

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 32 (44174)
Август 2018

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Чудеса на виражах

Подробности на с. 2, 6-7

В Нахабино состоялся первый чемпионат России по искусству управления БПЛА – дрон-рейсингу

Помощь приходит с неба

Airbus и International SOS займутся созданием систем БЛА для доставки медицинских грузов

Подробности на с. 11



Подробности на с. 2, 8

19-й пункт на карте КНР

Связав Ханчжоу с московским Шереметьево, Beijing Capital Airlines открыла дорогу в рай

Воздушный транспорт гражданской авиации № 32

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,

генеральный директор

ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,

заместитель главного редактора

газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,

генеральный директор

Ассоциации «Аэропорт» ГА

стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,

зам.генерального директора

ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,

академик Российской академии

образования РФ,

Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,

генеральный директор

ГНЦ ВИАМ,

член Совета по науке
и высоким технологиям

при Президенте России

В. Чуйко,

президент,

генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»**И. Семенченко,**

член-корреспондент Академии

военных наук РФ,

генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:

Фрунзенская набережная,

д. 48, кв. 48

г. Москва, 119270

Телефон для контактов,

подписки (495) 953-34-89

e-mail: sergus48@gmail.com

airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>(ПР) — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована

в Министерстве РФ по делам

печати, телерадиовещания и

средств массовых коммуникаций

ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1294

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Обращайтесь, посодействуем

«Победа» хочет купить сразу 30 Boeing 737 MAX8. Зачем бюджетному авиаперевозчику такая армада?

Авиакомпания «Победа» (входит в группу «Аэрофлот») намерена закупить 30 новых самолетов Boeing 737 MAX8, следует из информации на сайте госзакупок. В связи с этим компания проводит конкурс на оказание консультационных услуг по покупке этих суперсовременных лайнеров. Стоимость контракта на консалтинговые услуги составит 6 миллионов рублей.

Хотелось бы понять, кого руководство дочки и матери держит за дураков: государство (как основного акционера национального авиаперевозчика и, стало быть, его кровинушки) или его фискальный аппарат?

За 6 миллионов «деревянных», по нынешним ценам, ни одна уважающая себя консалтинговая компания, не говоря уже о контролирующих этот рынок «авторитетах» мирового уровня, не станет даже

вникать в суть вопроса, предпочтя сэкономить эту сумму на туалетной бумаге для своих сотрудников. В конце концов, подумалось нам, редакция «Воздушного транспорта» тоже не лаптем щи хлебает, может и сама дать умный совет руководству «Победы», как лучше потратить лишние денежки. Обращайтесь, посодействуем...

«Консультационные (юридические) услуги по согласованию усло-

вий сделки о покупке тридцати новых воздушных судов Boeing 737MAX8 (с возможностью конвертации в воздушные суда Boeing 737 MAX10 и/или Boeing 737 MAX8-200), с возможностью последующей конвертации этой сделки в сделку обратного лизинга («sale-and-leaseback»), — говорится в опубликованной на сайте госзакупок документации.

«Услуги должны включать в себя анализ проекта договора о



покупке воздушных судов (со всеми прилагаемыми документами и спецификациями) регулируемого правом штата Нью-Йорк (США) или Вашингтон (США) или правом Англии, предоставление комментариев на проекты этих документов и согласование их с представителями Заказчика, подготовка новых редакций договора о покупке воздушных судов (со всеми прилагаемыми документами и спе-

цификациями), отражающих согласованную переговорную позицию, и участие в переговорах по согласованию окончательных редакций договора о покупке воздушных судов (со всеми прилагаемыми документами и спецификациями), а также подготовку legal opinion по сделке (при необходимости).

Продолжение на с. 4

Конкурс «Московские мастера»

прошел на НПЦ газотурбостроения «Салют»

Конкурс рабочих профессий «Московские мастера» состоялся 28 июля на территории АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех). Сорок пять лучших мастеров 12 ведущих предприятий Москвы продемонстрировали свои профессиональные навыки по специальностям «токарь», «фрезеровщик» и «слесарь-инструментальщик».

изготовить деталь по чертежу в установленное время. Победитель определялся по сумме баллов, при этом учитывалось количество затраченного на выполнение задания времени, применение в работе оригинального инструмента и оснастки, соблюдение техники безопасности, рациональная организация рабочего места, качество изготовленной детали.

Одним из победителей стал

фрезеровщик 5-го разряда цеха №39 АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» Николай Гуськов, имеющий инвалидность по слуху.

«В конкурсе участвую во второй раз, — рассказал Николай. — В прошлом году очень волновался, допустил ошибку и поэтому занял только пятое место. Я расстроился и не хотел больше участвовать, но в цехе сказали: ты у нас самый лучший, иди. На этот раз делал все более спо-

койно, размеренно, следил, чтобы по времени успеть. Очень хотел занять первое место».

Большую роль «Московских мастеров» в популяризации рабочих профессий отметил и.о. заместителя генерального директора — управляющего директора АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» Алексей Громов.

Продолжение на с. 5



«Московские мастера» — ежегодный конкурс, который проводится Департаментом науки, промышленной политики и предпринимательства Москвы совместно с МГО «Профавиа» и Московской конфедерацией промышленников и работодателей с целью повышения престижа рабочих профессий. В конкурсе приняли участие представители ведущих предприятий Москвы из таких отраслей как авиа-

строение, двигателестроение, нефтегазодобыча и радиоэлектроника.

Конкурс проходил в инструментальных цехах №39 и №41. Согласно положениям, разработанными МГО «Профавиа», конкурсное задание состояло из теоретической и практической частей. Теоретическая часть представляла собой тестовое задание из 25 вопросов. Для выполнения практической части участникам необходимо было

Чудеса на виражах

В Нахабино состоялся первый чемпионат России по искусству управления БПЛА — дрон-рейсингу

Пока в России проходил Чемпионат мира по футболу, спортивная тема не сходилась с уст даже тех, кто футбольным фанатом никогда не был. Несомненно, для России футбол давно стал национальной игрой. Но год проведения мундиаля стал и годом рождения нового вида спорта. Этодрон-рейсинг или искусство управления беспилотным летательным аппаратом. Следует отметить, что началу спортивных состязаний по мастерству управления дронами предшествовало их практическое применение, преимущественно в военном секторе, а теперь все чаще — и на гражданке.

Для того, чтобы представить себе, что такое дрон-рейсинг, достаточно вспомнить биографию Валерия Чкалова. О знаменитом лётчике как правило вспоминают в связи с дальними перелётами на самолёте АНТ-25. Но его становление как

лётчика-испытателя и лётчика-спортсмена началось со знаменитого номера (правда, стоившего ему военной карьеры) — пролёта под Троицким мостом в Санкт-Петербурге.

Дрон-рейсинг — это пролёт БПЛА по маршруту, который це-

ликом состоит из подобных «мостов», а именно, из арок и колец. И провести летательный аппарат по этому маршруту нужно быстро и точно, не задев дуги арок или обручи колец. Не беда, если дрон столкнётся с препятствием и упа-



дёт — беда будет, если он не спустится и не взлетит. Падение — это не поражение, если за ним последовал новый взлёт.

В сущности, пилоты дронов, оставаясь на земле, испытывают те же ощущения, что и за штурвалом воздушного судна. За своими «подопечными» они наблюдают не со стороны. В состав системы управ-

ления дроном входят виртуальные очки, надев которые, пилот видит себя в кабине некоего воздушного судна, а в кольца и арки влетает он сам, а не его дрон. И если в воздухе их трое или четверо, попробуй разбери, какой из них твой, когда они проносятся, как молнии.

Продолжение на с. 6-7



Международный аэропорт Шереметьево является единственным в Европе, обслуживающим 8 ведущих китайских авиакомпаний, и занимает первое место по трансферу между Китаем и Европой. По итогам первого полугодия 2018 года пассажиропоток между аэропортом Шереметьево и городами Китая превысил 1 миллион человек, что на 13 процентов выше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Хан-

чжоу стал 19-м пунктом в китайском сегменте маршрутной сети аэропорта. Маршрут будет востребован не только представителями деловых кругов, но и в туристической индустрии.

В Ханчжоу существует множество достопримечательностей — одно из красивейших озёр Китая Сиху, занесённое в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, древние буддийские храмы и монастыри, музеи чая, шёлка и фарфора, и мно-

19-й пункт на карте КНР

Связав Ханчжоу с московским Шереметьево, BeijingCapitalAirlines открыла дорогу в рай

В последний день июля международный аэропорт Шереметьево принял первый рейс из Ханчжоу (КНР) авиакомпании BeijingCapitalAirlines. Регулярные прямые рейсы по новому маршруту Ханчжоу — Москва — Ханчжоу будут выполняться трижды в неделю по вторникам, четвергам и субботам. Время в пути составит 9 часов.

гие другие. Здесь же расположен один из старейших и престижных вузов Китая — Чжэцзянский университет. В 2016 году в Ханчжоу власти Китая провели здесь заседание лидеров G20. Ханчжоу расположен близко к главному «рынку» восточного Китая — городу Иу.

В свою очередь и Москва как древняя российская столица представляет большой интерес для ки-

тайских туристов. В российской столице расположено такое количество достопримечательностей, какого хватило бы на 10 городов Европы. Помимо этого, Москва предоставляет возможность разнообразного проведения досуга.

Различные города России, и в первую очередь, конечно, Москва и Санкт-Петербург, стали крайне популярным направлением для ки-

тайских туристов в последние годы. В первом квартале этого года число китайских туристов возросло на 18 процентов по сравнению с тем же периодом прошлого года. В связи с этим китайские авиакомпании стали чаще открывать новые прямые рейсы между городами Китая и Российской Федерации.

Продолжение на с. 8

	Росавиация информирует Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-июнь 2017-2018 гг.				
	Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
			январь-июнь 2017 г.	январь-июнь 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.		114 657 892,36	127 637 245,15	111,3
			64 809 730,98	72 986 188,11	112,6
			57 263 748,88	65 678 024,62	114,7
			7 545 982,10	7 308 163,49	96,8
			49 848 161,38	54 651 057,04	109,6
			571 289,06	595 427,11	104,2
			13 952 453,51	15 107 158,24	108,3
			9 055 720,45	9 781 462,91	108,0
			8 344 453,58	9 098 431,52	109,0
			711 266,87	683 031,39	96,0
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.		4 896 733,06	5 325 695,33	108,8
			57 207,57	58 853,17	102,9
			3 633 243,20	3 619 806,18	99,6
			3 222 844,66	3 212 705,98	99,7
			3 190 716,18	3 187 409,30	99,9
			32 128,48	25 296,68	78,7
			410 398,54	407 100,20	99,2
			5 791,55	5 264,73	90,9
			46 240 950	51 445 972	111,3
			18 424 315	20 733 321	112,5
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.		15 137 974	17 504 781	115,6
			3 286 341	3 228 540	98,2
			27 816 635	30 712 651	110,4
			855 002	872 457	102,0
			531 748,00	534 428,93	100,5
			400 284,73	401 210,66	100,2
			385 690,74	389 528,18	101,0
			14 593,99	11 682,48	80,0
			131 463,27	133 218,27	101,3
			7 549,06	7 234,88	95,8
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.		80,7	81,5	0,8
			83,8	83,2	- 0,6
			84,4	83,5	- 0,9
			79,9	80,5	0,6
			77,0	79,3	2,3
			60,9	63,9	3,0
			68,2	69,7	1,5
			69,8	69,7	- 0,1
			70,0	69,7	- 0,3
			67,4	70,0	2,6
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн		65,5	69,6	4,1
			63,0	64,9	1,9
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%		80,7	81,5	0,8
			83,8	83,2	- 0,6
			84,4	83,5	- 0,9
			79,9	80,5	0,6
			77,0	79,3	2,3
			60,9	63,9	3,0
			68,2	69,7	1,5
			69,8	69,7	- 0,1
			70,0	69,7	- 0,3
			67,4	70,0	2,6
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%		65,5	69,6	4,1
			63,0	64,9	1,9

Позиции Минтранса и Минфина по снижению НДС на рейсах через МАУ и в обход резко разошлись

Минтранс по-прежнему выступает за последовательное снижение НДС для внутренних рейсов, в том числе на маршрутах, исключаящих МАУ (Московский авиационный узел). Минфин напротив – предлагает повысить НДС на авиаперевозки не через Москву до 20 процентов в 2020 году, когда истечет срок действия льготной ставки в 10 процентов на все внутренние рейсы. При этом НДС на прямых рейсах между регионами без пересадки в Москве может быть обнулен. Напомним, что в сентябре прошлого года Аркадий Дворкович, занимавший тогда пост вице-преьера Правительства РФ, также признал возможным обнуление НДС на российских региональных авиарейсах в обход Москвы.

Александр Нерадько: Необходимо исключить зависимость от зарубежных систем бронирования

Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел совещание по переводу российских авиапредприятий на отечественные автоматизированные системы бронирования. Глава агентства напомнил о глобальном сбое в работе канала связи Gabriel SITA в дни проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, который стал причиной многочасовых задержек и неудобств для пассажиров одной из крупнейших отечественных авиакомпаний. Помимо этого, базы данных, используемые системами оформления воздушных перевозок, находятся на территории иностранных государств, что подразумевает слабую защиту персональных данных граждан РФ.

АЭВТ оценила последствия повышения НДС на внутренних линиях при полетах через Москву

В АЭВТ подсчитали, что новые льготы для региональных рейсов обойдутся бюджету в 17 млрд рублей, а увеличение НДС для полетов через Москву принесет 37 млрд рублей. Таким образом, налоговая нагрузка на авиакомпанию вырастет на 20 млрд рублей, и перевозчикам придется поднять тарифы не менее чем на 8–10 процентов, что «приведет к противоположному эффекту: развитие прямого авиасообщения между регионами замедлится», - считает президент АЭВТ Владимир Тасун. По его словам, внутренние рейсы убыточны, но после сокращения налоговой нагрузки совокупный финансовый результат впервые с 2010 года оказался положительным: в 2017 году – 5 млрд рублей.

ФАС не считает критичной ситуацию с ценами на авиатопливо. — А авиаперевозчики считают

«Мы не видим критичной ситуации, надо разбираться в других составляющих, в том числе в стоимости билетов», — заявил начальник управления регулирования ТЭК ФАС Дмитрий Махонин. Он добавил, что, по оценкам ФАС, стоимость топлива для авиаперевозчиков практически не изменилась. В предыдущем номере мы уже сообщали, что авиакомпании «Уральские авиалинии», «Ямал» и Utair, штаб-квартиры которых расположены на территории Уральского федерального округа, планируют повысить стоимость авиабилетов из-за повышения цены на авиационное топливо. Таким образом авиаперевозчики планируют защитить себя от возможного банкротства. Но ФАС этого не видит!

Минтранс России предложил перераспределить средства на развитие региональных аэродромов

В связи с корректировкой проекта строительства новой ВПП в Шереметьево сэкономлено 1,2 млрд рублей. Эти средства предлагается направить на реконструкцию инфраструктуры аэропорта Альжель в Норильске. Средства по проекту реконструкции аэродрома будут направлены

Перевозки грузов (почты) и грузооборот за январь-июнь 2017 – 2018 гг. (Международные и внутренние перевозки)									
№	Авиапредприятие	Перевезено грузов и почты, тонн			Грузооборот, тыс. тонн,			Процент коммерческой загрузки %	
		январь-июнь 2017 г.	январь-июнь 2018 г.	% к пр.	январь-июнь 2017 г.	январь-июнь 2018 г.	% к пр.	январ.-июнь 2017 г.	январ.-июнь 2018 г.
1	ЭйрБриджКарго	272 835,96	281 138,62	103,0	2 694 029,78	2 688 791,14	99,8	***	***
2	Аэрофлот — российские авиалинии	104 195,58	101 549,87	97,5	483 234,02	478 665,56	99,1	66,3	65,3
3	Победа	***	***	***	***	***	***	***	***
4	Сибирь	16 364,00	15 515,15	94,8	35 346,19	32 872,58	93,0	***	***
5	Россия	14 423,96	13 957,61	96,8	63 788,33	63 131,69	99,0	63,4	67,7
	Итого по 5 авиакомпаниям	***	***	***	***	***	***	-	-
	Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	***	***	***	***	***	***	-	-
6	Волга-Днепр	17 036,67	12 677,67	74,4	92 313,99	82 557,28	89,4	38,3	39,6
7	Авиастар-ТУ	10 994,15	12 154,28	110,6	32 670,67	42 929,90	131,4	***	***
8	ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	11 093,83	11 841,40	106,7	22 660,92	24 645,07	108,8	55,9	60,1
9	Уральские Авиалинии	10 028,03	9 604,64	95,8	26 858,95	26 280,14	97,8	73,7	74,2
10	Глобус	9 395,00	8 826,24	93,9	29 539,74	28 661,48	97,0	***	***
11	Абакан Эйр	***	***	***	***	***	***	***	***
12	АТРАН	8 271,87	6 139,86	74,2	13 567,78	9 708,50	71,6	54,5	32,1
13	Якутия	5 315,14	5 227,16	98,3	19 087,38	19 848,80	104,0	71,3	72,1
14	Аврора	3 610,79	3 727,76	103,2	6 864,13	6 817,06	99,3	61,7	62,7
15	АЛРОСА	4 391,35	3 474,42	79,1	10 390,84	9 397,81	90,4	***	***
	Итого по 15 авиакомпаниям	496 517,65	508 547,88	102,4	3 540 125,22	3 554 082,59	100,4	-	-
	Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	93,4	95,2	***	97,4	98,2	***	***	***
16	НордСтар	***	***	***	***	***	***	***	***
17	224 летный отряд	349,70	2 591,39	741,0	1 073,38	7 119,02	663,2	***	***
18	ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***
19	АВИАКОН ЦИТОТРАНС	6 955,99	1 983,57	28,5	28 440,81	15 421,93	54,2	***	***
20	Северный Ветер	***	***	***	***	***	***	***	***
21	АСК МЧС России	***	***	***	***	***	***	***	***
22	КрасАвиа	***	***	***	***	***	***	***	***
23	Авиационная транспортная компания «Ямал»	1 149,74	1 161,34	101,0	2 193,36	2 148,65	98,0	67,2	67,1
24	Ангара	***	1 057,12	105,0	***	897,51	94,4	***	71,0
25	Ред Вингс	***	***	***	***	***	***	78,8	79,1
26	Нордавиа-региональные авиалинии	1 196,83	964,40	80,6	1 311,30	1 019,92	77,8	74,6	73,6
27	Икар	***	***	***	***	***	***	***	***
28	Космос	175,36	608,72	347,1	267,58	928,09	346,8	***	***
29	Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***
30	Турухан	***	***	***	***	***	***	***	***
31	ВИТЯЗЬ-АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***
32	Ижавиа	***	***	***	***	***	***	***	***
33	Саратовские авиалинии	547,10	417,50	76,3	499,39	406,81	81,5	71,2	61,0
34	ЧукотАВИА	378,20	417,45	110,4	137,88	145,00	105,2	70,0	69,1
35	ЗАО «ЮТэйр»	270,92	348,60	128,7	200,50	439,03	219,0	46,5	40,4
	Итого по сумме авиакомпаний	518 669,11	530 947,79	102,4	3 593 807,88	3 610 207,77	100,5	-	-
	В целом по ГА	531 748,00	534 428,93	100,5	3 633 243,20	3 619 806,18	99,6	68,2	69,7
	Удельный вес, %	97,5	99,3		98,9	99,7			+ 1,5

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Позиция Минтранса и Минфина по снижению НДС на рейсах через МАУ и в обход резко разошлись

Минтранс по-прежнему выступает за последовательное снижение НДС для внутренних рейсов, в том числе на маршрутах, исключаяющих МАУ (Московский авиационный узел). Минфин напротив – предлагает повысить НДС на авиаперевозки не через Москву до 20 процентов в 2020 году, когда истечет срок действия льготной ставки в 10 процентов на все внутренние рейсы. При этом НДС на прямых рейсах между регионами без пересадки в Москве может быть обнулен. Напомним, что в сентябре прошлого года Аркадий Дворкович, занимавший тогда пост вице-премьера Правительства РФ, также признал возможным обнуление НДС на российских региональных авиарейсах в обход Москвы.

