

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 12 (44136)
Март 2017

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

6 апреля. Москва
IX Международная
конференция
Авиационное
финансирование
и лизинг
в России и СНГ
InterContinental
Moscow Tverskaya

ная выставка
ия и туризм

International Exhibit
Travel & Tourism



Подробности на с. 2, 8-9

МИТТ и мир в миниатюрах

Международная туристическая выставка в Москве открыла новые направления и подчеркнула интерес к традиционным



Воздушный транспорт гражданской авиации № 12 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

16+

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

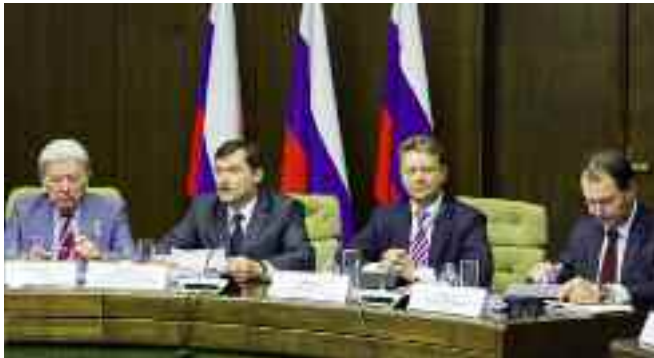
При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10
Заказ Тип. № 391

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



В своем выступлении руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько рассказал об итогах работы отрасли в 2016 году, реализации программы подготовки инфраструктуры гражданской авиации к Чемпионату мира по футболу 2018 года и работе по сертификации авиационной техники. Изложение его доклада мы предлагаем вниманию читателей.

Деятельность воздушного

транспорта в 2016 году осуществлялась под влиянием известных внешнеполитических и внутриэкономических факторов, в условиях которых необходимо было достичь стабильности основных производственных показателей наряду с обеспечением безопасности. Данные задачи приходилось решать в трудных нестандартных условиях, впрочем, как это не раз бывало в истории развития отечественной гражданской авиации.

МИТТ и мир в миниатюрах

Международная туристическая выставка в Москве открыла новые направления и подчеркнула интерес к традиционным

Выставка МИТТ 2017 «Путешествия и туризм» состоялась на прошлой неделе в Москве. Организатором масштабного форума, как и в предыдущие годы, стала Группа компаний ITE. На этот раз в «Экспоцентр» на Красной Пресне приехали представители более 2000 компаний со всего мира, стенды расположились в семи павильонах на 50 тысячах квадратных метров. Впервые был принят формат В2В, то есть посетителями стали исключительно представители туристической индустрии. По словам организаторов, выставку посетили байеры из всех регионов России и более чем из 100 иностранных государств. Участниками стали более 150 новых компаний, ранее не присутствовавших на выставке.

МИТТ входит в пятерку крупнейших туристических форумов мира и высоко оценивается международным сообществом. Президент Российского союза туриндустрии **Сергей Шпилько**, выступая на церемонии открытия,

отметил, что «история выставки насчитывает почти четверть века, но, начиная проект в 1990-х, его создатели и вообразить себе не могли нынешних масштабов, успешности и мировой популярности МИТТ».



Все сказанное в полной мере относится к летным профессиям, которые утратили ореол романтики и обрели ореол невостребованности. Молодежи в избытке, о пенсионерах и речи нет. Уходя на заслуженный отдых, они быстро теряют былой драйв, поскольку умение летать в обычной жизни неприменимо. Поэтому и держатся за работу до последнего дня, иног-

да в буквальном смысле слова. Исключения редки. Летчик Кульков — тот самый редкий случай.

Строго говоря, Геннадий Кульков не летчик, а штурман летного экипажа. Что для обычных граждан почти одно и то же. В тамбовской глубинке, где еще в начале 1990-х он выстроил огромный по местным меркам дом, известный всей округе как «дом летчика», хозяина

«Дорожная карта» успеха

Росавиация представила результаты работы отрасли

Состоялось заседание итоговой коллегии Федерального агентства воздушного транспорта и Общественного совета Росавиации. В работе Коллегии приняли участие министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, заместитель министра Валерий Окулов, представители авиакомпаний, аэропортов и других организаций авиационной отрасли.

Известно то, что серьезные экономические вызовы, неблагоприятная конъюнктура на мировых рынках, сложная финансово-экономическая ситуация отдельных крупных авиаперевозчиков, приведшая к сокращению и даже прекращению их операционной деятельности, стали предпосылками для самых неблагоприятных прогнозов работы отрасли.

Отдельные эксперты предполагали значительный спад ос-

новных производственных показателей, из этого не произошло. В целом по отрасли, динамика перевозок незначительно отрицательная, но не критичная. Коммерческие авиакомпании перевезли более 88,5 млн пассажиров, в 2015 — 92 млн пассажиров (уменьшение на 3,8 процента). Важно отметить тот факт, что 35 авиакомпаний, на чью долю приходится практически 99 процентов перевозок, нарастили свои объе-

мы на 11 процентов. Таким образом, провала рынка не случилось. Это очевидный позитивный результат слаженной работы всей отрасли.

Количество обслуженных российских аэропортами пассажиров увеличилось в 2016 году свыше 160 млн человек, превысив аналогичный показатель предыдущего года почти на 3 млн.

Продолжение на с. 4-7



номического кризиса, закрытие популярных маршрутов, снижение доходов населения и начал понемногу восстанавливаться. Основные последствия «шокотерапии» — изменение структуры спроса в сторону отдыха в России. Хотя постепенное укрепление рубля дает туристическому бизнесу надежду на увеличение количества зарубежных путешествий. На этом акцентировали внимание представители властей, принявшие участие в торжественной

церемонии открытия МИТТ. Почетными гостями стали замминистра культуры России **Алла Манилова**, депутат Государственной Думы РФ, первый заместитель председателя Комитета по культуре **Елена Драпеко**, член Комитета Совета Федерации по социальной политике **Игорь Фомин** и другие официальные лица.

Продолжение на с. 8-9

Земля и Воля летчика Кулькова

Его дорога к храму начиналась в небесах

Психологам хорошо известен феномен быстрого выгорания пенсионеров (особенно мужчин). Человек уходит на пенсию и начинает болеть всем подряд, его организм «сыплет», даже если раньше он чувствовал себя хорошо. Это происходит не со всеми пенсионерами. Если есть какая-то задача у человека, похожая на профессиональную (строить дом, воспитывать внуков, быть не просто на подхвате, а заниматься творчеством) он может чувствовать себя хорошо. Но большинство пенсионеров испытывают на себе этот эффект. Они могли ждать пенсию и даже мечтать о ней, у них могут быть неплохие сбережения, рента или нормальная помощь детей, и все равно они нередко погружаются в депрессию. Теряется стержень, поскольку профессиональная идентификация — очень важная его составляющая. Кто ты такой в обществе, чем ты полезен, что ты умеешь, кем тебя считают. Для многих эти вещи остаются вне сознания, но влияют они на всех, утверждает психолог Марина Комиссарова.

всегда уважали. Привыкли обращаться к нему за всякой надобностью. К врачу в районный центр съездить. Старишек в церковь свозить за 30 километров от дома. Лекарств привезти «с Москвы», а то и

из-за границы. Все знали, что работает Геннадий Андреевич в Аэрофлоте и возможностей у него побольше, чем у сельчан.

В самом начале карьеры в престижном по тем временам Ше-

реметьеве, он все никак не мог поверить, что такое возможно: путешествовать по миру и еще деньги за это получать. И немалые.

Продолжение на с. 10

Новации требуют аудита

ФАВТ провела переговоры с FAA по вопросам изменений системы сертификации авиатехники

В период с 28 февраля по 2 марта 2017 года в Вашингтоне состоялись переговоры делегации Федерального агентства воздушного транспорта с представителями FAA по вопросам структурно-организационных изменений в области сертификации авиационной техники в Российской Федерации и в Соединенных Штатах Америки. Российскую делегацию возглавил заместитель руководителя Росавиации Михаил Буланов, американскую сторону представляла директор Центра сертификации воздушных судов г-жа Доренда Бейкер.

В ходе переговоров стороны обсудили текущее состояние дел и обменялись мнениями о перспективах развития сотрудничества по вопросам сертификации авиационного оборудования и воздушных судов; ознакомились с изменениями в нормативно-правовой базе по процедурам

сертификации авиационной техники в США; обсудили вопросы подготовки проекта документа по процедурам сертификации экспортируемого и импортируемого оборудования между Россией и США.

Михаил Буланов подробно проинформировал американских коллег

об изменениях, касающихся смены полномочного органа в области сертификации авиационной техники в Российской Федерации и передаче соответствующих функций Росавиации, в том числе, об учреждении Авиационного регистра России, издании документации, регулирующей процедуры сертификации и пр.



Со своей стороны, представители FAA сообщили об организационных изменениях в американской системе сертификации, заключающихся в передаче полномочным представителям FAA функций по осуществлению оценки/аудита, контроля и надзора в организациях изготовителей и разработчиков авиационной техники.

В ходе переговоров стороны пришли к единому мнению о со-

вершенствовании процедур и практики в области сертификации авиационной техники. В результате обмена мнениями российская и американская делегации договорились разработать временное Рабочее Соглашение о процедурах реализации летной годности в целях дальнейшего сотрудничества в области импорта/экспорта авиационной техники.

SIRENA TRAVEL

IATA Strategic Partner

LEONARDO PSS

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ

phone DE: +49 69 74308764
phone RU: +7 495 782 01 54
www.leonardo.aero

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Госдума РФ решила исключить авиакомпаниям из процедуры составления «черных списков»

Теперь реестры нарушителей будут формироваться только на основании решения суда. По словам главы комитета ГД по законодательству Павла Крашенинникова, этот механизм будет касаться как административных правонарушений, так и тех, которые квалифицируются по Уголовному кодексу РФ. После появления данных нарушителя в реестре ему автоматически запрещаются продажа авиабилетов и полеты на три года. Исключения для фигуранта единого реестра делаются лишь в том случае, если он летит на лечение, похороны близких родственников, берется сопровождать на борту инвалида или возвращается в РФ из стран, откуда можно добраться лишь самолетом.

Дмитрий Rogozin: ОДК собирается создать для Арктики вариант Ил-114 на лыжном шасси

«У Объединенной авиастроительной корпорации есть задача создать к 2019 году самолет, который должен заменить всю линейку конструкторского бюро Антонова для работы в арктической зоне. Это самолет Ил-114, который будет выпускаться, в том числе, и на лыжном шасси», — сказал Rogozin в эфире телеканала «Россия 24». Самолет Ил-114 предназначен для замены на внутренних авиалиниях импортных самолетов аналогичного класса (ATR-42, ATR-72, Q400) и старых типов самолетов Ан-24/Ан-26. С 2021 года планируется начать поставки серийных самолетов, сертифицированных по нормам авиационных правил AP-25, укомплектованных двигателем TB7-117CM.

Максим Соколов: Россия и Египет согласовали итоговую версию протокола по авиабезопасности

Документ позволит двум странам возобновить авиасообщение, остается лишь договориться о дате и месте его подписания, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов. «Она (египетская сторона) просто пока не обозначила дату, место, и время для подписания этого соглашения, а так все вопросы согласованы», — пояснил министр. Как отмечается в документе, специально созданное российское юридическое лицо возьмет на себя функции по контролю за авиабезопасностью. Работники этого юрлица будут привлекаться Росавиацией. Оно сможет контролировать процедуры в отношении ВС, пассажиров, груза и бортового питания, следующих на территорию РФ.

Турция предложила России ввести режим открытого неба между двумя государствами

Такое заявление сделал президент Турции Реджеп Эрдоган на шестом заседании Совета сотрудничества высшего уровня между нашими странами. «Необходимо увеличить частоту полетов между нашими государствами и сделать ее просто неограниченной, безлимитной», — приводит его слова стенограмма заседания на официальном сайте Президента России. Действующий в данный момент меморандум по развитию авиационного сообщения между странами, согласно данным сайта Росавиации, был подписан в декабре 2016 года. В Минтрансе РФ на вопрос относительно планов по реализации режима открытого неба предоставить комментарии отказались.

Сергей Чemezov назвал «целесообразным» возможное включение ОАК в состав «Ростеха»

Соответствующее заявление гендиректор «Ростеха» сделал в эфире телеканала «Россия 24», оговорившись при этом, что это может произойти «не сегодня». Чemezov пояснил, что 60-70 процентов комплектующих, используемых ОАК в основном производстве, выпускаются предприятиями «Ростеха». «Это и двигатели, и авионика, и средства радиоэлектронной борьбы, ракеты — масса всего. А ОАК в основном сборку осуществляет», — пояснил он. Созданная в 2006 году, ОАК объединяет основные конструкторские бюро и авиастроительные мощности страны. В 2016 году выручка компании составила около 400 миллиардов рублей. Есть на что положить глаз...

... но Правительство России не поддерживает передачу госкорпорации «Ростех» акций ОАК

Разговоры о присоединении ОАК к «Ростеху» периодически возникали, однако дело никогда не доходило даже до стадии документального оформления предложений. Не обсуждался такой вариант и на совещаниях в Белом доме, а курирующий авиастроение вице-премьер Дмитрий Rogozin не инициировал подобных проектов, поскольку считает, что «Ростеху» следует сосредоточиться на уже имеющихся активах, а в авиационной отрасли — остаться комплектатором. Позицию Дмитрия Rogozina поддерживают и высокопоставленные чиновники Кремля. В Белом доме считают, что вполне достаточно усилить кооперацию между предприятиями ОАК и госкорпорации.

Министр транспорта России продлил контракт со своим заместителем Валерием Окуловым

Максим Соколов продлил контракт с бывшим генеральным директором «Аэрофлота» Валерием Окуловым, который последние 8 лет занимает пост замглавы Минтранса. Ранее сообщалось, что Окулов может уйти в отставку. Источники в отрасли отмечали, что соответствующие документы уже готовы. Однако точные сроки вероятного ухода Окулова не называли. В Минтрансе по этому поводу заявили, что «слухи о кадровых решениях в министерстве не комментируют». С 1997 года по 2009 год Окулов занимал должность генерального директора авиакомпании «Аэрофлот». После отставки с этого поста в конце марта 2009 года он занял пост заместителя главы Минтранса.

Глава Кабардино-Балкарии попросил помощи у Дмитрия Медведева в строительстве аэропорта

Кабардино-Балкарии нужен новый аэропорт. Чтобы сделать курорты республики более доступными для туристов, необходимо придать новый импульс развитию авиационного сообщения с регионом. Такое мнение высказал глава субъекта Юрий Коков на заседании правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития СКФО. На строительство нового аэропорта региону требуется 9,7 млрд рублей. В настоящее время необходима реконструкция ВПП старого аэропорта в Нальчике. Для этого надо около 3,9 млрд рублей. Построенный более сорока лет назад, аэропорт требует к себе срочного внимания. Готов к реализации также и проект нового аэровокзала.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

В январе-феврале интенсивность движения в небе России увеличилась на 4,52 процента

Всего по итогам двух первых месяцев российский и иностранные авиакомпании выполнили в воздушном пространстве РФ 200781 полет, сообщает сайт Росавиации. «Количество международных полетов по сравнению с прошлым годом увеличилось на 5,75 процента — до 104215, в том числе рост транзитных полетов составил 2,59 процента - до 41184. На внутренних направлениях объемы аэронавигационного обслуживания выросли на 3,22 процента — до 96566 полетов», — отметили в ведомстве. В феврале в воздушном пространстве РФ выполнено 96689 полетов, рост — 2,67 процента. На международных трассах рост — 5,32 процента, на ВВЛ рост составил 0,09 процента.

