ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Еженедельный Вестник

Выходит с 15 апреля 1936 года

№ 37 (44219)
Сентябрь 2019

Полет – как предчувствие

Икебана по-русски

Подробности на с. 4-9

Нынешний МАКС подарил незабываемое ощущение: Россия возвращает себе статус авиационной державы

— Нет, уважаемый Реджеп, лиры здесь не ходят

— А вот кому еще мороженого?!!

Sirena
Travel Commerce Platform
NDC CAPABLE IATA LEVEL 4
Повышаем доходность авиакомпаний

Воздушный транспорт гражданской авиации № 37
Еженедельник

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:
Александр Нерадько,
руководитель Росавиации
Василий Шапкин,
первый заместитель генерального директора НИЦ «Институт им. Н.Е. Жуковского» научный руководитель ГосНИИ ГА
Галина Пономарева,
заместитель главного редактора газеты «Воздушный транспорт»
Виктор Горбачев,
генеральный директор Ассоциации «Аэропорт» ГА стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ
Марина Володина,
зам.генерального директора ЗАО «Сирена-Трэвел»
Владимир Пономаренко,
академик Российской академии образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ
Евгений Каблов,
генеральный директор ВИАМ, член Совета по науке и высоким технологиям при Президенте России
Виктор Чуйко,
президент, генеральный директор Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения»
Игорь Семенченко,
член-корреспондент Академии военных наук РФ, генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ
Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки **(495) 953-34-89**
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com
Знакомьтесь! Наш обновленный сайт: **http://voztrans.ukit.me/**

(ПР) — пресс-релизы, материалы public relations, публикации на правах рекламы; ответственность за содержание рекламы редакция не несет.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Ответственность за достоверность фактов, изложенных в материалах «ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на «Воздушный транспорт» обязательна.

Издатель
ООО «Издательский Дом «ПринтАвиа»
Газета зарегистрирована в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.
Отпечатано в типографии ООО «МЕДИАКОЛОР»
105187, г. Москва,
Сигнальный презд, д. 19

Заказ Тип. № 1249

Подписку можно оформить в любом отделении связи

Почти по Хичкоку

Происшествия из-за столкновений с птицами составляют 4-7 случаев на сто тысяч посадок

Трудно поверить, но обычная небольшая птаха может стать источником катастрофы современного авиалайнера. При лобовом столкновении с летящим самолетом птица превращается в пушечное ядро, которое легко пробивает насквозь остекление пилотской кабины и фюзеляж, ломает механизацию крыла, крушит лопатки двигателя.

По статистике, летные происшествия в результате столкновений с птицами, составляют 4-7 случаев на сто тысяч посадок. «Росавиация» сообщает, что в прошлом году зарегистрировано 74 инцидента и 947 сообщений о мелких происшествиях, не приведших к серьезным поломкам воздушного судна.

Из недавних случаев — направлявшийся из Риги в Москву борт «Аэрофлота» срочно вернулся в аэропорт вылета из-за столкновения с птицей и последовавшей затем разгерметизации салона.

Самое громкое летное происшествие – знаменитое «чудо на Гудзоне». В 2009 году аэробус А320 американской авиакомпании US Airways столкнулся в воздухе со стаей канадских казарок. Из-за отказа обоих двигателей пилоты произвели экстренную посадку на водную поверхность реки Гудзон. Эвакуация пассажиров происходила на глазах всего Нью-Йорка. Кадры с тонущим лайнером и шеренгой людей на его крыльях обошли все мировые СМИ. К счастью, происшествие обошлось без жертв и даже стало сюжетом художественного фильма.

Жуткой катастрофой с гибелью экипажа закончилось попадание птиц в двигатели грузового Ан-12, разбившегося в Подмосковье в 2007 году. Эксперты обнаружили следы удара и последующего разрушения двух двигателей на одном крыле самолета, в результате чего четырехмоторный лайнер потерял управление, рухнул на землю и загорелся.

Продолжение на с. 10

В объятиях джетлага

От первого международного — к самому длительному

Это, конечно, чистое совпадение. Но, думается, нелишне отметить его в качестве напоминания историкам. Столь символичной представляется перекличка двух знаменательных дат в эволюции воздушного транспорта, разделённых сотней лет.

В прошлом году мировой гражданской авиацией было перевезено 7,2 миллиарда человек. Из них, по данным ИКАО, регулярными авиарейсами воспользовались 4,3 миллиарда пассажиров, включая более 700 миллионов тех, кто пересек по воздуху международные границы.

Авиационное сообщение на регулярной основе впервые стартовало 1 января 1914 года в американском штате Флорида. Там между городами Тампа и Санкт-Петербург через разделяющий их залив стал ежедневно курсировать специально сконструированный самолётик-биплан, бравший на борт лишь одного пассажира.

Бросок через Ламанш

Эра же регулярных международных рейсов наступила ровно сто лет назад — 25 августа 1919 года. В тот день в 9:10 утра с пустоши Хаунслоу под Лондоном, превращённой во время мировой войны в аэродром с грунтово-травяной ВПП, взлетел двухместный биплан Airco DH4A. Перелетев пролив Ла Манш и преодолев 350 километров за два с половиной часа, он приземлился в Бурже под Парижем.

Таким образом английская компания Aircraft Transport and Travel (AT&T), располагая однотипным флотом из трёх машин, связала ежедневным воздушным сообщением две мировые столицы.

Наделённый даром предвидения промышленник Джордж Холт Томас основал AT&T в октябре 1916 года в качестве подразделения ранее созданной компании Aircraft Manufacturing Co (Airco). Она и построила бипланы по чертежам приглашённого им известного авиаконструктора Джеффри де Хэвиленда, который взял для этого за основу свой лёгкий бомбардировщик DH4, стоявший на вооружении Королевских ВВС.

Машины оснащались двигателем в 375 лошадиных сил, поставлявшимся фирмой Rolls Royce. Лётчик находился в открытой кабине, за ним размещалось два пассажирских кресла. Но в первом международном рейсе, который осуществил лейтенант Лоуфорд, с ним летел только один пассажир – корреспондент лондонской вечёрки «Ивнинг Стандарт» Стивенсон-Рис. Другое место было целиком отведено под полезный груз.

Продолжение на с. 11

Заставили поболеть!

Победителем футбольного турнира на Кубок авиасалона МАКС-2019 стало НПО «Наука»

Первый футбольный турнир на Кубок МАКС-2019 состоялся на стадионе «Метеор» в подмосковном Жуковском. Победителем соревнования стала сборная Научно-производственного объединения «Наука».

Участие в турнире приняли 20 сборных, представлявших предприятия аэрокосмической и смежных отраслей из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Перми, Рыбинска, других городов. Поддержать свои команды приехали болельщики, встретившие спортсменов флагами с корпоративной символикой.

Первое место заняла команда Научно-производственного объединения «Наука». Второе место – за сборной «ОДК-Сатурн». Третье досталось сборной команде сотрудников предприятий г. Жуковский Rays United.

Победитель, помимо кубка, получил подарки от партнёров турнира. Так Профессиональный футбольный клуб ЦСКА предоставил сувенирную продукцию и билеты на соревнование со своим участием, которое состоится 22 сентября. Компания «Спортмастер» вручила в качестве призов рюкзаки и спортивные сумки, другую продукцию.

Руководитель организационного комитета, директор компании «Бизнес-Спорт» Юлия Верина подчеркнула, что организация турнира получила высокие отзывы как от представителей сборных, так и от партнёров мероприятия. «Наивысшей оценки были удостоены общая организация мероприятия, стадион, призы и, конечно, сама игра», — отметила она.

В свою очередь, заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин констатировал, что футбольный турнир стал важным дополнением к деловой программе МАКС. «Корпоративный спорт прочно вошёл в жизнь многих компаний авиационно-космической отрасли, и я надеюсь, что для наших предприятий-экспонентов участие в соревнованиях на Кубок МАКС станет такой же доброй традицией, как и работа на выставке», - сказал он

Бакалавры из Шанхая

«Технодинамика» формирует кадровый резерв для реализации российско-китайских проектов

АО «МПО имени И. Румянцева» холдинга «Технодинамика» финансирует обучение 10 лучших студентов бакалавриата Московского авиационного института в ведущем научно-исследовательском комплексном университете Китая — Шанхайском транспортном университете — для реализации будущих российско-китайских проектов в авиационной сфере.

МПО им. Румянцева сотрудничает с Московским авиационным институтом уже много лет. Студенты вуза ежегодно проходят практику на предприятии, а лучшие выпускники получают возможность трудоустройства.

С этого года МПО им. И. Румянцева заключило соглашение с МАИ о финансировании обучения лучших студентов вуза в Шанхайском транспортном университете. Выпускники бакалавриата факультета «Двигатели летательных аппаратов» МАИ представили свои работы на конкурсе в МПО им. И. Румянцева. Из них были отобраны 10 человек, которые будут по российско-китайской программе изучать технологии управления жизненным циклом изделий при проектировании современных воздушных судов.

2019-2020 учебный год студенты проведут в Китае, в течении 2020-2011 года продолжат обучение в МАИ, а затем вернутся в Шанхай, чтобы закончить обучение. По завершении программы молодые инженеры получат дипломы сразу двух вузов — МАИ и ШТУ и начнут свою карьеру на АО «МПО им. И. Румянцева».

«Мы заинтересованы в качественном обучении и подготовке кадров как внутри страны, так и за рубежом, — отметил генеральный директор АО «Технодинамика» Игорь Насенков. — В условиях глобализации и усложнения технологических процессов обмен опытом и новейшими данными в международном масштабе — не просто возможность, а насущная необходимость».

Шанхайский транспортный университет, основанный в 1896 году, является одним из наиболее престижных и старейших вузов Китая. Университет занимает 5-е место в рейтинге университетов стран BRICS и входит в тройку лучших китайских вузов по количеству полученных патентов. МАИ и ШТУ открыли целевые корпоративные программы с 2017 года. Студенты получили возможность поступить на магистратуру по трём направлениям подготовки авиационной тематики.

АО «МПО им. И. Румянцева» является ведущим предприятием России в своей отрасли. Объединение выпускает сложнейшую топливорегулирующую аппаратуру для систем автоматического управления турбореактивных и турбовинтовых авиационных двигателей, а также дозирующие устройства, регулирующие подачу газообразного или жидкого топлива в наземные газотурбинные силовые приводы. Одним из приоритетов предприятия остается подготовка высококвалифицированных специалистов, способствующих реализации различных проектов МПО.

Дав старт работе Международного авиационно-космического МАКС-2019 в Жуковском, Президент России в этот же день навестил с рабочим визитом Саратов. Владимир Путин прилетел своим бортом в международный аэропорт «Гагарин» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») и ознакомился с его инфраструктурой. Глава государства посетил основные зоны обслуживания пассажиров в терминале нового саратовского аэропорта.

Знаете, каким он парнем был?

В Саратове Владимира Путина познакомили с работой нового аэропорта имени Гагарина

Международный аэропорт «Гагарин» расположен в 20 километрах от Саратова, у села Сабуровка. Он стал вторым в новейшей истории России крупным аэропортом, построенным «с нуля» (наряду с аэропортом Платов в Ростове-на-Дону). Аэропорт использует искусственную взлетно-посадочную полосу 3000 х 45 м. Общая площадь аэровокзального комплекса, построенного на основе государственно-частного партнерства по программе «Развитие транспортной системы России», – 23 тысячи квадратных метров, пропускная способность пассажирского терминала составит один миллион человек в год.

Строительство международного аэропорта Саратова – крупнейший инфраструктурный проект, реализованный в 2019 году в гражданской авиации страны. Проект осуществлялся в рамках государственно-частного партнерства, участниками которого выступили Правительство России, Правительство Саратовской области и управляющая компания «Аэропорты Регионов». Общий бюджет строительства нового аэропорта составил 22 млрд рублей, в том числе 8,2 млрд рублей частных инвестиций.

Первый тестовый пассажирский рейс Внуково — Гагарин – Внуково 18 августа выполнила авиакомпания «Победа». С 20 августа в аэропорту началось обслуживание авиакомпаний и пассажиров. Старый аэропорт Саратов-Центральный, основанный в 1931 году и расположенный в черте города, имел существенные ограничения по приему воздушных судов и выведен из эксплуатации. Главный оператор аэропорта - АО «СарАэро-Инвест» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов»). Распоряжением Правительства Российской Федерации №945-р от 22 мая 2018 года новому аэропорту Саратова присвоено название «Гагарин».

Перевод всех рейсов из старого аэропорта «Центральный» в новый аэропорт «Гагарин» был выполнен 20 августа 2019 года с 08:00 по местному времени, без нарушения расписания полетов. С момента открытия аэропорт «Гагарин» уже обслужил более 16000 пассажиров и 164 внутренних и международных рейса.

Помимо экскурсии, Владимиру Путину представили новые проекты холдинга «Аэропорты Регионов»: строительство пассажирского терминала в Петропавловске-Камчатском и комплексной реконструкции аэродромной и аэропортовой инфраструктуры в Новом Уренгое.

Экскурсию по пассажирскому терминалу аэропорта для Президента России провели председатель Совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктор Вексельберг и генеральный директор управляющей компании «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский.

Владимиру Путину продемонстрировали оснащение зала прилета российских рейсов, зону регистрации пассажиров, сектор предполетного досмотра и зал вылета внутренних рейсов. В ходе осмотра терминала вниманию главы государства также были представлены элементы уникальной мультимедийной интерактивной экспозиции, посвящённой теме космоса и личности Юрия Гагарина.

В презентации экспозиции также приняли участие генеральный директор Государственного историко-культурного музея-заповедника «Московский Кремль», дочь первого космонавта планеты Елена Гагарина и первая в мире женщина-космонавт, Герой Советского Союза Валентина Терешкова.