Александр Нерадько: Необходимо исключить зависимость от зарубежных систем бронирования

Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел совещание по переводу российских авиапредприятий на отечественные автоматизированные системы бронирования. Глава агентства напомнил о глобальном сбое в работе канала связи Gabriel SITA в дни проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в России, который стал причиной многочасовых задержек и неудобств для пассажиров одной из крупнейших отечественных авиакомпаний. Помимо этого, базы данных, используемые системами оформления воздушных перевозок, находятся на территории иностранных государств, что подразумевает слабую защиту персональных данных граждан РФ.

АЭВТ оценила последствия повышения НДС на внутренних линиях при полетах через Москву

В АЭВТ подсчитали, что новые льготы для региональных рейсов обойдутся бюджету в 17 млрд рублей, а увеличение НДС для полетов через Москву принесет 37 млрд рублей. Таким образом, налоговая нагрузка на авиакомпанию вырастет на 20 млрд рублей, и перевозчикам придется поднять тарифы не менее чем на 8–10 процентов, что «приведет к противоположному эффекту: развитие прямого авиасообщения между регионами замедлится», - считает президент АЭВТ Владимир Тасун. По его словам, внутренние рейсы убыточны, но после сокращения налоговой нагрузки совокупный финансовый результат впервые с 2010 года оказался положительным: в 2017 году – 5 млрд рублей.

ФАС не считает критичной ситуацию с ценами на авиатопливо. — А авиаперевозчики считают

«Мы не видим критичной ситуации, надо разбираться в других составляющих, в том числе в стоимости билетов», — заявил начальник управления регулирования ТЭК ФАС Дмитрий Махонин. Он добавил, что, по оценкам ФАС, стоимость топлива для авиаперевозчиков практически не изменилась. В предыдущем номере мы уже сообщали, что авиакомпании «Уральские авиалинии», «Ямал» и Utair, штаб-квартиры которых расположены на территории Уральского федерального округа, планируют повысить стоимость авиабилетов из-за повышения цены на авиационное топливо. Таким образом авиаперевозчики планируют защитить себя от возможного банкротства. Но ФАС этого не видит!

Минтранс России предложил перераспределить средства на развитие региональных аэродромов

В связи с корректировкой проекта строительства новой ВПП в Шереметьево сэкономлено 1,2 млрд рублей. Эти средства предлагается направить на реконструкцию инфраструктуры аэропорта Алыкель в Норильске. Средства по проекту реконструкции Домодедово правительство намерено распределить на развитие аэропорта Баландино в Челябинске. В 2018 году на этот проект предлагается перераспределить 600 млн рублей, говорится в проекте программы «Развитие транспортной системы». В соответствии с этим документом, строительство и реконструкция объектов концессии в МАУ до 2037 года оцениваются в 190 млрд рублей, и больше всего средств нужно Домодедово.

Юрий Борисов: Россия пока не собирается восстанавливать производство Ан-124 «Руслан»

«Сейчас нет никакой необходимости строить новые самолеты, у нас достаточно большой, с хорошим ресурсом парк существующих», — сообщил журналистам вице-премьер Правительства РФ Юрий Борисов. По его словам, в настоящее время нужно наладить импортозамещение двигателя Д-18Т. «Ан-124 на 80 процентов делается в России. У нас полностью есть документация. Но если провести серьезную модернизацию, прежде всего кабины, поменять БРЭО (бортовое радиоэлектронное оборудование), решить проблему с двигателем Д-18, то до 2050 года совершенно спокойно можно летать, нет нужды возобновлять производство», — пояснил Борисов.

Виталий Мутко: Аэропорт Омска исследуют с точки зрения правил безопасности полетов

Исследование аэропорта Омск- Центральный, расположенного в центре города, предусматривающее, в частности, анализ траекторий полета ВС, будет проведено для того, чтобы принять решение о необходимости строительства нового аэропорта Омск-Федоровка за пределами Омска, сообщил вице-премьер Правительства РФ Виталий Мутко в ходе визита в Омск. Строительство аэропорта Омск-Федоровка с пропускной способностью 1,2 млн пассажиров в год планировалось завершить в 2014 году. Для этого требовалось около 7 млрд рублей инвестиций, которые регион не нашел. Новый аэропорт планируется построить в 18 км от границы города и в 32 км от его центра.

Представители России и Китая обсудят в Казани единые стандарты для авиации

Заседание специальной Российско-Китайской рабочей группы по стандартизации пройдет в Казани в рамках международной выставки «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование». В рамках выставки также пройдут Всероссийская научно-практическая конференция «Новые технологии материалы и оборудование российской авиакосмической отрасли», а также Съезд авиапроизводителей России. Выставка АКТО проводится в Казани раз в два года. В ней традиционно принимают участие более 100 предприятий из России и 14 стран мира. А вот заседание специальной Российско-Китайской рабочей группы по стандартизации в Казани пройдет впервые.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Цены на авиационное топливо в России в июле выросли в годовом выражении на 18 процентов

Средняя стоимость тонны авиакеросина в РФ в июле 2018 года выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18,2 процента, до 51,3 тысячи рублей, следует из статистики Росавиации. Так, в июле прошлого года тонна топлива марки ТС-1 стоила 43,4 тысячи рублей. В месячном выражении рост стоимости составил 0,6 процента. По данным Федеральной антимонопольной службы (ФАС), в структуре расходов авиакомпаний доля затрат на авиаГСМ по итогам первого квартала 2018 года составила около 20 процентов. По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), за 2017 год рост средних цен производителей авиакеросина составил 23,2 процента.

Аэрофлот уже перевез между Россией и Египтом около 10 тысяч пассажиров после начала полетов

Аэрофлот пока — единственный назначенный перевозчик на направлении Москва — Каир со стороны РФ. Также по этому маршруту полеты выполняет египетская Egypt Air. Авиасообщение между Египтом и Россией было прекращено в ноябре 2015 года, после крушения над Синаем самолета российской авиакомпании «Когалымавиа». В течение 2016-2017 годов стороны вели переговоры о возобновлении авиасообщения. В аэропорту Каира был построен новый терминал, отвечающий всем требованиям авиабезопасности. Российские авиаспециалисты перед возобновлением авиасообщения не раз проверяли аэропорт на соответствие требованиям безопасности.

«Белавиа» и «Уральские авиалинии» подписали договор о совместной эксплуатации маршрутов

Код-шеринговое соглашение позволит «Белавиа» и «Уральским авиалиниями» увеличить пассажиропоток. Согласно договору, рейсы авиакомпании «Уральские авиалинии» из Москвы (Домодедово) в Иркутск, Минеральные воды, Уфу, Омск, Челябинск, Новосибирск, Екатеринбург и Томск будут совместно эксплуатироваться с «Белавиа». В свою очередь, рейсы «Белавиа» из Минска в Домодедово, и Пулково (Санкт-Петербург) станут совместными с «Уральскими авиалиниями». С 1 августа пассажиры могут приобретать единый авиабилет по всему маршруту следования двух авиакомпаний, которые уже сейчас доступны для покупки на сайтах belavia.by и uralairlines.com.

ФАС в Дагестане выявила случаи многократного завышения тарифов на авиарейсы до Москвы

Это не первый факт монопольного сговора компаний, приведший к резкому росту цен. Местные жители на протяжении нескольких месяцев обращали внимание властей и контролирующих органов на необоснованный, по их мнению, рост стоимости авиабилетов. Еще некоторое время назад билеты в Москву или обратно в Махачкалу можно было приобрести за три-четыре тысячи рублей, а сейчас их цена взлетела до 15 — 20 тысяч. Но, как рассказал представитель ведомства, даже если авиакомпания официально будет признана коллективными монополистами, то они могут отделаться только штрафом. Законодательных норм, с помощью которых ФАС обязала бы их снижать цены, пока нет.

Судьба неиспользуемой недвижимости «МиГа» на Ленинградке определится после ее оценки

ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» проведёт оценку неиспользуемой недвижимости РСК «МиГ» в районе станции метро «Динамо» в Москве, после чего руководство корпорации примет решение о ее дальнейшем использовании. ОАК намерена привлечь специализированные компании для изучения рынка и потенциального интереса инвесторов к этой площадке. «По итогам анализа будут рассматриваться различные возможные сценарии. Изменение статуса земельного участка и объектов не повлияет на исполнение производственного плана и контрактных обязательств корпорации «МиГ», — сообщили в пресс-службе ОАК. В проработке также находится проект технопарка.

Для борьбы с дикорастущей коноплей полиция начинает применять ВС сверхлегкой авиации

В Кемеровской области уделяют особое внимание борьбе с незаконными посевами и очагами дикорастущей конопли. Сотрудники полиции проводят предварительные облеты территории, составляя карты очагов произрастания дикой конопли. Затем специалисты на мотодельтаплане с высоты птичьего полета обрабатывают растения специальным составом. Химикат безвреден для культурных насаждений и животных, но марихуану губит на корню и не позволяет ей прорасти на следующий год. В ходе «летной спецоперации» полицейские и специалисты сверхлегкой авиации в течение нескольких часов обработали более 30 гектаров конопляных плантаций», — рассказали в МВД.

Аэрофлот продолжает акцию по бесплатной перевозке снаряжения дайверов и серфингистов

Аэрофлот продолжает акцию по бесплатной перевозке одного комплекта снаряжения для серфинга, кайтсерфинга, вейкбординга, виндсерфинга или дайвинга. Для пассажиров, направляющихся в Мале, Бангкок, Пхукет, Хошимин, а также вылетающих из этих пунктов, срок действия акции продлен до 30 апреля 2019 года (последняя дата обратного вылета). К вышеуказанным пунктам авиакомпания добавила еще одно направление — Тель-Авив. Аэрофлот напоминает, что общий вес оборудования не должен превышать 23 кг. Услуга бесплатной перевозки оборудования предоставляется на собственных регулярных рейсах Аэрофлота и на рейсах, выполняемых дочерними авиакомпаниями.

Транспортная прокуратура привлекла «Якутию» к ответственности за системные задержки рейсов

Установлено, что в мае АО «Авиакомпания «Якутия» допустила 24 случая задержки авиарейсов более чем на два часа. Указанные задержки авиарейсов не были связаны с метеорологическими условиями либо иными требованиями обеспечения безопасности полетов, а допущены по вине авиакомпании. Причинами задержек, как правило, являлось отсутствие у авиакомпании в конкретной ситуации резервного воздушного судна или не предоставление резервного воздушного судна в связи с его неисправностью, что является нарушением Воздушного кодекса РФ, а также Федеральных авиационных правил. Генеральному директору авиакомпании внесено представление и наложен штраф.



Обращайтесь, посодействуем

«Победа» хочет купить сразу 30 Boeing 737 MAX8. Зачем бюджетному авиаперевозчику такая армада?

Услуги должны быть оказаны в соответствии с самыми высокими международными стандартами, существующими в области авиационного финансирования», — также говорится в документации закупки.

Все это очень похоже на гешефт. И чтобы понять это, не нужно даже вникать в детали конкурса и условия найма искомой консалтинговой компании. Собственно говоря, искать никого не нужно. Есть, например, прекрасная хорошо зарекомендовавшая себя на рынке компания «Стрикица Консалтинг» (постоянный участник тематических форумов ATO Events). Не верится, что о её существовании не знают топ-менеджеры «Победы», в противном случае их экспертному мнению — грош цена.

Но это не главное. Сегодня все уважающие себя компании приобретают самолёты на условиях лизинга. У самого «Аэрофлота» их почти добрая пара сотен, но в собственности из них только два-три десятка наберётся. Остальные в лизинге. Допустим, генеральный директор лоукостера г-н Калмыков не может найти лизинговую компанию, с помощью которой можно приобрести самолёты на выгодных условиях. Но тогда возникает вопрос: почему все могут, а он нет...

Логически следует и другой вопрос: а куда ему столько? И что он собирает с ними делать? Сам летать? Сдавать в аренду? Допустим, но кому? «Живопырки» уже перевелись. И вопросы эти совсем не праздные.

Годом ранее Калмыков заявлял, что не намерен наращивать флот и может довольствоваться теми самолётами, которые уже есть. А тут хочет сразу закупить 30 суперсовременных бортов, когда даже приобретение одного — это целая история.

И для чего нужна возможность конвертации сделки в сделку обратного лизинга? Похоже, г-н Калмыков сомневается, что успеет «отбить бабки», во всяком случае, за короткий срок. Если вообще собирается их «отбивать».

«За кадром» остались и другие, более серьезные детали: за какой период времени «Победа» собирается эти самолёты приобретать. За месяц? Но за этот срок Boeing их в таком количестве может и не построить. Т.е. с технической точки зрения может, но у него есть и другие заказчики, куда более серьезные и надёжные, чем г-н Калмыков.

Окончание. Начало на с. 2

В истории мировой гражданской авиации как-то даже не помнится прецедент, когда одна авиакомпания покупает 30 самолётов разом? Даже если только десятков — это почти невероятно. Раз в полгода по борту приобретать? Но тогда к чему «Победе» консалтинговая компания?

Глупо, конечно, советовать мажористой дочке «Аэрофлота» попробовать развивать свой воздушный флот продукцией отечественного авиапрома. И призывать к патриотичности в ведении бизнеса — еще глупее. Кто же будет работать себе в убыток! Но почему-то у других, национально ориентированных, скажем так, авиаперевозчиков это получается.

Возьмем, к примеру, «новое лицо» авиации Юга России — авиакомпанию «Азимут». На сегодняшний день она имеет парк самолетов, целиком состоящий из современных воздушных судов только российского производства. Sukhoi SuperJet 100 — семейство самолетов, в салоне которых пассажиры чувствуют себя так же комфортно, как и в салоне магистрального лайнера большой вместимости. «Азимут» обеспечивает самые высокие стандарты авиационной безопасности и сервиса при выполнении пассажирских перевозок по доступным тарифам на всей территории Российской Федерации. Авиакомпания принимает активное участие в развитии транспортной системы Южного и Северо-Кавказского федеральных округов, а также региональных авиаперевозок по Российской Федерации в целом.

Вот уж, воистину, дочке национального авиаперевозчика России с ко многим обязывающим именем «Победа» сам Бог велел строить свой бизнес по новым национальным стандартам.

Впрочем, вольному — воля. Но почему же непременно Boeing? США нам — санкции, а мы им — поддержку их национального производителя! Согласитесь, как-то неадекватно!

...В 2010 году Airbus запустил программу A320neo — узкофюзеляжного самолёта с новыми двигателями, обеспечивающими лучшую топливную и эксплуатационную экономичность. Это решение получило положительную оценку со стороны многих авиакомпаний, которые начали оформлять заказы на новую машину. Больше всего заказов поступило от AirAsia и IndiGo. Под давлением этих обязательств 30 августа 2011 года

совет директоров Boeing одобрил проект Boeing 737 MAX.

Это четвёртое поколение самолётов серии 737, созданное американским авиастроительным концерном для замены семейства Boeing 737 Next Generation. Основным изменением стало использование более мощных и крупных двигателей CFM International LEAP-1B. Первый 737 MAX поставлен заказчику в мае 2017 года.