Российские авиакомпании в текущем году могут добавить число субсидируемых маршрутов в Крым

«Полеты в Крым планируется начать не 1 июня, как в предыдущие годы, а с 15 мая и до 1 ноября. Маршрутная сеть увеличится на 3 направления: с 58 до 61. Среди новых городов — Сочи, Орск и Сыктывкар», — сообщил по итогам заседания коллегии ведомства глава Росавиации Александр Нерадько, добавив, что бюджетное финансирование программы в этом году составит 475 миллионов рублей. Всего, по данным Росавиации, в 2016 году по программам субсидирования перевозки выполняли 27 авиаперевозчиков по 287 маршрутам, было перевезено около 1,5 миллиона пассажиров. Из федерального бюджета было выделено 8,76 миллиарда рублей, освоено 92,2 процента — 8,08 миллиарда рублей.

Лоукостер «Победа» подписал прямой договор с Boeing на поставку 10 самолетов 737-800NG

В результате к середине 2019 года флот «Победы» будет состоять из 30 самолетов. Как рассказал источник, близкий к сделке, это будет договор на условиях обратного лизинга. Он заключается напрямую с производителем, а затем переуступается лизинговой компании с обязательством взять эти ВС у нее в лизинг. Сейчас идет переговоры по финансированию сделки с банками. В результате ее флот к лету 2019 года будет состоять из 30 самолетов Boeing 737-800NG. Менеджмент лоукостера подчеркивает, что основной акцент в развитии «Победы» сделан на развитии прямых рейсов, соединяющих регионы, минуя транзит в Москве. Сейчас «Победа» летает по 42 направлениям

Российские авиакомпании «Икар» и Royal Flight заинтересовались лизингом самолета Ил-96-400

«Авиакомпания «Икар» заинтересована возможностью приобретения и эксплуатации модернизированных дальнемагистральных самолетов Ил-96-400, но для подготовки графика пассажирских перевозок требуются данные по характеристикам, стоимости и также график их поставок. Авиакомпания Royal Flight готова рассмотреть возможность лизинга самолетов Ил-96 пока в количестве трех штук», — сообщил заместитель министра транспорта России Валерий Окулов на заседании авиационной коллегии в Правительстве Российской Федерации. Ранее вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин призвал создавать условия для поэтапного перехода на эксплуатацию отечественных самолетов.

Авиакомпания «Россия» до 30 июня планирует утвердить программу инновационного развития

«АО «Авиакомпания «Россия» планирует разработать программу инновационного развития (ПИР) до 2025 года. Работы планируется выполнить до 30 июня 2017 года», — говорится в документе, размещенном на сайте перевозчика. Уточняется, что в рамках программы инновационного развития будет разработан среднесрочный план ее реализации с учетом значительного улучшения основных показателей эффективности производственных процессов авиакомпании «Россия», а также подготовлен комплекс мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий, в том числе российских.

«Уральские авиалинии» привлекли кредитную линию Бинбанка с лимитом 2,6 миллиарда рублей

Перевозчик привлекает заемные средства на финансирование текущей деятельности до 30 апреля 2019 года. Процентная ставка установлена в размере 14 процентов годовых. «Уральские авиалинии» входят в число ведущих российских авиакомпаний по объему перевозок. В 2016 году пассажиропоток авиакомпании вырос на 1 млн человек и составил 6,4 млн пассажиров. На сегодняшний день перевозчик эксплуатирует 38 авиалайнеров. Бинбанк, по данным ЦБ РФ, входит в топ-30 крупнейших банков России. Региональная сеть насчитывает около 500 офисов по всей стране. Банк занимает восьмое место в РФ по объему вкладов физических лиц и 12 место по размеру активов.

«ЮТэйр» заняла вторую строчку в рейтинге лучших авиакомпаний страны по пунктуальности

Авиакомпания «ЮТэйр» заняла вторую строчку в рейтинге пунктуальности 2016 года, подготовленном «РИА Рейтинг» на основании данных Росавиации. Всего 1,2 процента из 75 800 рейсов были выполнены авиакомпаниями с отклонением от расписания, что является одним из лучших результатов среди российских авиаперевозчиков, сообщает пресс-служба авиакомпании. При анализе учитывались задержки рейсов от двух часов и более. Согласно статистике, 99 из 100 самолетов «ЮТэйр» вылетали вовремя. В целом пунктуальность российских авиакомпаний в 2016 году выросла: «Доля задержанных рейсов в прошедшем году составила 2,5 процента в сравнении с 2,7 процента по итогам 2015 года.

Росавиация пока не располагает информацией о сроках возобновления сообщения с Египтом

«Количество рейсов мы пока не знаем. Какие авиакомпании захотят полететь, в какие аэропорты. Но мы готовимся к этому процессу. Когда возобновят авиасообщение, мы тоже пока не знаем», - сообщил журналистам руководитель Росавиации Александр Нерадько. По его словам, прежде всего необходимо понять, готовы ли юридические лица, ведущие деятельность в области авиационной безопасности, предоставить своих специалистов для совместной работы с египетскими коллегами, на каких условиях. Ранее глава Минтранса Максим Соколов заявил, что ведомство уже направило в Правительство России предложения по открытию регулярных рейсов в Каир.

«Дорожная карта» успеха

Росавиация представила результаты работы отрасли



На международных линиях наблюдалось снижение объемов перевозок на 18 процентов — 32,2 млн пассажиров в 2016 году по сравнению с 39,5 млн в 2015 году. Как и годом ранее, это было обусловлено отсутствием авиасообщения на трех существенных рынках — Украина, Египет и часть года — Турция. После получения от Турецкой стороны заверений о принятых мерах повышенной безопасности в августе 2016 года сняты ограничения на осуществление чартерных рейсов в Турцию.

В условиях сокращения международных перевозок авиакомпания продолжила успешно переориентироваться на внутренний рынок. На внутренних воздушных линиях перевезено более 56 млн пассажиров, что на 7,2 процента превысило показатель 2015 года (52,5 млн пассажиров). Темпы роста в данном сегменте обусловлены, в том числе, активно развивающимся в последнее время при государственной поддержке внутренним туризмом.

Анализ структуры рынка авиаперевозок показывает, что:

- ведущие авиапредприятия («Аэрофлот», «Сибирь», «Уральские авиалинии», «ЮТэйр» и другие), которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс на укрепление своих позиций.

В 2016 году состоялась консолидация авиакомпаний группы «Аэрофлот». Монополизации рынка авиаперевозок не произошло, в том числе, и за счет взвешенной политики группы «Аэрофлот», отказавшейся от части международных направлений.

Авиакомпания «Россия» в 2016 году существенно пополнила штат персонала, расширила свой парк за счет широкофюзеляжных лайнеров. Ввод в строй дальнемагистральных самолетов позволил снять напряженность в перевозках на Дальний Восток. «Россия» увеличила объем пассажироперевозок с 4 миллионов 700 тысяч в 2015 году до 8 миллионов в 2016 году.

ТОП-5 авиакомпаний перевезли более 67 процентов пассажиров:

- первые 35 авиакомпаний перевезли почти 99 процентов пассажиров;
- доля 15-ти ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2016 году более 96 процентов по количеству перевезенных пассажиров и 95 процентов по пассажирообороту;
- основной объем перевозок грузов и грузооборота — 78,7 и 91,9 процента, соответственно, выполнен 5-ю авиакомпаниями: «ЭйрБридж

Карго», «Аэрофлот», «Сибирь», «Волга-Днепр» и «ЮТэйр».

Отдыхающие и туристы продолжили активно посещать курорты Крыма и Краснодарского края, пользуясь услугами воздушного транспорта. Только аэропорты Сочи и Симферополя обслужили 10,6 миллиона пассажиров, что является рекордным показателем для этих курортных центров за всю историю их существования. Аэропорты указанных регионов продолжают развиваться. Новые аэровокзальные комплексы планируется ввести в эксплуатацию в Анапе в текущем году, в Симферополе — на следующий год. Будут начаты работы по проектированию и строительству нового терминала в Геленджике.

В числе задач по перевозкам на текущий год, наряду с качественным авиатранспортным обеспечением Кубка конфедераций ФИФА-2017, других культурно-спортивных и общественно-поли-

и контроль с их стороны за фактическим выполнением авиакомпаниями перевозок в заявленном объеме и перечисляемыми в этой связи бюджетными средствами.

Однако этого недостаточно. Необходимы дополнительные рычаги воздействия на авиаперевозчиков, мотивирующие их добросовестно работать в рамках программ субсидирования. Действующими Правилами предоставления субсидий предусмотрен заявительный характер получения перевозчиками субсидий без каких-либо обязательств с их стороны выполнить рейсы, под которые резервируются бюджетные средства.

В этой связи, представляется необходимым, в рамках исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева о разработке нового механизма субсидирования развития региональных авиаперевозок, во взаимодействии с полномочными представительствами Пре-



тических мероприятий в городах России — решение вопросов авиатранспортного обеспечения 19-го Всемирного фестиваля молодежи и студентов, который пройдет в октябре в Сочи.

Росту пассажиропотока на внутренних линиях содействовала реализация пяти программ субсидирования перевозок: с Дальнего Востока в центральную часть России, в Приволжском федеральном округе, программа региональных перевозок и формирования региональной маршрутной сети, перевозки в Калининград и в Симферополь. Совокупный бюджет этих программ составил 8,7 млрд. рублей.

В 2016 году не был достигнут запланированный уровень кассового исполнения федерального бюджета по расходам на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в рамках вышеназванных программ. В целях исправления ситуации была проведена работа по расширению и усилению состава межведомственной комиссии Росавиации и Минтранса России, усовершенствована организация работы структурных подразделений Росавиации, ответственность

аэродромной инфраструктуры. В 2016 году в гражданской авиации насчитывалось 232 аэропорта, в том числе 73 — международных.

Основными приоритетами Росавиации в сфере развития аэродромной инфраструктуры являлись реконструкция и строительство аэропортов городов, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу. Реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга. Строительство нового аэропорта «Платов» в г. Ростов-на-Дону.

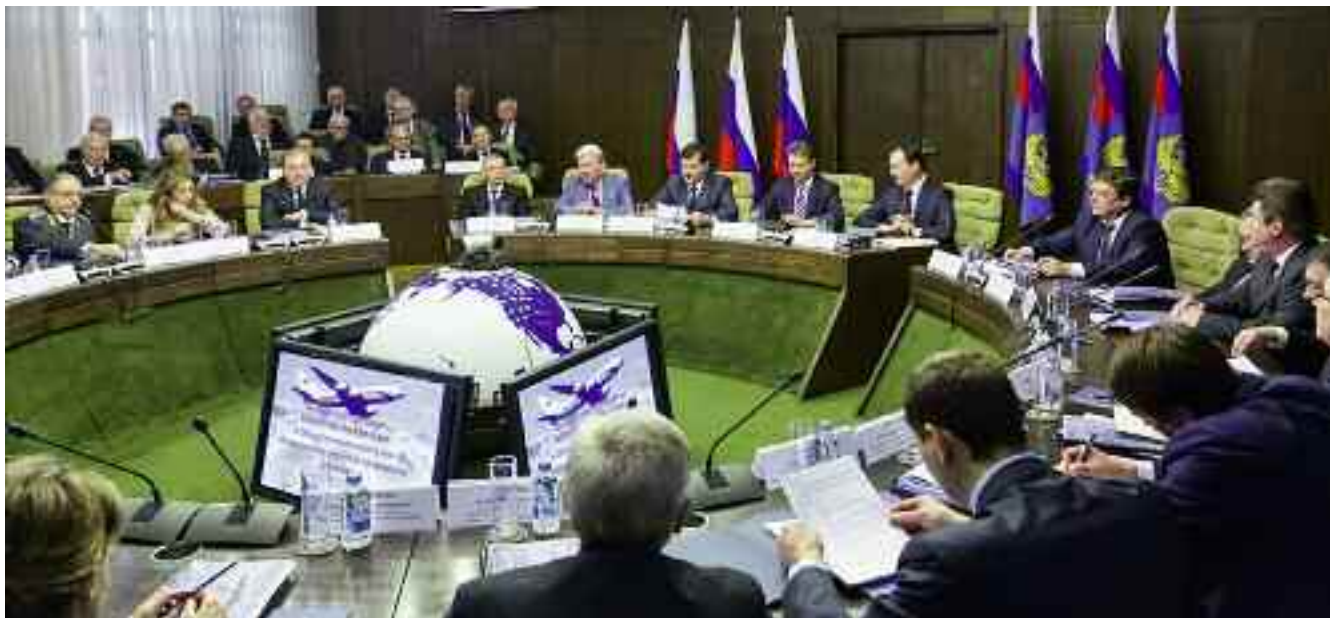
В 2016 году введены в эксплуатацию терминалы в аэропортах Волгограда, Самары, Нижнего Новгорода. Модернизирован аэровокзал Рошино в Тюмени. Реконструируются аэропорты Хабаровска, Калининграда, Саранска, Норильска, Кызыла, Ульяновска, Нижнекамска, Улан-Удэ, Домодедово, Шереметьево. Строится новый аэропорт вблизи Саратова.

В рамках мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети аэропортов региональных и местных воздушных линий за счет средств федерального бюджета были осуществлены строительные-монтажные работы по реконструкции аэропортовых комплексов Никольское, Оссора, Зей, проектные и изыскательские работы по реконструкции аэропортовых комплексов Сангар, Хандыга, Вилюйск, Сеймчан, Депутатский, Пахачи, Мильково, Залив Креста, Кемерово, Беринговский, Аян, Херпучи. Начата реконструкция аэродромов Улан-Удэ, Чокурдах, Экимчан и Бомнак. Получены положительные заключения государственной экспертизы по 15 объектам, профинансированным в 2014 — 2016 годах.

В процессе реализации мероприятий по капитальному строительству и реконструкции аэродромной инфраструктуры не был достигнут запланированный уровень исполнения федерального бюджета. Кассовое освоение составило почти 60 процентов. Такой низкий уровень был связан с внешними ограничениями, дефицитом инвестиционных ресурсов, современных технологий, профессиональных кадров, удорожанием внутренних заимствований, недостаточным развитием конкуренции, изъянами делового климата, неудовлетворительным выполнением некоторыми подрядными организациями договорных обязательств, приводящим к срыву сроков строительства объектов. По основным объектам капитального строительства удалось сохранить средства путем их переноса на 2017 и последующие годы.

