

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 48 (44228)
Ноябрь 2019

Г Р А Ж Д А Н С К О Й А В И А Ц И И

Еженедельный



Вестник

Подробности на с. 3



В небе Востока – новые звезды

ОАК планирует довести темп производства новых самолетов МС-21 до 120 машин в год

Керосиновый «уксус»

Перевозчикам обещают компенсировать рост цен на авиатопливо. Но о снижении цен речи не идет

Подробности на с. 2-4



Подробности на с. 9

Шумим, братцы, шумим!

Поручение премьер-министра изменить оценку уровня шума вблизи аэропортов наделало шума

Воздушный транспорт гражданской авиации № 48

Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

Александр Нерадько,
руководитель Росавиации
Василий Шапкин,
первый заместитель
генерального директора НИЦ
«Институт им. Н.Е. Жуковского»
научный руководитель ГосНИИ ГА
Галина Пономарева,
заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»
Виктор Горбачев,
генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Марина Володина,
зам.генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»
Владимир Пономаренко,
академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Евгений Каблов,
генеральный директор ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России
Виктор Чуйко,
президент,
генеральный директор
Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»
Игорь Семенченко,
член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

Ⓜ — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19
Заказ Тип. № 1946

Подписку можно оформить
в любом отделении связи

Керосиновый «уксус»

Перевозчикам обещают компенсировать рост цен на авиатопливо. Но о снижении цен речи не идет

Дело пахнет керосином! И довольно ощутимо. Керосин по-прежнему составляет львиную долю стоимости авиаперевозки. При этом объемы авиаперевозок продолжают расти. По оперативным данным Росавиации, в сентябре т.г. российские авиакомпании перевезли 12,4 млн пассажиров, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 4 процента. Пассажирооборот достиг отметки в 31,46 млрд пассажирокилометров, что на 8 процентов больше показателя сентября прошлого года.

В сентябре 2019 года авиакомпания «Аэрофлот» обслужила 3,3 млн пассажиров, сохранив объем авиаперевозок на уровне сентября прошлого года. Авиакомпания S7 перевезла 1,4 млн пассажиров (+15 процентов), «Россия» — 1,3 млн пассажиров (+2 процента), «Победа» — более 965

тысяч пассажиров (+44 процента). «Уральскими авиалиниями» в сентябре т.г. воспользовались более 993 тысячи пассажиров (+2 процента). С начала года авиакомпания перевезли 98,72 млн пассажиров, рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 10,7 процента.

По данным Госкорпорации по ОрВД, в сентябре 2019 года на внутренних воздушных трассах российские авиадиспетчеры обслужили 93,3 тысячи полетов, увеличив этот показатель относительно того же периода прошлого года на 13,4 процента. На международных воздушных линиях об-



Компания была создана 16 ноября 1964 года на основании Приказа Министра гражданской авиации СССР. Название предприятия изначально звучало следующим образом: «Всесоюзный научно-исследовательский институт сельскохозяйственного и специального применения гражданской авиации». Местом нахождения этого институ-

та был выбран Краснодар, что неудивительно: Краснодарский край вообще и прикубанские земли в частности представляют собой один из крупнейших сельскохозяйственных регионов.

По мере расширения профиля деятельности предприятия содержание названия было изменено и получило такое звучание: «Всесоюзный

Только вертолёт можно донести

ПАНХ — подъёмная сила нашего народного хозяйства. Работать в этой компании привыкли всегда на высоте

Для отечественной гражданской авиации вертолётный сегмент по сравнению с самолётным представляется наиболее благополучным. На прошедшем с 7 по 8 ноября в Тюмени вертолётном форуме было отмечено, что Тюмень по праву считается родиной вертолётных работ. Но у вертолётного мастера есть и вторая родина — это Краснодар, где находится Научно-производственная компания «ПАНХ» (применение авиации в народном хозяйстве).

научно-исследовательский институт применения гражданской авиации в народном хозяйстве» (ВНИИ ПАНХ ГА). Здание института находится в центре Краснодара, на улице Кирова. Лётно-исследовательский комплекс размещается на том же аэродроме, который используется краснодарским аэропортом «Пашковский».

Изначально проводимые институтом работы были связаны с применением самолёта Ан-2. Для легендарного «кукурузника» специалистами института был разработан современный опрыскиватель линейку предприятия вошёл вертолётный подвесной опрыскиватель ВОП-3. В настоящее время

профиль деятельности предприятия является преимущественно вертолётным. Воздушный парк составляют вертолёты Ми-26Т, Ми-8 трёх модификаций (Т, МТВ и АМТ), Ка-32 четырёх модификаций (А, АО, С, Т), Eurocopter EC-135 и EC-145 и AW189.

Продолжение на с. 5

В будущее — на «облаке»

Аэропорты готовятся к всеобщей цифровизации. Какие ресурсы предоставляет им IT-индустрия?

Внедрение цифровых технологий в повседневную практику деятельности аэропортов нацелено на то, чтобы сэкономить время перевозчика и клиента, обеспечивая при этом безопасность для обоих. Этой теме и была посвящена конференция «Цифровая трансформация транспортной логистики в аэропортах: эффективные решения и практика», состоявшаяся в конференц-зале гостиницы «Арт-Отель». В роли ее организатора выступила Ассоциация «Аэропорт ГА».

Роль цифровизации в деятельности аэропортовой системы России в целом отразил в своём выступлении доктор технических наук, заведующий кафедрой менеджмента СПбГУ ГА **Валерий Маслак**. Спикером озвучены также статистические данные ИКАО по эксплуатации аэропортов пассажирскими воздушными судами в раз-

личных регионах. Из них лидером является Северная Америка, где насчитывается 14930 гражданских аэродромов, из которых ВПП с искусственным покрытием имеют 5877. Последнее место занял Ближневосточный регион, в котором из 797 аэропортов ВПП с искусственным покрытием имеют 394.

Отдельно рассмотрены ста-

тистические данные по состоянию на 1 января 2019 года по обеспеченности аэропортовыми комплексами населения разных стран, включая Россию. Наша страна заняла предпоследнее место с коэффициентом 8,30. Последнее место занял Китай (коэффициент 0,42). При этом по количеству аэропортовых имущественных комплек-



сов России принадлежит отнюдь не последнее место: 1218 против 148 — у Финляндии и 75 — у Норвегии. Но сопоставление размеров территорий будит говорить не в пользу России.

С докладом «Цифровая трансформация бизнеса транспортной авиации» выступил доктор экономических наук, профессор, директор Центра стратегического развития логистики, председа-

тель подкомитета РСПП по транспорту и логистике **Олег Дунаев**. Инновации в этой области связаны в основном с внедрением специальных компьютерных программ. Цифровизация обеспечивает и сетевое взаимодействие, которое даёт возможность работать с несколькими клиентами и базами данных.

Продолжение на с. 8



Работа конференции велась по четырем научным направлениям, из которых первое и второе делились на четыре секции: авиационное, авиационное двигателестроение, бортовое радиоэлектронное оборудование и особенности современных систем УВД. Пленарное заседание открыл заместитель начальника Академии генерал-майор **Александр Нага-**

лин. В своей вступительной речи он отметил, что Академия на протяжении своей без малого вековой истории решала главную задачу — обеспечивала России звание великой авиационной державы.

О новых направлениях в развитии инновационных технологий рассказал полковник **Владимир Столяров**. Сегодня в стране работают 134 технопарка, 226 индустриальных парков, 117 территориальных кластеров, 108 инжиниринговых центров и ряд других структур. К примерам инновационных проектов последних лет относятся, в частности, БПЛА «Сова» и «Партизан».

Из века в век с Жуковским

Только сегодня полет крылатых машин обеспечивают инновационное оборудование и цифровые технологии

Николай Егорович Жуковский вошел в историю как отец русской авиации. А его детище из века в век летает быстрее, дальше и выше. И становится умнее. Военно-воздушная Академия имени Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина ежегодно проводит 15 научных конференций. С 20 по 21 ноября в Воронеже были проведены очередные традиционные Академические Жуковские чтения, которые можно считать международными: в их работе приняли участие представители ВВС Республики Беларусь и Узбекистана.

Основой аэродинамического проектирования самолета является выбор аэродинамической схемы. В авиационной инженерии существуют три: традиционная, «утка» (стабилизатор впереди крыла) и «бесхвостка» (стабилизатора нет вовсе). Анализ аэродинамических схем, применяемых в ОКБ имени П.О. Сухого, представил главный конструктор ПАО «Ком-

пания Сухой» **Алексей Тарасов**. Основной критерий реализуемости аэродинамической схемы — возможность балансировки самолета по всем осям на различных этапах полета в заданных условиях эксплуатации.

Основной критерий реализуемости аэродинамической схемы — возможность балансировки самолета по всем осям на различных этапах полета в заданных условиях эксплуатации.

Продолжение на с. 10

В небе Востока — новые звезды

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) продемонстрировала новейшие российские самолетостроительные программы на проходившем 17 - 19 ноября в Дубае (ОАЭ) Международном авиасалоне Dubai Airshow-2019. Так, впервые на этой выставке на статической стоянке и в летной программе представлен учебно-боевой самолет Як-130 и на стенде перспективный российский пассажирский лайнер МС-21.



ОАК планирует довести темпы производства нового самолета МС-21 до 120 машин в год

Комментируя журналистам участие корпорации в Dubai Airshow, генеральный директор ОАК Юрий Слюсарь сказал: «Для нас Ближний Восток — один из приоритетных регионов. Мы здесь обсуждаем и боевую, и гражданскую составляющие. По боевой составляющей мы представляем начало проекта глубокой модернизации Як-130: расширяем его боевые возможности, самолет становится не просто учебно-боевым, а в значительной степени боевым. Мы можем кастомизировать увеличенные боевые возможности под заказчиков на Ближнем Востоке с учетом тех задач, которые здесь предстоит решать. Самолет способен обеспечить подготовку пилотов для самолетов четвертого и пятого поколений, и мы продолжим совершенствовать его учебные функции».

пояснил на авиасалоне Dubai Airshow глава ОАК Юрий Слюсарь.

По его словам, на международном рынке есть интересные компании, технически оснащенные, в частности, в композитном производстве. «Мы с интересом смотрим на международную кооперацию с привлечением к производству самолетов подобных компаний», - сказал г-н Слюсарь.

Кроме того, глава ОАК также отметил, что конкуренция в данной области очень большая, и «наша задача - быть на равных с ними».

На стенде ОАК были представлены такие современные российские самолетостроительные программы как МС-21, Superjet 100, Су-30СМЭ, Як-130, МиГ-35, Су-35, Су-57Э, Бе-200, Бе-103, Ил-78МК-90А, Ил-76МД-90А, Ил-112 и Ил-114-300.

Испытания первого летного образца начнутся в следующем. «С учетом сегодняшнего соглашения портфель заказов на VRT500 составляет уже 15 машин», - сообщил генеральный директор «BP-Технологий» Александр Охонько.

Вторым несомненным успехом российской делегации стало подписание соглашения о вхождении в проект ООО «BP-Технологии» - дочернее предприятия холдинга «Вертолеты России», занимающееся инновационными конструкторскими разработками перспективных летательных аппаратов, компании из ОАЭ Tawazup. Основным условием является финансовое участие компании Tawazup в размере 150 млн долларов.

«Уверен, что инвестиции наших ближневосточных партнеров ускорят реализацию проектов VRT-

без которого невозможна реализация столь значимых и масштабных проектов. На правах равных партнеров мы планируем инвестировать в развитие «BP-Технологий» не менее 400 млн евро, что поможет сделать продукцию компании конкурентоспособной и востребованной во всем мире», - подчеркнул генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Dubai Airshow 2019 стал первой зарубежной площадкой, на которой был продемонстрирован проект VRT500. Вертолет имеет самую объемную в своем классе кабину вместимостью до 5 пассажиров. При этом общие габариты машины удалось уменьшить благодаря удачной схеме расположения винтов, что позволяет использовать вертолет в условиях плотной городской застройки. VRT500 оснащен современным комплексом авионики по принципу стеклянной кабины, а основные системы разработаны лучшими мировыми производителями. Начало серийного производства ожидается в 2023 году.

Как всегда, успешной была военная составляющая российского участия: «Рособоронэкспорт», выступавший на выставке организатором единой российской экспозиции, получил первые заявки на экспортную версию истребителя-бомбардировщика Су-34, рассказал журналистам глава компании-госпосредника Александр Михеев. Су-34 предназначен для поражения как наземных, так и воздушных объектов противника днем и ночью при любых метеорологических условиях. Дальность полета Су-34 — до 4000 км, максимальная скорость — до 1900 км/ч, боевая нагрузка — до 8 тонн.

«Ожидаемым оказался огромный интерес к российским разработкам в области борьбы с беспилотниками. К сожалению, Ближний Восток одним из первых регионов мира узнал о реальности угрозы, исходящей от малых и сверхмалых дронов, попавших в руки террористов. Сегодня «Рособоронэкспорт» представляет широчайшую линейку средств, способных защитить от этой новой опасности любые объекты и территории», - добавил Александр Михеев.



ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Пилотам «Уральских авиалиний» Дамиру Юсупову и Георгию Мурзину вручены звезды Героев России

Владимир Путин вручил в Кремле государственные награды за выдающиеся достижения. В частности, звезды Героев России вручены пилотам «Уральских авиалиний» Дамиру Юсупову и Георгию Мурзину, которые 15 августа совершили аварийную посадку на самолете А321 на кукурузное поле в Подмоскowie. Бортпроводники: Дмитрий Ивлицкий, Алия Слякаева, Дмитрий Гончаренко, Яна Ягодина и Надежда Вершинина удостоены орденов Мужества, награды им 20 ноября вручил Министр транспорта РФ Евгений Дитрих. Кроме того, все семь членов экипажа получили ведомственные награды «Отличник воздушного транспорта».



Госдума предлагает разрешить аспирантам и студентам покупать льготные авиабилеты

Студентам и аспирантам очных отделений до 30 лет предлагают разрешить летать по льготным тарифам. Такая инициатива поступила в Правительство из Госдумы. Речь идет о перелетах в дальневосточные регионы, а также в Калининград и Симферополь. Стоимость субсидируемых билетов ниже, чем продаваемых по коммерческому тарифу. Но купить их могут не все. Такое право есть у молодых россиян до 23 лет, а также у инвалидов, пенсионеров и многодетных семей. Отмечается, что поправка будет способствовать развитию молодежного туризма и получению высшего образования, а также участию в научных и образовательных обменах и форумах.

Правительство отложило выплаты компенсаций авиакомпаниям за авиатопливо на будущий год

Вопрос о компенсациях российским авиакомпаниям дополнительных расходов из-за роста цен на авиационный керосин в 2018 году перенесен на следующий год, заявил заместитель министра транспорта РФ Александр Юрчик. «Финансовые возможности в данный момент не позволяют реализовать выплаты в этом году, - пояснил Юрчик. - Свободных денег нет, принято решение перенести рассмотрение выплат по поручению Президента на следующий год». Также рассматривается вопрос о выплатах компенсаций частями, добавил замминистра. Также по поручению Президента с августа введен демпфирующий акциз для производителей керосина.

Максим Акимов: Российские авиакомпании в текущем году перевезут 126 млн пассажиров

Об этом вице-премьер Правительства России Максим Акимов заявил на заседании правительственной комиссии по транспорту. «Я напомним, что в 2015 году, пять лет назад, их (авиапассажиров — ред.) было 92 миллиона. Мы всего три года назад перепрыгнули за сотню», — сказал Акимов. Таким образом, рост по сравнению с показателем 2018 года, когда были перевезены рекордные 116,2 млн человек, может составить около 8,5 процента — немного ниже ожидавшихся Минтрансом 10 процентов. По данным Росавиации, в январе — октябре 2019 года российские авиакомпании перевезли 110,26 миллиона авиапассажиров — на 11 процентов больше, чем годом ранее.

КПРФ предлагает улучшить условия труда сотрудников предприятий гражданской авиации

Соответствующее предложение приводится в резолюции круглого стола «О законодательном обеспечении трудовых отношений в области гражданской авиации». «Стремительно ухудшающиеся условия труда работников отрасли, неконкурентные заработные платы, потеря льгот и гарантий приводят к регулярной текучке кадров. В целях исправления сложившейся ситуации мы призываем государственные институты разработать здоровую кадровую политику, направленную на сохранение физического и психического здоровья, профессионального долголетия персонала гражданской авиации, повышения престижа авиационных профессий», — говорится в документе.

