

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 4 (44153)
Январь 2018

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

7-8 февраля. Москва
МВЦ «Крокус Экспо»
V Национальная
выставка
инфраструктуры
гражданской
авиации
(NAIS & CA)



«Даже не верится, что можем!»

Подробности на с. 5

Владимир Путин провёл в УМПО совещание по вопросам диверсификации производства



Подробности на с. 11

«Калашни» рвутся в небо

Первые летающие автомашины поступят в продажу уже в этом году

Дело пахнет керосином

Основные тренды рынка авиатоплива планируется рассмотреть на VII международной конференции



Подробности на с. 2

Воздушный транспорт гражданской авиации № 4 Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,
генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,
зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,
генеральный директор

ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,
президент,
генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com

airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

(ПР) — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

ООО «ТрастАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии

ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,

ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 65

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Гол в свои ворота

На матчи ЧМ 2018 билеты из Москвы в Питер продавали по 10000 рублей. ФАС сговора перевозчиков не заметила!

Что значит для жителей России футбол — в двух словах не передать. А чтобы увидеть игру любимой команды — иной последнюю рубашку отдаст. Этой ситуацией в преддверии Чемпионата мира по футболу воспользовалась авиакомпания «Аэрофлот». В связи с началом второго этапа продаж билетов на матчи мундиала вырос и спрос на авиабилеты в города, где эти матчи должны состояться.

Как сообщил «Интерфаксу» PR-директор поисковика билетов Aviasales Янис Дзенис, на некоторых направлениях рост цен превысил 40 процентов. Именно на столько подорожали билеты из Москвы в Санкт-Петербург г на финальный матч: их продавали по 10370 рублей вместо обычных 6000. Билеты из Екатеринбурга

дорожают на 5 процентов, из Сочи — на 14. Билет из Москвы в Петербург на полуфинал будет стоить дороже на 41 процент, из Уфы — на 44 процента, из Симферополя — на 7 процентов, с 17 000 до 18 000 рублей за рейсы в оба конца.

Ранее РБК опубликовало исследование, согласно которому цены на авиаперелеты между городами, в

которых пройдут матчи чемпионата, выросли в среднем на 230 процентов по сравнению с обычными днями. По данным портала, перелеты в места проведения матчей ЧМ 2018 на даты, близкие к Играм, стали дороже в 2 - 5 раз. Так, если билеты из Москвы в Екатеринбург обычно стоят 7,5 тысячи рублей, то во время матчей — 20 — 40 тысяч.



Дело в том, что Вильно и Виленский край тогда еще входили в состав Польского государства, а о героическом перелёте литовских лётчиков мир пока ничего не знал, ибо это случилось только через год, в июле 1933 года.

Улица Жвирко и Вигуры появилась на карте города после трагедии, произошедшей 12 сентября 1932 года в горах чешской

Силезии, когда пилоты направлялись на свои очередные соревнования. Именно тогда, после случившейся катастрофы, Виленский магистрат принял решение переименовать улицу Радуньскую и назвать её в честь погибших героев.

Окно в Европу

С 12 по 28 августа 1932 года в Берлине состоялись третьи по счё-

Триумф польской авиации или История одной улицы Вильнюса

Сегодня мало кто из жителей литовской столицы сможет сказать, как называлась в середине тридцатых годов прошлого столетия улица Вильнюса, которая сейчас носит имя героических литовских лётчиков — Стяпонаса Дарюса и Стасиса Гиренаса. Так вот, и тогда, в середине тридцатых, улица также называлась в честь всемирно известных авиаторов, но это были сыны польского народа — Франтишек Жвирко и Станислав Вигура.

ту соревнования туристических самолётов International Tourism Challenge, которые проходили при поддержке Международной авиационной федерации (FAI). Они включали в себя три основных дисциплины: технические испытания, гонки над Европой, тест на максимальную скорость с двумя пассажирами на борту. В этих состязаниях приняли участие луч-



Похожую ситуацию Aviasales замечал и во время Кубка Конфедераций. Тогда средняя цена билета из Москвы в Петербург перед финалом выросла на 53 процента и достигла 20100 рублей. Количество запросов на эти билеты увеличилось на 30 процентов.

Спрос на билеты в дни матча

заметно вырос по сравнению с обычными датами. По статистике поисковика, обычно больше половины билетов продается в течение недели до вылета, но сегодня компания видит первые бронирования больше чем за полгода до начала чемпионата.

Продолжение на с. 4

Все проблемы решил дизайн

Boeing представил проект гиперзвукового дрона

Американский авиастроительный концерн Boeing на конференции AIAA SciTech 2018 представил проект перспективного гиперзвукового беспилотного летательного аппарата, который сможет выполнять полеты на скорости более пяти чисел Маха (около 6,2 тысячи километров в час). Как пишет Aviation Week, новый летательный аппарат может быть разработан в два этапа в случае, если он получит финансирование от военных.

В настоящее время несколько американских компаний занимаются разработкой гиперзвуковых беспилотников, которые, по их заявлениям, на вооружении должны будут занять нишу, ранее занятую разведывательными самолетами SR-71 Blackbird. Помимо Boeing разработкой таких аппаратов занимаются американские компании Lockheed Martin и Northrop Grumman.

На конференции AIAA SciTech 2018 Boeing представил модель перспективного беспилотника. Своими обводами аппарат немного напоминает SR-71. Модель беспилотника выполнена по схеме «бесхвостка» с двумя немного наклоненными в стороны киями. Крыло беспилотника имеет большую стреловидность.



В докладе представителей ведущего независимого ценового агентства Argus Media будут представлены следующие вопросы:

- Мировой рынок. Текущая ситуация и тенденции.
- Баланс производства и потребления авиакеросина.
- Экспортные поставки топлива из России.
- Ключевые события на рынках сопредельных стран.
- Оценка факторов, оказавших влияние на динамику цен в течение года.

Представленная модель гиперзвукового аппарата оснащена двумя реактивными двигателями, расположенными в мотогондолах под фюзеляжем беспилотника. Какие именно силовые установки планируется использовать на новом беспилотнике, не раскрывается.

По словам руководителя исследований работ в области гиперзвукового полета концерна



Boeing Кевин Боукатт заявил, для взлета и разгона беспилотника до гиперзвуковой скорости будут использоваться одни и те же двигатели. Существующие сегодня турбореактивные силовые установки и гиперзвуковые прямоточные воздушно-реактивные двигатели не могут работать во всем диапазоне скоростей от нуля до пяти чисел Маха.

По словам Боукатта, решить

ступень пьедестала почёта, обойдя участников были и две команды из Польши. Они соревновались на самолётах RWD-6.

На аэроплане с бортовым номером SP—AHN — экипаж поручик Жвирко и инженер Вигура, а с регистрацией — SP—AHL — капитан Карпинский.

Выступая под номером 8, Жвирко и Вигура уверенно заняли первую

Продолжение на с. 10

Дело пахнет керосином

Основные тренды рынка авиатоплива планируется рассмотреть на VII международной конференции

Итоги 2017 года, текущая ситуация и тенденции на мировом и внутренних рынках авиатоплива будут рассмотрены на VII международной конференции «Авиатопливо — 2018», которая состоится в Москве 1-2 февраля 2018 года.

ливозаправочных компаний, нефтеперерабатывающих заводов, руководители компаний-трейдеров авиатоплива, брокеров товарно-сырьевых бирж, компаний поставщиков техники и оборудования.

Предметом обсуждения VII международной конференции «Авиатопливо — 2018» станут основные тренды формирования и развития рынка авиатоплива, а также более 60 актуальных вопросов в области государственной политики, нормативно-правового обеспечения и государственного

регулирования авиатопливообеспечения, вопросов производства, обеспечения качества авиатоплива и безопасности полетов. На конференции будут представлены инновационные и применяемые на практике решения и оборудование для предприятий авиатопливообеспечения.

В программе конференции запланировано проведение пленарной и тематических сессий, стратегической сессии по выработке предложений по совершенствованию нормативно-правового регулирования в области авиатоп-

ливообеспечения, круглых столов, выставки предприятий-поставщиков оборудования и решений для авиатопливообеспечения, экскурсия в ТЗК «Газпромнефть-Аэро Шереметьево».

Организатором конференции выступает Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА). Стратегический партнер конференции — Группа компаний «КазКонтакт». Партнер деловой программы — «Газпромнефть-Аэро». Для авиакомпаний, ТЗК, аэропортов действуют специальные условия участия.

	Росавиация информирует Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-декабрь 2016-2017 гг.			
Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		январь-декабрь 2016 г.	январь-декабрь 2017 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот	тыс.пасс.км.	215 593 930,13	259 384 951,65	120,3
в том числе:				
Международные перевозки		111 469 449,90	144 807 728,72	129,9
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		96 889 514,51	129 318 205,73	133,5
между Россией и странами СНГ		14 579 935,39	15 489 522,99	106,2
Внутренние перевозки		104 124 480,23	114 577 222,93	110,0
из них:				
местные перевозки		1 245 365,75	1 274 734,73	102,4
Тоннокилометры		тыс.ткм.	25 982 803,94	30 936 179,16
в том числе:				
Международные перевозки	15 758 831,73		19 731 859,59	125,2
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	14 389 638,30		18 276 334,73	127,0
между Россией и странами СНГ	1 369 193,43		1 455 524,86	106,3
Внутренние перевозки	10 223 972,21		11 204 319,57	109,6
из них:				
местные перевозки	127 061,63		128 393,22	101,0
Грузооборот	тыс.ткм.		6 579 350,23	7 591 533,51
в том числе:				
Международные перевозки		5 726 581,24	6 699 164,01	117,0
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		5 669 581,99	6 637 696,21	117,1
между Россией и странами СНГ		56 999,24	61 467,79	107,8
Внутренние перевозки		852 768,99	892 369,51	104,6
из них:				
местные перевозки		14 978,71	13 667,09	91,2
Перевозки пассажиров		чел.	88 559 231	105 052 171
в том числе:				
Международные перевозки	32 161 745		42 484 417	132,1
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	25 832 552		35 685 593	138,1
между Россией и странами СНГ	6 329 193		6 798 824	107,4
Внутренние перевозки	56 397 486		62 567 754	110,9
из них:				
местные перевозки	1 885 173		1 928 532	102,3
Перевозки грузов и почты	тонн		976 970,49	1 130 753,45
в том числе:				
Международные перевозки		705 281,56	842 613,56	119,5
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		680 138,22	814 582,08	119,8
между Россией и странами СНГ		25 143,34	28 031,48	111,5
Внутренние перевозки		271 688,93	288 139,89	106,1
из них:				
местные перевозки		21 694,90	18 646,32	85,9
Процент занятости пассажирских кресел		%	81,1	83,2
в том числе:				
Международные перевозки	82,7		85,2	2,5
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ	82,9		85,6	2,7
между Россией и странами СНГ	81,4		82,4	1,0
Внутренние перевозки	79,5		80,7	1,2
из них:				
местные перевозки	63,6		63,7	0,1
Процент коммерческой загрузки	%		67,7	69,0
в том числе:				
Международные перевозки		67,3	68,9	1,6
из них:				
между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ		67,3	68,9	1,6
между Россией и странами СНГ		67,6	69,6	2,0
Внутренние перевозки		68,3	69,2	0,9
из них:				
местные перевозки		66,6	65,5	- 1,1

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-декабрь 2016 — 2017 гг. (Международные и внутренние перевозки)									
№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пас.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-дек. 2016 г.	январь-дек. 2017 г.	% к пр.	январь-дек. 2016 г.	январь-дек. 2017 г.	% к пр.	январь-дек. 2016 г.	январь-дек. 2017 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот — российские авиалинии	28 977 880	32 845 182	113,3	82 693 270,30	91 809 930,70	111,0	81,3	81,8	+0.5
2 Россия	8 099 498	11 152 738	137,7	18 719 614,39	28 118 583,79	150,2	81,7	84,4	+2.7
3 Сибирь	9 509 018	9 947 624	104,6	18 039 394,00	19 100 308,00	105,9	85,2	85,2	+0.0
4 Уральские Авиалинии	6 467 188	8 000 474	123,7	15 344 677,79	19 196 917,83	125,1	78,3	82,6	+4.3
5 ПАО "Авиакомпания «ЮТэйр»	6 654 417	7 300 240	109,7	10 847 392,68	11 731 603,48	108,2	71,9	75,9	+4.0
Итого по 5 авиакомпаниям	59 708 001	69 246 258	116,0	145 644 349,16	169 957 343,80	116,7	-	-	-
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	67,4	65,9		67,6	65,5				
6 Победа	4 285 937	4 582 755	106,9	6 712 919,78	7 929 382,92	118,1	88,3	94,2	+5.9
7 Глобус	3 637 451	4 305 231	118,4	9 046 827,00	10 720 566,00	118,5	83,7	84,7	+1.0
8 АЗУР эйр	2 344 322	3 747 710	159,9	12 164 034,28	17 964 634,07	147,7	94,8	96,6	+1.8
9 Северный Ветер	1 788 452	3 548 210	198,4	5 728 886,90	8 526 223,84	148,8	90,5	85,7	-4.8
10 ВИМ-АВИА	2 076 406	2 136 764	102,9	4 907 704,55	5 809 176,61	118,4	73,9	76,4	+2.5
11 Авиационная транспортная компания «Ямал»	1 454 456	1 790 178	123,1	2 908 391,99	3 683 124,15	126,6	67,6	70,2	+2.6
12 Ред Вингс	921 962	1 617 719	175,5	1 732 564,44	3 148 643,19	181,7	85,4	83,3	-2.1
13 Аврора	1 376 224	1 548 221	112,5	2 221 780,82	2 363 653,30	106,4	73,0	72,8	-0.2
14 РОЯЛ ФЛАЙТ	994 183	1 499 102	150,8	4 410 665,05	6 524 289,20	147,9	92,4	93,4	+1.0
15 НордСтар	1 286 878	1 398 820	108,7	2 814 416,90	3 059 840,93	108,7	74,2	78,8	+4.6
Итого по 15 авиакомпаниям	79 874 272	95 420 968	119,5	198 292 540,87	239 686 878,01	120,9	-	-	-
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	90,2	90,8		92,0	92,4				
16 Икар	988 084	1 381 030	139,8	5 091 467,62	6 313 161,92	124,0	83,7	89,6	+5.9
17 Нордавиа-региональные авиалинии	959 450	1 087 538	113,4	1 416 723,44	1 614 609,55	114,0	76,0	74,9	-1.1
18 Якутия	688 838	865 661	125,7	1 808 139,12	2 248 661,57	124,4	82,1	82,4	+0.3
19 Саратовские авиалинии	504 185	796 386	158,0	635 384,00	1 041 266,00	163,9	81,7	82,4	+0.7
20 АЙ ФЛАЙ	403 856	746 641	184,9	1 241 921,24	2 519 538,98	202,9	83,0	90,7	+7.7
21 РусЛайн	606 940	640 575	105,5	590 620,95	508 126,71	86,0	65,5	65,9	+0.4
22 АЛРОСА	421 493	440 647	104,5	1 089 910,33	1 157 728,23	106,2	78,3	82,1	+3.8
23 Ангара	416 310	416 351	100,0	476 011,88	445 695,89	93,6	77,4	77,5	+0.1
24 Ижавиа	307 641	397 225	129,1	433 493,67	581 578,51	134,2	79,6	78,2	-1.4
25 ИрАэро	234 818	373 873	159,2	329 096,90	711 689,67	216,3	62,6	65,4	+2.8
26 КрасАвиа	260 483	314 241	120,6	332 599,24	416 717,37	125,3	63,8	64,8	+1.0
27 Турухан	239 765	255 835	106,7	190 651,75	219 276,75	115,0	57,5	61,0	+3.5
28 Северсталь	221 463	240 892	108,8	153 290,25	217 850,10	142,1	47,0	63,1	+16.1
29 Газпром авиа	245 025	239 951	97,9	462 178,03	453 273,11	98,1	58,5	59,5	+1.0
30 ЮВТ АЭРО	207 973	236 858	113,9	293 451,31	344 498,39	117,4	74,0	73,9	-0.1
31 Комиавиатранс	194 927	146 211	75,0	220 744,85	156 759,49	71,0	69,9	65,6	-4.3
32 Полярные авиалинии	112 278	108 229	96,4	74 413,05	67 404,69	90,6	55,1	58,1	+3.0
33 Международный аэропорт «Оренбург»	95 742	77 590	81,0	42 824,11	39 372,99	91,9	59,1	57,0	-2.1
34 АЗИМУТ		72 136	0,0		128 715,66	0,0		75,5	+75.5
35 ЗАО "ЮТэйр"	56 119	68 428	121,9	39 115,16	45 995,97	117,6	99,3	99,4	+0.1
Итого по сумме авиакомпаний	87 039 662	104 327 266	119,9	213 214 577,77	258 918 799,56	121,4	-	-	-
В целом по ГА	88 559 231	105 052 171	118,6	215 593 930,13	259 384 951,65	120,3	81,1	83,2	+2.1
Удельный вес, %	98,3	99,3		98,9	99,8				

