

# Воздушный транспорт



Выходит  
с 15 апреля  
1936 года  
№ 3 (44152)  
Январь 2018

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1-2 февраля. Москва  
VII Международная  
конференция

«Авиатопливо 2018»



В Международный день гор, установленный по решению 57-й Генеральной Ассамблеи ООН, было отмечено ухудшение статистики несчастных случаев в горах. Данный факт отражает динамика посещаемости горнолыжных курортов Европы, горных вершин Южной Америки и Гималаев, смертность на которых в среднем составляет около 20 процентов, а на одной из высочайших вершин мира — горе Анапурна, доходит, по разным источникам, даже до 36 — 41 процента.

Настораживающей является и статистика по России, где горами покрыто 43 субъекта Российской Федерации. Только в 2016 году Эльбрус посетили 300.000 туристов, 30 из них погибли. Всего в указанном году было проведено 3.000 поисково-спасательных операций, в которых было спасено 300 человек.



## Новые вершины дронов

Подробности на с. 2, 6-7

Создаются БПЛА для поиска и спасения в горах

## Голые и смешные

Эротическому клипу будущих летчиков поставят оценку эксперты из Росавиации

В связи с возмущившими авиационное сообщество съемками в общежитии ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» с участием 14 студентов 1 курса Летного факультета, Росавиация образовала комиссию во главе с заместителем руководителя Федерального агентства воздушного транспорта по расследованию всех обстоятельств и причин этого безобразного случая.

В Росавиации отметили, что «подобный случай отмечается впервые в более чем 90-летней истории гражданской авиации России. ФАВТ считает, что своими действиями курсанты нанесли оскорбление всем работникам гражданской авиации, честно выполняющим свой трудовой долг. Фривольные танцы в нижнем белье с форменной фуражкой Института, прикрывающей лица, на территории авиационного ВУЗа недопустимы. Гражданская авиация —



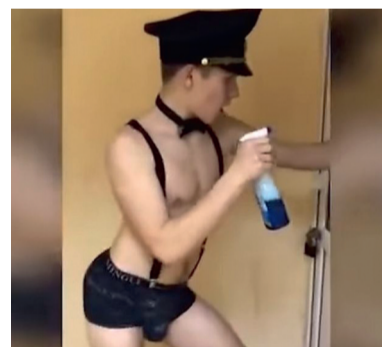
это высокоответственная отрасль, в которой дисциплина и порядок — залог качества и безопасности. Эти принципы были самым bestолковым и глупым образом нарушены в стенах ВУЗа».

«Ко всем причастным к этому безнравственному эпизоду, как среди руководства Ульяновского института, так и курсантов, будут приняты самые жесткие меры дисциплинарной ответственности, вплоть до

увольнения и отчисления», — заверили в пресс-службе Росавиации.

...А тем временем на просторах Сети пародия, которую асы порнопилотажа сняли на клип Бенни Бенасси Satisfaction, продолжает набирать популярность: просмотры видео увеличиваются с каждым часом, полемика ожесточается.

Интернет-пользователи активно подписывают петицию, в которой просят отне-



стись к ролику как к шутке и не лишать курсантов права стать хорошими летчиками. На момент написания материала, без малого десяток тысяч человек оставили свои подписи в защиту горе-танцоров.

Скандальный видеоролик с участием курсантов ульяновского авиационного училища обсудили даже на Первом канале в передаче «Время покажет». Ведущие и эксперты в студии практически единогласно осудили поведение будущих летчиков, но, списав все на молодость, предложили их сильно не наказывать и тем более не отчислять. По мнению участников передачи, будет достаточно, если засветившиеся в кадре ребята просто отдроят общагу (а лучше бы нужники! — ред.) и, естественно, снимут процесс на камеру. В завершение программы ведущая Екатерина Стриженова обратилась лично к главе региона Сергею Морозову.

— Я хочу обратиться от имени программы «Время покажет» и от себя лично и к ректору училища, и к Сергею Морозову, гу-

бернатору Ульяновской области, которого я лично знаю, и знаю, что он человек с юмором. Я очень прошу не ломать ребятам судьбу, не исключать их из училища, — сказала ведущая.

И Сергей Иванович не подкачал, оправдал-таки робкие надежды Екатерины-прекраснодушной. Губернский иринарх тоже оказался с юмором.

«Наша задача — не сломать им жизнь, не перечеркнуть их мечту, а заставить задуматься о последствиях своих поступков. Парни должны понять: форма всегда накладывает дополнительную ответственность и определённые нормы поведения», — написал Морозов в Facebook.

Но штука в том, что своими задницами авиаторы-недоучки (так и хочется написать — недоумки) призывно крутили при полном отсутствии оной, за исключением стыдливого надвинутых на глаза форменных фуражек. Вы можете представить себе героя бессмертной повести Вениамина Каверина «Два капитана» Саню Григорьева в числе участников подобного флешмоба в португальском голое тело!

Справедливости ради отметим: Ульяновские курсанты стали не первыми, кто снял подобное видео под песню Satisfaction. В сети еще с 2015 года крутится ролик, на котором британские военнослужащие танцуют под эту композицию. Так что отечественная версия этого хита в исполнении курсантов УИГА — это, так сказать, наш ответ Чемберлену!

Продолжение на с. 2



SIRENA



TRAVEL



Strategic Partner



# LEONARDO PSS

## КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ



phone DE: +49 69 74308764  
phone RU: +7 495 782 01 54  
www.leonardo.aero

## ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

### В Госдуме предложили распространить въезд в РФ по электронным визам на аэропорты ДФО

Авторами инициативы выступили депутаты от всех четырех фракций во главе с председателем думского комитета по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николаем Харитоновым, следует из электронной базы нижней палаты парламента. Разработчики напоминают, что механизм оформления электронных виз был внедрен в российское законодательство в 2017 году для упрощения въезда иностранцев через пункты пропуска, расположенные на территории свободного порта Владивосток. Согласно документу, правительство РФ будет определять перечень аэропортов, на которые распространится указанная возможность.

### Дмитрий Медведев поручил Минздраву и Минфину обобщить лучшие практики в развитии санавиации

«Минздраву России (В. Скворцовой), Минфину России (А. Силуанову) совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проработать вопросы дополнительного финансирования приоритетных проектов в части: расширения перечня субъектов РФ, участвующих в реализации приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации», при необходимости подготовив соответствующие изменения в паспорт приоритетного проекта», — говорится в поручении. Также Минздраву поручено по итогам 2017 года проанализировать лучшие практики организации оказания скорой специализированной медицинской помощи и учесть их при допланировании.