Минтруд ведет разработку мер безопасности при работе с беспилотными транспортными ВС

Министерство труда РФ ведет разработку системы мер безопасности при работе с беспилотными транспортными средствами, в частности - дронами. Об этом рассказал директор департамента условий и охраны труда Минтруда Валерий Корж. По его словам, регулирования в сфере использования беспилотников в России практически нет, оно минимально и в других странах, включая европейские. Корж отметил, что к этой проблеме сейчас только подходят. Так, до сих пор не определена зона ответственности: кто отвечает за безопасность при эксплуатации беспилотника - производитель программного обеспечения, оператор, производитель оборудования и в какой мере.

Открыта регистрация посетителей на выставку инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2020

Уже в седьмой раз NAIS, которая пройдет 5-6 февраля 2020 года в Крокус Экспо, откроет свои двери для профессионалов отрасли. NAIS — это квинтэссенция достижений российских и иностранных разработок для инфраструктуры аэропортов, аэродромов, вертолетных и посадочных площадок, авиакомпаний и других собственников воздушных судов. Среди участников 2020 — лидеры отрасли и новые игроки рынка, представляющие передовые технологии в IT и безопасности, проектировании и строительстве объектов, оборудование для аэропортов и аэродромов, наземную технику и сервисы для авиакомпаний, а также отраслевые организации и органы власти.



Ежегодное производство гражданских самолетов МС-21 Объединенная авиастроительная корпорация намерена довести за счет широкой международной кооперации до 120 самолетов.

«Мы, в частности, рассматриваем возможности для новых видов сотрудничества в производстве перспективного пассажирского лайнера МС-21. Это высокосерийный самолет, и международная кооперация могла бы увеличить планируемый объем его производства с 70 до 120 штук в год, усилила бы конкурентные преимущества воздушного судна», —

Для российской делегации в целом Dubai Airshow 2019 завершился весьма обнадеживающе. Во-первых, дилерским соглашением о поставке 10 легких вертолетов VRT500 в страны Скандинавии. Его подписали компания «BP-Технологии» холдинга «Вертолеты России» и шведская компания Rotocraft Nordic AB. Опционное оборудование, а также детали интерьера и схема внешней окраски VRT500 определяются после получения вертолетом сертификата типа и сертификата летной годности по нормам европейских авиационных властей EASA. Подача заявки на сертификацию намечена в этом году.

300 и VRT-500 и дадут импульс новым разработкам передовых вертолетных и беспилотных систем. Наши договоренности предусматривают также содействие в продвижении этих продуктов на рынках Ближнего Востока и в частности — Персидского залива. Обе машины имеют хорошие перспективы в регионе, где решения для развития городской аэромобильности становятся все более востребованными», — отметил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov.

«Нам удалось достичь с Tawazup полного взаимопонимания,



БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Совет Федерации предложил создать лоукостер, для обслуживания дальневосточных направлений

С такой инициативой выступил член комитета Совета Федерации по экономической политике Иван Абрамов. По его мнению, инициатива поможет развить транспортный комплекс региона и позволит жителям ДФО чаще летать в европейскую часть России. Сенатор планирует поднять этот вопрос при следующем обсуждении бюджета. «Есть предложение создать компанию с государственным участием по примеру «Победы», которая будет на эконоомбортах перевозить наших дальневосточников. Страна может себе позволить купить 10 дальнемагистральных самолетов и создать госкомпанию, которая не будет выплачивать огромные лизинговые платежи», — заявил он.

Максим Акимов: новую модель региональной и местной авиации могут запустить с 2021 года

Об этом заявил вице-премьер Максим Акимов на стратегической сессии по формированию концептуальных подходов долгосрочной стратегии развития региональных и местных гражданских авиаперевозок в России. «Ближайший наш результат — конкретные правила, обновленная нормативная база, новая модель развития региональной и местной авиации, которая будет работать с 2021 по 2024 годы включительно. И далее в ее развитие необходимо сформировать некую общую концепцию по долгосрочному периоду — с горизонтом 5-10 лет, чтобы последовательно, вне зависимости от политического цикла, развивать этот сегмент, имея хорошо проработанную базу», — сказал Акимов.

Шесть российских авиакомпаний оценили потери от запрета полетов в Грузию в 3,2 млрд рублей

Напомним, запрет на полеты в Грузию действует с 8 июля — Президент России Владимир Путин ввел его 21 июня 2019 года. Решение было политически мотивировано, поэтому чиновники сразу пообещали компенсировать из бюджета потери шести российским авиакомпаниям, которым такое решение в разгар высокого сезона принесло убытки. Авиакомпании представили в Минтранс расчеты своих потерь, проведенные по методике Росавиации. Получилось примерно 3,2 млрд рублей. «Уральские авиалинии» — 1,2–1,3 млрд рублей, «Аэрофлот» — около 700 млн, S7 — около 700 млн, «Победа» — около 400 млн, Red Wings — около 120 млн, Smartavia — почти 100 млн рублей.

Минфин подтвердил планы о сокращении госдоли в «Аэрофлоте», РЖД и других крупных компаниях

«Мы действительно предложили повторно рассмотреть вопрос о приватизации всех тех компаний, которые были поименованы в прессе, — подтвердил журналистам зам. министра финансов Алексей Моисеев. — Однако конкретики по срокам пока нет, а для приватизации некоторых активов потребуются поправки в законодательство». В случае с «Аэрофлотом» речь идет о возможной продаже небольшой доли: всего 1,17 процента (сейчас у государства 51,17 процента акций), для остальных — это крупные пакеты. «Наша позиция понятна: 50 процентов плюс одна акция, это достаточная доля для обеспечения контроля государства, это вот наша позиция», — уточнил Моисеев.

Авиакомпания «Россия» стала лауреатом премии «За успешную реализацию программы «Лето 2019»

Аэропорт Внуково провел вторую церемонию вручения премий по итогам летней навигации. «Россия» была отмечена наградой «За успешную реализацию туристических программ». Из московского Внуково авиакомпания выполняет перелеты по 24 популярным туристическим направлениям. Всего в рамках этой программы за весенне-летний сезон «Россия» совершила около 6000 рейсов, тем самым осуществив перевозку более 1,8 млн пассажиров. Наибольшей популярностью среди путешественников пользовались рейсы авиакомпании из Внуково в Анталию, Ларнаку и Сочи. Кроме того, авиаперевозчик лидировал в годовых рейтингах пунктуальности ряда региональных аэропортов.

Генеральным партнером V международного IT форума России и СНГ 2019 стала «Сирена»

Компания разрабатывает решения и продукты для автоматизации бизнес-процессов авиакомпаний, аэропортов и агентств по продаже перевозок. В системе бронирования «Сирена-Трэвел» представлены не только рейсы всех авиаперевозчиков России и ближнего зарубежья, осуществляющих регулярные авиарейсы, ее продукты полностью открыты для бронирования рейсов иностранных авиакомпаний. Система обслуживания пассажиров — PSS Leonardo вошла в ТОП-10 мировых авиационных систем класса PSS по объему оказываемых услуг. «Сирена» является стратегическим партнером IATA и первой российской компанией, получившей статус IT-провайдера по 4-му уровню NDC.

Группа «Аэрофлот» прекращает обслуживание авиапассажиров в бизнес-зале МА Новосибирска

Изменение коснется всех пассажиров, путешествующих рейсами авиакомпании. Это вынужденное решение, принятое по итогам переговоров с холдингом «Новаяпорт», владеющим данным аэропортом. Стороны не смогли достичь договоренности, которая бы позволила согласовать условия доступа в зал ожидания повышенной комфортности. В настоящий момент стоимость обслуживания пассажиров в бизнес-зале данного аэропорта в несколько раз выше стоимости аналогичных услуг в других крупных аэропортах страны. В то же время предложенные тарифы не соответствуют качеству предоставляемых пассажирам услуг, что подтверждается проведенными опросами.

Планирование субсидированных авиаперевозок в ДФО может сократить расходы бюджета России

«Глубина планирования должна быть не менее пяти лет. Если авиаперевозчик приходит на площадку, то он должен обязательно закупить самолеты, обучить пилотов, выстроить свои экономические схемы так, чтобы они были эффективными. Тогда субсидий из федерального бюджета потребуется меньше и затрат соответственно тоже. Это принципиально важно», — рассказал губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко. По его мнению, при долгосрочном планировании авиаперевозчики смогут без страха приобретать новую технику и обучать кадры. Сейчас объемы перевозок определяются ежегодно специальным постановлением Правительства РФ.

Керосиновый «уксус»

Перевозчикам обещают компенсировать рост цен на авиатопливо. Но о снижении цен речи не идет



Авиакомпания перевезла 6 119 834 пассажира (+1,2 процента к аналогичному периоду прошлого года). Таким образом, операционная модель «ЮТэйр» убедительно доказывает, что можно наращивать загрузку, не поднимая цены на билеты и эффективно используя имеющийся флот (численность которого, увы, пришлось сокращать из опасения разделить судьбу «Трансаэро»).

Строились предположения о том, что причиной повышения цен на авиакеросин стало повышение требований к его качеству и, как следствие, увеличение числа мероприятий, обеспечивающих его. Но глава Минпромторга России Денис Мантуров заверил, что усиление госконтроля за качеством авиакеросина и передача полномочий по проверке его технических характеристик от Ространснадзора к Росстандарту не приводит к росту цен на это топливо. В настоящее время контроль за качеством авиатоплива осуществляется Ространснадзором. В то же время контроль за другими видами топлива по этому техническому регламенту (автомобин, дизтопливо и др.) осуществляет Росстандарт. Ранее Минпромторг предложил повысить эффективность госконтроля авиакеросина, разработав проект постановления Правительства, предполагающее поручить проверки керосина Росстандарту.

Однако, вопреки заверениям г-на Мантурова, цены на авиатопливо продолжали упрямо расти. На помощь, как всегда, пришло государство. Президент России Владимир Путин поручил выделить из резервного фонда Правительства до 1 ноября 2019 года средства авиакомпаниям на компенсацию растущей стоимости авиатоплива. Информация об этом размещена на официальном сайте Президента в перечне поручений по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 4 сентября 2019 года.

Сумма возмещения авиакомпаниям затрат на керосин в 2018 году за счет обратного акциза с демпфирующей компонентой, рассчитанной исходя из индикативной цены топлива на внутреннем рынке 40 тысяч рублей, составит 25,9 млрд рублей, сообщает источник в Минтрансе РФ. Собеседник уточнил, что обратный акциз с демпфером будет применяться только к 60 процентам топлива, заправленного в российских аэропортах в прошлом году. Этот объем оценивается в 5,4 млн тонн.

В пресс-службе Минтранса накануне сообщали, что предложения по компенсации расходов

авиакомпаний направлены в Правительство РФ «для принятия дальнейших решений». Запрашиваемую сумму в ведомстве не уточняли. По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), авиакомпании РФ закончили 2018 год с общим операционным убытком более 70 млрд рублей. Основной причиной этого назывался резкий рост стоимости керосина: затраты на него возросли более чем на 40 процентов, заявляли в ассоциации.

Минтранс РФ еще в прошлом году предлагал выделить из бюджета около 23 млрд рублей, которые покрыли бы примерно половину дополнительных расходов авиакомпаний на топливо. Параллельно АЭВТ просила Правительство увеличить для перевозчиков сумму налогового вычета из акциза на керосин: с помощью повышения коэффициента с нынеш-

лара», — говорил Савельев. В октябре Минтранс предложил снизить индикативную цену с 48,3 до 40 тысяч рублей за тонну.

Двумя днями позже стало известно, что оценку потерь авиакомпаний из-за роста стоимости авиационного керосина Минтранс России может пересмотреть в сторону повышения. Об этом расска-



них 2,08 до 3,5. Однако ни то, ни другое решение принято не было.

В июне этого года вопрос резко подорожавшего авиатоплива и, как следствие, аномального роста стоимости билетов в ходе «прямой линии» поднял Владимир Путин. Он связал это с отсутствием в обратном акцизе на авиакеросин демпфирующей компоненты, назвав это «явным упущением» и поручил Правительству исправить ситуацию. С 1 августа механизм заработал: если индикативная цена керосина на внутреннем рынке превышает 48,3 тысячи рублей за тонну, перевозчики могут претендовать на субсидии из бюджета.

Однако авиакомпании сочли индикативную цену в этом механизме завышенной. На это, в частности, обратил внимание гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев. «Это, безусловно, позитивный шаг. Но, на наш взгляд, параметры механизма рассчитаны только на стрессовый сценарий: уровень цен на топливо, с которого начинает рассчитываться компенсация авиакомпаниям, завышенный. Исходя из конъюнктуры 2018 года, механизм сработал бы только в 4 месяцах — когда были пики всплеска котировок и одновременно резкий рост курса дол-

ларант. Иное дело — станут ли они доступнее для граждан.

Заметим, что для нынешнего века и нынешних реалий такая государственная политика кажется странной. Создаётся впечатление, что мы вернулись в «ностальгическую» эпоху СССР, когда государство поддерживало воздушный транспорт (кроме «Аэрофлота» никаких других перевозчиков не имевший). Чего стоило приобрести билет летом, особенно на «курортные рейсы», это забыть трудно. С трудом забывается и количество задержек рейсов, причина которых не скрывалась. На информационном табло в графе причины задержки так и значилось: отсутствие топлива. Непонятно только, куда оно могло подеваться в стране, являющейся мировым лидером по добыче нефти. А что произошло, когда государство прекратило поддерживать воздушный транспорт — и это мы помним. Он стал средством передвижения для новых «хозяев жизни».

Так бы и было дальше, если бы законы рынка не были бы внедрены в гражданскую авиацию. И об этих законах напомнил заместитель Министра транспорта РФ Александр Юрчик: «Мы все делаем для того, чтобы цена билета регулировалась как правилами, установленными на рынке, так и самим рынком». Заявление было сделано 17 октября, т.е. после заявлений о финансовой помощи авиаперевозчикам, понесшим потери вследствие подорожания топлива. Где же логика — дек-

ларировать приоритет законов рынка, а на деле принимать меры, означающие откат от него?

Выходит, вместо того, чтобы бороться со злом, мы принимаем существование зла как данность и приспосабливаемся к нему. Злом, в нашем случае, является в первую очередь монополизм на рынке услуг по авиационному топливообеспечению. К сожалению, по развитию этого рынка Россия оказывается позади планеты всей. Как победу рыночных отношений мы расцениваем наличие в каком бы то ни было аэропорту не одного ТЗК, а двух и, тем более, трёх. А, например, в аэропорту Амстердама их более десятка, и для Европы это является обыденной реальностью.

Но монополизм услуг ТЗК — это ещё не корень всех бед. В каком бы количестве они ни существовали в аэропорту, цена на их услугу будет всегда зависеть от цены производителя авиационного керосина. В России сегодня их насчитывается более 20, и в их число входит Московский НПЗ, действующий в Капотне (немногим более чем в 20 километрах от аэропорта Домодедово). Но, согласно статистическим данным, по объёмам выработки и продаж авиакеросин здесь, по сравнению с другими сортами топлива, занимает наименьшую долю. Уже в силу одного этого, по сравнению с ними, он всегда будет дороже.

Исследовать вопрос о стоимости переработки нефти и производства авиационного керосина — это та задача, с решения которой следует начать реализацию комплекса мер по снижению стоимости авиабилетов. А помощь государства — это временная мера. Кроме увеличения налогов она ни к чему не приведёт.

Пётр КРАПОШИН

Окончание. Начало на с. 2

Только вертолёт можно довести

ПАНХ — подъёмная сила нашего народного хозяйства. Работать в этой компании привыкли всегда на высоте

Eurocopter EC-135 для НПК «ПАНХ» является новым вертолёт-ом, поступившим в парк в 2013 году. Он предназначен для реализации программы Администрации Краснодарского края по развитию санитарной авиации в регионе. Экипажи доставляют пациентов из всех районов в Краевую клиническую больницу № 1.