По всем проблемным объектам ведется интенсивная работа по ликвидации отставаний от контрактных сроков и претензионная работа. В ФГУП «АГА(а)» приняты решения кадрового характера. Вместе с тем, в 2017 году требуется максимальная мобилизация сил и средств, чтобы наверстать отставания.

В этой связи обращая внимание заместителей руководителя, начальников управлений Росавиации, руководства ФГУП АГА(а) Госкорпорации по ОрВД на необходимость не просто активизации работ на объектах, а о нашей личной ответственности за их своевременное завершение. В преддверии проведения Чемпионата мира по футболу аэропортом, расположенным в городах — участниках Чемпионата, необходимо уделить самое присталь-



ное, приоритетное внимание. Это касается не только реконструкции, строительства элементов летного поля и другой аэродромной инфраструктуры, но и приведения в порядок терминальных площадей, при вокзальных и аэропортовых территорий.

Первоочередное значение имеют вопросы организации доступной среды для пассажиров с ограниченными возможностями на борту воздушных судов и в аэропортах. К 2018 году необходимо полностью реализовать утвержденную Росавиацией «дорожную карту» по созданию условий максимального благоприятствования для маломобильных пассажиров на воздушном транспорте.

В 2016 году российские аэропорты обслужили рекордные свыше 160 млн. человек, при этом, как показал анализ ситуации, в аэропортах не регламентированы такие базовые показатели, как количество и расположение информационных табло, стоек регистрации и других важных инфраструктурных объектов, способствующих комфортному пребыванию пассажиров в аэровокзалах. Поступают жалобы граждан. Отмечается также тот факт, что не все аэропорты обеспечены в нужном количестве и с соответствующими характеристиками аэродромной техникой. Характерный пример тому — затянувшаяся эвакуация выкатившегося в Калининграде самолета, отсутствие во многих аэропортах техники для автоматического замера и фиксации коэффициента сцепления, техники для противообледенительной обработки воздушных судов. Возможно, необходимо вернуться к вопросу об обязательной сертификации аэропортов и введении государственных требований по укомплектованию парка аэродромной спецтехники. Прошу дать свои предложения по данной проблеме.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий осуществляется программа субсидирования федеральных казенных предприятий. В настоящее время создано 7 федеральных казенных предприятий, которые объединяют 66 местных аэропортов и 15 посадочных площадок с низкой интенсивностью полетов. В 2016 году указанным предприятиям Росавиацией представлены субсидии в объеме 3,4 млрд рублей.

Прошлый год был первым годом реализации программы субсидирования ФКП с учетом внесенных изменений, предусматривающих отказ от привлечения предприятиями средств кредитных организаций на финансовое обеспечение затрат, связанных с их функционированием. Экономия средств, образовавшаяся по расходам, ранее уплачиваемым на погашение процентов за пользование кредитными средствами, позволила осуществить оптимизацию ассигнований федерального бюджета.

Развитие перевозок связано не только с аэропортовой инфраструктурой, но и с совершенствованием деятельности Единой системы организации воздушного движения. ЕС ОрВД является частью мировой аэронавигационной системы, взаимодействует с 21-им сопредельным государством. Свою деятельность система ОрВД осуществляет в структурированном воздушном пространстве общей площадью более 26 млн кв. км.

За 2016 год в воздушном пространстве Российской Федерации обслужено почти 1,5 миллиона полетов. Интенсивность полетов внутри России увеличилась почти на 5 процентов, по транзитным полетам через воздушное пространство Российской Федерации достигнуто увеличение на 4,5 процента.

Решение задач повышения организации и эффективности использования воздушного пространства осуществлялось путем обеспечения руководства ЕС ОрВД, организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания. Подго-

В гражданской авиации реализуется ФЦП «Модернизации Единой системы организации воздушного движения (2009-2020 годы)». Начиная с 2016 года, мероприятия программы реализуются без привлечения средств федерального бюджета только за счет выручки ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Объем реализации средств на эти цели по прошлому году составил 3 150 млн рублей.

Важнейшим мероприятием по реализации этой программы является создание 14 плюс 1 укрупненных центров обслуживания воздушного движения. Работы по строительству Санкт-Петербургского укрупненного центра приостановлены в связи с необходимостью корректировки проектно-сметной документации. Выполнялись работы по созданию Тюменского, Новосибирского, Екатеринбургского, Якутского укрупненных центров.

В декабре 2016 года завершен заключительный этап эксплуатационных испытаний автоматизиро-

перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;

- 226 действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;

- 60 действующих эксплуатантов АОН, сертифицированных по ФАП-147.

Причем, 67 авиапредприятий сертифицированы одновременно на коммерческие перевозки и авиационные работы.

В течение всего года Росавиацией и её территориальными органами проводился обширный комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасной и устойчивой летной и технической эксплуатации авиационной техники, а также повышения качества подготовки авиационного персонала. Проводились плановые и внеплановые проверки базовых объектов, на маршруте и на перроне.

Во взаимодействии с правоохранительными органами Росавиацией продолжена работа по выявлению лиц авиационного персонала, получивших свидетель-



товлены и направлены в Минтранс России изменения и дополнения в 11 нормативных правовых и технических документов. Организованы и проведены всероссийские методические совещания руководящего состава ЕС ОрВД.

Во взаимодействии с ИКАО проводилась работа по обмену аэронавигационной информацией, по «вулканическому пеплу», а также другим актуальным вопросам международной аэронавигации.

Начата работа межведомственной группы по повышению пропускной способности аэропорта Шереметьево. Продолжалась работа по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации, совершенствованию структуры воздушного пространства Московской воздушной зоны. Ведется геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий в системе координат ПЗ-90, в настоящее время работы проведены более чем на 400 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках. Издается сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях, в котором опубликовано более 157 тыс. искусственных препятствий и высотных объектов строительства.

ванной системы управления воздушным движением Московского укрупненного центра. После устранения замечаний рабочей комиссии МЦ АУВД необходимо будет получить заключение о готовности 2-го пускового комплекса Центра управления полетами и приступить к вводу его в эксплуатацию. В это же время завершены работы по строительству, оснащению и вводу в эксплуатацию Красноярского укрупненного центра.

Хотелось бы обратить внимание руководства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на недостаточные темпы реализации программных мероприятий, невыполнение поручений по оснащению аэродромов Внуково и Сочи средствами наблюдения и контроля за маневрированием на летном поле, а также на необходимость полной синхронизации модернизации объектов радиотехнического обеспечения полетов с аэродромной инфраструктурой в аэропортах, предназначенных для обслуживания участников и гостей чемпионата мира по футболу.

В 2016 году в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

- 108 действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие

На базе ОАК прошел первый обучающий семинар Совета по профессиональным квалификациям

Он создан решением Национального совета при Президенте РФ по профессиональным квалификациям на базе Союза машиностроителей России 27 сентября 2016 года. Председателем Совета назначен советник президента ОАК по науке и технологиям Борис Алешин. Участники семинара обсудили вопросы применения профессиональных стандартов в системе образования, а также роль советов по профессиональным квалификациям. На рассмотрение Совета внесены 11 проектов федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования и 1 проект федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования», — уточнили в ОАК.

Сергей Вельможкин: Ил-114-300 и Ил-96-400 планируем поднять в воздух в 2018-2019 годах

«Буквально перед Новым годом Авиастроительный комплекс имени С.В. Ильюшина заключил контракты с Объединенной авиастроительной корпорацией на опытно-конструкторские работы по созданию регионального самолета Ил-114-300 и дальнего пассажирского лайнера Ил-96-400М, — сообщил генеральный директор авиационного комплекса Сергей Вельможкин. — В небо эти самолеты должны подняться в 2018 и 2019 годах, соответственно». В дальнейшем ОАО «Ил» готово полностью выполнять техническое обслуживание всего парка самолетов Ил-76ТД МЧС России, которые до настоящего времени обслуживались силами стороннего авиаремонтного предприятия.

Рынок ТОиР в России в 2017 году увеличится примерно на 10 процентов до \$1,51 миллиарда

Но пока лишь треть от этой суммы достанется российским компаниям — такие цифры были озвучены на 12-й международной конференции и выставке «ТОиР воздушных судов в России и СНГ», которая прошла 2-3 марта в Москве. В крупнейшем на постсоветском пространстве мероприятии приняли участие без малого 900 профессионалов из 40 стран мира. По оценке выступивших на конференции ведущих экспертов и участников рынка, размер парка ВС в России быстро восстановился после спада 2015 года, увеличившись в 2016 году почти на 100 самолетов. В структуре флота авиакомпаний растет количество дорогих в обслуживании широкофюзеляжных дальнемагистральных машин.

Двигатель для ПАК ФА будет на 20 процентов мощнее, чем у систем предыдущего поколения

Разрабатываемый для истребителя 5-го поколения Т-50 двигатель будет иметь тягу примерно на 20 процентов больше, чем у двигателей предыдущего поколения, сказал журналистам генеральный директор ОДК на Aero India 2017 Александр Артюхов. Сегодня Т-50 оснащается двигателем первого этапа на базе АЛ-41ФП. Новый двигатель позволит Т-50 совершать длительный полет на сверхзвуковых скоростях. Артюхов сообщил, что тяга двигателя АЛ-41Ф, которым оснащается самолет поколения «4++» Су-35 и Т-50, увеличена, в сравнении с двигателем АЛ-31ФП, устанавливаемым на самолеты индийских ВВС Су-30МКИ, примерно на 18 процентов и составляет 14,5 тонн вместо 12,5 тонн.

Ростех получил престижную награду в области качества Century International Quality ERA

В рамках Международной Конвенции Business Initiative Directions (BID) по качеству, Государственная корпорация Ростех получила в Женеве премию Century International Quality ERA (CQE) в категории «Золото». Сертификат был вручен временному генеральному директору АО «РТ-Техприемка» Владлену Шорину. Согласно стратегии развития, к 2020 году все предприятия Ростеха будут сертифицированы по международным стандартам системы менеджмента качества, что является серьезным конкурентным преимуществом, прежде всего, на рынках гражданской продукции, доля которых к 2025 составит 50 процентов от общего количества выпускаемой продукции.

Холдинг «Швабе» будет осуществлять ВТС с иностранными государствами самостоятельно

В соответствии с указом Президента РФ, Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству вручила холдингу «Швабе» свидетельство, подтверждающее его соответствие требованиям законодательства в области военно-технического сотрудничества (ВТС) РФ с иностранными государствами, отметили в холдинге. Согласно документу, теперь «Швабе» имеет право осуществлять экспорт запчастей к оптической и оптико-электронной продукции военного назначения, оказывать услуги по обучению, проведению сервисных и ремонтных работ, в том числе модернизации, предполагающей выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Холдинг «Инжиниринг» намерен открыть цех по ремонту двигателей в Минеральных Водах

«Инжиниринг» принял решение увеличить мощности по ремонту авиационных моторов для Airbus A320 и Boeing 737. На этот шаг ведущий российский провайдер услуг по техобслуживанию авиационной техники идет из-за растущего спроса на обслуживание двигателей CFM56-5B/7B. Первый такой цех заработал в прошлом году на базе компании «С7 Инжиниринг» в Домодедово. Второй участок по обслуживанию двигателей CFM56-5B/7B холдинг откроет до конца 2017 года в аэропорту Минеральные Воды. Единственный в России и СНГ цех по ремонту двигателей производства CFM International открыт в сотрудничестве с глобальным провайдером — компанией SR Technics.

Николай Таликов: Сборкой турбовинтового самолета Ил-114 будут заниматься три завода

В строительстве самолета для местных воздушных линий Ил-114 будут задействованы три авиационных завода, окончательная сборка будет проводиться в Луховицах (Московская область), рассказал генеральный конструктор ОАО «Ил» Николай Таликов на авиасалоне Aero India 2017 в Бангалоре (Индия). «Нижегородский завод «Сокол» будет выпускать части фюзеляжа, Воронежский авиазавод — крыло, а окончательная сборка самолета будет проводиться в Луховицах, на производственной площадке РСК «МиГ». Половина нового цеха будет отведена под МиГ-35, а на второй половине будет организовано шесть постов для сборки Ил-114», — сообщил генеральный конструктор.

АЭРОПОРТ 2017

Росавиация намерена обязать все аэропорты закупать для пассажиров-инвалидов амбулифты

Резонансный инцидент с вынужденным спускаться на руки по трапу самолета паралимпийцем Замиром Шаховым может привести к изменению правил обслуживания пассажиров в аэропортах и на других транспортных объектах. Заместитель председателя комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Михаил Терентьев провел совещание с представителями Минтранса, Минтруда, российских авиакомпаний и аэропортов. В Росавиации заявили, что уже готовят изменения в Воздушный кодекс, касающиеся обслуживания инвалидов. По результатам обсуждения будут выработаны предложения, направленные на исключение таких инцидентов в будущем.

Во Внуково прошли учения в рамках подготовки к проведению Кубка Конфедераций FIFA 2017

Учения проводились для оценки оперативной готовности международного аэропорта Внуково к проведению Кубка Конфедераций FIFA 2017 году, а также для организации взаимодействия причастных служб в вопросах транспортного обслуживания клиентских групп FIFA и зрителей между городом и аэропортом. После окончания учений было проведено заседание, где были подведены итоги и разбор мероприятия. В заседании приняли участие представители Дирекции Московского транспортного узла, Росавиации, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Оргкомитета «Россия-2018», ГИБДД и МВД Москвы, МЧС России и другие.

Международный аэропорт Кольцово впервые вошел в десятку лучших аэропортов мира

В число лучших в группе с пассажиропотоком до 5 млн пассажиров в год, по версии премии WorldAirportAwards, вошли аэропорты Лондона, Люксембурга и Торонто. Награду, вручаемую престижным отраслевым агентством Skytrax (Великобритания), также называют Passenger's Choice Awards, так как она присуждается по итогам отзывов пассажиров. В этом году в опросе приняли участие около 14 млн человек из более чем 550 аэропортов по всему миру. Опрос проходил в период с июля 2016 года по февраль 2017 года, пассажиры оценивали аэропорт по 39 критериям, среди которых транспортная доступность аэропорта, удобство регистрации, прохождения досмотра и т.д.

Власти Калининграда рассчитывают на увеличение пассажиропотока МА Храброво вдвое к 2018 году

Власти Калининградской области ожидают, что пассажиропоток аэропорта Храброво увеличится вдвое в результате реконструкции, сообщил журналистам врио губернатора Калининградской области Антон Алиханов. «Надемся, что реконструкция (аэропорта Храброво), которая полностью завершится в марте 2018 года, даст нам возможность удвоить поток», — заявил он. «В настоящее время пассажиропоток по итогам 2016 года находится примерно на уровне 1,5 млн человек», — сообщил Алиханов. Он отметил, что новая часть терминала аэропорта должна открыться 9 мая. Вопрос реконструкции аэропорта находится на особом контроле Президента России.

