардов долларов США, около 40 процентов из них — заказы из стран Юго-Восточной Азии. Они демонстрируют достаточно высокий рост экономики, это крупные экономики мирового уровня — Индия, Китай, Малайзия, Синга-

пур, Вьетнам, Индонезия». Он также сообщил, что контракт на поставку зенитной ракетной системы С-400 Турции близок к подписанию, подчеркнув, что работа над техническими нюансами продолжается. В минувший четверг подписаны 23 государственных контракта и три дополнительных соглашения с 17 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на сумму более 170 млрд рублей.



До конца этого года Россия поставит Египту 15 ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», заявил в

ходе форума гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. Всего в рамках подписанного ранее контракта Москва должна поставить Каиру 46 «Аллигаторов». По информации замминистра обороны РФ Александра Фомина, глава российского военного ведомства планирует посетить Филиппины, чтобы подписать соглашение по военно-техническому сотрудничеству. Филиппины планируют до конца 2017 года приобрести у России партию стрелкового вооружения. «Мы изначально заинте-

ресованы в российском стрелковом вооружении, поскольку уже заключали контракты (на эту тему) с другими странами. В Москве мы детально обсудим, что конкретно купим к концу этого года. У нас уже заложен бюджет на это», — уточнил замминистра обороны республики Раймундо Элефанте. Ранее посол Филиппин в Москве Карлос Соррета сообщил в интервью РИА Новости, что Манила рассматривает возможность закупки российских ударных вертолетов, а также стрелкового и высокоточного оружия.

До настоящего времени между Россией (СССР) и Филиппинами не было заключено ни одного контракта по линии военно-технического сотрудничества. Между тем филиппинские вооруженные силы нуждаются в ряде вооружений, закупка которого у традиционного партнера по ВТС — Соединенных Штатов — становится все более проблематичной из-за промедлений и условий, которые выдвигает американская сторона.

В интервью российским СМИ президент Филиппин Родриго Дутерте объяснил, почему его страна хотела бы получать вооружения в России. По его словам, «когда Москва продает оружие, она не навязывает каких-либо условий». При этом, отметил глава государства, «подобный подход не работает в случае с США».

Ну, и по традиции, летно-технические возможности современной авиационной техники на Международном военно-техническом форуме «Армия-2017» в небе над аэродромом Кубинка продемонстрировали пилотажные группы Воздушно-космических сил. Летчики ВКС отработали элементы ближнего маневренного воздушного боя пара на пару, а также групповой, пар-

ный и одиночный пилотажи. В полетах приняли участие экипажи авиагрупп «Соколы России», «Русские Витязи», «Стрижи» и «Беркуты» на самолетах Су-35С, Су-30СМ, МиГ-29 и вертолетах Ми-28Н, соответственно. Полеты проходили на высотах от 100 до 1500 метров.

Обзор подготовлен рабочей группой «ВТ» с использованием материалов, предоставленных участниками форума «Армия 2017»

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Новейшие авиационные двигатели сделают самолеты более экологичными и экономичными

Через 20 лет объем пассажирских перевозок и, соответственно, количество судов в небе увеличится вдвое, заявил директор по развитию корпорации United Technologies, одной из крупнейших финансово-промышленных групп США, занимающихся в том числе и разработками в области авиастроения, Джон Мандик. Такой разработкой UTC считает реактивный двигатель Geared Turbofan, который компания выпустила в прошлом году. На разработку двигателя, который сокращает средний годовой расход топлива на 16 процентов, компании понадобилось 20 лет и \$11 млрд. UTC утверждает, что Geared Turbofan является «самым экономичным и экологичным реактивным двигателем в мире».

EASA выпустило срочное предупреждение об опасности взрыва самолетов Airbus A350

Модель самолетов Airbus A350-941 считается новой, ее эксплуатация началась в конце 2014 года. По данным EASA, существует риск того, что топливо в баке такого воздушного судна из-за совокупности технических ошибок может воспламениться. Причиной выпуска такого предупреждения стала недавно обнаруженная ошибка гидронасоса, приведшая к перегреву. При остановке насоса температура гидравлической жидкости может стремительно возрасти. Если это не будет вовремя замечено (например, в случае, если выключена система предохранения), появляется риск возгорания взрывоопасной смеси. Насколько высок риск подобного стечения обстоятельств, не уточняется.