Вертолёт AW189 также является для предприятия новым. НПК «ПАНХ» в России стало первым эксплуатантом этого воздушного судна. Поступивший в парк компании вертолёт выполнен в конфигурации для офшорных перевозок и располагает всем необходимым оборудованием для полетов по обслуживанию морских судов и буровых платформ. Он будет задействован для авиационных работ при строительстве газопровода «Турецкий поток» по дну Черного моря.

Помимо этого, в состав парка предприятия вошёл вертолёт-паритет «Сокол», созданный конструкторами польского завода PZL. Этот вертолёт стал результатом развития Ми-2, который серийно строился на этом заводе. Новая машина имеет удлиненный фюзеляж и укороченную хвостовую балку, кроме того, рулевой винт не двухлопастный, как на Ми-2, а трёхлопастный. Вертолёт используется для нужд краевой администрации.

В России сегодня НПК «ПАНХ» — единственный вертолётный оператор, совмещающий научную и практическую деятельность. В состав компании «ПАНХ» входит научно-исследовательский центр гражданской авиации, именно он позволяет применять инновационные технологии собственных разработок в вертолётных работах. Основная специализация центра — научные изыскания и исследовательские работы. Они в свою очередь структурированы по следующим направлениям:

- исследования и обоснования требований к объектам выполнения авиационных работ в отраслях экономики;
- оценка показателей ВС для выполнения авиаработ и проведения их испытаний;
- испытания и исследования технических средств и специального оборудования для выполнения авиационных работ;
- испытания и исследования для разработки или отработки технологий выполнения авиаработ для различных воздушных судов;
- разработка и исследование технических средств и технологических приемов по обеспечению и обслуживанию ВС и оборудования для авиаработ;
- специальные виды испытаний и исследований по эколого-гигиенической безопасности авиаработ;
- анализ вопросов выполнения авиаработ и разработки нормативно-правовых и иных документов.

В штат предприятия входят четыре доктора технических наук и десять кандидатов технических наук. Учеными центра разработано и внедрено около 40 видов технических средств и более 200 авиационных технологий, многие из которых защищены патентами на изобретения. Одним из примеров собственных разработок является система стабилизации грузов на внешней подвеске с использованием парашютов и иных средств стабилизации. Данная система позволяет увеличить скорость перевозки грузов на большие расстояния.

Выдающимися примерами



Заместитель гендиректора НПК «ПАНХ» Олег Худоленко рассказывает о новых задачах компании

уникальных авиаработ стали установка радиовышки в Москве на улице Демьяна Бедного и памятника в виде конной скульптуры, изображающей кубанского казака, установленного напротив здания краевой администрации. Памятник был отлит в Ростове-на-Дону, откуда на вертолёт Ми-26 на внешней подвеске был доставлен в Краснодар вместе с плитой-постаментам. Общий вес сооружения составил 3 тонны.

Многие разработки компании широко используются в производстве и неоднократно награждались на международных выставках и са-

тельные материалы, оборудование для жилья и т.д. доставлялись в любую погоду, днем и ночью на отдаленные участки дислокации лагерей ООН и международных миротворческих вооруженных сил в Сомали и Восточном Тиморе, в Грузии и Пакистане. Помимо этого, вертолеты АО НПК «ПАНХ» работают при ликвидации последствий загрязнения нефтепродуктами на воде и на суше.

В 2007 году компания «ПАНХ» открыла региональное представительство в Магадане. Парк филиала включает вертолеты Ми-8Т/МТВ. Этот филиал оказывает весь перечень авиационных услуг.



Выступает генеральный директор АО «Авиашельф» Виктор Аксютин

лонах в Женеве, Брюсселе, Сеуле. Сегодня спектр услуг включает пассажирские и грузовые перевозки, строительно-монтажные работы, в том числе и уникальные, тушение пожаров, аэрофото- и видеосъемка, спасательные операции, сооружение и мониторинг трубопроводов, поддержка проектов по добыче нефти и газа, включающая и офшорные работы, медицинская эвакуация, научные услуги и техническое обслуживание воздушных судов.

Офшорные работы для вертолетов являются одними из наиболее сложных видов. Они требуют высочайшего уровня оснащенности, профессионализма и организованности. Компания «ПАНХ» участвует во многих проектах на шельфе моря. По контракту с итальянской фирмой Sairet компания оказывает поддержку работы судна-трубоукладчика Castoro-12 в Каспийском море. С августа 2010 года предприятие выполняет аварийно-спасательные и транспортные работы для канадского оператора офшорных вертолётных перевозок СНС Helicopters в Казахстане. С 2004 года, предприятие выполняет воздушный мониторинг магистральной нефтепровода ЗАО «Каспийский трубопроводный консорциум» от границы с Казахстаном до побережья Чёрного моря.

Компания «ПАНХ» является активным участником международных гуманитарных миссий. Беженцы, армейские подразделения, продукты питания, медикаменты, строи-

В магаданском аэропорту филиал имеет здание аэровокзала, лабораторные и технические базы и ангары для хранения и ТОиР воздушных судов. Филиал дал вторую жизнь Магаданскому авиаремонтному заводу, специализирувавшемуся на ремонте вертолетов семейства Ми-8.

НПК «ПАНХ» пережило тяжелые 90-е годы, когда на волоске повисла вся авиатранспортная отрасль в целом. Но предприятие смогло совершить переход к рыночным отношениям благодаря сочетанию научной деятельности с производственной. Во время приватизации, всем сотрудникам пришлось заложить всё имеющееся личное имущество и даже драгоценности, чтобы выдержать натиск рейдеров, главным из которых был банк «Столичный». Задержки зарплаты более чем на полгода, взаимозачёты и работа за натуральный продукт. Тогда и пригодились опыт выполнения авиационно-химических работ. Современными технологиями были предложены и по другим видам работ.

На пореформенный период пришлось множество достижений. В их числе — разработанные и утверждённые в гражданской авиации технологии и технические средства по вывозке древесины с горных лесосек на вертолётах Ми-8 и Ка-32, тушению лесных пожаров на вертолётах Ка-32, Ми-8 и Ми-26Т с авто-скими водосливными устройствами ВСУ-5 и ВСУ-15. Наряду с этим были составлены Руководство по

строительно-монтажным работам на всех типах отечественных вертолётов, Инструкция по перевозке крупногабаритных грузов на вертолёт Ми-26Т и многое другое, в том числе для сельского хозяйства. Кроме того, были разработаны даже такие экзотические виды авиаработ, как борьба с утренними заморозками на виноградниках и в садах, и ночные авиационно-химические работы на вертолёт Ми-8 в интересах дружественных Африканских стран.

Торжества по случаю 55-летнего юбилея НПК «ПАНХ» состоялись 22 ноября в Краснодаре. К этой знаменательной дате было приурочено совместное заседание двух Комитетов Ассоциации вертолётной индустрии — Технического и Комитета по безопасности полётов. В роли ведущего выступил доктор технических наук, заместитель генерального директора по НТП и качеству Олег Худоленко. Программа заседания стала приложением к прошедшему Вертолётному форуму в Тюмени, а именно, к секции, посвящённой модернизации вертолётов.

В работе заседания помимо НПК «ПАНХ» приняли участие АО «Авиашельф», АО «ОДК «Климов», ЗАО «Борисфен-Авиа» и ряд других предприятий вертолётной индустрии. На заседании обсуждалась проблема монополизма в работах по модернизации вертолётов. Помимо этого, поднимался вопрос о совершенствовании нормативно-правовой базы по модернизации вертолётов. Обзор материалов заседания будет представлен отдельно в одном из очередных выпусков нашего издания.

Для участников праздничных торжеств была организована экскурсия на посадочную площадку НПК «ПАНХ», расположенную рядом с аэропортом «Пашковский». Экскурсию проводил заместитель генерального директора по инженерно-авиационному обслуживанию НПК «ПАНХ» Павел Кузнецов. Гостям был представлен ангар, в котором осуществляется техническое обслуживание и ремонт вертолётов.

В зале Краснодарской филармонии состоялась торжественная церемония награждения работников НПК «ПАНХ», среди которых было немало ветеранов. Началу церемонии предшествовало звучание недавно написанного гимна НПК «ПАНХ», который, по словам организаторов торжеств, публично был представлен впервые. В гимне есть слова: «Мы трудимся всегда на высоте», «ПАНХ — это подъёмная сила». И сила эта не иссякает, пока сохраняется верность традициям, передаваемым из поколения в поколение.

Пётр КРАПОШИН,
специальный корреспондент
«Воздушного транспорта»,
г. Краснодар

Топ-менеджер ОАК предлагает сократить срок создания самолетов до семи-восьми лет

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) планирует сократить время, которое необходимо на разработку и начало серийного производства самолетов, с 20 лет до семи-восьми. Об этом рассказал главный конструктор — заместитель генерального директора ОАК Сергей Коротков. «Сегодня перед ОАК стоит задача сократить большой срок в 20 лет до семи-восьми лет на создание авиационных комплексов», — сказал Коротков во время лекции в рамках VI Международной недели авиакосмических технологий в Московском авиационном институте (МАИ). По словам замгендиректора корпорации, это просто необходимо, поскольку за 20 лет технологии сильно меняются.

Идеи ОДК получили награды Международной торговой выставки «iENA-2019» в Нюрнберге

На прошедшей в ноябре в Нюрнберге (Германия) Международной торговой выставке «Идеи. Изобретения. Новая продукция — iENA-2019» четыре запатентованных изобретения совместных творческих бригад ПАО «ОДК-УМПО» и его филиала — ОКБ им. А. Люльки — удостоены призовых медалей. «Золото» и «серебро» получили исследования, посвященные совершенствованию работы газотурбинного привода для газоперекачивающих агрегатов АЛ-31СТ. Высшей оценки удостоена разработка «Способ определения погасания камеры сгорания газотурбинного двигателя», серебряная медаль у исследования «Способ управления газотурбинным двигателем АЛ-31СТ».

Россия и ОАЭ готовят двустороннее соглашение в области сертификации воздушных судов и ППО

Министр промышленности и торговли России Денис Мантуров провел рабочую встречу с Наследным принцем эмирата Абу-Даби, заместителем Верховного главнокомандующего Вооруженных сил ОАЭ, шейхом Мухаммедом Бен Заедом Аль Нахайяном. «Перспективы совместных российско-эмиратских проектов для нас очевидны с учетом успешного опыта кооперации с холдингом Tawazul в рамках промышленного проекта — «АУРУС»: созданное в этом году СП уже приступило к работе», — отметил Денис Мантуров. Кроме того, глава Минпромторга и Наследный принц, обсудили широкий спектр сотрудничества в области гражданской авиации.

Улан-Удэнский авиационный завод отмечен дипломом Всероссийской премии «Экспортер года»

Предприятие заняло III место в номинации «Экспортер года в сфере промышленности» в категории «Крупный бизнес». Вручение дипломов состоялось на пленарной сессии международного экспортного форума «Сделано в России». Мероприятие проходило в рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт». «В составе холдинга «Вертолеты России» предприятие выходит на все новые экспортные рынки, — отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Бельх. — С 2021 года существующая на Улан-Удэнском авиазаводе линейка пополнится новыми продуктами, что позволит к 2030 году увеличить существующий модельный ряд на три новые машины».

В России ведутся работы по созданию тяжелого транспортного самолета «Слон»

ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского представил аэродинамическую модель сверхтяжелого четырехмоторного транспортного самолета «Слон», который придет на смену Ан-124 «Руслан». Работы над проектом ведутся с 2015 года. В 2017 году он получил официальное одобрение на авиакосмическом салоне МАКС в Жуковском. Общая концепция и силовая конструкция воздушного судна учеными уже определена. Сейчас модель готова для продувки в аэродинамической трубе. Дальность полета у нового самолета определена в 7 тысяч км, а крейсерская скорость - 850 км/ч при грузоподъемности до 180 тонн. Работы ведутся в рамках контракта с Минпромторгом России.

Ученые изобрели робота-фрезеровщика, который будет делать детали для самолетов

Ученые уфимского авиационного университета разработали и собрали инновационного робота-фрезеровщика. Он будет делать детали двигателей для новейших моделей самолетов. При этом работа идет в разы быстрее и точнее. Движения робота напоминают работу 3D-принтера. Только этот станок запрограммирован на фрезеровку деталей авиадвигателей. Три параллельно установленных привода, похожих на паучьи лапы, перемещают рабочий инструмент сразу в 5-ти плоскостях, что обеспечивает высокую точность и большую скорость обработки. Технология уже запатентована и является, по сути, эксклюзивной в России. Аналогичные машины есть только в Германии, Японии и США.

Игорь Насенков: число доноров на предприятиях холдинга «Технодинамика» постоянно растет

На предприятиях холдинга «Технодинамика» (входит в корпорацию «Ростех») прошла акция «День донора», организатором которой выступил «Союз машиностроителей России». Более 900 неравнодушных работников из 13 предприятий холдинга, а также сотрудники управляющей компании приняли участие в процедуре донации. Руководство холдинга «Технодинамика» совместно с «Союзом машиностроителей России» активно участвует в развитии корпоративного донорства и на протяжении нескольких лет является надежным партнером «Службы крови». Ежегодно к акции присоединяются все больше людей, неравнодушных к спасению жизней своих сограждан.

Craft Aviacenter и PBC запускает центр ТОиР для ППО наших вертолетов в Латинской Америке

Представители авиационной компании Craft Aviacenter, планирующей в следующем году начать эксплуатацию и обслуживание российских вертолетов «Ансат», посетили многофункциональный вертолетный центр «Хелипарк Подушкино» и ознакомились с технической базой и опытом «Русских Вертолетных Систем». Компании договорились о запуске совместного проекта по выводу вертолетов типа «Ансат» на рынки Латинской Америки. Эксплуатация и обслуживание первых вертолетов данного типа в Мексике будет осуществляться специалистами АО «PBC». В парке Компании сегодня 14 вертолетов данного типа, 12 из которых оснащены современным медицинским модулем.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Ассоциация Вертолетной Индустрии создает новый комитет заказчиков вертолетных услуг

Новый комитет «Заказчики» в структуре Ассоциации создаст возможность восполнить пробелы в нормативных отраслевых документах, а разработанные внутри комитета АВИ отраслевые стандарты вертолетных услуг могут стать основой отсутствующим сегодня национальным стандартам. Среди задач нового комитета — интеграция лучших мировых практик управления рисками безопасности полетов, обеспечение прозрачности ценообразования, выработка единых подходов взаимодействия заказчиков с рынком вертолетных услуг. Руководителем комитета назначен Вячеслав Карцев — советник генерального директора холдинга «Вертолеты России».

ВСК получила полномочия на обслуживание двигателей вертолета «Ансат» в России и СНГ

«Вертолетная сервисная компания» холдинга «Вертолеты России» стала уполномоченным центром технического обслуживания двигателей PW207K для гражданских вертолетов «Ансат» в России и странах СНГ. Соответствующее соглашение было подписано с компанией Pratt & Whitney. Подписанный документ рассчитан на 5 лет и может быть продлен еще на 5 лет по соглашению сторон. В соответствии с условиями соглашения, ВСК будет производить обслуживание силовых установок, предоставлять услуги мобильных сервисных бригад, а также проводить обучение технического обслуживающего персонала. ВСК также сформирует склад запасных частей Pratt & Whitney.

Таджикская авиакомпания Somon Air намерена приобрести у группы Airbus ещё 5 вертолётов

Напомним, 28 октября 2019 года на заводе «Еврокоптер» в городе Нур-Султан руководству авиакомпании были переданы ключи от первого вертолёта H125. Церемония состоялась при участии руководства компаний «Airbus Helicopters», «Казахстан инжиниринг» и «KazakhExport». H125 был собран в Казахстане и является первым вертолётом Airbus Helicopters в Таджикистане. Сборка вертолёта осуществлялась совместным предприятием ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг». Следует подчеркнуть, что реализация данного проекта стала возможной при активном участии, финансировании и поддержке АО «Экспортная страховая компания «KazakhExport».

ЦНТУ «Динамика» создан комплексный тренажер для экипажа Ми-28Н на динамической платформе

Тренажер обеспечивает обучение и подготовку летных экипажей к решению задач пилотирования вертолета Ми-28Н в эксплуатационном диапазоне высот и скоростей в ручном и автоматическом режимах управления, по приборам и визуально, в том числе с использованием очков ночного видения. К важным методическим возможностям тренажера относится отработка навыков применения штатного вооружения, основ ведения боевых действий. Система визуализации тренажера представляет собой многоканальную проекционную систему с купольным сферическим экраном, которая обеспечивает углы обзора от -35° до +90° по вертикали и ±95° по горизонтали.