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Президент: Новая госпрограмма вооружений обещает стабильные объемы до 2027 года

Об этом заявил Президент России Владимир Путин, отвечая на вопросы работников ПАО «Объединенная двигателестроительная корпорация — Уфимское моторостроительное производственное объединение». «В целом никакого снижения объемов госзаказа нет, также как не было резкого увеличения в прошлом году, это все достаточно мягко, — сказал Президент. — Мы сейчас уже приняли программу вооружений и гособоронзаказ до 2027 года, поэтому там все у нас стабильно, ритмично, все будете работать». Путин отметил, что выпуск гражданской продукции должен обеспечить полную загрузку предприятий ОПК и их финансовую устойчивость.

Владимир Путин предложил создать гражданскую версию сверхзвукового самолета на базе Ту-160

Это предложение глава государства высказал в ходе рабочего визита на Казанский авиационный завод им. С.П.Горбунова после того, как понаблюдал за полетом нового сверхзвукового стратегического ракетноносца российского производства Ту-160 «Петр Дейнекин». «Ту-144 почему сошел с производства — билет должен был соответствовать какому-то среднему заработку в стране. А сейчас ситуация другая. Сейчас крупные компании появились, которые могли бы использовать этот самолет», — подчеркнул Путин. В свою очередь глава ОАК Юрий Слюсарь рассказал Президенту, что проект подобного сверхзвукового гражданского лайнера уже есть у корпорации в работе.

Минтранс направил на повторное согласование МВД приказ об электронных посадочных талонах

«Документ доработан согласно замечаниям МВД России и направлен на повторное согласование», — сказали в пресс-службе министерства. О том, что проект приказа уже согласован в МВД в Минтрансе говорили в конце июля. Но позже стало известно, что этот документ не согласовал Минюст. В ведомстве сочли, что документ не доработан. В Минтрансе говорили, что «это замечания силового ведомства, и, по мнению министерства, вопросы абсолютно не взаимосвязаны». В аэропортах Московского авиаузла рассказали, что уже готовы внедрить оборудование, позволяющее пассажирам проходить предполетный досмотр по электронному билету с помощью смартфона.

Эксперты из России весной посетят Египет для переговоров о возобновлении чартеров

Россия и Египет в апреле начнут переговоры о возобновлении чартерных авиарейсов из РФ в Шарм-эш-Шейх и Хургаду, для этого в Египет прибудут российские эксперты. Об этом сообщил посол Египта в РФ Ихаб Наср. Дипломат не назвал сроки возобновления чартерных полетов. «Мы очень рассчитываем на полное возобновление авиасообщения, в том числе и чартерных рейсов, и мы работаем с российскими друзьями в этом направлении, но я не могу назвать конкретную дату», — сказал Наср. Указ о возобновлении регулярного авиасообщения между двумя странами после двухлетнего перерыва был подписан президентом РФ Владимиром Путиным 4 января.

Глава Ульяновской области призвал не ломать жизнь курсантам УИГА из-за скандального клипа

Курсанты УИ ГА, снявшиеясе полуобнаженными в клипе, должны понести наказание, но ломать жизнь им нельзя. Такое мнение выразил глава региона Сергей Морозов. По его словам, увольнение не добавит им «патриотизма и воспитания». Наказание должно быть справедливым и соразмерным поступку. Губернатор собирается встретиться с самими курсантами и их родителями. «Надеюсь, они услышат мою позицию как отца, как кадрового офицера. Уверен, большинству из них этот горький опыт поможет стать взрослее, а поддержка старших товарищей - офицеров, ветеранов отрасли в тот момент, когда они оступились, станет хорошим уроком товарищества и доверия», — отметил Морозов.

Ространснадзор настаивает на необходимости видеонаблюдения в салонах пассажирских ВС

«Нам нужна объективная информации, что происходит на борту в полете и во время предполетной подготовки», — заявил замглавы Ространснадзора Владимир Черток, уточнив, что уже существует международный стандарт видеоконтроля для гражданской авиации. На самолетах уже есть системы видеонаблюдения при входе в салон. Сейчас идет реализация требований Международной организации гражданской авиации (ICAO) по обязательной установке систем видеонаблюдения в кабине экипажа. А вот вопрос установки камер в пассажирском салоне и в багажном отделении пока еще обсуждается, как и вопрос передачи и хранения информации еще не решен, пояснил Черток.

Московский областной суд встал на сторону коммерческого пилота в споре с Росавиацией

Мособлсудом рассмотрено прецедентное для российской авиации дело: впервые в спорах пилотов с госорганом удалось доказать незаконность действий Росавиации. Пилот Евгений С. (истец в споре) имеет два авиационных образования, более 3000 часов безаварийного полета, пройденные на «отлично» КПК. В марте 2016 года без объяснения причин Росавиация аннулировала его свидетельство коммерческого пилота. По мнению госоргана, полученное образование в подведомственном Росавиации ВУЗе по заочной форме, не предполагает получение необходимых практических навыков. Суд возложил на Росавиацию обязанность выдать Евгению С. свидетельство коммерческого пилота.

Владимир Путин наградил путешественника первопроходца Федора Конюхова орденом Почета

Награда присуждена Конюхову «за заслуги в области изучения возможностей человека в экстремальных условиях, самоотверженность и целеустремленность, проявленные при достижении новых мировых рекордов в одиночных путешествиях», говорится в указе. 66-летний Конюхов — первый в мире человек, побывавший на Северном и Южном полюсах, на полюсе недоступности в Северном Ледовитом океане, совершивший кругосветное путешествие на воздушном шаре за 11 дней. Побывал на самой высокой вершине каждого континента, совершил четыре кругосветных плавания, пересек Атлантический океан 15 раз на парусных яхтах и один раз на весельной лодке.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

За 2017 год пассажиропоток всех российских авиакомпаний составил 105,052 млн человек

Согласно статистике Росавиации, пассажирооборот авиакомпаний за отчетный период составил 259 384 951,65 тысячи пасс/км, что на 20,3 процента больше, чем за прошлый год. Грузооборот составил 7 591 533,51 тысячи ткм. (+15,4 процента по сравнению с 2016 годом). За отчетный период (январь-декабрь 2017 года) российскими авиакомпаниями было перевезено 105 052 171 человек, что на 18,6 процента больше, чем за 2016 год. Объем перевезенных грузов и почты составил 1 130 753,45 тонн, что на 15,7 процента больше показателя прошлого года. Процент занятости пассажирских кресел остановился на отметке 83,2, а процент коммерческой загрузки составил 69 процентов.

АО «РИВЦ-Пулково» внедрило в эксплуатацию в АК «Азимут» системы «OpenSky» и «Экипаж»

С 1 января 2018 года в авиакомпании «Азимут» внедрены в эксплуатацию программные продукты «РИВЦ-Пулково» - системы OpenSky и «Экипаж». Данные решения позволяют автоматизировать основные производственные процессы авиакомпании, связанные с формированием расписания, анализом графика оборота, оперативным управлением полетами, планированием и учетом работы экипажей воздушных судов. Система OpenSky является ключевым элементом автоматизации авиакомпании, обеспечивающим эффективную работу Центра управления полетами авиакомпании. «Внедрение систем OpenSky и «Экипаж» осуществлено в максимально короткие сроки.

Суд привлек совладельцев «ВИМ-Авиа» к делу по иску к авиакомпании на 3 миллиарда рублей

Арбитражный суд Москвы привлек совладельцев авиакомпании "ВИМ-Авиа" Светлану и Рашида Мурсекаевых третьими лицами к делу по иску компании РНГО к авиаперевозчику на сумму более 3 миллиардов рублей. Суд удовлетворил ходатайство представителя «ВИМ-Авиа» о привлечении совладельцев компании в качестве третьих лиц. В октябре 2017 года ООО «РНГО» подало иск точно на такую же сумму – более 3 миллиардов рублей — к ПАО «Аэропорт Братск», которое управляет аэропортом Братска и на 100 процентов принадлежит «ВИМ-Авиа». Сама авиакомпания привлечена к тому делу в качестве третьего лица. Суд вернется к рассмотрению дела 21 февраля.

Авиация МЧС России начинает применяться для мониторинга ледовой ситуации на водоемах

Сибирский региональный центр МЧС России будет применять авиацию для мониторинга ледовой обстановки и обеспечения безопасности населения. Для этого планируется задействоваться 10 вертолетов Ми-8 и БПЛА. Повышенный уровень внимания к ледовой обстановке, особенно к ледовым переправам и зимникам, вызван теплой погодой. Из-за недостаточной толщины льда в ряде регионах до сих пор не действуют запланированные к открытию переправы: из 1020 открыты чуть более 500, из 164 зимников работают только 90. Поэтому люди, рискуя жизнью, совершают несанкционированные выезды на лед, которые нередко приводят к трагическим происшествиям.

Авиакомпания «Аврора» первой в РФ достигла налёта в 10 тысяч часов на самолетах DHC-6

Производитель самолётов DHC-6 Series-400 Twin Otter – канадская компания Viking Air Limited таким образом отметила авиакомпанию «Аврора» как первую авиакомпанию в России и странах СНГ среди эксплуатантов DHC-6, достигшую таких высоких показателей. «Аврора» три года успешно эксплуатирует воздушные суда Viking DHC-6 Twin Otter 400. За этот период на DHC-6 перевезено 84 787 пассажиров, выполнено 7 254 рейса. «Именно канадские DCH-6 могут эксплуатироваться на всех ныне существующих аэродромах и посадочных площадках Приморского края, чего не могут конкурирующие модели, тот же L-410, к примеру», — рассказали в «Авроре».

Банк МКБ продал непрофильный бизнес по лизингу самолетов компании GTLK Europe

Московский кредитный банк (МКБ) закрыл сделку по продаже своей дочерней компании - CBM Ireland Leasing Limited - ирландской GTLK Europe DAC, сообщил банк. CBM Ireland Leasing Limited владеет 6 самолетами Boeing 737-800. Банк получил парк воздушных судов в 2015 году в рамках сделки по урегулированию проблемной задолженности одного из корпоративных клиентов. Банк не раскрывает условия продажи. Компания GTLK Europe базируется в Ирландии и специализируется на лизинге и продажах воздушных и морских судов. Компания сотрудничает, в том числе, с «Аэрофлотом», Volga-Baltic, ICBC, Goldman Sachs, следует из материалов на ее сайте.

Чартерные авиакомпании обещают выдавать билеты туроператорам за 48 часов до полета

«С такой инициативой выступили Совет Федерации и турбизнес, которых поддержала и Росавиация. Туроператоры выступили с этим предложением сразу после ситуации с «ВИМ-Авиа». Данная мера призвана защитить интересы как туристов, так и туристических компаний», - рассказал советник главы Ростуризма Дмитрий Горин. По его словам, большинство авиакомпаний не нарушает временные правила выписки билетов, и выписывает их даже не за 48 часов, а заранее, по факту оформления турпакета. «Изменения нужны, чтобы было возможно контролировать ситуацию, а также не допустить нарушения законодательства», - отметил советник руководителя ведомства.

Авиакомпания «Якутия» планирует пополнить парк самолетами Boeing 737-800 и Dash 8-Q300

АО «Авиакомпания «Якутия» к лету 2018 года планирует пополнить парк самолетами Boeing 737-800 и Bombardier Dash 8 - Q300, сообщили в пресс-службе перевозчика. В настоящее время парк «Якутии» состоит из 23 лайнеров: пяти Sukhoi SuperJet 100, шести Boeing 737NG, шести Ан-24 и по три Bombardier Dash-8 Q300 и Q400. «К лету текущего года планируем увеличивать количество самолетов Dash-8 Q300 и Boeing 737-800», — сказал представитель пресс-службы, не уточнив, однако, количество приобретаемых самолетов. Турбовинтовые Bombardier Dash 8 Q300 и Q400 отличается удлиненный фюзеляж, большая вместимость пассажиров и установка модифицированных двигателей.

Гол в свои ворота

На матчи ЧМ 2018 билеты из Москвы в Питер продавали по 10000 рублей. ФАС сговора перевозчиков не заметила!

При этом цены на билеты в другие города маршрутной сети «Аэрофлота» в июне следующего года не изменятся. По восьми направлениям в города, ставшие местами проведения Чемпионата мира по футболу, подорожают все билеты — как эконом, так и бизнес-класса. Меньше всего подорожает самый дешевый билет в Ростов: цена увеличится в 4,2 раза и достигнет 19 005 рублей. Больше всего подорожают билеты до Волгограда: цена возрастет в 6,2 раза и составит 20 354 рублей за место эконом-класса без права возврата. В Екатеринбург и Волгоград, которые примут только матчи в группах (будут сыграны до 28 июня), «футбольные» цены будут действовать до 29 июня включительно; в Казань и Ростов, которые также организуют встречи 1/8 финала, — до 6 июля. Глубина продаж «Аэрофлота» достигала 7 июля 2018 года.