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Владимир Путин и Реджеп Эрдоган обсудили на МАКСе вопросы военно-технической сферы

В день открытия Московского авиакосмического салона Президент России обсудил с президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом вопросы сотрудничество в военно-технической сфере. Как сообщила пресс-служба Кремля, Эрдоган находился в России с кратким рабочим визитом и посетил 14-й Международный авиакосмический салон МАКС-2019. «В ходе переговоров лидерами двух государств обсуждались вопросы дальнейшего развития российско-турецкого сотрудничества в политической, торгово-экономической, военно-технической и гуманитарной сферах, а также актуальные аспекты международной и региональной повестки дня», - говорится в коммюнике.

В России за 6 лет приведут в соответствие с международными нормами 60 аэропортов

Об этом Президент РФ заявил во время осмотра нового саратовского аэропорта «Гагарин»: «Планируем привести в хорошее нормативное международное состояние 60 аэропортов». «Я помню 2012 год, обращение губернатора и свою резолюцию бывшему министру транспорта: «Прошу рассмотреть и поддержать». Очень приятно, что эта поддержка закончилась таким хорошим результатом. Хочу всех поздравить», - сказал Владимир Путин, назвав новый аэропорт замечательным подарком городу. Губернатор Саратовской области Валерий Радаев сообщил, что РЖД планирует построить отдельную ветку с пассажирским терминалом и травелатором к терминалу аэропорта.

Приветствие участникам и гостям МАКСа-2019 направил глава Правительства Дмитрий Медведев

«Более двух десятилетий авиасалон проводится в городе Жуковском, который носит имя выдающегося русского учёного и основоположника современной аэродинамики. Именно здесь был создан уникальный научно-производственный комплекс, который и сегодня активно участвует в решении важнейших задач, стоящих перед государством», — отметил премьер-министр. «Аэрокосмическая промышленность — одна из ключевых отраслей в экономике России, символ ее интеллектуального и технологического развития. Продукция отечественных предприятий пользуется высоким спросом как в нашей стране, так и во всем мире благодаря своему качеству и надёжности», — подчеркнул Медведев.

ФАС представит Максиму Акимову предложения об изменении системы допусков авиакомпаний

Федеральная антимонопольная служба России намерена представить вице-премьеру Максиму Акимову предложения об изменении системы допусков авиакомпаний на международные рейсы. «Наше письмо на эту тему уйдет и в Правительство вице-премьеру Акимову, и в Росавиацию, и мы его опубликуем, я думаю», — сообщил журналистам глава ведомства Игорь Артемьев. Сейчас за распределение допусков на международные авиарейсы отвечает межведомственная комиссия при Минтрансе РФ. Однако и сложившаяся система распределения международных рейсов, и сама процедура дележа не являются прозрачными и понятными для конкурсантов.

Минтранс России разрабатывает правила субсидирования местных авиарейсов из бюджета

«Финансовое состояние ряда субъектов РФ не позволяет в полной мере обеспечить развитие сети местных перевозок. По поручению Правительства Минтрансом ведется разработка нормативных актов, определяющих правила предоставления субсидий из федерального бюджета субъектам для обеспечения доступности и расширения сети местных авиаперевозок. Дальше будем просить выделить средства из федерального бюджета на указанные цели в соответствии с потребностями субъектов Российской Федерации», - заявила в интервью директор департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Светлана Петрова.

Юрий Борисов заявил, что объем задолженности ПАО «ОАК» банкам превышает 350 млрд рублей

«У ОАК чуть более 350 млрд рублей так называемых невозвратных кредитов», - сказал Борисов, отвечая на вопрос, с чем связана просьба Ростеха докапитализировать ОАК на 300 млрд рублей. По его словам, эта проблема касается не только ОАК, но и других предприятий ОПК. «Этот вопрос (закредитованности предприятий ОПК – ред.) рассматривается в рамках рабочей группы под моим руководством, куда включены представители Минфина, ЦБ, ведущие банки и предприятия-должники, — сказал Борисов. — Рассматриваем разные варианты, надеюсь, что на ближайшей Военно-промышленной комиссии доложим основные результаты Верховному главнокомандующему».

В Татарстане увековечили память бывшего главы Казанского авиационного завода В.Е. Копылова

«Этот человек очень много сделал для обороноспособности нашей страны и внес огромный вклад в развитие нашей республики. Мы всегда будем помнить заслуги этого человека», - сказал президент Татарстана Рустам Минниханов на церемонии открытия памятника. Поод руководством Виталия Копылова были реализованы крупные проекты по строительству самолетов Ил-62, Ту-160 и Ту-22М3. Минниханов также отметил роль бывшего гендиректора авиазавода в развитии Казани. Президент РФ Владимир Путин в мае этого года во время рабочей поездки в Казань заявил о необходимости увековечить память Копылова, спасавшего авиазавод в тяжелое время начала 1990-х годов.

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

Новикомбанк предоставит финансирование в сумме 10 млрд рублей для производства МС-21

Средства предназначены для реализации перспективных проектов Корпорации, включая финансирование сертификацию и разворачивания серийного производства российского авиалайнера нового поколения МС-21-300. Соглашение подписали Президент Корпорации «Иркут» Равиль Хакимов и председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева. «Поддержка передовой промышленности России — главный приоритет нашего банка. Самолет МС-21-300 разрабатывается и производится на базе новейших технологий XXI века. Эта программа дает мощный импульс развитию всего отечественного авиастроения», — отметила председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева.

ГК «Аэрофлот» покрыла только 40 процентов потерь от перевозки пассажиров «Трансаэро»

Такое решение чиновников – перераспределить допуски к маршрутам обанкротившейся компании вызывает вопросы, заявил гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев. «Почему одно юридическое лицо, «Аэрофлот», должно было заплатить за другое юридическое лицо — «Трансаэро»? Это незаконно. Все забывают, особенно чиновники, что «Аэрофлот» только на 51 процент принадлежит государству, 49 процентов — это сторонние акционеры. И они забывают об официальных возможностях акционеров «Аэрофлота» предъявлять иски за нанесение ущерба», — отметил глава компании. «Да, мы называли примерный срок 5-7 лет, но кто же знал, что керосин так вырастет!» — сказал Савельев.

Свыше 20 дорог отремонтировали в Жуковском к началу проведения авиасалона МАКС-2019

«На сегодняшний день в Жуковском отремонтировали 23 дороги местного и регионального значения. На территории города завершен ремонт девяти региональных и 14 муниципальных дорог общей протяженностью свыше 37 км. Также на подъездных дорогах завершены работы по содержанию: проведен ямочный ремонт, заменены бордюры, нанесена разметка», — отметил глава министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик. Сообщается, что асфальтобетонное покрытие заменили на региональных дорогах: ул. Чкалова, Амет-хан Султана, Фрунзе, Горького, Гагарина, Праволинейная, Жуковского, Энергетическая, наб. Циолковского.

Башкирия выделит в 2020 году на поддержку рейсов авиакомпании Utair более 180 млн рублей

Власти Башкирии намерены субсидировать ряд авиарейсов авиакомпании Utair из международного аэропорта «Уфа» (на 100 процентов принадлежит Башкирии), сумма господдержки в 2020 году в рамках соответствующей региональной программы может превысить 180 млн рублей. «В настоящее время в бюджете Республики Башкирия на следующий год предусмотрено финансирование на субсидирование — более 100 млн рублей. Мы (Гострансс — ИФ) считаем, что этой суммы недостаточно. Будет обсуждаться дополнительное выделение субсидирования еще 80 млн рублей»,— сказал журналистам глава Госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Тимур Мухаметьянов.

Сахалинская область выделит 2,6 млрд рублей субсидий в год на рейсы в регион «Аэрофлота»

Власти Сахалинской области намерены выделять из бюджета по 2,6 млрд рублей в год на субсидирование билетов на рейсы авиакомпании «Аэрофлот», которая приняла решение вернуться к обслуживанию жителей региона, выполняя перелеты по направлению Южно-Сахалинск - Москва. Об этом рассказал врио губернатора Валерий Лимаренко. В министерстве транспорта и дорожного хозяйства области уточнили, что озвученная сумма пока является предварительной, ее уточнят в соответствии с установленными авиакомпанией тарифами. В настоящее время полеты между Москвой и Южно-Сахалинском дважды в день выполняет авиакомпания «Россия» на самолете Boeing 777-300.

Авиакомпания «Россия» боится роста издержек после изменения «Пулково» условий обслуживания

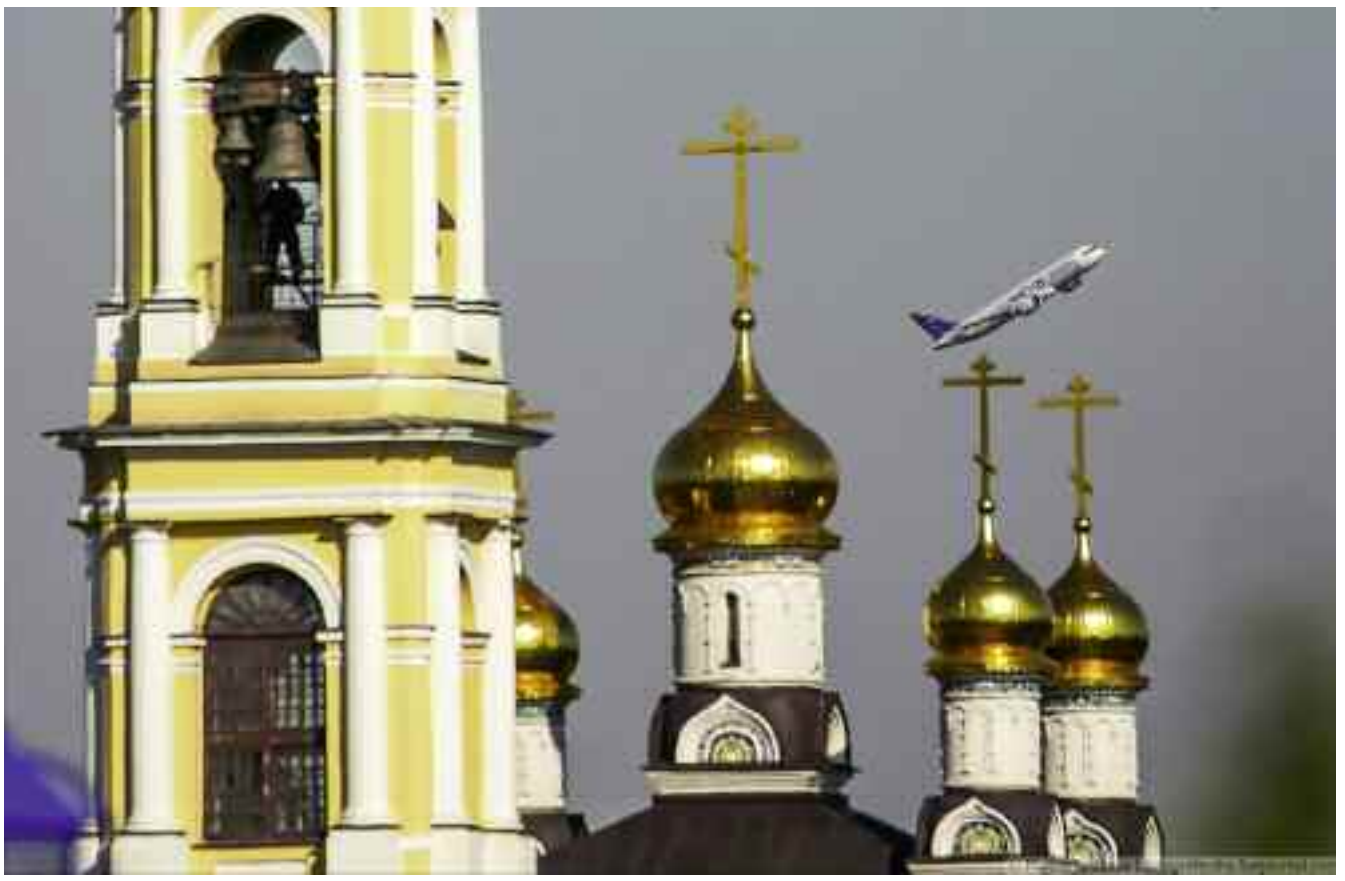
С 1 августа аэропорт изменил условия обслуживания авиакомпаний, в частности, в соответствующий договор был добавлен пункт о том, что право на оплату услуг по факту может получить только та авиакомпания, которая показала в прошлом году 10-процентный рост пассажиропотока по отношению к предыдущему году и не имеет задолженности перед оператором. Ранее в договорах был только пункт о том, что претендовать на условия постоплаты могли перевозчики с объемом годового пассажиропотока более 480 тысяч человек. Теперь, чтобы перейти на условия постоплаты, авиакомпании должны выполнить оба условия. ФАС намерена изучить условия оказания услуг ВВСС перевозчикам.

Компания ЗАО «ЮТэйр» открыла в Уфе центр технического обслуживания и ремонта самолетов

26 августа в аэропорту Уфы состоялось торжественное открытие Центра по ремонту и техническому обслуживанию ВС. Новый объект создан на базе реконструированного ангара и передан группе компаний «ЮТэйр» на условиях аренды. В нем будут проходить техническое обслуживание и ремонт воздушные суда Ан-24, Ан-26, Ан-74, Як-42 и их модификации. Открытие предприятия позволило создать 156 новых рабочих мест. «Наше сотрудничество позволило сделать уфимский аэропорт региональным хабом, где отработана схема транспортного коридора между Сибирью и западной частью страны, отметил председатель Госкомитета РБ по транспорту Тимур Мухаметьянов.

Полет – как предчувствие

Нынешний МАКС подарил незабываемое ощущение: Россия возвращает себе статус авиационной державы



В императорской России 110 лет назад зародилась авиация. Для демонстрации её достижений в Санкт-Петербурге на Комендантском аэродроме стали проводиться мероприятия, получившие название «Авиационная неделя». Комендантского аэродрома давно нет, но есть его преемник по назначению, перенявший эстафету популяризации авиационной техники и ее лучших образцов – аэродром Жуковский. Поэтому Московский международный авиационно-космический салон МАКС может с полным на то основанием исчислять свою родословную с тех самых «Авиационных недель» на Комендантском.