Центр ремонта вертолетных двигателей в Тюмени обеспечит сопровождение работы ВК-2500ПС-03

Об этом сообщили представители АО «ОДК» (входит в Госкорпорацию Ростех) в ходе XII Вертолетного форума. Центр создан в 2018 году на базе аэропорта Плеханово г. Тюмени, где сегодня можно отремонтировать до 20 двигателей в год. За два года работы центра восстановлено более 15 двигателей, в том числе в кратчайший срок (всего за 10 дней) введены в строй два двигателя ТВ3-117ВМ вертолета Ми-8АМТ, принадлежащего ведущему оператору медицинских вертолетов в России Helimed. В планах по развитию центра — сопровождение в эксплуатации двигателей ВК-2500ПС-03 в составе новейших российских вертолетов Ми-171А2, расширение технологий его ремонта в эксплуатации.

В Тульской области прошли учения экстренных служб с участием санавиации

По легенде на трассе М-2 «Крым» произошло крупное ДТП, в котором пострадало 8 человек. На место ДТП были направлены экипажи скорой помощи из Плавска, которые на месте приняли решение об эвакуации пострадавших вертолетом санавиации. Сотрудники ГИБДД на непродолжительное время перекрыли трассу с целью обеспечения безопасной посадки вертолета. На место инцидента экстренно вылетел «Ансат», оборудованный специализированным медицинским модулем. Посадка вертолета происходила фактически в темное время суток, и потребовала оперативного развертывания автономной мобильной системы ночного старта, разработанной инженерной службой «РБС».

Вертолет Ми-8 МЧС России поможет спасателям Абхазии в тушении природных лесных пожаров

Как сообщает пресс-служба Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, во исполнение поручения Правительства Российской Федерации и в целях оказания содействия в тушении природных пожаров из Сочи в Республику Абхазия вылетел вертолет Ми-8 МЧС России. В настоящее время воздушное судно МЧС России уже приступило к работе. Первые очаги пожара в лесу на Сухумском перевале были обнаружены 16 ноября. В условиях высокогорья применение обычных средств пожаротушения затруднительно, в связи с чем Правительство Республики Абхазии обратилось в Правительство Российской Федерации.

Раскрыты характеристики новых российских вертолетоносцев, которые построят в Крыму

Военно-морской флот определился с параметрами первых российских универсальных десантных кораблей-вертолетоносцев, которые планируется заложить в мае 2020 года на крымском заводе «Залив». Универсальный десантный корабль (УДК) этого проекта получит водоизмещение 25 тысяч тонн и сможет нести более 20 тяжелых вертолетов, получит доковую камеру для десантных катеров и будет способен перевозить до двух усиленных батальонов морской пехоты общей численностью около 900 человек. Источник сообщил, что водоизмещение двух УДК будет больше, чем планировалось: каждый будет иметь водоизмещение около 25 тысяч тонн и длину порядка 220 метров.



Прошедшая неделя в Москве была «неделей транспорта». В столице прошел XIII Международный форум и выставка «Транспорт России». В Гостином дворе были представлены более 100 экспонентов, подписано 26 соглашений о сотрудничестве, прошли десятки профессиональных мероприятий. История транспортного комплекса России началась с Манифеста императора Александра I от 20 ноября 1809 года, который определил его развитие и изменил облик страны.

210 лет спустя Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих в ходе «делового завтрака» с главами регионов, руководителями ведомств и принимающими отметил достижения и перспективы отрасли. В 2019 году объем инвестиций в транспортную инфраструктуру составил 2,4 триллиона рублей, большая часть которых (1,5 триллиона рублей) — частные инвестиции. Главы регионов отчитались о расходовании рекордного бюджета.

Завершено строительство платной автотрассы М11 Москва – Петербург, один из крупнейших федеральных проектов. К концу декабря должны ввести в строй еще 200 километров дорог, 189 из которых построены с привлечением 50 миллиардов рублей частного капитала. Окончено строительство железнодорожной части Крымского моста. Открыты построенные с нуля международный аэропорт Саратова «Гагарин» и «Платов» в Ростове-на-Дону. Введен в строй международный аэропорт Симферополя. Началась реконструкция аэропорта Ижевска, где ремонта не было более 30 лет. Модернизация инфраструктуры новосибирского «Толмачево» превратила его в крупный пересадочный хаб.

В 2019 году Минтранс РФ объявил о начале реализации нового дорожного коридора из Центральной России в Сибирь, основанного на дороге Москва — Владимир — Нижний Новгород — Чебоксары — Казань, который впоследствии через Самарскую и Оренбургскую область даст России выход на Казахстан.

Развитию транспорта в регионах способствует и частный капитал. Заместитель министра финансов Андрей Иванов заверил, что интересы инвесторов охраняет принятый недавно новый Закон о защите и поощрении капиталовложений. По словам чиновника, политика Минфина в отношении инвесторов — «поощрять и защищать», а для дальнейшего развития отрасли необходима, прежде всего, стабильность и прозрачность условий работы как инвесторов, так и исполнителей.

Официальный обход выставки стремительный и элегантный Евгений Дитрих завершил за считанные минуты, посетив стенды Ростовской области с его беспилотным комбайном, Башкортостана с картой строящихся дорог и АО «Восточный порт» с интерактивным включением с Дальнего

От перекладных – до ГЛОНАСС

Российский транспорт отметил 210-летие отрасли демонстрацией новейших направлений ее развития



Деловой завтрак глав администраций субъектов РФ и специалистов отрасли с министром Транспорта России

Востока. В прямом эфире «Восточный порт» с отмашки министра отгрузил полумиллиардную тонну угля с начала работы предприятия.

Росавиация выступала под романтическим слоганом «Авиация как искусство», подразумевая очевидно искусство высоких технологий. На стенде ведомства был представлен проект реконструкции Новосибирского укрупненного центра УВД — стратегически важного объекта авиатранспортного обеспечения России. Ввод его в эксплуатацию по-

Калужская область сделала акцент на свой знаменитый аэропорт и проект полного транспортного кольца вокруг областного центра г. Калуги.

Холдинг «Аэропорты Регионов», успешно воплотивший в жизнь крупнейшие федеральные проекты воздушных гаваней Саратова и Ростова-на-Дону, представил архитектурные макеты своих очередных проектов — пассажирские терминалы Новый Уренгой и Петропавловск-Камчатский (Елизово) с подробной информацией об их основ-

руководители территориальных управлений Росавиации шьют себе парадные мундиры за свой счет и надевают их по исключительным поводам. Может, поэтому все авиаторы были в штатском...

Моряки и железнодорожники выступили мощно и стали самыми заметными участниками выставки за счет эффектных решений экспозиций, ярко выраженной корпоративной символики и сплоченного персонала. Все — от курсантов училищ до высших руководителей — явились на форум в парадных форменных мундирах с иголочки, создавая и визуальный ряд, и приподнятое настроение праздника.

В виртуальной комнате на стенде «Росморпорта» в 3D-формате в режиме реального времени можно было увидеть ледокол «Виктор Черномырдин» и другие суда, с отображением информации о каждом из них в режиме реального времени.

Специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов выразил восхищение увиденным на стенде РЖД. Там собиралось больше всего посетителей, и было много интересного. От реконструкций исторических костюмов, макетов раритетной техники прошлого века, имитации интерьеров первых купейных вагонов — до доступных широкому кругу лекций по истории железных дорог с XIX века до наших дней и семинаров с профессиональной тематикой.

В шлеме виртуальной реальности можно было поручивать движением на железнодорожном переезде с помощью робота Федора. В реальном формате — пройти на платформу «Аэроэкспресса», который стоял на рельсах и анонсировал новый маршрут



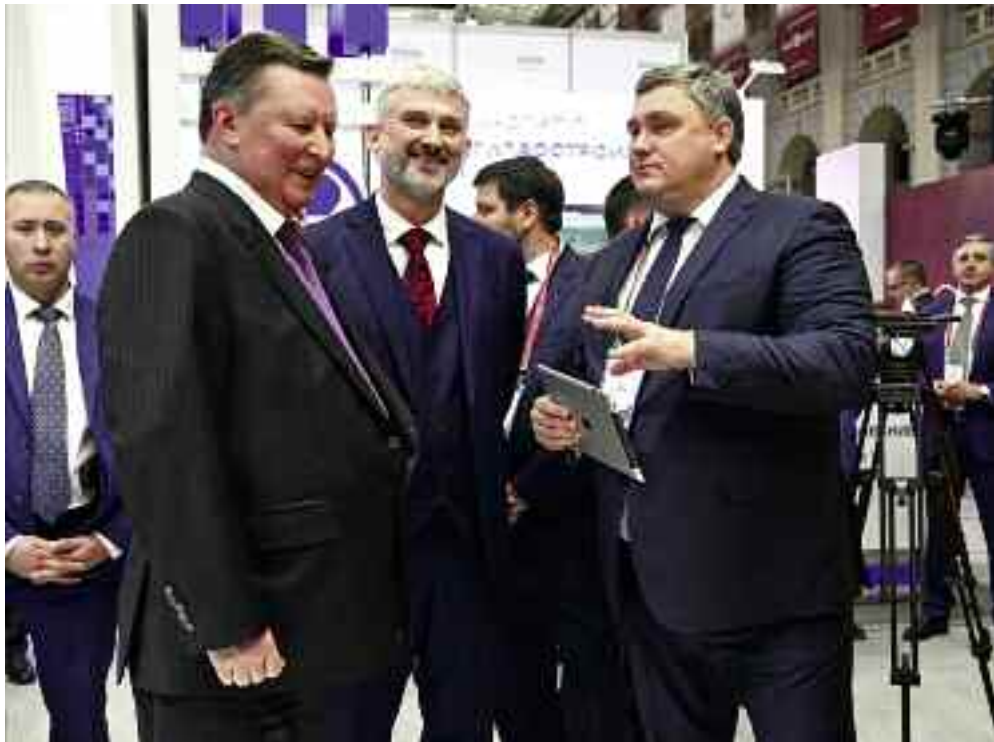
высит безопасность полетов, пропускную способность и эффективность использования воздушного пространства, снизит эксплуатационные расходы авиакомпаний. Аэропорт «Внуково» показал макет аэровокзального комплекса и проект наземной станции метро, которую планируется открыть в 2022 году. Калининско-Солнцевская линия метрополитена пройдет вдоль Боровского шоссе. «Внуково» станет первым московским аэропортом, к которому можно будет подъехать прямо на метро.

ных характеристиках и инвестиционных показателях.

Из 210-летней истории транспорта в России, половина приходится на становление и развитие авиации. Ее достижения и ее герои — часть истории страны. Авиационной составляющей форума резко не хватало зрелищности. Где вы, крылатые и винтокрылые машины или хоть квадрокоптер какой? Где пилоты и курсанты в привычных глазах синих форменных костюмах? Где молодежь, надежда и будущее гражданской авиации? Где шитые золотом мундиры генералитета? Говорят,



Одной из важнейших проблем отрасли участники транспортной недели назвали подготовку авиаперсонала



«Шереметьево – Белорусский вокзал – город Одинцово». Каждый желающий мог вживую осмотреть новый вариант плацкартного вагона РЖД на 54 пассажирских места с индивидуальными столиками и шкафчиками для личных вещей.

АО «ГЛОНАСС» представило информацию по своим ключевым направлениям: техническая помощь автовладельцам на дорогах, услуги связи для транспортного комплекса, мониторинг автопарка и перемещения грузов на международных и внутрироссийских магистралях.

Одним из ключевых событий «Транспортной недели» стал международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС», длившийся в течение целого дня. Участниками мероприятия стали представители государственных, общественных и коммерческих организаций, партнеры из Европы и государств-участников Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В этом году конгресс открывали сразу три высокопоставленных чиновника: Евгений Дитрих, Сергей Иванов и помощник Президента РФ Игорь Левитин, единодушно отметив важность развития системы «ЭРА-ГЛОНАСС», тематики конгресса и его высокого статуса. Ключевыми темами мероприятия стали цифровизация транспортной отрасли и создание единого пространства безопасности на дорогах Евразии.

Идея этой дискуссионной площадки — обмен опытом, поиск решений и консолидация усилий в обеспечении транспортной безопасности, создание интеллектуальных транспортных систем, развитие информационно-навигационных технологий для улучшения качества жизни граждан на территории России и в первую очередь — в российской глубинке. Наша страна находится на первом месте в мире по количеству гаджетов у населения, и всего лишь на 200-м по количеству и качеству автомобильных дорог.

Государственная автоматизированная информационная система экстренного реагирования при авариях была запущена в промышленную эксплуатацию в 2015 году.

Система работает в 41 регионе России, в ней зарегистрировано 4 600 000 транспортных средств, 53 тысячи вызовов потребовали помощи экстренных служб, спасено при авариях 1100 жизней. На форуме обсуждались также изменения в нормативно-правовой базе, затрагивающие мониторинг пассажирских и грузовых перевозок, ис-

ствия. Как показал эксперимент, на расстоянии 16 километров от объекта взломщики способны управлять рулем, педалями газа и тормоза, включать обогрев салона и другие системы автомобиля. Удалось даже заглушить мотор на скорости более 100 километров. Нетрудно догадаться, как каким последствиям могут привести такие уме-



пользование системы «ЭРА-ГЛОНАСС» для фото- и видеотрактовки ПДД и других нарушений законодательства.

К чему приведет тотальная цифровизация всех сторон жизни общества и, в том числе, транспортной инфраструктуры? Киберпреступники — в предвкушении новых возможностей, считают специалисты «Лаборатории Касперского». Хакеры ждут того часа, когда станет реальным дистанционное управление автомобилем. Разработчикам этих технологических чудес стоит задуматься о противодействии таким намерениям, особенно с учетом террористических угроз.

Уже сейчас преступники способны дистанционно угнать автомобиль, взломать систему его защиты, получить личные данные владельца и благополучно продать транспортное средство без его уча-

Обсудили также эволюцию систем оплаты проезда, отметив высокую стоимость ее эксплуатации, отсутствие глобальных стандартов, сложные тарифные сетки и высокий риск мошенничества. Бесконтактная оплата с помощью банковской карты или мобильного телефона применима не всегда. Решение этой проблемы — в создании партнерских сетей между технологическими, финансовыми и транспортными компаниями.

Кстати, «Сирена-Трэвел» предвосхитила потребности и выполнила одну из самых актуальных задач — обеспечение мультимодальных перевозок с формированием сквозного маршрута на различных видах транспорта. Компания представила собственную инновационную разработку «Трансхост» — продукт, максимально приближенный к реалиям работы малой авиации на Крайнем Севере и в других труднодоступных регионах. В одинаковой мере проект рассчитан и на водных перевозчиков, которые работают на тех же маршрутах, когда открывается навигация.

Система «Трансхост» прошла этап опытно-промышленных испытаний и запущена в эксплуатацию в 2019 году. Первые потребители уже испытали ее на практике. Это в первую очередь современная организация продаж транспортных услуг.

Она позволяет создавать сложные маршруты, публиковать тарифы, создавать классы перевозки (в применении к вертолетным рейсам это возможность выкупа борта целиком). Важно, что система позволяет кватировать продажи по сегментам перевозки, чтобы люди имели возможность вылететь из промежуточных пунктов. Система не требует подключения к интернету и даже к электросети, она способна работать в автономном режиме, что полностью отвечает условиям удаленных регионов, где она будет использоваться.

В рамках форума прошла дискуссия «Транспорт — основа евразийской интеграции» с участием министров транспорта стран-участниц ЕАЭС и представителей международных организаций. Росавиация инициировала дискуссию о проблемах подготовки авиационного персонала провела специальную сессию с обширным кругом вопросов: «Авиация к 2035 году: возможности и угрозы для участников экосистемы».

На протяжении 13 лет «Транспортная неделя» традиционно проводится Минтрансом России в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации. Ежегодно её участниками становятся свыше 12 тысяч человек. Масштаб и формат этого события, а также стратегически важные документы, которые подписываются на его полях, говорят о том, что форум стал одним из самых авторитетных мероприятий отрасли.