Сегодня в парке «Победы» — 20 современных комфортабельных самолётов Boeing 737-800, поставленных напрямую с завода-производителя. Слов нет, лайнер хорош. Но он хорош в своем сегменте, на магистральных маршрутах. «Победа» же позиционируется материнской компанией — «Аэрофлотом» как низкобюджетный и, по преимуществу, региональный авиаперевозчик, несмотря на амбиции отвоевать себе кусок пирога на более прибыльных и популярных зарубежных маршрутах. На что ей периодически пеняет Росавиация, окорачивая ее аппетиты.

Напомним, 10 июля в Фарнборо европейский самолетостроительный концерн Airbus представил новые региональные самолёты — A220, оказавшиеся нашими старыми знакомыми. Только прежде они назывались CS100 и CS300, и выпускались под маркой CSeries. Принадлежали они канадской самолетостроительной компании Bombardier Inc. Ребрендинг произошел после того, как с 1 июля программа по созданию данных машин перешла под контроль Airbus. Как отметили в компании, новые Airbus полностью оптимизированы для рынка. Эти самолёты в сегменте на 100-150 кресел. Они также отлично дополняют существующую в Европе популярную модель A320neo.

Как сообщил европейский авиастроитель, менее вместительный представитель семейства CS100 теперь называется A220-100, а более вместительный вариант CS300 получил обозначение A220-300.

С завершением сделки самолёты канадского производителя были официально включены в продуктовую линейку Airbus и теперь «отлично дополняют модель A320neo», подчеркнул европейский авиастроитель. Партнеры рассчитывают, что A220 может захватить по меньшей мере половину сегмента 100–150-местных узкофюзеляжных самолетов, потребность в которых в следующие 20 лет должна превысить 6 тысяч машин.

При этом, стоимость за океанского продукта — Boeing 737 MAX — в зависимости от модели в линейке начинается от 117 и не ограничивается 120 миллионами долларов США. В то же время каталожная (а значит, вполне возможны дисконт) цена A220-100 составляет \$81 миллион, стоимость A220-300 — \$91,5 миллиона. Как говорится, почувствуйте разницу!

Для отечественного лоукостера, ориентированного на внутрироссийские перевозки, европейский выбор, несомненно, — более выигрышный, а главное — куда более дешевый вариант.

А с учетом организации инфраструктуры послепродажного обслуживания (за морем телушка — полушка, да перевоз — пятачок), этот аргумент способен и вовсе иметь решающее значение.

Отметим своим нота bene, что самолёт версии Boeing -737-800 MAX ещё не освоен полностью в мировой гражданской авиации. Сегодня можно назвать только пятерых его обладателей: Malindo Air, Southwest Airlines, Lion Air, Norwegian Air International, а также казахская авиакомпания SCAT. В общей сложности сегодня построено 162 экземпляра. В России же самолётов этой версии ни у одной авиакомпании нет. А того опыта, который накоплен упомянутыми перевозчиками, для России едва ли будет достаточно. Дальность полёта этого лайнера составляет примерно 7400 километров. Авиалиний такой протяжённости в маршрутной сети «Победы» нет.

Добавим также, что протяжённость большинства маршрутов «Победы» составляет около 1500 километров. Собственно, на таких маршрутах бизнес-модель лоукостера и зиждется: один отдаленно взятый самолёт в день может совершить множество рейсов и перевезти множество пассажиров. Полёт по маршруту Москва-Красноярск, на котором «Победа» также присутствует, занимает не менее четырех с половиной часов. Соответственно, перелёт в обе стороны займёт 9 часов и кроме того, не менее 40 минут самолёт должен пробыть в аэропорту назначения. По крайней мере, чтобы заправиться.

Для того, чтобы рейс был прибыльным, а билет доступным по цене, для полёта по этому маршруту необходим более крупный самолёт со стоимостью лётного часа, при которой рейс не будет убыточным. А для полёта от Москвы до Волгограда вполне подойдёт и самолёт на 130-150 мест. Но на случай изменения спроса нужно всегда иметь выбор.

Грамотные руководители авиакомпаний стремятся брать не числом, а разнообразием. Много самолётов хороших и разных, т.е. больших и малых. А три десятка одних и тех же — это сомнительный выбор, который оправдывает себя только при наличии такого количества маршрутов, на которых они не окажутся не у дел. При наличии маршрутов, которые соответствуют их возможностям, т.е. где они будут максимально эффективными.

Словом, потенциальная сделка «Победы» с Boeing вполне возможно грозит обернуться ее стратегическим поражением. История с «Трансаэро» — тому подтверждение. Как известно, незадолго до своего краха «Трансаэро» приобрела несколько новых самолётов. К этому времени авиакомпания уже имела множество долгов, погасить которые ей так не удалось. Покупка не только не помогла второму в рейтинге российскому авиаперевозчику избавиться от старых долгов, но и ввергла его в новые. Хочется верить, менеджменту «Победы» удастся не наступить на эти грабли...

Анна СОЛЬЦ

«Процесс изготовления авиационного двигателя требует высокой квалификации и мастерства. От каждого работника нашей отрасли зависит качество двигателей, а, следовательно, и жизни людей, которые поднимаются на самолетах в небо. Поэтому мы ценим наших мастеров, гордимся ими и хотим, чтобы на их примерах училась молодежь», — сказал Алексей Громов.

По словам одного из организаторов конкурса, председателя МГО «Профавиа» Сергея Чугункова, год от года интерес к «Московским мастерам» растет, в связи с чем в будущем планируется увеличить количественный состав участников до 20-25 человек в каждой профессии, принимаются меры по распространению зоны конкурса.

Победители и призеры конкурса будут награждены дипломами, памятными подарками, а также денежными премиями (300 тысяч рублей за первое место, 200 тысяч — за второе, 150 тысяч — за третье место). Церемония награждения победителей по традиции состоится накануне Дня города Москвы, а призы будут вручены лично главой города Сергеем Собяниным.

В ходе финальных этапов городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера» призовые места по трем специальностям инженерного кластера: инженер-конструктор, инженер-электроник и инженер-технолог — заняли сотрудники холдинга «Рос-сийские космические системы».

Так инженер-технолог 3 категории Максим Харламов стал первым в соответствующей номинации. В РКС он контролирует производство чувствительных элементов маятниковых акселерометров, которые используются для определения скорости полета различных объектов.

Начальник отдела разработки конструкторской документации бортовых и наземных приборов и систем командных радиолиний

Специалисты ПАО «ОДК-УМПО» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации «Ростех») на базе инновационного центра Сколково ведет работу по исследованиям пульсирующих детонационных технологий в авиационном двигателестроении. В Сколково с этой целью создано дочернее общество ОДК-УМПО ОАО «Пульсирующие детонационные технологии».

В ОКБ им. А. Люльки (филиал ОДК-УМПО) под руководством автора-разработчика Александра Тарасова ранее было выделено самостоятельное направление по созданию пульсирующего детонационного двигателя (ПДД). Ведутся работы по исследованию возможностей и перспектив применения в авиационных двигателях высокочастотных бесклапанных технологий, базирующихся на оригинальной отечественной схеме пульсирующего двигателя с двухстадийным сгоранием топлива и газодинамическим резонатором. Конструкторами был разработан, изготовлен и испытан на специализированном стенде пульсирующий резонаторный детонационный двигатель-демонстратор с двухстадийным сжиганием керосино-воздушной топливной смеси со средней измеренной тягой свыше 100 кг и длительностью непрерывной работы более 10 минут. При проведении испытаний моделировались режимы работы, характерные для турбореактивного и прямоточного двигателей. Величины удельной тяги и удель-

Конкурс «Московские мастера» прошел на НПЦ газотурбостроения «Салют»



По итогам соревнований призовые места распределились следующим образом:

- По специальности «токарь-универсал»:
I место: Тряпицын Павел Викторович (АО «ММП им. В.В. Чернышева»);
II место: Могиш Павел Васильевич (АО «МПО им. И. Румянцева»);
III место: Белов Александр Иванович (ОАО МТЗ «ТРАНСМАШ»);

- По специальности «фрезеровщик»:
I место: Гуськов Николай Сергеевич (АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»);
II место: Гагарин Илья Сакитович (АО «ГосМКБ «Вымпел» им. И.И. Торопова»);
III место: Белов Сергей Александрович (ОАО МТЗ «ТРАНСМАШ»);

- По специальности «слесарь-инструментальщик»
I место: Тарасов Юрий Николаевич (АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»);
II место: Парамонов Николай Иванович (АО «МВЗ им. М.Л. Миля»);
III место: Лалаев Иван Сергеевич (ОАО МТЗ «ТРАНСМАШ»)

Станислав Яхутин занял второе место в номинации «Инженер-конструктор». Отдел, которым он руководит, разрабатывает техническую документацию на приборы по техническим заданиям головных предприятий, занимается расче-

тами, сопровождением изготовления аппаратуры, ее наземной экспериментальной отработки, сопровождением всего жизненного цикла изделия. Инженер-исследователь 2 категории Роман Алеханов стал

третьим в номинации «Инженер-электроник». В компании он занимается разработкой электронных схем, интегральных микросхем для перспективных космических аппаратов.

Специалисты РКС — фрезеровщик 5 разряда Александр Филиппов и токарь 6 разряда Иван Ситась — также приняли участие в финале конкурса «Московские мастера» по техническим специальностям.

В РКС большое внимание уделяется профессиональному росту сотрудников. Специалисты холдинга имеют возможность проходить подготовку, переподготовку и повышение квалификации по новым программам в различных учебных центрах и в самой компании. К преподаванию привлекаются ведущие специалисты РКС с большим опытом практической работы. Собственные программы повышения квалификации являются частью концепции непрерывного образования.

Укрощение пульсара ОДК-УМПО на базе Сколково разрабатывает детонационные технологии двигателестроения



ного расхода топлива у нового двигателя оказались на 30-50 процентов лучше, чем у классических воздушно-реактивных двигателей, работающих в сходных условиях.

В процессе исследований и испытаний различных стендовых образцов ПДД сформирована кооперация групп инженеров и ученых. Для осуществления научного сопровождения работы привлекались ведущие институты РАН Российской Федерации, а также целый ряд исследовательских институтов: Институт механики МГУ им. М.В. Ломоносова, Математический институт им. В.А. Стеклова РАН РФ, Институт гидродинамики им. М.А. Лаврентьева СО РАН, Институт проблем управления ДО РАН, ЦИАМ им. П.И. Баранова, ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского, Государственный НИИ авиационных систем, Центральный научно-исследовательский институт военно-воздушных сил МО РФ.

Полученные в настоящее время командой ученых и инженеров-конструкторов результаты показали, что использование пульсирующих детонационных технологий позволит значительно улучшить практически все показатели существующих двигателей. Они могут найти применение в широком диапазоне летательных аппаратов: от короткоресурсных двигателей для беспилотных летательных аппаратов и ракет, до самолетных двигателей с крейсерским сверхзвуковым полетом, а в перспективе - двигателей ракетно-

Наша справка. ПАО «ОДК-Уфимское моторостроительное производственное объединение» — разработчик и крупнейший производитель авиационных двигателей в России. Основными видами деятельности являются разработка, производство, сервисное обслуживание и ремонт турбореактивных авиационных двигателей и газоперекачивающих агрегатов, производство и ремонт узлов вертолетной техники. Расположено в г. Уфа. Входит в АО «Объединенная двигателестроительная корпорация».

КУРЬЕР АВИАПРОМА

ОАК получит из бюджета 1,3 миллиарда рублей на модернизацию ВАСО по проекту Ил-96-400М

Премьер-министр Правительства России Дмитрий Медведев подписал постановление о выделении 1,32 млрд рублей для внесения капитал Объединенной авиастроительной корпорации, сообщается в документе, опубликованном на сайте Правительства РФ. ПАО «ОАК» предоставляются бюджетные инвестиции в размере 1,32 млрд рублей в целях последующего взноса в уставный капитал дочернего ПАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество» (ВАСО). Средства будут направлены на реконструкцию и техническое перевооружение производства для изготовления самолётов Ил-96-400М. Срок ввода объекта в эксплуатацию — 2020 год.

Минпромторг России заказал ОКР по улучшению характеристик надежности самолета SSJ 100

Министерство промышленности и торговли РФ заказало опытно-конструкторскую работу по улучшению характеристик надежности отечественного пассажирского самолета SSJ 100 и разработке его модификации, следует из материалов на портале госзакупок. Отмечается, что данная ОКР проводится «с целью обеспечения перспективных требований рынка», максимальная стоимость контракта 1,99 млрд рублей. Подробности контракта в материалах закупки не раскрываются. Закупка проведена у единственного исполнителя, который в документах не указывается. Источник финансирования — федеральный бюджет РФ. Срок завершения работ: декабрь 2018 года, сказано в материалах.

Россия приступит к созданию сверхтяжёлого транспортного на смену Ан-124 после 2025 года

Научно-исследовательские работы (НИР) по созданию нового сверхтяжёлого транспортного самолёта на замену Ан-124 «Руслан» начнутся после 2025 года, сообщил вице-премьер Юрий Борисов. Он отметил, что у России есть большой парк «Русланов» с хорошим ресурсом. Кроме того, самолёты будут модернизированы, в том числе, за счёт замены двигателя. «Если провести серьёзную модернизацию, прежде всего кабины, поменять БРЭО (бортовое радиоэлектронное оборудование), решить проблему с двигателем Д-18, то до 2050 года совершенно спокойно можно летать», — сказал Борисов. Эскизное проектирование самолёта на замену Ан-124 пока не планируется.

Холдинг «Технодинамика» расширяет наличие своей продукции в самолетах SSJ 100 и MC-21

«Сегодня предприятия «Технодинамики» показывают очень высокий уровень в области разработки и производства агрегатов для авиационной техники, — отметил генеральный директор холдинга Игорь Насенков. — Широкие компетенции и большой технологический задел помогли нам добиться увеличения доли присутствия нашей продукции в самолетах-флагманах российского гражданского авиастроения — SSJ 100 и MC-21». Планируется, что серийные поставки комплектующих начнутся в 2019 году. Также с большой долей вероятности холдинг станет поставщиком системы пожаротушения для самолетов SSJ 100 и MC-21, а также оборудования для монтажа и демонтажа аккумуляторов.

Компания «Сухой» продолжает модернизацию и совершенствование производственной системы

В 2018 году исполняется десять лет с момента создания в филиалах Компании — на Новосибирском авиационном заводе им. В.П. Чкалова (НАЗ), и Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе им. Ю.А. Гагарина (КНААЗ) — Управлений развития производственной системы. За это время сотрудникам Компании удалось реализовать около 250 проектов, направленных на улучшение производственных процессов и повышение эффективности работы предприятий по системе 5S. Кроме того, Управления ведут деятельность по реализации рационализаторских (Кайдзен) предложений, обучению сотрудников инструментариям бережливого (Lean) производства.

Опытный образец экраноплана с ракетным вооружением создадут в России до 2027 года

«В Государственной программе вооружения 2018-2027 годов есть опытно-конструкторская работа «Орлан», которая предусматривает строительство экраноплана. Опытный образец будет создан в рамках этой программы вооружения, он будет носить ракетное вооружение», — сообщил журналистам вице-премьер Правительства РФ Юрий Борисов. По его словам, экраноплан будет использован для охраны Северного морского пути, где инфраструктура слабо развита. «Он может барражировать, закрывать эти районы. Внутренние моря тоже: Каспий, Черное море», — уточнил Борисов. Новый экраноплан также может быть патрульным средством для спасения экипажей кораблей.

Улан-Удэнский авиационный завод построит новое здание для авиационно-учебного центра

Улан-Удэнский авиационный завод («У-УАЗ») планирует построить новое здание для своего авиационно-учебного центра и поисково-спасательной службы, сообщает RosTender.info. Стоимость строительства по адресу ул. Хоринская, 1 оценивается в 347 млн рублей. АО «У-УАЗ» объявило тендер по выбору подрядчика для возведения здания. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 15 августа. Как ожидается, 24 августа администрация подведет итоги и выберет победителя. Согласно технической документации тендера, к строительству следует приступить сразу после заключения договора. Через год корпус должен быть готов и сдан в эксплуатацию.

Холдинговая компания «РТ-Химкомпозит» повысит качество отечественных микросхем

Она наладила серийный выпуск ситалловых подложек для микросхем: ранее такие изделия заказывались за рубежом. Новая продукция превышает по уровню качества, иностранные аналоги. Холдинг готов полностью обеспечить спрос отечественных предприятий радиоэлектронной, авиационной промышленности, судостроения и военно-промышленного комплекса на данную продукцию, сообщает Ростех. Ситалловые подложки предназначены для изготовления пленочных микросхем и изделий электроники. Именно на подложках вытравливаются дорожки микросхем, поэтому их качество напрямую влияет на срок службы радиоэлектронных изделий.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

«Вертолеты России» разработали аванпроект новой гражданской машины среднего класса

«В России разработан аванпроект перспективного среднего коммерческого вертолета (ПСКВ), получено положительное заключение ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского», — говорится в годовом отчете холдинга. Согласно материалам, опубликованным на сайте компании еще в 2015 году, ПСКВ (RACHEL) — перспективный коммерческий вертолет в среднем весовом сегменте. Реализация программы ПСКВ призвана устранить дефицит в продуктовой линейке холдинга и обеспечить требуемый уровень продаж гражданских средних вертолетов на мировом рынке как в среднесрочной, так и в дальней перспективе.

Вертолеты компании «Хелипорт» обеспечили авиаподдержку Чемпионата мира по футболу

Легкие вертолеты Airbus Helicopters AS350 под управлением опытных пилотов были задействованы для организации видеосъемки с воздуха во время проведения матчей турнира в Казани, Екатеринбурге, Саранске, Нижнем Новгороде, Самаре, Волгограде и Ростове-на-Дону. По оценкам организаторов турнира, совокупная телевизионная аудитория матчей чемпионата составила 8 миллиардов человек. Для обеспечения воздушной части съемок со стороны авиакомпании «Хелипорт» на протяжении месяца было задействовано четыре легких вертолета Airbus Helicopters AS350, совокупный налет которых в рамках авиационных работ по проекту составил 179 часов.