В нынешнем году главные авиационные смотрины страны состоялись в 14-й раз, на том же месте, в Жуковском, с 27 августа по 1 сентября. Организаторами МАКСа-2019 являются Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех». В роли устроителя выступило ОАО «Авиасалон».

Для участия в выставочных, научных и коммерческих мероприятиях авиасалона подали заявки 827 компаний из 33 стран. Страна-партнёр — Китайская Народная Республика — была представлена 21 экспонентом. Помимо этого, было сформировано девять национальных павильонов.

В рамках выставочной программы салона были составлены специальные экспозиции:

— «Авиационные регионы России» (коллективные экспозиции предприятий Ульяновской и Самарской областей, Республики Татарстан и Пермского края);

— раздел Future Hub (конгрессно-выставочная площадка, на которой представлены проекты студентов, молодых учёных и инженеров, экспозиции вузов, образовательные фонды);

— «Малая авиация МАКСа» (специальная программа с деловым и выставочным разделами, в рамках которой продемонстрировано около 50 лёгких и сверхлёгких воздушных судов);

— «Беспилотные авиационные системы» (экспозиция разработчиков и производителей беспилотных летательных аппаратов, а также эксплуатантов беспилотных авиационных систем, площадка для лётного показа беспилотников).

На высшем уровне

Аббревиатура МАКС расшифровывается как Международный авиационно-космический салон. В нынешнем году статус мероприятия как международного был подчёркнут особо. В открытии авиасалона приняли участие Президенты России и Турции — Владимир Путин и Реджеп Тайип Эрдоган, визит которого в Россию был специально приурочен к проведению МАКС-2019.

После завершения всех необходимых по этому случаю протокольных мероприятий главы государств совершили осмотр экспозиции авиасалона и ознакомились с новейшими образцами российской авиационной техники: в частности, с многофункциональными истребителями Су-57 и Су-35, средним вертолётом Ка-62 и тяжёлым вертолётом Ми-38. Затем лидеры двух стран осмотрели самолёт-амфибию Бе-200. Владимир Путин рассказал Реджепу Эрдогану об основных характеристиках этого гидросамолёта, за штурвалом которого ему лично довелось принимать участие в тушении лесных пожаров в Рязанской области.

Президенты, конечно же, поднялись на борт перспективного отечественного пассажирского самолета МС-21 и осмотрели кабину пилотов и салон лайнера. Помимо этого, они оценили лётную программу авиасалона, в которой

участвовали опытный образец среднемагистрального самолёта МС-21-300, первый серийный вертолёт Ми-38 с салоном повышенной комфортности и истребители пятого поколения Су-57.

Главы двух государств также посетили павильон «Роскосмоса», где им продемонстрировали продукцию НПО имени Лавочкина, РКК «Энергия» и «Энергомаша». В режиме телемоста президенты пообщались с членами экипажа Международной космической станции и поздравили их с проведением стыковки с кораблём «Союз МС-14».

Конечно же, визит Президента Турции в Россию, особенно в дни МАКСа (где демонстрируются самые последние достижения в создании военной авиационной техники и средств вооружения), имеет особую значимость в обстановке внешнеполитической напряжённости и международных санкций западных стран и США по отношению к России. Следует напомнить, что Турция является членом НАТО и 4 года назад, в 2015 году, отношения России с этой страной резко ухудшились после инцидента со сбитым в Сирии российским военным самолётом Су-24. При этом в экспозиции нынешнего МАКСа был представлен самолёт Су-34, который носит имя погибшего лётчика сбитого самолёта — Олега Пешкова. Но, как известно, авиация выше политики. Народы не хотят враждовать и воевать, но хотят вместе строить самолёты. Для этого и задуман МАКС.

Символом международного сотрудничества в области авиастроения стала и упомянутая выше экспозиция, посвящённая авиастроению Китая. Во второй день МАКС-2019 состоялось открытие отдельного павильона Китайской Народной Республики. Павильон был специально построен для авиасалона и получил название CH (от английского China — Китай). Экспозицию Поднебесной открыли министр промышленности и торговли России Денис Мантуров и министр промышленности и информатизации КНР г-н Мяо Вэй.

Как отметил на открытии Денис Мантуров, впервые за всю историю проведения московского авиасалона лишь одна из стран получила отдельный национальный павильон! Министр подчеркнул, что это является проявлением особого статуса российско-китайских отношений в авиакосмической области, который официально подкреплен провозглашением Китая страной-партнером по проведению авиасалона.

«Это, безусловно, якорный и самый амбициозный проект нашего сотрудничества. Вместе с тем, с каждым годом наши страны расширяют кооперационные связи в авиастроении. Примером тому служат совместная работа над тяжелым гражданским вертолетом AHL, взаимодействие по проекту создания тяжёлого самолета-амфибии, поставка российских двигателей для китайских боевых машин», — отметил Мантуров.

Господин Мяо Вэй в свою очередь отметил, что «МАКС является одной из самых крупных в России и СНГ выставок и имеет престиж на международном уровне, создавая важные платформы для стран, демонстрирующих результаты в области развития аэрокосмической промышленности, развертывая конструктивное сотрудничество и создавая партнерские отношения».

В павильоне CH продукцию представляли ведущие китайские авиакосмические компании AVIC, AECC, COMAC и CASC. Ударным экспонатом здесь стала модель гидросамолёта AG-600 (на снимке), предназначенного для тушения пожаров и разведки полезных ископаемых. Программа создания AG600 была начата официально в 2009 году. Всего в разработке и производстве AG600 было задействовано 150 институтов и научных центров и 70 предприятий промышленности КНР.

Сборка AG600 была завершена в июле 2016 года. 20 октября 2018 года самолёт успешно прошел испытания по взлету с поверхности воды и посадке на воду.

На МАКС-2019 впервые в России был показан макет перспективного российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолёта CR929. Он включает кабину экипажа, фрагменты салонов первого, бизнес- и экономического классов, а также служебные помещения.

Владимир Путин и Реджеп Эрдоган посетили салон CR929. Протестировав инновационные кресла, изготовленные для AVIC российским холдингом АО «Промышленные технологии», более габаритный Эрдоган высказал замечание, что салон для него тесноват. На это Владимир Путин ответил вполне профессионально: дескать, компоновка салона может быть какой угодно и по желанию авиакомпании-заказчика шаг кресел может быть увеличен.

С миру — по «эврике»

Международное сотрудничество в области авиастроения в России принесло ощутимые плоды. В числе главных следует отметить региональный самолёт Superjet 100, без которого в течение десятилетия уже не обходится ни один МАКС. На выставке нынешнего года экспонировались два воздушных судна данного типа: один принадлежит авиакомпании «Аэрофлот», являющейся основным эксплуатантом этих самолётов, второй – «Якутии».

К сожалению трагедия 5 мая в аэропорту «Шереметьево» заметно подорвала репутацию лайнера. Но едва ли все последовавшие за этим нападки справедливы, даже если не принимать внимание факт, что МАК официальное расследование ещё не завершил. И одна катастрофа в течение 10 лет – ещё не повод для подрыва доверия к новому воздушному судну.

Достаточно вспомнить историю Ту-154. Одной из предпосылок к появлению версии Ту-154А стала трагедия в Праге в октябре 1973 года. А какой резонанс дала катастрофа самолёта Boeing-737MAX! От этой версии отказались многие перевозчики, российские в том числе. А SSJ100 летает и будет летать, хотя доработки, понятное дело, проводиться будут.

Как и следовало ожидать, главным событием авиасалона МАКС-2019 стала мировая премьера среднемагистрального пассажирского самолёта МС-21-300. Два самолёта, на одном из которых установлен пассажирский салон, экспонировались на статической стоянке. Ещё один самолёт принял участие в лётной программе.

Ставшему героем дня воздушному судну была посвящена пресс-конференция, состоявшаяся 28 августа в шале ОАК. В беседе с журналистами приняли участие генеральный директор, председатель Правления ПАО «Корпорация «Иркут», президент АО «ГСС» Равиль Хакимов, первый заместитель генерального директора — генеральный конструктор ПАО «Корпорация «Иркут», генеральный директор — генеральный конструктор ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» Олег Демченко, заместитель генерального директора ПАО «Корпорация «Иркут» по разра-

КУРЬЕР АВИАПРОМА

В ОАК обвинили «Аэрофлот» в дискредитации Superjet 100 после трагедии в «Шереметьево»

Советник гендиректора ПАО «ОАК» Борис Алешин обвинил «Аэрофлот» в дискредитации SSJ 100 после майской трагедии в «Шереметьево», где этот лайнер совершил аварийную посадку. «Не должно быть дискуссии в одностороннем порядке - когда случилась катастрофа, и вдруг «Аэрофлот» рассказал всему миру, что самолет дрянь и дерьмо, по-русски говоря, и во всем виноват самолет», - заявил Алешин на Евразийском аэрокосмическом конгрессе в Москве. Он отметил, что в ОАК «проявили максимум такта» и не стали критиковать ни перевозчика, ни уровень подготовки его сотрудников, ни «проблем, которые Аэрофлот породил за счет неумелого менеджмента».

Перспективный российский лайнер МС-21 получит отечественное оборудование внутренней связи

«НПП «Полет» холдинга «Росэлектроника» (входит в «Ростех») выиграло конкурс на поставку оборудования внутренней связи для самолета МС-21. Поставка квалифицированного оборудования будет осуществлена в конце первого квартала 2020 года», — рассказал начальник научно-технического центра радиосвязного оборудования НПП «Полет» Леонид Вдовин. Первым эксплуатантом нового воздушного судна, предположительно, станет компания «Аэрофлот». Глава корпорации «Иркут» Равиль Хакимов сообщил, что компания рассчитывает подписать стартовый контракт на поставку 35 самолетов МС-21 «Аэрофлоту» до первого квартала будущего года.

Президент АССАД Виктор Чуйко вручил награды лучшим специалистам «ОДК-Пермские моторы»

На расширенном заседании Президиума НТС Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения», в котором приняли участие руководители предприятий, представители институтов и организаций отрасли, Президент АССАД Виктор Чуйко отметил большую роль пермяков в развитии современного двигателестроения и вручил почетные награды АССАД. Нагрудным знаком «Заслуженный авиадвигателестроитель» удостоен управляющий директор «ОДК-Пермские моторы», председатель Пермского регионального отделения Союзамаша России Сергей Попов. Медалью «За верность делу» II степени награжден зам. начальника отдела новых изделий Владимир Юрков.

Ульяновский «Авиастар-СП» готов к передаче в эксплуатацию третьего самолета Ил-76МД-90А

В рамках МАКС-2019 был представлен летный образец перспективного самолета-топливозаправщика Ил-78М-90А, построенного ульяновскими авиастроителями. Эта машина стала первым самолетом-топливозаправщиком, произведенным в России в постсоветский период. Ранее Ил-78 производились в Узбекистане. Усовершенствованная модификация топливозаправщика создана на базе новейшего Ил-76МД-90А и сохраняет возможность его использования в качестве военно-транспортного самолета. В перспективе Ил-78М-90А станет основным топливозаправщиком, обеспечивающим дозаправку в воздухе самолетов дальней, фронтовой и специальной авиации.

ОДК заключила соглашение с «Почтой России» о поддержании эксплуатации двигателей ПС-90А

Документ подписан заместителем генерального директора АО «ОДК» по продажам и сервису Александром Грачевым и зам. генерального директора ФГУП «Почта России» по логистике Игорем Чебуниным. Соглашение предусматривает взаимодействие по следующим направлениям: комплексная поддержка эксплуатации и послепродажное обслуживание ПС-90А; проведение техобслуживания, локального, восстановительного и капитального ремонта двигателей ПС-90А; поставка запасных частей для двигателей данного типа; поддержание летной годности парка двигателей. ПС-90А не имеет ограничений по межремонтному и общему техническому (назначенному) ресурсу.

На стенде проекта CR929 были представлены уникальные кресла российского производства

В день открытия МАКСа, Президент России Владимир Путин и его турецкий коллега Реджеп Тайип Эрдоган посетили стенд КНР, где представлен проект CR929, оснащенный уникальными пассажирскими креслами. Эти кресла разработаны и изготовлены на территории России холдингом АО «Промышленные технологии». Возможность выбора декоративно-отделочных материалов и широкий набор доступных опций позволяют адаптировать их к требованиям любой авиакомпании и в зависимости от компоновки самолёта. «Промышленные технологии» представляют модели кресел для всех серийно производимых и перспективных отечественных самолетов.

Количество отгруженных заказчику авиационных двигателей SaM146 уже превысило 400 единиц

Рыбинским «ОДК-Сатурн» в АО «Гражданские самолеты Сухого» с начала серийного производства отгружено более 400 двигателей SaM146, предназначенных для авиалайнеров SSJ100. Отгрузка первого серийного двигателя состоялась 24 августа 2010 года. Поставки SaM146 и все услуги по послепродажному обслуживанию осуществляет компания PowerJet (совместное предприятие, основанное Safran Aircraft Engines и ПАО «ОДК-Сатурн»). Двигатель SaM146, созданный на основе сочетания опыта и новых технологий российского и западного двигателестроения, полностью отвечает современным техническим и экологическим требованиям, отметили в корпорации.

КРЭТ и «Союзмаш России» обсудили разработку бортовой электроники для новых гражданских ВС

«В этом году АО «КРЭТ» представило на МАКСе более 120 разработок, основная часть которых приходится на бортовую авионику. С учетом сокращения Гособоронзаказа участие в реализации проектов гражданской авиации является для приборостроителей одной из приоритетных задач, — отметил генеральный директор АО «КРЭТ» Николай Колесов. — Уверен, что наработанный опыт нашими предприятиями будет востребован в реализации различных проектов гражданской авиации, в том числе таких проектов как Superjet-NEW, МС-21, Ил-114. Уже сейчас можно говорить о том, что для МС-21 мы станем основными поставщиками систем управления и навигации».