### Иностранным авиакомпаниям могут разрешить внутрироссийские перевозки на время ЧМ-2018

«Мы нацелены на принятие таких дублирующих мер по разрешению каботажных перевозок на период проведения Чемпионата мира внутри страны иностранными чартерными бортами, чтобы снять те пиковые внезапные нагрузки, которые могут быть в не совсем привычных для туризма дестинациях (городах и населенных пунктах) в летний период по результатам уже четверть- и полуфиналов», — рассказал журналистам министр транспорта России Максим Соколов. По его словам, сначала перевозку пассажиров предложат российским авиакомпаниям, но в случае, если они не смогут ее осуществить, то право в перевозке отдадут иностранным авиакомпаниям.

### Дмитрий Rogozin призвал выработать стимулы для производителей при ценообразовании ГОЗ

«Закручивание гаек» при ценообразовании ГОЗ должно сопровождаться механизмом стимулирования производителя вооружений и военной техники. Такое мнение высказал вице-премьер правительства РФ Дмитрий Rogozin на совещании в ФАС по вопросу регулирования цен на продукцию ГОЗ. В плане обеспечения законности расходования госсредств на создание материального продукта в интересах Вооруженных сил РФ «закручивание гаек» должно идти плечом к плечу, с системой стимулирования производителя, для того, чтобы избавлять себя от тех производственных издержек, которые раньше просто механически, математически учитывались в цене», — сказал он.

### Глава Минтранса заявил о снижении тарифов на авиационные перевозки в прошедшем году

Максим Соколов констатировал снижение тарифов на воздушные перевозки в 2017 году. Об этом министр заявил в ходе совещания Президента Российской Федерации Владимира Путина с членами Правительства РФ. «Хотелось бы среди тенденций минувшего 2017 года отметить осязаемое снижение тарифов на авиаперевозки: по международным линиям — в среднем на 11,5 процента (стоимость составила 20,5 тысячи рублей в обе стороны), по внутренним снижением было около 4 процентов, и стоимость в обе стороны составила менее 13 тысяч рублей, что, конечно, очень отладно. Это хорошая тенденция по итогам прошлого года», — отметил глава Минтранса.

### Глава Ростуризма не ожидает сложностей с перелетами в связи с сокращением чартеров

«Думаю, что это обстоятельство никак не скажется на программе в целом. Все будет нормально», — сказал журналистам глава Ростуризма Олег Сафонов. Ранее представитель Росавиации заявил, что чартерная программа четырех авиакомпаний будет сокращена: Azur air, Nordwind и «Икар» предписано сократить программу на 30 процентов, «Роял флайт» — на 20. В конце декабря рабочая группа Росавиации уже предписывала шести авиакомпаниям сократить чартерные программы на новогодние праздники из-за несоответствия чартерных программ полетов имеющемуся парку ВС. Обо всех решениях проинформирован Ростуризм, отмечали в Росавиации.

### Росавиация сможет ограничивать действие сертификата перевозчика за задержки рейсов

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) сможет приостанавливать действие сертификата эксплуатанта авиаперевозчикам, которые в течение одного месяца задерживают более 20 процентов своих рейсов. Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов. «Мы уже внесли соответствующие изменения в Федеральные авиационные правила. А если это неудовлетворительное состояние продолжается в течение двух кварталов подряд, то тогда она приостанавливает сертификат и разбирается с компанией в ручном режиме», — отметил Соколов. «Допускать таких же внезапных банкротств как с «ВИМ-Авиа» мы не намерены».

### СК России не нашел подтверждений версии взрыва на борту самолета Леха Качиньского

«Отвечая на запросы журналистов по поводу заявлений второй польской комиссии по расследованию катастрофы самолета Ту-154М президента Леха Качиньского в 2010 году, хотелось бы подчеркнуть, что никаких данных, подтверждающих эти заявления никто не приводит. При этом в очередной раз напомним, что версия о взрыве на борту самолета была проверена Следственным комитетом Российской Федерации в числе первоочередных и своего подтверждения не нашла. К аналогичным выводам пришли и специалисты Межгосударственного авиационного комитета по итогам проведения собственного расследования», — говорится в сообщении пресс-службы СК России.

## БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

**Определились 20 крупнейших авиакомпаний России по объему пассажиропотока за 2017 год**

Все операторы, попавшие в этот перечень, показали рост по сравнению с 2016 годом. Первое место традиционно занимает национальный российский перевозчик «Аэрофлот», который обслужил на 13,3 процента больше пассажиров, чем в 2016 году, что составило 32,845 млн человек. Второе место заняла авиакомпания «Россия», которая поднялась с третьей на вторую позицию и показала рекордный в первой пятёрке прирост пассажиропотока — 37,3 процента. Общее количество обслуженных ею путешественников составило 11,153 млн человек. S7 Airlines — на третьей позиции. По итогам года суммарный пассажиропоток первых 20 компаний составил 100,275 млн человек.

**Минтранс России ожидает в 2018 году рост авиаперевозок пассажиров на 10 процентов**

Министерство транспорта Российской Федерации ожидает как минимум 10-процентного роста авиационных перевозок в России в 2018 году. Об этом журналистам сообщил на брифинге министр транспорта России Максим Соколов. В прошедшем 2017 году воздушными судами российских авиакомпаний перевезены рекордные 105 миллионов пассажиров, соответственно ожидается, что в 2018 году воздушные перевозки могут выйти на уровень около 115,5 миллиона. «Я уже переговорил с руководством управляющих компаний ряда крупнейших региональных аэропортов страны, все прогнозируют примерно 10-процентный рост по итогам 2018 года», — сказал министр.

**Авиакомпания S7 Airlines ускоряет процесс регистрации на рейс мобильным приложением**

В аэропортах Домодедово и Толмачево в зоне регистрации на собственные рейсы авиакомпании S7 Airlines работают дополнительные сотрудники перевозчика со специальным оборудованием «Мобильный регистратор», которое позволяет произвести регистрацию пассажира на рейс, оформить дополнительные услуги, приняв оплату, оформив электронную квитанцию и выдав чек, а также распечатать посадочный талон. С октября 2017 года, когда началось тестирование сервиса, его удобство успели оценить более 10 тысяч пассажиров S7 Airlines. В частности, его функционал позволяет распознавать QR-коды и штрихкоды на посадочных талонах.

**Губернатор Калужской области предложил создать авиакомпанию для межрегиональных перевозок**

Серьезным шагом в региональном развитии стало бы создание авиакомпании для осуществления межрегиональных перевозок в России, заявил губернатор Калужской области Анатолий Артамонов. «Это дает совсем другое качество жизни. Люди становятся мобильными, развиваются экономические связи между регионами. На мой взгляд, можно было бы создать авиакомпанию, дотируемую из федерального и региональных бюджетов. Такая практика существует во всем мире. Это стало бы серьезным шагом в региональном развитии». По его словам, бюджет межрегиональных перевозок на всю страну может составить около 25 миллиардов рублей в год.