ФАВТ выдало московскому вертолетному заводу сертификат разработчика авиационной техники

АО «МВЗ им. М.Л. Милья» Росавиацией выдан Сертификат разработчика авиационной техники № ФАВТ-Р-6, подтверждающий право организации разрабатывать вертолеты: Ми-34С, Ми-26ТС, Ми-171, Ми-171А, Ми-172, Ми-172А, Ми-38. «В декабре 2017 года комиссией Росавиации проведен аудит акционерного общества «Московский вертолетный завод им. М.Л. Милья» по месту деятельности разработчика. Цель аудита — подтверждение соответствия МВЗ как организации разработчика авиационной техники требованиям Авиационных правил: Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», раздел «J», — говорится в сообщении Росавиации.

На выставке «Иннопром» представили новейшие системы для комфорта и безопасности полетов

Специалисты Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга «Вертолеты России» на международной промышленной выставке «Иннопром-2018» показали демонстрационный стенд с установленной системой активного гашения вибраций, энергопоглощающим креслом и фрагментом настила пола. Данный комплекс предназначен для установки на вертолетах «Ансат» и обеспечивает комфортный полет и дополнительные опции по безопасности. Система активного гашения вибраций позволяет уменьшить уровень вибрации в кабине пилотов и пассажирском салоне до комфортного уровня. Сегодня данными системами оборудуются вертолеты по желанию заказчика.

Мексика намерена отказаться от покупки американских боевых вертолетов Seahawk

Победитель выборов президента Мексики Андрес Мануэль Лопес Обрадор объявил, что после вступления в должность 1 декабря расторгнет сделку с США на поставку восьми боевых вертолетов для ВМС Мексики. В апреле госдепартамент США одобрил возможную продажу Мексике американских палубных многоцелевых вертолетов MH-60R Seahawk на сумму приблизительно 1,2 миллиарда долларов. Также избранный президент сообщил, что его команда уже начала искать выход на корпорацию Boeing для продажи президентского лайнера Boeing 787-8 Dreamliner, Он заявил, что намерен летать исключительно на обычных рейсовых самолетах или передвигаться по земле.

Разработчик приступил к аэродинамическим испытаниям вертолета VRT500 на базе ЦАГИ

Специалисты конструкторского бюро «BP-Технологии» приступили к аэродинамическим испытаниям легкого многоцелевого вертолета VRT500 на базе ФГУП «ЦАГИ». Данный вертолет был впервые представлен широкой публике в ходе Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018, которая прошла в конце мая в подмосковном Красногорске. VRT500 стал первым вертолетом холдинга в сегменте легких машин взлетной массой до 2 тонн. Воздушные суда данного типа в настоящее время составляют 18 процентов мирового парка вертолетов. Вертолет предполагается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях.

Холдинг «Вертолеты России» передал ГТЛК семь новых санитарных «Ансатов» и Ми-8АМТ

Переданные «Ансаты» производства Казанского вертолетного завода стали третьим и четвертым вертолетами, которые получила Государственная транспортная лизинговая компания в этом году. Машины будут базироваться в Подмоскowie, в хелипарке «Подушкино», откуда впоследствии отправятся выполнять задачи по предназначению в российские регионы. Только в 2017 году медицинские авиаподразделения в различных регионах РФ совершили более 6 тысяч вылетов и эвакуировали 8 тысяч пациентов, из них более 1,5 тысячи детей, в том числе почти 700 детей до года. В ближайшие месяцы в ГТЛК будут переданы еще 8 «Ансатов», 6 Ми-8АМТ и 2 Ми-8МТВ-1.

Почталыоны на вертолете доставили пенсии в отрезанные паводком селения Забайкалья

«В поселки Тунгокочен, Верх-Усугли, Вершино-Дарасунский и села Нижний Стан, Усугли Тунгокоченского района, оказавшиеся отрезанными из-за наводнения, пенсии и социальные пособия доставлены вертолетом», — рассказали в пресс-службе «Почты России». Дожди в Забайкалье около месяца идут почти ежедневно, разлившиеся из-за этого реки подтопили с десятков населенных пунктов, включая города Чита, Нерчинск и Шилка. В регионе повреждены и разрушены 27 автомобильных и один железнодорожный мост, размыты дороги. По данным МЧС, подтопленными остаются семь населенных пунктов, 243 жилых дома, 28 придомовых территорий и 672 приусадебных участка.

Чудеса на виражах

В Нахабино состоялся первый чемпионат России по искусству управления БПЛА — дрон-рейсингу

В субботу 29 июля состоялся первый в истории «беспилотного» спорта чемпионат России по дрон-рейсингу. В роли организатора выступила Ассоциация «Аэронет». Местом состязаний пилотов стало подмосковное Нахабино — памятное место для истории российской аэрокосмической отрасли. Именно в деревне Нахабино 85 лет назад, в 1933 году, состоялся запуск первой отечественной ракеты «ГИРД-1», двигатель которой работал на желеобразном бензине. Эта ракета была создана С.П. Королёвым. Можно сказать, что выбор места для соревнований стал своеобразной данью памяти этому событию, так как запущенная в Нахабине ракета являлась беспилотным летательным аппаратом.

В субботу 29 июля состоялся первый в истории «беспилотного» спорта чемпионат России по дрон-рейсингу. В роли организатора выступила Ассоциация «Аэронет». Местом состязаний пилотов стало подмосковное Нахабино — памятное место для истории российской аэрокосмической отрасли. Именно в деревне Нахабино 85 лет назад, в 1933 году, состоялся запуск первой отечественной ракеты «ГИРД-1», двигатель которой работал на желеобразном бензине. Эта ракета была создана С.П. Королёвым. Можно сказать, что выбор места для соревнований стал своеобразной данью памяти этому событию, так как запущенная в Нахабине ракета являлась беспилотным летательным аппаратом.

Прошедшие состязания являются первыми не любительскими, а профессиональными соревнованиями. На территории Российской Федерации был проведён первый этап Кубка мира по дрон-рейсингу. Международная Федерация аэронавтики дала России

право провести на своей территории этап Кубка мира Ассоциации «Аэронет». Одновременно было проведено большое количество мастер-классов для детей разных возрастов, начиная от 3-4 лет, которые строили и запускали модели самолётов из пенопласта, до более старших.

Для последних мастер-классы проводили компании «Геоскан» и «Коптер-Экспресс». Эти две компании, специализирующиеся на БПЛА, являются единственными, которые занимаются профориентацией детей и изготавливают учебные наборы для них. Дети учились собирать дроны и настраивать их, а также осваивали лётное мастерство на авиасимуляторах, соревновались на сложной трассе и видели, как проводятся настоящие соревнования. Они проводились на спортивных дронах класса F3-U, школьники соревнуются на мини-дронах.

Насколько непростым является дрон-рейсинг как вид спорта, показывает то, как проводился отбор. На соревнования был зарегистрирован 31 участник, из кото-

рых на второй день после квалификационного отбора осталось 16 человек, призёрами из них стали трое. Их имена огласили в ходе церемонии награждения, которую провёл руководитель Ассоциации «Аэронет» Глеб Бабинцев.

В детском турнире по пилотированию квадрокоптеров «Пионер», организованном компанией «Геоскан», третьего места были удостоены Роман Дмитриев, Дан Мунтян и Даниил Калугин; второе место завоевал Фёдор Рождествен, а первое — Иван Горохов. Всем победителям было предоставлено ответное слово — организаторам мероприятия было интересно, что чувствовали участники состязаний и что привело их в этот вид спорта.

Роман Дмитриев рассказал, юным авиатором может заставить призадуматься даже титулованных авиационных экспертов. Проблема нехватки пилотов была и остаётся предметом обсуждения на многих конференциях по вопросам развития воздушного транспорта. Не так давно всерьёз прорабатывался вопрос о привлечении в отечественную ГА иностранных пилотов. Но сегодня уже ни у кого не остается сомнений: иностранные пилоты нам ни к чему — уже подрастают свои, которые со школьной скамьи знают, как управлять самолётом или вертолётном. Десятилетний Кирилл, как и многие другие юные участники состязаний, также издавна занимается авиамоделизмом, а на соревнованиях приехал, чтобы узнать, как устроен дрон. Фёдор Рождествен прежде никогда не управлял дронами и пришёл на мероприятие, чтобы узнать, что такое БПЛА. Лётное мастерство он освоил в течение трёх часов и начал участвовать в соревнованиях наравне со взрослыми. Организаторы нынешнего праздника высоко оценили мастерство школьников и заместитель директора компании «Геоскан» Павел Степанов предложил им принять участие в полётах крупных БПЛА на подмосковной базе.

Отдельно были названы победители, прошедшие мастер-класс в компании «Коптер-Экспресс». Они участвовали в турнире по пилотированию квадрокоптеров «Клевер-3». Третьего места была удостоена... девушка — Елизавета Коваленко, приехавшая на соревнования из Алма-Аты. А второе место — Фёдор Рождествен, успевший пройти мастер-классы в обеих компаниях. На «двух фронтах» соревновался и Иван Горохов, завоевавший первое место не только на первом «фронте», но и на втором.

С приветственным словом выступил начальник отдела департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Антон Никифоров. Он отметил, что работает в содружестве с Ассоциацией «Аэронет» для достижения общей цели: внедрения БПЛА в практику деятельности гражданской авиации и экономики страны в целом.

Ну, а далее состоялась церемония награждения победителей. Третье место в чемпионате России завоевал Никита Новиков, второго удостоился Иван Шульгин, первым стал Платон Максимов. Ему выпала историческая роль: он стал первым чемпионом России в новом виде



Поле, где состоялись соревнования, принадлежит местному авиамодельному клубу «Копиист», который также принял участие в мероприятии. БПЛА и радиоуправляемые модели удачно дополняют друг друга и, следует отметить, что с точки зрения современного воздушного законодательства, радиоуправляемая модель также причисляется к беспилотным летательным аппаратам.

Ассоциация «Аэронет» ежегодно проводит полётно-выставочные программы, подбирая наиболее удачный формат для мероприятия дронов. Два года подряд, в 2016 и в 2017 годах проводились комплексные выставки, где были представлены крупные дроны. Цель их проведения было свести заказчиков БПЛА с производителями. Параллельно проводились соревнования, шоу и мастер-классы для детей. Форматы были разделены: если ранее бизнес, спорт, шоу и занятия с детьми были представлены в рамках одного мероприятия, в настоящее время каждое мероприятие проводится в собственном формате.

Первое лётное мероприятие Ассоциация «Аэронет» провела под Иркутском на берегу озера Байкал в 2013 году. На этом мероприятии никаких соревнований не было — на нём присутствовало семь компаний взрослых, собравшихся на берегу озера и запускавших БПЛА. Они делились опытом и смотрели, кто лучше летает и фотографирует с использованием БПЛА. После этого и появилась идея проведения массовых мероприятий «Аэронет». В 2014 году мероприятия не проводились, но с 2015 года они стали ежегодными. С 2015 по 2017 годы они проходили в Алфёрьево (Волоколамский район), где находится база МАИ.

Состоявшееся 29 июля мероприятие — это первые в России соревнования, внесённые Мини-

что издавна занимается авиамоделизмом и у него есть свой квадрокоптер. Роман умеет также пилотировать радиоуправляемую модель самолёта и намерен дальше развиваться в области авиации. Он не уточнил, в каком именно качестве — пилота или инженера, но это не так важно. Можно не сомневаться, что в России авиационные энтузиасты не переведутся, и имя Романа в будущем сможем прочесть в новостной ленте с сообщением о первом полёте какого-либо опытного воздушного судна.

Будет уместно вспомнить, что нынешний член клуба «Опыт», ветеран гражданской авиации, командир экипажа самолёта Ил-62 Домодедовского авиапредприятия и пилот-инструктор этого же воздушного судна Николай Павленков свой путь в авиацию начал с авиамоделизма. Свой дрон имеет и восьмилетний гость праздника Алексей, который специально приехал на соревнования, чтобы узнать, как этот летательный аппарат устроен. В будущем он намерен стать пилотом. Общение с



Окончание. Начало на с. 2



спорта. В этапе Кубка мира, как и в чемпионате России, третье место, занял Никита Новиков. Обладателем второго места стал Владимир Иванов, включённый в состав сборной команды Российской Федерации. Первое место в этапе Кубка мира завоевал Кирилл Федукевич. В сборную команду России также включена девушка — Наталья Астахова из Санкт-Петербурга. В чемпионате России по дрон-рейсингу в отличие от других видов спорта существует и четвёртое место. Его обладателем стал Александр Ганин.

Церемония награждения завершилась исполнением Гимна России в записи группы «Любэ». Под бравурные звуки с лётного поля поднялись два дрона, несущие флаги России.

Соревнования по дрон-рейсингу сменились авиамоделльным шоу. «Хозяевами поля» (как было упомянуто выше, ими являются члены клуба «Копиист») были представлены радиоуправляемые модели-копии боевых и спортивных самолётов. В структуру клуба входят 4 авиамоделльные школы. Две из них находятся в Красногорске при Центре творчества и при воскресной школе, одна в Павловской слободе при Центре досуга и творчества и ещё одна в Нахабине при православной гимназии. Всего клубом построено более 50 моделей-копий.

Директор клуба Сергей Семёнов представил модель-копию истребителя «Мессершмит-109». По его словам, моделисты клуба отдают предпочтение тем самолётам, которые были созданы в период между двумя мировыми войнами, и являются приверженцами бипланов. «Мессершмит-109» в этом отношении, разумеется, является исключением. По словам Сергея Семёнова, выбор на этом типе был сделан из патриотических соображений. Этот самолёт считался самым удачным из тех, что состояли на вооружении гитлеровской Германии и, следовательно, он должен быть уничтожен.

Сама модель рассчитана именно на уничтожение в импровизированном воздушном бою с участием моделей советских самолётов — И-15, И-153, Як-3 и Ла-7. Самолёты оснащаются пиротехникой, реактивными снарядами и устройством для дымов. Советский самолёт должен догнать немецкий, выпустить по нему ракету и поджечь его, чтобы он задымился и начал падать. Когда он почти достигает земли, после нажатия специальной кнопки он взры-

вается.

Всего в клубе было построено три модели самолёта «Мессершмит-109», из которых две были взорваны ранее, но третий дожил до прошедшего шоу. Следует отметить, что Великая Отечественная война стала уже не первой, где советские лётчики повстречались с «мессером». Он, как и большинство других печально известных немецких самолётов, был создан в 1936 году и применялся во время гражданской войны в Испании. В то время «Мессершмит-109» немецкими лётчиками, и тем более, сторонниками режима Франко в Испании,



не был освоен полностью, и поэтому советские пилоты смогли противостоять им на И-16.

Добавим, что из немецких авиаконструкторов именно Вилли Мессершмит был сторонником гитлеровского режима. Хуго Юнкерс был убеждённым антифашистом, и потому его карьера не была блестящей. Он умер незадолго до конца войны, практически забытый соотечественниками. Модель-копия грозного истребителя, прозванного советскими лётчиками «стервятником», оставила незабываемое впечатление, и даже не верилось, что её ждёт незавидная участь — быть принесённой в жертву во имя сцены.

Из моделей исторических самолётов на шоу также была представлена копия истребителя И-7. Этот самолёт является лицензионным — он был создан в Германии в конструкторском бюро Хейнкеля (это же конструкторское бюро создало ненавистный для советских лётчиков Хейнкель-111) и в своей

стране назывался HD-37C. Серийная постройка И-7 осуществлялась в Москве на заводе № 1 с 1931 по 1934 годы и была прекращена в связи с внедрением собственных проектов. За три года самолёт был построен в 131 экземпляре.

Зная эти страницы истории, можно сказать, что сегодняшний авиапром переживает далеко не самые худшие времена. Россия является лидером по крайней мере в области боевой авиации, а в начале 30-х годов даже в ней оставались белые пятна. Слова «импортзамещение» в ту пору в обиходе не было, но оно было осуществлено в достаточно короткие сроки. В истории отечественной авиации И-7 считается единственным боевым самолётом иностранной разработки, принятым на вооружение, правда, не применявшимся в боевых действиях. Модель-копия на шоу пилотировала девушка — воспитанница клуба «Копиист» Катя Андреева.

Копиисты представили также модель легендарного биплана De Havilland-82 TigerMoth. Он был задуман как учебный, но, как и его со-

Участники клуба «Копиист» также представили модель-копию самолёта Fokker D.VIII. Он стал последним истребителем, принятым на вооружение в Германии в ходе 1-й Мировой войны. Первый полёт опытный образец совершил в 1918 году. В боях он практически не участвовал, и документально была зафиксирована всего одна одержанная на нём победа.

По окончании войны 20 самолётов Энтони Фоккер вывез в Голландию, где они состояли на вооружении до середины 20-х годов. Восемь истребителей досталось полякам на захваченных ими немецких военных складах. Эти самолёты применялись в 1919 году в боях с украинской армией под Львовом и в советско-польской войне, а один из них летом 1920 года стал трофеем Красной армии.

Большинство переживших войну «фоккеров» D.VIII было уничтожено в соответствии с условиями Версальского мирного договора. Самолёт был построен всего в 289 экземплярах и потому может считаться легендой истории мировой авиации. В праздничной программе модель-копия летала под звуки старинного русского военного марша. Выполнять полёты под классическую музыку — добрая традиция организаторов прошедшего воздушного праздника. Один из самолётов летал даже под звуки «Венского вальса» Иоганна Штрауса.