В аэропорту Волгограда начато строительство нового терминала стоимостью 2,1 млрд рублей

«Старое административное здание, которое не отвечало требованиям, было демонтировано. На его месте оборудована стройплощадка, которая передана генподрядчику. Контракт заключен с одной из турецких строительных компаний. Срок сдачи объекта - через 13 месяцев», — сообщил гендиректор авиаузла Сергей Дмитриев. По его словам, новый двухэтажный терминал В общей площадью 10 тысяч кв м сможет обслуживать до 720 пассажиров в час. Уже после ЧМ-2018 терминалы будут соединены архитектурной вставкой и оборудованы тремя телетрапами, добавил он. По данным пресс-службы авиаузла, общие затраты инвестора составят 2,1 млрд рублей.

Иркутский губернатор Сергей Левченко намерен восстановить в регионе сеть малых аэропортов

«С одной стороны, мы планируем возвращать тот уровень авиаобеспеченности, который ранее был в Иркутской области. У нас было 23 аэропорта, сейчас из них осталось девять. Развивая эту сеть, соответственно, увеличивая пассажиро- и грузопоток, мы сделаем для бизнеса интересным развитие транспорта», — сказал глава региона. По словам Левченко, в первую очередь иркутские власти планируют восстановить авиасообщение с аэропортом города Усть-Илимск, прерванное после банкротства авиаперевозчика из Бурятии. Мы должны этот аэропорт вернуть в лоно аэропортов, город большой, почти 100 тысяч населения. Вторая задача — Бодайбо», — отметил губернатор.

Завершен монтаж металлоконструкций главного фасада нового терминала аэропорта Симферополь

В соответствии с графиком выполнения работ по строительству нового терминала завершен монтаж металлоконструкций фасада со стороны привокзальной площади, всего было смонтировано 68 уникальных криволинейных колонн высотой до 35 метров, общим весом свыше 500 тонн. «В общей сложности, на сегодняшний день смонтировано около 1900 тонн металлоконструкций из запланированного объема в 5700 тонн», — отметили в аэропорту. Кроме того, продолжают работы по возведению железобетонных конструкций здания терминала. Для успешной реализации графика строительных работ, на объекте задействовано более 1500 человек и более 100 единиц техники.

За зиму в «Стригино» использовали 200 тонн спецсредств для борьбы со снегом и льдом

110 тонн противогололедной жидкости для обработки ВС и 90 тонн противогололедных реагентов для аэродрома использовали производственные подразделения «Стригино» прошедшей зимой для обеспечения бесперебойной работы аэропорта. С ноября по март аэродромная служба и служба наземного обслуживания «Стригино» работали в особом режиме. С непогодой справлялись с помощью 14 единиц спецтехники. Результат — аэропорт ежедневно функционировал в штатном режиме, в период активных снегопадов и заморозков не допущено ни одной задержки. Особую значимость это имеет потому, что «Стригино» — основной запасной аэродром для Москвы.



Большое внимание уделяется популяризации вопросов безопасности полетов. Ежеквартально в территориальных органах Росавиации проводятся совещания с эксплуатантами и владельцами воздушных судов авиации общего назначения по повышению «культуры» безопасности полетов. Совместно с операторами аэродромов проводится работа в сфере безопасности на ВПП. Изучаются передовые международные технологии, препятствующие выкатыванию воздушных судов за пределы ВПП, предотвращению происшествий, связанных с потерей управляемости в полете, а также предотвращения столкновений с землей в управляемом полете (CFIT).

К ключевым реализованным мерам следует отнести возобновление работы Летно-методического и Экспертного советов Росавиации.

В течение 2016 года Росавиацией проводились летно-технические конференции с эксплуатантами по обмену опытом и по проблемным вопросам эксплуатации воздушных судов RRJ-95B, Боинг-737, Robinson R-22, R-44 и R-66.

С целью совершенствования законодательства в области подготовки специалистов авиационного персонала формировались предложения по совершенствованию федеральных авиационных правил, в том числе, в целях исполнения решений Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.

В целях популяризации и развития «малой авиации» с участием Росавиации и подведомственных ей учебных заведений организованы и проведены авиасалоны «Авиарегион-2016» в Ярославле, Сыктывкаре, а также авиасалон в Тюмени.

Систематически осуществлялся ведомственный контроль качества медицинской деятельности. Центральная клиническая больница гражданской авиации располагает всеми возможностями для оказания высокотехнологичной медицинской помощи. Нам следует разработать и внедрить механизмы устойчивого финансирования высокотехнологической помощи, что обеспечит возможность поддержания здоровья и профессионального долголетия всем категориям авиационных работников.

Продолжались регулярные консультации с Европейской комиссией по вопросам безопасности полетов российских авиакомпаний и результатам рамповых проверок по программе SAFA. По результатам таких встреч Еврокомиссией отмечается неуклонный прогресс российских авиакомпаний в сфере безопасности полетов. Проблем, грозящих попаданием российских авиакомпаний в «черные списки» ЕС, не отмечено.

Уже не первый год Росавиация предлагает создать национальный «институт» инспекторов по безопасности полетов, аналогичный SAFA. Это позволило бы тща-

тельнее контролировать подготовку российских авиаперевозчиков к выполнению полетов в зарубежные аэропорты, а также применять адекватные механизмы контроля за иностранными авиакомпаниями, выполняющими полеты в Россию.

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» в части использования беспилотных летательных аппаратов Росавиация в рамках своих полномочий принимает участие в межведомственной работе по разработке нормативных правовых актов, регулирующих процедуры государственной регистрации (учета) и безопасной эксплуатации «беспилотников».

Реализация комплекса мер по профилактике авиационных событий позволила закрепить тенденцию к снижению частоты и тяжести авиационных происшествий в коммерческой авиации и обеспечить приемлемый уровень безопасности. При магистральных пассажирских перевозках на самолетах в российских авиакомпаниях погибших и пострадавших не было. Именно этот показатель является основным для оценки уровня безопасности полетов в

ревозки пассажиров, а также подготовка пилотов АОН не в авиационных учебных центрах, а в индивидуальном порядке.

В 2016 году в отношении объектов транспортной инфраструктуры и воздушных судов актов незаконного вмешательства не отмечено, вместе с тем поступила 181 угроза, в том числе 132 сообщения содержали угрозы совершения террористических актов. Выявлено и пресечено 10 несанкционированных проникновений на объекты гражданской авиации. Сообщения с угрозами актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации поступают практически каждый день. По каждой угрозе всегда и в полном объеме отрабатывается целый комплекс антитеррористических мер, несмотря на то, что это могут быть ложные угрозы или учебные мероприятия.

Сохраняется проблема «недисциплинированных пассажиров». Только за неполные три года произошло 15 вынужденных посадок воздушных судов из-за таких пассажиров. В 2016 году 1180 пассажиров не допущены к перевозке, органами внутренних дел на воздушном транспорте привлечено к административной ответственности 1164 человека, куголовной — 116 че-



Международной организации гражданской авиации.

При выполнении других видов перевозок на вертолетах и выполнении авиационных работ произошло 16 авиационных происшествий, в том числе 6 катастроф с гибелью 29 пассажиров и членов экипажей. С воздушными судами авиации общего назначения произошло 36 авиационных происшествий, в том числе 17 катастроф с гибелью 30 человек и 19 аварий. Дополнительно к этому с незарегистрированными воздушными судами АОН произошло 11 катастроф с гибелью 15 человек и 6 аварий.

В этой связи Росавиация поддерживает предложения, направленные на повышение «культуры» безопасности полетов в так называемой «малой авиации», использования лучших методов повышения качества подготовки пилотов и технического персонала АОН, создания образцовых авиационных учебных центров подготовки пилотов-любителей. Это можно и нужно делать во взаимодействии с авиационными общественными объединениями и федерациями. Одновременно, представляется преждевременным и контрпродуктивным разрешение АОН выполнять коммерческие пе-

ловек, 459 пассажиров было снято с воздушных судов.

В целях укрепления авиационной безопасности и общественного порядка на борту воздушных судов и в аэропортах необходимо использование комплексного подхода к решению проблемы «недисциплинированных» пассажиров. В декабре 2016 года Росавиация инициировала проведение «круглого стола» с участием представителей органов государственной власти Российской Федерации, авиационных отраслевых организаций и юридической общественности, по итогам которого предложен ряд организационных и правовых мер по данной проблеме, в том числе в области уголовного, административного и гражданского законодательства. Рассчитываем на активное участие всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, законодателей, представителей общественности в их внедрении.

После трагических событий в октябре 2015 года над Синайским полуостровом Росавиацией проведено углубленная оценка рисков и угроз совершения террористических актов в международных аэропортах различных странах, были

разработаны и направлены в адрес российских авиакомпаний указания о выполнении рейсов в аэропорты 47-ми иностранных государств с повышенными мерами авиационной безопасности. До этого службы авиационной безопасности никогда не занимались вопросами профилактики террористических угроз за рубежом, так как в соответствии с международными договорами защита воздушных судов и пассажиров относилась к обязанностям стран пребывания. Однако текущая ситуация заставляет пересмотреть концепцию обеспечения транспортной безопасности.

Начиная с декабря 2015 года, в целях принятия решения о возобновлении воздушного сообщения с Арабской Республикой Египет, сотрудники Росавиации в составе межведомственных групп осуществили 8 комплексных выездов в международные аэропорты Каир, Хургада и Шарм-эль-Шейх, по результатам которых разработаны рекомендации по усилению мер безопасности. В настоящее время данная работа продолжается.

Также, до принятия решения о возобновлении чартерных рейсов в аэропорты Турецкой Республики в августе 2016 года представители Росавиации в составе межведомственной делегации изучали меры безопасности, принятые турецкой стороной в отношении российских граждан в международных аэропортах Стамбул и Анталя.

В целях принятия решения о включении России в «зеленый список» Евросоюза и освобождения российских авиаперевозчиков от необходимости получения статуса АСС-3 для осуществления авиaperевозок грузов и почты с территории Российской Федерации в аэропорты Европы в июле 2016 года организован ознакомительный визит представителей Евросоюза в Российскую Федерацию. По итогам данного визита группой экспертов ЕС подготовлен положительный отчет о состоянии мер обеспечения авиационной безопасности в аэропортах России в Европейскую комиссию для принятия решения.

Подготовку специалистов гражданской авиации осуществляют образовательные организации, подведомственные Росавиации, которые объединены в вертикально интегрированные комплексы. Отмечается возросший интерес молодежи к получению технического образования по профильным авиационным специальностям. Если в 2005 году конкурс в отраслевые ВУЗы составлял около 4 человек на место, то в 2016 году он составил 8,6 человек, по летной эксплуатации воздушных судов конкурс — 9,3 человека на место.

По данным мониторинга, проведенного Минобрнауки России, все образовательные организации высшего образования гражданской авиации и их филиалы признаны эффективными. Установленный объем выпуска пилотов из образовательных организаций гражданской авиации позволяет удовлетворить прогнозируемую потребность авиакомпаний в будущем.

Отдельно хотелось бы привлечь внимание к результатам работы Росавиации по выполнению постановлений Правительства Российской Федерации о передаче функций по сертификации типов воздушных судов, их разработчиков и изготовителей федеральным органам исполнительной власти Российской Федерации.

В Послании Федеральному Собору Президент Российской Федерации В.В. Путин указал на то, что после проведенной глубокой модернизации оборонно-промышленного комплекса «...необходимо нацелить отрасль на выпуск современной конкурентоспособной гражданской продукции для ... авиостроения, космоса, других высокотехнологичных отраслей». Пред-

свляется, что сертификация типов воздушных судов является тем самым инструментом, который, находясь теперь уже в ведении правительственных органов исполнительной власти, может обеспечить защиту интересов отечественной авиационной индустрии и сбалансированное развитие воздушного транспорта и авиационной промышленности. Это очень важно и для укрепления обороноспособности страны.

Об этом же говорилось на первом заседании Авиационной коллегии при Правительстве Российской Федерации под руководством заместителя Председателя Правительства Д. О. Rogozina.

В течение 2016 года Росавиация в пределах своей компетенции, несмотря на явное и скрытое противодействие исполнению правительственных решений, проводила комплексную работу по исполнению переданных ей полномочий и ответственности по обязательной сертификации типов гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования. За короткое время было создано подведомственное Росавиации федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». Авиареги́стр России находится под контролем Наблюдательного совета, в который входят представители Росавиации, Минтранса, Минпромторга, Росимущества, двух авиакомпаний («Аэрофлот» и S7) и научных организаций. Упреков по работе Авиационного регистра Российской Федерации его Наблюдательный совет не имеет.

В 2016 году в Росавиацию поступили заявки на проведение сертификации от 281 заявителя, включая отечественных и зарубежных.

Наглядным примером эффективности принятых Правительством Российской Федерации решений в сфере сертификации являются результаты совместной с организациями промышленности работы по повышению надежности элементов крепления стабилизаторов самолетов RRJ-95. В кратчайший срок слаженными действиями были проведены исследования, разработаны конструктивно-производственные мероприятия, изданы директивы летной годности, что позволило обеспечить доработки самолетов в эксплуатации, сохранить и преумножить экспортный потенциал данного типа самолетов.

По результатам комплекса сертификационных работ выдан сертификат типа на вертолет Ми-171, что обеспечило его экспортные поставки.

Учитывая необходимость гармонизации сертификационной работы с международными правилами и процедурами, стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, в течение года налажено международное сотрудничество и проведены встречи с зарубежными органами по сертификации авиационной техники Китая, Индии, США, ЮАР, Бразилии, Италии, Канады, Евросоюза, ведущими зарубежными разработчиками и изготовителями. Можно с уверенностью сделать вывод о том, что зарубежные авиационные власти и заявители приняли структурные изменения в системе сертификации России.

Для продвижения российской авиационной техники на зарубежные рынки и беспрепятственной эксплуатации российскими авиакомпаниями авиационной техники иностранного производства необходимо установление правовых рамок международного сотрудничества, регламентирующих взаимное признание стандартов, правил и практики договаривающихся сторон в области сертификации. Предлагается рассмотреть возможность на-

делять Росавиацию полномочиями на организацию проведения переговоров и заключение международных договоров в этой сфере деятельности, а также осуществление функций как компетентного органа в области обязательной сертификации в сфере гражданской авиации. Это предоставит Росавиации возможность проведения работы с компетентными органами иностранных государств более оперативно. Соответствующее предложение внесено в Министерство транспорта Российской Федерации.

С учетом перераспределения полномочий между федеральными органами исполнительной власти в перечне новых задач Росавиации на текущий год – реализация, начиная с апреля, полномочий по выдаче документа, подтверждающего соответствия разработчиков и производителей авиационной техники. Необходимая подготовительная работа уже проводится совместно с организациями авиационной промышленности.



На фоне данной работы нельзя не упомянуть о двух знаменательных событиях прошлого года, связанных с историей и будущим отечественной гражданской авиации.

Одно из них — 60-летие первого в истории регулярного пассажирского рейса на реактивном самолете Ту-104. Благодаря этому самолету была создана уникальная система подготовки авиаспециалистов и сформирован высокопрофессиональный корпус пилотов, инженеров, техников, диспетчеров, специалистов наземных служб, начата эффективная аэрофикация территории страны, приобретен огромный опыт ус-

пешной эксплуатации сложной авиационной техники, без которой была бы невозможна успешная эксплуатация самолетов и вертолетов следующих поколений.