Галина ПОНОМАРЕВА

ИНТЕГРАЦИЯ

AliExpress запустила проект авиадоставки товаров в Москву, Екатеринбург и Новосибирск

Компания Alibaba запустила регулярные прямые рейсы для доставки товаров с AliExpress из Китая в Москву, Екатеринбург и Новосибирск. Проект, реализуемый совместно с логистическим оператором Cainiao (входит в Alibaba Group) и «Почтой России», призван ускорить время доставки товаров российским покупателям. Подобный проект компания запускает впервые. «Наша задача — сократить сроки доставки заказов из Китая в Россию до 10 дней», — рассказал генеральный директор компании AliExpress в России Дмитрий Сергеев, слова которого приводит пресс-служба. Рейсы будут выполняться бортами грузового авиаперевозчика «Авиа-стар-ТУ», а также на двух бортах «Почты России».

Випсервис внедряет инновационные технологии Amadeus для поддержки стратегии глобализации

Крупнейший российский холдинг по продаже авиационных и туристических услуг Випсервис и компания Amadeus объявили о расширении сотрудничества в связи с ростом бизнеса. В рамках поддержки стратегии глобализации Випсервис внедрил в свою работу новые IT-продукты партнера. Аналитическая система Amadeus Travel Intelligence, например, позволит Випсервису выстраивать стратегию развития с учетом рыночных трендов. Продукт Instant Search обеспечивает оптимизацию транзакций и качество продаж за счет быстрой выдачи лучших рекомендаций по ценам. Программа Rail GO позволяет турагентствам получать доступ в едином интерфейсе для онлайн-бронирования.

При оформлении онлайн-покупки Turkish Airlines вводит специальные цены на рейсы по России

Авиакомпания Turkish Airlines объявила продажу билетов по специальным ценам на перелеты в Стамбул из десяти городов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Сочи, Краснодара, Ростова-на-Дону, Самары, Уфы, Екатеринбурга и Казани. В рамках акции (действует по 20 апреля 2020 года) минимальная продолжительность поездки составляет 2 дня, максимальная — 10 дней. Приобрести билеты по специальной цене можно на официальном сайте или в мобильном приложении Turkish Airlines. Стоимость билетов в обе стороны начинается от 229 € (стоимость в рублях формируется в зависимости от текущего курса). Специальные цены включают в себя таксы и сборы.

FBO RIGA обеспечит контроль безопасности по протоколу исполнительного регламента ЕС

FBO RIGA, современный центр бизнес-авиации, расположенный в Международном аэропорту «Рига», Латвия, установил детекторы обнаружения следов взрывчатых веществ и детекторы взрывчатых веществ в жидкостях для проведения предполетного досмотра багажа, ручной клади и личных вещей пассажиров в соответствии с исполнительным регламентом Комиссии ЕС (EU) 2015/1998 от 5 ноября 2015 года, устанавливающим меры по применению общих стандартов в области авиационной безопасности. Установка новых детекторов позволит избавиться от необходимых ранее альтернативных процедур досмотра багажа, требовавших личного присутствия пассажиров.

Авиакомпания Wizz Air запустила из Казани регулярные пассажирские перевозки в Будапешт

Wizz Air, крупнейший лоукостер в Центральной и Восточной Европе и новый партнёр Международного аэропорта «Казань», приступил к регулярным пассажирским перевозкам по маршруту Будапешт — Казань — Будапешт. Столица Республики Татарстан стала третьим городом России после Москвы и Санкт-Петербурга, куда выполняет рейсы Wizz Air. В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Андрей Егоров, Генеральный консул Венгрии в Казани Адам Штифтер. Была отмечена особая значимость данного рейса в свете укрепления партнерских и экономических отношений между Венгрией и Республикой Татарстан.

ООО «Спектр-Авиа Техник» получило одобрение казахстанских авиавластей на выполнение ТОиР

Полученное решение позволяет оказывать услуги по техническому обслуживанию (рейтинг A1) и сопровождению окраски воздушных судов типа Boeing 737 NG, Airbus 320 (family) Казахстанской регистрации, а также выполнять другие виды работ: взвешивание, расчет центровки, балансировку рулевых поверхностей и ремонт металлических и композитных конструкций воздушных судов. «Полученное разрешение от Авиационной Администрации Казахстана позволяет нам расширить сферу наших услуг. Мы будем рады видеть в числе наших Заказчиков авиакомпанию республики Казахстан», — отметил директор по качеству «Спектр-Авиа Техник» Сергей Головин.

Vietnam Airlines поставила Airbus A350-900 на рейсы по маршруту Москва (МШ) — Ханой

Ультрасовременный лайнер Airbus A350-900 заменит Boeing 787 Dreamliner на рейсах VN 062 и VN 063 по маршруту Ханой — Москва (Шереметьево) — Ханой. Прямые рейсы в данном направлении выполняются по вторникам, четвергам и субботам (прилет в 06:55 мск, вылет в 16:40 мск). Пассажиры VA обслуживаются в Терминале D. Лайнер A350-900 является судном нового поколения. 305-местный самолет отличается инновационным дизайном, просторным салоном, увеличенной высотой потолков, большими иллюминаторами. На борту ВС поддерживается оптимальный уровень влажности воздуха, что позволяет пассажирам чувствовать себя комфортно даже во время длительного перелета.

Японская All Nippon Airways откроет полеты из Токийского аэропорта Ханэда в Домодедово

Старт полетов запланирован на 2020 год. В опубликованном сообщении ANA указала, что в течение месяца проинформирует путешественников о дате запуска первого рейса, частоте полетов и типе воздушного судна, которое будет использоваться на маршруте Токио (Ханэда) — Москва (Домодедово) — Токио (Ханэда). All Nippon Airways — одна из трех лучших авиакомпаний мира в рейтинге 2019 World Airline Awards и член ведущего мирового авиационного альянса Star Alliance. Трижды признавалась лучшей авиакомпанией года журналом Air Transport World. Парк самолетов насчитывает



АЭРОПОРТ 2019

Правительственная комиссия по транспорту выбрала 28 проектов для развития аэропортов

В рамках форума «Транспорт России» заместитель министра транспорта Александр Юрчик отметил, что на правительственной комиссии по транспорту были одобрены 28 проектов, которые при определении источников финансирования могут двинуть вперед развитие аэропортовой сети, а также перевозок в региональном и местном сегментах. 27 мероприятий по развитию региональных аэропортов, попавших в «лист ожидания» плана развития магистральной инфраструктуры, оцениваются в 174,7 млрд рублей. На бюджетные средства в этих проектах приходится 88 млрд, остальное — средства инвесторов. При этом ни один аэропорт не вошел в КПМИ из-за отсутствия инвесторов.

В МА «Внуково» прошла церемония вручения премии «Рейтинг пунктуальности авиакомпаний»

В весенне-летний период Внуково обеспечил обслуживание 123 тысяч рейсов и 16 млн пассажиров, что на 12 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Премия вручалась по 18 номинациям. «Самой пунктуальной авиакомпанией в категории пассажиропоток более 1 млн пассажиров» лидером стала «Победа», также отмеченная как «Наиболее динамично развивающаяся российская авиакомпания». В номинации «За развитие въездного туризма» победила авиакомпания I Fly. Специальная награда «За укрепление культурных и туристических связей» присвоена Turkish Airlines. Сегодня во Внуково выполняют рейсы 28 авиакомпаний, 13 из которых российские.

Пулково планирует увеличить количество внутренних и международных маршрутов

Федеральная антимонопольная служба одобрила инициативу управляющей компании «Воздушные Ворота Северной Столицы» по дерегулированию тарифов на обслуживание в Санкт-Петербурге международных и московских рейсов. «Это позволит реализовать стратегию развития аэропорта как международного хаба и будет способствовать росту количества прямых маршрутов, в том числе в сегменте низкобюджетных перевозок, и увеличению доли трансферного пассажиропотока. Уверен, что эта мера в комплексе с действующими электронными визами даст мощный толчок для притока регионального трафика и иностранных туристов», — отметил гендиректор ВВСС Леонид Сергеев.

Международный аэропорт «Гагарин» признан лучшим инфраструктурным проектом 2019 года

На тожественной церемонии в рамках XIII Международного форума «Транспортная неделя 2019» аэропорт «Гагарин» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») был отмечен профессиональным жюри VI Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения» как лучший инфраструктурный проект 2019 года. Награда вручена холдингу «Аэропорты Регионов», который в рамках государственно-частного партнерства реализовал крупнейший инфраструктурный проект по строительству нового аэропорта в Саратовской области. Общий бюджет строительства составил 22 млрд рублей, в том числе 8,2 млрд — частных инвестиций.

В рамках Московского Аэротрополиса будет построен гостиничный комплекс на 450 номеров

Московский аэропорт Домодедово принял участие в бизнес-завтраке «Трансформация рынка коммерческой недвижимости. Итоги десятилетнего развития», который прошел на площадке Общественной палаты РФ. Директор по развитию Аэротрополиса Алексей Улитин выступил с темой «Московский Аэротрополис — новая экосистема для бизнеса». В радиусе 20 км вокруг Домодедово появится новое градостроительное образование, развивающееся по кластерному принципу. В рамках первой фазы запланировано развитие шести кластеров: аэропорт-сити, торгово-рекреационного, бизнес-парка, экспокластера, индустриального кластера и агрокластера.

Рустам Минниханов предложил сделать реконструкцию «Бегишево» народным проектом

Глава Татарстана Рустам Минниханов предложил подключить общественность и молодых архитекторов к созданию концепции аэропорта «Бегишево», которому присвоено имя Николая Лемаева, рассказала официальный представитель Казанского Кремля Лилия Галимова. Накануне Рустам Минниханов ездил в Нижнекамск, чтобы принять участие в торжественных мероприятиях, посвященных празднованию 90-летия со дня рождения первого генерального директора «Нижнекамскнефтехима» Николая Лемаева. Имя Лемаева было присвоено аэропорту указом Президента РФ Владимира Путина в мае этого года по итогам конкурса «Великие имена России».

В грузовом терминале Платова появилось информирование клиентов СМС-накладной

Теперь по прибытию груза в Платов грузополучатель автоматически извещается об этом: сообщение приходит на номер, указанный в грузовой авиационной накладной. Внедрение СМС-информирования позволяет клиенту, во-первых, более оперативно получать информацию о прибытии груза; во-вторых, эффективнее распоряжаться своим временем. Выдача груза происходит в круглосуточном режиме. Грузовой терминал аэропорта Платов предоставляет услугу по доставке груза «до двери» - клиенту не обязательно приезжать в аэропорт лично, чтобы получить адресованное ему отправление. Заказать доставку может как грузоотправитель, так и грузополучатель.

Международный аэропорт «Уфа» признан лучшим налогоплательщиком года в Башкирии

Воздушная гавань завоевала первое место в республиканском конкурсе «Налогоплательщик года» в номинации «Крупный бизнес». Конкурс проводился в регионе впервые, он был учрежден Указом Главы РБ в декабре 2018 года. Цель — выделить успешные организации, отличающиеся высоким уровнем налоговой дисциплины и прозрачным ведением бизнеса. По словам заместителя генерального директора международного аэропорта «Уфа» по экономике и финансам Азата Магазова, «признание предприятия лучшим налогоплательщиком свидетельствует о профессионализме работников, и является важным элементом мотивации».

В будущее — на «облаке»

Аэропорты готовятся к всеобщей цифровизации. Какие ресурсы предоставляет им IT-индустрия?



Бизнес-моделью по развитию совместных ценностей является цифровая информационная платформа. Она представляет собой систему сервисов для агрегации независимых агентов рынка, координации и оптимизации взаимодействия между ними.

Вопросы состояния и перспектив правового обеспечения цифровизации предприятий воздушного транспорта отразила в своём докладе кандидат юридических наук, заведующая кафедрой транспортного права СПбГУ ГА Марина Лебедева. Она перечислила ряд нормативно-правовых документов, из которых в качестве магистральных выделены Указы Президента РФ: «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации» от 5 декабря 2016 года и «О стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы» от 9 мая 2017 года. Помимо этого, был назван ряд Федеральных законов, касающихся доступа к информации различных организаций, в том числе закон «О персональных данных» (от 27 июля 2006 года). Сегодня стоит задача сформировать новую регуляторную среду, обеспечивающую благоприятный правовой режим для возникновения и развития современных технологий и цифровой экономики».

Кандидат экономических наук, доцент кафедры менеджмента СПбГУ ГА Иван Калинин изложил в своём выступлении вопросы цифровизации технологий обучения персонала предприятий воздушного транспорта. Выступление спикера начал с определения понятия «цифровая экономика»: «это хозяйственная деятельность, в которой ключевым фактором производства являются данные в цифровой форме».

Говоря об образовании, докладчик обратил внимание, что сегодня меняется структура спроса, который растёт со стороны взрослых «образованных» людей, при том нужными становятся не дипломы, а таланты. Узкий региональный рынок сменяется глобальным рынком онлайн-проектов. Живого преподавателя заменяют цифровые технологии, помимо этого растёт запрос на модульность и персонализацию образовательных продуктов.

С учётом требований цифровой экономики сегодня актуализированы Федеральные государственные образовательные стандарты. С учётом этих же требований обновлены образовательные программы всех уровней. В число основных составляющих цифровой экономики входят искусственный интеллект и интернет вещей. Специалисты аэропортов должны уметь принимать решения на основе анализа большого ко-

личества данных и владеть алгоритмом такого анализа на основе цифровых двойников.

В практику различных видов деятельности сегодня внедряются облачные решения. СПбГУ ГА уже сегодня готовит бакалавров и магистров по ряду направлений: «Прикладная математика и технология транспортных процессов», «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полётов воздушных судов», «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», «Менеджмент. Управление персоналом», «Техника и технологии наземного транспорта». Помимо этого, ведётся подготовка по специальностям «Техносферная безопасность», «Техническая эксплуатация летательных аппаратов», «Эксплуатация воздушных судов и ОрВД» и по ряду других. Речь не идёт о замене живого преподавателя информационными технологиями, но последние помогут преподавателю изменить формы учебного процесса и сделать их более доступными и эффективными. Международные эксперты пришли к выводу, что сегодня все университеты мира в области новых технологий отстают примерно на 10 лет.

Профессор МАДИ и РУТ (МИИТ), руководитель лаборатории Алексей Некрасов выступил с докладом о развитии транспортной логистики аэропортов в условиях цифровой трансформации. В докладе рассматривались вопросы организации взаимодействия разных видов транспорта.

Руководитель группы автоматических решений Департамента логистических систем ООО «ЮНГ-ХАЙНРИХ. Подъёмно-разгрузочная техника» Максим Орлов выступил с докладом «Автоматизация складской логистики авиакомпаний и аэропортов. Практика применения». Примерами технологических решений являются лифтовые модули и карусельные системы, которые облегчают доступ к различным объектам хранения на складе. Транспортная техника, перемещающаяся по складу, способна распознавать препятствия. Коммерческий директор фи-

лиала ООО «РУСКОН» Евгений Столяров в своём докладе назвал признаки цифровизации отрасли контейнерных перевозок и в качестве примера привёл организацию работы порта Новороссийск. В порту налажена передача будущему клиенту пустых контейнеров, которые прибывают к нему по железной дороге и по ней же возвращаются в порт уже с грузом, готовым к погрузке в трюм морского судна.

Ведущий научный сотрудник АО НИЦ «Прикладная логистика» профессор Алексей Карташёв выступил с докладом «Управление цифровыми данными в системе поставок сложной продукции». Речь шла, в частности, о культуре составления электронной технической документации.

Главный эксперт ЗАО «Универсал-Аэро» Павел Степанов рассматривал вопросы цифровизации бортового обслуживания воздушных судов. В качестве примера была рассмотрена технология погрузки в самолёт бортового питания в специальных контейнерах. Задача цифровизации этого процесса была непростой в связи с отсутствием индивидуальной маркировки, возможности визуальной идентификации владельца и объективного контроля за состоянием на всех этапах. Помимо этого, нет возможности индивидуального учёта единиц оборудования и контролировать его жизненный цикл, а инвентаризация затруднена и недостоверна. В качестве решения было предложено два метода идентификации: оптическая и RFID (Radio Frequency Identification – радиочастотная идентификация). Для контроля работы авиалифта применяется бортовой компьютер.