Под фюзеляжем модели «Фоккера» была подвешена «кукольная» бомба. Когда она отделилась от самолёта, зрители ожидали, что грохнет взрыв, но это не входило в планы исполнителей номера — бомба упала на небольшой холм рядом с лётным полем, дважды подпрыгнула и исчезла в траве. За грохотом, впрочем, дело не стало — каждый полёт самолёта-копии сопровождался праздничным фейерверком — ракеты выпускались с самих летающих аппаратов.

Незабываемым стало и участие модели-копии вертолёт Ми-8. Копию любого воздушного судна можно считать произведением искусства, но вертолёт занимает особое место, так как по конструкции он более сложен, чем самолёт. Копия, как и оригинал, должна иметь редуктор, трансмиссию, автомат перекося и т.п. Особо следует отметить, что представленная копия, как и оригинал, имела газотурбинный двигатель. Запуск производился с таким же звуком, как и у натурного вертолёт, но слегка приглушённым.

Полёт проходил под известную песню пилота-барда Николая Анисимова, которая звучит на всех вертолётных мероприятиях и в припеве которой мы слышим: «Р-рррр, веррртолёт!». Но и на взлётном режиме мы не услышали не только «Р-рррр», но даже «жжж». Винты, как несущий, так и рулевой, не издавали привычного нам грохота. Сделать бы такими же двигатель и винты настоящего вертолёт — он бы точно покори́л весь мир. Впрочем, таковой сегодня является одна из задач холдинга «Вертолёт России» — постройка малолетного вертолёт.

Праздничная программа должна была увенчаться взлётом 40 дронов одновременно. Сорок сороков Москва уже знает, но сорок дронов — это невиданное представление. К сожалению, начавшаяся гроза не дала осуществиться этому шоу. Но до того, как стихия разбушевалась, удалось поднять десяток. Даже это зрелище было великолепно: в сумеречном от облаков небе они светились как звёзды разными цветами. А чтобы их было сорок — случай ещё представится. Чемпионаты будут проводиться и далее. Они нужны, и их значение велико. В России не перевелись ни пилоты, ни инженеры. А число желающих стать ими будет только преумножаться.

Пётр КРАПОШИН

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Венесуэльским военным удалось обнаружить и сбить с курса дроны, атаковавшие президента

Как проинформировал глава МВД страны Нестор Ревероль, благодаря предпринятым мерам один беспилотник взорвался в стороне, другой врезался в здание. В итоге пострадали лишь семь человек, никто не погиб. «Дроны летели к президентской трибуне, но благодаря техническим действиям почётной президентской гвардии и установке индивидуального сигнального оборудования их удалось дезориентировать», — отметил Ревероль. Каждый радиоуправляемый беспилотник нес по килограмму взрывчатки С4, они были способны нанести огромный урон в радиусе 50 метров. По данным МВД Венесуэлы, в настоящий момент арестовано шесть человек, причастных к покушению.

Прототипом истребителя 6-го поколения может стать ударный беспилотник «Охотник»

Новейший российский ударный беспилотный летательный аппарат «Охотник» станет прототипом истребителя 6-го поколения, сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе. По его словам, признаки истребителя 6-го поколения «до конца не сформированы, но можно выделить главные черты». «В первую очередь, это отсутствие летчика и способность автономно и четко выполнять любые боевые задачи. В этой части — искусственного интеллекта и автономности — «Охотник» будет прототипом истребителя 6-го поколения. Единственное: он пока не получит функцию принятия решения на применение оружия — это остается за человеком», — пояснил эксперт.

В Британии ужесточили правила обращения с беспилотниками за нарушение «Кодекса дронов»

До пяти лет тюрьмы или тысяча фунтов штрафа (более 82 тысяч рублей) — такое нештучное наказание отныне грозит владельцам БЛА в Британии за нарушение «Кодекса дронов». Этот свод правил получил юридически обязывающий статус. Как уточняет The Daily Post, теперь каждый аппарат весом от 25 кг придется регистрировать в Управлении гражданской авиации королевства, а его хозяину — сдавать специальный экзамен. Как правило, БЛА с такими габаритами оснащены камерами видеонаблюдения. Теперь им запрещается подниматься над землей выше чем на 400 футов (около 122 м). Кроме того, БЛА такого типа нельзя приближаться к аэропортам в радиусе 1 км.

Йеменские мятежники нанесли ракетный удар по аэропорту Абу-Даби с помощью беспилотника

Йеменские мятежники-хуситы нанесли удар по международному аэропорту Абу-Даби (ОАЭ) с помощью беспилотника, сообщает межарабский телеканал Al Arabiya со ссылкой на контролируемые хуситами СМИ. По данным телеканала, дрон «Самад-3» нанес три удара по зданию аэропорта. Данных об ущербе или пострадавших пока не поступало. Руководство аэропорта Абу-Даби сообщило в твиттере, что на его территории произошел инцидент, в котором было задействовано оборудование для перевозки грузов, однако, несмотря на незначительные разрушения построек, это никак не повлияло на нормальное функционирование аэропорта.

Компания Kratos Defense & Security Solutions подготовила прототип XQ-58A к испытаниям

Американская компания Kratos Defense & Security Solutions подготовила летный прототип беспилотного летательного аппарата — ведомого XQ-58A Valkyrie к испытаниям. Как сообщает Flightglobal, летные испытания нового аппарата, который должен будет выполнять полеты в связке с ведущим пилотируемым истребителем, планируется начать осенью 2018 года. По оценке военных, беспилотные ведомые могли бы брать на себя часть боевых функций пилотируемого самолета. Например, аппараты могли бы наносить удары по целям, указанным летчиком. Кроме того, такие аппараты могли бы нести более мощные радиолокационные станции или сенсоры.



Вернувшийся на США армянский инженер репатриант создал уникальный беспилотник

Если обычные гражданские модели летают по 20-30 минут (максимум до часа), то новый аппарат — два с половиной часа. Баграт Рашоян прожил в Армении до 9 лет. Потом его семья уехала за границу. Там он окончил школу, а затем — Манчестерский университет. Потом он вернулся в Армению. Здесь он уже три года работает над беспилотниками, в рамках своего стартапа Aerospace. БПЛА по виду больше похож на самолет, чем на уже привычный нам квадрокоптер. Но он и должен быть большим, чтобы нести на себе сенсоры для аэросъемки и анализа. Например, сенсор для считывания хлорофилла в растениях. После этого можно составить точную карту заболеваний растений.

Компании SKYFchain и CargoCoin объединяют блокчейн-платформы для оптимизации логистики

SKYFchain предоставляет операционную платформу для воздушных, наземных и морских БЛА. CargoCoin предлагает решение для организации документооборота при перевозке грузов. Платформы дополняют друг друга, в результате интеграции пользователи получают доступ к услугам SKYFchain и CargoCoin и смогут ускорить внедрение беспилотной грузовой логистики в свой бизнес. «Мы рады найти надежного партнера в новой нише логистических сервисов. CargoCoin — первооткрыватель и новатор в своей области, компания способна предоставить нашим клиентам удобный глобальный сервис», — заявил гендиректор SKYFchain Александр Тимофеев.



АЭРОПОРТ 2018

Аэропорт Симферополь стал победителем Евразийской премии в области маркетинга

31 июля 2018 года в Казани состоялась церемония награждения победителей Евразийской премии в области авиационного маркетинга. Международный аэропорт Симферополь занял первое место в номинации «За вклад в развитие отрасли». Симферополь является региональным аэропортом с самой крупной внутрироссийской маршрутной сетью. В этом году рейсы в Крым выполняют 17 авиакомпаний по 63 направлениям. Эксперты оценивали участников сразу по нескольким критериям, в том числе путем оценки объективно измеряемых параметров эффективности коммерческой деятельности аэропортов их инфраструктуры, и уровня развития маршрутной сети.

Александр Нерадько проинспектировал ход реконструкции аэропорта Алыкель в Норильске

Глава Росавиации вместе с подрядчиками объехал все объекты аэродрома, на которых ведутся строительно-монтажные работы, и провёл рабочее совещание по вопросам авиатранспортного обеспечения Норильска. Он проинформировал, что все строительные и пуско-наладочные работы обеспечены бюджетным и внебюджетным финансированием в полном объеме. Александр Нерадько отметил, что стратегия, которая была выбрана в отношении взлетно-посадочной полосы, т.е. распределение реконструкции на три года, полностью себя оправдала. Все лётные экипажи базовой авиакомпании «Нордстар» прошли специальную подготовку и полностью готовы к работе в особых условиях.

В Шереметьево введен в эксплуатацию третий топливозаправочный комплекс от ПАО «Лукойл»

АО «Аэро-Шереметьево» (50 процентов акций — АО «Международный аэропорт Шереметьево» и 50 процентов акций — ООО «Лукойл-Аэро») совместно с ООО «Лукойл-Аэро» (100-процентно дочернее общество ПАО «Лукойл») успешно завершили строительство и ввели в эксплуатацию третий топливозаправочный комплекс (ТЗК) мощностью до 1,2 млн тонн авиационного топлива в год. Проект реализован в рамках программы развития и модернизации МАШ к Чемпионату мира по футболу-2018 и на дальнейшую перспективу. Номинальный объем резервуарного парка нового ТЗК составляет 20 000 м3 с возможностью увеличения до 25 000 м3.

Во Внуково ЦОДД начал информировать пассажиров о загруженности дорог Москвы

Оперативная информация о заторах в виде мнемосхемы теперь выводится на экраны в зонах прилета внутренних и международных рейсов. Данные собираются автоматически при помощи Интеллектуальной транспортной системы Москвы и обновляются каждые 5 минут. «На сегодняшний день ЦОДД обладает наиболее полными и достоверными данными о дорожно-транспортной ситуации в Москве. Информация поступает с более чем 2 тысяч камер телеобзора и более 3,7 тысячи детекторов. В отличие от других аналогичных систем, мы анализируем не только скорость потока, но и его интенсивность, плотность», — рассказал руководитель ЦОДД Вадим Юрьев.

ВПП Международного АП Курумоч получила сертификат соответствия IIA категории ИКАО

Федеральное агентство воздушного транспорта выдало сертификат соответствия аэродрома Международного аэропорта Курумоч требованиям IIA категории ИКАО. Эта категория определяет метеорологический минимум аэропорта. Об этом сообщает пресс-служба аэропорта. Сертификат Росавиации подтверждает, что оборудование аэродрома в Курумоч позволяет командировать воздушного судна принимать решение о заходе посадку на высоте не менее 30 метров от поверхности земли и при видимости от 200 метров (туман). Международный аэропорт Курумоч — четвертый воздушный порт России и первый в холдинге «Аэропорты Регионов», оснащенный по IIA категории посадки.

Счетная палата оценила реконструкцию аэропорта в Калининграде «на низком уровне»

Реконструкцию аэропорта Храброво в Калининграде выполнили на низком уровне. К такому выводу пришла Счетная палата РФ после проверки расходования бюджетных средств. Плохая организация и перенос сроков привели к удорожанию проекта на 655 млн рублей: с 3,3 до 3,9 млрд рублей. При заключении контракта с компанией «Центродорстрой» стоимость рассчитали с учетом закупки импортного оборудования на сумму 22,9 млн рублей. Однако в действительности его оплачивали в рублях. Счетная палата потребовала откорректировать цену контракта с новым подрядчиком, после чего ее уменьшили на 25,8 млн рублей. Сроки завершения работ неоднократно переносились.

В международном аэропорту «Владивосток» открылся зал официальных лиц и делегаций

Эксплуатацию нового зала осуществляет ФГУП «Президент-Сервис» Управления делами Президента России. Зал обеспечит комфортные условия работы и отдыха в период ожидания рейсов: режим безопасности, прохождение паспортного и таможенного контроля, сопровождение и доставка багажа, организация транспортного и информационного обслуживания. Открытие зала официальных лиц и делегаций актуально в преддверии проведения Восточного экономического форума. Ежегодно в его рамках аэропорт Владивосток принимает официальные делегации, среди которых первые лица государств, дипломаты, чиновники и представители силовых структур.

Холдинг «Технодинамика» планирует создать в Киржаче аэродром для гражданской авиации

Аэродром экспериментальной авиации размером 2800 x 850 метров на территории лётно-испытательного комплекса в Киржаче является структурным подразделением НИИ Парашотостроения холдинга «Технодинамика». По словам его генерального директора Игоря Насенкова, аэродром в Киржаче обладает собственным «открытым небом» с разрешенной высотой полетов до 4000 метров. Это дает холдингу возможность расширить спектр испытаний парашютных систем и увеличить число инициативных разработок в интересах гражданской авиации. На базе аэродрома уже создан центр подготовки операторов БПЛА для выпуска нескольких тысяч специалистов в год.

**Связав Ханчжоу с московским Шереметьево, Beijing Capital Airlines открыла дорогу в рай**

В аэропорту Шереметьево созданы оптимальные условия пребывания для пассажиров из Китая: версия официального сайта аэропорта, звуковое информирование, навигационные указатели, столичный путеводитель на китайском языке, в магазинах и точках питания осуществляются прием карт UnionPay и оплата с помощью платежной системы Alipay, действуют специальные скидки в магазинах Imperial DutyFree Heinemann. В 2017 году Шереметьево первым из аэропортов России получил сертификат China Friendly, подтверждающий высокое качество сервиса и комфортность пребывания путешественников из КНР в технологичной интерактивной среде.

Beijing Capital Airlines (рус. «Пекинские столичные авиалинии») — дочерняя компания крупного китайского воздушного перевозчика Hainan Airlines, специализирующаяся на обслуживании пассажирских рейсов на регулярной основе внутри Поднебесной и за ее пределами. Аэропортом базирования является «Шоуду» (Пекин). Флот авиапредприятия насчитывает 79 лайнеров фирмы Airbus и является одним из самых молодых парков среди китайских авиаперевозчиков. Из них 7 являются дальнемагистральными — пять A330-200 и два A330-300. Среднемагистральный флот составляют 31 самолёт A320-200 и 26 A319-100. Маршрутная сеть Beijing Capital Airlines состоит из более чем семи десятков пунктов назначения. География международных и интерконтинентальных полетов покрывает такие города как Москва, Лондон, Сидней, Ванкувер, Лиссабон, Мадрид.

Авиакомпания была основана в 1995 году под названием Deer Jet Airlines и изначально эксплуатировала только самолёты фирмы Boeing. В 1998 году она вышла на рынок международных авиаперевозок под брендом DeerAir. В 2007 году руководство компании отказалось от эксплуатации воздушных судов фирмы Boeing, и они были заменены на Airbus. В декабре 2008 года началось выполнение чартерных рейсов и бизнес-перевозок на самолётах A319, а также на бизнес-джетах «Гольфстрим» и «Хоукер».

Окончание. Начало на с. 2

В 2009 году от регулятора авиационной деятельности Китайской Народной Республики было получено разрешение на выполнение регулярных пассажирских рейсов. 2 апреля 2010 года началось выполнение рейсов из пекинского аэропорта «Шоуду». 4 мая того же года DeerAir разделилась на две компании, одна из которых, получив название Beijing Capital Airlines, сосредоточилась на выполнении регулярных маршрутов по всей территории «Большого Китая» (включая Макао, Тайвань и Гонконг), в то время как вторая компания сконцентрировалась на обслуживании чартерных направлений.

В 2015 году началось выполнение рейсов на Мальдивские острова, а также по европейским маршрутам — в Копенгаген и Мадрид. В 2016 году в маршрутную сеть перевозчика было включено несколько маршрутов в Северную Америку. В общей сложности маршрутная сеть компании включает 400 авиалиний, связывающих Пекин с 74 городами. Парк компании включает 79 самолётов корпорации Airbus — A319, A320, а также A330-200 и A330-300. В перспективе ожидается поступление в состав парка самолётов A350.

В день прибытия первого рейса из Ханчжоу в Москву в конференц-зале музея истории международного аэропорта Шереметьево состоялся пресс-брифинг. В беседе с журналистами принял участие руководитель Дирекции по маркетинговой деятельности международного аэропорта Шереметьево Владимир Хижняк и руководитель службы безопасности авиакомпании Beijing Capital Airlines Яо Синь Юнь. Участники встречи отметили значение новой авиалинии в деле расширения экономического, политических и культурных связей между Россией и Китаем. Яо Синь Юнь особо обратил внимание и на то, что Москва является крупным авиационным узлом.

В последние годы Москва стала популярным местом для китайских туристов, путешествующих за рубеж. Их количество достигло 616.000 человек. На рост популярности Москвы и России в целом повлиял и прошедший Чемпионат мира по футболу. В связи с этим руководство авиакомпании намеревается увеличить частотность на от-

крытом годом ранее маршруте, связывающем Москву с Циндао. В истории деятельности авиакомпании на российский рынок новая авиалиния стала первой, связавшей напрямую Ханчжоу и Москву, и второй, по которой выполняются прямые рейсы между Китаем и Россией.

Владимир Хижняк отметил успехи деятельности международного аэропорта Шереметьево за последние годы. По итогам минувшего 2017 года аэропортом было обслужено 40 миллионов пассажиров, и Шереметьево вошёл в десятку крупнейших аэропортов мира. По объёму перевозок и по востребованности начинают подниматься в рейтинге маршруты в Пекин и Шанхай. Благодаря сбалансированности внутренних и международных перевозок Шереметьево стал удобным аэропортом для транзита, как международного, так и внутреннего для дальнейших полётов внутри России. В сообщении между Китаем и Европой Москва как транзитный узел занимает второе место после Пекина.