обещание «перевезти всех российских болельщиков за пять рублей по сети маршрутов «Аэрофлота» в любой город, где будет проходить чемпионат мира, (включая таксы, сборы) в одну сторону. А чтобы не было ажиотажа, он обещал продавать билеты, за три дня до матча и в течение трёх дней после.

По его словам, речь идёт только об играх российской сборной. «Это для нас примерно 70 тысяч кресел. Естественно, мы надемся на нашу команду. Поэтому мы для себя сделали такой задел. Считаем, что команда должна выступить на «пятёрку», и болельщики должны получить удовлетворение. Поэтому мы с такой инициативой к Вам выходим. Если Вы поддержите, мы с начала года начнём билеты продавать нашим болельщикам», —добавил глава Аэрофлота.



Представитель «Аэрофлота» объяснил, что такие цены — техническая ошибка, а все пассажиры, купившие билеты по этим тарифам, могут вернуть их без штрафных санкций. В этот же день система бронирования на сайте «Аэрофлота» на дни ЧМ стала выдавать сообщение об ошибке.

«Аэрофлот» работает с американской системой бронирования Sabre, но ее представитель не смог оперативно предоставить комментарий. Как отметил топ-менеджер системы-конкурента, это точно не была ошибка Sabre. Для системы бронирования допустима ошибка максимум в течение двух часов. При глубине бронирования в год продажи «футбольных» билетов «Аэрофлота» должны были стартовать в начале июля. Представляется наиболее вероятным, что авиакомпания сама загрузила такие данные, но вряд ли по ошибке: тарифы загружаются по каждому направлению отдельно. Сомнение в ошибке вызывает уже тот факт, что подорожали билеты именно в те города, в которых пройдут матчи ЧМ по футболу.

А в конце ушедшего 2017 года генеральный директор «Аэрофлота», Виталий Савельев объявил... о готовности перевезти российских болельщиков ЧМ 2018 за пять рублей в одну сторону. Об этом он сообщил на встрече с Президентом России Владимиром Путиным.

Глава государства поинтересовался у г-на Савельева, правда ли что «Аэрофлот» обещал доставлять болельщиков бесплатно? «Не бесплатно, Владимир Владимирович, — за пять рублей. Мы хотим, чтобы чемпионат мира был на «пятёрку», — ответил глава «Аэрофлота». При этом он дал

В шутку или всерьёз давал такие обещания руководитель «Аэрофлота» — судите сами. Достаточно будет зайти на сайт авиакомпании и сделать попытку забронировать билет до любого города, где будет проводиться мундиаль. Кроме того, обещание касалось только одного сегмента полёта — в одну сторону. Про обратный перелёт речи не было. Но шутка удалась на славу. Пять рублей за авиабилет до Казани! Да мыслимо ли было такое дело даже в советские годы! Билет на поезд стоил вдвое дороже даже в плацкартный вагон. А на самолёт Ту-134, вылетавший из аэропорта Домодедово, билет стоил 19 рублей.

Впрочем, никакого чуда не произошло, и в дни ЧМ билет на рейс «Аэрофлота» от Москвы до Казани, равно как и обратно, стоил примерно 3683 рубля. Но в те дни, о которых идёт речь (16 и 20 июня) российские команды участия не принимают. А если бы принимали? Для сравнения посмотрим данные по линии Москва-Санкт-Петербург, где играют российская и египетская команды. Самый дешёвый билет стоит примерно 10457 рублей, при этом «Аэрофлот» не предлагает ни одного варианта прямого перелёта: чтобы попасть в город на Неве, нужно долететь сначала до Архангельска или даже до Самары (диаметрально противоположное направление). Так кто же будет такие билеты покупать? Проще будет на поезде приехать. На железной дороге также будет ажиотаж, но дорогие места на «Красную стрелу» или на какой-либо другой фирменный поезд обязательно найдутся, и будут стоить дешевле. И с Курского вокзала проходящие поезда идут.

Проведём опыт по поиску билетов до Самары на 24 июня (25-го должен состояться матч с уча-

ствием России). Система даёт ответ: на выбранные даты рейсы не найдены. Но на портале Aviasales.ru на указанные даты билет до Самары и обратно стоит 16073 рубля. Следовательно, в одну сторону стоимость составит около 8000 рублей. Но в любой день после Чемпионата стоимость (на сайте самого «Аэрофлота») составит 3663 рубля.

Вот вам и страсти по футболу! И обещание Виталия Савельева больше похоже на насмешку, чем на шутку. К чему обещать билеты по пять рублей, когда по реальным ценам их за месяц раскупят до последнего!

А между тем... В Госдуме РФ потребовали проверить данные о дорогих авиабилетах на Чемпионат мира 2018. Глава комитета Думы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Михаил Дегтярев потребовал от ФАС и

цены на перелёты в города проведения ЧМ 2018? Всё познаётся в сравнении. Для примера рассмотрим цены на билеты у авиакомпании «ЮТэйр», ценовая политика которой всегда отличалась демократичностью. На 24 июня билеты в один конец по самому низкому тарифу (лайт) на три рейса (с вылетом 00.40, 07.25 и 10.50) стоят 12185 рублей, а на вечерний рейс в 17.15 — 18185 рублей. По тарифу «стандарт-эконом» стоимость билета в одну сторону будет на 1000 рублей дороже. В любой день после ЧМ билет в одну сторону по этому же маршруту будет стоить 2885 рублей по тарифу «лайт» и, соответственно, 3885 рублей по тарифу «эконом». Да это грабёж! — скажете вы. Но повторим то, что было сказано выше — всё познаётся в сравнении.

На рейсы авиакомпании S7 стоимость доступных билетов на этот же день составит 14530 рублей без багажа или 16530 рублей с багажом. Речь идёт о рейсах с вылетом в 01.55 и 08.30. Билет на дневной рейс (вылет в 12.30) будет стоить 17110 рублей без багажа и 20110 рублей с багажом. Но как только мундиаль отгремит, цены обваливаются: в одну сторону цена составит 1600 рублей без багажа и 2100 рублей с багажом. Во всех рассмотренных случаях (перелёт в дни ЧМ и после) цены названы без учёта сборов, которые, впрочем, не меняются.

Вы спросите, а сколько же будет стоить авиаперелёт бортом авиакомпании «Победа»? Вынуждены разочаровать вас: у неё глубина продаж ограничена мартом. Но в прежние годы билеты на летние даты на рейсы этого перевозчика уже можно было купить. С чем же связано ограничение? Затали дыхание? Или ждут указания «в верхах» (т.е. у материнской компании — «Аэрофлот»)? Возможно, что и так. Нерешительность руководства «Победы» понять можно. Начать продавать билеты по более низкому ценам, чем полносервисные перевозчики — «дадут по шапке» за то, что цены сбивают. А «задирать», как все, — кто же тогда у «Победы» билет купит? Разве что те, кому у других перевозчиков они не достались, и кто готов за эти же деньги лететь голодным и скрючившимся в тесном салоне — лишь бы на матч попасть.

Конечно, многие россияне любят футбол. Но, похоже, даже заядлым футбольным фанатам эта любовь поперек горла встанет — дешевле будет в Европу съездить.

Уместно напомнить слова Валерия Окулова, сказанные им ещё в ту пору, когда он был генеральным директором «Аэрофлота»: наше богатство — это пассажир. Возможно, сегодня эти слова не утратили значимости, но толкование изменилось: в пассажире все чаще видят просто дойную корову.

А почему бы, например, не увеличить количество рейсов? Самолетов сегодня в стране хватает, чтобы перевезти всех болельщиков в города ЧМ 2018. Не помнящая всуе «Аэрофлот», отметим, что S7 имеет в составе своего флота 72 самолёта, у «ЮТэйр» их — 65. Солидным игроком является и авиакомпания «Уральские авиалинии», имеющая в составе авиаларка 43 самолёта. И у всех есть A320/321.

Может быть, выгоднее все же чаще летать, а не задирать цены «от фонаря»? В конце концов, той же ФАС власти могут прямо сказать: фас!

Пётр КРАПОШИН

Окончание. Начало на с. 2

На прошлой неделе Президент России Владимир Путин посетил с рабочим визитом столицу Башкирии, где побывал на производственной площадке ПАО «Объединённая двигателестроительная корпорация – Уфимское моторостроительное производственное объединение». Глава государства ознакомился с продукцией предприятия, в том числе гражданского назначения, осмотрел экспозицию деталей и узлов перспективных вертолётных двигателей.

УМПО сегодня — крупнейший производитель авиационных двигателей в России (входит в «Ростех») — является головным производителем перспективного двигателя для истребителя пятого поколения Су-57 (ПАК ФА). Предприятие участвует в создании двигателя ПД-14 для магистрального самолета МС-21. Президенту показали новую модификацию двигателя ВК-2500П для боевых вертолетов Ми-28НМ с отечественной цифровой электронной системой управления и контроля типа FA-DEC; турбовинтовой двигатель ТВ7-117СТ для легкого военнотранспортного самолета Ил-112В, мощность которого увеличена на взлетном режиме до 2800 л.с. Также были представлены двигатель АЛ-41 Ф-1С для Су-35С, двигатель АЛ-31ФП для Су-30СМ, турбина низкого давления с задней опорой ПД-14 для МС-21. Более половины продукции УМПО поставляется на экспорт в Китай, Индию, Казахстан, Алжир, Малайзию и другие страны.

В ходе посещения ПАО «Объединённая двигателестроительная корпорация — Уфимское моторостроительное производственное объединение» Владимир Путин провёл совещание по вопросам диверсификации производства высокотехнологичной продукции гражданского назначения организациями оборонно-промышленного комплекса. В своем выступлении он, в частности, сказал:

«Даже не верится, что можем!»

Владимир Путин провёл в УМПО совещание по вопросам диверсификации производства



мы это всё делаем, что мы смогли организовать производство такого уровня, такого класса.

Но оно не должно простаивать в будущем, когда объёмы госбронзаказа неизбежно, в связи с прохождением пика заказов со стороны Минобороны, будут сокращаться. Нам нужно добиться перехода на гражданскую продукцию, во всяком случае, в значительной части, обеспечив при этом её качество и конкурентоспособность.

Сегодня мы продолжим обсуждение этой темы, чтобы определить ключевые направления и наиболее эффективные механизмы диверсификации оборонных предприятий, их сбалансированного развития.

Хотел бы ещё раз подчеркнуть: это, безусловно, важнейшая задача. Её успешное решение позволит развивать технологический и производственный ресурс предприятий, укреплять трудовые коллективы, — а это сотни тысяч высококвалифицированных инженеров, конструкторов, рабочих.

проведена большая подготовительная работа. Начала действовать информационно-аналитическая система по мониторингу закупок гражданской продукции оборонно-промышленного комплекса страны. Создано НПО «Конверсия», которое займётся продвижением такой продукции на рынки, причём как в нашей стране, так и за рубежом.

Кроме того, Внешэкономбанком и Фондом развития промышленности предусмотрено льготное финансирование для поддержки диверсификации ОПК.

Отмечу, что ряд предприятий уже энергично включились в эту работу. Так, Московский институт теплотехники производит оборудование для водоочистки, компания «Швабе» наладила производство медицинской техники, а концерн «Калашников» — выпуск гражданских катеров, мотоциклов и беспилотных летательных аппаратов.

Однако диверсификация производства оборонных предприятий, конечно же, не должна огра-

Первое. У нас реализуется целый ряд масштабных программ, в том числе по модернизации электроэнергетики и развитию цифровой экономики, а также по внедрению наилучших доступных технологий, оснащению медучреждений, по экологическому оздоровлению территорий, созданию индустрии переработки и утилизации отходов. И предприятия оборонно-промышленного комплекса должны активнее подключаться к таким программам и проектам.

При этом подчеркну: предлагаемая продукция должна быть качественной и конкурентоспособной по цене. Искусственных, «тепличных» условий, конечно, невозможно, не нужно и вредно было бы создавать.

Второе. Надо внимательно проанализировать, какие барьеры — прежде всего законодательные — препятствуют диверсификации оборонных производств, в том числе при госзакупках, что не позволяет заключать так называемые контракты полного жизненного цикла и так далее. Работа по устранению таких барьеров должна быть проведена уже в весеннюю парламентскую сессию.

Третье. Надо сформировать стартовые заказы, которые помогут предприятиям более уверенно пройти начальный этап диверсификации. И здесь, безусловно, особая роль принадлежит компаниям с госучастием: вместо зарубежной продукции они должны ориентироваться на закупку существующих и создаваемых отечественных аналогов.

Заранее предвижу критику в этой части: «Надо покупать не просто отечественное, надо покупать самое лучшее, что есть в мире». Да, разумеется, это так, нужно покупать самое лучшее в мире, но нужно добиваться того, чтобы отечественная продукция такой и стала. Прошу Правительственную комиссию по импортозамещению заняться решением этой задачи.

Четвёртое. Нужно найти сбалансированную формулу, которая позволит разделить между государством и предприятиями экономические риски и затраты. Прежде всего, это важно для НИОКР, сертификации, развития сервисной поддержки и послепродажного обслуживания. И конечно, при реализации проектов по диверсификации нужно активнее использовать механизмы специальных инвестиционных контрактов...

В рамках рабочего визита Президент встретился с сотрудниками «ОДК-УМПО» и ответил на их вопросы.

КУРЬЕР АВИАПРОМА

Президент РФ пообещал подумать о разработке госпрограммы для экспериментальной авиации

В ходе рабочего визита на Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова (подробности на стр. 6 — 7) Президент России Владимир Путин пообещал подумать о необходимости разработки специальной государственной программы по развитию экспериментальной авиации. «Хорошо, я подумаю и посоветуюсь с руководством отрасли», — сказал глава государства, отвечая на вопрос одного из рабочих завода, напомнившего Президенту о важности развития этого направления для авиастроительной отрасли в целом. Ранее в рамках визита в столицу Башкортостана Уфу, на совещании в УМПО, Президент сообщил о принятии новой госпрограммы вооружения до 2027 года.

Госкорпорация «Ростех» готова инвестировать 40 млрд рублей в производство лайнера МС-21

Правительство обсуждает схему, согласно которой при вхождении ОАК в «Ростех» госкорпорация выделит дополнительное финансирование на создание самолетов, сообщил в телеэфире министр промышленности и торговли Денис Мантуров. По его словам, «Ростех» готов из собственных средств в течение трех лет предоставить 30 — 40 млрд рублей для реализации программы МС-21. Глава Минпромторга обсуждал вопрос с Дмитрием Медведевым, заручившись согласием Минфина, которому тогда не придется искать эти средства в бюджете. Но решение не принято. Вице-премьер Дмитрий Rogozin, курирующий авиапром, запросил дополнительное экономическое обоснование реформы.

Новый российский лайнер будет показан на авиатранспортном форуме в Ульяновске

Гости и участники Международного авиатранспортного форума (МАТФ-2018), который пройдет в августе в Ульяновске, смогут увидеть новый российский лайнер МС-21, сообщил губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. «Планируем представить ведущую российскую авиатехнику: МС-21, Ил-76, экспонировать легендарный «Руслан», — сказал Морозов о том, какие разработки будут представлены на МАТФ-2018. Он сообщил также, что в 2018 году на форуме планируется больше внимания уделить вопросу изготовления и эксплуатации беспилотников. Напомним, что впервые Международный авиатранспортный форум МАТФ был проведен в 2011 году.