**ГТЛК вошла в ТОП-15 ежегодного рейтинга эмитентов России за 2017 год агентства Sбonds**

Информационное агентство Sбonds опубликовало ежегодный рейтинг российских эмитентов, учитывающий результаты активности более 130 заемщиков на публичных долговых рынках. По итогам 2017 года ПАО «ГТЛК» заняло 13 место, став лидером среди лизинговых компаний с долей рынка более 1,7 процента всех облигационных выпусков на внутреннем рынке. Позиции ГТЛК значительно укрепилась по сравнению с 2016 годом, по итогам которого компания занимала 20 место в рейтинге, сообщает пресс-служба ГТЛК. В 2017 году ПАО «ГТЛК» был реализован ряд знаковых размещений локальных выпусков облигаций в рублях и в долларах в объеме 40 млрд рублей и \$170 млн.

**Цены на авиабилеты для жителей отдаленных поселков Таймыра из Дудинки снижены вдвое**

«Почти вдвое снижены цены на билеты из Дудинки в поселки Хантайское Озеро, Усть-Авам и Волочанка. Также в 1,3 раза стал дешевле билет в сторону поселка Воронцово. Теперь для жителей этих поселков условия транспортной доступности приближены к другим населенным пунктам Таймыра», — сообщили в пресс-службе администрации Таймырского муниципального района Красноярского края. Теперь тариф на полет из Дудинки в Хантайское озеро 3,4 тысячи рублей, Усть-Авам — 7,3 тысячи рублей, Волочанку — 4,7 тысячи рублей, Воронцово — 6,4 тысячи рублей. В эти поселки можно добраться лишь на вертолете Ми-8 либо долгой дорогой по «зимнику».

**«Полярные авиалинии» банкротят главное агентство воздушных сообщений Якутии**

Размер исковых требований «Полярных авиалиний» в открытом доступе не указывается, однако известно, что компания пытается взыскать с АО «Агентство воздушных сообщений Якутии» 20,6 млн рублей. Исковое заявление по этому делу было принято арбитражным судом 30 ноября 2017 года, но судебное заседание отложено до 1 февраля 2018 года. Кроме того, «Полярные авиалинии» судятся с ГБУ «Якутская база авиационной охраны лесов», пытаясь получить с компании через суд 97,4 млн рублей. Предварительное судебное заседание арбитражного суда Якутии по этому делу назначено на 15 февраля. Кредиторская задолженность ведомства за авиауслуги составляет 200 млн рублей.

**Минтранс: На четыре программы субсидирования полётов зарезервировано 7,2 миллиарда рублей**

«В федеральном бюджете предусмотрено почти 7,2 млрд рублей в качестве ассигнований в рамках программ субсидирования авиаперевозок пассажиров», — рассказали в министерстве. «Сохранили программы поддержки для пассажиров Дальнего Востока и Крайнего Севера в Москву, Санкт-Петербург и к нашим городам курортам. Сохранилась программа региональных перевозок и сохранилась программа поддержки по Калининграду и Симферополю. Сделали новую сбалансированную сетку полетов, включая внутриокружные и межрегиональные полеты, а не только внутри субъектов», — сообщил журналистам министр транспорта Максим Соколов.

Проблемный аспект создали «города-миллионники», в которых впервые за многие годы строятся абсолютно новые аэропорты. Речь идёт о Ростове-на-Дону, Волгограде и Саратове. В Ростове-на-Дону построенный «с нуля» аэропорт «Платов» в настоящее время вводится в строй, и к марту нынешнего года старый аэропорт будет закрыт. В Волгограде и Саратове аэропорты строятся. В Саратове сооружается уникальный аэропорт, который, находясь в 20 километрах от городской черты, будет связан с городом всеми видами транспорта — железнодорожным, автомобильным и даже водным. Из города в

ны права пассажира на случай задержки рейса, когда он вынужден длительное время находиться в аэропорту вылета. Кроме того, предметом рассмотрения будут и размеры штрафов для авиакомпаний, допустивших задержку рейса.

В ходе брифинга был затронут и вопрос о лоукостерах. Один из журналистов поинтересовался, будет ли создана низкобюджетная авиакомпания помимо «Победы» и поделился впечатлениями от перелёта рейсом последней. По словам участника беседы, руководство «Победы» своеобразно трактует Приказ Минтранса № 409, касающийся правил перевозки багажа и ручной кла-

Эта тема, впрочем, требует отдельного рассмотрения. Подобный опыт был проделан, когда строилась дорога, представляющая собой альтернативу Ленинградскому шоссе. Она проходит в непосредственной близости от Южного терминального сектора международного аэропорта Шереметьево, а именно, от терминала D. Эта дорога является платной, но плата стала непомерно высокой, поэтому дорога остаётся практически пустынной. Рейсовые автобусы, равно как и маршрутки, ходят по старому Ленинградскому шоссе, и обратная дорога из аэропорта в город превращается в

сторону области почти до самого Лесного городка, где есть разворот в сторону Москвы, и только с той стороны, что ведёт в Москву, поворачивает к станции Внуково и к аэропорту. Пока эстакада не будет построена, Минское шоссе для проезда к аэропорту Внуково использовать нецелесообразно.

Проблема загруженности Московской воздушной зоны существует уже не первый год. Потребность в третьей ВПП в аэропорту Шереметьево является предметом споров многих специалистов по транспорту, и Евгений Москвичёв принадлежит к сторонникам её постройки. При этом введение в строй этой ВПП не является единственным средством для разгрузки Московской воздушной зоны. По словам Евгения Москвичёва, необходимо построить ещё один аэропорт, и когда годовой пассажиропоток достигнет уровня 150 миллионов пассажиров и, тем более, превысит его, эта необходимость станет острой.

Безусловно, недавно открытый аэропорт Жуковский также сможет взять на себя часть нагрузки по приёму и отправке воздушных судов, но для того, чтобы он выступил в этой роли, должно пройти время. Аэропорт Жуковский должен не только принимать и отправлять воздушные суда, но и быть местом их постоянного базирования в той же мере, как, например, Внуково для авиакомпаний «ЮТэйр» и «Россия», а Домодедово для S7 и Red Wings. Да и нужды пассажиров, вылетающих из этого аэропорта, едва ли удовлетворены в полной мере.

Рязанское шоссе, с точки зрения изнурительности пробок, может и не уступать Ленинградскому. Вся надежда на то, что будет построена дорога в обход посёлка Октябрьский, где и «лепятся» самые страшные пробки. Спасением для пассажиров, впрочем, является электричка, но она довезёт вас только до платформы «Отдых», откуда автобусом-шаттлом до аэропорта ещё двадцать минут езды. Постройка линии Аэроэкспресса в планах существует, но эта мера будет целесообразной только при увеличении пассажиропотока. Впрочем, несомненная привлекательность аэропорта Жуковский состоит в том, что автобус подъезжает прямо к терминалу, на что во Внуково и Домодедове рассчитывать не приходится.