Открытие новой авиалинии, несомненно, имеет значение для жи-

телей обеих стран. Китай имеет обширную территорию, и для жителей России важно иметь возможность попасть без пересадок в Пекине в любую часть этой страны. Время в пути от Ханчжоу до Москвы сократилось на 10 часов. Такую же возможность должны иметь и жители самого Китая, намеревающиеся посетить Россию. Для авиакомпании Beijing Capital Airlines открытие нового маршрута означает очередной шаг в развитии дальнемагистрального сегмента.

Перевозчики, выполняющие рейсы из Москвы в города Китая, предпочитают аэропорт Шереметьево. И это не случайно: из всех аэропортов Московского авиаузла именно он обладает наиболее длительным опытом обслуживания международных авиаперевозок. В настоящее время в аэропорту действуют 4 терминала, а с появлением нового терминала «С» в северном секторе их будет 5. С постройкой нового терминала «В» на месте снесённого старого южный сектор практически полностью отдан под международные перевозки. Через аэропорт Шереметьево осуществляются удобные стыковки на маршрутах из Китая в Европу, а также для дальнейших полётов внутри России. Если вылет и прилёт осуществляются из разных секторов, это не является преградой — между двумя терминальными комплексами организовано подземное сообщение прямо под лётным полем.

После пресс-брифинга состоялся традиционный обмен подарками. Музею аэропорта Шереметьево была подарена модель самолёта A330-200 в раскраске авиакомпании Beijing Capital Airlines, а китайским гостям — традиционная Матрёшка. Сам же виновник торжества — авиалайнер скромно стоял у телетрапа прямо под окнами музея.

Когда гости начали расходиться, на рейс в Ханчжоу уже была объявлена посадка. А в это же время к терминалу заруливали такие же воздушные суда других китайских авиаперевозчиков. Это подчёркивало роль аэропорта Шереметьево как воздушных ворот из России в Китай. Но знаменитый аэропорт издавна является и воротами в страны многих других континентов. Будем ожидать гостей и из других стран.

После проведения Чемпионата мира по футболу, к которому шереметьевский аэропорт готовился наряду с другими, интерес к России в целом и к Москве, в частности, возрос на всей планете. А значит — будет возрастать и маршрутная сеть.

Григорий ГОРДОН



Р.С.В.Главном управлении гражданской авиации Китая сообщили об открытии новых воздушных коридоров полёта границы между Россией и Китаем, что будет способствовать оптимизации управления воздушным движением на маршрутах между двумя странами. Сотрудник китайского ведомства сообщил, что в Шанхае представители Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и Главного управления гражданской авиации Китая провели совещание. Стороны обменялись информацией о вопросах управления воздушным авиасообщением, а также среднесрочными и долгосрочными планами в этой области. Стороны также обсудили новые маршруты и места пересечения границы, вопросы оптимизации интервалов работы радаров, возможности предоставления более полной информации по полетам друг другу и обсудили методы усиления взаимодействия.

Совещание было проведена в преддверии 19-й встречи глав правительств России и Китая. По результатам совещания был подписан протокол. Состоявшееся мероприятие, несомненно, будет способствовать открытию новых маршрутов между нашими странами.

Упряжка для дронов

Трикоптеры с поворотными роторами научили совместной перевозке грузов



Немецкие инженеры создали алгоритм управления трикоптерами с поворотными роторами, позволяющий им точно управлять движением подвешенного на тросе груза. В качестве примера разработчики показали полеты одного дрона с тяжелым тросом, а также перемещение груза тремя дронами, способными компенсировать остаточное движение груза в конце маневра.

Разработчики мультикоптеров учат их не только самостоятельно удерживать свое положение, но и работать вместе с другими дронами. Например, Intel разработала программное обеспечение для синхронизации полета сотен дронов, которое она использует для световых шоу. Но есть и более сложная задача – совместный полет соединенных друг с другом дронов. Как правило, это необходимо для совместной перевозки больших грузов. При этом дрону необходимо не только отслеживать положение соседних летательных аппаратов, но и учитывать при расчете движений, необходимых для сохранения равновесия, влияние соседей и груза, передающих усилие через гибкое соединение, например, трос.

Инженеры из Университета Саара разработали алгоритм для трикоптеров, позволяющий им эффективно компенсировать движение подвешенного груза, чтобы быстро и синхронно перевозить груз в заданную точку. В качестве аппаратной платформы разработчики использовали необычный исследовательский трикоптер, разработанный в 2015 году. Его особенность заключается в том, что двигатели, закрепленные на трех лучах, могут двигаться вокруг лучей и менять угол наклона плоскости винтов относительно земли.

Изначально инженеры создали математическую модель управления дроном с подвешенным гибким и относительно тяжелым тросом. Поскольку трос не жесткий, его движение происходит не синхронно с движением дрона. Модель позво-

лила дрону перевозить трос в заданную точку без остаточного движения. Для этого трикоптер заранее начинает компенсировать движение троса в конце маневра таким образом, чтобы после его окончания трос находился в практически неподвижном положении.

Разработав алгоритм для пу-стого троса, инженеры взялись за более сложную задачу и масштабировали его для нескольких идентичных трикоптеров, перевозящих груз, подвешенный на нескольких тросах. На демонстрационном видео можно видеть, как два и три дрона справляются с синхронной перевозкой металлических конструкций:

Стоит отметить, что во время испытаний дроны управлялись с использованием данных стационарной системы позиционирования. Она состоит из множества высокоскоростных камер, расположенных по периметру помещения и сферических меток на самих дронах и грузах, позволяющих в реальном времени создавать модель всех объектов в кадре. В прошлом году инженеры из Швейцарской высшей технической школы Цюриха создали алгоритм, позволяющий двум дронам перевозить подвешенный груз без использования такой системы позиционирования. Вместо этого один дрон выступает в качестве ведущего, а второй самостоятельно отслеживает его положение, наблюдая за меткой на корпусе. Кроме того, они научили двух дронов сообща создавать веревочную переправу, а также перекидывать друг на друга шест и самостоятельно делать сальто с незакрепленным шестом.

Гонки по вертикали

Британская Rolls-Royce представила концепт гибридного конвертоплана

Компания Rolls-Royce представила концепт гибридного летательного аппарата с вертикальными взлетом и посадкой. Он будет оснащен шестью электромоторами, получающими энергию от газотурбинного генератора. Предполагается, что серийная модель на базе концепта появится к началу или середине 2020-х годов.

Несколько десятков компаний по всему миру занимаются разработкой аэротакси. Предполагается, что такие летательные аппараты будут применяться для строгого перемещения по большим городам или пригородам без пересечения с зачастую загруженной наземной транспортной сетью. Поскольку аэротакси, как правило, разрабатывают именно для городского использования, практически во всех представленных проектах используется схема полета с вертикальными взлетом и посадкой, позволяющая отказаться от длинных взлетно-посадочных полос.

Часть разработчиков выбрала для этого конструкцию вертолетного типа, а часть применила схему конвертоплана, который взлетает и садится с винтами, расположенными параллельно земле, а для полета на большие расстояния наклоняет их и использует крыло для создания подъемной силы.

Разработчики из Rolls-Royce выбрали в своем проекте аэротакси именно такую схему. Летательный аппарат имеет конструкцию высокоплана с поворотными крылом и хвостовым оперением. Он оснащен шестью электродвигателями с воздушными винтами:

на консолях крыла расположены по два электромотора, а еще два установлены на сторонах хвостового оперения. Во время взлета и посадки все винты расположены параллельно земле. Для горизонтального полета они поворачиваются на 90 градусов, а двигатели на крыле отключаются и аппарат задействует для горизонтального полета только два двигателя в хвостовом оперении.

Все двигатели получают энергию установки мощностью около 500 киловатт, состоящей из газотурбинного двигателя Rolls-Royce M250 и генератора. За счет этого аппарат имеет заметно большую дальность полета, чем аналогичные аэротакси — около 800 километров. Кроме того, использование в качестве основного источника энергии газотурбинного двигателя вместо аккумуляторов позволит быстро заправлять аппарат между полетами и использовать существующую инфраструктуру в аэропортах и вертолетных станциях. Максимальная

скорость аэротакси составит 250 километров в час.

Предполагается, что аппарат сможет перевозить до пяти пассажиров. Также компания рассчитывает, что используемую в нем платформу можно будет адаптировать для грузовых перевозок и военных нужд. Rolls-Royce заявляет, что серийная модель на базе концепта может совершить первый полет в начале или середине 2020-х годов.

Весной 2018 года испытания своих летательных аппаратов показали Airbus и KittyHawk. Airbus использовала в своем проекте схему конвертоплана с двумя поворотными крыльями, а в аэротакси KittyHawk используется статичное крыло с 12 подъемными винтами, которые отключаются после взлета, после чего аппарат летит с использованием толкающего винта в хвостовой части. Похожую схему выбрала AuroraFlightSciences, которая разрабатывает аэротакси для сервиса Uber, а также американский стартап Zee.Aero.



Что такое LIDAR?

«Кронштадт» испытал высокоточную систему сканирования для дронов нового поколения

Компания «Кронштадт Аэро» (входит в Группу «Кронштадт»), специализирующаяся на уникальных сервисах с применением беспилотных комплексов, завершила успешные испытания новой версии комплекса со сверхлегкой (2,9 кг) системой воздушного лазерного сканирования LIDAR. Об этом сообщает пресс-служба группы.

С использованием новой версии устройства удалось достичь уникальных характеристик по точности сканирования, позволяющих с оптимальной «экономикой» осуществлять распознавание проводов линий электропередач (ЛЭП) и таких тонких элементов как грозотросы, строить высокоточную 3D-модель ЛЭП и выявлять любые отклонения в конструкции, требующие ремонта. Радикально повышена точность получения модели рельефа, леса и т.п. Кроме того, данный LIDAR можно эффективно использовать для получения данных о выработке карьеров, создания 3D-карты лесных массивов, строительных и других объектов, а также для картографирования местности.

В ходе испытаний LIDAR был установлен на гибридный беспилотный летательный аппарат самолетного типа с вертикальным взлетом и посадкой. Использование лидаров на других БПЛА самолетного типа сопряжено с техническими рисками: прецизионные и хрупкие LIDARы выходят из строя из-за высоких перегрузок при запуске беспилотника с катапульты, а также при ударах о землю во время посадки с парашютом. Малая область охвата сканирования позволяла поднимать LIDAR лишь на небольшую высоту, что требовало большого числа полетов для обследования больших и протяженных объектов. Поэтому только применяемые «Кронштадт Аэро» аппараты самолетного типа с

вертикальным взлетом и посадкой смогли обеспечить эффективное использование системы лазерного сканирования.

Новая лидарная система, которую встроили в комплекс с беспилотным летательным аппаратом специалисты «Кронштадт Аэро», работает на различных высотах полета БПЛА, вплоть до 250 метров, что одновременно обеспечивает высочайшую точность съемки, а с другой — радикальное снижение рисков при проведении полетов. Особенности конструкции БПЛА позволяют осуществлять мягкие взлет и посадку, а значит — сберечь дорогостоящее оборудование и одновременно получить все необходимые данные для построения геопривязанных трехмерных изображений за меньшее количество полетов.

«Кронштадт Аэро» была одной из первых компаний в мире, использующих LIDAR на беспилотном летательном аппарате (еще с 2017 года) в партнерстве с китайским разработчиком JOUAV, что позволяет отечественной компании на сегодняшний день быть в числе лидеров по практическому применению лазерного сканирования с комплексами БПЛА, решив за прошедшее время целый ряд технических задач, обеспечивающих не просто возможность полета на БПЛА с LIDAR, а его эффективное применение в отработанных оптимальных режимах использования», — прокомментировал новость генеральный директор компании Максим Чижов,



ИНТЕГРАЦИЯ

В одном из терминалов аэропорта Барселоны Эль-Прат появились указатели на русском языке

В первом терминале международного аэропорта Барселоны Эль-Прат теперь можно увидеть указатели на русском языке. Если раньше таблички в воздушной гавани встречались лишь на испанском, каталонском и английском языках, то теперь этот список расширен. «Эль-Прат увеличил число языков на указателях в терминале 1, добавив китайский, русский и арабский», - отметили в AENA. Международный аэропорт Барселоны является вторым крупнейшим в Испании после мадридской воздушной гавани. В 2017 году Эль-Прат принял рекордное в своей истории число пассажиров: услугами каталонского аэропорта воспользовались около 47,2 млн человек.

Lufthansa Cargo провела обучение специалистов грузовых и почтовых перевозок МА «Толмачёво»

В Авиационном учебном центре аэропорта «Толмачёво» прошло обучение специалистов группы сервисного обслуживания управления грузовых и почтовых перевозок АО «Аэропорт Толмачево» по программе Ramp Agent авиакомпании Lufthansa Cargo. Преподавателем курса выступил специалист по обслуживанию самолётов авиакомпании Lufthansa Cargo господин Асита Де Сильва. Отдельная программа была посвящена перевозке специальных грузов на борту воздушного судна, в том числе животных и опасных грузов. Вместе с работниками Толмачёво обучение проходили специалисты аэропорта Домодедово и Международного аэропорта Алматы.

Правительство Молдавии решилось продать национальную госкомпанию Air Moldova за долги

Согласно объявлению Агентства публичной собственности (АПС), предложения принимаются по 4 сентября. В сообщении отмечается, что приватизация вызвана необходимостью «привлечения частного капитала для модернизации парка ВС, улучшения качества предоставляемых услуг и расширения их спектра, а также для привлечения транзитных пассажиров». Цена продажи пока не объявлена, компания выставляется на торги впервые. Согласно официальной информации, уставный капитал Air Moldova составляет около \$19 млн. На балансе предприятия три самолета, а еще четыре самолета, которые использует авиакомпания, находится в оперативном лизинге.

Николас Ван дер Линден: Дальний Восток крайне важен для альянса SkyTeam Cargo

«Когда мы передвигаемся на Дальний Восток, мы показываем, что готовы работать с этим регионом, потому что этот регион тоже важен, несмотря на то, что внимание этому региону оказывается меньше, чем Москве и Санкт-Петербургу», — сказал Ван дер Линден журналистам на ежегодной конференции участников грузового рынка SkyTeam Cargo. Как уточнил координатор по альянсу SkyTeam Cargo в «Аэрофлоте» Андрей Дружинин, в планах авиакомпании — закупка новых самолетов и увеличение парка воздушных судов, увеличение провозных емкостей. «С развитием парка воздушных судов мы сможем перевозить сюда большее количество грузов», — добавил Дружинин.

AirBridge Cargo оптимизирует грузоперевозки с помощью Crew Management Solution и Boeing

Boeing и AirBridgeCargo объявили о соглашении по использованию инструмента Crew Pairing (создание цепочек рейсов) для поддержки планирования деятельности и работы более 300 человек летного состава авиакомпании. В результате соглашения AirBridgeCargo интегрирует в свою работу инструмент Crew Pairing для создания оптимизированных рабочих графиков и повышения работоспособности и стрессоустойчивости экипажей при одновременном сокращении расходов. Данный инструмент предоставляется Jeppesen, дочерней компанией Boeing, и работает на базе Boeing AnalytX, позволяя авиакомпаниям получать улучшенную аналитику.

Европейский Союз предлагает правительству Азербайджана продать авиакомпанию AZAL

Это входит в пакет предложений Евросоюза по «Соглашению об авиации» с Азербайджаном. «Мы знаем, что AZAL может приносить больше средств в государственный бюджет. Мы предложили вынести авиакомпанию на приватизацию. Они могут воспользоваться опытом других стран, и опыт этих стран мы также представили правительству. В предложениях мы указали, что в переходе AZAL к рыночной экономике нет ничего негативного», — отметили в ЕС. Ранее британское консалтинговое агентство Skytrax в очередной раз подтвердило, что по качеству сервиса AZAL котируется наряду с признанными лидерами глобального авиационного рынка.

EASA провело аудит и пролонгировало срок сертификата Part 145 компании TAT Engineering

Совместное предприятие Холдинга S7 Technics и израильской компании TAT Technologies — компания TAT Engineering, занимающаяся ТОиР систем теплообмена воздушных судов, успешно прошла плановый годовой аудит Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA). В результате проверки западными специалистами производственных мощностей TAT Engineering, расположенных рядом с новосибирским аэропортом Толмачево, действие сертификата Part 145 компании продлено еще на год, до конца весны 2019 года. В активной фазе находится сертификация деятельности компании в Росавиации и Федеральной авиационной администрации США (FAA).

Власти Литвы отправили два вертолета Ми-8 в Латвию и Швецию для борьбы с пожарами

Вертолеты Ми-8, участвующие в тушении огня в обеих странах, оснащены водозаборным оборудованием типа Bambi Bucket. Машины могут забрать более 2,5 тысячи литров воды. В резерве в Литве по-прежнему останутся военные вертолеты AS 365 N3 Dauphin, которые также предназначены для поиска, спасения, эвакуации и пожаротушения. Литва решила помочь в борьбе с пожарами в Латвии и Швеции в ответ на просьбы правительств стран. Операции по тушению лесных и торфяных пожаров в западной части Латвии и в Швеции осуществляются литовскими вертолетами с 21 июля. При необходимости поддержка пожарных служб Латвии и Швеции будет продолжаться в ближайшие дни.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

ЕАЭС проработает вопрос создания собственного органа по расследованию АП

Положение о новомМежгосударственном органе по расследованию авиапроисшествий и серьезных инцидентов будет подготовлено до сентября т.г. Такое решение было принято на заседании ЕАЭС в Санкт-Петербурге.

По итогам заседания главы правительств государств-членов Евразийского экономического союза подписали распоряжение «О ходе работы по созданию органа по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов». На заседании Евразийского межправительственного совета вопрос о создании нового независимого органа по расследованию авиапроисшествий поднял премьер-министр Армении Никол Пашинян. При этом он отметил, что согласование предложений по созданию в ЕАЭС органа по расследованию авиапроисшествий необходимо завершить до конца текущего года, исключив при этом возможность дублирования функций с существующим Межгосударственным авиационным комитетом.