АЭРОПОРТ 2019

РЖД построит железную дорогу к Северному терминальному комплексу МА «Шереметьево»

ОАО «РЖД» ведет строительство новой железнодорожной линии до Северного терминального комплекса (СТК) Международного аэропорта Шереметьево. Новая ветка дотянется до Терминала В и возводимого Терминала С (входят в состав СТК). В целом реализация Генплана и Долгосрочной программы развития Шереметьево с учетом ввода в строй новейших терминалов и третьей взлётно-посадочной полосы позволит достичь пропускной способности аэропорта в объеме 100 млн пассажиров ежегодно в 2022 году. Развитие железнодорожной инфраструктуры ведется в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» и позволит повысить транспортную доступность аэропорта.

Международный аэропорт «Жуковский» принял дополнительные меры орнитологической защиты

Совместно с оператором аэродрома Раменское — Лётно-исследовательским институтом имени М.М. Громова «Жуковский» приступил к реализации мер для комплексного улучшения работы орнитологической службы. Как сообщает «Рампорт Аэро», воздушная гавань профинансировал модернизацию, приобретение и скорейшее внедрение нового оборудования для отпугивания птиц, которое уже устанавливается и вводится в эксплуатацию специалистами ЛИИ. Предпринятые меры позволят кардинально улучшить орнитологическую обстановку на территории аэропорта» — прокомментировал первый зам. гендиректора АО «Рампорт Аэро» Евгений Солодилин.

Виталий Савельев: для развития авиакомпании создание второго хаба было просто неизбежно

Гендиректор «Аэрофлота» пояснил, что «Шереметьево» хоть и развивается, но тоже ограничен в ресурсе: например, нельзя построить четвертую или пятую полосу. «Поэтому нам все равно надо куда-то передислоцироваться», — рассказал Виталий Савельев. «Мы долго выбирали место, где у нас будет второй дом. Стоял выбор между Екатеринбургом и Красноярском, выбрали Красноярск. Мы верим, что этот регион будет развиваться», — сообщил Савельев. С летнего расписания 2020 года там будут базироваться восемь наших самолетов: три Boeing 737 и пять SuperJet 100. Готовим линейную станцию дочерней компании «А-Техникс», которая будет обслуживать самолеты.

Проект реконструкции Сухумского аэропорта будет реализован за счет средств инвесторов

«У нашего государства нет таких средств, чтобы помочь инвестору, речь идет только о частном инвестировании», — заявил премьер-министр Абхазии Валерий Бганба на брифинге в абхазской столице. В свою очередь глава инвестиционного проекта «Международный аэропорт Сухум» Егор Соломатин сообщил, что потенциальным инвестором восстановления аэропорта является российская компания «Аэроинвест». Замглавы Росавиации Олег Сторчевой заявил, что «российские учебные заведения, имеющие большой опыт подготовки авиационных специалистов, готовы принять на учебу специалистов из Абхазии для Сухумского аэропорта».

В аэропорту «Толмачево» появится экспозиция в честь маршала авиации А.И. Покрышкина

В рамках проекта «Великие имена России» в новосибирском аэропорту «Толмачево» появится экспозиция, посвященная трижды Герою Советского Союза, маршалу авиации А.И. Покрышкину, имя которого было присвоено аэропорту. Концепция проекта предусматривает размещение бюста А.И. Покрышкина, визуальных и текстовых информационных материалов о его личности и жизненном пути. Кроме того, в экспозиции будут использоваться современные средства медиа-сопровождения для демонстрации тематических видеоматериалов. Выставку планируется открыть до конца сентября. К работе также планируется привлечь музей Новосибирска.

МА «Уфа» улучшает работу по обслуживанию пассажиров с ограниченными возможностями

Международный аэропорт «Уфа» организовал встречу с представителями регионального отделения Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийского общества глухих» по РБ. «Такие встречи полезны обеим сторонам, — рассказала начальник службы по корпоративным и массовым коммуникациям международного аэропорта «Уфа» Татьяна Ризван. — Мы рассказываем о возможностях аэропорта, о введении новых услуг. И тут же получаем обратную связь, слышим экспертные замечания, советы, которые необходимы нам для дальнейшего развития». По итогам 2018 года аэропорт обслужил 4,5 тысячи пассажиров с ограниченными возможностями.

В МА «Кольцово» продолжается обновление парка спецтехники трапами ABS-580 французской TLD

Международный аэропорт Кольцово (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») летом текущего года обновил парк спецтехники четырьмя новыми самоходными трапами ABS-580 французской компании TLD. Компания является одним из мировых лидеров в области производства спецтехники для обслуживания воздушных судов. Универсальные самоходные трапы ABS-580 хорошо зарекомендовали себя в аэропортах всего мира с различными климатическими условиями. Новые трапы уже поступили в эксплуатацию – они используются в процессе приема и отправки воздушных судов различных авиакомпаний. Срок эксплуатации таких трапов - порядка 20 лет.

ботке авиационной техники — директор Инженерного центра, главный конструктор самолета МС-21 Константин Попович, ведущий лётчик-испытатель корпорации «Иркут» Роман Таскаев и заместитель генерального Директора корпорации «Иркут» по продажам и маркетингу Кирилл Будаев (все – на фото).

В ходе беседы представителям СМИ были названы основные особенности самолёта МС-21, способствующие его успеху на рынке гражданских воздушных судов. Так, например, у МС-21 диаметр фюзеляжа составляет 4,06 метра, что больше чем у «одноклассников» А320 и В-737 на 11 и 36 см соответственно. Это даёт возможность предоставить пассажирам значительно больше личного пространства, чем даже в современных широкофюзеляжных самолётах, таких как Boeing 787, A350 XWB и A380.

Авиационные специалисты даже называют МС-21 «самым широкофюзеляжным самолётом среди узкофюзеляжных». Самолётов с диаметром фюзеляжа более 4 метров в истории отечественной гражданской авиации давно не было, но два ставших историческими типа назвать можно: это Ан-10 и Ту-114, с которым увеличенная версия (МС-21-400) по вместимости будет находиться в одном классе.

Один из важных показателей комфорта пассажирской кабины – это ширина пассажирского кресла. В МС-21 стандартная ширина кресла в экономическом классе составляет 45 см, как у широкофюзеляжного Airbus A350 XWB. Ширина прохода в МС-21 увеличена до 56,25 см. Для сравнения: ширина кресел у Boeing 787 равна 42,5 см, а ширина проходов в салонах этих современных лайнеров – 45 см. Широкий фюзеляж и улучшенный микроклимат в салоне дают возможность увеличить личное пространство для пассажиров и экипажа и обеспечить комфорт в узкофюзеляжном самолёте на уровне широкофюзеляжного.

Увеличенное личное пространство значительно снижает утомляемость от 4-5 часового полёта. Большой проход, позволяет спокойно ходить по самолёту во время сервисного обслуживания в полёте, а также расходиться двум пассажирам во время посадки и высадки. Больший диаметр фюзеляжа также позволил увеличить размеры багажных полок и грузовых отсеков. На эти детали следует обратить внимание лоукостерам, в первую очередь, разумеется, «Победе», руководитель которой без конца жалуется на дефицит мест для ручной клади, что и понудило его обязать пассажиров при регистрации ставить свои личные вещи в калибраторы.

Для повышения комфорта пассажиров на 15-30 процентов по сравнению с упомянутыми конкурирующими типами были увеличены размеры иллюминаторов, благодаря чему в салоне стало больше естественного света. В тёмное время суток в салоне даётся освещение с разными оттенками. Самолёт оснащён и совершенным высотным оборудованием: на эшелоне полёта давление на борту является таким же, как и на высоте 1830 метров над уровнем моря.

Оборудование салона не даст пассажирам скучать даже при продолжительном полёте. Салон будет оснащён системой спутниковой связи, кроме того, для пассажиров станет доступным Wi Fi. Пассажирские кресла будут оснащены розетками, а наряду с этим салон будет оснащён сложными розетками для специальной медицинской аппаратуры.

Участники беседы обратили внимание и на аэродинамику самолёта и материалы, используемые для его постройки. МС-21 имеет композитное крыло большого удлинения, при котором аэродинамические качества повышаются на 5-7 процентов. Такое крыло обладает большей несущей способностью и меньшим сопротивлением. Наряду с этим крыло МС-21 имеет суперкритический профиль, что дает самолёту сокращение длины разбега при взлёте и значительный запас минимальных скоростей. Это обеспечивает высокий уровень безопасности полётов.

Специалисты обратили внимание представителей СМИ и на оборудование кабины пилотов МС-21. Самолёт оснащён электродистанционной системой управления, в кабине установлены мониторы с большой диагональю (15 см), опционально может быть установлен индикатор на лобовом стекле. Помимо этого кабина оснащена системой встроенного контроля с функцией передачи информации наземным службам. По желанию заказчика кабина может быть оснащена и инфракрасными либо ультрафиолетовыми датчиками.

Создание инновационного самолёта потребовало и формирования новой технологической среды. В целях организации серийного производства было проведено техническое перевооружение предприятий, вовлечённых в программу МС-21. Внедрённые на авиазаводе автоматические линии обеспечивают высокое качество сборки планера. В целях реализации проекта МС-21 и других перспективных воздушных судов была разработана и внедрена технология изготовления крупных силовых композитных конструкций методом вакуумной инфузии. Эта технология применяется для изготовления кессонов крыла.

В настоящее время МС-21 проходит сертификационные испытания по российским и европейским нормам. В программе участвуют три лётных экземпляра, в ближайшее время будет завершено изготовление четвёртого. Самолёт уже собран, и проводится монтаж его систем. Помимо этого, ведётся постройка экземпляра самолёта, который будет испытываться уже с двигателями ПД-14 (представленные в Жуковском оснащены двигателями P&W). Серийно самолёт будет строиться с обоими типами двигателей.

Испытательные полёты выполняются лётчиками-испытателями ОКБ имени А.С. Яковлева и лётчиками-экспертами ЛИИ имени М.М. Громова, ГосНИИ ГА и EASA. Самолёт выполнил полёты на скоростях и высотах, характерных для основных эксплуатационных режимов. В ходе испытаний достигнуты максимальные показатели: высота полёта 12500 метров, скорость 0,89М, истинная скорость 949 километров в час, максимальная продолжительность полётов 6,2 часа. Лётные и наземные испытания подтвердили правильность конструкторских и технологических решений.

Были завершены и испытания на сложных режимах: за закритические углы атаки и на флаттер. Помимо этого, выполнены запуски двигателей в полёте, как маршевых, так и ВСУ. В ряде полётов были оценены характеристики взлёта и посадки с имитацией отказа двигателей. Была подтверждена работоспособность как системы посадки по приборам, так и оборудования навигации, посадки и внешней светотехники при полётах в тёмное время суток. Отдельно были выполнены тесты на определение минимальных скоростей отрыва.

В ближайшей перспективе начнётся серийное производство МС-21. В настоящее время ведётся изготовление деталей и агрегатов для первых ВС, которые должны быть поставлены заказчикам. Производительность всех участников программы постепенно будет доведена до уровня 72 самолётов в год. По словам специалистов, это не предел и по мере возрастания числа заказов темпы производства могут быть увеличены.

Применение новых материалов и технических решений увеличивают ресурс агрегатов и позволяют эксплуатировать самолёт по состоянию, число компонентов с ограниченным ресурсом сокращено. На самолёт МС-21 разрабатывается эксплуатационная документация нового поколения, которая должна быть представлена в электронном виде. С целью подготовки экипажа созданы и дорабатываются тренажёры, основной комплекс которых расположен в учебном центре ПАО «Аэрофлот».

Показателем успеха проекта стало и то, что уже в ходе проведения МАКС-2019 на самолёт поступило 20 заказов. Будем надеяться, что они будут реализованы и в дальнейшем приумножатся.

Следует отметить и успехи в сегменте государственной авиации. Истребитель пятого поколения Су-57 не только принял участие в демонстрационных полётах, но и впервые был показан на статической стоянке. Добавим также, что он недавно начал позиционироваться с названием, указывающим на то, каким коллективом был создан. Когда этот самолёт только появился, он был известен в большей степени как ПАК ФА или Т-50.

Очередным достижением военного сектора стал конвертируемый самолёт-заправщик Ил-78М-90А. Отправной точкой для его создания стал Ил-76МД-90А, который также был представлен на статической стоянке.

Линейка Ильюшина

И партнёры, и конкуренты

Наряду с отечественными новинками гражданского авиастроения достойно смотрелись и варяжские гости. Ударным экспонатом в этой составляющей стал, несомненно, широкофюзеляжный самолёт Airbus A350-900, который, отметим тем не менее, и ранее участвовал в салонах МАКС. Но на данном экземпляре впервые в 2019 году внедрены элементы решения Airbus Connected Experience, которые позволят повысить уровень комфорта авиапутешественников и улучшат взаимодействие экипажа и пассажиров во время полёта.

Следует поздравить наших партнеров: нынешний МАКС совпал с 50-летним юбилеем корпорации Airbus. По случаю этого юбилея руководство корпорации провело пресс-конференцию, на которой была отражена роль Airbus в развитии мировой гражданской авиации и, в частности... российской. В беседе с журналистами приняли участие исполнительный вице-президент Airbus по продажам в Центральной и Северной Европе, России и СНГ Кимон Сотиропулос и глава Airbus в России Жюльен Франьятт. Собеседники отметили вклад корпорации в развитие мирового рынка гражданских воздушных судов: 12221 было заказано и 7198 заказов составляет сегодняшний портфель.

Кимон Сотиропулос представил программу А220. Она начала реализовываться недавно, но при этом сегодня 80 самолётов уже поставлено, и ещё на 431 оформлены заказы. В России этот самолёт требует самых низких затрат на рейс по сравнению с прочими. В настоящее время самолёт существует в двух версиях — А220-100 на 135 кресел и А220-300 на 160 мест. Последний является конкурентом созданному в этой же корпорации хорошо знакомому А320 в базовой версии, но на рынке будут востребованы оба. Данный тип будет развиваться — инженеры и конструкторы решают задачу по увеличению дальности его полёта.