С 4 по 6 апреля в Москве пройдет очередной Международный Форум двигателестроения 2018

Организатором и генеральным спонсором Форума является ОДК. Устроитель Форума — АССАД. Учитывая, что в апреле т.г. исполняется 10 лет ОДК, на Форуме будут представлены основные итоги и достижения, отражающие разработку двигателей нового поколения; состояние действующей кооперации, а также пути дальнейшего развития корпорационных связей предприятий двигателестроения и смежных с ним отраслей России и зарубежья. В рамках Форума традиционно проводится научно-технический конгресс, на котором будут рассмотрены вопросы создания и производства двигателей различного назначения и проблемные вопросы по всему их жизненному циклу.

Главком ВВС Индонезии назвал поставки российских Су-35 своей приоритетной задачей

Приобретение российских истребителей Су-35, а также новейших систем ПВО является приоритетной задачей для ВВС Индонезии. Об этом рассказал новый главком военно-воздушных сил страны маршал авиации Юйюй Сутисна после церемонии вступления в должность. В интервью газете The Jakarta Post он отметил, что «рассчитывает на скорейшее подписание сделки о поставках 11 самолетов, которые должны заменить американские F-5 Tiger, индонезийские военные используют их с 1980 года. Надеюсь, что договор будет заключен до конца месяца». По сведениям газеты, контракт оценивается в \$1,14 млрд и предусматривает также частичную передачу российских технологий.

В рамках импортозамещения ОДК создаст в Уфе производство узлов двигателей для вертолетов

Объединенная двигателестроительная корпорация приступила к производству на уфимском предприятии ПАО «ОДК-УМПО» узлов вертолетных турбовальных двигателей ВК-2500. За УМПО по кооперации закреплено более 900 деталей и сборочных единиц ВК-2500, сообщили в ОДК. «Двигатель ВК-2500 (разработчик — Санкт-Петербургское АО «ОДК-Климов») предназначен для большинства вертолетов типа «Ми» и «Ка». До этого в страну поставлялись вертолетные двигатели, производившиеся на Украине, а также мотокомплекты для финальной сборки изделий. В настоящее время на ОДК-УМПО создается ресурсная база для организации конкурентоспособного серийного производства.

Серийное производство планеров БРО-11МС для юных летчиков создали в Новосибирске

Специалисты Сибирского научно-исследовательского института авиации им. Чаплыгина (СибНИА) создали серийное производство планеров БРО-11МС, сообщил журналистам директор СибНИА Владимир Барсук. «В России их больше нигде не делают серийно», — уточнил он. В.Барсук отметил, что планер предназначен для первоначальной подготовки пилотов, летать на нем можно с 11-12 лет, планер дает базовые навыки полета. Он также сообщил, что в настоящее время в СибНИА действует «Школа юного планериста», в текущем учебном году набор составил около 80 человек. В год СибНИА может выпускать до 40 планеров, стоимость одного планера составляет 350 тысяч рублей.

«Союз авиапроизводителей России» продолжает приём заявок на определение лидеров в отрасли

Победители и лауреаты конкурса определяются в девяти номинациях: «Лучший инновационный проект», «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди предприятий», «За подготовку нового поколения специалистов среди ВУЗов», «За создание новой технологии», «За успехи в выполнении государственного оборонного заказа», «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения», «За успехи в разработке авиационной техники и компонентов (ОКБ года)», «За вклад в разработку нормативной базы в авиации и авиастроении», «За успехи в развитии диверсификации производства в условиях импортозамещения».



— Мы, если помните, в сентябре 2016 года на совещании в Туле рассматривали вопросы диверсификации в сфере ОПК (оборонно-промышленного комплекса), обсуждали, как максимально задействовать его потенциал для выпуска высокотехнологичной гражданской продукции.

Сейчас был в цехах, посмотрел, как здесь организовано производство, какое новое оборудование поступило, как люди на нём работают. Честно сказать — думаю, что и вы со мной согласитесь, — иногда даже не верится, что

торов, рабочих. Сейчас немножко пообщался в цехах с этими людьми, у них тоже такой вопрос возникает: дальше-то что, как они будут работать? Это естественный вопрос.

И конечно, выпуск гражданской продукции должен полностью, максимально загрузить существующие мощности предприятий и обеспечить их финансовую устойчивость, особенно после 2020 года, когда, как я только что сказал, пик поставок в рамках госбронзаказа будет пройден.

Отмечу, что за время, прошедшее после совещания в Туле, была

начиваться лишь отдельными успешными проектами. Важно поставить её на системную основу, а руководители и весь коллектив предприятий должны подходить к выпуску гражданской продукции столь же ответственно, как и к выполнению госбронзаказа.

Только так можно решить стратегическую задачу — повысить к 2025 году долю гражданской продукции до 30 процентов от общего объёма продукции ОПК, а к 2030 году — до 50 процентов.

На какие приоритеты хотел бы обратить ваше внимание.

Аэропорт Шереметьево комплексно модернизирует информационную и навигационную инфраструктуру

В терминалах и переходных галереях международного аэропорта завершена повсеместная установка, тестирование и отладка мониторов нового поколения, которые предоставляют детальную информацию о рейсах и помогают пассажирам лучше спланировать время пребывания в аэропорту. Как сообщает пресс-служба аэропорта, 15 кластеров мониторов с ЖК-панелями диагональю 42 и 55 дюймов расположены в местах с наибольшей проходимостью, в зонах ожидания и выдачи багажа и в других функциональных зонах аэропорта. Мониторы показывают актуальное расписание и статус рейсов на трех языках: русском, английском и китайском.

Второй в России аэропорт — Домодедово хочет построить еще шесть взлетно-посадочных полос

Такие планы содержатся в проекте соглашения аэропорта с государством. Параллельно Домодедово пытается ослабить позиции ключевого конкурента, Шереметьево, требуя взимать с него повышенные платежи по итогам уже сделанных государством вложений. Шереметьево действительно в последние годы получило от государства вдвое больше средств, чем Домодедово. Но авиаторы опасаются, что в итоге все выплаты (на развитие аэропортов Москвы до 2037 года нужно 190 млрд рублей) просто лягут на плечи пассажиров. Ранее решить проблему планировалось с участием Фонда национального благосостояния. Но деньги так и не были выделены.

Количество бесплатных парковочных мест в аэропорту «Платов» увеличат почти в три раза

До 25 февраля в аэропорту обустраивают новую стоянку для автомобилей. Число парковочных мест увеличится с 90 до 250. «Новая площадка для бесплатной стоянки автомобилей возле «Платова» появится на месте строительного городка компании, возводившей аэровокзал. Вопросы деятельности аэропортового комплекса «Платов» за первые полтора месяца работы были рассмотрены на совещании, которое губернатор провел в правительстве области», — говорится в сообщении пресс-службы. С начала эксплуатации новый аэропорт принял 1576 рейсов и обслужил 347,9 тысячи пассажиров, рост по сравнению с прошлым годом составил 23 процента.

Новосибирский АП удвоил темпы реконструкции терминала из-за резкого роста пассажиропотока

Руководство новосибирского аэропорта Толмачево приняло решение объединить первую и вторую очереди реконструкции внутреннего терминала в связи с резким ростом пассажиропотока. В 2018 году планируется начать реконструкцию 27 тысяч кв. метров площадей вместо запланированных 12 тысяч, сообщил генеральный директор АО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янкилевич. По его словам, введение дополнительных 27 тысяч кв. метров терминального комплекса позволит увеличить пропускную способность аэропорта минимум на 30 процентов. Сейчас она составляет 3,1-3,2 тысячи пассажиров в час. Завершить этот этап работ планируется в течение 1,5-2 лет.

По госпрограмме на модернизацию аэропорта Хабаровск «Новый» в 2018 году выделят 600 млн

Реконструкция аэродромного комплекса реализуется по федеральной целевой программе (ФЦП) «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Объем бюджетного финансирования - 8,2 млрд рублей, сообщили в правительстве Хабаровского края. «Все начатые в 2016 году работы продолжатся в этом году. Согласно государственной программе, на 2018 год предусмотрено выделение бюджетных ассигнований в размере 588,5 тысячи рублей», — сказал представитель краевого правительства. Работы по реконструкции аэродромного комплекса должны завершиться к началу 2019 года. В 2017 году практически завершилась реконструкция взлетно-посадочной полосы №1.

В аэропортах «Базэл Аэро» саморегистрацией воспользовались более 40 процентов пассажиров

Это на 10 процентов больше, чем в 2016 году. В настоящее время в Сочи установлено 15 киосков, в Краснодаре — 11, в новом терминале аэропорта Анапа — 5, ими можно воспользоваться бесплатно и круглосуточно. Пройти регистрацию пассажиры также могут с помощью официального сайта компании. Такая услуга доступна для регистрации на рейсы более 20 авиакомпаний, в том числе, не имеющих на своем сайте подобного сервиса. К услугам продвинутых путешественников, имеющих билет в мобильном устройстве, - стойки Re-print. Они считывают QR-код и распечатывают посадочный талон. Такие стойки установлены в краснодарском и сочинском аэропортах.

Третий этап реконструкции АП в Норильске не потребует режима ограничений перевозок

Ограничение перевозок не потребует на время третьего этапа реконструкции аэропорта Алыкель на севере Красноярского края, сообщил журналистам и.о. вице-премьера регионального правительства Юрий Лапшин. «Перевозки будут осуществляться теми типами воздушных судов, к которым жители Норильского промышленного района привыкли — комфортабельными самолетами типа Boeing 737. Никаких ограничений по количеству мест не будет. Билеты уже в свободной продаже. Всех желающих авиакомпания в этом году перевезут», — сообщил Лапшин. Он уточнил, что реконструкция аэропорта в этом году пройдет с 3 июня по 22 сентября.

Аэропорт «Махачкала» будет переоборудован в соответствии с требованиями для инвалидов

Махачкалинской транспортной прокуратурой с привлечением специалистов Роспотребнадзора в АО «Международный аэропорт «Махачкала» проведена проверка исполнения требований федерального законодательства о защите прав инвалидов. Установлено, что в аэровокзальном комплексе не созданы условия для доступа инвалидов в международный сектор, расположенный на 2 этаже здания, а зал ожидания официальных лиц при входе, внутри помещения и на выходе на взлетно-посадочную площадку ВПП не оборудован пандусами. Фактическое устранение нарушений прав инвалидов находится на контроле Махачкалинской транспортной прокуратуры.



Нижневарттовское авиа-предприятие было образовано в июле 1965 года. Открытие Саяногорского месторождения стало причиной и началом бурного развития нефтегазового комплекса в Тюменском регионе. В глухой тайге и непроходимых болотах авиаторы стали незаменимыми помощниками геологов, нефтяников, энергетиков и жителей Нижневарттовского района.

Чтобы обеспечить постоянно растущий объем перевозок пассажиров и грузов, работники предприятия вложили много своих сил, энергии и все последующие годы упорно работали, неоднократно реконструируя аэродром-аэропорт, увеличивая его пропускную способность и модернизируя техническое оснащение. В 1972 году с вводом в эксплуатацию бетонной полосы состоялся первый рейс самолета Ту-134 на Москву. Первая реконструкция в 1981 году позволила принять Ту-154. В 1982 году был сдан в эксплуатацию аэровокзал, а в 1984 году Нижневарттовскому объединенному авиаотряду и аэропорту Нижневарттовск присваивается первый класс. Вторая реконструкция дала возможность в 1990 году принять Ил-86 (первый аэропорт Западной Сибири, принявший этот аэробус). Третья реконструкция в 2005 году сделала аэропорт Международным. В 1973 году коллектив начинает эксплуатацию вертолета Ми-8, в 1979 — Ми-6, а в 1989 году приступает к освоению Ми-26 — самого большого вертолета в мире.

Самым успешным по экономическим показателям за всю историю авиапредприятия стал 1990 год. Аэропорт отправил 1 млн. 215 тысяч пассажиров, а налет часов на собственном парке составил более 55 тысяч часов.

Коллективу удалось не только создать материально-техническую базу предприятия, но и решить многие социальные проблемы. Были построены здания наземного и инженерно-технического комплексов, службы ГСМ, боксы спецтранспорта, возведено 11 жилых домов, 2 детских сада, здание медицинской санитарной части с функцией ВЛЭК, база отдыха, гостиница, теплица. Были решены главные задачи —



Уважаемые коллеги!

От имени коллектива АО «Нижневарттовскавиа» поздравляю ветеранов и всех работников отрасли с профессиональным праздником — Днем работника Гражданской авиации и 95-летием Гражданской авиации Российской Федерации!

От всей души желаю успехов в профессиональной деятельности, крепкого здоровья, творческой активности, неиссякаемой энергии, счастья и благополучия.

Сергей БАКУНИН
Генеральный директор
АО «Нижневарттовскавиа»

Работа за границей. Афганистан



сформирован высокопрофессиональный коллектив, обеспечен жильем и укреплена материально-техническая база.

После распада Советского Союза и Аэрофлота в атмосфере новых экономических отношений каждый коллектив определял форму собственности своего предприятия и учился сам зарабатывать на развитие производства и со-

циальную сферу. В 1996 г. Нижневарттовский объединенный авиаотряд переименован в ГУАП «Нижневарттовское авиапредприятие». В 2004 г. ФГУП «Нижневарттовское авиапредприятие» преобразовано в открытое акционерное общество «Нижневарттовскавиа». 25.02.2009 г. Указом Президента РФ № 215 100% акций ОАО «НБА» передаются из федеральной собственности в

собственность Ханты-Мансийского автономного округа.

В настоящее время АО «Нижневарттовскавиа» — предприятие с мощной материально-технической базой, располагающее собственным вертолетным парком Ми-8, Ми-8 АМТ, аэропортом со взлетно-посадочной полосой 3200 на 60 м., способным принимать АН-124 «Руслан», а также «Боинги» и «Эйрбасы» всех типов по 1 категории ИКАО с обоими направлениями.

01.04.2015 г. образовано новое подразделение в составе АО «Нижневарттовскавиа» — служба беспилотных воздушных судов.

Беспилотные системы — это новое и перспективное направление в области малой авиации, АО «Нижневарттовскавиа» первым, среди авиационных предприятий страны, начало развивать это направление для обеспечения нужд заказчика по мониторингу его месторождений.

В 2017 году в аэропорту обслуживались воздушные суда 75-ти российских и зарубежных авиакомпаний, из них на регулярной основе около 13. Было обслужено более 680 тысяч авиопассажиров, в том числе на международных авиалиниях 61 тыс. человек.

В 2010 году ОАО «Нижневарттовскавиа» зарегистрировано в реестре поставщиков ООН, что позволяет выполнять авиационные работы за рубежом. Экипажи вертолетов и инженерно-технический состав авиапредприятия работали в Непале, Сьерра-Леоне, Ираке, Йемене, Пакистане, Индонезии, Афганистане, Кот-д'Ивуаре, Мали, в настоящее время трудятся в Сомали, Конго, Судане и Гаити,.