Власти Малайзии опубликовали финальный доклад о пропавшем МН370

С презентацией финального доклада по делу пропавшем в 2014 году Boeing 777выступил в Куала-Лумпуре глава государственной комиссии по расследованию исчезновения рейса МН370 доктор Кок Су Чун.

«Расследованием установлено, что не входивший в полетный план разворот в сторону Индийского океана был сделан при ручном управлении. В момент разворота автопилот ВС был отключен. На этом сошлись во мнении все участники расследования», — сообщил он. «При этом, добавил руководитель следственной группы, — комиссия не исключает постороннего вмешательства в процесс пилотирования и уверена, что разворот и дальнейшее движение в направлении Индийского океана не были вызваны причинами, связанными с техническим состоянием самолета или неполадками в работе бортовых систем». По словам доктора Кок Су Чун, «причины могут быть установлены только в случае обнаружения обломков».

В авиационной катастрофе погиб Министр сельского хозяйства Парагвая

Министр сельского хозяйства и животноводства Парагвая Луис Гнейтинг погиб в катастрофе легкого двухмоторного самолета Bagon BE58, сообщил администратор аэропорта парагвайской столицы Рубен Агилар.

Ранее сообщалось, что самолет Bagon BE58 перестал выходить на связь после вылета из города Айолас. В самолете также находились заместитель министра Висенте Рамирес, чиновник ведомства Луис Чароти и пилот Херардо Лопес. Борт должен был приземлиться в аэропорту столицы Парагвая Асунсьона, однако воздушное судно так и не прибыло в пункт назначения. В настоящее время проводится операция по поиску пропавшего воздушного судна. Оно полностью под водой, и спасательные работы проводятся специалистами. Портал Ultima Hora отмечает, что причиной трагедии могли стать проблемы технического характера. Идет расследование, которое должно установить точные причины падения.

Красноярская транспортная прокуратура изучает обстоятельства грубой посадки Ан-2

Как сообщает пресс-служба Западно-Сибирской транспортной прокуратуры, следователи Красноярской транспортной прокуратуры проводят проверку в связи с грубой посадкой самолета Ан-2.

По предварительной информации, 30 июля т.г. воздушное судно Ан-2, эксплуатируемое физическим лицом, совершило вылет с посадочной площадки, расположенной в 67 км от устья реки Янгето Эвенкийского района Красноярского края в направлении аэродрома Тутончаны. «На борту самолета находились пять пассажиров и два члена экипажа. После взлета КВС почувствовал нестабильную работу двигателя с дальнейшей «просадкой» приборов, в связи с чем им было принято решение о вынужденной посадке ВС по курсу движения. В результате грубой посадки самолет получил конструктивные повреждения, пассажиры и члены экипажа в медицинской помощи не нуждались», — отметили в прокуратуре.

Воздушные маршалы тайно следят за поведением пассажиров в самолетах

Администрация транспортной безопасности США раскрыла подробности секретной программы Quiet Skies («Тихие небеса»), согласно которой сотрудники Федеральной службы воздушных маршалов следят за обычными авиапассажирами с 2010 года.

Как сообщает The Boston Globe, целью программы было предотвратить угрозу теракта. В связи с этим воздушные маршалы были обязаны отслеживать тех путешественников, которые не состоят в списках подозреваемых в терроризме, то есть простых граждан США. Они принимали во внимание даже обильное потоотделение и частые походы в туалет. В январе этого года работники службы безопасности в аэропортах США получили полномочия конфисковать любые гаджеты у пассажиров, отказавшихся предоставить пароль от устройства. Ранее пограничники уже имели право осматривать включенные ноутбуки и смартфоны и отправлять пассажиров на дальнейшую проверку.

Гендиректор Nordwind заплатит штраф за нарушения законодательства о БП

Московская транспортная прокуратура выявила нарушения в деятельности авиакомпании ООО «Северный ветер» по соблюдению законодательства РФ о безопасности полётов.

По результатам проверки в адрес руководителя организации внесено представление. Однако представление прокуратуры было проигнорировано, меры по устранению выявленных нарушений закона не приняты, о результатах рассматривания в прокуратуру в установленные законом сроки не сообщено. В связи с этим, прокуратурой в отношении должностного лица - гендиректора авиакомпании ООО «Северный ветер», а также юридического лица возбуждены дела об административных правонарушениях по ст. 17.7 КоАП РФ (умышленное невыполнение требований прокурора).Постановлениями судьи Замоскворецкого районного суда г. Москвы виновные привлечены к административной ответственности в виде штрафа на общую сумму 50 тысяч рублей.

В минувшую субботу председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин поручил передать уголовное дело по факту крушения вертолѐта Ми-8 в Красноярском крае 4 августа Главному следственному управлению СК России. На сайте ведомства приводится такая мотивировка процессуального трансфера: «В целях наиболее полного и всестороннего расследования... передать уголовное дело из Западно-Сибирского СУТ в Главное следственное управление СК России». Что, безусловно, говорит о чрезвычайной важности инцидента.

На место происшествия отправили следователей-криминалистов, которые должны изучить обстоятельства трагедии. Работники СК уже приступили к изучению полѐтной документации и к допросам персонала авиакомпании.

По данным Росавиации, в 5 утра по московскому времени, два вертолета авиакомпании АО «ЮТэйр-вертолѐтные услуги» выполняли взлет вблизи друг от друга в районе Ванкорского нефтяного месторождения. Первым взлет осуществил вертолет Ми-8АМТ с внешней грузовой подвеской и без пассажиров на борту, вторым взлет выполнил экипаж вертолета Ми-8АМТ с пассажирами - рабочими вахтовых смен для их доставки на нефтеперекачивающую станцию.

После взлѐта вертолет Ми-8АМТ с пассажирами на борту по неустановленным причинам столкнулся с внешней подвеской вертолета с грузом, в результате чего упал, разрушился и сгорел. Находившиеся на его борту 3 члена экипажа и 15 пассажиров погибли. Экипаж вертолета без пассажиров сбросил внешнюю грузовую подвеску и, сохранив тем самым управляемость машиной, благополучно выполнил посадку.

Установлено, что полет происходил в простых метеоусловиях, без осадков. Создана комиссия по расследованию причин и обстоятельств катастрофы. На место трагедии вылетели заместитель руководителя Росавиации, начальник Управления инспекции по безопасности полетов и заместитель начальника Красноярского управления Росавиации.

«В соответствии с российским воздушным законодательством Межгосударственный авиационный комитет сформировал комиссию по расследованию данного авиационного происшествия. Комиссия приступила к работе», — говорится в сообщении комитета. Оба «черных ящика» разбившегося вертолета Ми-8 найдены и находятся в удовлетворительном состоянии, сообщил источник в экстренных службах региона. Прибор регистрации параметров полета и бортовой речевой самописец переданы для изучения специалистам Межгосударственного авиационного комитета.

Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих дал поручение Росавиации выяснить причины катастрофы. Также он дал указания относительно работы с родственниками погибших и страховыми компаниями. Ространснадзор также проведет проверку авиакомпании «ЮТэйр-Вертолетные услуги» после катастрофы.

Шестое августа в Красноярском крае объявлено днем траура по погибшим при крушении.

● «В рамках уголовного дела следствием рассматриваются все возможные версии произошед-

«Пренебрежение всем!»

Крушение вертолета Ми-8 компании «ЮТэйр» в Красноярском крае унесло жизни 18 человек



Фото МЧС России

шего, в том числе ошибка пилотирования. Следователи изымают полетную документацию, образцы топлива, допрашивают персонал, обслуживавший вертолет, сотрудников авиакомпании, а также всех свидетелей и очевидцев произошедшего», — рассказала журналистам официальный представитель Следственного комитета Светлана Петренко.

По ее словам, следствие изучит обстоятельства подготовки пилотов и выдачи им летных удостоверений. В ближайшее время назначит необходимые судебные экспертизы.

При этом «Роснефть», сотрудники дочерней компании которой были на борту, заявила, что, по предварительной информации, причиной крушения стали необъяснимые действия пилотов.



«По уже имеющейся предварительной информации, крушение произошло по причине необъяснимых действий экипажа вертолета Ми-8 авиакомпании «ЮТэйр», который при рабочей связи и предупреждении об опасном сближении допустил столкновение с другим вертолетом той же авиакомпании», — говорится в сообщении компании.

В «Роснефти» также создан оперативный штаб по расследованию причин аварии и оказанию помощи родственникам погибших. Все тела будут доставлены в Красноярск. Руководство и весь коллектив Компании выражают искреннее соболезнования родственникам погибших.

● Эксперт Межведомственного авиационного экспертного совета, бывший пилот Ми-8 Виктор Галенко рассказал РИА Новости, что машиныАО «ЮТэйр-вертолѐтные услуги» не оборудованы системой предупреждения столкновения самолетов в воздухе TCAS.«Просто конструктивно там эта система не предусмотрена. К тому же в том районе нет диспетчеров, поэтому между пилотами двух вертолетов не было никакого радиобмена», - заявил Галенко. По его словам, в таких случаях экипажи должны сами контролировать воздушное пространство.И поскольку рейс выполнялся по правилам визуального полета, ответственность за расчет безопасных расстояний и выполнение всех маневров лежит на летчиках.

На профильных форумах пилоты обсуждают произошедшее ЧП. Общая реакция — недоумение...

«Как можно столкнуться с грузом?» «Где советская школа ответственности за людей? Беспорядок в стране во всем! Кому мы доверяем свои жизни? Два экипажа не смогли обеспечить безопасный взлет! Где оператор подвески? Раньше такой аварийности не было! Люди были ответственные, чем сейчас, на каждом участке своей работы! Очень мало было случайных людей!»

«Как могло случиться, что два вертолета взлетели рядом и практически одновременно? Ведь это просто немыслимо. На взлетно-посадочных площадках, удаленных от аэропортов, нет диспетчеров. Пилоты отчитываются о взлете и посадке в ближайшую подведомственную точку. В Игарке, насколько я знаю, тоже ликвидирована диспетчерская служба. Это может быть отчасти ответом на вопрос... Отча-

сти, потому, что и мы, специалисты, обсуждая сейчас эту ситуацию, не можем ее понять».

«Несоблюдение всего, пренебрежение всем! Почему летели одинаковым курсом? Почему вертолет с пассажирами взлетел вторым? Где расчет дистанции и высоты полета! 17 жизней загублено!

● Тем временем «ЮТэйр» начала собственное расследование катастрофы вертолета в Красноярском крае, сообщили в пресс-службе авиакомпании. По ее данным, вертолет Ми-8АМТ (бортовой номер RA-25640) был выпущен в 2010 году Улан-Удэнским авиационным заводом. Командир вертолета — 1985 года рождения, закончилское летное училище, налетал 5990 летных часов, из которых 2300 — в качестве КВС. Так что о недостатке опыта у экипажа речи не идет.

Пилот второго вертолета, которому удалось благополучно посадить свою машину, также рассказал о случившемся: он не понимает, как все произошло. По словам Евгения Бердюгина, он взлетал с грузом с одной площадки. Его коллега Александр Кононов — чуть позже с соседней.

«Я не понимаю, как он меня не заметил. Я буквально в последний момент увидел, секунд на пять, что борт ко мне приближается, почти в бок летит с набором высоты и скорости. Я крикнул ему в эфире. Попытался отвернуть, но не получилось» — рассказал Евгений Бердюгин Telegram-каналу Mash.

«ЮТэйр» приносит соболезнования друзьям и родственникам по-

гибших говорится в траурном сообщении на сайте авиакомпании.

● В сибирском региональном центре МЧС сообщили, что на место направлены 25 спасателей и психологов. Им предстоит поднять тела погибших с места катастрофы, подготовить все для процедуры опознания.

— Это самая тяжелая работа, — признаются в МЧС. — Когда некого спасать, и нужно подобрать слова, чтобы рассказать родственникам о том, что случилось...

● Сразу же после известия о трагедии на место крушения вылетел врио губернатора Красноярского края Александр Усс. Он провел заседание оперативного штаба в Игарке.Как сообщила руководитель пресс-службы губернатора Елена Улящева, шесть человек из 15 погибших являются жителями Красноярского края, власти ищут их родственников для оказания помощи.

Улящева отметила, что людям будет оказана вся необходимая помощь, в том числе и психологическая, если нужно стационарно-медикаментозная, организационная. Решается вопрос об оказании помощи из резервного фонда края.

Врио губернатора, правительство края, депутаты законодательного собрания региона выразили соболезнования родным и близким погибших в катастрофе. Глава региона объявил 6 августа в крае днем траура по жертвам катастрофы.

Семь человек среди погибших были уроженцами Башкирии, глава республики Рустэм Хамитов также выразил соболезнования семьям погибших. ГУ МЧС по Башкирии окажет родственникам психологическую помощь.

Согласно информации на сайте АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», пассажиры рухнувшего в Красноярском крае Ми-8 застрахованы в компании «Согаз». В соответствии с Федеральным законом«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда», выплата на случай смерти составляет 2 миллиона рублей (+25 тысяч рублей на погребение). Выплата на случай причинения вреда имуществу пассажира составляет до 23 тысяч рублей.

В «Роснефти» заявили, что родственники погибших получают все установленные выплаты, кроме того, компания предоставит все необходимую материальную помощь и окажет им социальную поддержку.

Но близких и любимых людей им уже никто не вернет!

По информации, предоставленной «ВТ» пресс-службами UTAir, МЧС, «Роснефти», а также из открытых источников

Авиакомпания Turkish Airlines анализирует результаты исследования последних тенденций в предпочтениях пассажиров десяти ключевых рынков мира (Индия, Китай, ОАЭ, ЮАР, Великобритания, США, Япония, Франция, Швеция, Германия). По просьбе авиаперевозчика масштабное исследование на эту тему провела глобальная компания-измеритель из США Nielsen, предоставляющая статистические данные и маркетинговую информацию в трэвел-сегменте. Картина выяснилась следующая.

Не все, что возможно с точки зрения технологий, востребовано пассажирами. Например, большинство респондентов из Великобритании, США, Японии, Франции, Швеции и Германии выступают против того, чтобы авиакомпании разрешали пользоваться мобильными телефонами во время полёта.

«За» выступают от 36 процентов опрошенных в Германии до 48 процентов в Великобритании. По мнению пассажиров, это будет им мешать (США 89 процентов и Япония 93 процента), а также они не уверены, что постоянно быть на связи во время полёта так уж необходимо (Германия 69процентов).

Однако процент пассажиров, выступающих за разрешение пользоваться мобильными телефонами во время полёта, намного выше в Индии (73 процента), Китае (70 процентов) и ОАЭ (63 процента). В среднем «за» высказались 51 процент всех опрошенных респондентов.

Это всего лишь один из результатов, полученных в ходе проведения последнего ежегодного исследования Global Aviation Trends. Авиакомпания Turkish Airlines, совершающая полёты в большее количество стран мира, чем любая другая авиакомпания, начала анализ результатов, полученных компанией Nielsen.

Как показал опрос, комфортабельное размещение, а также бесплатный и быстрый интернет являются наиболее значимыми пожеланиями пассажиров в отношении будущего авиасообщения. Доля выделивших эти показатели значительно выросла по сравнению с предыдущим опросом. Наличие индивидуального места для сна занимает третье место в списке пожеланий к гражданской авиации будущего.

Комментируя полученные результаты, председатель правле-

Предпочтения пассажиров легли в основу исследования компании Nielsen «Global Aviation Trends» для Turkish Airline



ния и исполнительного комитета Turkish Airlines г-н Илькер Айджи отметил: «Наше традиционное гостеприимство помогает нам обеспечить нашим пассажирам превосходный полётный опыт и сделать путешествие незабываемым. Мы внимательно следим за последними тенденциями и инновациями в гражданской авиации. Результаты опроса Global Aviation Trends 2017 ещё раз подтверждают, что мы являемся мировым лидером в этой области».

В отношении того, чьим рекомендациям можно доверять, пассажиры, прежде всего, склонны доверять собственному опыту. Именно опору на собственный опыт при выборе авиакомпании считают наиболее надёжной 70 процентов опрошенных, что выше предыдущих показателей. Советы друзей и знакомых (57 процентов), а также сайтов, посвящённых путешествиям (40 процентов), занимают второе и третье место. Значимость этих параметров также стала выше в этом году.

В случае отсутствия доступных прямых рейсов для межконтинентального перелёта, на удивление значительный процент пассажиров (36 процентов) предпочтёт вылететь из ближайшего аэропорта и осуществить пересадку в зарубежном аэропорту, чем добираться поездом, автобусом, автомобилем или внутренним рейсом до крупного авиаузла своей страны, из которого осуществляются прямые пе-

релёты (42 процента). Во Франции число респондентов, предпочитающих вылететь из ближайшего аэропорта и совершить пересадку в крупном хабе за рубежом (43 процента) даже выше числа респондентов, предпочитающих совершать путешествие из своей страны (32 процента).

Большинство авиапассажиров (69 процентов) предпочитают, чтобы цена уже включала весь набор услуг, а не базовую стоимость. Особенно это характерно для пассажиров из Южной Африки, Швеции и Индии, и для все большего числа японцев и американцев. Удобство — основная причина (72 процента) предпочтения, отдаваемого опции «все включено», особенно, в Индии (91 процент), Китае (78 процентов) и Южной Африке (78 процентов).

Во время ожидания выхода на посадку пассажиры придают особую важность своевременному информированию о задержках и их причинах (95 процентов), присутствию представителя авиакомпании в случае задержки (87 процентов), наличию стоек для бесплатной зарядки гаджетов, таких как ноутбук или мобильный телефон (87 процентов).