Впрочем, путь к разгрузке аэропортов Московского авиаузла состоит не только в мероприятиях, касающихся самого авиаузла. Евгений Москвичёв считает необходимым аэропортам всех «городов-миллионеров» придать статус международных. Несомненно, жители регионов эту меру будут приветствовать: в заграницных путешествиях отпадёт необходимость лететь до Москвы. К тому же проблема межрегиональных воздушных сообщений продолжает оказывать влияние на общую загруженность Московской воздушной зоны.

Все названные проблемы наряду с прочими, разумеется, становятся особо значимыми в преддверии предстоящего Чемпионата Мира по футболу. До его начала осталось всего полгода. Но с завершением мундиала необходимость в путешествиях не исчезнет. Быстрота, удобство и надёжность — это те преимущества воздушного транспорта, которые были главным предметом его рекламы в советском прошлом. Сегодня, учитывая высокую цену авиабилета по сравнению с другими видами транспорта, эти пункты становятся определяющими при выборе средства передвижения. И потому в наступившем году парламентариям предстоит непростая работа.

Для её успеха необходимо соблюдение многих условий. Одно из главных — отход от стереотипов мышления. Этого принципа Комитет по транспорту и строительству Думы и придерживается.

Полина КАРЛОВА

# Полёты в Думе и наяву

Парламентарии продолжают совершенствовать законодательство в сфере гражданской авиации



аэропорт будут ходить не только электрички и автобусы, но и катера на воздушной подушке.

Государственная Дума также решает задачи по формированию нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности. В декабре ушедшего 2017 года был принят закон, на основании которого все виды досмотра — предполётный и послеполётный, будут осуществляться только специалистами по авиационной безопасности и только в одном месте. Внеплановый дополнительный досмотр будет производиться только в том случае, если поступила тревожная информация от спецслужб. Представители тех спецслужб, от которых поступил тревожный сигнал, должны принимать участие в дополнительном досмотре.

В нынешнем году также принят закон о «чёрных списках». В тексте закона говорится о том, что «чёрный список» касается только той авиакомпании, на борту самолёта которой было совершено правонарушение, и на других перевозчиков он не распространяется. В окончательной редакции закона нарушитель лишается права пользования услугами авиакомпании не на три года, как изначально предполагалось, а на год, но, возможно, в данный пункт будут внесены коррективы. При этом, если пассажир-нарушитель находится за границей или в том месте, связь с которым осуществляется только посредством воздушного транспорта, и если полёт должен быть совершён в связи с неотложными делами (похороны, лечение и т.п.), право на перелёт ему предоставляется.

В нынешнем 2018 году начинает действовать процедура электронного оформления багажа, груза и почты. Закон о её введении прописан в Воздушном кодексе. В модернизации этого кодекса Государственная Дума также будет принимать участие. В Воздушном кодексе должны быть чётко прописаны

ди, и даже запретило пронос в салон самолёта пластиковых пакетов независимо от их содержимого и происхождения самих пакетов. Если они приобретены даже в магазине Duty Free — это также не имело значения. Кроме того, собеседник обратил внимание, что спинки кресел в салоне были зафиксированы и не откидывались, и поделился сведениями о том, что, возможно, этот опыт будет перенят и другими отечественными перевозчиками.

Евгений Москвичёв признал, что при заимствовании опыта зарубежных перевозчиков-лоукостеров были допущены ошибки. Так, например, за рубежом в салонах самолётов низкобюджетных авиакомпаний, действительно, спинки кресел были зафиксированы, но так делалось только при перелётах на короткие расстояния. Евгений Москвичёв также согласился, что для отечественного лоукост-рынка одной «Победы» мало и требуется не менее трёх или четырёх перевозчиков с данной бизнес-моделью. Только тогда можно будет ожидать, что случаи нарушения прав пассажиров на рейсах «Победы» прекратятся.

Говоря о нормах провоза багажа, Евгений Москвичёв выразил намерение прописать жёсткую норму провоза в Воздушном кодексе, но авиакомпании настаивают на том, чтобы этот вопрос находился в компетенции Минтранса. Тем не менее, в Государственной Думе будет рассматриваться вопрос о поправке к данному пункту, которая предусматривает чёткое указание и перечисление разрешённых и запрещённых к провозу предметов.

В число проблем, связанных с развитием гражданской авиации, входят и пробки на дорогах, ведущих к ряду аэропортов (речь идёт в первую очередь об аэропортах Московского авиаузла), и о загруженности Московской воздушной зоны. Один из путей борьбы с пробками — постройка альтернативных дорог к аэропортам, которые, возможно, будут платными.

Окончание. Начало на с. 2

# МАТФ принял эстафету МАКСа

Организаторы Ульяновского авиасалона 2018 обещают сделать его интересным для специалистов и зрелищным



Еще одна важная составляющая МАТФ 2018 — ярмарка контракторов, аналог всемирно известной деловой B2B площадки «Aeromart», на который планируют

Наконец, в рамках МАТФ будут проведены зарекомендовавшие себя образовательные конференции: молодежный форум «Инженеры будущего», «WorldSkills».

чтобы поделиться идеями, обменяться знаниями и обсудить политику рынка, варианты будущего развития. Рынок БПЛА стремительно растет — как в плане количества аппаратов, эксплуатирующихся в разных государствах и регионах, так и с точки зрения инвестиций в этот сегмент авиации параллельно. В рамках саммита будут затронуты ключевые темы и разработаны предложения с ведущими мировыми экспертами отрасли по таким вопросам, как правила регистрации и сертификации БПЛА, их эксплуатация в гражданских секторах и специ-

менение, госрегулирование отрасли. Одним из ключевых событий саммита станет экспозиция и демонстрация возможностей российских и зарубежных БПЛА.

**Александр Яковлев**, директор департамента кластерной политики Автономной некоммерческой организации дополнительного образования «Центр кластерного развития Ульяновской области» (АНО ДО «ЦКР»):

— В программе МАТФ 2018 мы хотим продолжить ключевую тему форума 2016 года. Тогда мы сделали акцент на вопросах подготовки кадров для авиации и всех сфер, связанных с авиационным. Поэтому сейчас совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК) ведем переговоры, чтобы провести финал четвертого открытого чемпионата ОАК по стандартам World Skills. Уже в третий раз участники отраслевого чемпионата приедут в Ульяновск. Тем более, что мы в этом году успешно провели чемпионат на базе тренировочного полигона Межрегионального центра компетенций - Ульяновского авиационного колледжа. Кроме того, мы планируем провести в ходе МАТФ один из крупнейших проектов Союза машиностроителей России - форум «Инженеры будущего». И это лишь малая часть обширной образовательной программы МАТФ 2018.

**Материал предоставлен правительством Ульяновской области**



есть собрать основных контракторов, представителей департаментов закупок авиастроительных холдингов и обеспечить в рамках мероприятия эффективную коммуникацию между закупщиками и поставщиками авиационной техники.

— На МАКСе мы совместно с директором российской Ассоциации кластеров и технопарков **Андреем Шпиленко** провели эффективную конференцию, посвященную региональной кластерной политике в авиационной отрасли. В ее рамках намечен целый ряд действий по формированию межрегиональных авиационных кластеров. Эту работу мы планируем завершить к следующему году. В рамках МАТФ планируется собрать съезд регионов, которые формируют именно такие региональные авиастроительные кластеры с целью комплексной поддержки предприятий-финальных интеграторов авиатехники, — продолжает **Денис Барышников**.

В рамках МАТФ также будет проведена конференция по цифровой экономике, посвященная кооперации предприятий авиационной отрасли и эксплуатантов авиационной техники. Она будет посвящена цифровизации бизнес-процессов, которые существуют в авиации.

Еще одной изюминкой форума станет **DRONE-summit**, куда планируется пригласить как российских ассоциаций, так и иностранные компании-ассоциации, являющиеся лидерами формирования новых рынков в сфере беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

— Мы планируем максимально задействовать существующую в регионе как производственную инфраструктуру, так и богатую природу Поволжья. Основные конференции состоятся в рекреационных зонах на берегу Волги рядом с аэропортом «Ульяновск-Восточный» и ПОЗЗ «Ульяновск». Мы намерены продемонстрировать гостям всю инфраструктуру, которую создали для реализации авиационных проектов, а затем распределить аудиторию по интересам в рамках шести-восьми конференций на берегах Волги. Ждем всех в гости, приглашаем в Ульяновск. Дата МАТФ уже определена: он пройдет 16 – 18-го августа, — резюмировал **Барышников**.

**Игорь Князев**, председатель правления, директор АНО «Центр развития гражданской авиации»:

— **DRONE-summit** станет идеальной платформой для встречи профессионалов отрасли БПЛА,



**Наша справка:** Международный авиатранспортный форум проходит в Ульяновской области раз в два года по инициативе правительства региона и поддержке Минпромторга России и посвящен развитию всех областей отечественной авиации. В 2016 году основной темой МАТФ стали вопросы кадрового обеспечения отрасли. По словам организаторов форума, в этом году форум посвятят развитию российского авиационного бизнеса, в том числе, предприятий ульяновского авиакластера. Среди обсуждаемых тем – программы производства основных самолетов российских авиапредприятий – ИЛ-76МД-90А и МС-21, в которых задействованы «Авиастар» и «АэроКомпозит – Ульяновск». Также на площадке МАТФ проведут конференцию закупщиков и поставщиков авиационной техники.



КУРЬЕР АВИАПРОМА

## Строительство центра кастомизации МС-21 и SSJ 100 в Ульяновске начнется в 2018 году

«В 2018 году мы уже начнем строительство-монтажные работы. Все организационные вопросы решены. Деньги в наличии, порядка 2 млрд рублей», — рассказал журналистам в кулуарах съезда «Единой России» губернатор Ульяновской области Сергей Морозов. Центр кастомизации для российских самолетов строится совместно с корпорацией «Иркут», «Авиастаром» и в целом ОАК. Соответствующее соглашение было подписано в июле на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2017. Ранее сообщалось, что на базе центра кастомизации будут производиться как экстерьерные, так и интерьерные работы. Ожидается, что центр кастомизации приступит к работе в 2019 году.

## ОАК выкупила почти половину допэмиссии Воронежского авиазавода за 7,8 млрд рублей

Покупателями акций стали ОАК — мажоритарный акционер ВАСО с долей в 98 процентов бумаг, и два физлица «из числа нынешних акционеров». Миноритарии по двум заявкам получили только 102,99 акций, остальное по пяти заявкам приобрела корпорация. По результатам преимущественного приобретения авиазавод должен получить 7,811 млрд рублей, добавили в ОАК, средства должны быть «направлены на производство самолетов и развитие предприятия, в том числе в рамках госпрограмм». Допэмиссия ВАСО должна продлиться до 16 апреля. В 2018 году начинается процесс перехода ВАСО, как и остальных входящих в корпорацию предприятий, в статус филиала ОАК.

## Первый МС-21 с отечественным двигателем может подняться в небо уже в будущем году

«Установка двигателя ПД-14 и подготовка лайнера МС-21 к полетам запланированы на середину 2019 года, после того как будет завершена текущая программа испытательных полетов для первого летного образца, а двигатель будет сертифицирован», — подчеркнули в пресс-службе Минпромторга РФ. Согласно графику испытаний первый летный образец будет задействован в программе сертификационных полетов как минимум до апреля 2019 года. Второй самолет в настоящее время готовится к заводским испытаниям на Иркутском авиационном заводе. «Он полностью собран. Идет тестирование систем. Подключение к летным испытаниям намечено на 1 квартал 2018 года», — отметили в Минпромторге.

## На разработку сверхмощного двигателя ПД-35 планируется выделить более 64 млрд рублей

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) выделит 64,3 млрд рублей на выполнение НИОКР по созданию двигателя сверхбольшой тяги ПД-35 для китайско-российского самолета CR 929. Такая информация опубликована на сайте госзакупок. При работе над ПД-35 будет использован задел, полученный при разработке двигателя ПД-14. В частности, будет масштабирован газогенератор от ПД-14 с добавлением дополнительной ступени на выходе из компрессора высокого давления. Сейчас совместный проект нового самолета прошел этап защиты технической концепции, что позволило перейти к выбору поставщиков авиационных систем и оборудования.

## Иркутский авиазавод готов начать серийное производство учебно-тренировочных Як-152

В настоящее время завод полностью технически и технологически оснащен под выпуск нового самолета. Для производства Як-152 внедрены усовершенствованные технологии, в том числе, установлены ступени с электрическими приводами. «После завершения госиспытаний серийный выпуск Як-152 будет налажен без сложностей, с возможностью быстрого увеличения темпов выпуска в зависимости от заказов, как для Воздушно-космических сил и ДОСААФ, так и для иностранных заказчиков», — выразил уверенность источник в корпорации «Иркут». В августе президент ОАК Юрий Слюсарь сообщил журналистам, что новый учебно-тренировочный Як-152 пойдет в серию в 2018 году.

## ТАНТК имени Г.М. Бериева получил контракт на ремонт самолетов МЧС на 45 млн рублей

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Бериева получил контракт на ремонт самолетов Бе-200 ЧС, которые эксплуатируются в составе Южного регионального центра МЧС, говорится на портале госзакупок. Сумма контракта составляет 44,7 млн рублей. Финансирование осуществляется из средств федерального бюджета, представленных в виде целевой субсидии на 2017 год. В частности, ТАНТК должен будет провести работы по восстановлению летной годности самолетов-амфибий Бе-200 ЧС. В рамках этого контракта в 2018 году предусмотрен ремонт трех ВС, а также, оценка их технического состояния, изготовление и замена комплектующих.

## Сергей Меньяло: Серийное производство машин ТВС-2ДТС требует изменений в законодательстве

Начало серийного производства легких цельнокомпозитных самолетов ТВС-2ДТС — замены Ан-2, разработанной Сибирским НИИ авиации им. Чаплыгина (СибНИА) — зависит от приведения в соответствие нормативно-правовой базы, сообщил журналистам полпред Президента РФ в Сибирском федеральном округе Сергей Меньяло. В частности, подана заявка на включение модели в программу субсидирования производства. «Есть проблема в постановке таких самолетов на линию. Нужна нормативно-правовая база: раньше не было композитов, работали только с металлом, есть даже позиция, что нет такого самолета, хотя он, конечно, есть», — сказал Меньяло.

## Музей истории пермского моторостроения стал лауреатом премии в сфере культуры

По итогам года названы лауреаты Пермского края в сфере культуры и искусства. В номинации «Культурно-досуговая и просветительская деятельность» награду получила рабочая группа во главе с руководителем бюро истории предприятия «ОДК-Пермские моторы» Валерией Гавриловой за создание новой экспозиции музея истории пермского моторостроения. Помимо ремонта и реконструкции помещения, была отреставрирована часть экспонатов, и, главное, — переосмыслена концепция музея. По словам Александра Артамонова, ведущего аналитика Московского центра музейного развития, это лучший корпоративный музей. Только за этот год музей посетило более 10 тысяч человек!

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

## НИЦ сформировал перечень «больших вызовов» для ГА и авиапрома

В рамках выполнения госзадания в 2017 году НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» выполнил научно-исследовательскую работу по формированию стратегических приоритетов научно-технологического развития авиастроения.

В ней сформирован научно обоснованный перечень «больших вызовов» для гражданской авиации, авиастроения и прикладной авиационной науки на период до 2040 года, сообщает пресс-служба НИЦ. «Список «больших вызовов» для России отражен в Стратегии научно-технологического развития. В рамках государственного задания Минпромторг поставил перед нами задачу: с учетом общегосударственных вызовов сформировать аналогичный перечень вызовов, стоящих перед гражданской авиацией, авиастроением и наукой на период до 2040 года. Данные вызовы являются основой для определения приоритетов с учетом национальной специфики», — отметил генеральный директор НИЦ Андрей Дутов.

## 3D-печать поможет американцам создать воздушно-реактивный гиперзвуковой двигатель

Перспективный гиперзвуковой беспилотный аппарат SR-72, разработкой которого занимается подразделение Skunk Works американской компании Lockheed Martin, получит 3D-печатный прямоточный воздушно-реактивный двигатель.

Об этом на конференции AIAA SciTech 2018 заявил вице-президент Skunk Works Джек О'Бэннион. По его словам, аддитивные технологии и трехмерная печать, позволят быстро и с минимальными затратами создать новый двигатель. Проект SR-72 был впервые представлен компанией Lockheed Martin в 2013 году. Перспективный аппарат разрабатывается в качестве замены списанным в 1998 году разведывательным самолетам SR-71 Blackbird. Этот аппарат мог развивать скорость до 3,2 числа Маха (около 3,9 тысячи км в час) за счет комбинированных силовых установок. Новый беспилотник, как ожидается, будет выполнять полеты на скорости более пяти чисел Маха.

## В России создают новый самолет с эллиптическим фюзеляжем на 300 мест

Российская компания «Фрегат Экоджет» завершила концептуальное проектирование широкофюзеляжного среднемагистрального пассажирского самолета Freejet, заявил руководитель проекта Александр Климов.

По его словам, лайнер проектируется в рамках концепции «более электрического самолета», предполагающей использование большего количества электрических систем, что позволит значительно снизить массу бортового оборудования. Кроме того, фюзеляж Freejet планируется выполнить эллиптическим в поперечном сечении, что позволит эффективнее разместить во внутреннем пространстве места для пассажиров и груз. Александр Климов пояснил, что такая схема позволяет снизить нагрузку на обычное крыло, а в случае с высокоскоростными самолетами и вовсе исключить крыло из конструкции аппарата. Новый самолет сможет перевозить 300 пассажиров на расстоянии до 3,5 тысячи километров.

## ЦАГИ представил совместный с МАИ перспективный проект разработки двигателей

Специалисты Центрального аэродинамического института имени Жуковского сообщили о ходе реализации совместного проекта в области разработки двигателей. Партнером ЦАГИ выступил Московский авиационный институт.

Работа посвящена созданию и использованию прямоточных воздушных электрореактивных двигателей (ПВЭРД) для долговременного поддержания космических аппаратов на сверхнизких орбитах — 150–250 км. Исследования проводятся в рамках программы ЦАГИ–РАН. Благодаря подобным силовым установкам срок активного существования КА на сверхнизких орбитах больше не будет зависеть от запаса топлива, замененного на газы из разреженной атмосферы. Помимо этого, полет на сверхнизких орбитах позволит значительно уменьшить затраты на запуск КА, а также требуемые мощности передатчиков и приемников спутниковой связи. Программа ЦАГИ–РАН действует с 2000 года.

## Группа специалистов ЦИАМ получила почетные звания и награды Минпромторга РФ

Группе специалистов Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации присвоены почетные звания и награды.

За большой вклад в развитие промышленности и многолетний добросовестный труд начальнику отделения ЦИАМ Вячеславу Кулакову присвоено почетное звание «Почетный авиастроитель», а шесть специалистов ЦИАМ награждены почетными грамотами. Это старший научный сотрудник ЦИАМ Александр Челомбитко, начальник бюро НИЦ ЦИАМ Ирина Белинская, ведущий инженер Алла Кузьмина, экономист 1 категории Наталья Маркелова, начальник бюро НИЦ Светлана Медведева, техники 1 категории Раиса Павлова и Ольга Шлыкова. Вручение памятных знаков и дипломов состоялось 5 декабря 2017 года в ЦИАМ на торжественном собрании, посвященном празднованию 87-летия со дня основания Института.

## НИЦ им. Жуковского начал внедрение системы оценки результативности технологий

В сотрудничестве с Федеральным исследовательским центром РАН «Информатика и управление» НИЦ разработал и начал опытно-эксплуатационную экспертную информационную систему для оценки научно-технического задела в авиастроении.

В настоящее время сотрудники НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» проводят апробацию и настройку данной системы, занимаются формированием баз знаний по авиационным технологиям, а также созданием библиотек результатов научно-технической деятельности. Для этого используются современные IT-решения. «С помощью системы мы сможем регулярно актуализировать информацию о текущем уровне развития науки и технологий в отечественном авиастроении. При этом особое внимание уделяем вопросам информационной безопасности создаваемой системы», — отметил первый зам. генерального директора НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» Кирилл Сыпало.

# Новые вершины дронов

## Создаются БПЛА для поиска и спасения в горах



Андрей Ушаков

Помимо этого рост числа несчастных случаев в горах связан с расширением хозяйственной деятельности человека, выражающейся в появлении постоянных населенных пунктов на высотах более 4000 метров, строительстве высокогорных транспортных магистралей и высокогорных промышленных предприятий, а наряду с этим и с наблюдаемыми климатическими изменениями — потеплением, таянием покрывающих горы ледников, являющихся источником пресной воды для горных народов, и т.д.

В Международный день гор, установленный по решению 57-й Генеральной Ассамблеи ООН в январе 2003 года, на специальном совещании при Организации Объединенных Наций, было отмечено ухудшение статистики несчастных случаев в горах. Данный факт отражает динамика посещаемости горнолыжных курортов Европы, горных вершин Южной Америки и Гималаев, смертность на которых в среднем составляет около 20 процентов, а на одной из высочайших вершин мира — горе Анапурна, доходит, по разным источникам, даже до 36-41 процента. Настораживающей является и статистика по России, где горами покрыто 43 субъекта Российской Федерации.

Сложившаяся ситуация требует совершенствования структур по поиску и спасению, возможности которых во многом определяет наличие авиации. В круг задач авиационных подразделений входят:

- оперативная оценка достоверности сигнала о происшествии;
- определение координат терпящих бедствие;
- оценка степени серьезности ситуации и сложности выполнения поисково-спасательной операции;
- доставка необходимых медикаментов и/или снаряжения;
- заброс спасательных групп к месту ЧС;
- координация действий наземных групп;
- эвакуация потерпевших и оказание им посильной первичной помощи.

Решение этих задач, обычных для равнинных условий, в горах осложняется целым рядом следующих факторов:

- наличием высокой крупномасштабной турбулентности, приводящей к сильным восходящим потокам, обусловленной аэродинамикой обтекания гор господствующими ветрами;
- малым атмосферным давлением, зачастую не позволяющим осуществлять старт «с руки»

или при помощи катапульты;

- резкими изменениями скорости ветра, плотности, влажности, скорости звука, вязкости и температуры воздуха, наличием застойных зон с выхолаженным воздухом;
- изменением освещенности и цветового баланса;
- наличием повышенной солнечной радиации;
- наличием местной, локальной циркуляции воздуха — так называемые, горно-долинные ветры;
- сложностью управления по изображению, получаемому по оптическим каналам бортовой видеокмеры, обусловленной нерегулярным рельефом местности;
- расчлененностью горной местности на естественные природные отсеки с крутыми обрывистыми склонами;
- наличием зон невидимости — ограниченностью обзора во время туманов и при низко опускающихся облаках; зачастую отсутствием наземных ориентиров;
- переменным химическим составом атмосферы при облете вулканов, в том числе и «спящих»;
- высоким уровнем статического электричества;
- отсутствием видимого горизонта и т.д.

Современные средства авиационной поддержки поисково-спасательных операций представлены несколькими типами вертолетов, большинство из которых являются французскими. К ним относятся высотная модификация Aerospatiale SA 315B (LAMA или PUMA), установивший 21 июня 1972 года мировой рекорд высоты полета 12442 метра. AS-350, разработанный в 1974 году специально для полетов на высотах более 4000 метров и на котором был

установлен неофициальный рекорд высоты полета 12945 метров, и EC145, разработанный в 1999 году совместно со специалистами из Германии и предназначенный для поисково-спасательных операций в сложных метеословиях, а также российский Ми-8МТВ1, запущенный в серийное производство в Казани в 1988 году и обладающий динамическим потолком 6000 метров.

В России современные средства авиационной поддержки поисково-спасательных операций имеют ряд недостатков. К ним относятся: удаленность баз от места происшествия (так, например, расстояние от Нальчика до Эльбруса по прямой составляет 83 километра), недостаточно высокие летно-технические данные вертолетов (малые значения статического и динамического потолков), невозможность осуществления полетов близко к склонам гор (летательные аппараты традиционных аэродинамических схем неустойчивы в сильных восходящих и нисходящих потоках, имеющих место в горах). Помимо этого в России лишь небольшое число пилотов имеет допуск к полетам на вертолетах на высотах более 4000 метров. Надо ли говорить, что полеты в горах отличаются высокой стоимостью (на Эльбрусе она составляет 160000 рублей в час).

По этой причине в различных странах мира, как на государственные средства, так и на деньги частных компаний, начаты работы по созданию высотных летательных аппаратов специально предназначенных для полетов в сложных горных условиях. Предполагается, что оснащение, подобными и специально ориентированными беспилотниками позволит качественно улучшить работу горно-спасательных служб и снизить число различных чрезвычайных ситуаций происходящих в горах с людьми.

В настоящее время были предприняты попытки использования традиционных беспилотных аппаратов применяемых для проведения авиационных работ в равнинной местности на высотах до 2-4 тысяч метров. Для опытов использовались летательные аппараты самолетного типа. В их число вошел, в частности, беспилотный самолет типа летающее крыло eBee, швейцарской компании SenseFly, ориентированный, для проведения аэрофотосъемки земной поверхности, с помощью которого была продемонстрирована возможность применения подобных аппаратов для построения трехмерных карт вершин.

Для осуществления эксперимента пять летательных аппаратов отработали 5 летных часов. Помимо этого для эксперимента использовался беспилотный аппарат российской компании ГЕОСКАН, также построенный по схеме «летающее крыло». Этот летательный аппарат в 2015 году совершил облёт вершины Эльбруса. В минувшем 2017 году аппарат, построенный по аналогичной схеме, совершил облёт вершины Эвереста, достигнув рекордной высоты 9333 метра

Аналогичные опыты были проведены с летательными аппаратами вертикального взлета и посадки. К ним относились беспилотный вертолет AV500 «Шаньчжиняо», китайского производства, разработанный проектно-исследовательским институтом вертолетов при Китайской авиационной строительной корпорации. Аппарат совершил полет на высоте 4600 метров. В опытах также использовались различные квадрокоптеры, в частности, AEE 100, способный совершать программируемый полет на высоте до 7000 метров (динамический потолок).

Уже первые полеты этих летательных аппаратов, не предназначенных для полетов в горах, показали, что использование беспилотной техники позволяет существенным образом и качественно, улучшить процесс поисковых работ до уровня, достичь которого при использовании традиционных технологий, не представлялось возможным. Время поисковых работ может быть уменьшено в 6-8 раз.

Беспилотные летательные аппараты позволяют построить виртуальную 3D картину вершины или горной гряды высокого разрешения с точностью до 5 сантиметров. Это позволит повысить качество подготовки восхождения и/или мониторинга поверхности горы, рельеф которой может меняться под влиянием суточных, месячных и годовых колебаний температур, влажности и давления. Помимо этого, БПЛА могут поставлять оперативную аэрологическую информацию (данные о температуре, влажности, давлении) по всему маршруту восхождения.

Первые опыты эксплуатации БПЛА в горных условиях показали, что аппараты, построенные по классической самолетной или вертолетной схеме, не обеспечивают требуемой надежности, так как их конструкция и аэродинамическая конфигурация не учитывают особенности полетов в сложных высокогорных условиях.

**В горах Армении идет подготовка расчетов БЛА ЮВО в «экстремальных» условиях**



Окончание. Начало на с. 2













# С нами вы облетите весь мир

Старейшая профессиональная  
газета российских авиаторов  
выходит с 16 апреля 1936 года

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге  
«Пресса России»;

п3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на I полугодие 2018 года — 4392 руб.



Красочное 12-полосное издание (формата А3 на глянцево-офсетной бумаге) освещает проблемы мировой и отечественной гражданской авиации, аэрокосмической отрасли и российского авиапрома. С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиационной промышленности, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики. Интересна газета и широкому кругу читателей.

«Воздушный транспорт» котируется в мировом авиационном сообществе как чрезвычайно компетентное и авторитетное издание мирового уровня. Об этом же говорят и Дипломы IATA (Международной организации гражданской авиации) и «Всемирного фонда «Безопасность полетов».

Адресная (редакционная) подписка позволяет получать еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок  
Справки по тел.: (495) 953-34-89.  
e-mail: [airtransavia@gmail.com](mailto:airtransavia@gmail.com)

## СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

### Бывшего генерального директора СЛО «Россия» приговорили к двум годам заключения условно

Тверской суд Москвы приговорил к 2 годам заключения условно бывшего генерального директора специального летного отряда (СЛО) «Россия» Ярослава Одинцева, признав его виновным в злоупотреблении должностными полномочиями. По делу проходят также заместитель генерального директора отряда Андрей Тюрин, начальник производства авиационно-технической базы СЛО «Россия» Александр Рейхтман, гендиректор ООО «Аэро-СНО» Владимир Михалевский и учредитель компании Евгений Ворновицкий. По данным следствия, 60-летнему Тюрину инкриминируется хищение более 32 млн рублей при закупке в 2016 году стенов для проверки гидравлических систем самолетов.

### В отношении аэропорта Емельяново возбудили дело об административном правонарушении

Установлено, что администрацией ООО «Аэропорт Емельяново» с пользователей парковки, расположенной напротив здания аэровокзала, незаконно взимался штраф в размере 1500 рублей за утрату (повреждение) парковочной карты, выдаваемой автоматически терминалом при въезде на ее территорию. Включение в публичный договор пользования парковкой условия о взимании платы за утерю карты в размере, существенно превышающем размер причиненного ущерба (не более 200 рублей), ущемляет права потребителей. Гендиректору Емельяново внесено представление об устранении выявленных нарушений законодательства о защите прав потребителей.

### В Новосибирске осужден бизнесмен, похитивший из федерального бюджета более 49 млн рублей

Суд установил, что учредитель и генеральный директор ООО «Аванта», заключив с ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» два государственных контракта на строительство и ремонт объектов в аэропортах Благовещенска и Иркутска общей стоимостью более 165 млн рублей, не намереваясь выполнять эти работы, по предварительному сговору с неустановленными лицами, в период 2011 – 2013 гг. похитил полученный аванс в размере более 49 млн рублей из бюджетных средств. Суд приговорил виновного к 3 годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

### В Махачкале возбуждено два уголовных дела в отношении сотрудника таможни аэропорта

Следственным комитетом РФ возбуждено два уголовных дела в отношении 46-летнего главного государственного инспектора таможенного поста Аэропорт-Махачкала Дагестанской таможни. По версии следствия, 28 и 29 сентября 2017 года, 46-летний сотрудник таможни, являясь ответственным за работу камеры хранения вещественных доказательств таможенного поста «Аэропорт-Махачкала», незаконно изъял, с целью личной материальной выгоды, из бумажных конвертов денежные средства в сумме почти 722 тысячи 500 рублей. Эти средства являлись вещественными доказательствами по 28 делам об административной ответственности», — рассказали в управлении.

### Челябинские судебные приставы наложили арест на 23 легкомоторных самолета ООО «АК ЧелАвиа»

Имущество арестовано по исполнительному производству о взыскании свыше 13 миллиона рублей долга, сообщает пресс-служба областного управления Федеральной службы судебных приставов. «Всего было арестовано 30 объектов: 23 легкомоторных воздушных судна и 7 единиц автотранспорта. Часть самолетов была неисправна, их приставы предварительно оценили в 200 тысяч рублей, исправные — в 500 тысяч рублей. Также были изъяты их свидетельства о регистрации», — говорится в сообщении. В отношении авиакомпании ведется исполнительное производство о взыскании 13 млн 250 тысяч рублей. Взыскатель — организация, которая имеет долг по заработной плате.

### Директор аэропорта Николаева на Украине задержан за попытку дать взятку губернатору

Директор международного аэропорта украинского города Николаев Михаил Галайко задержан при попытке дать взятку губернатору Николаевской области Алексею Савченко. Об этом заявил областной прокурор Тарас Дунас, сообщает агентство «Униан». По его словам, директор аэропорта предложил Савченко взятку в размере 2,5 млн грн, а во время задержания намеревался передать губернатору 700 тысяч грн. Савченко от взятки отказался. В настоящий момент Галайко находится в изоляторе. Следствию предстоит установить, каким способом он собрал деньги на взятку. Против него завели дело по ч.3 ст. 369 УК Украины (дача взятки). Директору грозит до четырех лет лишения свободы.

### Арбитражный суд отказал IATA во взыскании более \$8 млн с авиакомпании «Трансаэро»

По данным истца, у «Трансаэро», которая являлась членом IATA с 1993 года, на апрель 2016 года образовался долг в размере \$8,07 млн за использование для взаиморасчетов Клиринговой палаты IATA. Кроме того, истец приписывает ответчику долг за приобретенные у организации информационные издания на сумму 1,128 тысячи евро. В обоснование требований IATA представила суду итоговый баланс и нотариальный перевод электронной переписки с «Трансаэро», говорится в материалах картотеки арбитражного дела. Однако суд счел, что этих доказательств недостаточно, и отказал в удовлетворении иска. Решение может быть обжаловано в течение месяца.

### Аэрофлот хочет в судебном порядке взыскать дополнительные расходы с Алисы Аршавиной

«Из-за деструктивного поведения и нарушения правил безопасности госпожи Аршавиной пострадали более ста пассажиров рейса SU1946 из Москвы в Алматы 6 января 2018 года. Они вынуждены были ожидать вылета более полутора часов. Все это время им приходилось мириться с поведением госпожи Аршавиной, требующей к себе особого внимания. Аэрофлот понес дополнительные расходы, связанные с повторными процедурами наземного обслуживания ВС. К ним относятся буксировка, предоставление трапа, выгрузка багажа. Еще одной статьей убытков стало перерасходование топлива. Его стоимость компания также намерена взыскать», — отметили в Аэрофлоте.

# 24 часа

## Служба «Горячая линия»

по сбойным ситуациям

на международных пассажирских рейсах вне расписания

(499) 231-53-73 E-mail: [hotline@cpdu.ru](mailto:hotline@cpdu.ru)



24 часа