Второе событие — выкатка в июне 2016 года первого экземпляра самолета MC-21, который поднимется в воздух в ближайшее время. После поступления заявки от научно-производственной корпорации «Иркут» на получение сертификата типа самолета MC-21 Росавиация приступила к процедурам его сертификации.

В рамках реализации полномочий по сертификации сохраняется озабоченность тем, что в поддержании летной годности воздушных судов имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, недостаточно отлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия. Аналогичную озабоченность

поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море.

В 2016 году продолжилась работа по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти в соответствии с решениями Правительственной комиссии по координации деятельности Открытого правительства.

Хотелось бы отметить эффективную работу Общественного совета при Росавиации, с участием которого уже не первый год осуществляется эффективный диалог с профсоюзами летного состава, авиадиспетчеров, работников аэропортов и инженерно-технического состава, налажено сотрудничество с научно-образовательными институтами, Министерством обороны и Военно-космическими силами, организациями и бизнес-сообществом отрасли, уделяется большое внимание вопросам подготовки молодых кадров и патриотического воспитания. Благодарю членов Совета за активную и принципиальную по-

высказывают и российские, и иностранные авиапредприятия.

В 2016 году Росавиация продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания. Специалисты системы в юбилейный год 55-летия со дня первого орбитального полета Юрия Алексеевича Гагарина безупречно организовали подготовку запусков и посадок космических кораблей и обеспечили в сложных метеословиях полеты всех международных космических экипажей. В 2016 году на Росавиацию дополнительно возложена функция по

зицию, которую они отстаивают в интересах нашей отрасли!

Уважаемые коллеги! В январе и феврале текущего года отмечается устойчивый рост основных показателей производственной деятельности авиакомпаний. Так перевозки пассажиров выросли на 18,5 процента, пассажирооборот увеличился на 22,3 процента, перевезено грузов и почты на 20,6 процента больше по сравнению с первыми двумя месяцами прошлого года. Этот рост отмечается и по сравнению с аналогичными периодами 2014 — 2015 годов. Эти цифры свидетельствуют об определенных предпосылках к дальнейшему развитию отрасли.

Среди основных целей на 2017 год и среднесрочную перспективу, которые ставит перед собой Росавиация:

- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- принятие исчерпывающих мер по завершению подготовки аэродромной инфраструктуры и качественному авиатранспортному обеспечению участников и гостей предстоящего Кубка конфедераций ФИФА, Всемирного фестиваля молодежи и студентов, Чемпионата мира по футболу 2018 года, других культурно-спортивных и общественно-политических мероприятий;
- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения с приоритетом развития авиасообщения между региональными аэропортами Российской Федерации; постепенное развитие принципа авиасообщения «точка к точке» вместо «хаб к хабу»;
- содействие развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока;
- обеспечение надежности и безопасности авиатранспортного сообщения с аэропортами Калининграда и Норильска в период реконструкции ВПП с учетом временного сокращения располагаемых взлетно-посадочных дистанций;
- оказание во взаимодействии с региональными властями поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах;
- исполнение «дорожной карты» достижения доступности объектов воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями;
- развитие санитарной авиации;
- гибкое использование воздушного пространства Российской Федерации в интересах всех его пользователей, а также повышение его транзитного потенциала;
- осуществление тщательного контроля за недопустимостью необоснованного роста ставок сборов и тарифов;
- реализация необходимых мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации, созданию необходимых международно-правовых рамок для продвижения российской авиационной техники на внешних рынках, а также содействие поэтапному переводу в российскую регистрацию всех воздушных судов российских авиакомпаний;
- сохранение и развитие системы образовательных организаций гражданской авиации в целях качественной подготовки авиационных кадров;
- эффективная реализация федеральных целевых программ развития авиации с обеспечением тщательного контроля за расходованием бюджетных и внебюджетных средств.

Это только небольшая часть задач, стоящих перед Росавиацией.

В силу ограниченности времени невозможно их детализировать в докладе. Хотелось бы поблагодарить всех тех, кто взаимодействует с Росавиацией в их решении.

ИНТЕГРАЦИЯ

Авиавласти России и Израиля определяют лимит частот для полетов из Жуковского на 2017 год

«Мы приходим к той модели, которая будет приемлема для наших авиационных властей или российских и израильских авиаперевозчиков - модели с определением количества частот, которые могут быть использованы нашими перевозчиками», — сказал глава Минтранса РФ Максим Соколов журналистам в кулуарах форума Vestifinance. Ранее авиавласти Израиля отказывались согласовывать полеты российских авиакомпаний из Жуковского, так как относят его к аэропорту Москвы, число полетов из которых ограничены межправительственным соглашением. В Израиле указывают, что новые рейсы приведут к превышению квот на линии Тель-Авив — Москва (35 частот в неделю).

Россиянин Роман Троценко готов инвестировать в развитие аэропорта Белграда \$250 миллионов

Роман Троценко готов инвестировать в развитие аэропорта в Белграде \$250 млн в случае победы в конкурсе на приобретение 100 процентов акций актива. Об этом он сообщил журналистам в кулуарах Недели российского бизнеса PCPP. «Мы считаем, что Белград — интересная точка, она может быть использована как «точка разлета» для российских туристов по Центральной, Западной и Восточной Европе. К Белграду всегда была симпатия у россиян, и мы рассчитываем на то, что объем российского туризма в Белграде будет увеличиваться», — добавил он. Соответствующую заявку на участие в конкурсе компания подала. «Мы занялись. Результаты будут через пару недель», — сказал олигарх.

Для пострадавшего при падении Boeing 747 поселка под Бишкеком собрали \$1,4 миллиона

МЧС Киргизии закрыло специальный счет, на который граждане республики перечисляли средства в помощь пострадавшим жителям поселка Дачи Су, на который 16 января рухнул грузовой Boeing 747-400 турецкой авиакомпании. «По состоянию на 14 марта 2017 года на специальный счет МЧС Киргизии поступило 96 млн 532 тысяч 026 сом 61 тыйын (около \$1,4 млн), счет с 15 марта закрыт», — сообщили в пресс-службе МЧС республики. Все собранные средства будут переданы правительственной комиссии. «Для прозрачности распределения денежных средств в состав комиссии войдут также и пострадавшие», — подчеркнул представитель пресс-службы правительства Киргизии.

Египет считает целесообразным досмотр самолетов вместе с российской комиссией

Комиссия будет проверять меры безопасности и готовить специальные заключения по прилете и перед вылетом каждого борта, сообщил высокопоставленный египетский источник, знакомый с проектом протокола о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации между Россией и Египтом. «Проверку будет проводить совместная рабочая группа египтян и россиян, которая будет готовить доклад до вылета самолета. Меры обеспечения безопасности самолета будут включать два этапа — по прилете и перед вылетом — и охватят списки пассажиров и багажа, места его транспортировки и прочие меры», — сказал источник, знакомый с досье.

Аэрофлот и компания Samsonite совместно выпустят лимитированную коллекцию чемоданов

В линейке будут представлены 2 популярные модели Lite-Shock и S'Cu-ge с логотипом авиакомпании Аэрофлот. Пассажиры смогут приобрести чемодан коллекции Samsonite через ко-брендированный интернет-сервис, который уже доступен на сайте Аэрофлота в разделе «Онлайн-сервисы». «Аэрофлот приветствует новое партнерство с Samsonite, лидером на рынке дорожных аксессуаров», — отметил заместитель генерального директора по стратегии и альянсам Джорджо Каллегаро. — Благодаря сотрудничеству с Samsonite Аэрофлот сможет предложить своим пассажирам чемоданы премиум-класса, которые станут их верными спутниками в путешествии, как и авиакомпания Аэрофлот».

Вьетнамская авиакомпания VietJet откроет прямое авиасообщение между Владивостоком и Вьетнамом

Вьетнамская авиакомпания VietJet рассматривает возможность открытия прямого авиасообщения между Владивостоком и Вьетнамом, сообщает пресс-служба администрации Приморья. «В прошлом году турпоток жителей нашего края во Вьетнам составил примерно 12 тысяч человек, Приморье же посетило более 5,5 тысяч гостей из этой страны. Наши связи в области туризма активно развиваются за счет осуществления чартерных рейсов, но открытие прямого сообщения, безусловно, станет дополнительным мощным стимулом в укреплении и расширении сотрудничества», — приводятся слова вице-губернатора Приморья Евгения Полянского.

Компания «Антонов» рассчитывает на контракт с Саудовской Аравией по поставкам Ан-132

Контракт на поставку Саудовской Аравии военных грузовых самолетов Ан-132 может быть подписан в 2017 году, сообщил директор программы компании «Антонов» Андрей Нуришенко. «Первый экземпляр самолета находится на этапе подготовки к первому вылету. После этого мы должны по взаимным обязательствам показать самолет в Саудовской Аравии», — сказал Нуришенко на авиасалоне Aero India 2017 в Бангалоре (Индия). По его словам, после этого «ожидаются переговоры и подписание контракта на серийное изготовление». Ан-132 — среднемагистральный грузовой самолет. Создается АНТК «Антонов» совместно с саудовской Taqnia Aeronautics на базе Ан-32.

Международный аэропорт Гейдар Алиев признан лучшим среди воздушных гаваней России и СНГ

Торжественная церемония вручения премии World Airport Awards состоялась 14 марта в Амстердаме. Награды присуждены по итогам опроса, в котором приняли участие 13,82 млн пассажиров из 105 стран. Инспекция британской компании Skytrax проводилась с июля 2016 года по февраль 2017 года и охватила 550 аэропортов по всему миру. В рамках инспекции оценивались различные услуги аэропорта и ключевые показатели деятельности — от регистрации, прибытия, трансфера, покупок, безопасности до выхода на посадку. Первое место в рейтинге лучших аэропортов мира, по данным Skytrax, занял аэропорт Сингапура, второе — аэропорт южнокорейского Инчхона, третье — немецкого Мюнхена.

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

20-21 апреля в Москве пройдет международная конференция «Беспилотная авиация 2017»

Конференция проводится с целью всестороннего обсуждения существующих на текущий момент актуальных вопросов в области производства и применения беспилотных аппаратов, консолидации отечественного и международного опыта, выработки рекомендаций для эффективного развития беспилотной авиации в России и странах СНГ, а также презентации инновационной отечественной и зарубежной продукции предприятий-разработчиков, изготовителей и поставщиков, обмена практическим опытом, обсуждения путей развития и потребностей министерств и ведомств в выполнении работ в области создания и применения беспилотных авиационных систем.

Американский Центр исследования беспилотных систем создал справочник серийных дронов мира

Центр исследования беспилотников в Бард-колледже в Нью-Йорке и американская организация CNAS создали справочник аппаратов, серийно выпускаемых в мире. База данных беспилотных летательных аппаратов формируется для того, чтобы заинтересованные специалисты могли оценить тенденция развития беспилотной авиации. Пока она включает в себя информацию о 150 беспилотниках, выпускаемых в 48 странах мира. Описание многих аппаратов в справочнике содержит фотографию. Кроме того, в базе данных есть технические характеристики БПЛА и название производителя. Информацию об аппаратах можно отфильтровать по названию страны.

Министерство обороны России разработало авиационные правила эксплуатации дронов

Федеральные авиационные правила производства полетов беспилотных летательных аппаратов государственной авиации регламентируют практически все аспекты применения БПЛА, начиная от их технического обслуживания и правил воздушного движения и заканчивая временем отдыха операторов и опасными погодными явлениями. Сейчас документ проходит согласование в профильных министерствах и ведомствах. Проект Федеральных авиационных правил производства полетов (ФАППП БПЛА) был разработан Минобороны еще 19 августа прошлого года, но до сих пор о них не было ничего известно. В правилах более 40 страниц основного текста и четыре приложения.

Новейший беспилотник на солнечной энергии Китай испытает в околоземном пространстве

Как сообщил агентству Синьхуаглавный инженер Китайской Академии аэрокосмической аэродинамики Ши Вэнь, размах крыла дрона, разрабатываемого академией, превышает размах крыла авиалайнера Boeing 737. Ши Вэнь не назвал технических деталей нового беспилотника и точной даты летных испытаний в околоземном космическом пространстве, но отметил, что подобные дроны обычно способны летать на высоте от 20 до 30 км со скоростью 150-200 км в час. По его словам, БПЛА будет в основном использоваться для дальнего радиолокационного обнаружения, воздушной разведки, мониторинга стихийных бедствий и ретрансляции связи.

Военно-морские силы Австралии закупят австрийские беспилотники Camcopter S-100

По итогам проведенного конкурса Минобороны Австралии отдали предпочтение системе Camcopter S-100 вертолетного типа разработки австрийской компании Schiebel, сообщает пресс-служба компании. С австрийской фирмой заключен контракт на поставку БАС, а также на послепродажное техобслуживание. Российский эксперт в области БАС Денис Федутинов отметил RNS, что Camcopter S-100 представляет собой самый коммерчески успешный проект тактического беспилотника вертолетного типа малого радиуса действия. «В числе заказчиков данного аппарата более 10 государств, включая ОАЭ, Францию, Германию и Россию», — добавил Федутинов.

Пассажирский беспилотник EHang 184 начнет перевозить людей в Дубае уже летом этого года

Об этом заявил на Международном правительственном саммите глава Агентства дорог и транспорта Дубая, передает Associated Press. Прототип пассажирского дрона EHang 184 впервые был представлен на выставке CES 2016. Октокоптер построен на классической раме квадрокоптера и способен перемещаться со скоростью до 160 километров в час, поднимать в воздух пассажира весом до 100 килограммов. Перемещение дрона по маршруту будет контролироваться оператором с земли через 4G-сеть, сам пассажир при посадке в беспилотник указывает только пункт назначения. Максимальное расстояние, покрываемое дроном за один перелет, не превышает 50 километров.

«НПО «Молния» разрабатывает многорежимный гиперзвуковой беспилотный летательный аппарат

Этот многорежимный гиперзвуковой беспилотный летательный аппарат рассматривается как прототип-демонстратор технологий гиперзвукового беспилотного самолета-разгонщика с комбинированной экранной турбопрямоточной силовой установкой. Ключевой технологией прототипа является применение прямоточного воздушно-реактивного двигателя (ПВРД) с дозвуковой камерой сгорания и экраным воздухозаборным устройством (ЭВЗУ). Впервые это устройство было разработано и применено на гиперзвуковом экспериментальном летательном аппарате X-90 разработки НПО «Радуга» (крылатая ракета, по классификации НАТО AS-19 Koala)

Исследователи из японского института решили поручить опыление растений беспилотникам

В последние годы в мире гибнут пчелы: только в США в 2014-2015 годах исчезло 42 процента пчел. Уменьшение популяции пчел негативно повлияло на опыляемость растений. Японские ученые предложили своеобразное решение этой проблемы — помочь в опылении цветов с помощью дронов. На нижнюю часть серийно выпускаемого квадрокоптера PX4 CAM приклеили полоску шерсти с нанесенной ионной жидкостью. С ее помощью дрон, пролетая над цветком Lilium japonicum, собирает пыльцу и переносит ее на пестик цветка. Возможно, в будущем можно будет использовать более компактные устройства — например, Piccolissimo или гарвардскую робопчелу.