Самым массовым самолётом в мире продолжает оставаться А320 — поставлен 8951 экземпляр и сформированы заказы на 5822. В настоящее время стано-

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

ЦАГИ выступает инициатором создания научного центра мирового уровня «Сверхзвук»

Планируется, что в создаваемый консорциум войдут научные, образовательные, промышленные и международные предприятия. Уже сегодня свое согласие дали ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», Институт прикладной математики имени М.В. Келдыша РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, АО «ЛИИ им. М.М. Громова», ФГУП «ГосНИИАС» и др. В ближайших планах – расширить сеть консорциума за счет вовлечения зарубежных научных центров, таких как CIRA, EASN и других авторитетных учреждений. Научно-деловая сессия, посвященная организации НЦМУ «Сверхзвук», прошла в рамках Международного авиационно-космического салона МАКС-2019.

В Санкт-Петербурге прошел арктический конгресс «Арктика – территория объединения компетенций»

Конгресс представляет собой эффективный инструмент принятия стратегических решений, способствующих социально-экономическому развитию арктических территорий. «Это уникальная информационно-коммуникационная площадка, позволяющая организациям, интегрированным в процессы развития Арктики, представить свой потенциал, а представителям регионов Арктической зоны России рассказать о своих потребностях в товарах, услугах и технологиях. Развитие Арктического региона является на сегодняшний день важным направлением деятельности для нашей страны», — отметил генеральный директор АО «КРЭТ» Николай Колесов.

Делфтский университет показал двухвостый самолет будущего с самой необычной формой

Нидерландская авиакомпания KLM сообщила о поддержке необычного проекта ученых из Делфтского технического университета - пассажирского лайнера V-образной формы. Представленный недавно концепт Flying V позволяет уменьшить лобовую поверхность (и сопротивление) ВС при сохранении того же полезного объема, что и у Airbus A350. Разработчики рассчитывают, что это обеспечит 20-процентную экономию топлива, а экзотическая форма фюзеляжа откроет новые возможности для создания более комфортного салона. Пассажиры разместятся в передней части летающего крыла, топливо и грузы - в задней. Премьера состоится этой осенью — к 100-летнему юбилею KLM.

Специалисты ЦИАМ работают над созданием «сухого» газотурбинного авиационного двигателя

В ЦИАМ завершились испытания ротора-демонстратора «сухого» малоразмерного газотурбинного двигателя (МГТД). Цель испытаний — оценка работоспособности газовых подшипников в системе ротора-демонстратора. Работа является продолжением комплекса расчетно-экспериментальных исследований, проводимых специалистами ЦИАМ в обеспечение создания двигателей будущего — перспективных МГТД с газовыми опорами. Это позволит в перспективе полностью отказаться от маслосистемы и создать «сухой» двигатель, в котором заинтересованы эксплуатанты из-за снижения стоимости двигателя и сокращения расходов на его содержание.

Разработан интеллектуальный датчик вибрации для применения в цифровой промышленности

Специалисты холдинга «Российские космические системы» разработали уникальный цифровой датчик вибрации миниатюрных размеров с режимом самотестирования. Датчик предназначен для использования в различных отраслях промышленности в рамках цифровизации производства и уже показал свою эффективность и надежность в реальных условиях эксплуатации на предприятиях нефтегазовой отрасли и на различных объектах при жестких условиях эксплуатации. Разработка представлена посетителям и участникам международного аэрокосмического салона МАКС-2019 на стенде РКС. Передача информации происходит по интерфейсу RS-485 по протоколу Modbus RTU.

ЦАГИ провел рабочую встречу с коллегами из Чехии по международному проекту AStRA

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского провели рабочую встречу по международному двустороннему проекту AStRA с коллегами из Чешского аэрокосмического исследовательского центра (VZLU). Мероприятие стало частью деловой программы института на авиасалоне МАКС-2019. Проект AStRA («Перспективные композитные конструкции регионального самолета») направлен на создание нового поколения региональных самолетов с улучшенными летно-техническими характеристиками за счет применения в их конструкции композиционных материалов. Проект стартовал в 2018-м и продлится до 2020 года.

ПАО «ОАК» и Образовательный центр «Сириус» развивают сотрудничество по подготовке кадров

Объединенная авиастроительная корпорация и Образовательный фонд «Талант и успех» подписали соглашение о сотрудничестве по профессиональной подготовке детей и молодежи в сфере авиастроения. Программа предусматривает взаимодействие ОАК с Образовательным центром «Сириус», учредителем которого является фонд «Талант и успех», по вопросам профессиональной ориентации школьников и студентов, популяризации инженерно-технической деятельности, выявления талантливой молодежи. Соглашение подписали глава ОАК Юрий Слюсарь и руководитель фонда «Талант и успех» Елена Шмелева на полях авиакосмического салона МАКС-2019.

ИНТЕГРАЦИЯ

Германия видит перспективы сотрудничества с Россией в деле развития гражданской авиации

Об этом в кулуарах круглого стола «Немецкие технологии в области гражданской авиации» в Ульяновске, рассказал руководитель департамента аэрокосмической промышленности Федерального министерства экономики и энергетики Германии Кай Вагнер. «Естественно, мы сосредоточиваем свои усилия на сегодняшний день в сфере гражданского самолетостроения. Мы исходим из того, что в данной сфере в России есть возможность для интересного сотрудничества», — сказал он. Вагнер добавил, что Россия является очень интересным рынком: «Мы надеемся, что в рамках соответствующих проектов наши немецкие компании смогут выступить в качестве партнеров».

Первый полет российско-китайского CR929 по программе испытаний наметили на 2023 год

Об этом главный конструктор CR929 от РФ Максим Литвинов рассказал на презентации полноразмерного макета кабины и салона CR929 на авиасалоне МАКС-2019. «Мы сейчас находимся на стадии gate-3, это эскизный проект. На этом этапе осуществляем выбор потенциальных поставщиков и «морозим» предварительную конфигурацию воздушного судна: основные летно-технические характеристики, размерность самолета, решения по планеру и двигателю», рассказал Литвинов. По его словам, до стадии gate-4 (технический проект) необходимо еще около двух лет. На этом этапе будет завершена фаза механической, электрической и электронной интеграции всех компонентов.

Российские авиакомпании продемонстрировали приверженность сервисам компании Boeing

В рамках Московского авиасалона Boeing сообщила о заключении сервисных соглашений с ведущими российскими эксплуатантами о подготовке летных экипажей в Авиационном учебном и научно-исследовательском центре Boeing, расположенном на территории Инновационного центра «Сколково». «Мы стремимся предоставить нашим заказчикам требуемые сервисы и услуги именно в то время и в том месте, где они им необходимы, а также устранить сложности в их операционной деятельности», — заявил Стэн Дил, президент и главный исполнительный директор подразделения Boeing Global Services. Услугами центра пользуются, в частности, Utair и авиакомпания «Якутия».

«Технодинамика» развивает сотрудничество с белорусскими авиаремонтными предприятиями

Холдинг «Технодинамика» в рамках МАКС-2019 подписал соглашения о сотрудничестве с 558-м авиаремонтным (Барановичи) и Оршанским авиаремонтным заводами. Стороны займутся реализацией совместных инициатив и проектов в сфере ремонта, модернизации и послепродажного обслуживания систем, узлов и агрегатов для российской (советской) авиационной техники. «Развитие сотрудничества направлено на дальнейшее укрепление кооперации организаций ОПК наших стран, будет способствовать повышению эффективности и качества ремонта и дальнейшей модернизации авиационной техники российского производства», — сказал генеральный директор холдинга Игорь Насенков.

Компания «Терра Тех» представила на МАКСе цифровые космические технологии для школы

АО «Терра Тех», дочерней компанией холдинга «Российские космические системы», проведен открытый урок-презентация возможностей российской VR-платформы для образовательных целей. Демонстрацию провели главные пользователи продукта — учащиеся российских школ, которые наглядно показали гостям экспозиции принцип работы программно-аппаратного комплекса, благодаря которому в воссозданной по космическим снимкам цифровой копии Земли дети самостоятельно моделируют различные природные, техногенные процессы и создают собственные 3D-сценарии. VR-платформа поможет вывести уровень преподавания на качественно новый этап.

На линейной станции S7 Technics в Иркутске будут обслуживаться самолеты Embraer E170

Специалисты линейной станции S7 Technics в Иркутске после успешного прохождения аудита получили допуск от Бермудской авиационной администрации (BCAA) на проведение оперативного технического обслуживания самолетов E170. Ранее в Сибири и на Дальнем Востоке ТО самолетов Embraer E170 занималась только производственная база S7 Technics в аэропорту Толмачево. Новосибирские специалисты выполняют периодические формы ТО на самолетах этого типа более 2 лет. Специалисты ЛС прошли обучение для работы с новым типом ВС в сертифицированных учебных центрах России и Польши и получили круглосуточный доступ к технической документации Embraer.

ТМХ готов рассмотреть поставку поездов для линии между терминалами «Шереметьево»

«Такого предметного обсуждения не было. При этом у нас есть электропоезд «Иволга», на базе которого может быть реализовано любое решение. Если будут сформулированы технические требования, мы с удовольствием рассмотрим такой вариант участия в этом проекте», — рассказал зам. генерального директора «Трансмашхолдинга» Александр Лошманов. В августе заместитель генерального директора РЖД Андрей Макаров сообщил журналистам, что компания начала строительство железнодорожной линии, которая свяжет южный и северный терминальные комплексы аэропорта «Шереметьево». Проект завершат в 2021 году, в 2022 году планируется открыть движение поездов.

Авиакомпания NordStar планирует приступить к эксплуатации грузовых бортов Boeing 767-300F

Вопрос возможности ввода в авиапарк авиакомпании NordStar на условиях операционного управления грузовых воздушных судов Boeing 767-300F обсуждался в ходе Московского авиакосмического салона руководством авиакомпании и представителями ООО «Группа компаний «Кратос», которое планирует приобретение от 1 до 5 самолетов данного типа в финансовый лизинг у Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). NordStar будет обеспечивать эксплуатацию воздушных судов, техническое и сервисное обслуживание. Эксплуатация грузовых самолетов планируется на внутрироссийских маршрутах, а также на маршрутах из России в Китай и страны Евросоюза.

вится всё более популярным A321. Эта тенденция заметна и среди российских перевозчиков — обладателем самолётов в данной версии является не только «Аэрофлот», но и «Уральские авиалинии», NordWind и Red Wings (последняя стала в России стартовым заказчиком на A220). Примечательно, что более 1200 воздушных судов A321 (30 процентов всего мирового парка) эксплуатируется лоукостерами.

Бесспорным лидером признан A321neo, потеснивший незадачливого конкурента Boeing-737MAX. A321neo занял долю рынка в 80 процентов, оставив сопернику остальные 20. В качестве перспективной модели рассматривается A321XLR с дальностью полёта 8700 километров. По этому самолёту заключено 249 соглашений с 15 заказчиками из Европы и Азии. По оценке экспертов,

дут широкофюзеляжные самолёты, на межрегиональных линиях, которые менее загружены, целесообразнее применять такие самолёты, как A321XLR. Пример использования — маршрут от Калининграда до Петропавловска-Камчатского. Самолёт A321NEO авиакомпанией S7 уже используется на дальнемагистральном направлении, а именно, на маршруте Москва-Благовещенск (примерно 6200 — 6400 километров).

Россия, кстати, могла и сама стать производителем самолёта аналогичного класса, но с закрытием программы Ту-214 эти шансы были утрачены. Впрочем, они могут снова появиться в случае возобновления работ по проекту Ту-204СМ. именно к этому классу принадлежали и исторические летающие легенды Ту-114 и Ил-62.

Журналистам практически всех мировых изданий был представлен и A330, который сегодня в России эксплуатируется уже в течение 11 лет. Этот самолёт отличается тем, что является эффективным на авиалиниях любой протяжённости. Он также будет строиться в версии NEO. От базовой версии борт отличается новым крылом с улучшенной аэродинамикой, оптимизированными пилонами, мотогондолами и воздухозаборниками двигателей, а также более совершенными двигателями Trent7000. Данная версия также будет отличаться уменьшенным весом фюзеляжа.

По мнению специалистов, самолёты семейства A330 будут более приемлемыми для чартерных перевозок. Сегодня этот самолёт является единственным, который полностью использует потенциал салона в 440 кресел. В числе перспективных ВС рассматривается A350XMB. В настоящее время поставлено 295 воздушных судов и ещё 618 заказано. Этот самолёт способен совершать полёт продолжительностью в 20 часов.

Не был обделён вниманием и A380. Многие посетители авиасалонов МАКС помнят времена, когда он был ударным экспонатом и радовал изяществом своего полёта. Но в настоящее время программа по данному самолёту свёрнута. Тем не менее, существующие самолёты (237 экземпляров у 15 эксплуатантов) не будут «отправлены в утиль». По словам экспертов в России он может быть востребован на чартерном рынке. И мог бы попасть на регулярный, не окажись банкротом «Трансаэро», заказавшая 4 самолёта этого типа.

Сегодня в России эксплуатируются 337 самолётов корпорации Airbus у 9 перевозчиков. При этом, согласно прогнозам специалистов, их парк будет увеличиваться. При этом российская промышленность также вовлечена во все стадии разработки и производства самолётов Airbus. Речь идёт об исследованиях, технологиях, поставках оборудования и материалов. В течение 16 лет в России действует инженерный центр Airbus – ИКАР. А предприятие «ВСМПО-АВИСМА» является поставщиком титана для корпорации.

После успешного демонстрационного турне по Китаю, Японии и странам АТР новейший продукт бразильской Embraer в линейке «Охотник за прибылью» (Profit Hunter), дебютировал в России.

самолёт будет востребован и на российском рынке, где он может использоваться на протяжённых межрегиональных маршрутах, не включающих Москву.

Если на московском направлении более востребованными бу-

VRT500 хорош и для селфи

Ка-62 — уже не макет

E195-E2 с самым тихим салоном и самым низким уровнем выбросов среди узкофюзеляжных самолетов, а также в яркой запоминающийся раскраске Tech Lion, произвел сильнейшее впечатление. Комментируя дебют E195-E2 в России, Мартин Холмс, вице-президент Embraer Commercial Aviation по Европе, России и Центральной Азии, сказал: «Этот самолет меняет правила игры в своем классе, а МАКС-2019 предоставил блестящую возможность продемонстрировать все его преимущества нашим клиентам в России».