Отдельная сессия была посвящена участию в процессе цифровизации деловых партнёров аэропортов. Ведущий научный сотрудник НОЦ «Интеллектуальные транспортные системы и технологии» Анна Сеницына выступила с докладом о подготовке инженерных кадров для цифрового транспорта и логистики, обобщив опыт, применённый на железнодорожном транспорте.

Руководитель Управления АО «Альфа-Страхование» Дмитрий Назаренко рассмотрел вопросы страхования гражданской ответственности независимых операторов на территории аэропорта. Советник генерального директора ООО «Ланит-Интеграция» Александр Мазалов отметил тенденции развития логистических процессов будущего. Из практики аэропортовой деятельности им проанализирована трансформация систем управления: кризисные центры — ситуационные центры — центры управления аэропортами и центры мониторинга. Последний отличается тем, что все участники процесса объединяются в одном информационном поле. Для работы системы используются «облачные» технологии.

Руководитель службы маркетинга ООО «РОДЕР» Павел Настин выступил с докладом «Трансформация логистики аэропорта с помощью лёгких конструкций». В качестве примеров таких конструкций были приведены аэропорт Челябинск (пристройкой для международных воздушных линий) и Краснодар (терминал внутренних линий), а также китайский павильон на прошедшем авиасалоне МАКС-2019.

На второй день состоялась сессия «Цифровые решения в бизнесе. Практика и опыт», основной темой которой стали вопросы цифровизации организации грузоперевозок. Дополнением к программе конференции стала небольшая выставка, в которой приняли участие семь экспонентов: ООО «Технотрейд» (транспортно-погрузочные платформы, машины для устранения обледенения, трапы и т.п.), ЗАО «Универсал-Аэро» (автолифты, амбулифты, спецмашины для заправки водой, тележки для перевозки контейнеров, буфетно-кухонное оборудование), ООО «Хайтэк» (разработчик и интегратор сложных инфраструктурных решений), АО «ЛАНИТ» (системы видеонаблюдения, охраны периметра, пожарной безопасности и т.д.), ООО «Аэросмарт Системы» (техника для наземного обслуживания воздушных судов) и ООО «Дестра Технолоджис» (оборудование для обеспечения безопасности, в том числе детекторы взрывных устройств). ООО «Хайтэк» на нынешней конференции вступило в Ассоциацию «Аэропорт ГА» вместе с Международным аэропортом Алматы.

Прошедшая конференция показала, что процесс цифровизации на транспорте носит глобальный характер и программы автоматизации организационных и управленческих процессов на разных видах транспорта являются общими. Опыт, накопленный на автомобильном, железнодорожном, водном и воздушном транспорте может широко использоваться. К числу наиболее актуальных вопросов отнесена подготовка кадров.

Главная задача специалистов аэропортовой деятельности — придать процессу цифровизации комплексный и необратимый характер.

Пётр КРАПОШИН



Окончание. Начало на с. 2

Дмитрий Медведев поручил Роспотребнадзору изменить средний показатель уровня шума днем и ночью вблизи аэропортов. При принятии поправок в этой зоне могут начать строительство нового жилья. Судя по всему, лоббистами градостроительных новаций выступают крупные девелоперские компании.

Сегодня для оценки вреда нашему здоровью от шума близ аэропортов используются два показателя, зафиксированные в СанПиНе. Существует максимальный уровень шума и эквивалентный (среднее значение в течение дня и ночи). Для первого норма — до 75 дБ днем (с 7:00 до 23:00) и 65 дБ ночью, для второго — 55 и 45 дБ соответственно. Поручение Медведева касается эквивалентного значения.

По данным источников в аппарате Правительства, Роспотребнадзор должен был исполнить поручение до 25 октября. Однако за день до этого ведомство опубликовало проект приказа для общественного обсуждения — ловкий чиновничий маневр для уклонения от принятия решения. Сейчас проект приказа проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

Представитель аэропорта Шереметьево подтвердил, что при изменении СанПиНа сократится приаэродромная территория. Он отметил, что строящиеся объекты в этой зоне должны оснастить усиленной защитой от шума. Эквивалентное значение уровня шума зависит от интенсивности полетов. С каждым годом, как утверждают источники газеты, оно повышается, из-за чего через несколько лет показатель может сильно превысить норму, когда территория будет уже застроена и сдана.

В Роспотребнадзоре сообщили, что ведомство разработало и утвердило единый для всей территории России подход к расчетам и оценке уровней авиационного шума по эквивалентному уровню. При этом, как заявили в ведомстве, сами нормативы уровней шума остаются прежними. Таким образом, речь идет не об установке новых требований, а о конкретизации порядка применения уже существующих.

«Принципиально важным моментом при обосновании размеров приаэродромных территорий является применение комплексного подхода, включающего в себя проведение оценки не только уровня шума, но и загрязнения атмосферного воздуха, электромагнитного излучения, а также оценки риска здоровью населения с учетом интенсивности полетов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов», — говорится в разъяснении Роспотребнадзора.

Все проекты, которые собираются реализовать на прилегающих к аэродромам территориях, должны учитывать возможность роста интенсивности полетов, указали в ведомстве. Позже Минтранс предложил установить ПАТ с шестью подзонами, а седьмую выделить дополнительно не позднее 2025 года. Ведомство разработало соответствующий законопроект в августе, писали «Ведомости» со ссылкой на этот документ. Как отмечала газета, седьмая подзона — самая большая, и в случае принятия поправок сотни тысяч га выйдут из-под контроля Росавиации и будут застроены.

Роспотребнадзор утвердил единый способ расчета и оценки уровня шума от самолетов на близлежащих к аэропортам территориях, при этом нормативы по этой шкале не изменились. «Роспотребнадзор не устанавливал новые требования, а конкретизировал порядок применения уже существующих при разработке проектов приаэродромных

Шумим, братцы, шумим!

Поручение премьер-министра изменить оценку уровня шума вблизи аэропортов наделало шума

территорий», — подтвердила пресс-служба ведомства.

Уточняется, что в апреле 2019 года ведомство направляло операторам аэродромов и проектировщикам информацию о том, что необходимо установить единый подход к размеру приаэродромных территорий на основании уровня шума. Кроме того, необходимо также учитывать уровни загрязнения воздуха, электромагнитного излучения, а также риск здоровью населения. «В части установления приаэродромных территорий сообщаем, что более трети российских аэродромов уже оформили все документы и получили положительные санитарно-эпидемиологические заключения, согласовывающие проекты решений об установлении приаэродромных территорий», — добавляет пресс-служба.



Законодательство в сфере строительства недвижимости на приаэродромных территориях нуждается в серьезной корректировке, рассказал журналистам министр строительства и ЖКХ РФ Владимир Якушев.

«Сегодня большое количество городов волнует эта тема. И это не только тема Минстроя, но других ведомств, например, Роспотребнадзора», — подчеркнул Якушев на форуме «100+ Russia» в Екатеринбурге. Он добавил, что нужно найти компромиссное решение, которое не остановит стройку и при этом учтет потребности граждан, живущих на таких территориях.

В начале октября глава департамента развития новых территорий Москвы Владимир Жидкин сообщил, что столичные власти могут в скором времени озвучить компромиссное решение по вопросу застройки прилегающих к аэропортам территорий. «Решения, которые Росавиация предлагает, могут существенно повлиять на градостроительные планы. Из 50 млн недвижимости, заложенной в ПЗЗ (правила землепользования и застройки - ИФ), может быть не построено 14 млн. Это гигантский объем. Поэтому дано поручение найти компромисс. Возможно, будут какие-то новые ограничения по высоте», — сказал Жидкин.

Международный аэропорт «Шереметьево» со своей стороны уже объявил конкурс на предоставление юридических услуг по сопровождению выкупа и расселения 121 земельного участка вблизи недавно построенной третьей взлетно-посадочной полосы. Речь идет о землях на территории деревень Перепечино и Дубровки (Солнечногорский район Московской области). Исполнитель должен будет вести сопровождение соглашений с собственниками о выкупе участков, мероприятиях по сносу объектов недвижимости, соглашений о возмещении ущерба. Цель работ — «освобождение санитарно-защитной зоны

аэропорта «Шереметьево» от жилой застройки. Услуги должны быть оказаны до декабря 2020 года. Максимальная стоимость закупки — 12,5 млн рублей.

ВПП-3 «Шереметьево» построена на территории Перепечино и Дубровки. К моменту открытия полосы в сентябре этого года в ста метрах от нее оставалось более 100 участков с жилыми домами. Росавиация обещала завершить все процедуры по их выкупу до конца года. Полоса строилась с 2009 года. Сначала генподрядчиком был «Инжтрансстрой», в то время входивший в «Базовый элемент» Олега Дерипаски и впоследствии обанкротившийся. После по решению Правительства России генподрядчиком стала «Трансстроймеханизация» (входит в группу «Мостотрест», основной владелец которой — Арка-



дий Ротенберг). По разным оценкам, возведение полосы обошлось в сумму от 50 до 70 млрд рублей.

Изучая историю вопроса, мы обращаем внимание, что проблемы начинают решаться с конца, а не с начала. Наличие аэропорта, тем более такого, как Шереметьево, впрочем, как и любого из МАУ, ни для кого секретом не было. так к чему же строить жилье на землях, над которыми самолеты уже летают и начали летать отнюдь не вчера?

Следует обратить внимание и на очевидные истины. Бесшумными бывают только планеры, самолет можно построить только малолетным. А в нормативах ИКАО прямо указано, что не только можно, но и должно. Однако и малолетность будет достижима до известных пределов. Настало время посмотреть правде в глаза: практически все московские аэропорты расположены близко от города. Да и взгляд на удаленность и близость стал иным с развитием инфраструктуры наземных перевозок. Никем не учитывается тот простой факт, что город в размерах несоизмеримо увеличился. Значит, и аэропорт в любом случае должен быть дальше.

Собственно говоря, аэропорты располагались вдали от города на протяжении всей истории гражданской авиации. Это сегодня от того места, где некогда находился Центральный аэродром, рукой подать до центра города. Но в 20-е годы, когда гражданский воздушный флот только начал развиваться, эта местность была загородной и даже пользовалась популярностью у лыжников. А уже во второй половине 30-х годов Москва начала разрастаться, и район, прилегающий к аэропорту, был застроен.

Трудно что-либо сказать насчет жалоб жителей на шум, да и «поршневые самолеты не производят его столько, сколько газотурбинные. Но угроза безопасности полетов уже тогда была ощутимой, в связи с чем и было ре-

шено построить новый аэропорт за городом. Местом было выбрано Внуково (один из вариантов — Остафьево). Он представлялся достаточно отдаленным от города даже в 70-е годы, но жителям Тёплого Стана и других близлежащих районов давал о себе знать.

Над улицей академика Варги самолеты летали настолько низко, что при желании даже бортовые номера можно было различить. В зависимости от схемы захода на посадку или, напротив, выхода на эшелон, они докучали и жителям районов Беляево, Коньково и Ясенево. Если кто и выражал недовольство, дальше эмоций дело не шло — не будут же власти аэропорт закрывать. Это вам не штат Иллинойс в США в романе Артура Хейли «Аэропорт», где жители даже готовы были дойти до федерального суда. Но, как видно из вышеописанного, сегодня и Россия пошла к аналогичным реалиям.

Между тем местность, где находится аэропорт «Внуково», уже стала одним из московских районов и продолжает застраиваться дальше. Президент Ассоциации «Аэропорт ГА» Виктор Горбачев даже прогнозирует в перспективе закрытие знаменитого аэропорта.

«Домодедово» — с этой точки зрения аэропорт с более счастливой судьбой. От города он расположен в полтора раза дальше, и летающие из него самолеты москвичей не донимают. От них изрядно достается жителям Видного, но вблизи самого аэропорта многоэтажек нет, разве что дачники плещутся. Да они знали, где строили (или приобретали) дачу. Аэропорт «Шереметьево» к Москве расположен ближе, но летающие оттуда самолеты жителей близлежащих районов Москвы не тревожат. Чего, к сожалению, невозможно сказать про Зеленоград и Лобню, равно как и о тех деревнях, которые упоминались выше в связи с ВПП-3.

Но что предпринять, чтобы волки были сыты и овцы целы?

Для этого возможен только один путь, каким идут в крупных мегаполисах за рубежом — строить новые аэропорты примерно в 80 километрах от города, где определено никому не придет в голову возводить многоэтажные дома. Таким образом дело поставлено, например, в Самаре — аэропорт «Курумоч» находится в 50 километрах от города. Самолеты там шумят только над поляной Грушинского фестиваля, но это не раздражает бардов. Они даже в ответ споют песню, или даже новую сочинят. А строчка из песни Анатолия Киреева «Подари самолет высоко в облаках» — музыкальный комплимент аэропорту «Курумоч».

А красноярский аэропорт «Емельяново» находится от города и того дальше. Новый ростовский аэропорт «Платов» находится не у чёрта на куличиках — до станции Грушевская немногим менее 40 километрах. Но самолетам там некому мешать — степь да степь кругом. А что в аэропорт путь далек лежит — не беда, есть трасса М4 и автобусы — не менее чем раз в полчаса.

Словом, господа, будущим соседям новых воздушных гаваней бороться за тишину над своими крышами будет уже поздно: федеральным властям при нынешних требованиях СанПиНа все равно придется от них откупаться. Не проще ли позаботиться о них сегодня? Вот о чем, собственно, и попросил чиновников Роспотребнадзора Дмитрий Медведев. Жаль, что его не услышали...

Григорий ГОРДОН

НОВОСТИ АЭРОНАВИГАЦИИ

Поставка оборудования для петербургского крупного центра ЕС ОРВД завершится в срок
Заместитель руководителя Росавиации Дмитрий Ядров провел совещание по вопросам выполнения мероприятий по строительству Санкт-Петербургского крупного центра ЕС ОРВД. Несмотря на отставание от графика, представители генерального подрядчика от АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «Азимут», ООО «Инжспецстрой» доложили, что строительные-монтажные работы и поставка оборудования будут выполнены в срок. Дмитрий Ядров отметил необходимость своевременной проработки всех мероприятий, непосредственно связанных и сопутствующих строительству Санкт-Петербургского крупного центра ЕС ОРВД, в том числе кадровых и социальных вопросов.

Холдинг «Швабе» показал на Dubai Airshow лазерную систему для посадки самолетов
«Швабе» показал на авиасалоне Dubai Airshow 2019 лазерную систему посадки самолетов Красногорского завода им. С.А. Зверева (КМЗ). Инициативную разработку, впервые представленную в конце этого лета, оценили гости и участники крупнейшей профильной выставки на Ближнем Востоке. Система применяется в условиях плохой видимости, когда посадка затруднена. Она состоит из трех лазерных маяков, которые обозначают пилоту самолета курс посадки и глиссадную плоскость. Управление системой производится с командно-пункта инженером светосигнального оборудования или диспетчером посадки с пульта дистанционного управления.

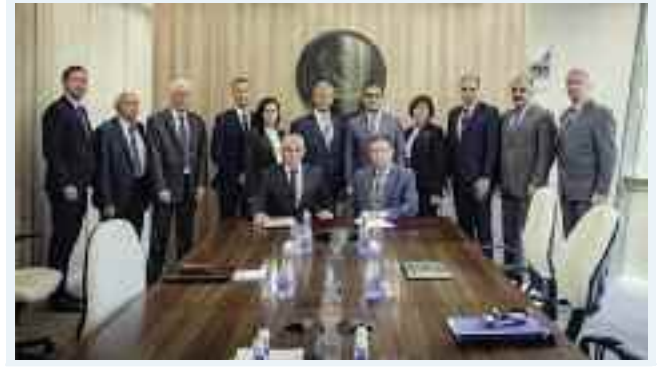
Фонд перспективных исследований создаст первого в России оператора по управлению БВС
«В Томской области создается первый региональный оператор по управлению опытным районом. Организация воздушного движения будет выполняться совместно с Федеральным государственным унитарным предприятием «Госкорпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», — сообщили в ФПИ. Томская область будет разделена на шесть зон, в каждой из которых появится свой базовый эксплуатационный центр. В будущем в структуру регионального оператора будут входить шесть территориальных подразделений, отвечающих за бесперебойную работу этих базовых центров. В 2020 году запланировано создание первого пилотного базового центра.