В июле количество заказанных самолетов Boeing превысило общее число заказов Airbus в 5 раз

Так Airbus получил заказы на поставку четырех лайнеров на сумму в \$1,60 млрд. Три дальнемагистральные модели A330-200 были поставлены International Airlines Group, заказчик четвертого судна A350-1000 неизвестен. В том же месяце в Boeing поступили заказы на приобретение 21 судна на общую сумму \$4,181 млрд. Пять бортов 737 MAX 7, семь единиц 737 MAX 8 и две 787-9 закупила американская Air Lease Corporation. Имена заказчиков одной 787-8, двух 747-8F и четырех 777-300ERE производитель не раскрывает. За первые 7 месяцев Airbus получил заказы на поставку 250 самолетов на \$35,194 млрд. За тот же период Boeing получил запросы на 401 коммерческое ВС на \$67,858 млрд.

В крупнейших аэропортах Шанхая заработала система прохода на рейс без посадочных талонов

Ряд китайских авиакомпаний в двух аэропортах Шанхая Хунцяо и Пудун начали применять QR-коды вместо традиционных посадочных талонов при регистрации на рейс и прохождении проверки безопасности, пишет газета «Шанхай жибао» со ссылкой на заявление администрации корпорации «Шанхайский аэропорт». Вылетающие только с ручной кладью пассажиры теперь могут без распечатывания посадочных талонов напрямую идти на проверку безопасности, имея при себе удостоверяющий личность документ, а также специальный QR-код на мобильном телефоне, который предоставляет авиакомпания. Новая система позволяет значительно ускорить процесс регистрации.

Власти Германии выступили против продажи авиакомпании Air Berlin группе Lufthansa

Намерение Deutsche Lufthansa купить долю в авиакомпании Air Berlin, объявившей себя банкротом 15 августа, вызвало критику как со стороны властей Германии, так и независимых органов, борющихся против нечестной конкуренции, сообщает Deutsche Welle. «Air Berlin и Lufthansa на многих маршрутах являются прямыми конкурентами, поэтому для разрешения поглотить Air Berlin компания Lufthansa должна будет выполнить ряд жестких условий, в частности, отказаться от попыток получить большую часть слотов, которыми в настоящее время располагает Air Berlin», — сообщил глава Комиссии по делам монополий Ахим Вамбах в интервью газете Rheinische Post.

Компания Royal Schiphol Group переведет Нидерландские аэропорты на энергию ветра

Компания Royal Schiphol Group, управляющая четырьмя нидерландскими аэропортами, объявила о подписании соглашения сроком на 15 лет с обществом Енеос, которое обязуется поставлять ежегодно 200 ГВт·ч «зеленой» энергии, пишет Euromag. Как пишет портал Air Journal, указанный объем энергии эквивалентен потреблению одного города в 60 000 жителей, такого как Делфт. Частично «питаться» возобновляемой энергией, производимой исключительно на территории страны и добываемое с помощью энергии ветра, аэропорты начнут уже с 1 января 2018-го года. Доля «зеленой» энергии будет нарастать по мере открытия новых ветряных парков.

Власти Таиланда намерены ввести вооруженную охрану на авиарейсах для борьбы с терроризмом

Военно-воздушным силам Таиланда поручено срочно подготовить группу офицеров к несению охранной службы на гражданских авиарейсах в связи с усилившейся угрозой терроризма в мире, сообщает интернет-версия газеты Bangkok Post со ссылкой на источник в BBC. Сорок офицеров BBC, прошедших подготовку спецназа, выделены для прохождения подготовки вооруженной охраны авиарейсов. Курс представляет собой комплекс теоретических лекций и практических упражнений на макетах авиалайнеров, говорится в сообщении. После окончания курса офицеры, одетые в гражданскую одежду, но вооруженные пистолетами, займут свои места в пассажирских креслах авиалайнеров.

Россия отправила следователям дополнительные данные по катастрофе Boeing 777 рейса MH17

Радиолокационные данные, отправленные российской стороной ранее, не были представлены в общеевропейском формате ASTERIX, сообщают в голландской прокуратуре. Новый пакет данных отвечает требованиям следственной группы. Международная совместная следственная группа, в состав которой входят прокуроры и представители Нидерландов, Бельгии, Австралии, Украины и Малайзии, а также представители Евроюста, 28 сентября 2016 года в Нидерландах представила результаты уголовного расследования причин катастрофы. Уже идентифицированы имена 100 подозреваемых, причастных к трагедии, и все они будут названы до начала 2018 года.





НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ



ПАК ФА

www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru