

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 42 (44182)
Октябрь 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Федеральная
программа
РВС
РУССКИЕ ВЕРТОЛЁТНЫЕ СИСТЕМЫ
**Санитарная
авиация**



Как собирают самолёты

— не грех сегодня знать даже архипастырю.
Да и освятить производство не помешает!

Докатились!

Росавиация: На ВПП аэропорта Якутска,
где выкатился SuperJet 100, был гололед



Подробности на с. 3



Подробности на с. 7

Трансформер для Айболита

На территории АУЦ РВС представлен новый
медицинский модуль для вертолета «Ансат»

Воздушный транспорт гражданской авиации № 42 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1675

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Ошибка с формулой

ФАС предложила авиакомпаниям покупать авиатопливо на бирже для снижения затрат

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России предложила авиаперевозчикам покупать топливо через биржевые торги, чтобы снизить затраты и застраховать себя от волатильности нефтяных котировок. Об этом сообщил журналистам заместитель руководителя ведомства Анатолий Голомолзин в кулуарах Российской энергетической недели.

«Сейчас у нас совместное с авиакомпаниями решение такое, чтобы они активнее участвовали в биржевых торгах», — сказал Голомолзин, добавив, что в настоящее время только 10 процентов авиационного топлива перевозчики или их брокеры покупают на торгах.

По словам Анатолия Голомолзина, рост стоимости авиабилетов самым непосредственным

образом связан с формулой ценообразования: компании покупают топливо у нефтяников по прямым договорам, в которых формула цены привязана к котировкам ценовых агентств. «А котировки внутреннего рынка — биржевые, они более благоприятны. Если бы в этом году цены на топливо были привязаны к внутренним котировкам, то компании были бы

более защищены от рисков волатильности», — пояснил он.

«Договорились о том, что в течение предстоящих двух-трех месяцев авиакомпаниям начнут активно работать, в том числе в этом сегменте рынка, и дальше обсуждаем вопросы, в том числе участия компаний в торговле производных инструментов. В частности, речь идет о возможности фьючерса на керосин



в балансовом пункте МАУ (Московский авиационный узел — ред.). И, соответственно, о создании инструмента для компаний, для хеджирования рисков, ценовых колебаний цен на топливо», — сказал Голомолзин.

По словам замглавы ФАС, затраты на авиационный керосин в расходах авиакомпаний составляют примерно 25 процентов, и это

только второй фактор, влияющий на цену билета. «На первом месте находятся расходы, связанные с лизингом воздушных судов. И эта доля за последние годы выросла существенно - примерно с 15 процентов до 27 процентов», — отметил представитель антимонопольной службы.

Продолжение на с. 4

От Платова — до Имярек

Названия 45 аэропортов могут дополнить именами выдающихся деятелей России

Официальные наименования 45 российских аэропортов международного и федерального значения могут быть дополнены именами выдающихся соотечественников. С этой целью объявляется общенациональный конкурс по выбору имён, заявил секретарь Общественной палаты Российской Федерации Валерий Фадеев.

общество, Общество русской словесности, Российское историческое общество, Российское военное историческое общество. Общественная палата РФ тоже решила принять в этом участие и координировать эту работу».

Выбирать имена для аэропортов предложено с помощью общенационального конкурса, который будет организован таким образом,

чтобы охватить максимальное число участников и учесть всю палитру мнений. Предполагается, что по итогам конкурса официальные наименования 45 российских аэропортов международного и федерального значения с совокупным пассажиропотоком более 170 миллионов человек будут дополнены именами выдающихся соотечественников.

«Почему именно аэропорты? Недавно я был в Ростове-на-Дону, где открылся новый аэропорт к чемпионату миру по футболу, и была дискуссия, как его назвать. Местные власти поступили мудро, организовав народное голосование. И назвали его в честь выдающегося генерала Платова, героя войны 1812 года.

Продолжение на с. 6

Трансформер для Айболита

На территории АУЦ РВС представлен новый медицинский модуль для вертолета «Ансат»

2 октября 2018 года делегация «Казанского агрегатного завода» представила на территории авиационного учебного центра АО «Русские Вертолетные Системы» прототип нового медицинского модуля для вертолета «Ансат».

В формировании технического задания, а также разработке компоновки модуля принимали участие специалисты Центроспаса МЧС России, ЦЭМП (ГБУЗ Научно-практический центр экстренной медицинской помощи Департамента здравоохранения города Москвы), ВЦЭРМ (Всероссийский центр экстренной и радиационной медицины им. А.М. Никифорова МЧС России), ПАО «КВЗ» и эксплуатанты верто-

лета — крупнейшим из которых является компания «РВС», в парке которой насчитывается 9 вертолетов «Ансат».

В основу данной концепции заложены следующие требования: медицинское оборудование в составе вертолета должно отвечать требованиям безопасности, позволять эффективно проводить медицинские мероприятия, быть легче наземных аналогов и отве-

чать строгим эргономическим и экономическим требованиям, сохранить принцип модульности конструкции, позволяющей переоборудовать multifunctional вертолет в течение 15 минут, например, из транспортного варианта в медико-эвакуационный.

От своего предшественника модуль отличается изменённой компоновкой, облегчающей загрузку и выгрузку пациента, рас-



ширенным составом и вариативностью медицинского оборудования, а также более удобным расположением членов авиационно-медицинской бригады относительно пострадавшего. Изменения позволили сделать доступ медперсонала к пациенту более эргономичным и удобным.

Применение унифицированных носилок, оборудования и каталки обеспечивает возможность осу-

ществления сквозной транспортировки пациента на носилках, (как с каталкой, так и без нее) без перекладки пострадавшего на всех этапах эвакуации наземным и воздушным видами транспорта, при этом не происходит даже кратковременного отключения аппаратов жизнедеятельности, что значительно снижает риски для здоровья пострадавшего.

Продолжение на с. 7

Выравнивая позиции

Юрий Слюсарь: Диверсификация производства — ресурс развития отечественного авиастроения

На прошлой неделе президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Юрий Слюсарь выступил с докладом в ходе расширенного заседания Бюро Союза машиностроителей России и Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям».

ОАК Юрий Слюсарь. — Ресурс крупного гособоронзаказа, позволивший в последние годы придать существенный импульс решению этих задач, в дальнейшем будет планомерно снижаться. Помимо необходимости формирования рыночного ресурса, замещающего гособоронзаказ, нам необходимо обеспечить загрузку мощностей. Этого можно добиться за счет диверсификации производства, увеличе-

ния выпуска гражданских самолетов и реализации сбалансированной рыночно-продуктовой стратегии». По словам Юрия Слюсаря, один из эффективных инструментов диверсификации производства — применение цифровых технологий. Они дают возможность быстрого перестроения производственных процессов и цепочек кооперации на всем жизненном цикле воздушного судна с

целью повышения эффективности. Среди приоритетных в авиастроении выделены несколько направлений: частичная замена натурных испытаний математическим моделированием, использование суперкомпьютерных вычислений и технологии дополненной и виртуальной реальности в производственных процессах и цепочек кооперации на всем жизненном цикле воздушного судна с



центов с дальнейшим увеличением до 50 процентов к 2030 году. Планируется, что в ОАК доля выручки от продаж самолетов гражданского и двойного назначения составит к 2020 году 35 процентов, к 2030 году — 54 процента, а в единицах воздушных судов доля такой техники к 2020 году составит 39 процентов, а к 2030 году должна достичь 72 процента.

«Перед нами стоят масштабные задачи по созданию новых продуктов, борьбе за рынки и технологическому развитию, — заявил, выступая на совещании, президент

9 октября 2018 ночью в аэропорту Якутск произошла авария самолета RRJ-95B RA-89011 АО «Авиакомпания «Якутия». Выполнялся регулярный пассажирский рейс по маршруту Улан-Удэ – Якутск. На борту самолета находились 5 членов экипажа и 91 пассажир.

Данные на экипаж воздушного судна:

- командир воздушного судна — 1965 года рождения, линейный пилот, общий налет 13125 часов, в качестве командира самолета RRJ-95 — 1080 часов;
- второй пилот — 1980 года рождения, коммерческий пилот, общий налет 3200 часов, на самолете RRJ-95 — 1300 часов.

На аэродроме Якутск с мая 2018 года производятся работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы (ВПП-05R/23L), в связи чем порог ВПП-05R был перенесен в сторону контрольной точки аэродрома (КТА) на 1150 метров, а располагаемая посадочная дистанция ВПП-23L уменьшена до 2248 метров. Посадка воздушных судов на ВПП-05R запрещена. Информация о введенных ограничениях была включена в НОТАМ A4144/18.

После посадки самолета на ВПП-23L (магнитный курс посадки 232°) произошло выкатывание самолета за пределы его рабочей части на расстояние около 250 метров на реконструируемый участок ВПП. При движении самолета по нерабочей части летного поля произошло разрушение основных опор шасси и повреждение силовых элементов планера. По предварительным данным, за медицинской помощью после авиационного происшествия обратились 4 пассажира.

Посадка производилась в следующих метеословиях: ветер: 50° 3 м/с, видимость: более 10 км, облачность: значительная разорванная с высотой нижней границы 600 метров, кучево-дождевая, температура: минус 3°С, точка росы: минус 4°С, давление: QNH 1012 гПа.

Первоначально состояние ВПП-23L оценивалось коэффициентом сцепления – 0,45. Эта же информация была передана, по предварительным данным, экипажу воздушного судна. Однако, при проведении после авиационного события оценки состояния искусственного покрытия на ВПП-23L был зафиксирован гололед, значения коэффициента сцепления после замера составили – 0,25/0,32/0,25, что может свидетельствовать о ненадлежащем поддержании в эксплуатационном состоянии элементов летного поля аэродромной службой аэропорта Якутск.

Самолет RRJ-95B RA-89011 эксплуатировался с отложенной неисправностью — деактивировано реверсивное устройство двигателя № 2. Согласно ограничениям перечня минимального оборудования, выполнение посадки с деактивированными реверсами двигателей допускается при коэффициенте сцепления не ниже 0,4.

В марте 2018 года на совещании по проблемным вопросам эксплуатации аэродрома Якутск в период реконструкции ВПП Росавиацией обращалось внимание авиакомпаний на необходимость проработки дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации воздушных судов с учетом ограничений взлетно-посадочной дистанции.

В 2018 году Росавиацией в ходе проведения проверок деятельности АО «Авиакомпания «Якутия» на соответствие требованиям федеральных авиационных правил были выявлены существенные нарушения требований воздушного законодательства Российской Федерации, в том числе:

Докатились!

Информация по безопасности полетов № 19



- нарушение максимальной продолжительности полетных смен летных экипажей воздушных судов;
- невыполнение технического обслуживания воздушных судов в установленные сроки;
- нарушение сроков замены изделий самолета с ограниченными ресурсом;
- фальсификация производственно-технической документации.

По результатам проведенных проверок комиссиями Росавиации делались заключения о том, что система управления безопасностью полетов авиакомпании не в полной мере соответствует установленным требованиям, руководство авиакомпании не способно принимать эффективные меры по устранению недостатков в деятельности авиапредприятия.

В настоящее время Росавиацией рассматривается вопрос о внесении ограничений в действие сертификата эксплуатанта АО «Авиакомпания «Якутия» в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

После авиационного происшествия работы по эвакуации самолета с ВПП продолжались более 12 часов, что свидетельствует об отсутствии в аэропорту необходимого оборудования и надлежащей подготовки персонала. Как следствие, деятельность аэропорта была частично парализована — обеспечивался только вылет воздушных судов (на прием воздушных судов аэропорт был закрыт).

В марте 2017 года письмом от 13.03.2018 № Вн-2589/04 Росавиация обращала внимание операторов аэродромов на необходимость наличия оборудования для эвакуации воздушных судов, потерявших способность двигаться, для эксплуатируемых типов воздушных судов.

Следует также отметить, что ежегодно Росавиацией готовятся и направляются в адрес органи-

Глава Якутии заявил о необходимости кадровых перестановок в авиакомпании

Айсен Николаев заявил, что авиакомпании «Якутия» срочно необходимы кадровые перестановки вне зависимости от инцидента с принадлежащим перевозчику самолетом, который после приземления выкатился с ВПП, сообщила пресс-служба главы республики Саха (Якутия).

«По всем направлениям работы компании необходимы давно назревавшие перемены для соответствия вызовам сегодняшнего времени. В том числе и кадровые — причем вне зависимости от причин скандального инцидента», — привели в пресс-службе слова Николаева.

Справедливости ради отметим: руководство авиакомпании «Якутия» и прежде на всех доступных уровнях подчеркивало — требуется срочное решение по ремонту авиадвигателей SAM 146 для самолетов SSJ 100. «Якутия» — один из первых эксплуатантов SSJ 100. С 2012 года их совокупный налет достиг почти 35 тысяч часов. Однако на сегодня из пяти имеющихся в парке авиакомпании самолетов SSJ 100 выполняет полеты только один (не считая выбывшего из строя в результате описанного инцидента). Два самолета находятся в ожидании ремонта двигателей (обоих), еще один — в ожидании одного двигателя.

Буквально накануне инцидента Айсен Николаев заявлял: для ремонта самолетов SuperJet будет создан спе-

циальный фонд. «Я говорил с министром промышленности России Денисом Мантуровым, который рассказал о шагах, которые приняты для стабилизации ситуации. Так, будет создан обменный фонд двигателей на уровне государственной транспортной лизинговой компании, который будет в кратчайшие сроки обеспечивать обмен вышедших из работы двигателей. Также будут даны дополнительные финансовые гарантии по «суперджетам», этот вопрос будет решаться между Правительством РФ и концерном «Сухой», — сказал он, добавив, что, по словам Дениса Мантурова, в будущем авиакомпания «Якутия» больше не будет испытывать столь масштабных проблем с самолетами SuperJet 100.

Как отметил генеральный директор Центра стратегических разработок в гражданской авиации Антон Корень, предложения Якутии вызвали большой интерес со стороны экспертов отрасли: «В их числе — обеспечение взаимозаменяемости подменного фонда воздушных судов, то есть использование резервного парка эксплуатантов».

Инициативы Николаева рассмотрят на расширенном заседании рабочей группы Совета Федерации по разработке предложений по развитию региональной авиации в Российской Федерации.

- Предлагаю:**
1. Руководителям территориальных органов Росавиации:
 - 1.1. Довести настоящую информацию до подконтрольных организаций гражданской авиации.
 - 1.2. Провести анализ содержащихся в разделе 4.5 Руководства по деятельности оператора аэродрома процедур проверки состояния рабочей площади аэродрома в части наличия в них требований об увеличении частоты проверок состояния ВПП (изменения коэффициента сцепления, площади и толщины слоя осадков) в метеорологических условиях, способствующих снижению эффективности торможения.
 - 1.3. Во всех международных аэропортах и аэропортах федерального значения до 10 ноября 2018 организовать проведение внеплановых занятий с персоналом и тренировок по отработке действий при эвакуации воздушных судов (для эксплуатируемых типов воздушных судов), потерявших способность двигаться.
 2. Руководителям организаций гражданской авиации:
 - 2.1. Изучить настоящую информацию с персоналом по эксплуатационному содержанию аэродрома и персоналом по управлению воздушным движением с использованием ранее выпущенных Росавиацией информации по безопасности полетов (№ 26 за 2015 год; № 22 за 2016 год; № 5 и 19 за 2017 год), а также материалов, размещенных на официальном сайте Росавиации по адресу <https://www.favt.ru/dejatel-nost-lms-beopasnost-vpp/>.
 - 2.2. Обратить внимание летного и инженерно-технического персонала на ограничения, содержащиеся в перечне минимального оборудования (MEL), связанные с продолжением эксплуатации воздушного судна при неисправностях реверсивных устройств, тормозных щитков (спойлеров, интерцепторов), тормозов колес основных опор шасси, а также на дополнительные ограничения располагаемых взлетных и посадочных дистанций, публикуемые в документах аэронавигационной информации.
 - 2.3. Провести дополнительную тренажерную подготовку членов летных экипажей на отработку следующих элементов:
 - захода на посадку по системе ОСП;
 - выполнения посадки в условиях дефицита располагаемой посадочной дистанции с учетом фактических условий (метеорологических условия; состояние покрытия ВПП; предусмотренные и не предусмотренные MEL (возникшие в полете) отказы систем воздушного судна, увеличивающие дистанцию пробега);
 - отказа реверсивных устройств и системы торможения на пробеге;
 - 2.4. На период реконструкции ВПП аэродрома Якутск запретить выполнение полетов самолетов с неисправностями, исключающими возможность использования при посадке реверсивных устройств двигателей, тормозных щитков (спойлеров, интерцепторов) или тормозов колес основных опор шасси, указанными в перечне минимального оборудования (MEL).
 3. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерову организовать контроль за исполнением настоящей информации.

Руководитель Росавиации Александр Нерадько

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин и Биньямин Нетаньяху обсудят взаимодействие двух стран в воздушной сфере

Об этом заявил на пленарном заседании председатель комитета по обороне Госдумы, бывший командующий ВДВ Владимир Шаманов. Ранее пресс-секретарь Президента Дмитрий Песков сообщил, что новые контакты Путина и Нетаньяху прорабатываются, но о сроках говорить рано. Данная тема была поднята депутатами от «Справедливой России». Они, в частности, предлагали запросить информацию о соответствии полетов над Израилем требованиям безопасности после инцидента с российским Ил-20 в Сирии. Примечательно, что комитет ГД по транспорту не возражал против принятия такого поручения, но после выступления Шаманова нижняя палата проголосовала против.

Госдума РФ планирует рассмотреть закон о возврате билетов компаниям-лоукостерам

Комитет Госдумы по транспорту рекомендовал принять поправки в Воздушный кодекс России, которые упростят порядок возврата невозвратных авиабилетов, рассказал зампред Комитета Госдумы по безопасности Анатолий Выборный. Зачастую случается так, что человек покупает недорогие невозвратные билеты на самолет, но перед поездкой заболевает кто-то из близких, и приходится остаться дома. Сейчас в такой ситуации вы не сможете вернуть билет и получить назад деньги. Но уже в ближайшее время Госдума рассмотрит законопроект, уточняющий условия возврата авиабилетов, купленных в компаниях-лоукостерах, и усиливающий защиту прав пассажиров.

Дмитрий Медведев подписал распоряжение о новых субсидиях для авиаперевозок в ДФО

Премьер-министр Правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о дополнительном субсидировании пассажирских авиаперевозок на Дальнем Востоке и с Дальнего Востока в европейскую часть страны. Распоряжение от 1 октября 2018 года №2106-р внесено Минтрансом России. В соответствии с документом из резервного фонда правительства выделяются бюджетные ассигнования в размере 400 млн рублей для предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на обеспечение доступности авиаперевозок с Дальнего Востока и в обратном направлении и осуществление региональных авиаперевозок в Дальневосточном федеральном округе.

Ольга Голодец поддержала идею дополнить названия аэропортов именами знаменитостей

«Это было бы здорово. Это будет способствовать пропаганде нашей культуры, которая так любима во всем мире», — отметила для ТАСС вице-премьер Правительства РФ, добавив, что многие аэропорты мира называются именами выдающихся людей. Идею о дополнении названий 45 российских аэропортов именами выдающихся деятелей, прославивших Россию, выдвинули Русское географическое общество, Общество русской словесности и Российское историческое общество. Проект получил название «Великие имена России», его целью является сохранение исторической памяти и духовных традиций, создание культурно-исторического брендинга территорий.

В Кабинете Министров обсуждают реформу бизнес-модели аэропортов в удаленных регионах

Минтранс РФ обсудил возможность обнуления сборов за аэропортовое обслуживание для семи Федеральных казенных предприятий, объединяющих малые аэропорты. С инициативой выступило Минвостокразвития. Семь аэропортовых ФКП созданы в 2007 году на базе 81 аэропорта. Дефицит доходов ФКП покрывают субсидии Росавиации, в 2017 году они составили 3,3 млрд рублей. Наряду с выделением 90 млрд рублей на модернизацию 60 региональных аэропортов Минтранс, Минфин и Минэкономики до конца года подготовят законопроект об обнулении НДС на межрегиональные рейсы в обход Москвы. С 1 октября Правительство обнулит НДС на полеты в ДФО и обратно.

Минтранс предложил оснастить самолеты российских авиакомпаний системой ГЛОНАСС

Министерство транспорта Российской Федерации предлагает обязательное оснащение системой ГЛОНАСС самолетов российских авиакомпаний с 2024 года, с 2026 года – ВС зарубежного производства. Об этом говорится в проекте приказа ведомства, опубликованного на федеральном портале проектов нормативных актов. «Воздушные суда отечественного производства с максимальной взлётной массой свыше 5700 кг с 1 января 2024 года оборудуются аппаратурой спутниковой навигации, способной принимать и обрабатывать сигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. ВС зарубежного производства — с 1 января 2026 года», — говорится в проекте документа.

ФАС посоветовала авиакомпаниям покупать авиатопливо на бирже для снижения затрат

Федеральная антимонопольная служба предложила авиаперевозчикам покупать топливо через биржевые торги, чтобы снизить затраты и застраховать себя от волатильности нефтяных котировок, сообщил замглавы ведомства Анатолий Голомолзин в кулуарах Российской энергетической недели. По его словам, биржевая инфраструктура для торгов авиатопливом готова: «Необходимо только уточнить некоторые параметры в совместном приказе с Минэнерго: чтобы авиационным топливом торговали не только на НПЗ, а непосредственно с нефтебаз, которые находятся в аэропортах. Масштабы таких торгов сейчас очень незначительны. Их нужно развивать, и авиакомпании это понимают».

АВАМ рекомендует внедрить в России и СНГ европейские стандарты фармобслуживания ГА

Ассоциация врачей авиационной медицины по согласованию с Европейским агентством авиационной безопасности (EASA) перевела на русский язык и опубликовала на своем сайте «Руководство по использованию лекарственных препаратов пилотами и авиадиспетчерами» — профессиональные рекомендации для врачей, пилотов и диспетчеров, разработанные консультационным советом Европейского общества авиакосмической медицины (ESAM). Документ ориентирован на медицинских работников поликлиник и больниц, специалистов в области авиационной медицины, пилотов и диспетчеров России и СНГ. Российское законодательство в этой сфере сильно устарело.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Генпрокуратура поддержала предложение ОНФ по штрафам для авиакомпаний за овербукинг

Генеральная прокуратура РФ поддержала предложение активистов Общероссийского народного фронта (ОНФ) ввести административную ответственность для авиакомпаний за продажу на рейс большего числа билетов, чем мест в самолете (овербукинг). В действующем законодательстве этот вопрос пока не урегулирован: действенное наказание для авиакомпаний за продажу излишнего количества билетов не предусмотрено, — приводит пресс-служба слова координатора ОНФ Васильева. Он выразил надежду, что в ближайшее время законопроект поддержит Координационный совет фракции «Единая Россия» в Госдуме, куда документ был направлен для рассмотрения.

S7 Airlines предлагает ввести новую услугу самостоятельной регистрации и сдачи багажа

S7 предложила пассажирам возможность самостоятельно зарегистрировать и сдать багаж в аэропорту Домодедово. Услуга доступна путешественникам, прошедшим онлайн-регистрацию на рейс на сайте или в мобильном приложении авиакомпании. Стойки самостоятельной регистрации багажа — совместный проект S7 Airlines и аэропорта Домодедово. Технология разработана компанией SITA. Чтобы воспользоваться услугой, необходимо отсканировать посадочный талон на стойке, после чего будет распечатана багажная бирка, которую нужно закрепить на чемодане в соответствии с инструкцией. Копия бирки остается у пассажира для сравнения номера при получении багажа.

«Аэрофлот» выплатит баскетбольному клубу ЦСКА 4 миллиона долларов в качестве спонсора

Авиакомпания «Аэрофлот» выплатит московскому баскетбольному клубу ЦСКА \$4 млн за сезон 2018/19 в качестве спонсора, следует из документов компании. Спонсорский договор рассчитан на период с 1 октября 2018 года по 31 июля 2019 года. В рамках соглашения «Аэрофлот» имеет статус официального перевозчика клуба, рекламное место на игровой форме ЦСКА, билетах и программках к матчу, а также на площадке клуба. Владелец и генеральным спонсором ПБК ЦСКА является «Норникель», также спонсорами клуба выступают «Ростелеком», «Аэрофлот», «Объединенная авиастроительная корпорация», «Росгеология» и ряд других компаний.

AZUR air значительно улучшила свои позиции в рейтингах лидеров российского бизнеса

Она заняла 316 строчку в рейтинге лидеров российского бизнеса по версии РБК. В прошлом году авиакомпания в качестве новичка «РБК 500» заняла 427 место. Таким образом, AZUR air поднялась на 121 позицию, сообщает пресс-служба компании. Выручка компании в 2017 году составила 33 млрд рублей, увеличившись на 55 процентов по сравнению с 2016 годом, при этом в среднем рост выручки российских компаний составил 10,2 процента, отмечают составители рейтинга. AZUR air — единственный чартерный перевозчик из 8 авиакомпаний, присутствующих в рейтинге. Рейтинг «РБК 500» публикуется в четвертый раз. Основным показателем является выручка.

С начала года санавиация эвакуировала более 500 сельчан в медучреждения Томска

За девять месяцев бригада томской санитарной авиации доставила в медицинские учреждения Томска 523 пациента, из них 63 ребенка. Как сообщили в пресс-службе администрации Томской области, санавиация привлекается в самых сложных случаях: при угрозе жизни больного, когда пациенту требуется высококвалифицированная медицинская помощь в специализированных медцентрах. «С января 2018 года медики совершили 324 экстренных вылета в отдаленные районы Томской области, затратив 1038 летных часов. Вертолетное сообщение наиболее востребовано на севере области», — отметил заместитель начальника департамента здравоохранения Томской области Вадим Бойков.

На торги выставили дебиторскую задолженность «Оренбургских авиалиний» на 1 миллиард рублей

Дебиторская задолженность банкрота — Акционерного общества «Оренбургские авиалинии» (принадлежит ПАО «Аэрофлот») на сумму свыше 1 миллиарда рублей выставлена на торги, сообщается в конкурсной документации. Напомним, в июне 2017 года авиакомпания «Оренбургские авиалинии» была признана банкротом, введена процедура конкурсного производства. Крупнейший кредитор компании — ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии» с суммой требований 11,79 миллиарда рублей. Год назад на продажу уже выставялась часть имущества общей стоимостью около 152 миллиона рублей. Из него удалось продать лишь несколько автомобилей.

Пилоты авиакомпании «Россия» получили награды Минтранса за безаварийный налет

Нагрудный знак отличия I степени вручается за 10000 часов безаварийного налета действующим пилотам, соблюдающим требования воздушного законодательства РФ и не допускающим авиационных происшествий или инцидентов, а также случаев нарушения производственной или трудовой дисциплины, угрожающих безопасности полетов, сообщает пресс-служба перевозчика. Награды были вручены заместителю командира летного отряда по организации летной работы авиакомпании «Россия» Владимиру Фидарову, командиру воздушного судна Boeing 777 «России» Олегу Колотыко и заместителю командира отдельной авиаэскадрильи ВС Boeing 737 Олегу Курганову.

Авиакомпания «Якутия» и ее гендиректор Ольга Федорова расторгли трудовой договор

Когда верстался номер, стало известно, что авиакомпания «Якутия» и ее гендиректор Ольга Федорова расторгли трудовой договор. «Очень надеюсь, что мое решение поможет компании выжить и развиваться дальше. Ни капли не сомневаюсь в компетенции инженерно-технической и коммерческих служб и подразделений, в способности компании обеспечивать безопасность полетов, соответствовать требованиям ФАП», — сообщила г-жа Федорова. С 1998 по 2000 гг. О.Н. Федорова — первый заместитель министра экономики республики Саха (Якутия). С 2013 г. — министр экономики и промышленной политики. 7 апреля 2014 года назначена генеральным директором авиакомпании «Якутия».

Ошибка с формулой

ФАС предложила авиакомпаниям покупать авиатопливо на бирже для снижения затрат

По его словам, биржевая инфраструктура для торгов авиатопливом готова. «Есть необходимость только скорректировать некоторые параметры в совместном приказе с Минэнерго: чтобы на балансовом пункте торговали не только на НПЗ, а непосредственно с нефтебаз, которые находятся в аэропортах. Вот масштабы таких торгов сейчас очень незначительны. Их нужно развивать, и авиакомпании это понимают», — пояснил он.

«Речь идет не об увеличении доли закупок на бирже, а о том, чтобы засчитывать объемы, которые на МАУ. Сейчас считаются объемы, проданные на нефтеперерабатывающих заводах. А мы будем засчитывать те, которые будут проданы на балансовом пункте», — добавил он. Московский авиаузел — это 70 процентов всего пассажирооборота страны, отметил Голомолзин.

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации Александр Юрчик, курирующий авиацию, в конце августа говорил, что стоимость авиакеросина, по подсчетам Минтранса, выросла на 30 процентов с начала 2018 года.

По словам Министра транспорта РФ Евгения Дитриха, его ведомство предложило правительству и Минфину России частично компенсировать авиакомпаниям дополнительные расходы из-за роста цен на авиатопливо, чтобы не допустить удорожания билетов. Потери авиакомпаний в этом году из-за скачка цен на топливо оцениваются в 50 млрд рублей, возместить предлагается 22,5 млрд рублей.

Федеральная антимонопольная служба начала обсуждать с авиакомпаниями возможность изменения формулы цены закупки авиатоплива, чтобы привязать ее к внутренним ценам, а не мировым. Авиаперевозчики, как правило, покупают топливо по внебиржевым ценам с учетом формульного ценообразования, привязанного к котировкам на мировых биржах. Таким образом, цена на топливо для компаний зависит от мировой конъюнктуры, а не от внутренней.

В настоящее время ФАС не

Окончание. Начало на с. 2



Международная организация гражданской авиации (ИКАО) заявляет, что существует настоятельная потребность в нормативной базе для интеграции авиационных инноваций в глобальную авиационную сеть, чтобы обеспечить безопасность полетов и предотвратить связанные с новыми технологиями риски.

Генеральный секретарь ИКАО доктор Фан Лю заявила, что ИКАО обеспокоена использованием быстро развивающихся удаленно-пилотируемых (RPAS) и беспилотных (UAS) авиационных систем во всем мире.



видит предпосылок для роста цен на авиабилеты на ближайшую перспективу, подытожил Анатолий Голомолзин.

«Динамика цен зависит в первую очередь от соотношения спроса и предложения. Сейчас низкий сезон, поэтому предпосылок для того, чтобы цены росли, — в ближайшие пару месяцев это проблематично. Возможен некоторый рост в более высокий сезон, но сказать, что это происходит по причине авиатоплива, мы не можем, есть много других влияющих факторов на эту ситуацию», — считает высокопоставленный чиновник.

«Не так давно мы провели заключительное совещание после серии встреч нефтетрейдеров с авиакомпаниями. О чем говорят авиаперевозчики? Они не видят проблем во взаимоотношениях с нефтяными компаниями, поставки топлива осуществляются в надежном режиме», — резюмировал Голомолзин.

В этой ситуации флагман российской гражданской авиации — «Аэрофлот» решил пойти своим собственным путем и обезопасить себя от скачков биржевых цен и рыночной конъюнктуры. Национальный авиаперевозчик объявил о проведении двух тендеров на поставку авиатоплива для своих воздушных судов в аэропорту «Шереметьево», сообщает RosTender.info.

Один из тендеров подразумевает поставку топлива в течение трех лет — с 1 января 2019 года по 31 декабря 2021 года. Стоимость услуг оценивается в 2 млрд 150 млн долларов за 2 млн 400 тысяч тонн топлива. Заявки от участников тен-

дера принимаются, а его итоги планируется подвести 10 октября.

Также будет проведен аукцион на поставку 520 тысяч тонн топлива в течение 2019 года. За эту партию «Аэрофлот» готов заплатить 470 млн долларов. Компания принимает предложения до 17 октября, победителя тендера назовут 31 октября.

Международный форум «Российская энергетическая неделя» (РЭН) проходил в Москве в Центральном выставочном зале «Манеж» с 3 по 6 октября. В форуме принимали участие главы крупнейших международных энергетических компаний, ведущие мировые эксперты, представители СМИ.

Несмотря на неблагоприятную конъюнктуру на рынке авиационного топливообеспечения российские авиакомпании за первые восемь месяцев 2018 года нарастили объем пассажирских перевозок к уровню января-августа 2017 года на 10 процентов — до 77 млн 298 тысяч 355 человек, следует из статистических данных, опубликованных на сайте Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации).

По данным Росавиации, на международных воздушных линиях (МВЛ) объемы пассажирских перевозок выросли на 10,3 процента: за восемь месяцев 2018 года российские авиаперевозчики обслужили 31 млн 401 тысячу 733 пассажира. Прирост пассажиропотока зафиксирован и на внутренних воздушных линиях (ВВЛ): по итогам января-августа он составил 9,7 процента, российскими авиакомпаниями

обслужено 45 млн 896 тысяч 622 человека. Процент занятости пассажирских кресел за отчетный период вырос на 0,6 процентных пункта — до 84,3 процента. Показатель по перевозкам грузов и почты увеличился на 1,4 процента: за восемь месяцев авиакомпании перевезли почти 730,7 тысячи тонн.

В январе-августе 2018 года четыре из пяти крупнейших российских авиакомпаний улучшили свои производственные показатели. В общей сложности пять перевозчиков (в ТОП-5 входят авиакомпании «Аэрофлот — российские авиалинии», «Сибирь», «Россия», «Уральские авиалинии» и Utair) перевезли 50 млн 40 тысяч 906 пассажиров, что на 8,3 процента больше, чем годом ранее. Доля этих авиакомпаний в общем объеме перевозок составила 64,7 процента против 65,7 процента в январе-августе 2017 года.

Авиакомпания «Аэрофлот — российские авиалинии» в январе-августе 2018 года перевезла 23 млн 471 тысячу 524 пассажира, превывсив результат за аналогичный период 2017 года на 7,7 процента. Занятость кресел на рейсах крупнейшего российского перевозчика за восемь месяцев сократилась на 1,5 процентных пункта и составила 81,1 процента.

Услугами «Сибири» воспользовались 7 млн 772 тысяч 357 пассажиров (+17,9 процента к январю-августу 2017 года). Пассажиропоток авиакомпании «Россия» за этот же период сократился к уровню первых восьми месяцев прошлого года на 0,1 процента — до 7 млн 764 тысяч 983 человек. Пассажиропоток «Уральских авиалиний» за отчетный период составил 6 млн 21 тысячу 808 человек (+15,1 процента). Авиакомпания Utair в январе-августе 2018 года перевезла 5 млн 10 тысяч 234 пассажира (+4,2 процента).

Вполне благополучная статистика авиаперевозчиков отнюдь не свидетельствует о благополучии в ценовом сегменте перевозок: пассажирам перелеты в высокий отпускной сезон влетали в копеечку! Предложение Министра транспорта Евгения Дитриха Правительству РФ и Минфину России частично компенсировать авиакомпаниям дополнительные расходы из-за роста цен на авиатопливо, чтобы не допустить удорожания билетов, не нашли поддержки. Если тенденция перекладывать рыночные проблемы нефтетрейдеров на экономику воздушного транспорта и далее — на пассажиров сохранится, авиатранспортную отрасль ждут не лучшие времена.

Перегрузка

ИКАО заявила о потребности интеграции нормативной базы для беспилотников

Госпожа Фань Люотметила, что новые беспилотные технологии привлекли тысячи новых участников в авиационный сектор и множество новых продуктов и услуг, требующих включения в глобальную авиационную структуру. Она добавила, что, несмотря на новые возможности, беспилотные аппараты представляют собой риски для пилотируемых самолетов и населения.

По словам Генерального секретаря ИКАО, «государства-члены ожидали этих проблем, когда поручили ИКАО разработать новые руководящие указания в отношении выполнения внутренних полетов».

Государства-члены намерены использовать механизмы ИКАО в области сотрудничества и принятия решений на основе консенсуса для реализации практических и эффективных оперативных руководящих

принципов, которые могут быть имплементированы практически в любой городской среде.

Доктор Лю отметила, что для обеспечения оптимизации многочисленных социально-экономических выгод от беспилотной авиации национальные и международные регулирующие органы должны работать над созданием и реализацией хорошо структурированной и гибкой нормативной базы.

Госпожа Лю сообщила также, что проблемы авиационной безопасности, такие как столкновение с пилотируемыми самолетами, использование несанкционированного спектра связи и даже обеспечение конфиденциальности граждан, живущих в предполагаемых зонах полетов, сегодня представляют большую проблему для правительств. Есть и другие вопросы, которые необходимо

рассмотреть, такие как функциональное взаимодействие с традиционными механизмами управления воздушным движением, строительство воздушного пространства и правила полетов для этих новых типов воздушных судов.

Генеральный секретарь ИКАО доктор Фан Лювыразила обеспокоенность, что прогнозируемое расширение беспилотной промышленности приведет к тому, что одновременно в перегруженных мегаполисах и воздушном пространстве будет работать одинаковое количество воздушных судов. Онавыразила уверенность, что это будет огромной проблемой для должностных лиц регулирующих органов и планировщиков воздушного пространства, и это потребует совершенно новых подходов к управлению воздушным движением.

Блеск и нищета региональных аэропортов

Российское законодательство в области государственно-частного партнерства (ГЧП) активно развивается. Основные тренды этого направления обсуждались на ежегодной конференции «Развитие региональных аэропортов -2018», организованной Центром стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА).

Концессионные соглашения доказали свою жизнеспособность, развиваются ускоренными темпами и признаны магистральным направлением развития. Что происходит в этой сфере в России и за рубежом? Принят закон о ГЧП в Грузии, где реализуется проект аэропорта Тбилиси. Сербия и Черногория доводит свое законодательство в этой сфере до европейских норм. Разрабатывается концессионное соглашение и конкурс, результатом которого станет выбор оператора для управления аэропортами Тиват и Подгорица (оба в Черногории). В Украинскую Раду внесен закон о ГЧП при поддержке Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Такая же работа ведется в Киргизии. В Узбекистане несколько месяцев назад запущен пилотный проект ГЧП, субъектами которого стали аэропорт Ташкента и автомагистраль Ташкент — Самарканд. Международные финансовые институты принимают активное участие в развитии этих проектов. В частности, аэропорт Пулково получил поддержку ЕБРР, которая была заморожена из-за экономических санкций. ЕБРР на данный момент прекратил участие в проектах в России. Зато интерес к развитию аэропортов в российских регионах выразил Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (AIIB). Опыт и перспективы Внешэкономбанка (ВЭБ) в финансировании аэропортовой инфраструктуры дают надежды на ускорение их развития.

Специалисты считают, что в России сложились все условия для применения механизма ГЧП. Проблема в том, что к нему пока не слишком стремятся частные инвесторы. Известны случаи, когда конкурс на управление аэропортом объявлялся несколько раз и все безуспешно. Риски высоки. Операторы серьезно закредитованы. Банки хотя г государственными гарантий, которые могли бы стать надежной поддержкой при возникновении особых обстоятельств, препятствующих реализации проекта. Государство должно быть готово оказать такую поддержку.

Тем не менее, десять лет назад объектами инвестирования стали 30 аэропортов с пассажиропото-



Федеральные власти берут курс на привлечение частных инвестиций в авиатранспортную сферу



Аэропорт в Хатанге

ком 500 тысяч пассажиров в год. Их «разобрали» наиболее крупные игроки рынка. Сейчас на очереди аэропорты с проходимостью до 200-300 тысяч пассажиров в год. По мнению Антона Кореня, генерального директора ЦСР ГА, привлечение финансирования может способствовать всесторонний анализ деятельности объекта инвестиций. Этой методикой владеет ЦСР ГА. В анализе задействовано большое ко-

в концессию аэропорта Шереметьево. Один из основных источников финансирования — установление тарифов на услуги аэропорта по своему усмотрению. Государственное регулирование тарифов на аэропортовое обслуживание отменено, но Федеральная антимонопольная служба следит за изменением тарифов. 143 миллиона пассажиров в год — такова пропускная способность аэро-

магазины Duty Free, доля которых в неавиационных доходах аэропорта составляет от 30 до 50 процентов. Если в международных аэропортах этот вид деятельности известен с 1988 года, то в региональных первые Duty Free появились только в 2001 году. На их процветание влияет в первую очередь платежеспособный спрос населения. Кризис привел к тому, что во многих региональных аэропортах эти магазины закрылись. Теперь развивается их новый вид: магазины в зоне прилета. Они перестали быть беспошлинными, но остались привлекательными с точки зрения качества товаров, их ассортимента и обслуживания. На время они выровняли торговый баланс, но падение интереса к покупкам и уменьшение среднего чека преодолеть не удалось.

Проблемы организации неавиационных доходов региональных аэропортов поблекли на фоне визуального ряда, представленного в докладе Андрея Колесникова, генерального директора компании КрасАвиаПорт, нового оператора аэропортов Красноярского края. На площади 3000X1000 километров расположены 80 населенных пунктов, не имеющих другого вида транспорта, кроме авиации. Куда прилетают эти самолеты и их пассажиры? Кадры ужасающей разрухи были представлены участникам конференции. Деревянные сараи вместо аэропортовых служб, полуразвалившиеся здания, построенные в середине прошлого века, вместо современных аэровокзалов. В этих условиях работают люди и, как ни странно, продолжают принимать и выпускать рейсы, жизненно важные для населения края. Тунгуска, Енисейск, Туруханск... далее везде. Для Черемшанки, сгоревшей в 2011 году, стал спасением быстровозводимый терминал площадью 1400 квадратных метров и стоимостью 63 миллиона рублей. Его поставили за пол-года и продолжили выполнять полеты. Закупили аэродромную технику для Игарки. В Богучанах объединили в одном здании авто- и аэровокзал, основные пассажиры которого — вахтовики. В ближайших планах — восстановление аэропорта в Хатанге. Молодые архитекторы ГосНИИ ГА «Аэропроект» в рамках отраслевого конкурса создали десяток проектов аэровокзалов для Крайнего Севера. Губернатор края устроил размер субсидий на восстановление основных фондов. Но понятно, что без федеральных программ финансирования и поддержки государства тут не обойтись.

Галина ПОНОМАРЕВА

На фото: Россия XXI века — Аэропорты Красноярского края



личество баз данных, учитываются конкуренция со стороны других видов транспорта, платежеспособный спрос и подвижность населения, стратегия маршрутов, расчетные типы воздушных судов, доходы от неавиационной деятельности и другие факторы, влияющие на развитие инфраструктуры аэропорта. Десять тысяч новых маршрутов — прогноз ЦСР ГА на развитие спроса в ближайшие 10 лет. Основные тренды — цифровизация аэропортового бизнеса, развитие хабовых технологий, увеличение числа лоукостеров.

Проект развития Московского авиационного авиаузла (МАУ) — одна из ключевых задач развития отрасли. На МАУ государство тратило средств больше, чем на все региональные аэропорты вместе взятые. Итогом стало полное исключение государственного финансирования. Высвобождаемые средства будут полностью перераспределены на развитие аэропортов в регионах. В концессию переходят аэропорты Внуково и Домодедово, сроки действия соглашения 49 лет и 55 лет соответственно. В долгосрочной перспективе Домодедово будет иметь восемь ВПП, что предполагает значительный объем инвестиций. Он — единственный из трех участников этого проекта обладает достаточными свободными территориями для реализации этой идеи. Установлена символическая концессионная плата 1000 рублей в год. На этапе согласования в Росавиации — вопрос перехода

портов МАУ. В стоимости каждого авиабилета будут заложены 200-300 рублей за аэропортовое обслуживание. Таким образом, цена билета неизбежно увеличится. По экспертной оценке такое решение не является оптимальным, тем не менее, оно было принято. Предполагается, что высокие тарифы МАУ заставят развивать региональные маршруты внутри страны, избегая использования аэропортов московского авиаузла. Таким образом эта мера укладывается в стратегию развития региональных аэропортов.

Евгений Глумов, начальник управления ГЧП дирекции Московского транспортного узла, назвал позицию Росавиации в этом вопросе «лайтовой». Не установлены жесткие сроки, не предусмотрено никаких компенсационных мер со стороны государства, реализация проекта полностью отдана на откуп концессионерам. В частности, операторы аэропорта Внуково столкнулись с такой проблемой, как застройка территории вокруг аэродрома жилыми массивами и необходимость отселения жителей, и взяла на себя все риски. Сейчас жилая застройка приостановлена, любой проект строго отслеживается на соответствие санитарным нормам и требованиям экологии.

Окупаемость аэропорта, в том числе и регионального, зависит от пассажиропотока и связанных с ним неавиационных доходов. Их источником являются в частности

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Счетная палата провела проверку работы ОАК по проекту создания семейства лайнеров МС-21

В своем акте аудиторы отмечают регулярные корректировки программы: неоднократно менялась техническая концепция самолета, смещались сроки выполнения работ. Общий бюджет проекта МС-21 по состоянию на 1 сентября в Счетной палате оценили в 438 млрд рублей, из которых 158,3 млрд рублей уже потрачено, а 279,1 млрд рублей предстоит вложить в 2018–2025 годах. Общая стоимость проекта выросла, в том числе, из-за включения в него затрат на систему послепродажного обслуживания МС-21 (около 25 млрд рублей). При этом доля бюджетного финансирования ПАО «ОАК» в проекте неуклонно растет: с 60 процентов в 2008 году до 73 процентов на текущий момент.

Ученые ЦАГИ готовят проект пассажирского гиперзвукового самолета на жидком водороде

Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н. Е. Жуковского (ЦАГИ) разрабатывает проект пассажирского гиперзвукового самолета на двигателях на жидком водороде, сообщил генеральный директор ЦАГИ Кирилл Сыпало. Ученый указал, что «крайне важен аспект отработки всего энергетического комплекса в составе самолета — это и распределение энергии, и вопрос энергосовместимости различных подсистем, включая планер и различные агрегаты и узлы». «Самолет будущего — это линейка ВС. Это сверхзвук, гиперзвуковые перелеты, включая орбитальные, которые позволяют в разы сократить время доставки пассажиров и грузов на удаленные расстояния», — сказал он.

Ресурс компонентов ПД-14 увеличится за счёт применения нового сплава ВИС

Новый жаропрочный гранулируемый сплав применен в дисках компрессора высокого давления и турбине авиадвигателя ПД-14. По текущим оценкам внедрение этого сплава наряду с другими инновационными техническими решениями позволит повысить ресурс указанных компонентов с 5 до 30 тысяч полетных циклов. «ПД-14 является результатом работы широкой кооперации наших предприятий. Примененные в нем инновационные решения, в том числе новые сплавы, позволили создать действительно современный, мощный и высоко-ресурсный авиационный двигатель», — подчеркнул индустриальный директор авиационного кластера «Ростеха» Анатолий Сердюков.

Опытный образец Ил-112В совершит первый испытательный полет уже в октябре-ноябре т.г.

После завершения успешных частотных испытаний первый образец Ил-112В передадут на летную станцию Воронежского авиазавода (ВАСО) для подготовки к первому полету. Самолет должен подняться в воздух в октябре-ноябре, сообщил директор программы легкого военно-транспортного самолета Ил-112В компании «Ильюшин» Александр Быков. Первый опытный летный образец Ил-112В завершил комплекс наземных частотных испытаний в ЦАГИ. Машина создается на замену турбовинтовым Ан-26 и Ан-24. К выпуску планируется в двух модификациях: для гражданской авиации (Ил-112Т) и военно-транспортной авиации (Ил-112В). Военные намерены заказать 62 машины.

В Ульяновске могут открыть производство интерьеров для SuperJet 100, МС-21 и Ту-214

Полномочный представитель Президента России в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров посетил территорию портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) «Ульяновск». Генеральный директор компании Олег Сиянчев рассказал, что на территории ПОЭЗ построено здание завода по изготовлению авиационных бортовых кабельных сетей и трубопроводных систем летательных аппаратов и центра авиационных интерьеров. Здесь будет создано производство интерьеров для современных самолетов российского производства Sukhoi SuperJet 100, МС-21, Ту-214. Ориентировочный объем инвестиций по проекту уже составляет не менее 1,5 миллиарда рублей.

Холдинг S7 Technics принял участие в выставке и конференции MRO Europe 2018 в Амстердаме

Перед участниками и посетителями MRO Europe компания S7 Technics (до начала 2018 года — Холдинг «Инжиниринг») впервые предстала под новым брендом, а площадь ее стенда по сравнению с прошлым годом выросла вдвое. В Амстердаме наша команда провела целый ряд встреч с партнерами, в ходе которых мы обсудили действующие и перспективные проекты, — рассказала руководитель по связям с общественностью компании S7 Technics Дарья Полякова. Специалисты S7 Technics показали участникам MRO Europe все сервисы компании. При этом особый акцент был сделан на возможных вариантах по выполнению возвратных форм технического обслуживания.

Пожар вновь произошел в уже горевшем летом анодно-малярном цехе Иркутского авиазавода

Загорелся полипропилен. В течение нескольких минут возгорание было ликвидировано силами пожарных авиазавода. Источник в экстренных службах региона уточнил агентству, что возгорание произошло в обеденное время, эвакуация работников не проводилась. «Был получен вызов, на место выдвинулись пожарные формирования, однако прежде чем они прибыли, прозвучал отбой в связи с ликвидацией возгорания силами ведомственной пожарной охраны», — сказал источник. 9 июля текущего года на Иркутском авиазаводе уже горел этот цех. Все работники цеха были эвакуированы, никто не пострадал. Огонь ликвидирован на площади 1 тысячи кв. м. Причина возгорания не называлась.

Исполнилось 60 лет со дня образования отделения ОКБ «Сухого» в Новосибирске

Все эти годы Отделение ОКБ Сухого активно участвовало в создании самой передовой авиационной техники. В настоящее время обеспечивает конструкторское сопровождение серийного изготовления самолета Су-34 и другой продукции, разработанной ОКБ Сухого, в филиале ПАО «Компания «Сухой» «НАЗ им. В.П. Чкалова», а также сопровождение испытаний изделий и узлов самолетов разработки ОКБ Сухого в СибНИИ им. С.А. Чаплыгина. Коллектив Отделения, состоящий из специалистов высокого класса, качественно и своевременно решает все технические и организационные вопросы, связанные производством, испытаниями и эксплуатацией ВС разработки ОКБ Сухого.

АЭРОПОРТ-2018

Один из аэропортов МАУ могут назвать в честь Алексея Баталова или Иосифа Кобзона

Председатель комиссии Мосгордумы по культуре и массовым коммуникациям Евгений Герасимов предложил назвать один из аэропортов Московского транспортного узла в честь советского и российского актера театра и кино Алексея Баталова или советского и российского эстрадного певца, российского политического и общественного деятеля Иосифа Кобзона. «В принципе я поддерживаю идею Владимира Мединского (министр культуры РФ, председатель Российского военно-исторического общества — ред.) присваивать российским аэропортам имена деятелей отечественной культуры в рамках проекта «Великие имена России», — заявил депутат.

Руководство Санкт-Петербургского аэропорта «Пулково» надеется сохранить имя авиаузла

Об этом сообщил журналистам генеральный директор управляющей аэропортом компании «Воздушные ворота Северной столицы» Владимир Якушев. Ранее сообщалось, что на круглом столе, посвященном проекту «Великие имена России», в Москве было предложено дополнить названия 45 аэропортов России именами известных россиян. При этом министр культуры РФ Владимир Мединский отметил, что имена должны выбрать жители страны. «Мы гордимся именем «Пулково», аэропорта с давней традицией. И надеемся, что останемся с ним», — сказал Якушев. Но добавил, что если аэропорт «решит переименовать общественность», в компании рассмотрят варианты.

Ростовский губернатор отказался отдавать ГК «Ренова» старый аэропорт без торгов

Группа «Ренова» — не получит землю старого аэропорта Ростова-на-Дону без торгов. Это следует из распоряжения губернатора Ростовской области, принятого 5 октября т.г. Речь идёт о двух участках площадью 850 тысяч 733 кв. метра и 2 млн 652 тысячи 401 кв. метр. Согласно документу, инвестиционный проект дочерней компании Виктора Вексельберга признан земельно-градостроительной комиссией Ростовской области не таким масштабным. О том, что на территории бывшего аэропорта построят новый микрорайон, стало известно ещё несколько лет назад. Планировалось, что инвестором выступит девелоперская компания группы «Ренова» «Кортрос».

В аэропорту «Владивосток» открыта зона комфортного ожидания для пассажиров

Зона комфортного ожидания открыта в терминале аэропорта Владивосток. Площадь территории составляет 509 квадратных метров и включает в себя 11 номеров, из них 6 — двухместных и 5-одно-местных, а также 14 капсул, где можно комфортно отдохнуть в ожидании рейса. Уютные номера оснащены кроватями, телевизором, шкафами для одежды. Капсулы представляют собой комфортные кресла, где можно спокойно отдохнуть во время авиапутешествия через воздушную гавань. Также в зоне ожидания оборудованы пять душевых комнат. На территории всей зоны комфортного ожидания есть доступ к бесплатному Wi-Fi. Стоимость одноместного номера — 1500 рублей

**Настройку системы посадки в аэропорту Челябинска проверили с помощью МРК**

Проверка точности настройки системы посадки в аэропорту Челябинска впервые проведена с использованием Мобильного радиоизмерительного комплекса (МРК) разработки компании «Курсир». В ходе проверки удалось оперативно обнаружить отклонения в настройках системы и восстановить её работоспособность. Мобильный радиоизмерительный комплекс можно доставить на место проведения работ авиатранспортом, а подготовка к работе и выполнение облёта занимают считанные часы. Таким образом, операторы аэропортов могут сэкономить время и оптимизировать затраты по сравнению с использованием самолётов — летающих лабораторий.

Губернатор назвал замечательной идеей присвоить аэропорту Пензы имя Лермонтова

Губернатор Пензенской области Иван Белозерцев назвал замечательной идеей присвоить аэропорту Пензы имя поэта Михаила Лермонтова, если этот вариант выберут местные жители, сообщили в пресс-службе главы региона. «Я поддерживаю идею о присвоении пензенскому аэропорту имени выдающегося соотечественника, замечательно, если такое решение примут пензенцы. Это имя международного масштаба, известное далеко за пределами России и знакомое каждому жителю нашего региона и всей страны», — цитирует Белозерцева его пресс-служба. Губернатор считает, что идея присвоения имен выдающихся соотечественников аэропортам интересна и своевременна.

Строительство аэропорта в городе Вельске Архангельской области завершится в 2019 году

«Из него будут выполняться рейсы не только в Архангельск, но и другие регионы Северо-Запада. Планируется также рейсы в Москву», — пояснили в пресс-службе региональной администрации. В аэропорту завершено асфальтирование перрона и взлетно-посадочной полосы. Ее длина составила 1,8 тысячи м. Обустроены рулежные дорожки, подъездная дорога, автостоянка, завершаются работы по строительству новых теплотрасс, возводится ангар для воздушных судов и здание административно-бытового комплекса. В 2019 году запланировано строительство нового аэровокзала площадью 840 кв. м. Регулярное авиасообщение планируется открыть во второй половине 2019 года.

От Платова — до Имярек

Названия 45 аэропортов могут дополнить именами выдающихся деятелей России



М.И. Платов

Вот оно, правильное решение! Те миллионы людей, кто проходит через аэропорт, узнают, кто такой генерал Платов. Это такое простое, понятное решение», — подчеркнул Фадеев.

Глава Общественной палаты РФ пояснил, что публичное обсуждение с привлечением широкого круга представителей общественных объединений и движений региона, почетных жителей города, а также всех заинтересованных лиц будут организовывать региональные общественные палаты. В Год добровольца к реализации проекта будут привлечены «Волонтеры Победы» — самая крупная добровольческая организация России. Именно они развернут пункты для офлайн-голосования в общественных местах.

После того как имена будут выбраны, должен стартовать дизайнерский проект: образ главного персонажа и его биография лягут в основу концепции оформления и культурной составляющей пассажирских терминалов.

Имена выдающихся соотечественников, которые будут присвоены 45 международным аэропортам России, станут известны уже в декабре этого года, заявил секретарь Общественной палаты Российской Федерации Валерий Фадеев.

В рамках общенационального проекта «Великие имена России» официальные наименования 45 российских аэропортов международного и федерального значения предлагается дополнить именами известных российских деятелей разных эпох. Проект будет реализован в формате общенационального конкурса: люди сами с помощью голосования определяют, чьи имена достойны украсить фасады российских аэропортов. «Мы считаем, что до конца ноября вполне можно выбрать имена, которые будут присваиваться аэропортам. В течение двух месяцев нужно провести работу, чтобы в начале декабря торжественно объявить имена победителей», — приводит пресс-служба палаты слова секретаря ОП Валерия Фадеева.

Отмечается, что до 18 октября регионы должны прислать список, включающий от трех до десяти вариантов имен претендентов, которые предварительно пройдут общественное обсуждение. Сайт проекта «Великие имена России» запущен с 11 октября.

Ранее министр культуры РФ Владимир Мединский одобрил общественную инициативу по присвоению российским аэропортам имён выдающихся соотечественников. Глава Министерства считает, что уже само ее обсуждение вызовет неподдельный интерес к истории и культуре России.

Реализация проекта «Великие имена России» пройдет поэтапно. Первым этапом проекта станет конкурс по выбору имен великих соотечественников для

Окончание. Начало на с. 2

аэропортов страны. На следующем этапе будет организовано голосование. Сделать свой выбор можно будет в Интернете или через СМС, а также на волонтерских постах в городах. При этом за названия аэропортов московского авиационного узла смогут проголосовать все желающие. Итоги проекта подведут 5 декабря на ежегодном Всероссийском форуме «Добровольцы России».

Гендиректор подчеркнул, что присвоение имени аэропорту не влечет за собой юридических изменений в наименовании предприятия, смену международного кода, а также каких-либо организационных или иных проблем, которые могли бы негативно отразиться на работе аэропорта и обслуживании пассажиров. «Поскольку проект будет реализован в формате общероссийского кон-



И.В. Курчатова

Наш референдум

Холдинг «Аэропорты регионов» с энтузиазмом поддержал идею проекта «Великие имена России». По словам директора холдинга по стратегическим коммуникациям Евгения Красикова, это помогло бы сделать воздушные гавани не просто транспортными узлами, а воротами регионов.

«Большинство людей, прилетающих в регион, начинают свое знакомство с ним именно здесь. И это здорово, когда мы можем сразу погрузить их в локальный культурный контекст, показать основные, идентичные этой территории образы, ее достижения и предметы гордости ее жителей», — цитирует Красикова ТАСС.

Он подчеркнул, что удачным примером может служить аэропорт Ростова-на-Дону, которому после общественных обсуждений присвоено имя казачьего атамана Матвея Платова. Кроме того, компания сейчас строит в Саратове воздушную гавань, получившую имя Юрия Гагарина.

Дирекция аэропорта Храброво в Калининграде также поддержала проект «Великие имена России» и готова помочь в реализации инициативы по присвоению самому западному российскому авиаузлу имени великого соотечественника, которого выберет общественность региона. Об этом сообщил журналистам генеральный директор аэропорта Александр Корытный.

«В аэропорту Храброво поддерживают инициативу Общественной палаты РФ о присвоении имен великих людей аэропортам страны. Проект, получивший название «Великие имена России», не призван заменить уже существующие названия, а лишь их дополнить. Считаю, что дополнительное имя аэропорта станет важной составляющей идентичности региона, позволит рассказать о достижениях и героях нашей страны, нашей области всем приезжающим пассажирам, всем гостям янтарного края», — сказал А. Корытный.

Он отметил, что новое имя позволит по-новому наполнить и внутреннее пространство пассажирского терминала, организовать выставочные композиции, инсталляции и использовать это в коммуникации с пассажирами.



И.Ф. Крузенштерн

островной столице должны быть названы в честь классика русской литературы Антона Чехова или мореплавателей Геннадия Невельского и Ивана Крузенштерна.

Среди жителей Челябинска, в рамках проекта «Великие имена России», проводится интернет-голосование, которым предлагается увековечить память о знаменитых земляках в названиях международных аэропортов. Члены общественной палаты уже внесли свои предложения в лонг-лист для голосования. В этом списке заслуженный архитектор РСФСР Евгений Александров, двенадцатый чемпион мира по шахматам Анатолий Карпов, физик-ядерщик Игорь Курчатов, олимпийская чемпионка Елена Елесина, народный артист РСФСР Наум Орлов и другие. Расширить этот список может любой житель региона, предложения от населения будут принимать до 15 октября.

Далее состоится обсуждение всех предложений и открытое общенародное голосование. Биография и заслуги победителя голосования лягут в основу концепции оформления аэропорта. Со временем в нем появится экспозиция, посвященная человеку, чьим именем названа воздушная гавань. При этом прежнее имя аэропорта будет сохранено в локациях и навигационных системах.

Аэропорт Читы предложили назвать в честь казака-землепроходца Петра Бекетова, который, по одной из версий, считается основателем города. С таким предложением выступил главный редактор старейшей в регионе газеты «Забайкальский рабочий» Алексей Будько.

«Исторических персон, связанных с Забайкальем и достойных увековечивания в имени нашего аэропорта, можно вспомнить много. Но поскольку имя личности должно быть узнаваемым, а заслуги бесспорными, главным среди всех возможных вариантов нам кажется имя основателя Читы казака Петра Бекетова. Человек, открывший почти 400 лет назад для России Забайкалье, достоин того, чтобы аэропорт, с которого сегодня начинают открытие региона все прилетающие в него гости, носил именно его имя», — написал Будько в своей редакторской колонке.

Как уточнили в мэрии Читы, решение о переименовании аэропорта может принять только его собственник — компания «Новопорт». При этом в пресс-службе аэропорта отметили, что такого предложения пока не получали. Там также подчеркнули, что пассажиропоток аэропорта составляет менее 0,5 млн человек, поэтому к объявленному конкурсу он не относится.

Аэропорт Читы, который неофициально называют «Кадала», является аэропортом федерального значения. Он расположен в 14 километрах от столицы Забайкальского края и состоит из двух терминалов — внутренних и международных линий. В 2013 году аэропорт вошел в пятерку самых динамично развивающихся «малых» аэропортов Европы по рейтингу Европейской ассоциации аэропортов (ACI-Europe).



А.П. Чехов

На Сахалине общенациональный конкурс пройдет при содействии региональной Общественной палаты и Правительства области. Формат общероссийского конкурса позволит охватить максимальное число участников и учесть объективное мнение общественности. Те имена, за которые проголосует большинство россиян, дополнят официальные наименования 45 российских аэропортов международного и федерального значения с совокупным пассажиропотоком более 170 миллионов человек.

Как рассказал председатель Общественной палаты островного региона Владимир Иконников, практика присвоения известных имен аэропортам сегодня широко распространена в мире: около 200 международных аэропортов носят имена политических и общественных лидеров, ученых, изобретателей и деятелей культуры. В России таких примеров пока единицы.

Напомним, новый аэровокзальный комплекс в Южно-Сахалинске введут в эксплуатацию летом 2020 года. Выбор жителей островной области на конкурсе «Великие имена России» найдет отражение в дизайн-проекте аэропорта.

По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, большинство сахалинцев считают, что воздушные ворота в

Трансформер для Айболита

На территории АУЦ РВС представлен новый медицинский модуль для вертолета «Ансат»



В новой модификации вертолета появятся специальные потолочные направляющие, позволяющие крепить медицинское оборудование к потолку вертолета, благодаря чему:

- появилась возможность размещать систему освещения в требуемом медицинским работником месте;
- шприцевой насос и другое оборудование возможно перемещать вдоль кабины для оптимального положения относительно больного.

По словам генерального директора Казанского агрегатного завода Георгия Глебовича Муштакова, «Специалисты компании смогли качественно и оперативно реализовать интересную концепцию загрузки/выгрузки пострадавшего из вертолета. На данный момент модуль прошел предварительные заводские испытания и теперь ожидает сертификации в составе вертолета, а также регистрацию в Росздравнадзоре, после чего станет возможной его эксплуатация в составе новых и уже имеющихся вертолетов данной модели».

Руководитель предприятия отдельно отметил, что «главным эксплуатантом вертолета «Ансат» остается компания «РВС» у которой накоплен большой и успешный опыт по предоставлению услуг санитарной авиации на данном типе вертолетов. У Компании есть главное – квалифицированные кадры, которые могут дать конструктивную оценку реализованным решениям».

По словам заслуженного врача Российской Федерации, врача анестезиолога-реаниматолога отряда Центроспаса МЧС России Александра Попова, при разработке нового медицинского модуля была установка облегчить вес вертолета и не снижать целевую нагрузку по медицине. Миссия была успешно выполнена. Появление в составе вертолета «закатного» устройства позволило облегчить погрузку пострадавшего с земли, экономить время и количество людей, участвующих в этом процессе.

«Маленькие или большие новшества, все это позволяет постепенно повысить качество спасения пострадавших и оказания медицинской помощи на борту медицинского воздушного судна», заключил специалист экстренной медицины.

На данный момент Казанский агрегатный завод ведет работы по установке на вертолет «Ансат» транспортного инкубатора. Врачи МЧС России заявляют, что за последние три года система эвакуации детей с помощью кювезов стала рядовым событием. Медиками применяется полный комплекс реанимационного оборудования: от вентиляции легких в разноплановых режимах так и полного мониторинга вплоть до применения во время полета УЗИ исследования определенных полостей.

Мониторинг состояния пациента и проведение лечебных процедур на борту воздушного судна, позволяет не прерывать лечебный процесс даже во время транспортировки пациента. Пострадавший фактически находится в реанимационном отделении многопрофильного крупного стационара уровня областной больницы.

Хаб — за хабом

Сегодня АО «Русские Вертолетные Системы» реализует проекты развития санитарной авиации в 5 из 8 федеральных округов России. Белоснежные вертолеты «РВС» каждый день спасают жизни в Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах.

Эффективная и безопасная работа авиакомпании при настолько развитой географии, естественно, невозможна без привлечения специалистов, досконально знающих все местные особенности и обладающих обширным опытом работы непосредственно «на земле» в регионе присутствия.

Традиционно, при организации работы санитарной авиации в регионе, АО «Русские Вертолетные Системы» не просто предоставляет медицинские борты и экипажи, но фактически формирует целую экосистему региональной авиационной медицины, активно

создавая новые высокотехнологичные рабочие места, повышая квалификацию сотрудников на местах и постоянно проводя тренинги, как для авиационного, так и медицинского персонала.

Компания не просто создает региональные представительства и координационные центры, но и ставит перед собой амбициозную задачу: построить единую современную службу санитарной авиации, заточенную под эффективное выполнение государственных проектов по повышению доступности санитарной авиации для широких слоев населения.

В «Русских Вертолетных Системах» считают, что одними из базовых элементов такой системы в Компании будут многофункциональные вертолетные центры оперативной медицины которые в дальнейшем должны стать основой межрегиональных хабов санитарной авиации. Первый подобный хаб — «Курганский вертолетный центр оперативной медицины» — был введен в эксплуатацию специалистами Компании в феврале 2018.

Отличительные черты подобных центров — расположение в непосредственной близости от областных центров медицины катастроф, наличие многофункционального ангарного комплекса, позволяющего осуществлять не только базирование вертолетной техники, но и проводить ее техническое обслуживание, площадок, приспособленных для выполнения полетов санитарной авиации в круглосуточном режиме, а также мест дежурства и отдыха для летно-технического и медицинского персонала.

В сентябре этого года началась работа по созданию аналогичного центра в Нижнем Новгороде, который в будущем станет основой «Приволжского хаба санитарной авиации». В более отдаленной перспективе — ввод в строй Сибирского, Южного и Северо-Западного вертолетных центров.

Создание подобных центров позволит не только оптимизировать работу санитарной авиации и наземной медицинской инфраструктуры, повысить координацию на межрегиональном уровне, но и создать дополнительные высоко-

технологичные рабочие места, сформировать региональные центры по подготовке местных квалифицированных летно-технических и медицинских кадров, внедрить систему эффективного взаимодействия служб санитарной авиации и экстренных служб регионов.

В одной связке

Конечно, успешная реализация подобных масштабных планов развития объектов социальной инфраструктуры в регионах невозможна без тщательной подготовки соответствующих профессиональных кадров «на местах». В середине сентября специалисты авиационного учебного центра АО «Русские Вертолетные Системы» и ВЦМК «Защита» провели двухдневный интенсивный курс по подготовке авиационно-медицинских бригад территориального центра медицины катастроф. Группа медиков из 7 человек на территории ГБУЗ НО «Нижегородская областная клиническая больница им. Н.А. Семашко» смогла ознакомиться с устройством медицинского модуля нового отечественного многофункционального вертолета «Ансат» и на практике смоделировать действия как при плановой транспортировке пациентов, так и экстренной эвакуации пострадавшего. В мероприятии также принимали активное участие представители ключевых медицинских учреждений области.

Одним из залогов успешного выполнения санитарной миссии является слаженная работа медицинского и летного экипажа: пилотам необходимо не только быстро и безопасно долететь до места эвакуации, забрать пациента и транспортировать его в соответствующее лечебное учреждение, но и быть постоянно на связи с медицинским персоналом, осуществляющим как мониторинг состояния пациента, так и, при необходимости, комплекс активных реанимационных или иных медицинских мероприятий.

По словам пилота-инструктора «РВС» Олега Моторного «вертолеты санавиации позволяют выиграть для больного драгоценное время, поэтому важно, чтобы действия пилотов, наземных служб и авиамедицинской бригады были согласованы на всех этапах экстренной эвакуации».

В ходе тренировок участники занятий отработали взаимодействие между медицинским и летным экипажем по радиосвязи. Также была отработана загрузка и выгрузка больных с учетом специфики различных типов заболеваний с применением специализированных технических средств, входящих в состав модуля вертолета и карет скорой помощи. Моделировались и многие другие ситуации, которые могут возникнуть как на земле, так и в полете.

По словам Директора Нижегородского центра медицины катастроф Светланы Ермоловой, «подобные интенсивные занятия позволяют ответить на возникающие у медиков вопросы и подготовить экипаж вертолета к разным ситуациям, включая и нестандартные, не допуская при этом промедлений, что в итоге повышает безопасность и качество выполняемых санитарных рейсов».

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Анатолий Сердюков предложил заменить парк старых вертолетов с использованием лизинга

Директор авиационного кластера госкорпорации «Ростех» Анатолий Сердюков предложил реализовать идею Правительства о замене вертолетов старше 25 лет с использованием лизинговой схемы. Обсуждаемые меры по запрету эксплуатации вертолетов, выпущенных в 1990-х годах, могут сопровождаться госпрограммой, облегчающей авиаперевозчикам закупку новой техники, как это было сделано в автомобильной отрасли. «Возможно, будет выработана программа утилизации и задействована лизинговая схема. Например, старый вертолет будет приниматься в зачет первого платежа, взамен авиакомпания получит новую машину», — пояснил Сердюков.

XI форум Ассоциации Вертолетной Индустрии впервые пройдет в столице Татарстана Казани

11-й Вертолетный форум Ассоциации Вертолетной Индустрии — знаковое отраслевое событие, собирающее всех представителей отрасли с целью обсуждения перспектив ее развития. Впервые за свою историю Вертолетный форум будет организован вне Москвы — местом его проведения выбран город Казань, столица Республики Татарстан. Форум состоится с 22 по 23 ноября. Тема форума 2018 года — «Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха». Форум ставит амбициозную задачу: рассмотреть темы, способные оказать значительное влияние на функционирование предприятий российской вертолетной индустрии как в ближайшем, так и в отдаленном будущем.

В ходе несения дежурства в Арктической зоне экипажи Ми-26 перевезли более 55 тонн грузов

За время несения дежурства в Арктической зоне экипажи вертолетов Ми-26 армии ВВС и ПВО Височного военного округа доставили более 55 тонн грузов различного назначения в отдаленные гарнизоны ВВО, дислоцированные на острове Врангеля и мысе Шмидта. Помимо этого, экипажами армейской авиации вывезли с острова Врангеля оборудование общей массой около 15 тонн, которое использовалось для осуществления работ экологическим подразделением ВВО. Были осуществлены мероприятия, направленные на проведение ротации военнослужащих, несущих боевое дежурство в арктической зоне ответственности округа. С поставленными задачами экипажи справились успешно.

Правительство Пермского края отменило аукцион на перевозку пассажиров вертолетом

Аппарат правительства отменил аукцион на оказании услуг по перевозке пассажиров вертолетом, сообщается на сайте администрации. Как уточнили в пресс-службе кабинета, заказчик планирует пересмотреть условия закупки в части увеличения срока оказания услуг до трех лет. Это позволит снизить цену контракта и закрепить стоимость услуг до 2020 года. Первоначальная редакция техзадания предусматривала предоставление услуг по перевозке пассажиров вертолетом на срок до 30 сентября 2019 года. Осуществление взлетов (посадок) производится в Перми. Максимальная цена контракта была определена в 2 млн рублей.

Компания Utair получила разрешение Росавиации на коммерческую эксплуатацию машин Ми-171А2

Право осуществлять коммерческие перевозки стало результатом реализованного совместно с Холдингом «Вертолеты России» комплекса мероприятий по освоению нового типа ВС. «Мы гордимся тем, что первыми в мире приступаем к коммерческой эксплуатации вертолета нового поколения. Компания намерена использовать Ми-171А2 для обслуживания предприятий нефтегазового сектора», — прокомментировал генеральный директор АО «ЮТэйр — Вертолетные услуги» Андрей Ильменский. Выполнять полеты на Ми-171А2 будут квалифицированные экипажи, прошедшие обучение по специально разработанным и утвержденным программам на базе разработчика воздушного судна.

«Технодинамика» оснастит вертолеты Ка-226Т уникальной аварийстойкой топливной системой

«Мы уверены, что внедрение аварийстойкой топливной системы на вертолетах Ка-226Т подтвердит эффективность разработки, докажет ее уникальность и позволит ощутимо снизить затраты на обслуживание техники», — заявил гендиректор «Технодинамики» Игорь Насенков. — Впоследствии, опираясь на опыт уже реализованного проекта, мы сможем предложить систему для других перспективных вертолетов, в том числе и зарубежных». Аварийстойкая топливная система призвана снизить вероятность пожара и повысить безопасность полетов за счет уникальных конструктивно-технологических решений. Полностью соответствует российским и международным стандартам безопасности.

Памятник погибшим в 1999 году вертолетчикам откроется на авиабазе в Смоленской области

Мемориал вертолетчикам майору Андрею Совгиренко и капитану Александру Иванову, погибшим в ходе операции в Аргунском ущелье, будет открыт в Вязьме на территории отдельного вертолетного полка, сообщили в пресс-службе Западного военного округа. В декабре 1999 года Совгиренко и Иванов на Ми-24 отправились на поиски сбитого летчика. В Аргунском ущелье они подверглись внезапному массированному обстрелу с земли. Летчики прикрыли своей машиной другие вертолеты и, приняв на себя огонь врага, ценой своих жизней спасли боевых товарищей. Указом Президента РФ в 2000 году члены экипажа Ми-24 удостоены звания Героя Российской Федерации (посмертно).

Интерьер вашего борта — наша забота

ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



ЦАГИ работает над повышением акустического комфорта перспективного самолета SuperJet 75

Продолжая курс на развитие самолета SSJ100 и расширение продуктовой линейки, компания «Гражданские самолеты Сухого» разрабатывает версию самолета SSJ100 с уменьшенной пассажироместимостью на 75 кресел. Планируется, что самолет будет производиться с максимальным использованием комплектующих российского производства. Изменения при создании SSJ на 75 кресел могут коснуться крыла, фюзеляжа и систем самолета, в частности, предполагается создание нового крыла и бортового комплекса авионики при сохранении конфигурации фюзеляжа. В дальнейшем рекомендации ЦАГИ будут включены в технические предложения по самолету SSJ75.

МАИ впервые вошёл в рейтинг лучших вузов мира — The World University Ranking

Британское агентство Times Higher Education опубликовало World University Ranking — ежегодный рейтинг лучших университетов мира, куда в 2018 году впервые вошёл Московский авиационный институт. Согласно данному рейтингу, в качестве наиболее сильных сторон МАИ можно выделить качество образования, объём выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и эффективность взаимодействия университета с индустрией. «Успешно реализуются программы сотрудничества в сфере подготовки кадров и в области НИОКР с ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «Технодинамика», АО «КТРВ», — отметили в МАИ.

В Крыловском научном центре предлагают построить уникальный авианосец-катамаран

Новый аванпроект российского легкого авианосца получил уникальную подводную часть в виде полукатамарана, такая схема для авианесущих кораблей еще не предлагалась, сообщил представитель разработчика — Крыловского государственного научного центра. Модель нового легкого неатомного многоцелевого авианосца была впервые представлена на форуме «Армия-2018» в конце августа. Катамараны имеют два параллельных корпуса, соединенные платформой-надстройкой. Схема нового авианосца названа полукатамараном, так как два отдельных корпуса корабля в корме к носовой части сходятся в один. Авиакрыло корабля должно насчитывать 46 летательных аппаратов.

Новые технологии Ростеха увеличат ресурс компонентов двигателя для МС-21 в шесть раз

Дочерние компании Ростеха — ОДК и Всероссийский институт легких сплавов (ВИЛС) — увеличат ресурс компонентов двигателя ПД-14 за счет использования в его конструкции нового жаропрочного гранулируемого сплава. Новый сплав применен в дисках компрессора высокого давления и турбине двигателя ПД-14, создаваемого для первого российского ближне-среднемагистрального самолета МС-21. По текущим оценкам, его внедрение наряду с другими инновационными решениями позволит повысить ресурс этих компонентов авиадвигателей с 5 до 30 тысяч полетных циклов. Поставки ПД-14 для МС-21 начнутся с 2021 года, заверил директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков.

Европейские инженеры предлагают строить самолеты на основе искусственной паутины

Французская авиастроительная компания и немецкий производитель синтетических биополимеров разработают новый материал на основе искусственной паутины, который сделает самолеты легче, сообщает «Евро Пульс». Так как искусственная паутина легко гнется и не теряет при этом своей прочности, ее можно использовать для укрепления крыла и защиты фюзеляжа самолета. Новый материал сделает самолет легче, а значит, уменьшит расход топлива. Эксперименты с первой пробной партией материала начнутся в 2019 году. Производство искусственной паутины наладили, когда ученые расшифровали ДНК пауков и выделили гены, ответственные за производство паутины.

«РТ-Техприемка» и ВИАМ подписали партнерское соглашение о долгосрочном сотрудничестве

Генеральный директор АО «РТ-Техприемка» Владлен Шорин назвал соглашение «окном новых возможностей». Объединение научного потенциала ВИАМ и практического опыта АО «РТ-Техприемка» позволит активизировать совместную экспертную и образовательную деятельность, обмен научно-технической, технологической и методологической информацией, а также разработками в области авиационных металлов. В рамках сотрудничества будут реализованы запросы предприятий в наукоемких материалах, выпускаемых ВИАМ, а специалисты технических приемок АО «РТ-Техприемка», рассредоточенных по всей стране, смогут постоянно повышать уровень квалификации.

Ученые ЦАГИ продолжают совершенствовать перспективный административный самолет

Благодаря уникальной каплевидной форме фюзеляжа самолет с оригинальным названием «Г оловастик» получил увеличенные размеры и повышение комфорта салона, высота которого составляет более 1,9 м. В настоящее время завершен цикл испытаний самолета с новой компоновкой крыла, при которой двигатели располагаются над его несущей плоскостью. Это позволяет уменьшить показатели по шуму на местности, увеличить полезный объем и комфорт внутри салона. Исследования в транзвуковой аэродинамической трубе выявили, что на крейсерских режимах полета «Г оловастик» может достигать числа Маха, равного 0,8–0,82, при стреловидности крыла всего 10°.

Фонд перспективных исследований занят разработкой «летающего внедорожника»

«Летающий внедорожник» со сверхкоротким взлетом и посадкой, который, возможно, найдет применение в Минобороны и МЧС, сможет выполнять полеты в беспилотном режиме, сообщили в российском Фонде перспективных исследований (ФПИ). Проект по разработке демонстратора «транспортного самолета сверхкороткого взлета и посадки с гибридной силовой установкой» — так официально называется проект — одобрил научно-технический совет ФПИ. Его полет, включая взлет и посадку, может осуществляться в полностью автоматическом режиме. Аванпроект подготовили ФПИ и компания «ПромСервис» из подмосковной Истры. Первый полет демонстратора намечен на 2022 год.

Смотр сил в канун юбилея

При поддержке «Аэрофлота» в Ростовском филиале МГТУ ГА прошла конференция «Авиатранс 2018»



Донская земля становится еще одним важнейшим авиационным регионом Юга России. Ростов-на-Дону сегодня, как и Казань, Ульяновск Самару, уже невозможно вообразить без крыльев. В значимости авиационной составляющей в экономике региона легко убедиться, поприблизившись к традиционной ежегодной конференции «Авиатранс», которую при поддержке национального авиаперевозчика организует и проводит Ростовский филиал МГТУ ГА.

За прошедший год в авиационной жизни Ростова-на-Дону произошли существенные изменения. Главное из них — открытие нового международного аэропорта «Платов», названного так в честь знаменитого казачьего атамана, внесшего вклад в победу русской армии в Отечественной войне 1812 года. Новый аэропорт построен в 35 километрах от Ростова вблизи станции Грушевская недалеко от трассы М4 «Дон» и в 15 километрах от Новочеркасска.

Главное его отличие от старого аэропорта состоит в способности принимать тяжелые широкофюзеляжные дальнемагистральные воздушные суда, такие, как, например, Boeing-747, Boeing-777 или Airbus A330. В аэропорту «Платов» построен просторный терминал, по архитектуре напоминающий летательный аппарат из научно-фантастического романа. О работе новой воздушной гавани подробно рассказал директор производства Международного аэропорта «Платов» **Константин Марченко**.

Завершая свое выступление, он озвучил обращение к участникам конференции исполнительного директора международного аэропорта «Платов» **Александра Серова**, в котором подчеркивалось, что Ростовский филиал можно по праву назвать кузницей высококвалифицированных кадров не только для аэропорта «Платов», но для всех авиапредприятий юга России. На протяжении многих лет вуз и ростовский аэропорт поддерживают теплые партнерские отношения.

Работу конференции открыл директор Ростовского филиала МГТУ ГА, профессор **Григорий Акопов**. Он же зачитал приветственное обращение к участникам научно-практической конференции ректора МГТУ ГА, профессора **Бориса Елисеева**.

Ректор впервые отсутствовал на конференции «Авиатранс», но причина была более чем уважительная. В этот же самый момент проходило празднование 100-летия еще одного филиала МГТУ ГА — Егорьевского авиационного технического колледжа имени В.П. Чкалова, где и находился Борис Елисеев. Однако в своем письменном послании участникам конференции в Ростове-на-Дону Борис Петрович отметил, что сегодня

ГА. Идея набора студентов на очную форму обучения была озвучена на прошлогодней конференции ректором МГТУ ГА, профессором Борисом Елисеевым. Таким образом, в этом учебном году в филиале университета впервые за практически полувековую историю его существования появилась очная форма обучения.



Григорий Акопов и Светлана Коробейникова

процесс интеграции образования и науки идет все стремительнее. Эта тенденция уверенно охватывает все страны, в том числе и Россию. Не случайно в последнее время много говорится о создании неких форм, которые способны объединить научно-образовательный потенциал.

«Мы с вами должны понимать, что подготовка высококвалифицированных специалистов — задача не отдельно взятого учебного заведения, а в целом всей образовательной системы. Именно поэтому Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации призван объединять профессиональное сообщество вокруг общего дела, тем самым, формируя поле для обмена мнениями, знаниями и взаимного сотрудничества. На сегодняшний день Ростовский филиал — это единственное специализированное учебное заведение на Юге России, которое целенаправленно готовит высококвалифицированных специалистов для гражданской авиации», — отметил в своем приветствии Борис Елисеев.

Директор Ростовского филиала МГТУ ГА Григорий Акопов напомнил, что в июне будущего года Ростовский филиал МГТУ ГА тоже отмечает юбилей — **50-летие со дня основания**. Он особо подчеркнул, что на нынешнем мероприятии присутствуют первые студенты-очники филиала МГТУ

зидиуме находился начальник Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта ФАВТ «Росавиация» **Владимир Исаев**. Программу пленарного заседания он открыл своим докладом «Итоги деятельности авиапредприятий юга России в 2018 году. Задачи по обеспечению безопасности полетов».

Заместитель начальника Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Южному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **Геннадий Кулешов** проанализировал далее правовые аспекты деятельности сегментов АОН и БПЛА — одна из наиболее обсуждаемых сегодня тем.

Отдельно стоит остановиться на выступлении советника генерального директора ПАО «Аэрофлот» — российские авиалинии», руководителя инновационного направления компании **Андрея Полозова-Яблонского**, на тему: «95 лет на высоте. Инновационный прорыв в завтра». Андрей Александрович детально рассказал о том, что главный отечественный авиаперевозчик — «Аэрофлот» — признан мировым лидером по пунктуальности и входит в число ведущих компаний по обеспечению безопасности полетов. Предприятие сделало ставку на российское авиастроение, постоянно наращивая парк моделей Superjet 100, доведя их число в парке до 50 единиц. Кроме того, в рамках Дальневосточного экономического форума в сентябре 2018 года был подписан контракт еще на 100 самолетов с получением до 2026 года. Ранее был подписан контракт на 50 единиц МС-21.

В день проведения конференции соответствие «Аэрофлота» высшему рейтингу «пять звезд» в наиболее весомой категории «Глобальная авиакомпания» подтвердила американская авиационная ассоциация APEX, поделившись горячей новостью советник главы «Аэрофлота» Полотов-Яблонский. Отметим со своей стороны, что российская компания вошла таким образом в Топ-25 авиаперевозчиков с «пятью звездами» APEX в мире.

Примечательно, что на конференции прилетели и представители дочерних авиакомпаний «Аэрофлота» — главный специалист по сопровождению Программы инновационного развития АО «Авиакомпания «Россия» **Валентин Шумовский** и директор



Владимир Исаев и Андрей Полотов-Яблонский



Благодарность гендиректору ОАО НПК ПАНХ Андрею Козловскому

по развитию авиакомпании «Авора» **Олег Янец**.

В Президиум конференции были избраны заместитель Южного транспортного прокурора **Игорь Рахматуллин** и заместитель Министра транспорта Ростовской области **Сергей Ушаков**. Приехали на конференцию и многие другие представители авиационного сообщества из различных уголков нашей страны и ближнего зарубежья. Всего в конференции приняло участие более двух сотен слушателей, в том числе, естественно, и сами студенты Ростовского филиала МГТУ ГА, для которых конференция стала уникальной возможностью заявить о себе и апробировать свои научные изыскания.

Как справедливо подчеркнул в своем выступлении Григорий Акопов, вузы должны быть на передовых направлениях науки и образования. При этом гражданская авиация, как транспортная отрасль, является одной из приоритетных парадигм науки, техники и технологии Российской Федерации. Потому вполне объяснимо то, что многие вузы страны направили своих представителей для участия в «Авиатрансе».

Что же касается развития отраслевой науки, нельзя не отметить постоянное участие в мероприятии ОАО НПК «ПАНХ». Среди почетных гостей и партнеров конференции присутствовал генеральный директор компании «ПАНХ» **Андрей Козловский**. Для вуза сотрудничество с организацией, у которой такая мощнейшая научная база, очень ценно. ОАО НПК «ПАНХ», действующее в Краснодаре и являющееся одним из крупнейших производителей авиационных работ на вертолетах, является постоянным местом прохождения практики для студентов Ростовского филиала МГТУ ГА.

В состав вертолетного парка предприятия входят машины семейства Ми-8 и самый крупный в мире вертолет Ми-26. Сам Андрей Владимирович также лестно отзывался о сотрудничестве с вузом, интерес к которому с годами лишь растет. И это не праздный интерес: как подчеркнул генеральный директор НПК, сотрудники регулярно обращаются за услугами Ростовского филиала университета гражданской авиации — и для получения высшего образования, и для обмена опытом. Андрей Козловский выразил надежду, что филиал будет и дальше развиваться в том же направлении и справедливо отметил, что отрасль без образования не сможет двигаться вперед.

Недавно Ростовским филиалом МГТУ ГА заключен меморандум с одним из ведущих вузов страны, а по качеству выпускников первым в стране — РАНХиГС при Президенте РФ. Специально из Москвы подтвердить намерения о сотрудничестве прилетела исполнительный директор программы доктор делового администрирования Высшей школы корпоративного управления РАНХиГС **Светлана Коробейникова**.

Светлана Владимировна подчеркнула, что позиции РАНХиГС, как ведущего экономического вуза в стране и крупнейшего в Европе, высоки, в том числе и благодаря тесному сотрудничеству с отраслевой наукой, отраслевой сферой бизнеса, с деловой средой. Также она зачитала приветственный адрес от имени директора Высшей школы корпоративного управления РАНХиГС. В нем говорилось о том, что только так, обмениваясь в профессиональной среде опытом подготовки и повышения квалификации специалистов, всесторонне рассматривая инновационные решения и технологии при производстве, можно говорить о внедрении управленческих инноваций в менеджменте на транспорте, о конкурентоспособности бизнеса и управлении, посредством делегирования полномочий и ответственности.



Андрей Емельянов

Еще один гость конференции, ученый секретарь Научного совета при Президиуме РАН по проблемам военной истории, ведущий научный сотрудник ИРИ РАН **Борис Серазетдинов** отметил, что мероприятие такого масштаба вполне может стать неординарным событием культурной и научной жизни региона. Борис Уразбекович обратил внимание, что впервые в рамках конференции проведен круглый стол «История развития воздушного транспор-

та» приуроченный к 95-летию гражданской авиации.

Напомним, в Ростовском филиале МГТУ ГА, мощная научная база, и несколько лет назад, по заказу холдинга «Аэропорты-Регионов», была проведена фундаментальная научно-исследовательская работа по изучению истории развития воздушного сообщения в Ростове-на-Дону.

Коллеги из соседних регионов, субъектов Федерации государств Содружества отправляют учиться своих сотрудников в вуз Ростова-на-Дону, принимают активное участие в его конференциях и других мероприятиях. Так произошло и в этот раз. Свои доклады и ряд приветственных сообщений на конференцию направили ученые из Армении, Узбекистана, Казахстана и т.д. Примечательно, что специально на конференцию прилетел заместитель командующего Российской авиационной базой «Эребуни», дислоцированной в Республике Армения. В 2016 году состоялась первая встреча руководителя Ростовского филиала МГТУ ГА **профессора Аколова** и командующего базой **полковника Петрова**. В результате достигнутых договоренностей десятки военнослужащих стали студентами Ростовского филиала МГТУ ГА.

Нынешняя конференция проходила три дня, и все эти дни были насыщены интересными выступлениями и содержательными докладами.

В сегменте АОН один из проблемных аспектов связан с сертификацией и поддержанием лётной годности единичных экземпляров воздушных судов. Вопросы по данной теме рассмотрел эксперт по оценке соответствия гражданских воздушных судов требованиям лётной годности ООО «Южный сертификационный центр» **Владимир Дрига**. Этот центр работает с марта нынешнего года и свою деятельность осуществляет совместно с Региональным управлением Росавиации. Владимир Дрига занимается сертификацией воздушных судов, в том числе и существующих в единичных экземплярах. В течение нескольких лет сертификацией ВС занимался центр «Авиаэкспертиза», но его деятельность была приостановлена. В связи с этим у многих эксплуатантов возникали сложности с сертификацией. Экспертизу воздушных судов им приходилось проводить в Самаре либо в Москве, в ГосНИИ ГА.

Начальник отдела диагностики и надёжности авиационной техники авиакомпании «Азимут» **Андрей Емельянов** изложил проблемы, связанные с эксплуатацией двигателей SaM-146. По его мнению, ряд отказов, выявленных ходе эксплуатации самолёта, связан с конструктивными недоработками, которые производитель пытается устранять до сих пор.

Послепродажное обслуживание двигателя — компетенция компании PowerJet. Она состоит из французской Спесма и НПО «Сатурн». Российское предприятие поставляет компрессоры и турбины низкого давления наряду с выхлопным устройством. Послепродажное обслуживание осуществляется через сайт компании PowerJet, доступ к которому предоставляется по мере заключения договора о технической поддержке.



Владимир Дрига

В ходе конференции были представлены и другие доклады, касающиеся поддержания лётной годности воздушных судов. Их обзор будет размещён в одном из очередных выпусков нашего издания. Отдельно также запланирован обзор материалов круглого стола по истории гражданской авиации, который в рамках программы конференции «Авиатранс-2018» был проведён впервые. В роли ведущего выступил упомянутый выше учёный секретарь Научного совета при Президиуме РАН по проблемам военной истории и Центра военной истории ИРИ РАН, член Экспертного совета при Комитете образования Госдумы РФ, почётный работник высшего профессионального образования РФ **Борис Серазетдинов**.

По материалам прошедшей конференции можно выделить две наиболее актуальные задачи для авиации южных регионов: развитие регионального и местного сегмента и сосредоточение ресурсов для создания сети межрегиональных сообщений, позволяющих стоить маршруты, минуя Москву. «Азимут» сегодня является единственной базовой авиакомпанией для южных регионов. На Северном Кавказе после прекращения операционной деятельности «Кавминводо-Авиа» и «Авиалиний Дагестана» альтернативы так и не появилось.

Очередная конференция «Авиатранс» состоится в июне 2019 года и будет посвящена 50-летию со дня основания Ростовского вуза гражданской авиации.

Пётр КРАПОШИН,
специальный корреспондент
«Воздушного транспорта»,
г. Ростов-на-Дону



БЕСПИЛОТНИКИ

«Ингосстрах» застрахует гражданскую ответственность владельцев беспилотников

«Ингосстрах» создал онлайн программу страхования гражданской ответственности владельцев беспилотных летательных аппаратов. Полис покрывает риски, связанные с ущербом здоровью и имуществу третьих лиц. Программа предусматривает лимиты страхового покрытия в размере 50 тысяч, 100 тысяч, 200 тысяч и 300 тысяч рублей. Минимальная стоимость годового полиса — 1 403 рубля. Итоговая цена полиса зависит от зоны полетов, типа БВС, интенсивности эксплуатации, а также плотности скопления людей. Страховое покрытие действует на всей территории РФ, за исключением зон, закрытых для полетов. Застраховать можно и личный дрон, и корпоративный парк БЛА.

Первый тяжелый российский беспилотник «Альтаир» успешно прошел летные испытания

Программа «Военная приемка» представила видео летных испытаний первого российского тяжелого беспилотника «Альтаир», работа над которым ведется в ОКБ Симонова в Казани. На кадрах видно, как беспилотник отрывается от земли и совершает испытательный полет. Многоцелевой беспилотный комплекс большой дальности и продолжительности полета «Альтаир» способен нести до двух тонн боевой нагрузки, а по неподтвержденным данным, дальность его полета может достигать десять тысяч километров. Экспериментальный макет перспективного БПЛА был впервые продемонстрирован на международном военно-техническом форуме «Армия-2015».



Власти Татарстана рассчитывают сохранить производство тяжелых беспилотников в регионе

9 октября Минобороны РФ приостановило разработку ударного БЛА «Альтаир». Есть предложение передать работы по созданию дрона от казанского ОКБ имени Симонова Уральскому заводу гражданской авиации (сейчас здесь производят русифицированную версию израильского дрона Searcher — «Форпост»). Минобороны уже потратило на создание ударного беспилотника более 3 млрд рублей. Вместе с тем, «Минпромторг Татарстана организует взаимодействие всех заинтересованных сторон таким образом, чтобы сохранить компетенции по разработке тяжелых БПЛА и обеспечить развитие их серийного производства в республике», — заверил представитель ведомства.

Российский концерн «Калашников» создал беспилотник с возможностью приводнения

Компания ZALA AERO входящая в концерн «Калашников» представила беспилотный летательный аппарат, который может приземляться на водную поверхность. БЛА ZALA 421-10 создано на базе ZALA 421-08M и обладает всеми достоинствами летательного аппарата типа «летающее крыло», такими как всепогодность, легкий вес, быстрый запуск, устойчивость к сильному ветру. Неразборность конструкции, интеллектуальные алгоритмы защиты от ошибок пилотирования, простота управления делают эту систему надежной и безотказной и требуют минимального уровня подготовки персонала. Беспилотник отличается большей продолжительностью полета — более двух часов.

Американский БПЛА-истребитель MQ-9 Reaper поразил в воздухе ракетой другой беспилотник

По словам полковника Джулиана Читера, испытания истребительного варианта MQ-9 Reaper состоялись на авиабазе «Крич» в штате Невада. Для поражения воздушной цели использовалась ракета с инфракрасной головкой самонаведения. Издание Military.com предполагает, что для испытаний могли быть задействованы ракеты AIM-92 Stinger и AIM-Sidewinder. Первая ракета состоит на вооружении вертолетов AH-64 Apache и способна поразить воздушную мишень на расстоянии до восьми километров, а вторая — обладает дальностью в 35 километров. «Успешные испытания показали, что MQ-9 обладает способностью проводить воздушный бой», — пишет издание.

Красноярец привлечен к ответственности за несанкционированный запуск квадрокоптера

Норильской транспортной прокуратурой выявлен факт незаконного использования воздушного пространства владельцем квадрокоптера, осуществлявшим видеосъемку в жилой зоне Ленинского проспекта г. Норильска. Прокуратурой установлено, что вопреки требованиям закона запуск беспилотного летательного аппарата осуществлялся жителем города Красноярск без предоставления плана полета и получения необходимого разрешения Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД, а также в отсутствие соответствующего разрешения органа местного самоуправления. Нарушителю назначено наказание в виде штрафа в размере 3 000 рублей.

Концерн «Калашников» представит новый беспилотник на выставке «Интерполитех-2018»

Компания ZALA AERO, входящая в Концерн, продемонстрирует технологию воздушного лазерного сканирования, которая предоставляет максимально подробную информацию о состоянии подстилающей поверхности и рельефе, сообщила пресс-служба Ростеха. "Компания также покажет новые целевые нагрузки и программное обеспечение для видеомониторинга, аэрофотосъемки, определения утечек метана, а также новый беспилотный комплекс ZALA 421-10, который разработан для аэромониторинга инфраструктуры в условиях болотистой или озерной местности и беспилотный комплекс ZALA 421-16E5V2», — говорится в сообщении.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

В Брюсселе прошли консультации Россия-Евросоюз по безопасности полетов
Двусторонние технические консультации по вопросам обеспечения безопасности полетов российских авиакомпаний, осуществляющих перевозки в аэропорты стран-участниц программы SAFA, состоялись в Брюсселе.
«В ходе встречи были рассмотрены результаты проверок воздушных судов российских авиакомпаний. Российскую делегацию возглавил заместитель руководителя Росавиации Олег Сторчевой», — сообщается на сайте постоянного представительства России при Европейском союзе. В сообщении отмечается, что данный формат никогда не прекращался, несмотря на заморозку транспортного диалога ЕС-РФ в целом, работа на этом направлении продолжалась без каких-либо сбоев с 2009 года. Представители Еврокомиссии отметили положительную тенденцию повышения безопасности полетов, выполняемых российскими авиакомпаниями. Стороны подтвердили высокую эффективность встреч в таком формате.

Беспилотники ОБСЕ обнаружили «Бук» украинских силовиков в Донбассе
Беспилотный аппарат Специальной мониторинговой миссии ОБСЕ зафиксировал зенитно-ракетные комплексы «Бук» украинских силовиков в Донбассе, сообщили РИА Новости в пресс-службе миссии.
Там указали, что три зенитно-ракетных комплекса обнаружены на железнодорожной станции в подконтрольном Киеву городе Рубежное 28 сентября. На следующий день наблюдатели зафиксировали ЗРК уже на грузовике-платформе возле этой же станции. «Зенитно-ракетный комплекс «Бук» предназначен для распознавания и уничтожения трех классов целей: самолетов, вертолетов и крылатых ракет. Ни одного из перечисленных вооружений в народной республике нет. При модернизации данных комплексов и установке на них ракет другого класса их можно использовать и по наземным целям, что, вероятнее всего, и планируют делать украинские полководцы», — считает официальный представитель ЛНР Андрей Марочко.

Эксперты предупредили об опасности падения телефонов за кресло на борту ВС
Эксперты индустрии путешествий предупредили авиасажиров об опасности, с которой они могут столкнуться в полете, если уронят телефон за кресло на борту самолета, сообщает британская The Sun.
«Когда смартфон падает за кресло, он может сломаться, если сидение будет двигаться. В таком случае это закончится повреждением литиевой батареи, что в результате приведет к возгоранию», — уточнили в австралийском органе обеспечения безопасности гражданской авиации (Australia's Civil Aviation Safety Authority). Теперь всех путешественников предупреждают, чтобы они немедленно сообщали бортпроводнику, если уронили телефон под сидение. Это связано с последним случаем, когда смартфон пассажира, летевшего авиакомпанией Qantas, упал под кресло и загорелся. В результате пилоту пришлось развернуть самолет и экстренно посадить его в Сиднее, чтобы потушить пожар.

МАК и Airbus провели семинар «Лётная и техническая документация»
Семинар был организован для авиационных администраций государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, а также для специалистов ведущих авиакомпаний.
Мероприятие проходило в рамках реализации регионального Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 «Безопасность полетов и поддержание летной годности». Соорганизаторы семинара определили его тему: «Лётная и техническая документация, перечень минимального оборудования/основной перечень минимального оборудования MEL/MMEL». В рамках семинара прошли практические занятия, где участники получили возможность познакомиться с новыми инструментами, которые будут предложены компаниям в ближайшие несколько лет. Большое внимание специалисты Airbus уделили обсуждению вопросов и примеров из практики эксплуатации семейства самолетов A320, A320 NEO, A330, A340 и новейших A380, A350.

В Домодедово установили новые вольеры для ястребов-тетеревятников
Пернатые состоят на службе воздушной гавани и обеспечивают безопасность полетов воздушных судов. Помощники орнитологической службы переедут в пять индивидуальных апартаментов.
Вольеры изготовлены из экологически чистых материалов, в основе конструкций — дерево. Помещения разделены на несколько секций: у жильцов есть спальня, ванная комната и даже гостиная. «Для поддержания здоровья хищной птице необходимо движение, хорошо оборудованное место для жизни и правильное питание», — рассказала специалист по орнитологическому обеспечению московского аэропорта «Домодедово» Ника Рыжова-Аленичева. — Тетеревятник — большая, сильная птица длиной 55 см с размахом крыльев 1,1 м, поэтому очень важно следить за ее рационом и образом жизни». Орнитологическая служба работает в аэропорту Домодедово с 80-х годов. Птицы инстинктивно избегают мест, где охотится хищник.



Операция «Набат»

Один из самых загадочных советских фильмов

Думаю, я не преувеличу, назвав этот фильм (производства «Киностудии им. М. Горького») одним из самых загадочных. Во-первых, потому, что его мало кто видел. Да и вообще, мало кто знает о его существовании. Во-вторых, есть несколько гипотез о его создании.



Первая — фильм создан на волне успеха «Пиратов XX века», но потом был запрещен и перемонтирован в категорию «Для служебного пользования». Вторая — фильм изначально был создан по заказу Министерства гражданской авиации, в качестве учебного пособия для пилотов в случае захвата самолета террористами. Третья — что этот фильм миф.
Речь идет о фильме «Набат» 1983 года. Режиссер фильма Владимир Борисович Златоустовский. Именно в его исполнении мы все знаем песню из популярного фильма «Офицеры»:
*От героев былых времён
Не осталось порой имён.
Те, кто приняли смертный бой,
Стали просто землёй и травой...*
Я не буду опровергать ни первую, ни вторую гипотезы. Просто про это слишком мало данных. Опровергну только третью. Это не миф. Фильм действительно существует.
В пользу первой гипотезы говорит актёрский состав. Зачем в фильм для служебного пользования приглашать Петра Вельяминова — на тот момент Заслуженного артиста РСФСР. А на главную роль террористки — можно сказать секс-символ тех лет, Наталью Варлей. Роль другого террориста сыграл Владимир Антоник (Миша Поляков из «Последнего лета детства»). Всё начинается с того, что



легкомысленная стюардесса Катя Васильчикова (актриса Елена Антоненко) согласилась пронести на борт своего самолета чемодан, где, по предварительной версии, находились коллекционные коньки для летящих этим же рейсом молодых людей Андрея и Тани. Позднее выяснилось, что в чемодане — оружие. Таким образом стюардесса стала непреднамеренной пособницей террористов...
В пользу второй гипотезы говорит хронометраж фильма и довольно специфическое начало. Первые минут семь — это документальный фильм о мерах безопасности, принимаемых «Аэрофлотом» против воздушных террористов. Но таким фильм мог стать и после перемонтажа.
Если собрать всю имеющуюся о фильме информацию — получается следующая картина. На волне успеха фильма «Пираты XX века» создаётся еще один боевик — уже на авиационную тему, с целью «порвать» кассы кинотеатров. По тем временам, фильм был очень дорогим, и съёмки были профинансированы тогдашним министром гражданской авиации СССР Борисом Павловичем Бугаевым. Но до премьеры фильм показали на специальном показе в Тбилиси. А незадолго до выхода во всеобщий прокат террористы из Грузии предприняли попытку угона самолета, используя в точности информацию из фильма «Набат».
Что было в реальности? На этот счет тоже нет единого мнения. 20-летний Гега Кобахидзе, грузинский актер, решил на угон самолета в Турцию, чтобы попросить там политическое убежище. В результате, сразу после собственной свадьбы, вместе с женой и

гостями, он предпринял захват пассажирского самолета. Потом были штурм, кровь и жертвы.
По другой информации, захватом руководила Тамара Паташвили, а самолет новоявленные террористы не смогли угнать, так как плохо знали «матчасть», а фильм невольно ввел их в заблуждение. Объектом угона в фильме был Ту-134Б без стеклянного носа, где размещалась штурманская кабина (штурман в этой модификации сидел рядом с пилотами, а в носовой части размещалась РЛС «Гроза»). От этого «золотая молодёжь» и танцевала, планируя свою акцию. На практике же им подвернулся Ту-134А именно со штурманской кабиной. Штурман там сидит как бы в подвальчике. Результат — не замеченный ими штурман Владимир Гасоян открыл ответный огонь, убил одного из террористов и заставил бежать остальных из кабины, после чего экипаж благополучно посадил самолет обратно в Тбилиси, из которого они только что взлетели.



На глазок — не годится

Принцип «смотри и уклоняйся» устарел

маневр по уклонению. Экипаж турбовинтового самолета вообще не заметил сверхлегкий самолет.
Расследование показало ограниченность принципа «смотри и уклоняйся» при выполнении полетов по ВПП, что объясняет непосредственную причину события.
Несмотря на то, что маневры по уклонению могут помочь избежать столкновений в воздухе, при заходе на посадку и посадке успешный маневр по уклонению может всё равно иметь катастрофические последствия, приводящие к сваливанию или потере управления в непосредственной близости от поверхности. Поэтому помимо выявления непосредственной причины данного опасного сближения в воздухе, расследование также сосредоточилось на эффективности процедуры «захода с прямой» для предотвращения столкновений и опасных

сближений в зонах полетов в районе аэродрома.
Дополнительные результаты расследования показали, что, в частности, безопасность полетов на не контролируемых аэродромах нарушается, когда выполняемая пилотами траектория полета не соответствует установленной процедуре. Это нарушение имело место с двухмоторным турбовинтовым самолетом и другим самолетом авиакомпании, которые дважды в тот день летали в аэропорт Лелистад.
Несоблюдение схем полетов может также возникать и на других аналогичных неконтролируемых аэродромах в Нидерландах, где допускаются заходы с прямой. Для данного инцидента несоблюдение, скорее всего, было результатом неправильного толкования экипажем турбовинтового самолета неоднозначной процедуры захода с прямой.

Естественно, КГБ сразу наложил запрет на фильм, его перемонтировали и отправили во все аэропорты СССР, как учебное пособие. Так это или нет — не могу судить.
В фильме действительно не мало моментов, которые можно подать как «Учебное видео». Ненавязчиво показывается, к чему приводит потеря бдительности работниками «Аэрофлота», как надо действовать экипажу в нестандартных ситуациях, как докладывать на землю, на что обращать внимание при общении с террористами. Здесь и инструкция для пассажиров: трагический образчик, к чему приводят самонадеянные попытки скрутить угонщиков на примере гибели пассажиров, решивших не ждать помощи, а действовать самим. Заодно показано, как действуют по плану «Набат» наземные службы.
Так что, вполне возможно, что это действительно никакое не продолжение «Пиратов», запрещенное Комитетом государственной безопасности как «пособие для террористов», а заказанный Министерством гражданской авиации СССР дорогостоящий и качественный учебный фильм. Поскольку это кино в первую очередь предназначалось для лётных экипажей, то им внушалась мысль: не отчаивайтесь, держитесь, земля с вами.
Сейчас этот фильм может посмотреть любой: он находится в свободном доступе. Но ещё лет 8—10 назад найти его было практически невозможно, и информация о нём была только на уровне слухов...
О самолете. В фильме снят отечественный лайнер Ту-134Б, государственная регистрация СССР-65716. Эта машина примечательна тем, что это последний серийный экземпляр Ту-134Б (модификация А выпускалась и позднее). Сразу после выпуска самолет попал в ГосНИИ гражданской авиации, затем некоторое время летал в Баку, после чего находился в Сыктывкаре.
*Анализировал версию
Виталий Дубогрей*

А Boeing 777-9 приказано подождать!

Lufthansa Group продолжает оптимизировать систему управления узловыми аэропортами

Lufthansa Group продолжает дальнейшую оптимизацию управления своими узловыми аэропортами в Мюнхене, Франкфурте, Цюрихе и Вене. Основное внимание уделяется построению гибкой системы, объединяющей четыре хаба. Новые интегрированные процессы позволяют авиационной группе с легкостью перераспределять воздушный флот и регулировать пассажиропоток, выбирая наилучшие условия с точки зрения качества, возможностей для роста и экономической эффективности.

В частности, исполнительным советом Lufthansa было принято решение ускорить темпы роста в аэропорту Мюнхена и развивать столицу Баварии как хаб с акцентом на рейсы в страны Азии. В 2019 году авиационная группа ожидает рост в этом узлом аэропорте в пределах 10 процентов по сравнению с прошлым годом у всех сетевых авиакомпаний Lufthansa Group.

В дополнение к увеличившейся частоте полетов из Мюнхена в Сеул и Сингапур летом 2019 года в расписании впервые появится прямой ежедневный рейс в Бангкок. Билеты на данный рейс будут доступны для бронирования начиная с 4 октября 2018 года. Кроме того, Lufthansa Group усилит маршрутную сеть в Азии с вылетом из Мюнхена, переводя из Франкфурта рейсы в Осаку (Япония).

Перемещение пяти самолетов Airbus A380 из Франкфурта в Мюнхен летом 2018 года было очень хорошо встречено рынком и стало несомненным успехом. Поэтому Lufthansa рассматривает возможность

перемещения в 2020 году еще нескольких авиалайнеров Airbus A380. Кроме того, три самолета Airbus A320 будут переведены из Франкфурта в Мюнхен, чтобы наращивать фидерные рейсы, в обмен на три лайнера Bombardier CRJ900 меньшей вместимости, которые начнут выполнять рейсы из Франкфурта.

Аэропорт Мюнхена, обладающий рейтингом «пять звезд», также получит в свое распоряжение больше лайнеров с салоном Первого класса. Для этого из Франкфурта будет переведена большая часть флота самолетов Airbus A340-600.

Оптимизация маршрутной сети в сочетании с повышением качества оказываемых услуг окажутся в центре внимания в развитии аэропорта во Франкфурте. Lufthansa будет сдерживать темпы роста данного узлового аэропорта с тем, чтобы повысить показатели пунктуальности и устойчивости операционной деятельности. По результатам 2019 года в этом хабе авиационная группа ожидает незначительный рост показате-

лей авиакомпаний, выполняющих рейсы из узловых аэропортов.

В зимнем расписании 2018-2019 годов авиакомпании Lufthansa появятся четыре новых направления с вылетом из Франкфурта: Эйлат (Израиль), Агадир (Марокко), Триест (Италия) и Салоники (Греция). Кроме того, Lufthansa расширяет свою маршрутную сеть в США. Начиная с 3 мая 2019 года, авиакомпания будет выполнять рейсы из Франкфурта в Остин (США).