Аэропорт Нижневарттовск





Более 33 лет авиапредприятие возглавлял Владимир Григорьевич Пысенко. Всю свою жизнь он посвятил гражданской авиации. Его огромная заслуга — создание мощного аэропорта, материально-технической базы, сохранение предприятия и коллектива.



Аллея Почёта авиации в аэропорту Нижневартовск

На работу — в Сьерра Леоне



нальным образованием. Командир лётного отряда Редькин Юрий Александрович награждён Золотой звездой Героя Соцтруда, 53 человека награждены орденами и медалями, 19 носят почетное звание «Заслуженный», среди лётчиков — заслуженные пилоты РФ, заслуженные штурманы РФ и СССР 75 человек удостоены знака «Отличник воздушного транспорта». На рабочих местах созданы комфортные производственные и бытовые условия.

За достигнутые экономические и производственные показатели авиапредприятие удостоено:

- Главной Всероссийской общественной награды — премии «Российский Национальный Олимп».

- Признано победителем Конкурса «Лидер бизнеса Югры» в номинации «Воздушный транспорт» Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

- Является дипломантом Национальной авиационной премии

«Крылья России-2012» в номинации «Авиакомпания года - оператор вертолётных работ».

- Победитель конкурса «Лучший аэропорт года стран СНГ» и других наград.

С 2013 года авиапредприятие возглавляет Сергей Николаевич Бакунин, работающий в авиапредприятии 47 лет и посвятивший гражданской авиации без малого 50 лет.

На всем протяжении деятельности гражданской авиации изменялись стратегия и принципы организации её работы. На взгляд руководства авиапредприятия, сегодня для отрасли не самое лучшее время. Самолетный парк воздушных судов у всех, летающих в России авиакомпаний, на 95% состоит их машин импортного производства. Отечественной авиационной техники с каждым годом становится все меньше. Нет государственной программы поддержки развития Российского авиастроения, нет программы мо-

дернизации уже имеющихся в наличии воздушных судов, замены двигателей на более современ-



Возвращение вертолёт Ми-8 на базу

ные и экономичные. В условиях низких температур, которые в зимнее время господствуют на половине территории Российской Федерации, импортная техника с большим отставанием уступает отечественной технике.

Региональным аэропортам, не считая, конечно, аэропорты Московского авиаузла, Санкт-Пете-

бурга, и еще 5-7 крупнейших в России, очень тяжело выживать в нынешних условиях. Отсутствие необходимого для стабильного экономического существования количества рейсов, большие расходы на содержание инфраструктуры, давление со стороны авиаперевозчиков, желающих получить скидки на аэропортовое и наземное обслуживание, негативно сказывается на финансовой составляющей аэропортов. Если для авиаперевозчиков государством предусмотрено субсидирование определенной маршрутной сети, то аэропорты вынуждены выживать самостоятельно.

Поневоле вспоминаются времена мощной государственной структуры — Министерства гражданской авиации, которое успешно решало практически все вопросы гражданской авиации.

Несмотря на все трудности надо обеспечивать спрос промышленности и населения в авиаперевозках.



Возвращение вертолёт Ми-8 на базу

В планах руководства предприятия очередная реконструкция ИВПП и перевод аэропорта к приёму воздушных судов по II категории ИКАО. Необходимо пополнять вертолётный парк вертолётами типа Ми-8 АМТ. Кроме того, стоит задача омоложения коллектива, особенно остро — летного и инженерно-технического состава.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

«Вертолеты России» попросили упростить сертификацию авиационной техники на экспорт

Тянувшаяся уже третий год передача полномочий по сертификации авиатехники от Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Росавиации осложняет экспорт из нашей страны гражданских вертолетов. Генеральный директор входящего в «Ростех» холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский попросил Минтранс, Минпромторг и Росавиацию упростить сертификацию, поскольку без договоренностей с зарубежными авиавластями сроки и стоимость процедур растут. В Росавиации и Минтрансе уверяют, что проблемы сняты, но в Минпромторге пока видели в лучшем случае лишь проекты соглашений с авиационными регуляторами некоторых стран.

Поставки российских вертолетов Ка-226Т в Индию должны начаться через два года

«Процесс продолжается. Мы получим вертолеты в полной комплектации. Их начинают изготавливать уже после того, как сделан заказ. Как только сборка завершится, их доставят к нам», — заявил начальник штаба сухопутных войск Индии генерал Бипин Рават на пресс-конференции в Нью-Дели. Соглашение между РФ и Индией о сотрудничестве было подписано в 2015 году. Согласно документу, «Вертолеты России» организуют поставки в Индию и локализацию производства в этой стране российского вертолета Ка-226Т и его модификаций в количестве 200 единиц, при этом не менее 140 единиц из них должны быть произведены на мощностях совместного предприятия в Индии.

В минувшем году компания Airbus Helicopters поставила своим заказчикам 409 вертолетов

В 2017 году Airbus Helicopters поставила 409 вертолетов, получила заказы на 350 машин (объем чистых заказов составил 335 ВС) и достигла высоких коммерческих показателей в сегментах вертолетов тяжелого и суперсреднего классов. Как сообщает пресс-служба Airbus Group, компания получила заказы на 54 вертолета семейства Super Puma и 19 вертолетов суперсреднего класса H175, подтвердив ведущие позиции этих моделей в соответствующих сегментах рынка. В 2017 году портфель производителя пополнился заказами на 168 легких однодвигательных и 105 легких двухдвигательных вертолетов H135 и H145. На конец 2017 года общий портфель заказов составил 692 вертолета.

«Вертолеты России» готовы к внедрению в производство аддитивных технологий

Молодые специалисты холдинга «Вертолеты России» прошли обучение в Инжиниринговом центре ComMechLab Института передовых производственных технологий Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ) по программе «Проектирование авиационных компонентов на основе топологической оптимизации». В ближайшее время инженеры, конструкторы и технологи холдинга приступят к самостоятельной работе по оптимизации деталей, используемых в современной вертолетной технике российского производства. По итогам курса учащиеся выполнили самостоятельную работу на местах с удаленной поддержкой по оптимизации отобранных инженерных деталей.

В Сербии отметили важность создания центра по ремонту российских вертолетов Ми-8 и Ми-17

Планируемый центр по ремонту вертолетов советского и российского производства в Сербии имеет особое значение для республики, заявил министр обороны страны Александр Вулин. «Он (центр по ремонту вертолетов — ред.) имеет для нас особое значение. Если сделаем такой центр, есть много Ми-8 и Ми-17, которые могли бы ремонтироваться у нас. Все армии в регионе когда-то формировались по образу советской армии, и данная техника присутствует во всех вооруженных силах», — отметил министр. Вулин напомнил, что Белград и Москва ведут переговоры о поставке в Сербию шести многоцелевых вертолетов Ми-17 в дополнение к двум приобретенным в 2016 году.

«Башнефть» заключит с «ЮТэйр» контракт на 191 млн рублей на видеосъемку с воздуха

НК «Роснефть» в интересах «Башнефти» провела конкурентную закупку для отбора авиакомпании, которая предоставит два вертолета AS 355 или их аналоги на 1,7 тысячи летных часов для проведения видеосъемки наземных объектов компании в Уфе и Сургуте. По одному вертолету должны базироваться в каждом из этих городов. Начальная цена контракта со сроком действия до 31 декабря 2021 года определена в 191,76 млн рублей. Единственным участником тендера стало АО «ЮТэйр-вертолетные услуги», предложившее исполнить работы за 191,66 млн рублей. Вертолет должен быть оснащен цифровыми видеокамерами с разрешением, позволяющим съемку наземных объектов.

Курганская область и РВС подвели итоги эксплуатации вертолётов санавиации «Ансат»

Медицинские вертолёты «Ансат», эксплуатируемые компанией «Русские Вертолётные Системы» в Курганской области с августа 2017 года, успешно эвакуировали 171 пациента, сообщила пресс-служба РВС по итогам совещания, посвящённого первым итогам эксплуатации этих машин в регионе в рамках проекта по развитию санитарной авиации в труднодоступных регионах. Напомним, авиационная служба Helimed (специализированное подразделение РВС) оказывает услуги санитарной авиации в Курганской области в рамках приоритетного проекта. Общий налёт вертолётов компании РВС в регионе за прошедший период составил почти 340 часов, время дежурства — более 4 тысяч 150 часов.

Россия поставила военному ведомству Иордании тяжелый вертолет Ми-26Т2 в исполнении для ГА

Ранее на официальном сайте Минобороны Иордании было опубликовано сообщение, согласно которому российский вертолёт Ми-26Т2 пополнил авиапарк ВВС королевства. В военном ведомстве этой страны отметили, что данная машина - первая из партии, за которой последуют поставки ещё нескольких вертолётов данной модели. «Вертолеты России» рады сообщить о своевременной поставке в Иорданию тяжелого многоцелевого вертолета Ми-26Т2 в гражданском исполнении. Эта машина обладает непревзойденными летно-техническими характеристиками и найдет широкое применение при выполнении задач, которые не под силу другой авиационной технике», - отметили в холдинге.



Коллектив АО «Нижневартовскавиа»

Российские власти рассматривают возможность развертывания станции «ГЛОНАСС» в Аргентине

«В рамках подписанного в апреле 2015 года меморандума о взаимопонимании между Роскосмосом и Национальной комиссией по космическим исследованиям Аргентины (КОНАЕ) рассматривается возможность развертывания в этой стране наземной станции российской глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС», — говорится в материалах ко встрече лидеров стран. За рубежом уже размещены восемь станций: четыре станции в Бразилии, три станции в Антарктиде и одна станция в ЮАР. Продолжается работа с коллегами в Казахстане, Белоруссии, Армении, Китае, Индии, Вьетнаме, Кубе, Испании, Аргентине, Индонезии, Эквадоре, Венесуэле, Мексике и Швеции.

Boeing и немецкая Adient создают совместное предприятие по производству самолетных кресел

Boeing Co. сообщил о создании эксклюзивного поставщика кресел повышенной комфортности. Компания стремится обогнать конкурентов по объему выпуска самолетов и хочет предотвратить нехватку компонентов. В последние годы спрос на самолетные кресла рос быстрее предложения. Ситуацию не спасают даже стартапы, которые обратили внимание на длинный список авиакомпаний и лизинговых фирм, ждущих поставки кресел и других элементов интерьера. Boeing и Airbus SE активно наращивают производство, но их собственные поставщики не всегда успевают за этим темпом. Ожидается, что в этом году совокупный выпуск Boeing и Airbus превысит 1600 самолетов.

Еврокомиссия сняла все ограничения на полеты казахстанских авиакомпаний в страны Евросоюза

Как заявил министр по инвестициям и развитию Казахстана Женис Касымбек на заседании правительства, в настоящее время пять компаний Казахстана имеют право полетов в страны ЕС. С 22 по 30 ноября 2017 года комиссией Международной организации гражданской авиации был проведен аудит системы безопасности аэропортов Казахстана. Эксперты отметили прогресс в плане безопасности полетов. Касымбек также выразил уверенность, что республика повысит свой рейтинг ICAO. Ранее председатель комитета ГА Бекен Сейдахметов заявил, что полеты казахстанских авиакомпаний в страны ЕС будут возможны только после снятия ограничений Еврокомиссией.

ЦИАМ получил от GNR Analitical Instruments рентгеновский дифрактометр для испытаний

В 2017 году представители итальянской компании GNR Analitical Instruments обратились в отделение динамики и прочности авиационных двигателей ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» с предложением о сотрудничестве в области рентгеновских методов определения остаточных напряжений на поверхности различных деталей машин. В течение года шли переговоры, итогом которых стало заключение соглашения о передаче Институту дистрибьютором компании GNR NORD в России роботизированного дифрактометра GNR StressX сроком на 6 месяцев. В декабре 2017 года данное оборудование было поставлено в Научно-испытательный центр ЦИАМ в Тураево.

«Узбекские авиалинии» привлекли канадскую Bombardier BA для развития бизнес-авиации

Национальная авиакомпания «Узбекские авиалинии» привлекла компании Bombardier Business Aircraft и Arcos Jet для развития бизнес-авиации в Узбекистане, сообщил представитель пресс-службы узбекистанской авиакомпании. «По итогам переговоров было решено разработать и утвердить план совместных действий «Узбекских авиалиний» и зарубежных бизнес-партнеров», — уточнил РИА Новости представитель авиакомпании. В рамках рабочей встречи была проведена презентация самолета Bombardier Global 6000. Участники ознакомились с его техническими характеристиками и авиационными возможностями, добавили в пресс-службе авиакомпании.

Новейший аэромобильный госпиталь на базе Ил-76МА поступит на баланс российской армии

Для российской армии создают новейшую летающую операционную. Специальный транспортный самолет Ил-76МА будет оснащен автономными медицинскими модулями с полным набором диагностического и операционного оборудования. Он предназначен не только для эвакуации раненых, но и для оказания полноценной медпомощи на месте. Сейчас такими самолетами располагают только американские военные, у которых эти машины получили неофициальное название «крылья ангела». Как сообщили в Министерстве обороны России, в комплект «летающего госпиталя» войдут несколько операционных и специальный диагностический модуль.

Новый собственник аэропорта Улан-Удэ планирует нарастить пассажиропоток из Азии

Новый собственник аэропорта Байкал (Улан-Удэ) планирует нарастить пассажиропоток за счет привлекательности бренда Бурятии, озера Байкал и буддизма. Об этом сообщил журналистам в Новосибирске руководитель сибирского кластера «Новаяпорт», гендиректор АО «Аэропорт Толмачево» Евгений Янкилевич. «Новаяпорт» приобрел улан-удэнский аэропорт в конце 2017 года. Аэропорт Байкал является внутрироссийским узловым аэропортом федерального значения и имеет статус международного. Его ежегодный пассажиропоток - около 300 тысяч человек. В 2017 году аэропорт получил право принимать ВС иностранных авиакомпаний, следующих транзитом через Бурятию.

Достигнута договоренность о летной годности между Росавиацией и Агентством ГА Киргизии

16 января между Росавиацией и Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Киргизской Республики достигнута рабочая договоренность о подписании в ближайшее время Рабочего соглашения в области летной годности. «Документ направлен на развитие и укрепление сотрудничества между двумя ведомствами гражданской авиации, упрощение процедур признания сертификатов и одобрительных документов в поддержку экспорта авиационной техники в Киргизскую Республику, а также поддержание летной годности воздушных судов российского производства, уже эксплуатируемых в Киргизии», — отметили в Росавиации.



На базе Ту-160 Владимир Путин предложил создать гражданский сверхзвуковой самолет

На следующий день после визита в Уфу, в рамках своей рабочей поездки по республикам Поволжья, Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил столицу Татарстана Казань. После ряда официальных встреч с руководством республики глава государства побывал на Казанском авиационном заводе им. С.П. Горбунова, где в рамках летных испытаний прошел демонстрационный полет нового сверхзвукового стратегического ракетоносца Ту-160 «Петр Дейнекин».