В филиале «Аэронавигация Западной Сибири» прошла защита выпускников кадрового резерва
Обучение по программе дополнительного профессионального образования «Подготовка управленческих кадров предприятия» проводила Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС). 19 работников филиала представили комиссии итоги своего обучения. Темы выпускных работ были разноплановыми: работы были посвящены не только совершенствованию процессов, связанных с управлением персоналом, но и совершенствованию структуры воздушного пространства, улучшению электронных систем, внедряемых ФГУП «ГК по ОРВД», а также привлечению в отрасль молодых, талантливых специалистов.

Специалисты Госкорпорации по ОРВД приняли участие в учениях по вулканическому пеплу
В ходе учений моделировалось взрывоопасное извержение вулкана Везувий (Италия): облако вулканического пепла распространилось на районы южной, центральной и восточной Европы, включая юго-западную и центральную часть РФ на эшелонах от FL100 до FL390. В пресс-службе Госкорпорации по ОРВД рассказали, что в ходе учений ГЦ ЕС ОРВД обработал четыре сообщения VONA, одиннадцать сообщений СИГМЕТ, издал пять NOTAM по вулканическому пеплу, а также принял участие в двух оперативных телеконференциях, организованных Евроконтролем с привлечением других провайдеров АНО, авиакомпаний и центра слежения за вулканическим пеплом в Тулузе.

Ульяновский институт гражданской авиации поблагодарил работников Госкорпорации по ОРВД
В Ульяновском институте ГА имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева для курсантов факультета Летной эксплуатации и УВД проведено открытое мероприятие «Введение в профессию». Курсанты с большим интересом выслушали выступления зам. директора по управлению персоналом Сергея Банникова, зам. директора по ОРВД и ИВП Романа Бондаренко, директора по международному сотрудничеству и протоколу Петра Шипиля, начальника службы движения филиала «Аэронавигация Центральной Волги» Сергея Кузовлёва, авиадиспетчеров Юрия Ульянова и Марка Белкина. Такие встречи мотивируют курсантов на более серьезный подход к освоению профессии диспетчера.

Специалисты «Госкорпорации по ОРВД» России и «Аэраэронавигации» провели рабочую встречу
Представители провайдеров АНО подписали Соглашение о процедурах взаимодействия между РДЦ Ростов и РЦ Баку и обсудили вопросы о структуре предприятий, динамике изменения объемов воздушного движения, стратегических направлениях и перспективах развития национальных систем ОРВД. Рассмотрены предложения по внесению изменений в сеть маршрутов ОРВД. Обсуждалась практика применения программных комплексов и автоматизированных средств, при осуществлении процессов по организации воздушного пространства, разработке аэронавигационной информации, моделированию потоков ВД. Стороны обменялись опытом в организации мероприятий по переходу от САИ к УАИ.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

В России могут изменить правила охраны аэропортов и объектов инфраструктуры
В России могут разрешить обеспечение охраны аэропортов аккредитованными для этой цели в специальном порядке юридическими лицами. Законопроект разработан группой депутатов и сенаторов и будет рассмотрен до конца года.
Инициатива направлена на повышение авиационной и транспортной безопасности в части охраны аэропортов и содержания объектов, обеспечивающих защиту аэропортов и объектов их инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Сегодня обеспечение безопасности возложено на подразделения ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, и подразделения федерального органа вневедомственной охраны. Это сказывается на повышении аэропортовых сборов и цен на пассажирские авиаперевозки и, как следствие, на снижении объема авиаперевозок в целом.

Малайзия хочет добиться пересмотра в США решения FAA о рейтинге безопасности
Управление гражданской авиации Малайзии намерено запросить повторный аудит со стороны Федерального авиационного управления США (FAA), которое понизило рейтинг безопасности авиарегулятора этой страны.
«Мы признаем некоторые недостатки в своей работе и готовы их устранить, также намерены запросить повторный аудит», - заявил руководитель ведомства Ахмад Ридзван. По оценкам главы управления, «на улучшение позиций потребуются не более 12 месяцев». Понижение категории безопасности запрещает малайзийским авиаперевозчикам увеличивать число полетов, а также открывать новые направления в США. В заявлении FAA указывается, что ведомство Малайзии не отвечает стандартам ICAO, а также работает некачественно в одной или более областях, таких как техническая экспертиза, подготовленный персонал, ведение отчетности и/или инспекционные процедуры.

СК России спустя шесть лет назвал причину катастрофы Boeing 737-500 в Казани
Катастрофа, жертвами которой стали 50 человек, произошла в 2013 году. По данным следствия, у командира воздушного судна было поддельное удостоверение пилота и необходимых навыков он не имел
«В ходе следствия установлено, что к авиакатастрофе привели ошибочные действия КВС Рустема Салихова и второго пилота Виктора Гуцула», - сказано в сообщении СК. По данным ведомства, в 2009 году замгендиректора авиакомпании «Татарстан» Валерий Портнов направил в межрегиональное управление Росавиации поддельные документы Салихова, в частности свидетельство пилота коммерческой авиации. Глава управления Росавиации Шавкат Умаров, в свою очередь, по халатности не организовал проверку подлинности и достоверности данных. В отношении Салихова и Гуцула уголовное дело было закрыто в связи с их смертью. Против Портнова и Фомина СК возбудил уголовное дело.

Следователи JT опубликовали записи «перехваченных» переговоров по делу MH17
Следственная группа заявила, что перехватила разговоры руководства ДНР, сделанные в 2014 году. Нидерланды ищут новых свидетелей, которые смогут «ответить на вопросы по делу о гибели MH17».
В июне 2019 года в JT официально назвали имена подозреваемых по делу о крушении MH17, ими стали Гиркин, бывший глава военной разведки ДНР Сергей Дубинский, его заместитель Олег Пулатов и один из подчиненных Дубинского – Сергей Харченко. Совместная следственная группа, созданная для расследования крушения Boeing на Украине в июле 2014 года, «подгоняет материалы» под заранее готовое решение, заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова. «Публикация каких-то материалов, часть из которых сразу оказывается фальшивкой, часть из которых не подтверждается. Мы уже это проходили не раз», — сказала она, комментируя сделанное 14 ноября заявление JT.

Военный беспилотник «Орион» рухнул у жилых домов в рязанской области
В Следственном комитете России подтвердили, что беспилотный летательный аппарат, разбившись по пути сосну, упал вблизи многоквартирного жилого дома в поселке Листвянка (Рязанская область).
Следователь по особо важным делам Сергей Бубенев заявил, что «Орион» разбился при выполнении испытательного полета. «По предварительной версии, произошел отказ техники. Причины выясняются». Он не исключил, что на дрон мог оказать влияние сильный боковой ветер. Глава Рязанского района Наталья Жуняева уточнила, что беспилотник упал примерно в 70 метрах от многоквартирного жилого дома. Пострадавших, к счастью, не было. БПЛА «Орион» разработан компанией «Кронштадт» для Министерства обороны РФ. Предназначен для разведки и способен патрулировать заданный район, находясь на высоте 7,5км в течение 24 часов. Аппарат также может быть оснащен различным вооружением.



Из века в век с Жуковским

Только сегодня полет крылатых машин обеспечивают инновационное оборудование и цифровые технологии



На прямой связи — космос

Докладчик отметил, что крупнейшим достижением братьев Райт было открытие трех осей вращения самолета, что позволило пилотам эффективно управлять им и поддерживать равновесие. Этот метод стал основным и таковым остается по сей день для всех типов самолетов. Братья Райт сосредоточились на вопросах управления летательным аппаратом, в то время как другие экспериментаторы стремились устанавливать более мощные двигатели. Традиционная аэродинамическая схема имеет ряд преимуществ, одно из которых — возможность эффективного использования механизации крыла при посадке. При наличии схемы «утка» механизацию крыла использовать сложнее, но отсутствуют потери при балансировке самолета. «Бесхвостка» обеспечивает минимальное аэродинамическое сопротивление, что позволяет иметь лучшее аэродинамическое качество при скорости 1М (т.е. около 1000 километров в час). Дозвуковые самолеты, построенные по этой схеме, получили название «летающее крыло».

Для улучшения аэродинамики сверхзвуковых истребителей всех схем применяются системы управления вектором тяги. Для выбора и разработки аэродинамической компоновки применяется ряд методов: полумпирические (пересчет с самолета-прототипа), методы дискретных особенностей (панельный, дискретных вихрей и т.п.) и методы на базе уравнений Эйлера и Навье-Стокса. Следует иметь в виду, что оптимизация под критерии летно-технических характеристик может приводить к рискам в обеспечении полета на больших скоростях. В ОКБ имени П.О. Сухого сегодня широко применяются методы вычислительной аэродинамики.

Для успешного выполнения полета важны не только высокие аэродинамические характеристики летательного аппарата, но и система управления. С докладом о развитии данных систем и авиационных тренажеров выступил начальник кафедры ВУНЦ ВВС «ВВА», кандидат технических наук, доцент, полковник Дмитрий Верещиков. Свое выступление он начал с демонстрации картины, которую написал доктор технических наук, профессор Владимир Апарин. На картине изображен Юрий Гагарин (ставший после легендарного космического полета слушателем Академии имени Н.Е. Жуковского) в аэродинамической трубе рядом с продувочной моделью воздушно-космического самолета. Наш первый космонавт самостоятельно производил расчеты для участков атмосферного полета и взлетно-посадочных режимов.

В материалы доклада вошла и фотография, на которой Юрий Гагарин изображен на пилотажном стенде, построенном для отработки систем управления данного летательного аппарата. Стенд получил название «Электронная птица». Научно-технический задел, сформировавшийся при создании этого стенда, был востребован для создания высокоавтоматизированных систем управления для таких самолетов, как Як-130, Су-30СМ, МиГ-29КР, Су-34, Су-35С и Су-57 (он же Т-50 или ПАК ФА).

Специалисты Академии создали пилотажные стенды для отработки систем управления разных самолетов, как маневренных, так и неманевренных. На стенде для маневренного самолета отрабатываются посадка на палубу, маневренный воздушный бой, взлет с трамплина и действия в группе. Для стенда был построен ряд моделей: пространственного движения самолета, амортизационных систем (шасси) и газодинамического управления (поворотные сопла).

Актуальной разработкой стала имитационная модель динамики полета военно-транспортного самолета при беспарашютном десантировании грузов. Данный способ предполагает сброс груза с высоты около 5 метров, что требует точной отработки алгоритмов управления самолетом, так как при сбросе груза у него меняются центровка и вес.

Инновационные технологии применяются и для диагностики состояния воздушных судов. На предприятии «Авиаавтоматика имени В.В. Тарасова» разработана система многокритериальной диагностики для оценки состояния вертолетов. О ней рассказал заместитель генерального конструктора ОАО «Авиаавтоматика» Иван Мухин. Тема доклада – «Стратегия разработки систем диагностики и прогностики технического состояния перспективных летательных аппаратов». Одна из решаемых задач – определение необходимого и достаточного перечня датчиков для обеспечения заданной полноты контроля.

Система диагностики и прогностики построена на параметрическом синтезе, при котором решаются следующие задачи: установление связи между режимами полета и остаточным ресурсом основных узлов и агрегатов, а также разработка ряда методик, а именно, обнаружения дефектов трансмиссии, зон планера, подверженных резонансным явлениям, и диагностирования напряженно-деформированного состояния планера.

На последних Жуковских чтениях обсуждался и вопрос метеорологического обеспечения полетов. С докладом о метеорологическом радиолокационном комплексе ближней зоны аэродрома выступил создатель этого комплекса **Олег Васильев**. Комплекс предназначен для обнаружения, распознавания и прогноза перемещения метеорологических явлений при круговом и секторном обзоре пространства в ближней зоне. С его помощью обнаруживаются зоны турбулентности и сдвига ветра с приоритетом в секторах взлета и посадки воздушных судов. Основным преимуществом комплекса является его высокая автономность, возможность применения на аэродромах государственной и гражданской авиации в стационарном варианте, а на временных аэродромах и площадках – в мобильном. Для метеобеспечения взлета и посадки летательных аппаратов впервые был реализован специализированный режим «Сектор», отличающийся формированием ветровых характеристик с повышенной точностью.

После завершения пленарного заседания началась работа по секциям, охватившая различные направления авиационного. Заместитель директора ФГУП НИЦ «ЦИАМ» имени П.И. Баранова **Евгений Павлюков** выступил с докладом «Развитие экспериментальной базы ЦИАМ для проведения испытаний узлов авиационной техники на столкновение с посторонними предметами». В состав данной базы входит, в частности, пневмопушка калибром 154 мм, стреляющая курами, завернутыми в специальный мешок и помещенными в обойму. Эти меры необходимы, чтобы курица долетела до цели целой — в противном случае после выстрела она превращается в пыль. В состав системы входят аксессуар для калибровки стенда на точность попадания. Для ее оценки применяется программа обработки видеоизображения.

Профессор кафедры «Конструкция и проектирование двигателей летательных аппаратов» Самарского национального исследовательского университета, доктор технических наук **Владимир Зрелов** продолжил серию докладов о новейших достижениях зарубежных двигателестроителей. На Жуковских чтениях прошлого года он рассказал о деятельности канадской корпорации Pratt&Whitney, в нынешнем году подготовил обзор работ американского конкурента — корпорации General Electric.

Одним из достижений корпорации, в частности, стало создание двигателя с изменяемой степенью двухконтурности, который нашел применение на ряде гражданских самолетов, например, од-

ной из современных версий Boeing-777. Основные направления развития двигателей General Electric – уменьшение количества деталей, снижение массы, применение новых материалов и технологий, улучшение эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности, уменьшение количества сопроводительной документации.

В США для боевой авиации двигатели создаются на конкурсной основе в рамках специальных программ. В основном участниками конкурса являются ведущие разработчики Pratt&Whitney и General Electric. К серийному производству принимаются проекты с минимальными техническими рисками, использующие проверенные технические решения. Но финансовая поддержка оказывается не только «победителям», но и «побежденным» в расчете на то, что они учтут опыт конкурса и усовершенствуют свои разработки.

Работы по повышению эффективности авиационных двигателей ведутся и в России. Один из путей – применение детонационной камеры сгорания. Данный вопрос обсуждался на конференции 2017 года. С докладом «Методика испытаний и оценка газотурбинных двигателей с детонационной форсажной камерой сгорания» выступил старший инженер-испытатель 4 НИИУ 929 ГЛИЦ ВВС имени В.П. Чкалова **Дмитрий Игонькин**. Исследования показали, что применение детонационной камеры сгорания способствует повышению топливной эффективности двигателя. Прирост тяги составляет около 27 процентов.

В работе секции были рассмотрены и проблемы оснащения двигателями воздушных судов АОН. Ведущий инженер-конструктор АО «Смоленский авиационный завод», кандидат технических наук, доцент **Андрей Давыдов** выступил с докладом «Потребности в авиационных двигателях Смоленского авиационного завода». В докладе речь шла о перспективном самолете СМ-92, который планировалось оснастить двигателями М-14, но Воронежский механический завод прекратил их производство. Теперь, видимо, их придется заказывать в Румынии, где сохранили малосерийную сборку М-14.

Программа работы секции включала и космическую тематику. Аспирант и преподаватель Воронежского государственного технического университета **Татьяна Башарина** рассказала о разработке универсальной маршевой двигательной установки в рамках проекта «Частная космонавтика». Сущность проекта состоит в разработке жидкостного ракетного двигателя малой тяги, работающего на метане и кислороде. Двигатель предназначен для установки на первую и вторую ступени сверхлегкой ракеты-носителя и изготавливается с применением аддитивных технологий.

Прошедшая конференция показала, что Академия, которая через год отметит 100-летний юбилей, продолжает обеспечивать передовые позиции отечественной авиации. Многие разработки и достижения ее ученых применимы и в гражданском секторе. Уместно напомнить, что воспитанниками легендарного вуза были С.В. Ильюшин и А.С. Яковлев, ставшие наравне с успешной работой на ВВС классиками гражданского самолетостроения.

Более подробный рассказ о Жуковских чтениях нынешнего года — в следующем номере «ВТ».

Соб. инф.