У Lufthansa Group есть также планы по развитию еще одного узлового аэропорта авиационной группы — хаба авиакомпании Swiss International Air Lines в швейцарском Цюрихе. В связи со значительными успехами прошлых лет целью здесь является обеспечение умеренных темпов роста. Основное внимание будет уделяться расширению внутриевропейской маршрутной сети. Так, в зимнем расписании 2018-2019 годов появится новый рейс — в Бремен. Кроме того, авиакомпания SWISS начала выполнять рейсы в Бордо (Франция), Киев (Украина), Бриндизи (Италия), а также на немецкий остров Зильт — эти направления популярны у пассажиров на протяжении всего года.

Авиакомпания Austrian Airlines, выполняющая рейсы из Вены, значительно расширит свою сеть внутриевропейских маршрутов в рамках зимнего расписания 2018-2019 годов. Начиная с конца октября, коли-

чество выполняемых в неделю рейсов будет увеличено более чем на 40. Самолеты Austrian Airlines начнут летать еще в 14 городов, в том числе в немецкие Берлин, Дюссельдорф и Гамбург, а также Копенгаген (Дания), Киев (Украина), Афины (Греция) и Краков (Польша). Столь значительного расширения географии удалось добиться благодаря оптимизации маршрутной сети. Кроме новых рейсов внутри Европы Austrian Airlines планирует увеличить частоту полетов, выполняемых в города стран Северной Америки, что укрепит позиции Вены в качестве узлового аэропорта Lufthansa Group.

«Наша система хабов, в рамках которой четыре узловых аэропорта имеют единое коммерческое управление, успешно функционирует и подтверждает свою успешность. За счет нее мы можем невероятно быстро и гибко реагировать на изменяющиеся условия. Решающими факторами для нас остаются качество, эффективность и экономичность», — прокомментировал Харри Хомайстер (Harry Hohmeister), член исполнительного совета Deutsche Lufthansa AG и руководитель управления пассажирскими перевозками из узловых аэропортов. — Если говорить об отрасли, то главная цель сейчас должна быть — повышение качества. Это означает, что инфраструктура как в небе, так и на земле не следует отставать от роста и развития отрасли в целом.

Существующий дефицит должен быть устранен. Мы имеем возможность для роста там, где цена и качество соответствуют. Именно поэтому, продолжая наблюдать за показателями развития наших хабов, мы отложили до следующего лета принятие решения о том, в какой из аэропортов отправить новый Boeing 777-9. Он начнет выполнять рейсы с 2020 года, и мы ожидаем, что обновленные салоны бизнес и премиум-эконом-классов этого лайнера установят новые стандарты для отрасли».



Бразильская авиастроительная компания Embraer приступила к летным испытаниям первого серийного транспортного самолета KC-390. Об этом говорится в сообщении компании. Бразильские военные уже заказали 30 таких самолетов. Помимо Бразилии KC-390 намерена принять на вооружение Португалия, которая уже заказала пять таких самолетов.

По согласованию с военно-воздушными силами Бразилии, самолет начал проходить обширную программу летных испытаний, в рамках которой машине придется провести в воздухе около 1900 летных часов. Помимо военной сертификации, самолет получит и гражданскую, которую проведет Национальное агентство гражданской авиации Бразилии и которая, как ожидается, завершиться до конца года.

«Сегодня мы празднуем начало еще одного важного этапа в программе разработки самолета KC-390. Этот самолет сочетает в себе исключительную гибкость в области его применения и превосходную производительность», — сказал Джексон Шнайдер, президент и главный исполнительный директор Embraer Defense & Security.

Embraer KC-390 — тактический транспортный самолет, предназначенный для установки новых стан-

Сообразили на пятерых

Бразильская Embraer приступила к летным испытаниям транспортного самолета KC-390



дартов в своей категории при минимальных жизненных затратах. Он может выполнять множество выкаток, таких как доставка габаритных и негабаритных грузов, дозаправка в воздухе, поиск и спасение, десантирование и борьба с лесными пожарами.

Разработка KC-390 ведется с 2007 года. В проекте, помимо Бра-

зилии, также участвуют Чехия, Португалия, Колумбия и Аргентина. В октябре 2014 года состоялась выкатка первого опытного образца. Первый полет самолета состоялся в феврале 2015 года. KC-390 имеет длину 33,4 метра, высоту — 11,4 метра и размах крыла — 33,9 метра. Максимальная взлетная масса самолета составляет 81 тонну.

Самолет способен перевозить грузы массой до 26 тонн. KC-390 способен развивать скорость до 850 километров в час и совершать полеты на расстояние до пяти тысяч километров. ВВС Бразилии планируют принять новый самолет на вооружение в конце 2018-го — начале 2019 года.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Глава МВД Италии пригрозил не принимать чартерные рейсы с мигрантами из стран ЕС

Вице-премьер и глава МВД Италии Маттео Салвини пригрозил закрыть национальные аэропорты для чартерных рейсов, которые могут доставить на Апеннины из других стран ЕС, прежде всего, из Германии, мигрантов, ранее прибывших в Европу. «Если кто-то в Берлине или Брюсселе думает спихнуть в Италию иммигрантов, пусть знает, что не будет ни одного готового принять их аэропорта. Мы закроем аэропорты, как ранее закрыли морские порты», — сказал Салвини. В конце сентября правительство Италии приняло пакет мер в области безопасности, получивший название «декрет Салвини». Этот документ заметно ужесточил правила получения убежища по гуманитарным соображениям.

Аэропорт имени Дж. Ф. Кеннеди в Нью-Йорке власти штата модернизируют за \$13 миллиардов

Как сообщил глава штата Эндрю Куомо, проект планируется завершить к 2025 году. Проект предусматривает модернизацию системы безопасности, оптимизацию подъездных дорог, более централизованную схему следования в аэропорт наземным общественным транспортом. Два новых терминала вдобавок к имеющимся восьми призваны «увеличить пассажиропоток воздушной гавани минимум на 15 млн пассажиров в год». По словам губернатора, 90 процентов расходов на реализацию проекта планируется получить от частного капитала. К 2035 году обновленная воздушная гавань сможет довести пассажиропоток до 80 млн человек в год по сравнению с около 60 млн в 2017 году.

Крупнейший в мире китайский гидросамолёт успешно прошёл испытания глиссированием

Первые испытания глиссированием гидросамолёт прошёл в начале сентября. Тогда его скорость во время пробежки составила 120 километров в час. Во время новых тестов эта скорость была увеличена до 145 километров в час. Отметим, AG600 является крупнейшим в мире гидросамолётом. Его длина составляет 37 метров, размах крыла — 38,8 метра. Испытания проводятся на реке Чжанхэ в китайской провинции Хубэй. Напомним, глиссированием называют режим движения по воде, при котором объект удерживается на поверхности благодаря скоростному напору воды. Такие испытания проводятся на воде для проверки прочности планера и его управляемости.

Более 2800 студентов уже подали заявки на участие в конкурсе Airbus Fly YourIdeas

В июле этого года Airbus объявила о запуске 6-го по счету конкурса для студентов Fly YourIdeas, который направлен на поиск новых авиационных идей и решений. Этот уникальный образовательный проект, проводимый Airbus раз в два года, позволяет студентам со всего мира не только проверить свои знания, но и поработать с командой профессионалов, решая реальные задачи, с которыми сталкивается авиационная индустрия в настоящее время. На данный момент свыше 2800 студентов из более 60 стран мира подали заявки на участие на сайте конкурса. Победитель конкурса FlyYourIdeas будет выбран в июне 2019 года. Призовой фонд конкурса составляет 45 000 евро.

США впервые разместили в черте Токио пять армейских конвертопланов CV-22 Osprey

Уведомление о размещении конвертопланов США на базе Йокота с 1 октября Минобороны Японии получило в августе т.г. При этом, как отмечается, к 2024 году число этих машин на базе Йокота будет доведено до 10. Вместе с ними перебросили в общей сложности 450 человек, которые будут обслуживать конвертопланы. В апреле этого года несколько CV-22 Osprey уже перебрасывались в черту Токио для проведения учений. Это первый случай, когда конвертопланы Osprey развернуты на основной территории Японии — до этого они были дислоцированы только в южной префектуре Окинава. Сейчас там находятся 24 таких машины модификации MV-22 для нужд морской пехоты.

Чистая прибыль авиакомпании Delta Air Lines за 9 месяцев снизилась менее чем на процент

Разводненная прибыль на акцию составила \$4,14 против \$4 годом ранее. Операционная выручка за прошедшие 9 месяцев выросла на 9 процентов, составив \$33,696 млрд. По словам президента компании Глена Хауэнштайна, на финансовые результаты компании в III квартале повлияли высокий спрос и рост доходности облигаций. Хауэнштайн отметил, что по итогам IV квартала авиакомпания ожидает роста выручки на 3-5 и увеличение аналогичного показателя за финансовый год на 8 процентов. Delta Air Lines начала свою деятельность в 1929 году. Число сотрудников составляет более 80 тысяч человек по всему миру. Компания обслуживает порядка 180 миллионов человек ежегодно.

Власти Италии работают над планом спасения национального авиаперевозчика — Alitalia

Согласно плану, правительство будет владеть 15 процентами акций авиакомпании, а остальная часть Alitalia будет продана инвесторам, в числе которых могут оказаться местные государственные компании, такие как оператор железных дорог Ferrovie dello Stato, и иностранные инвесторы. Власти Италии ведут переговоры с зарубежными компаниями — чтобы план спасения работал, они должны купить от 30 до 40 процентов Alitalia. EasyJet, Lufthansa и Wizz Air уже выражали интерес к приобретению доли в авиакомпании. Также правительство страны обсуждало возможность инвестиций в Alitalia с китайскими Silk Road Fund, Air China и China Eastern Airlines.

Полиция Франции задержала преступника, сбежавшего из тюрьмы на частном вертолете

Подразделение французской полиции, занимающееся борьбой с организованной преступностью (BRI), задержало налетчика-рецидивиста Редуана Фаида, который в июле сбежал из тюрьмы на вертолете, сообщает телеканал BFMTV со ссылкой на собственные источники. Фаид сбежал из тюрьмы в департаменте Сена и Марна под Парижем. Он покинул пенитенциарное заведение на вертолете, который был зарегистрирован в Бельгии. Впоследствии вертолет обнаружили сгоревшим в другом парижском пригороде. Пять лет назад Фаид уже предпринимал удачную попытку побега из тюрьмы. Тогда он взорвал стену тюрьмы и взял в заложники нескольких сотрудников учреждения.

SIRENA



TRAVEL



Strategic Partner

LEONARDO PSS

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ



phone DE: +49 69 74308764
phone RU: +7 495 782 01 54
www.leonardo.aero

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Суд приступил к рассмотрению дела о катастрофе самолета Falcon в МА «Внуково»

Солнцевский райсуд Москвы приступил к рассмотрению дела о катастрофе самолета Falcon в аэропорту «Внуково». Напомним, в марте прошлого года суд выделил в отдельное производство дело в отношении руководителя полетов «Внуково» Романа Дунаева и авиадиспетчеров Александра Круглова и Надежды Архиповой. В июле 2017 года этот же суд приговорил водителя снегоуборочной машины Владимира Мартыненко к четырем годам колонии, а старшего сменного инженера Владимира Леденева — к 3,5 года, но в связи с амнистией в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне они были освобождены от наказания. В новом процессе они оба проходят свидетелями.

Вице-президенту ОАК предъявлены обвинения в мошенничестве в особо крупных размерах

Следователи просят заключить вице-президента ОАК по госавиации специального назначения Сергея Герасимова под стражу до 9 декабря 2018 года. В ОАК прошли обыски по делу о хищениях при исполнении госконтрактов, связанных со специальным летным отрядом «Россия». Следствие полагает, что деньги могли быть расхищены на контрактах на обслуживание систем кондиционирования в самолетах, а также при закупке силовых установок для вертолета Ми-8. О махинациях стало известно во время расследования другого уголовного дела, одним из фигурантов которого является бывший глава специального летного отряда Ярослав Одинцев. Его арестовали в сентябре 2016 года.

Авиакомпанию Israir оштрафовали в Сочи за незаконный провоз пассажирки без визы РФ

Израильская авиакомпания Israir оштрафована на 90 тысяч рублей за отсутствие заграничного паспорта с российской визой у одной из пассажирок рейса «Тель-Авив — Сочи», сообщает пограничное управление (ПУ) ФСБ России по Краснодарскому краю. По данным ведомства, представители израильской авиакомпании допустили незаконный провоз в Россию жительницы Западной Европы. В результате допущенной авиакомпанией халатности женщину не пропустили в Россию и привлекли к административной ответственности, авиакомпании назначено наказание в виде штрафа. Уточняется, что женщина была отправлена обратным рейсом в аэропорт вылета.

Суд рассмотрит жалобу лоукостера «Победа» по делу о провозе ручной клади 20 ноября т.г.

Представители лоукостера просят Верховный Суд признать частично недействующим пункт 135 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов». Перевозчик хочет использовать другие правила: разрешает взять на борт только кладь, которая помещается в специальный калибратор размером 36х30х27 см, а все остальные вещи она предлагает сдавать в багаж за дополнительную плату. По мнению Минтранса, авиакомпания хочет увеличить сборы с пассажиров, а не заботится о безопасности перевозки. Минюст РФ также просил суд отказать в иске, подтвердив законность правил и перечня ручной клади. Генпрокуратура также выступила на стороне ответчиков.

Nordwind Airlines оштрафована за незаконное использование символики ЧМ-2018 по футболу

«Нарушение выразилось в незаконном использовании обозначения «Чемпионат мира по футболу FIFA» и символики спортивных соревнований в сети «Интернет», при осуществлении ООО «Северный Ветер» маркетинговых мероприятий по продвижению компании и оказываемых ей услуг, а также Авиакомпания вводила в заблуждение потребителей, путем создания ложного представления о связи услуг ООО «Северный Ветер» с мероприятиями FIFA. Московским областным УФАС России в отношении ООО «Северный ветер» вынесено постановление о наложении штрафа по делу об административном правонарушении в размере 100 тысяч рублей.

На 150 тысяч рублей оштрафовали пилота, пролетевшего на вертолете под аркой моста

Петроградский районный суд Санкт-Петербурга назначил штраф в размере 150 тысяч рублей Евгению Кузовлеву, который пролетел на вертолете под опорой моста Западного скоростного диаметра, уголовное преследование в отношении него прекращено, сообщает объединенная пресс-служба судов города. 10 августа пилот вертолета Gazelle из хулиганских побуждений, в нарушение действующих запретов, совершил пролет на высоте не более 25 метров под автомобильным путепроводом и между пилонов вантового моста через Петровский канал. Отмечалось, что своими действиями пилот создал угрозу безопасности водителей и пассажиров автомобилей, а также экскурсионных судов.

Погибшие в катастрофе самолета Як-52 на Ставрополье летали без свидетельств пилота

Южная транспортная прокуратура после проверки установила, что у пилотов тренировочного самолета Як-52, разбившегося в октябре 2017 года в Ставропольском крае, не было необходимой разрешительной документации. Напомним, 8 октября 2017 года спортивно-тренировочный самолет Як-52 под управлением двух пилотов потерпел катастрофу в Ставропольском крае. Оба пилота от полученных травм скончались на месте. Управление СК возбудило дело по ст. 263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух лиц». Как уточнили в Росавиации, дело прекращено в связи со смертью пилотов.

Бывший полицейский рассказал о хищениях из багажа в аэропорту Внуково

Бывший сотрудник полиции Владимир Миняев, работавший в аэропорту Внуково, рассказал о криминальной сети в московских аэропортах. Сообщники преступников узнают о содержимом багажа пассажиров через интроскоп (устройство, которым просвечивают вещи пассажиров на входе). Затем они информируют своих коллег-воров, где находятся ценные вещи. После случаев раскрытия серии краж Миняев отметил давление на себя и сотрудников полиции. В октябре 2017 года Верховный суд России приговорил Миняева к трем годам заключения за превышение должностных полномочий. Однако в октябре нынешнего года Мосгорсуд снял с него все обвинения.