Демонстрационный полет проходил на высоте 300 метров и длился около семи минут. Лётчики выполнили манёвры, позволяющие проверить устойчивость и управляемость самолёта в воздухе. Президент поздравил экипаж с успешным проведением полёта.

Позже в присутствии Владимира Путина на заводе состоялась церемония подписания государственного контракта между Министерством обороны и ПАО «Туполев» о поставках модернизированных стратегических ракетоносцев «Ту-160М» для нужд Министерства обороны Российской Федерации. Подписи под документом поставили заместитель Министра обороны Юрий Борисов и президент Объединённой авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

Глава государства также общался с работниками предприятия.

В ходе посещения завода Президента сопровождали заместитель Председателя Правительства

Дмитрий Rogozin, Министр обороны Сергей Шойгу, Министр промышленности и торговли Денис Мантуров, заместитель Министра обороны Юрий Борисов.

Ракетоносец, за полётом которого наблюдал Владимир Путин, получил имя Петра Дейнекина — первого главнокомандующего ВВС России, заслуженного военного лётчика, Героя России, генерала армии, кавалера более 20 советских, российских и иностранных орденов.

В Объединённой авиастроительной корпорации (ОАК) отметили, что эффективность новой модификации стратегического ракетоносца Ту-160М будет увеличена на 60 процентов по сравнению с базовым самолетом. Модернизированный ракетоносец будет обладать интеллектуальной системой управления, новым пилотажно-навигационным оборудованием, бортовой радиолокационной станцией и комплексом радиоэлектронного противодействия.

Полеты во сне и наяву

Напомним, в мае 2015 года Президентом РФ было принято решение о воспроизводстве в новом облике «стратегов» Ту-160, являющихся воздушным компонентом ядерной триады. Серийное производство Ту-160 в Казани было приостановлено в 1990-х годах, однако на заводе сохранили несколько самолетов в разной степени готовности. На основе имевшегося задела и были достроены два ракетоносца, а новый Ту-160 стал третьим «стратегом», созданным казанскими авиастроителями с частичным использованием сохранившегося задела. После почти десятилетнего перерыва на заводе удалось не только восстановить технологии производства различных агрегатов, но и подвзвргнуть их модернизации.

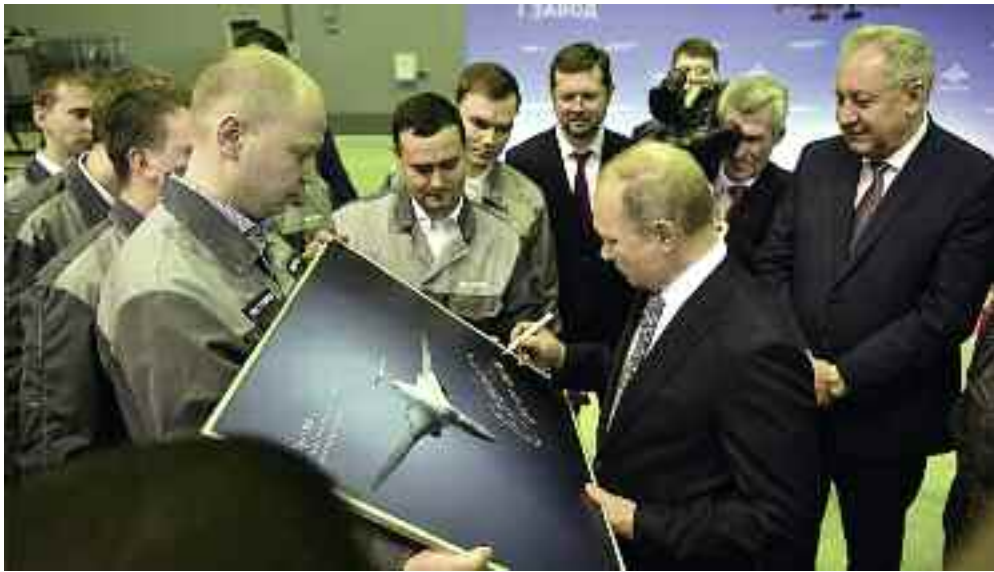
Ту-160 — сверхзвуковой стратегический ракетоносец-бомбардировщик с изменяемой стреловидностью крыла, разработан в КБ Туполева в 1970-1980-х годах.

Он предназначен для поражения ядерным и обычным оружием наиболее важных объектов в глубокотылу противника. В России Ту-160 за его грацию называют «Белым лебедем», по кодификации НАТО — Blackjack («Блэкджек»).

Обновленный Ту-160 впервые был представлен общественности в ноябре 2017 года, когда самолет передали из цеха окончательной сборки на летно-испытательную станцию завода для проведения наземных и летных испытаний. Этот самолет — первый, произведенный в рамках программы восстановления производства стратегических ракетоносцев.

Параллельно «Туполев» ведет работы по созданию опытных образцов Ту-160М2 — новейшей модификации стратегического ракетоносца. Отмечалось, что внешне этот самолет не будет отличаться от базового Ту-160, но при этом его боевые возможности существенно увеличатся, в том числе, за счет расширения спектра вооружения.





Ту-160М2 будет использовать более современные виды оружия и новое бортовое радиоэлектронное оборудование. Кроме того, для этой машины делают новую серию двигателей НК-32, которые позволят увеличить дальность полета стратегических ракетноносцев.

Первый вылет Ту-160М2 запланирован на 2019 год, а серийное производство новых самолетов может начаться после 2021 года. Пока предполагается, что будет произведено 50 таких самолётов.

Первое боевое применение стратегических ракетноносцев Ту-160 произошло в ходе операции ВКС России в Сирии. 17 ноября 2015 года самолеты Ту-160, Ту-95МС и Ту-22МЗ нанесли массированный ракетно-бомбовый удар по позициям и объектам террористов.

Добавим, что в 2005 году Владимир Путин лично летал на Ту-160, тогда еще официально не принятом на вооружение. Наша газета тогда рассказала об этом в специальном репортаже. Во время 5-часового перелета два стратегических бомбардировщика, в том числе самолет с Президентом на борту, поразили крылатыми ракетами цели на военном полигоне Пембой под Воркутой. Владимир Путин занимал кресло командира ракетноносца и даже смог «немножко попилотировать». «Должен сказать, что это очень приятное чувство. Думаю, что таклетают во сне», — сказал он после приземления.

Эх, полетим!

По завершении демонстрационного полета нового сверхзвукового ракетноносца в беседе с работниками Казанского авиационного завода имени Горбунова глава государства высказал неожиданную идею: создать на базе Ту-160 гражданскую версию сверхзвукового самолета.

Отечественный «конкорд» был выведен из эксплуатации из-за финансовых проблем еще в 80-е годы. «Ту-144 почему сошел с производства — билет должен был соответствовать какому-то среднему заработку в стране. А сейчас ситуация другая. Сейчас крупные компании появились, которые могли бы использовать этот само-

лет», — пояснил Владимир Путин. По словам Президента, в настоящее время быстрее долететь до Нью-Йорка, чем до Владивостока. В свою очередь, глава Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь отметил, что у компании есть проект такого сверхзвукового лайнера: «ОАК сейчас ведет работу над несколькими перспективными проектами. В том числе разрабатывается сверхзвуковой пассажирский самолет, в котором могут быть использованы наработки и технологии из Ту-160.



В начале января Владимир Путин рассказывал, что создание сверхзвукового Ту-144 стало новостью, которая его «зацепила» 50 лет назад. По словам Президента, «самолет и тогда и сейчас «казался фантастикой»: «А тогда, тем более, это было что-то невообразимое!»

«Главное, что в Казани освоено производство балок центроплана, есть мощное КБ, — пояснил в свою очередь журналистам вице-премьер Правительства России Дмитрий Рогозин, переводя пожелание Президента в практическую плоскость. — Решения, используемые при разработке и военной, и гражданской версии Ту-160, позволяют повысить рентабельность производства, поскольку будет увеличена серийность».

«ВТ» уже рассказывал, что интерес к переделыванию «стратегов» (Ту-160 и Ту-22) в гражданские самолеты возникал у иностранных заказчиков с середины 2000-х годов, но в конкретные решения не конвертировался. Ситуация изменилась после 2015 года, когда было принято решение возродить на КАЗе выпуск Ту-160. С того момента в ОАК и «Рособоронэкспорт» поступил ряд официальных писем от потенциальных покупателей. В их числе заместитель генерального директора по про-

ектированию, НИР и ОКР ПАО «Ту-полев» Валерий Солозобов называл некоего арабского шейха, миллионера из Австралии и «далеко не бедного жителя Греции». В зависимости от компоновки самолет обойдется заказчику примерно в €140–150 млн.

По предварительной информации, Ту-160 будет оснащаться двигателями НК-32-02 (производства самарского АО «Кузнецов»), которые позволяют развить тягу до 25 тонн в режиме форсажа. Они же встанут на перспективный авиационный комплекс дальней авиации (ПАК ДА) и на глубоко модернизированную версию стратегического ракетноносца Ту-160М2. Заказ Минобороны на эти машины, по словам Президента РФ, обеспечит полную загрузку завода до 2027 года.

«Производственные мощности КАЗа с учетом создания новых цехов под ПАК ДА вполне позволяют создавать и пассажирский вариант Ту-160, не отвлекаясь от заказа Минобороны», — заверил Дмитрий Рогозин. Вице-премьер подтвердил, что пассажирская версия сверхзвукового самолета не будет выпускаться массово: «Но в России и за рубежом тоже есть богатые и сверхзанятые люди, которые готовы ради экономии своего времени платить большие деньги». Поэтому, потребность в сверхзвуковом дальнемагистральном бизнес-самолете «конечно, есть».

«Вместе вперед!»

В Казани же Владимир Путин был приглашен на Всероссийский образовательный форум студенческих клубов «Вместе вперед!».

В форуме приняли участие более 5000 студентов из 38 регионов России. Основной целью форума, приуроченного ко Дню российского студенчества, является продвижение командного духа студенчества и формирование коллективной активности вузов по всей стране. Обращаясь к молодежной аудитории, глава российского государства сказал:

— Здравствуйте, друзья. Заехал для того, чтобы поздравить вас

с праздником — с Днём студенчества, с Татьяниным днём, и делаю это с удовольствием. Поздравляю вас с Днём студенчества России!

Поздравляю вас, всех, кто собрался сегодня здесь, и всех студентов России, всех ваших наставников, преподавателей. Желаю вам, разумеется, и успехов в учебе, и в вашей будущей жизни. Благодаря студенчеству, благодаря молодежи, Россия всегда остается молодой, юной, дерзкой, устремленной в будущее. Успехов вам!

Хочу вам пожелать, чтобы вы были всегда такими, как я только что говорил, — устремленными вперед, дерзкими, смелыми, чтобы вы воспользовались всеми преимуществами нашей огромной, огромной страны.

Вы — люди, которые выросли в новое время. Поверьте мне, что у вас большие преимущества по сравнению с теми, кто рос в предыдущие годы. Вы сейчас можете создавать свободно, не думая ни о чем, новые смыслы, новую моду, новую музыку, новое искусство*, новые технологии. Не бойтесь ошибок, всегда ищите возможность преодолеть их и выйти на решения, которые вам нужны, и тогда вы, безусловно, будете счастливым, успешным поколением. Я искренне вам этого желаю. Успехов вам!

Поздравляю ещё раз и желаю всего самого доброго!

Соб. инф.

* Подозреваем, что глава государства имел в виду отнюдь не тверк в труселях, вошедший в моду у «особо продвинутой» части студиязов с подачи курсантов Ульяновского института гражданской авиации...

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Франция готова признать иск родственников жертв катастрофы ATR 72 авиакомпании Utair

Первые вопросы о компенсации родственникам погибших в авиакатастрофе на внутрироссийском рейсе будет рассматриваться в иностранном суде. Этого сумели добиться адвокаты семей погибших в катастрофе самолета ATR 72 авиакомпании Utair. В суде установлено, что «данная модель ATR 72 имела конструктивный недостаток в регулировании обледенения на консолях крыла». Напомним, что авиакатастрофа ATR 72-201 авиакомпании Utair произошла 2 апреля 2012 года вблизи аэропорта «Рожино». Самолет, выполнявший рейс по маршруту «Тюмень-Сургут», рухнул спустя 42 секунды после взлета. От травм и ожогов на месте погибли 30 человек, включая весь экипаж.

Пилот из Иркутска через суд добился отмены приказа Росавиации о лишении свидетельства

Октябрьский райсуд Иркутска признал незаконным решение Росавиации, которая аннулировала несколько свидетельств авиационного персонала, работающего в иркутском аэропорту, сообщается на сайте суда. Истец по направлению своей авиакомпании прошел переподготовку в УТЦ Челябинска, сдал экзамены, получил сертификат с названием «Летная эксплуатация ВС, двигателей и функциональных систем на уровне пилота коммерческой авиации». Однако в диплом истца, как указывается, внесли другое название программы — «Подготовка пилотов коммерческой авиации». В связи с этим в Росавиации сочли, что документы пилота недействительны, а сам он обучения не проходил.

Кассация подтвердила долги «Трансаэро» перед ирландскими фирмами в 10 млрд рублей

Арбитражный суд Северо-Западного округа подтвердил законность определений о включении долга перед тремя ирландскими компаниями в размере 10,1 млрд рублей в реестр требований кредиторов ОАО «Авиакомпания «Трансаэро», говорится в материалах суда. Ранее 19 июля 2017 года Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленобласти удовлетворил заявления компаний Sky Castle 1 Limited, Sky Castle 2 Limited и Sky Castle 3 Limited о включении долга перед ними в реестр авиакомпании. АО «Газпромнефть-Аэро», АО «Россельхозбанк» и ООО «РН-Аэро», которые являются кредиторами авиакомпании, обжаловали судебные акты о признании долга перед ирландскими фирмами.

Осуждена группа мошенников, похищавших авиационное топливо у пензенского аэропорта

В декабре 2016 года главный специалист отдела ГСМ ГБУ ПО «Аэропорт г. Пензы» и командир вертолета МИ-8 одной из авиакомпаний договорились похитить керосин, предназначенный для заправки ВС, совершающих облет трасс магистральных трубопроводов. К совершению преступления они привлекли бортового механика и второго пилота вертолета МИ-8 летного отряда этой же автокомпании. В период с 13 декабря 2016 года по 23 января 2017-го злоумышленники похитили 6 484 кг керосина на сумму 252 876 рублей. Мужчине назначено наказание в виде лишения свободы от 1 года 6 месяцев до 2 лет 6 месяцев, которое на основании ст. 73 УК РФ суд заменил условным.