Во время полёта чистота в салоне и в туалетных комнатах является основным пожеланием среди пассажиров всех стран (96 процентов). Дружелюбный, внимательный и доступный персонал (94 процента), а также качество еды и напитков (94 процента) следуют

сразу за чистотой салона. Касательно ожиданий пассажиров на борту, возможность пить воду является преобладающим пожеланием (90 процентов). Наличие здорового питания также важно (83 процента). Оба эти требования более значимы для ОАЭ и Индии.

По окончании полёта крайне важна надёжная доставка багажа в случае его потери (92 процента), особенно для Южной Африки (96 процентов), Китая (95 процентов) и ОАЭ (94 процента). Во время своих предыдущих путешествий пассажиры уделяли наибольшее внимание чистоте в салоне (91 процент), а также компетентности и отношению персонала (91 процент). Далее следует достаточная освещённость салона (91 процент), качество питания (75 процентов) и комфортабельность кресел (72 процента).

Авиакомпания Turkish Airlines продолжит на постоянной основе изучать удовлетворённость пассажиров до, во время и после полёта. В рамках последнего исследования Turkish Airlines Aviation Trends, ведущая компания в области маркетинговых исследований Nielsen опросила онлайн 8150 респондентов в возрасте от 18 лет и старше, которые хотя бы один раз за последние два года совершили авиаперелёт. Респонденты из Китая, Франции, Германии, Индии, Японии, Южной Африки, Швеции, ОАЭ, Великобритании и США приняли участие в опросе в период с 16 по 26 июля 2018 года.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Компания Boeing прогнозирует беспрецедентный спрос на пилотов и техников в ближайшие 20 лет

Компания Boeing опубликовала прогноз спроса на пилотов и инженерно-технический персонал (PilotandTechnicianOutlook) за 2018 год, в соответствии с которым потребность в пилотах на ближайшие 20 лет составит более 790 000 специалистов. Этот показатель вдвое превышает количество авиационных специалистов на сегодняшний день и отражает наиболее существенный спрос за девятилетнюю историю подготовки прогноза. Спрос обусловлен ожидаемым двукратным ростом глобального парка гражданских самолетов и снижением предложения на рынке труда. В 2018 году прогноз впервые включает данные по сегментам деловой авиации и гражданских вертолетов.

Выручка европейского концерна Airbus за первое полугодие составила 25 млрд евро

«Результаты первого полугодия обусловлены как успехами программы A350, так и графиком поставок A320neo, отложенными на конец года в связи с задержками передачи двигателей, — отметил президент Airbus Том Эндерс. — Число поставок A320neo возросло во втором квартале, но нам все еще предстоит напряженная работа, чтобы достичь целевых показателей в 2018 году. Авиасалон в Фарнборо подтвердил большой спрос на самолеты Airbus, линейка производителя пополнилась моделью A220. В рамках салона компания получила заказы более чем на 400 узкофюзеляжных и широкофюзеляжных самолетов. Чистый объем заказов увеличился до 206 (в I полугодии 2017 года: 203 единицы).

Возле побережья Израиля вскоре появится рукотворный остров с международным аэропортом

В Иерусалиме состоялось совещание, посвященное закрытию аэропорта СдеДов. Обсуждалось решение правительства о переводе всех рейсов в аэропорт Бен-Гурион. Пресс-служба главы правительства сообщает: на встрече был закреплён национальный приоритет Эйлата, который является национальным достоянием, имеющим огромное значение. В ходе заседания глава правительства Биньямин Нетаниягу отдал распоряжение ускорить работу над планом создания искусственного острова у побережья Израиля, на котором будет построен новый международный аэропорт. Это, по мнению главы правительства, поможет увеличить приток иностранных туристов в Израиль.

Sabre Corporation создает подразделение Travel Solutions и усиливает топ-менеджмент

Изменения в оргструктуре и новые назначения подчеркивают стремление компании ускорить эволюцию инструментов розничной торговли, дистрибуции и выполнения торговых операций, а также развитие передовой платформы для туристического бизнеса. Исполнительным вице-президентом и президентом нового структурного подразделения TravelSolutions назначен Дэйв Ширк. В него войдут TravelNetwork, AirlineSolutions и работа компании в области данных и аналитики по всем направлениям деятельности. На должность старшего вице-президента по продуктовой стратегии и президента SabreLabs приглашен выходец из Google Луис Селинкорт.

Во втором квартале 2018 года Embraer поставил заказчикам 28 коммерческих бортов и 20 деловых

Для сравнения, во втором квартале 2017 года компания поставила заказчикам 35 коммерческих самолетов и 24 бизнес-джета. По данным компании, на конец второго квартала текущего года портфель заказов составляет около \$17,4 млрд. «За отчетный период чистый убыток, приходящийся на акционеров Embraer, составил \$126,5 млн. Скорректированная чистая прибыль (без учета отложенного подоходного налога) за 2 квартал 2018 года составила \$6,1 млн. Embraer завершил квартал с суммарными денежными средствами в размере \$3,341 млрд и общей задолженностью в размере \$4,062 млрд, что привело к чистому долгу в размере \$721,2 млн», — информирует сайт Embraer.

Двух пилотов Iraqi Airways отстранили от работы за драку в кабине во время полета

Об этом сообщил иракский телеканал AlSumaria со ссылкой на заявление пресс-службы авиакомпании. По данным канала, инцидент произошел несколько дней назад во время полета на высоте более 11 километров, на борту самолета находились 150 пассажиров. Разнимать разгоряченных не в меру авиаторов пришлось службе безопасности, в ходе драки кабина была «частично повреждена». Причина конфликта пилотов не сообщается. Инцидент расследует министерство транспорта страны. В Iraqi Airways отметили, что по результатам расследования к пилотам применят самые жесткие санкции вплоть до пожизненного отстранения от работы. Итоги расследования будут обнародованы.

Международный аэропорт Шереметьево вошел в «Книгу Рекордов Гиннеса» первым в России

Шведская линия в бизнес-зале «Рублев» официально признана самым длинным непрерывным буфетным столом. Объективность замеров стола обеспечили официальный судья компании «Гиннесс. Мировые рекорды» и независимый геодезист. Длина рекордного шведского стола составила 34 метра. По окончании процедуры фиксации рекорда судья вручила Генеральному директору ООО «Шереметьево ВИП» Татьяне Кузнецовой сертификат о достижении. Бизнес-зал «Рублев», расположенный в Терминале В, признан архитектурным сообществом одним из лучших в Европе. При его оформлении использовались элементы русского архитектурного наследия.



Мировой лидер в авиационной отрасли – европейский концерн Airbus и International SOS, ведущая международная компания в области медицинских услуг и медицинского ас-сисанса, подписали меморандум о взаимопонимании для изучения возможностей использования воздушных судов или беспилотных летательных аппаратов для доставки медицинских грузов.

В рамках соглашения Airbus поможет подобрать и внедрить надежные схемы доставки медицинских грузов самолетами или беспилотными летательными аппаратами в рамках программы MedSupply компании International SOS. Программа MedSupply включает доставку медицинских препаратов и оборудования, оказание специализированных медицинских услуг в целях профилактики здоровья и оказания неотложной помощи в городах и отдаленных регионах. Компании также изучат возможности доставки медицинских грузов из города в сельскую местность и с морских судов на берег.

Помощь приходит с неба Airbus и International SOS займутся созданием систем БЛА для доставки медицинских грузов

Airbus и International SOS будут сотрудничать в области безопасной, надежной и масштабной доставки медицинских грузов дронами из пункта А в пункт Б в соответствии с требованиями местных регулирующих органов. International SOS занимается экстренной эвакуацией и медицинским снабжением по всему миру.

«Мы надеемся установить тесные партнерские отношения с International SOS, чтобы доставлять медицинские грузы с помощью беспилотных летательных аппаратов. Наши современные технологии могут спасти жизни и преобразуют сферы медицинского обслуживания и обеспечения безопасности путешествий», — заявил журналистам генеральный директор Airbus-Defenceand Space Дирк Хойк.

«Синергия опыта Airbus в сфере воздушных перевозок грузов и на-

шей глобальной инфраструктуры, позволяющей оказывать поддержку клиентам по всему миру, позволит сделать шаг вперед к повышению эффективности медицинских услуг. Мы стремимся обеспечить клиентам превосходный уровень обслуживания, и это новаторское начинание позволит расширить наши возможности и повысить качество услуг», — отметил в свою очередь генеральный директор, председатель и соучредитель International SOS Арно Весье.

Компании изучат возможности доставки медицинских грузов в Сингапуре и Индонезии: с этой целью они будут сотрудничать с местными органами управления гражданской авиации и морскими властями обеих стран. Если испытания будут успешными, International SOS внедрит воздушные перевозки медицинских грузов по всему миру. В рамках меморандума компании также рас-

смотрят возможности сотрудничества в сфере мобильных госпиталей, космических и спутниковых услуг.

Группа компаний International SOS предлагает медицинские услуги для защиты здоровья и обеспечения безопасности сотрудников компаний — клиентов. International SOS основана в 1985 году, среди ее клиентов — более 11 000 компаний, большая часть из которых входит в рейтинг FortuneGlobal 500. В их числе многонациональные корпорации, компании среднего бизнеса, государственные структуры, учебные заведения и неправительственные организации. В компании International SOS работает 11 000 сотрудников, среди которых медицинские работники, а также специалисты в области безопасности и логистики, которые обеспечивают своим клиентам непрерывное сопровождение в 90 странах мира.

Авиационно-сервисный центр

«Авиационное оборудование» холдинга «Технодинамика»

признан лучшим поставщиком авиационно-технического имущества в России

Центр Дистрибуции АО «Авиационно-сервисный центр «Авиационное оборудование» предлагает своим клиентам следующий перечень услуг:



Поставка авиационных компонентов

Мы осуществляем продажу компонентов со склада в г. Москва. Перечень предлагаемых Центром Дистрибуции компонентов включает в себя наиболее востребованные запчасти для такой авиатехники как: Boeing 737 Classic, Boeing 737 NG, Airbus A320 Family и других типов ВС.

Обмен авиакomпонентов

Мы предоставляем своим клиентам услуги по обмену (Exchange) авиационных компонентов пригодных к ремонту, тем самым избавляя эксплуатанта от необходимости приобретения дорогостоящих запчастей и перенасыщения складов лишним запчастями.

Ремонт авиационных компонентов

Наша компания осуществляет ТОиР широкого спектра компонентов как иностранного, так и российского производства на собственной ремонтной станции, сертифицированной по требованиям ФАП 285 и EASA Part-145. Давние налаженные связи с партнерскими ремонтными организациями стран Европы и США позволяют организовывать ТОиР компонентов по запросам Клиентов зарубежом. Кроме того, Центр Дистрибуции обладает необходимыми компетенциями для организации ремонта колес и тормозов ВС производства Boeing, Airbus, Bombardier и других авиастроителей.



Лизинг авиакomпонентов

Мы рады предложить своим клиентам услуги по предоставлению авиакomпонентов в аренду, что в ряде случаев является наиболее приемлемым вариантом разрешения сложившейся ситуации.

Поставка расходных материалов

Мы осуществляем оперативные и плановые поставки расходных материалов со склада в Москве. Перечень поставляемого АТИ насчитывает более 7 000 наименований.

Сервис АОГ

АОГ Desk Центра Дистрибуции осуществляет круглосуточную поддержку своих клиентов. Мы рады ответить на любые ваши вопросы.

Прочные и налаженные долгосрочные связи, наличие договоров с производителями и отлаженная логистика работы с иностранными поставщиками авиационного оборудования позволяют нам поддерживать репутацию проверенного партнера в сфере снабжения.

По итогам 2017 года Авиационно-сервисный центр «Авиационное оборудование» холдинга «Технодинамика» (входит в «Ростех») получил премию MRO Russia & CIS в номинации «Лучший поставщик авиационно-технического имущества в России»



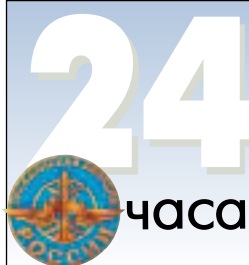
Контактная информация

Секретариат

Телефон : +7 (495) 645-45-10, Телефон : +7 (495) 645-45-30
Факс: +7 (499) 753-05-50, info@asc.aero

115184 Россия, г. Москва, ул. Большая Татарская,
дом 35 стр. 5, 9й этаж

АО «Авиационно-сервисный центр «Авиационное оборудование»



Служба «Горячая линия»

по сбойным ситуациям
на международных пассажирских рейсах вне расписания
(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Генерального директора аэропорта Якутска подозревают в получении взятки от бизнесменов

Против гендиректора аэропорта Якутска, подозреваемого в получении взятки в размере 14 млн рублей, возбуждено уголовное дело по ч. 6 ст. 290 УК РФ (получение должностным лицом взятки за совершение незаконных действий (бездействие) в особо крупном размере), говорится на сайте Следственного комитета России. В сообщении ведомства не приводится имя подозреваемого. На сайте аэропорта генеральным директором значится Николай Местников. По версии следствия, подозреваемый путем вымогательства получил от местных предпринимателей взятку за беспрепятственное осуществление коммерческой деятельности в аэропорту Якутска. Сейчас он заключен под стражу.

По факту пожара на авиационном заводе в Иркутске начата доследственная проверка

Следственным управлением СК Российской Федерации по Иркутской области начата доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ст. 293 УК РФ (халатность). Установлено, что 9 июля в дневное время произошел пожар в одном из цехов Иркутского авиационного завода, на улице Новаторов. В настоящее время пожар локализован. На месте происшествия работают криминалисты аппарата следственного управления, следователи СКР, пожарные, сотрудники Роспотребнадзора. Специалистам предстоит установить возможные причины возгорания, а также оценить ущерб, нанесенный экологии. По окончании проверки будет принято процессуальное решение.

Защита обжаловала арест сотрудника ЦНИИмаша по делу о государственной измене

Защита просит Мосгорсуд избрать более мягкую меру пресечения в отношении 74-летнего сотрудника ЦНИИмаша Виктора Кудрявцева, арестованного по обвинению в госизмене. Мосгорсуд рассмотрит жалобу на арест Кудрявцева 2 августа. Как сообщила зампред ОНК Москвы Ева Меркачева, Кудрявцев сейчас самый пожилой заключенный «Лефортово». «Сейчас он в шоке. Он диабетик и вообще больной человек, при этом у него ничего нет, собираться при задержании ему не дали. Мы еще к нему обязательно пойдем, он самый старый «житель» «Лефортово» и самый старый «госизменщик», — добавила Меркачева. Если его вина будет доказана, ему грозит от 12 до 20 лет заключения.

Следствие предъявило обвинение директору «Псковавиа» в рамках дела о невыдаче зарплаты

Следственный комитет РФ предъявил обвинение генеральному директору ОАО «Псковавиа» Виктору Мартыненко в рамках расследования уголовного дела за невыплату сотрудникам предприятия зарплаты на общую сумму более 30 млн рублей. Об этом сообщил руководитель псковского следственного отдела на транспорте Следственного комитета РФ Кирилл Чабан. В ведомстве уточнили, что Мартыненко предъявлено обвинение по ч. 2 ст. 145.1 УК РФ (невыплата заработной платы), и избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде. Также на допрос были вызваны члены совета директоров ОАО «Псковавиа» — должностные лица администрации Псковской области.

Арбитражный суд Москвы отказал в иске с требованием переименовать АК «Азимут»

Арбитражный суд Москвы отказал в иске люксембургской компании «Азимут Интернэшнл» к авиакомпании «Азимут», которая базируется в Ростовской области, с требованием переименовать авиаперевозчика. Соответствующая информация опубликована в картотеке суда. По мнению истца, авиакомпания «Азимут» нарушила исключительные права на товарный знак, и как следствие, должна была прекратить использовать названия. По данным системы СПАРК, люксембургская «Азимут Интернэшнл», которая принадлежит Илье и Александру Клячину, в 2009 году зарегистрировала права на 24 различных товарных знака в разных сочетаниях.

Росприроднадзор обжалует отказ взыскать с Домодедово 834 млн за загрязнение ручья

Росприроднадзор по ЦФО подал апелляционную жалобу на отказ Арбитражного суда Московской области взыскать 834,3 млн рублей с ООО «Международный аэропорт Домодедово» по делу о загрязнении вод ручья Безымянного. По данным истца, аэропорт при осуществлении хозяйственной деятельности «сбрасывал сточные воды в Безымянный ручей». Сброс «производился в отсутствие соответствующих разрешений». Однако суд счел, что «экспертные исследования проведены лицами, которым в силу прямого указания закона не могло быть поручено проведение указанной экспертизы», и пришел к выводу, что «надлежащих доказательств вины Домодедово не представлено».

Бывший замгендиректора компании «Алроса» осужден в Якутии за хищение авиадвигателей

«Мирнинским районным судом Республики Саха (Якутия) рассмотрено уголовное дело в отношении бывшего заместителя генерального директора по инженерно-авиационной службе АО «Авиакомпания Алроса». Он признан виновным в совершении растраты, то есть хищения чужого имущества, вверенного виновному, совершенное с использованием своего служебного положения в особо крупном размере», — говорится в сообщении. Подсудимый похитил авиационные агрегаты и три авиационных двигателя, общей стоимостью свыше 1 млн рублей, и продал их за 200 тысяч рублей. Суд назначил ему наказание в виде лишения свободы на три года с испытательным сроком два года.



ООО «Аэро Стайл»
140180, Московская область,
г. Жуковский,
АО «ЛИИ им. М. М. Громова», ОКП
Тел./факс: +7(495) 556-5967,
+7(495) 556-7434
E-mail: info@aerostyl.ru



Вертолетные кресла АЭРОСТАНА