Интерес посетителей авиасалона вызвали и образцы воздушных судов лёгкого класса – швейцарский реактивный бизнес-джет Pilatus PC-24, который может эксплуатироваться на грунтовых аэродромах, и американский шестиместный самолёт бизнес-класса Piper M500.

Несущий в будущее винт

Неотъемлемой и неизменно интригующей частью МАКС является винтокрылая тематика. Холдинг «Вертолеты России» представил сразу целый ряд своих новых моделей. Так, например, впервые был показан в полёте средний многоцелевой вертолёт Ка-62. Также впервые участвовал в выставке первый серийный образец Ми-38 с салоном повышенной комфортности. Начавший триумфальное шествие вертолёт «Ансат» демонстрировался с салоном VIP, разработанным в партнёрстве с институтом НАМИ — создателем лимузинов Aurus.

Нашли отражение в экспозиции холдинга «ВР» и достижения в области военного вертолётостроения. На статической стоянке впервые был показан вертолёт Ми-24П-1М с бортовой радиолокационной станцией. Внимание специалистов привлек и Ми-26Т2, в настоящее время являющийся самым тяжёлым вертолётом в мире.

Сегмент лёгких вертолётов был представлен двухместным «Орланом», созданным в Перми. Он может использоваться для патрулирования различных объектов, в том числе линий электропередач, автодорог, нефте- и газопроводов, для своевременного обнаружения лесных пожаров и ледяных заторов. Этот вертолёт также может использоваться как спортивный и коммерческий для перевозок одного пассажира. Пилот может управлять вертолётом, находясь как в левом кресле, так и в правом. При весе пустого вертолёта 400 кг максимальный взлётный вес оставляет 780 кг. Скорость полёта машины от 160 до 185 км в час, дальность — 880 км.

Но самым компактным, экономичным и бесшумным на сегодня является лёгкий вертолёт с соосными винтами R-34, разработанный предприятием «Аэроэлектромаш» совместно с ОКБ «Ротор». В его конструкции применена бесшарнирная подвеска лопастей с композитным торсионом. Этот вертолёт оснащён парашютной спасательной системой. При массе конструкции 280 кг максимальный взлётный вес составляет 580 кг. Вертолёт способен летать на высоте до 4500 м с скоростью до 170 км в час. Дальность полёта – от 500 до 60 км.

В инициативном порядке АО «Аэроэлектромаш» разрабатывает элекродвигатель нового поколения для привода воздушных винтов вертолёта данного типа и других летательных аппаратов, как вертолётов, так и самолётов. Помимо этого, здесь ведутся работы по постройке R-34 в беспилотной версии.

В экспозиции был представлен и знакомый нам по HeliRussia VRT500 – лёгкий однодвигательный вертолёт соосной схемы расположения винтов со взлётной массой 1600 кг. Он будет обладать самой объёмной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до пяти человек и оснащаться современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолёт лётно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полёты на дальность до 860 км и брать на борт до 730 кг полезной нагрузки. Вертолёт планируется строить в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях. При этом в сегменте со взлётной массой до двух тонн VRT500 станет первым в мире медико-эвакуационным вертолетом с возможностью погрузки-выгрузки унифицированной тележки-каталки через задние створки кабины, что упрощает сам процесс и позволяет значительно сэкономить время. В пассажирском варианте он будет использоваться в качестве аэротакси.

Первое воздушное такси опробовали журналисты на маршруте Подушкино — Жуковский

Примечательно, что данный вид транспорта начал применяться и для доставки посетителей на нынешний МАКС. Организаторам авиасалона удалось ангажировать для этого более вместительный «Ансат». Вертодромом вылета являлся Подушкино (Одинцовский район). Стоимость перелёта составила около 3000 рублей, что не так уж и дорого, так как поездка по этому же маршруту на привычном такси обойдётся едва ли намного дешевле.

После 19 часов опустевшую территорию авиасалона тщательно проверяет служба безопасности

Отчет подготовлен дежурной командой «Воздушного транспорта»
Фото Марины ЛЫСЦЕВОЙ

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Холдинг «Вертолеты России» и «Яндекс.Такси» подписали договор о развитии сети аэротакси

Подписи под договором поставили гендиректор ООО «ВР-Технологии» Александр Охонько и директор по развитию ОАО «Яндекс.Такси» Алексей Федотов. В холдинге уточнили, что опытный образец представленного на МАКС вертолета VRT-500 в следующем году планируется использовать как аэротакси. Тестовые полеты планируется начать в следующем году, уточнил Охонько. «В начале начнутся полеты в пригороде Москвы и зоне МКАД. Если концепция безопасности, рентабельность эксплуатации подтвердятся, то будем планировать полеты из городской черты в зону международных аэропортов. Это самый массовый и прибыльный сегмент», - сказал Федотов.

НПП «Измеритель» представило новую систему сбора и регистрации информации для вертолетов

Малогабаритная система регистрации МСР-1, разработанная АО «НПП «Измеритель» в инициативном порядке, прошла сертификационные испытания на вертолете Ми-8МТВ. Особенностью системы является наличие комбинированного регистратора — МР-1, совмещающего в одном корпусе блок сбора полетной информации, речевые самописцы и регистратор параметрических данных, благодаря чему значительно уменьшается масса и габаритные размеры системы регистрации. «Комплекс программ считывания, обработки и экспресс-анализа полетной информации регистратора МР-1» сертифицирован в ФАУ «Авиационный регистр России» и допущен к использованию на авиапредприятиях РФ.

«Газпромбанк Лизинг» и «ВР» подписали договор на поставку 10 вертолетов для «Норильск Авиа»

«Мы впервые подписываем лизинговый договор с компанией «Газпромбанк Лизинг» и очень рады этому событию. Надеемся на долгое и плодотворное сотрудничество, — отметил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский. — Первые два вертолета Ми-8АМТ отправятся в Норильск уже в марте следующего года и пополнят парк компании «Норильск Авиа». Вертолеты Ми-8АМТ — отличные машины прославленного семейства Ми-8/17, оснащенные современной авионикой, прекрасно приспособленные для эксплуатации в суровых климатических условиях Крайнего Севера — от таймырской тундры до островов Северного Ледовитого океана».

Многоцелевой Ка-62 обрел новую систему управления общевертолетным оборудованием

Система управления общевертолетным оборудованием (СУОВО) разрабатывалась АО «АП Восход» (входит в АО «КРЭТ») специально для вертолетов Ка-62. Аппаратура, включающая в себя блоки коммутации БКЗ-27 и БКЗ-115, блоки удаленных концентраторов сигналов БУКС и пульты управления обслуживает более 30 вертолетных систем, являясь сердцем электроснабжения всей электронной бортовой аппаратуры Она позволит значительно повысить эксплуатационные качества вертолета, в том числе снизить нагрузку экипажа в полете, уменьшить массу оборудования, сократить время и повысить качество ТО, сообщил генеральный директор АО «КРЭТ» Николай Колесов.

МВЗ им. Миля и «ЮТэйр-Инжиниринг» вместе займутся модернизацией вертолетов Ми-8/17

Благодаря соглашению для «ЮТэйр-Инжиниринг» открывается возможность самостоятельно выполнять весь комплекс работ по модернизации вертолетов Ми-8Т/П/ПС, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-171А2 и Ми-172. «ЮТэйр-Инжиниринг» — первая российская компания, не входящая в структуру холдинга «Вертолетов России», с которой подписывается такое соглашение. «Нам важно отработать систему допуска к модификации техники с одним из крупнейших в России предприятий по ремонту и обслуживанию вертолетов. В дальнейшем это поможет применить процедуру к другим компаниям», - сообщил гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

«ВР-Технологии» подписали на МАКСе дилерские соглашения на поставку пяти VRT500 в Малайзию

Малазийская компания «Ludev Aviation» намеревается приобрести сразу пять новых российских вертолетов. Опционное оборудование, а также детали интерьера и схема внешней окраски VRT500 определятся после получения вертолетом сертификата типа и сертификата летной годности по нормам европейских авиационных властей EASA. В начале 2019 года успешно завершился технический проект программы VRT500 и началась разработка рабочей конструкторской документации. Испытания первого летного образца VRT500 начнутся в 2020 году. Вертолет создается в пассажирской, многоцелевой, грузовой, учебной, VIP и медико-эвакуационной конфигурациях.

Новосибирский авиаремонтный завод создал мобильный сервисный центр для вертолетов

Мобильный сервисный центр (МСЦ) НАРЗ предназначен для выполнения капитального ремонта вертолетов типа Ми-8, Ми-17, Ми-171 и их модификаций в условиях авиационных баз заказчиков. Он представляет собой полный комплект необходимого для выполнения работ имущества и вспомогательного оборудования, размещаемый в стандартных 20-футовых контейнерах. Данная компоновка позволяет выполнить разборку вертолета, дефектацию и ремонт планера, сборку и окончательную отработку вертолета, рассказали в пресс-службе НАРЗ, добавив, что благодаря своим габаритам мобильный сервисный центр возможно транспортировать всеми видами транспорта.

ГК «Ростех» поставит «Полярным авиалиниям» семь «Ансатов» для работы на Крайнем Севере

Исходя из рекомендаций «Полярных авиалиний», специалисты холдинга «Вертолеты России» разработали новый технический облик вертолета, подразумевающий безангарное хранение машины, увеличенную дальность полета, наличие противообледенительной системы и возможность выполнения полетов по приборам. Авиакомпания «Полярные авиалинии» выступит стартовым заказчиком и эксплуатантом модернизированных «Ансатов». Согласно условиям контракта, все ВС будут способны нести медицинские модули, на трех из них они будут установлены при поставке. Техника будет выполнять пассажирские внутрирайонные рейсы и работать в интересах санитарной авиации.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Генпрокуратура считает: большинство авиапроисшествий происходит по вине экипажа

«Несмотря на принимаемые меры, ситуация с обеспечением безопасности полетов остается неблагоприятной», — заявил официальный представитель Генпрокуратуры РФ Александр Куренной на интернет-канале «Эфир».

«Причиной большинства авиапроисшествий являются действия членов экипажей воздушных судов», — считают в надзорном ведомстве. По словам Куренного, в первом полугодии число инцидентов снизилось с 17 до 13 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом количество погибших продолжает оставаться высоким. Представитель Генпрокуратуры рассказал о выявляемых нарушениях в авиационной сфере. В частности, при обучении пилотов. «То есть, на бумаге обучили, а в действительности человек такого обучения не получал», — сказал он. Также выявлялись факты нарушений в деятельности квалификационных комиссий теруправлений Росавиации.

FAA привлечет неопытных пилотов для тестирования нового ПО Boeing 737 MAX

FAA ищет пилотов с небольшим опытом управления самолетами Boeing 737 MAX для тестирования обновленного программного обеспечения для системы MCAS (Maneuvering Characteristics Augmentation System).

По данным Bloomberg, эксперты Федерального авиационного управления США хотят понять, смогут ли пилоты с опытом работы на самолетах семейства 737, не превышающим одного года, а также как минимум однажды управлявших 737 MAX, работать с обновленным ПО для MCAS. С соответствующей просьбой о предоставлении неопытных пилотов, указывает агентство, FAA обратилось к американским авиакомпаниям Southwest Airlines, United Airlines и American Airlines, которые выступают операторами 737 MAX. Эксплуатация их в настоящее время приостановлена во всем мире. В FAA не уточнили точную дату начала обучения, а также количество летных часов у приглашенных пилотов.

Минтранс внес в Кабмин предложения по повышению безопасности полетов в России

«Такие предложения разработаны совместно с другими ведомствами, план мероприятий планируется для рассмотрения на заседании у председателя», — рассказала директор департамента госполитики Светлана Петрова.

Она отметила, что среди предложений - совершенствование государственного подхода в сфере управления безопасностью полетов, а также установление состава и формата предоставления данных о факторах опасности и риска: «Существование общей системы позволит авиационным властям усовершенствовать систему внедрения превентивных мер в целях предотвращения авиационных событий». Ранее замглавы Минтранса РФ Александр Юрчик сообщил журналистам, что ведомство, не дожидаясь итогов расследования авиакатастрофы SSJ100 «Аэрофлота» в «Шереметьево», готовит предложения премьер-министру Дмитрию Медведеву в сфере авиации, в том числе по пилотам и технике.

Из-за отвалившейся на взлете детали в Нью-Йорк вернулся Boeing-777 China Eastern

Пассажирский лайнер Boeing-777 китайской авиакомпании China Eastern вернулся в аэропорт вылета в Нью-Йорке на прошлой неделе из-за отвалившейся детали крыла, сообщил профильный сайт airlive.net.

Самолет, вылетевший рейсом MU588 Нью-Йорк – Шанхай 12 августа в 16.25 по местному времени (23:25 мск), вернулся в аэропорт имени Кеннеди через два с половиной часа после вылета. Однако о происшествии стало известно только сейчас. Предварительно командир воздушного судна осуществил ряд разворотов над океаном, чтобы сжечь лишнее топливо для большей безопасности приземления. Никто из примерно 300 пассажиров не пострадал. Один из пассажиров выложил в интернет видео, на котором видно, что на крыле отсутствует металлическая пластина покрытия интерцептора - механизма, который уменьшает подъемную силу крыла и увеличивает сопротивление воздуха.

Посадка А321 в Подмосковье войдет в программу тренировок пилотов на тренажере

Аварийная посадка самолета «Уральских авиалиний» войдет в программу тренировок пилотов на полнопилотажном летном тренажере, рассказал коммерческий директор авиаперевозчика Кирилл Скуратов.