МИТТ и мир в миниатюрах

Международная туристическая выставка в Москве открыла новые направления и подчеркнула интерес к традиционным

Лейтмотивом их выступлений стало представление туристических возможностей регионов России и Москвы. В частности, было заявлено, что Россия стала одной из самых безопасных стран для туристов со всего мира.

Для туроператоров главным событием года стало «открытие Турции», самого любимого, привычного для россиян, бюджетного летнего направления, и ожидание скорого возобновления полетов в Египет, который активно готовится к восстановлению туристических связей с Россией. Стенды этих суперпопулярных стран расположились в одном из павильонов, который, как ни странно, был не особенно многолюдным. Скажем больше — некоторые стенды откровенно пустовали. Неужели за время моратория российский турбизнес успел отвыкнуть от контактов с турецкими коллегами?... Хотя именно это направление было представлено особенно масштабно: все курортные регионы страны, принимающие операторские компании, гостиничные сети, авиа- и яхтенные компании. Турецкие участники представили не только предложения по пляжному отдыху, но и медицинские, оздоровительные, гастрономические, паломнические программы.

Страной-партнером МИТТ выступила Испания. Представитель региона Кастилия-Ла-Манча Эмилиано Гарсиа-Пахе заявил, что эта выставка очень важна, участвовать в ней — большая честь, и сообщил хорошую новость: в связи с тем, что 2017 год является годом «перекрестного туризма» для наших стран, Испания упрощает порядок выдачи виз российским туристам. В ходе деловых встреч обсуждалось установление статуса городов-побратимов между Новгородом и Санкт-Петербургом с одной стороны и кастильскими городами — с другой.

Традиционно яркими и многолюдными стали стенды стран Европы и Средиземноморья. Увеличили свое присутствие и выступили с более масштабной экспозицией по сравнению с прошлым годом Греция, Израиль, Болгария, Кипр, Португалия, Словения, Чешская Республика, Черногория. Поддерживая экономические санкции, в этом году не приехали на МИТТ Великобритания, Германия, Франция, Нидерланды, США. Отдельно выступила одна из федеральных земель Германии — Саксония.

Окончание. Начало на с. 2



Впервые заявили о себе такие экзотические страны как Танзания и Бурунди (примерная стоимость недельного тура в каждую из этих стран — от 3000 долларов, включая перелет). Впервые на МИТТ появились Палестина, ис-

порт и он считается одним из самых сложных в мире. Взлетная полоса находится в горной котловине, при подлете самолет маневрирует в узком ущелье, посадка возможна только в светлое время суток и при хорошей видимо-



панский курорт Марбелья, индийский штат Андхра Прадеш.

Впервые предложило туристические маршруты гималайское королевство Бутан, которое обещает путешественникам не что иное, как счастье. Страна крайне изолирована. Первые туристы появились там в середине 1970-х, а телевидение пришло только в 1991 году. Попасть в Бутан не так уж просто: в стране всего один аэро-

сти. На высокогорный аэродром Паро (2400 метров над уровнем моря и 230 километров от Эвереста) летают две местные авиакомпании — Tashiair и Drukair на Airbus A319. Их билеты не продаются в интернете, исключительно в кассе аэропорта, либо в составе турпакета. День пребывания в этой закрытой стране обходится в 260 долларов. Турпоток составляет 60 тысяч человек в год.



Регионом-партнёром МИТТ четвертый год подряд становится Алтай, который последовательно и планомерно продвигает свои туристические возможности. **Юрий Захаров**, начальник регионального управления по внешним связям, туризму и курортному делу, поделился положительным опытом с участниками конференции, посвященной развитию отечественных курортных территорий. Первый день выставки по уже сложившейся традиции был объявлен днём Алтайского края, который выступал под слоганом «Все настоящее». Стенд площадью 150 квадратных метров объединил более 30 компаний, среди которых были не только туристические. Мед, пряники, медовые напитки, кедровые орехи — продукция местных производителей шла буквально нарасхват. «Настоящие продукты, природа, впечатления, эмоции, — вот что подразумевает девиз, с которым мы приехали на выставку», — говорит **Елена Куценко**, руководитель проектов краевого ГБУ «Туристский центр Алтайского края». По ее словам, интерес к региону устойчиво высок у иностранных, в частности, китайских туристов. Летний сезон открывается 29 апреля праздником цветения маральника, на который съезжаются множество гостей края. Информационный портал «визиталтай.рф» предлагает 37 тысяч фотографий и 700 статей о 650 туристических объектах и 12 районах Алтай.

Россия в этом году была представлена так широко как никогда раньше: 60 регионов и курортов, среди которых Сочи и Красная Поляна, Крым, Краснодарский край, республики Северного Кавказа, Татарстан, Сахалин, Байкал, Камчатка. Калининградская область, Башкирия, Красноярский край, Карелия, Мурманская, Архангельская области и многие другие. Самыми многолюдными оказались именно российские стенды, которые (наконец-то!) по части дизайна и умения показать товар лицом были вполне конкурентоспособны по сравнению с иностранными.

Среди пестрых национальных костюмов вдруг возникали тургеневские барышни в кружевных шляпках и платьях в пол, хлопцы в картузах, джентльмены в котелках и панталонах. Бесконечный «флеш-моб» привлекал посетителей ничуть не меньше, чем деловая программа.

Сахалин приехал впервые с профессиональным каталогом, большим количеством операторов, стендом индивидуальной за-

стройки и показал завораживающий фильм производства местной телестудии с пейзажами неопи- суемой красоты. А затем устроил розыгрыш горнолыжного обо- рудования, корюшки, бочонка крас- ной икры и прочих артефактов. Надо ли говорить, что все посети- тели сбегались на стенд болеть за своих и заодно проникаться идеа- ми путешествия в этот уникальный единственный в России островной регион. Выбор на любой вкус: гор- нолыжный отдых, рыбалка, экс- тремальный туризм. Недельный тур — от 40 тысяч рублей без стои- мости авиабилета.

От 35 тысяч рублей начина- ется цена тура на Байкал. При- мерно такая же стоимость по- ездки в Карелию (Чупа) с экс- курсией в староверческий мона- стырь и на серебряный рудник времен царя Алексея Михайло- вича (1734 год).

Московская область в этом году так скромно стояла в сто- ронке, как будто ей и показать-то нечего. Разве что «венки усадеб», представленный усадьбоведом и фотографом **Вадимом Разумо- вым**, предлагающим программу познавательных поездок по Под- москвью.



туристов, в интересах которых вводятся специальные визовые условия и цены на авиаперелеты.

Классические маршруты Уз- бекистана в Бухару и Самарканд предлагаются по цене от 700 дол- ларов за неделю проживания на турбазе или в отеле. По словам директора фирмы TourAsia **Рах- мана Жиянова**, работать в тури-

стены, что, по мнению органи- заторов, усилило нацеленность мероприятия на бизнес-сообщес- тво и дало коммерческий эф- фект, предоставив участникам и посетителям выставки больше вре- мени на деловые встречи и пере- говоры. Хотя визуальный образ посетителей не меняется десяти- летиями и не перестает удивлять:

ставки, сувениры. До сих пор горы бумаги являются главным атри- бутом любого стенда. Дорогая по- лиграфическая продукция — ос- новная составляющая грузов, при- бывающих на выставку. Редко кто имеет в своем распоряжении элек- тронные носители информации. При том, что все прочие отрасли, включая авиационную, переходят на электронный документообо- рот, сберегая природные ресурсы. «Вы уверены, что хотите распе- чатать этот документ?» — спраши- вает нас невидимый контролер. Возможно, когда-нибудь он придет и в туристический бизнес, призы- вая заменить бумажные носители электронными.

Деловая программа выставки в полной мере отражала основ- ные тенденции как внутреннего, так и выездного туристического рынка и давала полную картину того, как отрасль будет жить в новом сезоне.

Нетрудно заметить, что боль- шинство наград досталось отече- ственным компаниям, работаю- щим в России. Курс на внутренний туризм непоколебим. О чем нам го- ворит еще один слоган выставки: «Россия — это коллекция захва- тывающего, впечатляющего, азартного, неизведанного опыта, которую хочется рассматривать снова и снова».

Галина ПОНОМАРЕВА



Обширные экспозиции пред- ставили Беларусь, Азербайджан, Армения, Грузия, Узбекистан, Ка- захстан, Киргизия и другие. Чем они намерены удивить искушенных российских туристов? Цены на туры по маршрутам в странах СНГ сопоставимы с популярными рос- сийскими направлениями. 80-100 долларов в день — цена пребыва- ния одного участника тура «Шел- ковый путь» (в группе из 10 чело- век). Как рассказал директор Цент- рально-Азиатской туристической компании из Бишкека **Данияр Ка- заков**, создание и продвижение турпродукта «Шелковый путь» про- исходит под патронажем прави- тельств четырех государств — Кыргызстана, Казахстана, Азер- байджана и Турции. Этот важный маршрут будет развиваться, при- влекая все большее количество

стическом бизнесе сейчас легко, поскольку государство заинтере- совано в развитии туризма, и гос- поддержка ощущается во всем вплоть до налоговых льгот и ло- яльного отношения контролирую- щих инстанций.

Раздел TECHNOLOGY VILLAGE в этом году практически наполю- вину состоит из дебютантов, которые представили системы автоматизации работы туркомпаний, онлайн-системы создания и подбора туров, а также сборки, калькуляции и продажи экскур- сионных туров по всему миру; системы поиска и бронирования отелей, авиа-, железнодорожных и автобусных билетов, специ- альные приложения и проекты для отелей и турфирм.

В течение всех дней выставки частные посещения были ис-

из одного павильона в другой пе- редвигаются вереницы людей на- груженных тяжелыми сумками, в лучшем случае везущие чемоданы на колесиках. В них — буклеты, ли-



Победителями:

В номинации яркий дебют

- XCLUSIVE TRAVEL
- Палестина
- Единый центр бронирования «Розовый слон»
- Приморский Край
- Чувашская республика
- Республика Бурятия
- Республика Башкортостан
- Воронежская область
- Карачаево-Черкесская Республика
- Кабардино-Балкарская Республика

Приз за лучший стенд получили

- Alex Tour (спонсор выставки),
- Израиль
- Таиланд

Лучшее пре- дставление туристического направления

- Министерство культуры и туризма Республики Турции
- Испания
- Кыргызстан

Лучший стен

д региона России — Сахалинская область

Лучшая презентация компании — Группа компаний ТБС
Лучшая презентация региона России — Севастополь

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

Аэропорты Индии могут оснастить российской системой УВД концерна ВКО «Алмаз — Антей»

«На текущий момент возможность оснащения гражданских и во- енных аэропортов Республики Индия оборудованием автоматизиро- ванной системы управления воздушным движением «Алмаз - Антей», находится в стадии проработки и является коммерческой информа- цией», — сказали в пресс-службе концерна. «Рассматриваются раз- личные предложения модернизации технических средств аэронави- гационной системы Республики Индии, организации совместного про- изводства в рамках государственной программы Make in India», — до- бавили в пресс-службе. Этим оборудованием «Алмаз-Антея» инте- ресуются также Мьянма, Вьетнам, Иран, Индонезия.

Авиавласти Украины опровергают информацию о закрытии пространства для частных самолетов

Государственная авиационная служба Украины опровергла за- явление народного депутата Николая Скорика о закрытии воздушного пространства для пролета бортов частной авиации. «Эта информация не соответствует действительности. Воздушное пространство Украи- ны открыто», — сообщили в пресс-службе ведомства. Ранее Николай Скорик утверждал, что «Укразоррух» по указанию Службы безопасности Украины закрыл воздушное пространство страны для частных само- летов, якобы с намерением не допустить возвращения в страну Дмитрия Фирташа. Напомним, что 21 февраля суд в Вене разрешил экстрадицию бизнесмена Дмитрия Фирташа в США.

В конце прошлого года АО «Азимут» завершило оснащение радиомаяками аэропорта «Иссык-Куль»

Российский разработчик радиоэлектронных систем для граж- данской авиации АО «Азимут» успешно завершило работы по осна- щению международного аэропорта «Иссык-Куль» Кыргызской Рес- публики доплеровским азимутально-дальномерным радиомаяком DVOR2000/DME/N2700. «Работы по модернизации аэропорта велись в соответствии с Программой Правительства Кыргызстана по разви- тию гражданской авиации на 2015-2020 годы, основная задача кото- рой — повышение безопасности полетов в регионе, что положительно скажется на международной репутации страны в авиационной от- расли и приведет к увеличению транзитных рейсов», — отметили в ком- пании.

Екатеринбургский укрупненный центр УВД планируют построить и запустить в 2018 году

Концерн «Алмаз-Антей» планирует завершить строительство зда- ний Екатеринбургского укрупненного центра управления воздушным движением в первом квартале 2018 года. Как сообщает его пресс- служба, до конца следующего года пройдет монтаж оборудования, установят автоматизированную систему организации воздушного движения и проведут пусконаладку оборудования. «У нас большой опыт возведения подобных объектов. В их числе, в частности, авиа- ционный поисково-спасательный центр в Екатеринбурге и командно- диспетчерский пункт в международном аэропорту «Кольцово», — отметил заместитель гендиректора концерна Дмитрий Савицкий.

В ГК по ОрВД приняты меры по обеспечению безопасности в районе вулкана Безымянный

На Камчатке произошло эксплозивное извержение вулкана Безы- мянный. Высота облака вулканического пепла достигает высоты 10000 мет- ров. Облако смещается на северо-запад со скоростью 110 км/час. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» приняты меры по обеспечению безопасности полетов в регионе, сообщает пресс-служба корпорации. Для оповеще- ния экипажей воздушных судов и авиакомпаний издаются NOTAM каж- дые 3-6 часов, в зависимости от изменений координат облака вулкани- ческого пепла. Экипажам ВС даны рекомендации по оценке возможно- сти выполнения полета в районе распространения вулканического пепла и необходимости отслеживать SIGMET и новые NOTAM.

НПО «Радиотехнические системы» доработает автоматические радиопеленгаторы в АП Якутии

В рамках NAIS 2017 НПО «Радиотехнические системы» заключило договоры с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по доработке автомати- ческих радиопеленгаторов в шести аэропортах Республики Саха (Якутия). Согласно условиям подписанных документов, НПО «РТС» доработает оборудование до уровня RDF 734 — радиопеленгатора, предназначенного для автоматического измерения пеленга на воз- душное судно (входит в «Комплекс 734»). Ранее аналогичное обоору- дование установлено в рамках доработки АРП-75 (АРП-80) в аэропортах Уфы, Магадана и п. Кепервеем (Чукотка), а также на по- зиции Сеймчанского Центра ОВД (Магаданская область).