Окончание. Начало на с. 2

В крупнейшей частной коллекции авиационной атрибутики — 6200 экспонатов. Ее владелец — Сергей Кочуров, авиатор с 40-летним стажем работы, начал карьеру в технических службах «Аэрофлота», ныне — руководитель Архангельского управления Росавиации, должность генеральская, если сравнивать с военной иерархией. Увлекается нумизматикой (монеты), бонистикой (банкноты), но основная страсть — авиационная фалеристика (нагрудные знаки).



«Мне нравится запах старых вещей», — так определяет Сергей Александрович мотивацию к созданию уникальной коллекции, начало которой было положено 15 лет назад. Экспонаты разделены на 27 подразделов и тщательно документированы. В них — история отечественной гражданской авиации, начиная со времен ее становления. Значительная часть — атрибутика «Аэрофлота», объединявшего в пору СССР все подразделения отрасли: от инженеров и техников наземного обслуживания до летного состава. Видна в них отлично разработанная система подготовки и карьерного роста кадров: от одной лычки на рукаве до золотого шитья 16 категории командного состава.

Коллекция росла постепенно, в ней появились не только нагрудные знаки. Погоны, шевроны, кокарды, головные уборы, форменные костюмы, шляпки и шарфики стюардесс, посуда с символикой авиакомпаний, архивные фотографии, наградные книжки, свидетельства пилотов, бортпроводников, инженеров, техников. Красуется в витрине штурвальная колонка и приборная доска Ту-134, бортовые часы Ил-14 — самолетов, которых уже нет и в помине. Как, впрочем, и штурвалов, которые постепенно заменяют джойстиками.

Все это богатство доступно для осмотра, стенды находятся в помещении Архангельского управления Росавиации.

«Приходят сюда на экскурсию группы школьников с учителями, не говоря уже об авиационных специалистах, — говорит Сергей Александрович. — Многие знают об этой коллекции и иногда пополняют ее дарами». Пилотесса «Трансаэро» подарила свой форменный китель, висящий теперь на почетном месте в витрине. Ценный экспонат коллекции — униформа последнего министра гражданской авиации СССР Бориса Егоровича Панюкова, переданная его внуками. Министры тогда носили такую же синюю форму как у всех сотрудников гражданской авиации страны, только погоны и «птичка» были выполнены золотым шитьем. Погоны 16 категории — весьма редкий экземпляр, предмет зависти каждого коллекционера.

Генеральная коллекция

В Архангельском управлении Росавиации хранится крупнейшее частное собрание отраслевой атрибутики



В 1990-е на постсоветском пространстве появились сотни авиакомпаний, большинство из них уже канули в Лету, но остались в истории, отчасти благодаря этому частному собранию. Как и ценные в среде коллекционеров значки «Добролета», ОСОАВИАХИМа, ДОСААФа и других авиационных сообществ прошлого века.

Ленинградского 31-го авиазвена.

На стендах представлены атрибуты фирменного стиля не только российских перевозчиков, но и авиакомпаний СНГ, зачастую возникших из территориальных управлений гражданской авиации в бывших союзных республиках.

Наиболее объемная часть коллекции — знаки «Аэрофлота». «Уве-



«Большинство вновь образовавшихся компаний берут начало от бывших объединенных авиаотрядов «Аэрофлота», какие бы громкие названия и эффектные ливреи их не сопровождали», — замечает Сергей Кочуров. К примеру, ГТК «Россия» выросла из

рен, что таких редкостей, как нагрудные знаки сотрудников наземных служб 1970 года, нет даже в музее самой авиакомпании, — отмечает Сергей Александрович. — 17 разновидностей одних только знаков «Отличник Аэрофлота», начиная с 1939 года. Кстати, мало



кто знает о том, что люди, когда-либо награжденные этим знаком, получили пожизненное право на ежегодный бесплатный билет по любому маршруту авиакомпании, и она выполняет свои обязательства десятки лет спустя.

Знак «За безаварийный налет» — гордость любого профессионального пилота. До 1973 года цифры означали километры налета, с развитием реактивной техники счет пошел на часы. К знаку прилагается съемная плашка. Например, 30 тысяч часов. Стаж для такого налета — более 30 лет: целая жизнь, проведенная в воздухе.

Некоторые современные значки выполнены не хуже исторических образцов: была прекрасная символика у «Трансаэро», «Волга-Днепр» уделяет большое внимание фирменному стилю. «Аэрофлот» выпустил отличные по дизайну знаки в честь своего 90-летия. Кстати, Архангельское управление Росавиации также выпустило серию памятных нагрудных знаков, автором дизайна которых стал Сергей Кочуров.

В авиации, как нигде, важна преемственность. Вся семья Кочуровых так или иначе причастна к авиации: брат работал пилотом, жена трудилась в медсанчасти аэропорта Архангельска, дочь — в метеослужбе. На пополнение собрания ежемесячно тратятся 30-40 тысяч рублей, экспонаты покупаются на аукционах, в интернете, у частных собирателей. Семья вначале молчаливо протестовала, а теперь родные сами помогают систематизировать экспонаты, описание каждого хранится в электронном виде. Коллекционер уверен, что подрастающие внуки рано или поздно тоже заинтересуются этой сферой деятельности.

Я вывел такую формулу, говорит Сергей Кочуров: «История скоротечна, как и сама жизнь, и надо помнить тех, кто делает эту историю».

Галина ПОНОМАРЕВА

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Британский изобретатель Ричард Браунинг побил рекорд скорости полета в «реактивном» костюме

Изобретатель, которого называют «железным человеком», 14 ноября пролетел полкилометра над пирсом города Брайтон, находящегося на берегу пролива Ла-Манш, разогнавшись до скорости в 136 км/ч и тем самым побив свой собственный рекорд из Книги Гиннеса. Отмечается, что костюм создан в компании Браунинга Gravity Industries и обладает пятью турбинами общей мощностью в 5 тысяч лошадиных сил. Он позволяет взлетать в вертикальном положении и контролировать направление и скорость полета при помощи рук. Нагрузку распределяет легкий экзоскелет. В дальнейших планах компании Gravity Industries — запустить в производство целую серию таких костюмов.

Завершение создания совместного предприятия Boeing и Embraer отложено до марта 2020 года

Дело в том, что регуляторы Евросоюза обеспокоены тем, что сделка лишит бразильскую компанию статуса третьего по величине авиастроителя в мире, оставив Boeing и Airbus с меньшей конкуренцией. Заявив, что они не получили нужного количества информации относительно инвестиций Boeing в Embraer, европейские регуляторы приостановили свое углубленное антимонопольное расследование по данной сделке. Еврокомиссия, проверяющая сделку, предупреждает, что предоставление Boeing возможности эффективно контролировать бразильского производителя самолетов может привести к росту цен на самолеты и уменьшению возможности выбора для авиакомпаний.

В последнее десятилетие гражданские аэропорты Китая стабильно развиваются и число их растет

Как сообщили агентству «Синьхуа» в главном управлении гражданской авиации КНР (CAAC), за 10 лет количество лицензированных аэропортов выросло со 158 до 238, их плотность увеличилась с 1,6 до 2,5 на 100 тысяч квадратных километров. Количество лицензированных аэропортов общего профиля увеличилось в девять раз до 240, превысив количество лицензированных транспортных аэропортов. Пропускная способность аэропортов продемонстрировала устойчивый рост: годовая пассажирооборот увеличился более чем в 3 раза, до 1,26 млрд, а объем грузов почти удвоился и составил 16,74 млн т. Количество взлетов и посадок самолетов достигло 11,09 млн по сравнению с 4,23 млн.

Турецкий бизнесмен и владелец Anex Tour купил российского туроператора «Интурист»

Нешет Кочкар — владелец туроператора Anex Tour, который входит в тройку самых крупных на российском рынке. Его стратегический партнер — крупнейшая чартерная авиакомпания в России AZUR air. Летом 2019 года Кочкар приобрел 8 процентов акций холдинга Thomas Cook, в который входит «Интурист» — старейший и крупнейший туроператор на рынке приема в России иностранных туристов, компания принимает граждан из 150 стран. Также это один из ведущих игроков на рынке внутреннего и выездного туризма. В 2019 году бренду «Интуриста» исполнилось 90 лет. Начиная с 2011 года Thomas Cook поэтапно наращивал свою долю в российской туркомпании.

В Риге будет построен Европейский центр для обработки авиационных грузов и логистики

Соглашение между аэропортом «Рига», логистической компанией DHL Latvia и компанией-девелопером Castor Construction предусматривает создание в течение года регионального центра DHL по обработке отправок и логистике площадью 4500 квадратных метров. В новом терминале разместятся DHL Express и новое сортировочное оборудование, которое повысит эффективность обработки отправок и тем самым обеспечит более быструю и удобную их доставку клиентам. В целях сокращения выбросов CO2 в новом терминале планируется применить энергоэффективные решения, в частности, компания намерена пополнить свой автопарк электромобилями.

Компании Sabre и TAP Air Portugal заключают соглашение о специальном канале дистрибуции

Партнерство двух компаний открывает агентствам доступ к широкому контенту TAP Air Portugal и подтверждает стремление Sabre предоставить отрасли технологии для нового поколения ритейла, дистрибуции и выполнения торговых операций. Подключенные к Sabre агентства, которые зарегистрированы в специальном канале TAP Air Portugal с 1 января 2020 года, получают более широкий выбор контента авиакомпании и смогут использовать надежные актуальные данные для создания привлекательных и релевантных предложений для своих клиентов. Благодаря новому соглашению о специальном канале перевозчика они смогут повысить качество обслуживания путешественников.

Авиакомпания Fiji Airways получила первый самолет A350 XWB и заказала еще два A350-900

BC будут эксплуатироваться по соглашению о лизинге с компанией DAE Capital (Дубай). Fiji планирует эксплуатировать A350-900 на маршрутах из Нади в Сидней и Лос-Анджелес. Полученный самолет имеет двухклассную компоновку, рассчитанную на 334 пассажира: 33 в бизнес-классе с полностью раскладывающимися креслами-кроватями и 301 в экономическом, где 39 кресел имеют увеличенное пространство для ног. На борту установлена система развлечений Thales. В настоящий момент Fiji Airways эксплуатирует шесть самолетов семейства A330, которые имеют общий допуск с семейством A350 XWB, позволяя сократить расходы на переобучение летно-технического персонала.





NDC

ПОВЫШАЕМ ДОХОДНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ

Ancillary

Auxiliary

Retail

CRM

Customized



СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

Уголовное дело в отношении гендиректора и главбуха ООО «ВИМ-Авиа» направлено в суд

«Уголовное дело в отношении генерального директора «ВИМ-Авиа» Александра Кочнева и главного бухгалтера Екатерины Пантелеевой направлено в Мещанский районный суд Москвы для рассмотрения по существу», — рассказал официальный представитель Генпрокуратуры РФ Александр Куренной. По данным следствия, владелец авиакомпании Рашид Мурсекаев с гендиректором и главным бухгалтером с 2015 по 2017 год закупали нефтепродукты и топливо по завышенным ценам у подконтрольных соучастникам фирм и уклонялись от выполнения обязательств перед контрагентами. Таким образом, мошенники причинили авиакомпании ущерб на 674,5 млн рублей, что привело ее к банкротству.

Администрация гражданских аэропортов требует от аэропорта Внуково вернуть долги за аренду

Подведомственное Росавиации ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» в Арбитражном суде Москвы требует от АО «Международный аэропорт Внуково» более 388 млн рублей. Иск заявлен о взыскании задолженности по договору аренды федерального имущества аэропорта Внуково, включая ВПП и здание аэропорта, от 21 декабря 2015 года. На первом заседании стороны ходатайствовали об отложении слушаний в связи с поступлением в дело новых доказательств. В частности, как пояснил истец, представитель аэропорта приложил к отзыву документы, подтверждающие выполнение строительных работ. Новое рассмотрение иска назначено на 11 декабря.

«Аэрофлот» оштрафовали на 100 тысяч рублей за задержку рейса из Белгорода более 3 часов

«Постановлением мирового судьи участка № 416 района Арбат Москвы авиакомпания привлечена к административной ответственности в виде штрафа в размере 100 тысяч рублей», — рассказала представитель Московской межрегиональной транспортной прокуратуры (ММТП) Екатерина Короткова. В июле «Аэрофлот» более чем на три часа задержал отправление авиарейса из Белгорода в Москву. Причинами задержки стали техническая неисправность ВС, резервный борт авиакомпании не был предоставлен. Ранее авиакомпания «Аэрофлот» и ее должностные лица оштрафованы на 290 тысяч рублей за массовые задержки выдачи багажа летом в аэропорту «Шереметьево».

Несанкционированная свалка около аэропорта Оренбурга будет ликвидирована по решению суда

Прокуратура отмечает, что она создает «негативную орнитологическую обстановку и представляет угрозу безопасности полетов». В связи с этим Оренбургский транспортный прокурор направил иск с требованием к чиновникам организовать вывоз твердых бытовых отходов. «Решением суда требования прокурора удовлетворены, его исполнение находится на контроле в прокуратуре», — отмечают в ведомстве. Напомним, что 15 августа А321 «Уральских авиалиний» совершил аварийную посадку на кукурузном поле в Раменском районе. Причиной ЧС стало попадание птиц в оба двигателя самолета. А одной из причин наличия птиц в зоне аэропорта стала несанкционированная свалка.

Арестованы фигуранты уголовного дела о хищениях при реконструкции аэропорта Уфы

Октябрьский райсуд Петербурга удовлетворил ходатайство следствия об аресте первого заместителя гендиректора «Ленаэропроекта» Александра Подкина, подозреваемого в хищении более 8 млн рублей при реконструкции аэропорта Уфы. На такой же срок заключен под стражу второй фигурант дела — гендиректор ООО «ТрансПроект СПб» Алексей Миронов. По версии следствия, Подкин (считается организатором аферы) и Миронов заключили фиктивный договор субподряда между своими организациями на выполнение работ по обследованию реконструируемых зданий и сооружений в аэропорту Уфы. Таким образом, у «Ленаэропроекта» было похищено около 8,3 млн рублей.

«Победа» планирует взыскать свои расходы за задержку рейсов с аэропорта «Кольцово»

Накануне военный самолет Ан-12 совершил в «Кольцово» вынужденную посадку. По данным пресс-службы Центрального военного округа, причиной аварийной посадки стал невыход шасси. На борту находились более 10 человек, никто из них не пострадал. Самолет получил незначительные повреждения. В этот же день 10 октября два рейса «Победы» были задержаны более чем на семь часов каждый. «Вызывает удивление, что аэропорт с двумя полосами полностью закрылся из-за одной занятой военной полосы», — сказал представитель «Победы», подтвердив, что авиакомпания планирует взыскать свои расходы по этой причине с компании-оператора аэропорта «Кольцово».

«ИрАэро» удалось в суде взыскать с Росавиации 5 миллионов рублей за субсидируемые перевозки

Арбитражный суд Москвы удовлетворил третий из шести исков «ИрАэро» к Росавиации на 5 млн рублей. С начала лета «ИрАэро» подала шесть исков, два из них суд удовлетворил в сентябре — на общую сумму 52,6 млн рублей. Иск на 5 млн рублей был подан 19 июля. 29 октября суд удовлетворил и его. Мотивировочная часть пока не опубликована. Решение может быть обжаловано в течение месяца. Также 24 октября вынесено решение по четвертому, самому крупному иску — на 78,7 миллиона рублей. Речь шла о выплате субсидий за перевозки в апреле и мае 2019 года. Суд отказал «ИрАэро». Таким образом, в производстве остаются два иска — на 7,7 млн и на 38,9 млн рублей.

Пилот «Уральских авиалиний» вернул через суд 0,5 млн рублей, взысканных за его обучение

В 2013 году авиакомпания и пилот заключили договор, по которому мужчина прошел переподготовку на самолеты А320/321 и, в случае увольнения в течение 5 лет, обязался возместить затраты на обучение — 784 тысячи рублей. В январе 2014 г. пилот был принят на работу, а в марте 2015 года вышел на пенсию. В 2018 году авиакомпания обратилась в суд с требованием вернуть 576 тысяч рублей, пропорционально не отработанному им времени. Суд удовлетворил эти требования, но ответчик обжаловал решение. Судебная коллегия пришла к выводу о пропуске авиакомпанией срока обращения в суд за защитой своих прав, в итоге в удовлетворении требований «Уральским авиалиниям» отказано.