«Программа тренировок, конечно, корректируется, этот резонансный случай войдет в программу «Посадка на очень малых высотах», - пояснил управленец. Напомним, Airbus A321 авиакомпании «Уральские авиалинии», летевший из Москвы в Симферополь, 15 августа совершил аварийную посадку. В оба двигателя взлетавшего лайнера попали птицы, в результате чего произошел отказ, а потом и возгорание силовых установок. Экипаж посадил ВС на ближайшем поле, после чего все пассажиры были эвакуированы. Всего на борту находились более 230 человек, в том числе 226 пассажиров, среди которых - 41 ребенок. По последним данным, в результате происшествия пострадали 76 человек.

США предупредили авиакомпании о рисках полетов над Персидским заливом

Федеральное авиационное управление США предупредило авиаперевозчиков о возросшем риске при полетах над Персидским и Оманским заливами в связи с предполагаемой угрозой со стороны Ирана.

В предупреждении, которое FAA направило американским авиакомпаниям и другим авиаперевозчикам, говорится, что при полетах над Персидским заливом и примыкающим к нему Оманским заливом «существует растущий непреднамеренный риск». «Иран выступил с публичными угрозами в отношении американских военных операций в регионе Персидского залива», — сообщается в заявлении авиационного регулятора США. По данным агентства, FAA отмечает, что Иран располагает широким спектром ракет и военных самолетов для перехвата авиалайнеров. Ситуация вокруг Ирана обострилась после того, как 20 июня иранские ВС сбили беспилотный разведывательный летательный аппарат американских ВМС RQ-4.

Почти по Хичкоку

Происшествия из-за столкновений с птицами составляют 4-7 случаев на сто тысяч посадок

Комиссия ИКАО контролирует защиту аэродромов от птиц во всем мире. Крупные мировые воздушные гавани имеют орнитологические службы. Зона ответственности специалистов – контроль за птицами на территории аэродрома и в радиусе 15 километров от него. Московский аэропорт Домодедово первым в России стал использовать ловчих птиц в деле обеспечения безопасности полетов. Этот подход применяется также в аэропорту Лос-Анджелеса и лондонском Хитроу.

На сегодняшний день в Домодедово работают не покладая крыльев пять специально обученных ястребов-тетеревятников. На их лапках закреплены датчики слежения, хотя птицы большей частью держатся рядом с хозяевами и лишь в азарте погони за добычей могут улететь на значительные расстояния.

Ястребы патрулируют воздушное пространство на дистанции 100-300 метров, не поднимаются на высоту и не мешают взлетам и посадкам самолетов. Этот метод достаточно эффективен: птицы панически боятся даже тени хищника и избегают тех мест, где могут его встретить.

Применяется также биоакустическая аппаратура со звуками ружейных выстрелов и криками раненых птиц. «Запись шумовых эффектов орнитологи производят в живой природе, — рассказывает сотрудник московской компании «Ладья» биолог Александр Крахин. — Специальные экспедиции биологов-энтузиастов отправляются в места обитания птиц со звукозаписывающей аппаратурой. Поймать, к примеру, чайку, довольно сложно. Но если это удалось, она устраивает феерическую истерику: истошно кричит, зовет на помощь, сообщает сородичам об опасности, хотя ни малейшего вреда биологи ей не причиняют. Записать крик тревоги любой птички в живой природе тоже непросто: ее нужно не только найти и незаметно установить микрофон, но еще и обеспечить наличие рядом хищника или другого источника опасности. Записи производятся и в зоопарке, но напугать привыкших к людям пернатых там сложнее. Иногда случается как раз наоборот. Был случай, когда орнитологов атаковал громадный пеликан, чего никто не ожидал от вполне добродушного с виду флегматика.

Чем богаче архив записей, тем успешнее борьба с птицами. В полевых условиях запись меняют дважды в неделю, чтобы избежать привыкания. Птицы, как любое живое существо, быстро привыкают к технологическим новинкам, из-за чего их эффективность снижается».

Судя по статистике Росавиации, самые горячие для орнитологов месяцы – июнь и июль. Больше всего происшествий происходит на разбеге перед взлетом самолета и на посадке, на набор высоты приходится 12 процентов столкновений, при заходе на посадку — 25 процентов. Они особенно опасны на этапе взлета, когда скорость становится критической, остановить самолет уже невозможно, и экипаж вынужден произвести взлет на поврежденном воздушном судне. Опасность, кстати, представляют даже крупные насекомые, которые могут попасть в датчики высоты и скорости и вывести их из строя.

В трети случаев птицы попадают в двигатель, если они попали в оба движка — это уже крайне опасное стечение обстоятельств. Далее по убывающей частоте повреждений – крыло, фюзеляж, носовая часть, шасси, лобовое стекло. Кстати, при попадании тушки птицы весом 900 граммов в крыло, оно выглядит так, словно в него врезался кусок металла. Поврежденное лобовое стекло грозит не только разгерметизацией, но зачастую и гибелью пилота.

Окончание. Начало на с. 2

Птиц привлекают на территорию аэродрома источники корма. Например, насекомые после дождя вылезают погреться на взлетной полосе. Поэтому после дождя ее «продувают» спецтехникой. Растительность на аэродроме регулярно скашивают, чтобы лишить диких птиц корма и убежища от хищников. Допустимая высота травы в районе аэродрома не более 20-25 см. Применяются подземные установки «Антикрот». Они отпугивают грызунов, являющихся пищей для пернатых.

Специалисты, вооруженные разнообразным оборудованием, обеспечивают круглосуточный мониторинг площади аэродрома. Чем крупнее аэропорт, тем больше численность службы орнитологической защиты. В аэропортах московского авиаузла штат достигает 12-15 биологов. Малые аэропорты, как правило, устанавливают специальное оснащение на автомобиль руководителя полетов, который контролирует территорию аэродрома. В северных аэропортах в качестве орнитологов часто работают опытные охотники-промысловики.

Тем не менее, в Российской Федерации с 2010 года отмечается тенденция роста столкновений воздушных судов с птицами и животными. Инциденты происходят чаще, чем, например, в США.

С 2015 года работает система сбора данных обо всех случаях. Наибольший риск отмечается в регионах Южного, Западно-Сибирского, Северо-Западного и Приволжского территориальных управлений Росавиации.

Основное число столкновений происходит в светлое время суток. Однако ночью и в вечерние часы стая птиц может остановиться на отдых на ВПП. Такой случай был отмечен в Шереметьево.

Перед посадкой экипаж прослушал формальное предупреждение диспетчеров о наличии стаи птиц в районе аэродрома. Самолет садился с включенными фарами, что не испугало стаю сизых чаек из 200 особей, расположившихся на ВПП. Ил-96 врезался в них уже на второй половине пробега при скорости 100 километров в час. В результате птицы попали во все четыре двигателя, два из них были серьезно повреждены и демонтированы, а самолет на время выбыл из строя. К счастью, более серьезных проблем удалось избежать.

На расстоянии 15 км от аэродромов запрещается размещение свалок и выброс пищевых отходов животноводческих ферм. Из-за нарушений этого правила несколько лет боролся с сезонным нашествием чаек аэропорт Пулково в Санкт-Петербурге. Как только свалку ликвидировали, количество чаек резко уменьшилось. Между прочим, самыми умными по части взаимодействия с летающими объектами считаются вороны: за все время наблюдений не было ни одного инцидента с их участием, хотя они почти всегда живут рядом с аэропортами. Больше всего проблем создают голуби, утки и чайки.

Шереметьево первым внедрил орнитологическое оборудование «Еж». Это механическая защита, обычные шипы, которые установлены вдоль рулежных дорожек. Они безвредны для птиц, но в то же время не дают им садиться на объекты аэродромного поля. Пернатые меняют маршрут и улетают за его пределы.

О масштабах борьбы говорят следующие цифры. В 2019 году аэропорт Шереметьево закупил для отпугивания птиц 20 тысяч пиротехнических и сигнальных средств, разработанных по его специальному заказу, а также лазерные приборы, биоакустические установки, электронные газовые отпугиватели «Гром» и даже зеркальные шары, пугающие пернатых.

Чтобы избавиться от насекомых и грызунов, производят очистку естественных водостоков, выравнивают поверхности отсыпкой грунтом, ликвидируют скопления воды на летном поле. Во время массовой миграции птиц аэропорт Шереметьево привлекает волонтеров, участвующих в мероприятиях по их отпугиванию. В частности, Союз охраны птиц России производит обследование аэродрома и дает свои рекомендации по улучшению орнитологической обстановки.

«Наиболее востребованными являются биоакустические установки Bird Gard производства США, — считает Александр Крахин. — Это оборудование очень надежно и эксплуатируется десятилетиями не только в авиационной отрасли, но и в других областях деятельности, например, в сельском хозяйстве. Компания «Ладья» еще с 1990-х годов — их официальный дистрибьютор и крупный поставщик разнообразных приборов для отпугивания птиц. Перечень и характеристики оборудования есть на сайте www.otpugivateli.ru»

Современные биоакустические установки работают на солнечных батареях, не зависят от стационарных источников питания и могут быть установлены в самых недоступных местах. Сейчас на рынке появилась аппаратура российского производства «Биозвук МС». Она имеет обширную фонотеку отпугивающих сигналов, широкий диапазон частот, максимальный радиус воздействия на птиц (до 200 метров) и дистанционное управление. Есть и другие изобретения: в Южной Корее, например, разработан вездеход, оснащенный лазерной установкой, луч которой работает только в горизонтальной плоскости, чтобы воздействовать на птиц, но случайно не ослепить экипаж воздушного судна, идущего на посадку.

В России специалистов для этой уникальной сферы деятельности готовят в Тимирязевской академии, биологическом факультете МГУ и на курсах повышения квалификации Санкт-Петербургского университета гражданской авиации по программе «Орнитологическое обеспечение полетов». Как ни странно, авиационная отрасль не является привлекательным работодателем для молодых биологов и остается попрежнему уделом энтузиастов.

Галина ПОНОМАРЕВА

В объятиях джетлага

От первого международного — к самому длительному

Как сообщил освещавший историческое событие журнал «Флайт», груз включал «пачку свежих газет, партию пошивочной кожи в адрес парижской фирмы, связку пернатой дичи и дюжину банок девонширских сливок».

В тот же день другая английская авиакомпания Handley Page Transport, созданная за пару месяцев до этого одноименной авиастроительной фирмой, также совершила международный рейс из Лондона в Париж. Для этого был использован её же биплан Handley Page с гораздо большей вместимостью, переделанный в гражданскую версию из двухмоторного бомбардировщика.

На борту находилось 14 пассажиров, в их числе семь газетчиков, представлявших ежедневные лондонские издания. «Покинув заводской аэродром в 8:20 утра, самолёт совершил посадку в Хаунслоу для выполнения таможенных формальностей, откуда стартовал в 9:20 и приземлился в Бурже в 13:15,» - говорилось в репортаже «Флайта». — «Вследствие трудностей с получением керосина для заправки обратный вылет был перенесён на следующий день.»

Авиакомпания Handley Page Transport приступила к регулярным перевозкам на маршруте Лондон-Париж только через неделю. Поэтому приоритет в открытии первой постоянной международной авиалинии, равно как и статус первого в Великобритании авиаперевозчика остался за AT&T. Компания, впрочем, в декабре 1920 года прекратила свое существование. Через три года за нею последовала и Handley Page Transport, в числе трёх других предприятий вошедшая в состав Imperial Airways, из которой после ряда пертурбаций возникла British Airways.

В покинутом Хаунслоу поставили памятный знак, извещающий, что отсюда был открыт первый в истории регулярный международный маршрут. А в нескольких километрах от места, где это произошлр, со временем вырос один из крупнейших мировых аэропортов Хитроу.

«Кенгуру» готовится к прыжку

Спустя сто лет, 22 августа этого года, австралийский национальный перевозчик Qantas объявил, что намерен запустить беспосадочные рейсы, которые свяжут Сидней с Лондоном и Нью-Йорком. Длительность каждого составит 19 часов — небывалая до сих пор в коммерческой авиации продолжительность от взлёта до посадки.

Окончание. Начало на с. 2

Началу регулярных перевозок на сверхдальних магистралях будет предшествовать серия из трёх пробных рейсов в рамках проекта под названием «Восход» — в перспективе он предусматривает рейсы из Мельбурна и Брисбена, также находящихся в восточной части Австралии. Их задача — изучить и минимизировать воздействие на людей от пребывания столь длительное время в полёте с тем, чтобы без риска открыть регулярное сообщение на этих маршрутах в 2022 году.

В проекте будут использованы новые лайнеры Boeing-787-9 с сиднейским кенгуру — неизменным логотипом Qantas — на хвосте. Они должны быть поставлены со сборочного завода Boeing в Сиэттле в течение октября-декабря. Но вместо обычного перегона прямиком из Сиэттла в Сидней заказчик решил перенаправить два самолёта для перелёта домой из Нью-Йорка и один из Лондона.

Тот самый биплан Airco DH4A.

На борт каждого возьмут около сорока человек, включая членов экипажа и пассажиров. В числе последних — группа учёных и специалистов-медиков, участвовавших в разработке протоколов, следуя которым будут отслеживать психофизическое состояние испытуемых. Мониторингу подлежат такие факторы как питание, освещение, бодрствование и сон, роль систем развлечения на борту. Результаты будут учтены для обеспечения максимального комфорта, улучшения дизайна в салоне и возможностей для разрядки.

- Риск накопления усталости и стресса в полёте тем выше, чем больше его длительность, — говорит один из экспертов. — Пассажиров снабдят специальными хронометрами, чтобы установить, как 19 часов в воздухе влияют на биоритмы и насколько быстро можно избавиться от состояния, вызываемого сменой часовых поясов, или от т.н. джетлага.

Особая работа будет проводиться с пилотами. Им предстоят замеры уровня мелатонина до, во время и после полёта, и электроэнцефалограммы для определения степени внимания и собранности. Это должно помочь определить оптимальный режим работы и отдыха экипажа.

— Учитывая, что Qantas уже осуществляет рейсы длительностью 15-17 часов, члены экипажа смогут адаптироваться и к работе в течение более длительного времени, — считает Кит Дарби, служивший командиром судна в авиакомпании United, а затем пилотом-инструктором на Boeing. — Пилот, конечно, ощутит разницу, но если имеет определённый опыт, то должен справиться.