ФАС предписала производителю Бе-200 вернуть авансы за отмененный госзаказ 1,5 млрд рублей

Федеральная монополия служба предписала Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу им. Г.М. Бериева (ТАНТК) вернуть неиспользованные авансы по расторгнутому контракту с Минобороны на поставку самолетов-амфибий Бе-200. «В настоящее время контракт расторгнут решением суда, но аванс Министерству обороны России так и не был возвращен. В связи с этим ФАС России выдала акционерному обществу предписание об исполнении решения суда по возврату аванса», — следует из сообщения. Антимонопольный регулятор также предписал производителю перечислить процента за неправомерное пользование суммой в 1,5 млрд рублей.

В Якутии возбудили уголовное дело за отказ в помощи инвалиду при высадке из самолета

18 января на личный прием в Восточно-Сибирское следственное управление на транспорте обратилась жительница города Якутска с сообщением о том, что 9 января 2018 года ее 89-летней матери, перемещающейся на инвалидной коляске, по прибытии в республиканский аэропорт из города Иркутска рейсом авиакомпании «Ангара» не была оказана помощь по доставке в зал прилета, в том числе с использованием амбулифта. Женщина покинула борт воздушного судна с помощью других пассажиров, однако попасть в здание аэропорта не смогла, в связи чем вынуждена была находиться на улице при температуре воздуха -40°C, простудилась и попала в больницу.

Роспотребнадзор поможет авиапассажирам рейса Канкун-Москва подготовить судебные иски

Роспотребнадзор открыл «горячую линию» для юридической помощи пассажирам рейса FV5882 авиакомпании «Россия», которые более суток не могли вылететь из мексиканского Канкуна, в том числе в подготовке судебных исков, сообщили в пресс-службе ведомства. Санитарно-карантинный пункт столичного управления Роспотребнадзора был усилен для приема пассажиров. Всего было встречено 504 человека. В настоящее время специалистами управления Роспотребнадзора по Москве проводится консультирование пассажиров по возникающим вопросам. Рейс был задержан из-за требования иммиграционных властей взять на борт четырех депортированных граждан Армении.

Сотрудник аэропорта Шереметьево вымогал деньги у индивидуальных предпринимателей

Следствием установлено, что начальник складского отдела и транспортировки дирекции по снабжению АО «Международный аэропорт Шереметьево» через пособника прискивал индивидуальных предпринимателей, которым гарантировал положительное рассмотрение заявок на приобретение техники и заключение договоров купли-продажи за денежное вознаграждение. В рамках оперативно-разыскных мероприятий 19 декабря 2017 года посредник получил от представителя покупателя денежные средства в сумме 1,4 млн рублей, часть из которых на следующий день передал начальнику отдела под контролем оперативных сотрудников. Все фигуранты дела задержаны.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

JACDEC выпустил новый рейтинг безопасности крупнейших авиакомпаний мира
Немецкий центр JACDEC, специализирующийся на исследовании безопасности полетов авиакомпаний, опубликовал обновлённый рейтинг безопасности крупнейших мировых авиаперевозчиков за 2017 год.

По итогам за 2017 год, JACDEC изменил алгоритм и параметры составления рейтинга, что привело к серьёзным изменениям: вместо баллов, оценивающих степень риска, введена шкала в процентах. Кроме того, в рейтинг авиакомпаний будут входить не 60, как раньше, а 100 перевозчиков, а само количество параметров увеличилось с 9 до 33-х. Также изменен и такой фактор, как «время мониторинга», что позволит более реалистично подойти к составлению рейтинга перевозчиков и уменьшить влияние прошлых инцидентов. В первую десятку обновленного рейтинга вошли: Emirates, Norwegian, Virgin Atlantic, KLM, EasyJet, Finnair, Etihad Airways, Spirit Airlines, Jetstar Airways, Air Arabia.

Российские эксперты проверили АП Каира перед запуском авиасообщения
Группа российских экспертов по авиационной безопасности провела инспекционную проверку Каирского международного аэропорта в преддверии запуска авиасообщения между двумя странами, ожидаемого в феврале.

«В рамках подготовки к возобновлению полетов между Россией и Египтом, группа в составе пяти экспертов по безопасности осмотрела второй терминал (отведен для обслуживания российских рейсов): в частности, стойку регистрации, закрепленную за российской компанией «Аэрофлот», взлетно-посадочную полосу, а также отсеки, где осуществляется заправка лайнеров и поставка питания на борт», — сообщили в администрации EgyptAir. Египетский национальный перевозчик намерен выполнять три рейса в российскую столицу. Аэрофлот — два рейса из Шереметьево. О возобновлении чартеров на курорты АРЕ речь пока не идет. Первые рейсы между Москвой и Каиром ожидаются в феврале.

Польскую комиссию по расследованию катастрофы Ту-154 возглавил Антони Мачеревич
Бывший министр обороны Польши будет руководить комиссией по расследованию причин катастрофы самолета Ту-154 президента Леха Качиньского под Смоленском, сообщил главный редактор Gazety Polskiej Томаш Сакевич в Twitter.

«Мачеревич стал новым главой комиссии по расследованию смоленской трагедии. Решение нового министра обороны вступило в силу», — написал Сакевич. Неделий ранее Мачеревича, известного своей антироссийской позицией, отправили в отставку с поста министра национальной обороны. Его сменил Мариуш Блащак, занимавший до этого должность министра внутренних дел. Первая польская комиссия под руководством экс-главы МВД Ежи Миллера назвала причиной катастрофы снижение президентского борта ниже дозволенного минимума, пошедшего на посадку, несмотря на густой туман. Нынешние власти Польши не согласились с отчетом МАК и выводами комиссии Миллера.

МАК завершил расследование АП с вертолетом Bell-206 в Красноярском крае
Комиссия Межгосударственного авиационного комитета (МАК) завершила расследование инцидента с вертолетом Bell-206 ВЗ RA-01630 частного лица, происшедшего 24 сентября 2016 года в Красноярском крае.

Авиационное происшествие с вертолетом Bell-206 ВЗ RA-01630 произошло при выполнении вынужденной посадки из-за остановки двигателя в полете после полной выработки топлива, уточнили в МАК. По заключению комиссии, авиапроисшествию, наиболее вероятно, способствовали: «недостаточный учет ветровой обстановки на маршруте при расчете потребного количества топлива для выполнения полета; несвоевременное принятие решения на подбор площадки и посадку; ошибки КВС в пилотировании при переходе на режим авторотации после останова двигателя при выполнении вынужденной посадки». По результатам расследования разработаны рекомендации по повышению безопасности полетов.

После катастрофы в Хабаровском крае самолеты L-410 заменят на Ан-24 и Ан-26
Полеты L-410, которые были возобновлены в январе текущего года спустя почти два месяца после катастрофы самолета этого типа в поселке Нелькан, вновь приостановлены, сообщает пресс-служба администрации.

Во время эксплуатации одной из машин была зафиксирована проблема, аналогичная ставшей причиной катастрофы самолета в Нелькане - произошло самопроизвольное включение бета-режима. С 12 января L-410 вновь не поднимаются в воздух. «Этот дефект, несанкционированное включение бета-режима, очень опасен. Если невозможно обеспечить надежность этой системы включения обратной тяги, то желательно ее вообще отключить. Тем более, практически все ВПП в Хабаровском крае позволяют садить самолет без этого режима», — приводятся в сообщении слова председателя Дальневосточной территориальной организации профсоюза авиационных работников Хасана Серожединова.

Присутствие воздушных маршалов на каждом рейсе экономически неэффективно
Об этом заявил журналистам на пресс-конференции заместитель генерального директора «Аэрофлота» по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров.

«Я могу вам сразу сказать: это экономически неэффективно... Мы совершаем сотни тысяч рейсов, и на каждом будет сидеть по маршалу. Кто будет это оплачивать? Конечно, все ляжет на плечи пассажиров», — сказал г-н Александров. По его словам, наиболее целесообразной мерой является возможность использования физического содержания дебоширов экипажем рейса. Кроме того, представитель «Аэрофлота» раскритиковал предписание об установке камер наблюдения на бортах. «Устанавливать сегодня камеры с онлайн-трансляцией, с учетом дороговизны трафика, это очень дорогое удовольствие. Предварительно, если начнем их вводить, то это обойдется российским перевозчикам порядка 40 млрд рублей», — добавил Александров.

Триумф польской авиации или История одной улицы Вильнюса

Победа польского дуэта была не первой. С 9 августа по 12 сентября 1929 года на опытном самолёте RWD-2 они победили в полёте над Европой по маршруту Варшава–Эрфурт–Париж–Барселона–Венеция–Милан–Варшава, преодолев более 5 тысяч километров.

6 октября того же года они победили в первых воздушных ралли в Юго-Восточной Польше. 16 октября Ф. Вигура на лёгком туристическом самолёте (менее 280 кг) установил рекорд высоты — 4004 м (13 136 футов).

8 сентября 1932 года триумфаторы берлинских состязаний прилетели в Вильнюс.



Памяти лётчиков Франтишека Жвирко и Станислава Вигуры. Марка Польши, серия №280

Весь Вильнюс встречал чемпионов
Более 80 лет назад газета «Русская речь», издаваемая в Вильне, пишет:

«Сегодня 8 сентября 1932 года в Вильнюс в аэропорт Порубанек прибывают победители международных воздушных соревнований вокруг Европы, известный польский летчик Жвирко вместе с конструктором Вигурой. Поручик Жвирко прибывает на аэродром Порубанек в 4 часа дня на том же аэроплане, на котором он совершил свой перелет вокруг Европы. Вильнюс для Жвирко родной город. Завтра, 9 сентября, он вылетит в Варшаву, а 10-го — отправится в Прагу для участия в состязаниях, организованных Чехословацкой воздухоплавательной лигой».

Уже в час дня, задолго до прибытия знаменитых авиаторов, вокруг лётного поля начали собираться встречающие — жители Вильнюс и окрестных районов. Народ добирался на поездах и автобусах, на легковых авто и конных экипажах, а кто-то... пешком. Виленский аэродром принарядился по-праздничному: ангары были разукрашены национальными флагами, в центре лётного поля был начертан большой круг, в котором огромными белыми буквами было написано «WILNO». К 4 часам пополудни, ко времени прилёта самолёта RWD-6, который пилотировал Франтишек Жвирко, на аэродроме собралось уже более 20 тысяч человек.

...До четырёх оставалось еще четверть часа, когда в толпе встречающих послышались возгласы: «Летят! Летят!» Самолёт RWD-6 с бортовым номером SP-AHN, появившись в небе над Вильнюс, выполнил разворот в направлении Порубанка. Описывая круги над аэродромом, экипаж приступил к снижению. Самолёт летел все ниже... ниже... Вот уже его шасси коснулись земли и аэроплан медленно покатился по грунту виленского аэродрома. Толпа замерла в предвкушении встречи со своими кумирами. И вот, когда двигатель воздушного судна замолк, встречающие взорвались громогласным приветствием победителям

Окончание. Начало на с. 2

международных соревнований, которые не так давно завершились в Берлине.

А когда самолёт остановился и пилоты, покинув кабину, оказались на земле около своей машины, толпа, преодолев полицейский кордон, подхватила авиаторов на руки и понесла их через все лётное поле. На Жвирко и Вигуру посыпалось море цветов.

После официального приветствия городского вице-воеводы господина Янковского лётчики были усажены в автомобиль, украшенный цветами, и в сопровождении 30 такси отправились в Вильнюс, где остановились в гостинице «Жорж» (позднее — «Вильнюс»).



Поручик Жвирко

На следующий день, 9 сентября, экипаж самолёта в составе: поручик Жвирко и инженер Вигура, покинул Вильнюс и отправился в Варшаву, откуда через день им предстоял полёт в Чехословакию на Второй авиационный международный салон, куда они были приглашены в качестве почётных гостей.

...Взлетев 9 сентября с аэродрома Порубанек, Франтишек Жвирко не знал, что это был его последний взлёт с аэродрома его любимого города Вильнюс.



Поручик Жвирко

Трагическая гибель...
В день полёта в Прагу погодные условия в горной местности, через которую экипажу предстояло лететь, были сложные: дул сильный ветер, горные вершины были покрыты плотным слоем облаков, ожидался ураган. Однако Ф. Жвирко принимает решение лететь. К сожалению, это был последний полёт знаменитого экипажа. Он закончился трагически.

Сообщение о гибели польских авиаторов — поручика Жвирко и инженера Вигуры, потрясло весь авиационный мир. Вот, что по этому поводу писала виленская газета «Русская речь»:

«ТЕШИН, 12 сентября. В воскресенье в 8 часов утра в чешской Силезии в 14 км от Тешина произошла аэропланная катастрофа, во время которой погибли победители международного рейда вокруг Европы поручик Жвирко и инженер Вигура.

Пор. Жвирко и инж. Вигура направлялись из Варшавы в Пра-

гу, чтобы принять там участие в авиационном состязании, организованном чешским аэроklubом. Перелетев благополучно польско-чешскую границу, аэроплан пор. Жвирко попал, однако в окрестностях Терлицка в район действия урагана. Согласно показаниям двух свидетелей катастрофы, аэроплан пор. Жвирко упал с высоты 100 метров и разбился о дерево. Когда свидетели подбежали к месту катастрофы — они застали аппарат разбитым в щепки, а тела обоих летчиков лежащими на расстоянии 100 метров от аппарата и в 15 метрах друг от друга. В виду этого возникает предположение, что летчики перед падением аэроплана воспользовались парашютами, однако, из-за небольшой высоты, парашюты не могли раскрыться. Свидетели, однако этой версии не подтвердили.

О происшествии было немедленно сообщено полиции и административным властям, по распоряжению которых тела погибших летчиков были перевезены в Терлицк.

На место катастрофы выехали из Варшавы жена покойного пор. Жвирко, узнавшая о смерти мужа в костеле, сестра инж. Вигуры, капитан Комар и два офицера польского воздушного флота».

Поручик Жвирко — бывший русский офицер
Из публикации газеты «Русская речь» за 12 августа 1932 года.

«Покойный Ф. Жвирко родился в 1895 году в Свянцяхах и в 1915 году по окончании виленского городского реального училища поступил в ускоренное военное училище.

До революции Жвирко служил в 34-м Орловском пехотном полку, а во время Гражданской войны сражался в рядах белых, сначала в 1918 году у генерала Деникина, а потом после отступления попал в Крым и защищал его под начальством генерала Слащева. В эпоху генерала Врангеля уже в чине штабс-капитана, служил в кавалерии генерала Барбовича, а когда был издан приказ о вербовке добровольцев в авиачасти, Жвирко перешёл в авиацию и был пулемётчиком-наблюдателем.

В 1921 году, после крымской эвакуации, Жвирко, побывав в Константинополе и перенеся там всю тяжесть константинопольского «сидения», прибыл в Варшаву.

В том же 1921 году он был призван отбывать лагерный сбор, а так как военная комиссия ещё не признала за ним офицерского чина, то Жвирко должен был отбывать повинность простым рядовым.

По возвращении в Варшаву в конце 1923 года ему была засчитана служба в России и присвоен чин подпоручика. Франтишек Жвирко жил с группой русских офицеров под Варшавой и работал в отчётном отделе на фабрике «Потиск».