Диспетчер аэропорта Черемшанка в Красноярске получил условный срок и штраф в 1 млн рублей

Суд установил, что в период 2014-2015 годов «диспетчер полу- чал незаконное денежное вознаграждение (взятки) от физических лиц и предпринимателей за отправку грузов в районы Крайнего Севера на воздушных судах, следующих из аэропорта Черемшанка со сверх- нормативной загрузкой», — пояснили в пресс-службе краевой про- куратуры. Уголовное дело рассмотрено в суде в особом порядке уго- ловного судопроизводства. Подсудимый полностью признал свою вину в совершении указанных преступлений. Суд приговорил виновного к 3 годам 6 месяцам лишения свободы условно с испытательным сро- ком 3 года и денежным штрафом в размере 1 миллиона рублей.

...А диспетчера аэропорта Зырянка наградили Знаком отличия «Гражданская доблесть»

За многолетний добросовестный труд, вклад в развитие граж- данской авиации, активную общественную деятельность Знаком от- личия «Гражданская доблесть» награждена диспетчер службы орга- низации перевозок филиала «Аэропорт Зырянка» ФКП «Аэропорты Се- вера» Ивантеева Наталья Юрьевна. Этим Знаком в честь Дня Республики Саха (Якутия) отмечаются граждане «за многолетнюю самоотверженную трудовую и активную общественную деятельность, направленную на социально-экономическое развитие и укрепление государственности республики, достижение высоких трудовых и творческих успехов, со- хранение многонационального мира и согласия между народами».

Основные мероприятия программы:

- Впервые прошла IT-конференция MITT Digital «Технологии на практике», организованная совместно с Медиахолдингом TRN.
- Состоялась Панельная дискуссия MITT-Регион «Российский тур- продукт — от идеи до туриста», посвященная поиску эффективных путей взаимодействия турбизнеса с региональными туристическими адми- нистрациями.
- Традиционная бизнес-сессия для отельеров MITT Саммит–Отель «Гостиничный бизнес в России 2017: новые тренды, технологии, знания» в этом году проводилась с новым партнёром — Независимым гостиничным альянсом. Особенность программы — составление каждым участником «дорожной карты отеля».
- Был организован круглый стол «Новое туристическое законо- дательство, первая практика применения» с участием Департамен- та туризма и региональной политики Министерства культуры РФ, Ас- социации «Турпомощь», страховщиков и юристов.
- Впервые прошла конференция «Развитие курортных территорий в России: стратегия, практика, продвижение», где был представлен «Ку- рортный рейтинг России».
- Состоялись консультации для представителей турбизнеса по подготовке и проведению Чемпионата мира по футболу FIFA 2018, а также серия презентаций туристических возможностей городов — участников Чемпионата мира по футболу 2018.

Завершением выставки стала церемония награждения ее участников.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Самолеты вновь признаны IATA самым безопасным видом транспорта

Международная ассоциация воздушного транспорта - IATA опубликовала доклад о безопасности авиационных перевозок, из которого следует, что самолеты вновь стали самым безопасным видом транспорта.

Коэффициент всех инцидентов в 2016 году составил 1,61 на 1 млн вылетов. Годом ранее он равнялся 1,79. Доля крупных авиакатастроф незначительно выросла по сравнению с 2015 годом, — с 0,32 до 0,39. Это означает, что в 2016 году одна катастрофа приходилась на 2,56 млн рейсов. В общей сложности за год произошло 10 авиакатастроф, в которых погибли 268 человек. В период с 2011 по 2015 год в среднем происходило 13,4 катастроф. А среднее число человеческих жертв равнялось 371. «Число крупных катастроф и жертв снизилось по сравнению со средними значениями прошлого пятилетнего периода. Это означает, что авиация становится безопаснее», — сказал гендиректор IATA Александр де Жуниак.

Ту-154 не падал в Черное море. Он сел на воду в контролируемом полете

Потерпевший крушение в Сочи военный Ту-154 вообще не падал. Перед трагедией он сел на воду в контролируемом полете под управлением КВС. Такие выводы сделали эксперты после завершения технического этапа расследования.

По данным источника из военно-технической комиссии, 3D-моделирование показало, что лайнер взлетел в штатном режиме. После экипаж не совершил «ни одной из традиционных в подобных случаях ошибок — машина не выходила на закритические углы атаки, не теряла скорость, не попадала в штопор и вообще не падала». Через минуту после взлета Ту-154 поднялся на 205 м при скорости 360-370 км/ч, после чего, по словам эксперта, «начала развиваться нештатная ситуация»: командир экипажа Роман Волков, который по плану должен был продолжить набирать высоту, почему-то перевел лайнер в режим посадки — в течение 10 секунд самолет снижался в «контролируемом полете».

Раскрыты сенсационные подробности исчезновения малайзийского Боинга-777-200

Частное расследование исчезновения малайзийского лайнера Boeing 777-200, пропавшего над Индийским океаном в 2014 году, показало, что на борту мог быть пассажир, захвативший кабину пилотов, сообщает DailyMail.

К такому выводу пришел следователь-энтузиаст Андре Милн, который провел частное расследование исчезновения самолета, пишет газета. Британский исследователь обнаружил расхождения в данных по количеству пассажиров. По словам Милна, в официальном отчете по MH370 говорится, что на борту самолета находилось 239 человек. Однако на самом деле, как утверждает Андре Милн, доподлинно известны личности 238 человек: 226 пассажиров и 12 членов экипажа. «Лишний пассажир, по всей вероятности, действовал при серьезной поддержке на земле. Иначе он не смог бы полностью контролировать все и управлять происходящим в кабине», — считает следователь-доброволец.

МАК зафиксировал рекордное число инцидентов в странах-участницах соглашения

Межгосударственный авиационный комитет опубликовал ежегодный информационный отчет о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации государств-участников Межгосударственного Соглашения в 2016 году.

«В 2016 году в гражданской авиации государств-участников Соглашения произошло 63 авиационных происшествия, в том числе 28 катастроф, в которых погибло 74 человека. В коммерческой авиации имели место 28 авиапроисшествий, в том числе 11 катастроф, в которых погибло 44 человека. В авиации общего назначения — 35 авиапроисшествий, из них 17 катастроф, в которых погибло 30 человек. Авиационных катастроф в сфере пассажирских перевозок на тяжелых самолетах в 2016 году не произошло. По предварительной оценке, в 2016 году авиапроисшествия, обусловленные «человеческим фактором», составили около 94 процентов от общего числа происшествий», — пояснили в МАКе.

Пилоты хорошо знали о телебашне на пути следования вертолета в Стамбуле

Телевизионная башня высотой в 257 метров, из-за столкновения с которой потерпел катастрофу вертолет с гражданами РФ на борту, была обозначена на маршруте полета как препятствие, однако пилоты направили вертолет на нее.

Принадлежащий турецкому холдингу Eczacibaşı вертолет модели Sikorsky S76 упал через 5 минут после вылета из аэропорта Ататюрка. Управляли ВС пилоты Алааддин Аджар и Ахмет Булут, на борту находились четыре гражданина РФ и один гражданин Турции. Погибший гражданин Турции — генеральный директор Vitra, российского подразделения Eczacibaşı, Салим Озен. МИД РФ подтвердил гибель четырех россиян в результате катастрофы вертолета. По данным газеты Milliyet, пилоты часто летали в данной зоне и отлично знали о расположении башни. «Почему, несмотря на присутствие башни на карте, пилоты отправились по этому курсу, неизвестно», — отмечает газета.

Росавиация против работы частных пилотов АОН таксистами

Отвечая на вопрос журналистов — как он относится к инициативе разрешить частным пилотам за деньги возить пассажиров, глава Росавиации Александр Нерадько пояснил, что России это связано с рядом рисков.

«Я слышу от многих директоров коммерческих авиапредприятий, что они готовы уйти «под флаг» авиации общего назначения, как только АОН разрешат возить пассажиров за деньги, чтобы не получать сертификаты коммерческих эксплуатантов. В результате получится как на маршрутках и такси. Условно говоря, в авиакомпании 20 вертолетов. Директор соберет экипажи и скажет, что теперь они — АОН и каждый экипаж за день полетов должен принести энную сумму выручки. И к чему мы тогда придем?! Откатимся по безопасности полетов. Люди будут гибнуть больше, — прогнозирует Александр Нерадько. — К тому же, попытка коммерциализации авиации общего назначения идет в разрез с положениями ICAO».

Земля и Воля летчика Кулькова

Его дорога к храму начиналась в небесах



Впрочем, деньги никогда не были самоцелью. Цели были как раз другие: например, кругосветное плавание на яхте. Он где-то добыв чертежи и построил ее собственноручно. Оформил паспорт моряка, и совсем было собрался уйти в кругосветку на три года. Но что-то помешало. Возможно, другое увлечение. Или даже основная работа. Хотя, по его собственным словам, работа нужна для жизни, а не наоборот. И если времени на жизнь не остается, стоит задуматься, правильно ли ты живешь.

Он ушел на пенсию в 45 лет. Лет пять еще подрабатывал в частных авиакомпаниях. Потом окончательно и бесповоротно покинул Москву и уехал на землю предков, в тамбовскую область, в тот самый «дом летчика» на хуторе Воля, где живет уже 15 лет практически натуральным хозяйством. Гектар угодий — в идеальном порядке. Теперь там имеется даже пруд с карпами, не говоря уже

о теплицах, яблонях, вишнях, грушах и небольшом, но урожайном винограднике. Даже сибирский кедр, произрастающий, как известно, только в Сибири, прижился на хуторе Воля. Хозяйство, которым увлекается 65-летний Кульков, цветет и плодоносит. С таким подходом к делу там и кокосовые пальмы приживутся.

То ли фермер, то ли дачник... В общем, ничего особенного, дауншифтингом теперь никого не удивишь. Но в его отшельничестве есть совершенно уникальная нота. Все эти годы Геннадий Андреевич практически в одиночку строит в деревне храм. За собственный счет. Для людей.

В плане архитектуры это точная копия церкви Державной иконы Божьей Матери, расположенной на территории храма Христа Спасителя в Москве. Чертежи и строительная документация попали ему в руки случайно, хотя, как считает сам строитель, имел тут место быть божий промысел. Где бы то ни было

Окончание. Начало на с. 2



...как все начиналось

возвести храм можно только по благословению местной епархии. Получить официальное разрешение на строительство удалось только через год после подачи прошения, в 2003 году. Вопрос финансирования даже не поднимался. На начальном этапе его взяли на себя благодетели, бизнесмены из Санкт-Петербурга, подключились родственники, друзья, знакомые знакомых. Потом обстоятельства изменились, и рассчитывать пришлось исключительно на собственные сбережения и помощь сына. Бескорыстие рождает в людях отклик. Во всяком случае, хозяин одного из местных магазинов стройматериалов распорядился весь товар на нужды церкви отпускать бесплатно, что, конечно, сильно поддержало идею.

История храма Рождества Христова в поселке Вислый бор Моршанского района Тамбовской области стала уже почти фольклорной. Все помнят, как на бывшем пустыре поставили крест и провели мо-



разгружали фуру с кирпичом. Что справедливо, ведь воскресная школа, предусмотренная проектом, строилась для них. К слову сказать, те дети давно уже выросли и уехали учиться в город. А тогда фортепиано везли из Москвы чуть ли не на подводе для их будущих музыкальных занятий. Задуманы были и авиамодельный кружок, и судостроительный, и библиотека и даже детский театр... Но строительство временами буксовало, а то и останавливалось на год-полтора, но неизменно начиналось снова. Кто сочувствовал, кто удивлялся упорству одиночки, кто и вообще не верил в успех.



Зимы в тех местах снежные, места глухие, дороги грунтовые, весеннее половодье реки Цны выводит их из строя, и несколько деревень надолго превращаются в остров. Продукты питания невозможно привезти, не то что стройматериалы. В истории с храмом случилось настоящее чудо: как только заложили его фундамент, местные власти начали строить дорогу, которую сельчане ждали 70 лет.

Теперь там есть дорога. Она ведет к храму, где по праздникам ведутся службы. Осталось завершить отделочные работы. Для чего потребуются немало сил и средств, которые в этом году обещает выделить Московская Патриархия. Геннадий Кульков полон оптимизма. Оно и понятно: не каждому удается оставить такое наследство людям.

Соб. инф.



Международная компания SITA, ведущий разработчик информационных решений для авиатранспортной отрасли, инвестировала средства в молодую фирму LocusLabs, которая специализируется на технологиях динамического определения местоположения людей и объектов. Этот стратегически важный инвестиционный проект пойдет на благо всей индустрии авиаперевозок.

Данная инвестиция в полной мере отражает нацеленность компании SITA на разработку и внедрение средств геолокации, дающих пассажирам возможность получать доступ к услугам с учетом своего местоположения на территории аэропорта. Новое решение, сочетающее картографические функции с широким спектром информации о местоположении людей и объектов, позволит аэропортам и авиакомпаниям не просто пользоваться динамическими картами и обновляемыми данными, но и адаптировать их к своим нуждам.

В свою очередь, благодаря дополнительному финансированию, компания LocusLabs сможет расширить возможности своей продукции, которая уже активно используется несколькими крупными международными аэропортами и авиакомпаниями.

«Действуя от имени всей авиационной отрасли, компания SITA внимательно следит за развитием инноваций и способствует быстрому внедрению новых технологий, позволяющих упростить воздушное путешествие на каждом из его этапов, — говорит по этому поводу

SITA инвестирует в технологии геолокации от стартапа Locuslabs



технический директор SITA Джим Петерс (JimPeters). — Подобные инвестиционные проекты отлично дополняют исследования и разработки, которые ведет наше подразделение SITA Lab, и обогащают новыми, передовыми технологиями ассортимент решений, которые мы предлагаем своим заказчикам».

Вложение в разработки LocusLabs — отличный тому пример: создаваемые этой компанией средства геолокации существенно расширяют функционал прикладной программной продукции, которую SITA поставяет аэропортам, и открывают новые возможности для пассажиров, которые теперь смогут пользоваться услугами с учетом своего местоположения.

Компания LocusLabs предлагает аэропортам самые точные и актуальные картографические продукты, предназначенные для ис-

пользования внутри помещений. Компания SITA воспользовалась ее разработками, чтобы расширить картографический функционал своего приложения Dayof Travel, которое стоит на вооружении крупнейших аэропортов мира, включая международные аэропорты Майами и Ниццы. Векторные карты от LocusLabs отличаются великолепной графикой и наделены встроенными навигационными функциями, с помощью которых авиапассажиры смогут без труда находить выходы на посадку и другие интересующие их объекты на территории аэропорта. Разнообразное информационное наполнение продукции LocusLabs, включающее изображения, атрибуты, ключевые слова и другие метаданные, помогут пассажирам без труда определять местонахождение магазинов, кафе и других точек обслуживания.

«Средствами геолокации Locus Labsуже сегодня пользуются миллионы авиапассажиров во всем мире, — говорит генеральный директор и сооснователь компании Locus Labs Кэмпбл Кеннеди (Campbell Kennedy). — Но технологии меняются очень быстро, и мы должны идти в ногу с этими изменениями, чтобы наша продукция сохраняла свою актуальность. Будущие «умные здания» и прикладные программы дополненной реальности открывают для нас новые горизонты. При поддержке компании SITA, которая выступает и как инвестор, и как источник передовых технологий для авиационной отрасли, Locus Labs, несомненно, сумеет сделать эти горизонты достижимыми».