Инженер Вигура
«Инженер-механик Станислав Вигура родился в 1901 году в Варшаве. Среднее образование получил в варшавской гимназии имени Замойского. В 1929 году С. Вигура, ещё будучи учеником 7-го класса, идёт добровольцем на войну и знакомится с обоими своими будущими помощниками инженерами Станиславом Рогальским и Георгием Джевецким. По окончании войны Вигура возвращается в гимназию и в 1921 году получает аттестат зрелости, чтобы позднее получить высшее и специальное образование на механическом отделении Варшавского политехнического института.



В 1929 году получает диплом пилота Варшавского студенческого аэроклуба и в то же время участвует в первом польском перелёте вокруг Европы вместе с поручиком Жвирко, который летит на аэроплане, построенном по проекту молодого, но уже известного инженера Станислава Вигуры — RWD-2. В последующие годы снова участвует в целом ряде перелётов (всегда с поручиком Жвирко в качестве пилота), не прекращая в то же время своих работ по постройке новых аэропланов своего типа: RW (Рогальский, Вигура), RWD — 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 (Рогальский, Вигура, Джевецкий). В последнее время инженер Вигура был занят постройкой аэроплана типа RWD-8. Смерть, однако, прервала эти работы, обещавшие принести молодому конструктору мировую известность.

Инженер Станислав Вигура осиротил бабушку и трёх сестёр. («Русская речь», 12 августа 1932 года)

Прощание...
В ночь с 13-го на 14 сентября гробы с телами польских героев были доставлены в Варшаву. Их похороны превратились в грандиозную манифестацию жителей польской столицы. Францишкеу Жвирко по-смертно было присвоено звание капитана. Инженер Станислав Вигура так и не смог закончить свой очередной самолёт RWD-8.

Они похоронены на кладбище Повацки на знаменитой Аллее памяти.

Чтобы увековечить победу польских лётчиков в Берлинских международных авиационных соревнованиях 1932 года, правительство страны приняло решение считать день 28 августа — Днем польской авиации. Эта дата отмечалась до 23 августа 1944 года, но в 1991 году День польской авиации вновь празднуется 28 августа.

Название «Дарюса и Гиренаса» улица получала дважды.

На карте города, которая датируется 1942 годом, т.е. когда в Вильнюсе хозяйничали немецкие войска (напомню, что с 24 июня 1941 года по 13 июля 1944 года столица Литвы была занята войсками Третьего рейха), улица Дарюса и Гиренаса имела место. Но кто сделал это переименование: литовские власти, которые за короткий срок с 1939 по 1941 год успели заменить имена польских лётчиков на фамилии литовских? Или немецкие оккупационные власти приняли решение о переименовании улицы?

После того как Красная армия овладела Вильнюсом, имена литовских «соколов» с городской карты исчезли, а улице присвоили название — «Аэродромная». Имена и польских, и литовских героев-авиаторов были вновь забыты...

Лишь в канун 30-летнего юбилея героического перелёта Дарюса и Гиренаса через Атлантику, в 1963 году, Исполнительный комитет города Вильнюса принимает решение о возвращении улице имен литовских соколов.

Николай ЖУКОВ,
историк авиации
В сокращённом виде статья была опубликована в газете «Литовский курьер»

Все проблемы решил дизайн

Boeing представил проект гиперзвукового дрона

Мультидисциплинарной оптимизацией называют подход к разработке какой-либо техники, учитывающий экспертизу одновременно по многим дисциплинам. Традиционная разработка техники обычно ведется последовательно. Например, при создании самолета специалисты по аэродинамике указывают общую форму планера, после чего конструкторы пытаются привести проект к указанной форме.

При мультидисциплинарной оптимизации над разработкой той или иной техники работают одновременно группы исследователей и конструкторов, обладающие экспертизами в разных дисциплинах. Такой подход позволяет немного ускорить разработку и получить конечный продукт с существенно лучшими качествами, чем если бы он проектировался последовательно.

При этом мультидисциплинарная оптимизация нередко приводит к существенному усложнению проекта, поскольку по мере его реализации одновременно несколькими экспертными группами могут возникать совмещенные проблемы, требующие поиска решений сразу в нескольких дисциплинах. Это может приводить к удорожанию разработки.

Какое именно разработчикам Boeing удалось найти решение благодаря мультидисциплинарной оптимизации, Боукатт не уточ-

Окончание. Начало на с. 2



нил. Следует отметить, что совместно с Boeing разработкой гиперзвукового беспилотника занимается американская компания Orbital ATK. Она также участвует в проекте DARPA по созданию двигателя AFRE, который бы мог работать в широком диапазоне скоростей.

В случае, если Boeing удастся найти финансирование для проекта беспилотника, на первом этапе будет создан однодвигательный демонстратор технологий, по своим размерам соответствующий истребителю F-16 Fighting Falcon. Последний имеет в длину 15 метров, в высоту — 4,9 метра и размах крыла — 9,9 метра.

После проведения успешных летных испытаний демонстратора технологий Boeing может приступить

ко второму этапу разработки, на котором уже будет создан полно-размерный прототип гиперзвукового беспилотника. По своим размерам он будет сопоставим с SR-71 — 32,7 метра в длину, 5,6 метра в высоту и 16,9 метра — размах крыла.

На той же конференции AIAA SciTech подразделение Skunk Works американской компании Lockheed Martin, занимающейся разработкой гиперзвукового беспилотника SR-72, объявила, что ключом к гиперзвуковому полету станут аддитивные технологии. С их помощью можно будет быстро и относительно дешево производить гиперзвуковые прямоточные воздушно-реактивные двигатели.

SR-72 получит несколько двигателей, которые будут поддержи- вать его полет на разных скоростях.

В частности, речь идет о турборе-активном двигателе, способном разгонять аппарат до 1,5-2 чисел Маха, и о гиперзвуковом прямоточном, который будет отвечать за разгон до скорости в шесть чисел Маха. По оценке Skunk Works, наибольшую сложность в проекте представляет диапазон от 2,2 до четырех чисел Маха.

В компании заявили, что аддитивные технологии позволят напечатать двигатель с воздухозаборником, компрессором и камерой сгорания, причем наиболее горячие элементы установки еще при печати получают интегрированную систему охлаждения. При старых технологиях производства каналы для охлаждения пришлось бы высверливать и фрезеровать в детали.

Инвестиции в создание летающих машин уже измеряются сотнями миллионов долларов, реальных проектов становится все больше. Все идет к тому, что новый вид транспорта выйдет на маршруты уже в наступившем году.

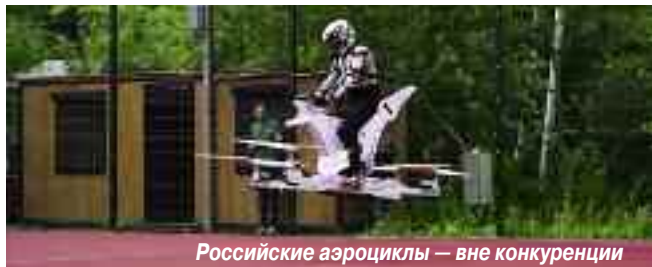
«Калашки» рвутся в небо

Первые летающие автомашины поступят в продажу уже в этом году



Перевозка пассажиров коптерами и летающими автомобилями перестала быть чем-то фантастическим. В производство дронов начали серьезно вкладываться даже консервативные автостроительные концерны.

Немецкий Daimler приобрел долю и инвестировал 25 миллионов евро в стартап E-Volvo, разрабатывающий двухместный электрический летательный аппарат Volokopter. Японская Toyota начала финансирование проекта по созданию летающей машины Car-tivator, китайская Geely приобрела американскую компанию Terrafugia, спроектировавшую четырехместный летающий автомобиль.



Российские аэроциклы — вне конкуренции

Свои проекты по созданию беспилотных летательных аппаратов для перевозки пассажиров имеют авиационные корпорации Boeing и Airbus.

Даже руководство российского «Автоваза» летом 2017 года заявило, что займется разработкой летательного аппарата, правда, «при-

мерно через двадцать лет». Пока же Россию в создании нового вида транспорта представляют компания Hoversurf, представившая летом 2017 года летающий электромоторный Scorpion-3, и оружейный концерн «Калашников», показавший осенью полет одноместного аппарата с вертикальным взлетом собственной разработки.

Компания Hoversurf предпринимателя Александра Атаманова презентовала свой летающий мотоцикл Scorpion-3 летом 2017 года, сейчас на сайте компании аппарат уже продается с доставкой в июне 2018 года по цене \$59 900 за штуку. Электрический мотоцикл достигает максимальной скорости в 70 км/ч, дальность полета опре-

делена в 21 км, время полета — 20 минут. В декабре 2017 года стало известно, что Hoversurf работает над созданием пятиместной летающей машины, способной разогнаться до 320 км в час и преодолевать расстояния до 450 км.

«Благодаря электрическим двигателям аппарат не расходует бензин и не загрязняет атмосферу. Достаточно зарядить или заменить аккумулятор — и он готов к полету. Это очень экологичное решение», — рассказал основатель проекта Александр Атаманов.

Инвестиции в создание летающих машин уже измеряются сотнями миллионов долларов, реальных проектов становится все больше, и все идет к тому, что новый вид транспорта выйдет на маршруты уже в наступившем году.

В Дубае в 2017 году успешно протестировали летающее такси, компания Passenger Drone совершила первый пилотируемый полет в Европе и пообещала начать продажу своих аппаратов в 2018 году.

Игорь ПОПОВ, Forbes Staff

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

В минувшем году в мире на регулярных рейсах было перевезено более 4 млрд авиапассажиров

В 2017 году во всем мире на регулярных авиарейсах было перевезено рекордное число пассажиров — более 4 млрд, что выше на 7 процентов, чем в 2016 году, когда так же отмечался значительный рост по отношению к предшествующему периоду. Согласно предварительным данным, представленным Международной организацией гражданской авиации ICAO, глобальное количество вылетов достигло приблизительно 37 млн. При этом объем пассажирских перевозок в мире, выраженный в коммерческих пассажиро-километрах (КПК) применительно ко всем регулярным рейсам, увеличился на 7,6 процента, достигнув показателя в приблизительно 7,7 трлн КПК.

США опубликовали результаты расследования, в котором обвиняют Bombardier в нарушениях

Министерство торговли США обвиняет Канаду и ее компанию в нарушениях в сфере торговли. В связи с этим могут быть введены антидемпинговая и компенсационная пошлины. Министерство обнаружило, что канадские экспортеры продавали в США гражданские авиалайнеры на 100-150 посадочных мест по цене, которая на 79,82 процента была ниже текущей рыночной стоимости. Ведомство также установило, что Канада предоставляет несправедливые субсидии своим производителям гражданских авиалайнеров на 100-150 посадочных мест в размере 212,39 процента. Речь идет о новых самолетах CSeries, на которые Bombardier, по мнению Вашингтона, незаконно занижала цены.

Правительство Китая снизит долю государства в трех крупнейших авиакомпаниях до половины

Речь идет о капитале трех крупнейших авиакомпаний страны — Air China, China Eastern и China Southern — но «не более 50 процентов». Как сообщила пекинская газета «Бэйцзин жибао», соответствующая директива вступила в силу с 19 января этого года. «Что касается контрольного пакета акций, то он не должен составлять более 50 процентов от всего капитала предприятия, однако должен быть крупнее, чем у любого другого субъекта инвестирования», — пишет газета. По данным издания, одновременно документ требует, чтобы государство по-прежнему сохраняло контроль над подготовкой решений советов директоров и над внесением поправок в уставы госкомпаний.

Главные проблемы Airbus — протекционизм Трампа, Brexit и отсутствие заказов на A380

Выступая на ежегодном торжественном ужине представителей аэрокосмической отрасли, гендиректор Airbus SE Том Эндерс заявил, что главными угрозами для его бизнеса он считает протекционистскую политику Дональда Трампа и грядущий выход из состава ЕС Великобритании. «Никто уже не борется за свободную торговлю, за открытые рынки, вместо этого идет борьба за закрытие американского рынка для иностранных компаний и иностранных конкурентов», — заявил господин Эндерс, добавив, что президентство Дональда Трампа оставит после себя только «руины». Главным бенефициаром политики президента США в аэрокосмической отрасли глава Airbus считает Boeing.

Компания Boeing получила разрешение от FAA на коммерческую эксплуатацию 787-10 Dreamliner

Boeing объявила о получении от Федеральной авиационной администрации США (FAA) дополнения к сертификату типа (ATC) на 787-10 Dreamliner, которое позволяет осуществлять коммерческую эксплуатацию воздушного судна. Выдача дополнения к сертификату типа является результатом успешного завершения программы летных испытаний, начатых в марте 2017 года. В испытаниях были задействованы три самолета, их общий налет составил 900 испытательных часов. Специалисты Boeing провели целый ряд испытаний, направленных на подтверждение соответствия характеристик управляемости ВС и стандартам сертификации для обеспечения безопасности полетов.

Авиакомпания Etihad Airways достигла лучших показателей своей пунктуальности с 2009 года

Национальный авиаперевозчик ОАЭ, в 2017 году достиг наилучших показателей пунктуальности с 2009 года. Показатели основаны на фактическом времени вылетов и прилетов с опозданием не более 15 минут от заявленного расписания, а также учитывают различные внешние факторы, включая погодные условия. Как сообщает пресс-служба авиакомпании, в 2017 году авиакомпания отметила рекордные результаты точности — 82 процента вылетов и 86 процентов прибытий, благодаря чему в 2017 году Etihad Airways стал одним из самых надежных перевозчиков в мире. Кроме того, Etihad Airways вошла в список двадцати самых безопасных авиакомпаний мира.

A350-1000 отправился в демонстрационное турне по странам Ближнего Востока и АТР

Новейшая широкофюзеляжная модель Airbus — самолет A350-1000 отправился в демонстрационное турне по странам Ближнего Востока и Азиатско-тихоокеанского региона. Турне предшествовала все-сторонняя программа сертификационных испытаний, по итогам которой A350-1000 получил сертификат типа от Европейской авиационных властей (EASA) и Федерального управления гражданской авиации США (FAA). Во время турне испытательный борт A350-1000 (MSN065) посетит 12 крупнейших городов, преодолев 55 500 км. Самолет также проведет несколько дней на международном авиасалоне в Сингапуре, где он будет представлен на статической экспозиции.

Китай потребовал от авиакомпании Delta принести извинения за поддержку сепаратизма

Власти Китая потребовали от американской Delta разбраться, почему на ее сайте Тайвань и Тибет указаны, как независимые страны, и принести немедленные официальные извинения. Администрация ГА Китая на своем сайте сообщила, что все иностранные авиакомпании должны проверить доступную пользователям информацию на своих интернет-ресурсах и привести ее «в строгое соответствие с китайскими законами». Напомним, Тибет был силой присоединен к КНР в середине прошлого века. Тайвань, согласно официальной позиции Пекина, является одной из китайских провинций. Де-факто Тайвань не контролируется Пекином, его признают независимым государством 20 стран.

**ОАК**ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

НОВАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАЦИЯ

**MC-21**www.uacrussia.ru
office@uacrussia.ru