Стоит отметить, что Международная компания SITA специализируется сегодня на разработке решений в области информационных и телекоммуникационных систем, которые полностью меняют представления о воздушных путешествиях. Область профессиональной компетенции компании охватывает все аспекты авиационной деятельности — от глобальных систем связи и инфраструктурных сервисов до информационных решений в сфере обслуживания пассажиров, внедрения концепции интеллектуального самолета eAircraft, обработки багажа, саморегистрации и других видов самообслуживания пассажиров, управления работой аэропорта и служб пограничного контроля.

Британское бюро по расследованию авиационных происшествий (AAIB)завершило расследование причин аварии гибридного летательного аппарата Airlander 10, случившейся 24 августа 2016 года. Как пишет Aviation Week, по итогам расследования специалисты пришли к выводу, что аварию спровоцировала целая череда событий, а не какой-то один конкретный сбой. В ближайшее время компания Hybrid Air Vehicles, разрабатывавшая аппарат, намерена возобновить его испытания.

Во время расследования комиссия британского бюро выяснила, что перед аварией Airlander 10 уже завершал свой испытательный полет, второй по счету в программе испытаний, и заходил на посадку. Судно отдало причальный трос, за который причальная наземная станция с помощью лебедки должна была притянуть его к земле и надежно пришвартовать. Однако наземной команде не удалось завести дизельный двигатель, отвечающий за вращение лебедки. После нескольких неудачных попыток командир Airlander 10 решил покружить над испытательной площадкой до починки двигателя и стал набирать высоту.

Одновременно команда помощников на борту воздушного судна смотала трос, который однако не удержался в своем отсеке и выпал. Смотать трос обратно команде не удалось. Как выяснилось в ходе расследования, в докладе капитану команда неправильно оценила длину болтающегося троса — помощники оценили ее в 15 метров, в то время как в действительности она составила 47 метров. Из-за неправильной оценки длины свисающего троса капитан судна неправильно рассчитал траекторию снижения.

Подсечка для Голиафа

AAIB завершило расследование причин аварии гибридного летательного аппарата Airlander 10

При заходе на повторную посадку из-за ошибки в расчетах Airlander 10 зацепился посадочным тросом за проволочный забор, окружаящий испытательный полигон, где проходил полет аппарата. Командир судна обнаружил зацеп, попытался компенсировать вызванный им нырок судна, но не преуспел. В результате Airlander 10 врезался носовой частью в землю, частично повреди капсулу экипажа, системы крепления и часть бортового оборудования. Эти поломки недавно были полностью устранены.

Завершение расследования бюро по авиационным происшествиям означает, что HybridAirVehicles может продолжать летные испытания Airlander 10. Когда именно они возобновятся, пока неизвестно. Ранее сообщалось, что разработчикам нужно будет согласовать его со страховой компанией.

Airlander 10, внешне похож на дирижабль, но относится к классу летательных аппаратов тяжелее воздуха. Он имеет газовые объемы, заполненные гелием. Они создают до 40 процентов подъемной силы, необходимой для взлета и поддержания аппарата в воздухе. Оставшаяся часть создается электродвигателями, воздушные винты которых могут поворачиваться в нескольких направлениях. Длина судна составляет 92 метра, а ширина — 43,5 метра. С экипажем на борту аппарат может находиться в воздухе до пяти дней. Его грузоподъемность составляет десять тонн. Airlander 10 может выполнять полеты на скорости в 148 километров в час.

Помимо Hybrid Air Vehicles разработкой гибридных летательных аппаратов занимается американская компания Lockheed Martin. Она создает аппарат LMH-1. Такие

аппараты намерена использовать канадская компания Quest Rare Minerals для перевозки редкоземельных металлов с озера Стрэндж в Беканкур в провинции Квебек. В настоящее время добываемые элементы возятся с начала по железной дороге к морю, а затем уже транспортными судами на завод в Беканкуре.

Согласно планам Lockheed Martin, в 2017 году LMH-1 пройдет сертификацию Федерального управления гражданской авиации, после чего аппараты такого типа можно будет использовать в едином воздушном пространстве США. LMH-1 сможет развивать скорость до 111 узлов (206 километров в час). Аппарат рассчитан на перевозку до 21,3 тонны грузов и 19 пассажиров. Дальность полета гибридного летательного аппарата составит 2,6 тысячи километров.



МИРОВЫЕ НОВОСТИ

IATA: Число смертей в инцидентах 2016 года удвоилось при общем снижении количества АП

Число смертей при чрезвычайных происшествиях на коммерческих авиарейсах в мире в 2016 году составило 268, что почти вдвое больше показателя годом ранее, когда погибли 136 человек, говорится в сообщении IATA. Средний уровень данного показателя за предыдущие пять лет (2011-2015 г.) составлял 371. Общее количество авиaproисшествий в 2016 году снизилось до 65 с 68 годом ранее, однако число аварий с человеческими жертвами выросло до 10 с 4. Средний уровень за предшествующий пятилетний период составлял соответственно 81 и 13,4. При этом четыре авиакатастрофы с погибшими произошли на пассажирских самолетах против двух в 2015 году/

Авиакомпания Etihad Airways продолжает придерживаться стратегии устойчивого развития

Специальная команда сотрудников, занимающаяся вопросами эффективного сжигания топлива, провела ряд инициатив, которые затронули операционную деятельность всех отраслей бизнеса. В результате удалось сэкономить более 60 тысяч тонн топлива, а выброс вредных веществ в атмосферу сократился на 190 тысяч тонн — эта цифра эквивалентна 1 200 рейсам между Абу-Даби и Лондоном или устранению 40 тысяч автомобилей с дорог. В итоге, в 2016 году показатель вредных выбросов стал ниже на 2,5 процента.Авиакомпания очень внимательно подошла к вопросу уменьшения веса грузов на борту, что позволило сократить расход топлива на 1 100 тонн в год.

Российская «Волга-Днепр» осуществила доставку пожарных вертолетов США в Чили

Компания HelicopterExpress (штат Джорджия) обратилась к авиакомпании «Волга-Днепр» для срочной перевозки вертолетов для борьбы с лесными пожарами в Чили. HelicopterExpress является подрядчиком для Службы охраны лесов США и МВД и считается признанным экспертом по борьбе с пожарами. Компания оказывает услуги воздушной доставки запасов воды, спуска грузов по канату доставки личного состава. Данная миссия по тушению лесных пожаров в Чили выполняется по заказу правительства страны. Уникальные возможности Ан-124-100 позволили одним рейсом транспортировать три вертолета Bell 205, вертолет K-MAX 1200, а также грузовик-платформу и трейлер.

Китай задался целью построить к 2025 году 136 новых аэропортов и транспортных узлов

На базе новых построек будет создана сеть авиатранспортных узлов мирового уровня, утверждает в плане Госкомитета по реформам совместно с Управлением гражданской авиации КНР. «Аэропортовый бум» в Китае начался в 2008 году, когда правительство начало вкладывать средства в инфраструктуру в период мирового финансового кризиса, утверждает агентство «Синьхуа». Это позволило значительно улучшить качество обслуживания в этой сфере, однако на текущий момент ситуация далека от идеала, при этом, аэропорты расположены неравномерно по стране. К концу 2015 года Китай обладал 207 гражданскими аэропортами. Ожидается, что к 2020 году их число вырастет до 260.

ЦИАМ и Safran Aircraft Engines договорились о проведении тестов двигателя бизнес-джетов

Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова и компания SafranAircraftEngines (Франция) подписали договор о проведении в России инженерных и сертификационных испытаний реактивного двигателя Silvercrest для бизнес-джетов, а также связанных с ними расчетно-аналитических и экспериментальных работ. Цикл стендовых испытаний на московской площадке и в Научно-испытательном центре ЦИАМ в Тураево планируется завершить в 2018 году. Silvercrest — реактивный двигатель нового поколения, разработанный для элитных служебных самолетов супер-среднего размера. Silvercrest уже выбран фирмой Dassault Aviation для самолета Falcon 5X.

Первый бразильский самолет Embraer вошел в состав гражданского воздушного флота Ирана

Об этом сообщил агентству IRNA руководитель иранской авиакомпании KishAirМохаммад Тагиджедиди. По его словам, до конца текущего иранского года (завершится 20 марта) ожидается поставка из Бразилии еще трех лайнеров Embraer 195. Напомним, 12 января в тегеранском аэропорту совершил посадку первый поставленный Ирану после отмены санкций новый пассажирский самолет А321, переданный концерном Airbus ведущему иранскому авиаперевозчику IranAir. В условиях ранее действовавших против Ирана международных санкций, введенных в связи с иранской ядерной программой, Исламская Республика была лишена возможности покупать новую авиатехнику.

Аэропорты Индии могут оснастить российской системой УВД концерна ВКО «Алмаз — Антей»

«На текущий момент возможность оснащения гражданских и военных аэропортов Республики Индия оборудованием автоматизированной системы управления воздушным движением «Алмаз — Антей», находится в стадии проработки и является коммерческой информацией», — сказали в пресс-службе концерна. «Рассматриваются различные предложения модернизации технических средств аэронавигационной системы Республики Индии, организации совместного производства в рамках государственной программы MakeinIndia», — добавили в пресс-службе. Этим оборудованием «Алмаз-Антей» интересуются также Мьянма, Вьетнам, Иран, Индонезия.

Пассажиры крупнейших авиакомпаний мира могут выбрать рейс по размеру кресла и качеству Wi-Fi

Решение было предложено авиастроительным концерном Airbus и сервисом Routehappy. Сначала опция будет доступна для путешественников CathayPacific, Emirates, Lufthansa и SingaporeAirlines. С помощью инструмента UniversalProductAttribute (UPA) пассажиры смогут выбрать вид дополнительных услуг, а также изображения и фото салонов. Те, кто выберет для перелета Airbus A380 и A350, ознакомится со специальными возможностями лайнеров. Ежегодно воздушным транспортом пользуется более 3,5 миллионов человек. И для большинства из них важны разные опции: удобные кресла, набор фильмов в системе развлечений, расстояние между рядами, меню.

Авиаметтелеком Росгидромета

*Точный прогноз погоды —
надежные взлёт и посадка*

Российская Федерация подписала конвенцию о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция). В соответствии с ней Правительство России назначило Росгидромет полномочным органом по метеорологическому обеспечению международной аэронавигации.

Авиаметтелеком Росгидромета — крупнейшее учреждение Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. У нашей организации 14 филиалов по всей стране, авиаметеорологические подразделения, расположенные в 180 аэропортах, общая численность работающих около 3000 человек.

Нашей миссией является: «Повышение безопасности, регулярности и эффективности полетов национальной и международной гражданской авиации за счет предоставления качественной прогностической и фактической метеорологической информации».

Мы предоставляем авиационным пользователям всевозможную информацию:

- о фактических условиях погоды на аэродромах;
- об ожидаемых (прогнозируемых) условиях на аэродромах;
- об ожидаемых условиях погоды на маршрутах полетов;
- о прогнозируемых опасных для полетов явлениях погоды (болтанке, обледенении);
- о наличии и распространении облаков вулканического пепла;
- о климатических характеристиках для планирования полетов.

Авиапредприятия получают нашу информацию на основе 2,5 тысяч договоров. В течение года на основе этих договоров мы передаём пользователям более 3 миллионов метеорологических сводок.

123242, Москва, Прокудинский пер. д.2/12, стр. 1, E-mail: aviamettelecom@mecom.ru,
Тел. (499) 255-50-75, факс: (499) 795-22-00, Web сайт <http://www.aviamettelecom.ru>

24

Служба «Горячая линия»

по сбойным ситуациям на международных пассажирских рейсах вне расписания

(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

часа

Воздушный ТРАНСПОРТ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПОДПИСНОЙ КУПОН
На газету «Воздушный транспорт»
Гражданской авиации

На номера	Январь	Февраль	Март
	Апрель	Май	Июнь
	Июль	Август	Сентябрь
	Октябрь	Ноябрь	Декабрь

Количество экземпляров каждого номера _____

Ф.И.О. _____

Организация _____

Юридический адрес _____

ИНН _____ КПП _____

Адрес для доставки с указанием почтового индекса _____

Телефон _____ Факс _____

Подписку можно оформить
в любом почтовом отделении.

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге

«Пресса России» том I;

досрочная подписка

на II полугодие 2017 года — **4326 руб.**

Адресная (редакционная) подписка позволяет подписаться на еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок независимо от сроков и порядка проведения почтовой подписной кампании. Издание вы будете гарантированно получать бандеролью непосредственно из редакции сразу после выхода очередного номера из печати.

Для оформления заказа заполните подписной купон и отправьте его в отдел распространения по факсу: (495) 953-34-89. Стоимость редакционной адресной подписки

на I полугодие 2017 года — **4272 руб.**

Редакция: (495) 953-34-89

КРИМИНАЛ

Суд продлил арест водителю, въехавшему в здание аэропорта Казани

Водитель Руслан Нуртдинов, который в декабре 2016 года въехал в здание аэропорта Казани, останется под арестом до 22 мая, сообщил старший помощник руководителя Приволжского следственного управления на транспорте Дмитрий Захаров.

В отношении водителя возбуждено дело по трем статьям УК РФ: «Умышленное уничтожение или повреждение имущества» и «Применение насилия в отношении представителя власти». Предварительный ущерб от действий Нуртдинова составил 9 млн рублей. Ранее в интернете появилась видеозапись, на которой видно, как водитель, сидя в автомобиле, протаранил дверь в здании аэропорта и проехал вовнутрь. Мужчина около пяти минут ездил по терминалу и был задержан, только когда выехал на улицу.

Украинец привез в желудке из Парижа в Россию полкило кокаина

Сотрудники Федеральной таможенной службы задержали в Шереметьево гражданина Украины с 57 контейнерами в желудке. «В контейнерах находился кокаин общим весом 600 граммов», — уточнили в ведомстве.

Пассажир рейса Париж-Москва был задержан сотрудниками при досмотре багажа и ручной клади, он заметно нервничал и путался в ответах на заданные вопросы. При проведении медицинских процедур в стационаре из желудка пассажира было извлечено 57 контейнеров с порошкообразным веществом белого цвета. По данному факту возбуждено уголовное дело по части 3 статьи 229.1 УК РФ («Контрабанда наркотических веществ, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, в крупном размере»).

СК возбудил уголовное дело в отношении полицейского МА Внуково

Московское межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета РФ возбудило уголовное дело по превышению должностных полномочий в отношении сотрудника полиции МА Внуково Владимира Меняева.

Представителям СМИ это подтвердил представитель пресс-службы ведомства. «У нас в производстве есть дело в отношении Владимира Меняева, — сказал сотрудник следственного управления на транспорте. — Однако квалифицировать его пока не представляется возможным». О причине остается только догадываться. Ранее ряд СМИ сообщал, что полицейские раскрыли банду воров-грузчиков, которые похищали ценные вещи из багажа пассажиров аэропорта Внуково. Задержано свыше 50 грузчиков и их сообщников.