В беспосадочных сверхдальних маршрутах заинтересованы как авиакомпании, так и сами пассажиры. Перевозчики потому, что в целях экономичности для них предпочтительнее всего, чтобы лайнер с полной загрузкой летал на максимально доступное ему расстояние. Для пассажиров же неоспоримым преимуществом является возможность быстрее и одним махом добраться до пункта назначения, не рискуя задержаться на пересадке и опоздать на стыковочный рейс.

Энтузиастов авиации, которые мечтали бы заполучить билет на пробный рейс Qantas в Сидней из Нью-Йорка или Лондона, ждёт разочарование. Компания объявила, что привлекать в качестве пассажиров будет главным образом своих служащих, и продажи мест на эти рейсы не предусмотрено.

Руководство авиакомпании пока не определило какой тип дальнемагистрального воздушного судна будет выбран для регулярных рейсов, хотя и Boeing, и Airbus, разумеется, предлагают каждая свой собственный лайнер.

Даже если пробные полёты пройдут без сучка и задоринки, Qantas потребуется получить разрешение от регулирующих органов на открытие маршрутов. Окончательное решение об их запуске ожидают к концу этого года.

— Рейсы, связывающие восточное побережье Австралии с Лондоном и Нью-Йорком – это поистине последний, пока еще не взятый рубеж в гражданской авиации, — говорит глава компании Алан Джойс. — Однако мы полны решимости проделать всю подготовительную работу наилучшим образом.

Том ЗАЙЦЕВ,
корреспондент, Flightglobal/Air Transport Intelligence
Специально для «Воздушного транспорта»
Лондон-Нью-Йорк.
(Автор выражает признательность коллеге Максу Кингсли-Джонсу за помощь в подготовке материала)

От редакции. Сейчас самым длинным прямым беспосадочным перелётом является рейс Singapore Airlines из Ньюарка (США) в Сингапур, который длится 18 часов 50 минут. Его протяженность — 15 345 км. Новый рейс Qantas Airways станет длиннее почти на тысячу километров и на 70 минут.

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Boeing: в ближайшие 20 лет авиакомпаниям РФ и Центральной Азии потребуется 1280 новых ВС

Согласно прогнозу Boeing, общая стоимость заказов составит 160 млрд долларов. Спрос отражает рост пассажиропотока и увеличение объема замен устаревших ВС более топливно-эффективными моделями. Принимая во внимание количество новых и оставшихся в эксплуатации самолетов, парк коммерческих воздушных судов в России и Центральной Азии к 2038 году достигнет 1 940 единиц. Восстанавливающиеся экономики России и стран Центральной Азии обеспечили увеличение пассажировместимости на 7,8 процента в регионе за последние 10 лет. Россия, в частности, продемонстрировала очень устойчивый совокупный годовой рост, составивший 8,8 процента с 2008 года.

Airbus: потребность российских авиакомпаний в новых самолетах до 2037 года — 1,22 тысячи

Европейский концерн Airbus прогнозирует, что до 2037 года авиакомпаниям России и СНГ потребуется около 1,22 тысячи новых пассажирских самолетов вместимостью свыше 100 кресел. Как рассказал на авиасалоне МАКС-2019 глава Airbus в России Жюльен Франьятт, суммарная стоимость оценивается в $175 млрд. Прежний прогноз Airbus представлял в ноябре 2018 года. В новом почти все цифры остались прежними. Сейчас по оценке авиаконцерна общий парк самолетов России и СНГ состоит из 857 самолетов, к 2037 году он практически удвоится и достигнет 1,713 тысяч машин. При этом спрос на узкофюзеляжные ВС прогнозируется на уровне 998. Как видим, оценки Airbus скромнее.

Индонезия намерена отказаться от закупок самолетов Airbus в пользу продукции Boeing

Власти Индонезии подталкивают свои авиакомпании к прекращению закупок самолетов Airbus в ответ на кампанию ЕС против биотоплива на основе пальмового масла. В связи с этим есть вероятность замены лайнеров Airbus на продукцию Boeing, передает Bloomberg. Ранее газета New Straits Times сообщила, что Малайзия готова покупать истребители у Китая, если Евросоюз продолжит кампанию против биотоплива на основе пальмового масла. Министр торговли Индонезии Энггартиасто Лукита просил авиакомпании страны рассмотреть вопрос о замене лайнеров Airbus на самолеты Boeing. В частности, он обговорил этот вопрос с основателем авиакомпании Lion Air Русди Кираной.

Лоукостер Ryanair добился судебного запрета на проведение забастовки пилотов в Ирландии

Суд в Дублине заблокировал забастовку пилотов крупнейшего в Европе дискаунтера Ryanair в Ирландии, сообщает Bloomberg. Суд вынес решение за день до начала параллельных забастовок в Ирландии и Великобритании, на крупнейшем рынке для компании. Члены профсоюза недовольны своими зарплатами, бонусами и иными выплатами, а также пенсионными гарантиями. По словам представителей Ryanair, в прошлом году пилоты согласовали с руководством повышение зарплаты на 20 процентов, и теперь КВС получает до $220 тысяч в год. Это больше, чем зарплата их коллег в Jet2 Airways или Norwegian Air Shuttle, где BAPLA добивается менее выгодных условий.

Глава гонконгской авиакомпании Cathay Pacific подал в отставку на фоне череды скандалов

Исполнительный директор крупнейшей гонконгской авиакомпании Cathay Pacific Руперт Хогг ушел в отставку на фоне скандала вокруг участия ряда сотрудников компании в нелегальных протестах. Более двух месяцев назад в Гонконге вспыхнули массовые протесты против инициированного местными властями законопроекта, который направлен на то, чтобы наладить механизм выдачи из Гонконга в материковый Китай для судебного преследования лиц, подозреваемых в нарушении законов КНР или находящихся в розыске. Под давлением общественности глава местной администрации Кэрри Лам сняла законопроект с повестки дня, но это не остановило волну протестов.

Британская авиакомпания EasyJet отстранила пилота из-за его суицидальных наклонностей

Британский лоукостер EasyJet временно отстранил от работы пилота, который рассказал друзьям о своих суицидальных наклонностях, сообщает The Sun. По ее информации, обеспокоенные приятели пилота сообщили руководству перевозчика, что их коллега думает о самоубийстве. У компании «не было иного выбора, кроме отстранения пилота», заявили в EasyJet. Пилоту предстоит пройти длительную проверку, прежде чем будет принято решение о его возвращении к полетам. В 2015 году находящийся в депрессии второй пилот Germanwings Андреас Лубиц умышленно разбил в Альпах самолет А320, в результате чего погибли 144 пассажира и 6 членов экипажа, включая самого Лубица.

В ЮАР суд изъял у танзанийской компании пассажирский самолет Airbus по иску фермера

Высокий суд ЮАР постановил конфисковать находящийся в международном аэропорту Йоханнесбурга самолет Airbus A220 у танзанийского национального авиаперевозчика Air Tanzania по иску бывшего фермера, сообщает агентство Reuters. По словам адвоката истца Роджера Уэйкфилда, правительство Танзании задолжало фермеру 33 миллиона долларов США за экспроприированную у него в Танзании землю. По совам юриста, самолет был конфискован в соответствии с южноафриканским и международным законодательством, разрешающим присоединение актива, принадлежащего иностранному лицу, к делу, связанному с решением иностранного арбитража. Air Tanzania согласилась с вердиктом.

Королева Великобритании пожаловалась на то, что вертолет Дональда Трампа испортил ей газон

Елизавета II пожаловалась премьер-министру Австралии Скотту Моррисону, что вертолеты президента США Дональда Трампа и его сопровождения испортили газон у Букингемского дворца во время недавнего визита американского лидера, рассказала газета The Sunday Times со ссылкой на источники в администрации главы австралийского правительства. По их данным, в первый день визита Трампа вертолет, в котором находились он сам и его жена Меланья, сел напротив дворца, а рядом с ним разместился вертолет сопровождения. После этого президент посетил резиденцию посла США в Великобритании и вернулся назад на вертолете, который снова посадили на газон у дворца.

Знаете, каким он парнем был?

В Саратове Владимира Путина познакомили с работой нового аэропорта имени Гагарина

Позднее на Аллее космонавтов международного аэропорта «Гагарин» состоялась церемония установки памятного знака с именем и автографом первого космонавта Земли Юрия Гагарина. Его установила генеральный директор «Музеев Московского Кремля», дочь первого космонавта планеты Елена Гагарина.

— Я восхищена тем, что увидела сегодня. Это чудесный аэропорт, который построен для людей, устремленных в будущее, с необыкновенными архитектурными деталями, замечательными инсталляциями. Это аэропорт, который сделан по самым современным стандартам, — отметила в своем обращении к участникам церемонии Елена Гагарина. — Я надеюсь всем, кто будет здесь находиться, будет чрезвычайно приятно. Это место, город Саратов, связан с важными датами Юрия Алексеевича Гагарина, с учебой здесь и приземлением 12 апреля 1961 года. Поздравляю всех и надеюсь, что это место, чудесное здание терминала и все пассажиры будут чувствовать себя причастными к великим космическим открытиям, которые еще предстоит сделать нашим космонавтам.

В церемонии установки памятного знака также приняли участие Председатель Государственной Думы РФ Вячеслав Володин, помощник Президента России Игорь Левитин, Губернатор Саратовской области Валерий Радаев, первая в мире женщина-космонавт, Герой Советского Союза Валентина Терешкова.

Установка памятного знака на привокзальной площади нового саратовского аэропорта с автографом Юрия Гагарина стала продолжением традиции, начатой 12 апреля этого года. Напомним, в День космонавтики, первая в мире женщина-космонавт, Герой Советского Союза Валентина Терешкова заложила Аллею космонавтов на привокзальной площади, на которой позднее был установлен памятный знак с ее автографом. Традиция была продолжена в День воздушного флота России, 18 августа этого года, когда на Аллее космонавтов были уложены еще два знака с автографами

летчика-космонавта, Героя России Юрия Шаргина и космонавта-испытателя отряда космонавтов «Роскосмоса», командира транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-09» Сергея Прокопьева.

Аллея космонавтов является частью экспозиции о космосе, созданной на территории нового саратовского аэропорта. Она дополняет тематический парк перед пассажирским терминалом, который также включает инсталляцию «Космическая капсула», символизирующую место приземления первого космонавта и высотную арт-инсталляцию — кинетическую «мерцающую» стелу, на которой выполнено нанесение названия аэропорта на русском и английском языках.

Ремонт и поставка авиакомпонентов

Boeing B737, Airbus A320, Sukhoi SSJ-100, CRJ-200

AOG поддержка в РФ и за рубежом

ИАСЦ

Ваш надежный поставщик авиационных услуг

Общество с ограниченной ответственностью «Инженерно-авиационный сервисный центр»

125040, Россия, г. Москва, Ямского Поля 1-я ул., д. 17, к. 12, 3 этаж

Тел: +7 (499) 951-91-15
e-mail: rfq@aesc.aero
http: www.aesc.aero

Предприятие сертифицировано на соответствие требованиям ФАП-285, EASA Part-145, DOT, ISO 9001:2015

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

«Дочка» «Ростеха» потребовала от Boeing компенсацию в $120 миллионов за 737 MAX

Компания «Авиакапитал-Сервис» требует компенсации убытков в $120 млн, с учетом штрафных санкций сумма может возрасти в разы, заявил представляющий ее интересы адвокат Стивен Маркс. «Авиакапитал-Сервис» подала в суд в Чикаго на компанию Boeing для расторжения контракта на 35 самолетов 737 MAX 8. Это первый иск подобного рода после двух авиакатастроф и выявления ошибок в работе системы 737 MAX. В российской компании подтвердили факт тяжбы. По мнению истца, катастрофы произошли из-за «небрежных действий и решений Boeing» не только при разработке лайнера, который был «неисправен», но и при «утаивании критически важной информации» от авиавластей США.

Верховный суд России отказал в рассмотрении четырех жалоб по банкротству АО «Трансаэро»

Верховный суд (ВС) РФ оставил без рассмотрения четыре кассационные жалобы конкурсного управляющего авиакомпании «Трансаэро» Алексея Белокопыта на решения арбитражей Санкт-Петербурга. Как следует из определений суда, ВС не нашел оснований для пересмотра дел и счел выводы судов Петербурга обоснованными. «Доводы заявителя кассационной жалобы выводы судов не опровергают и не свидетельствуют о наличии оснований для передачи жалобы на рассмотрение в судебном заседании», - говорится в определении ВС РФ. В октябре 2015 года Росавиация аннулировала сертификат эксплуатанта «Трансаэро». В 2017 году «Трансаэро» признали банкротом.

Utair оштрафовали после того, как женщине пришлось купить 13 билетов для двоих детей

В феврале 2019 года телеканал «Россия-1» показал сюжет о жительнице Хабаровска, вынужденной купить для себя и своих детей, находящихся после операции на ногах в инвалидных колясках, 13 билетов на рейс Utair Курган — Москва. Вместо запланированных 16 тысяч, стоимость билетов превысила 60 тысяч рублей. При этом в авиакомпании заявляли, что социальные службы условия перевозки маломобильных пассажиров с ними не обсуждали. По их словам, один ребенок, у которого в гипсе две ноги, будет занимать девять мест, а второй, у которого в гипсе одна нога, займет два места. Все места нужно было оплатить. По иску прокуратуры, Utair оштрафована на 50 тысяч рублей.

Суд обязал эксплуатанта аэропорта «Нальчик» определиться с его приаэродромной территорией

Нальчикская транспортная прокуратура при проведении проверки деятельности ООО «Аэрокомплекс» возложила на оператора аэродрома обязанность по подготовке проекта решения об установлении приаэродромной территории. «Однако, как установлено проверкой, ООО «Аэрокомплекс» до настоящего времени не обеспечено предоставление проекта решения в Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, в связи с чем соответствующее решение не принято, приаэродромная территория аэропорта Нальчик не установлена», - говорится в сообщении ведомства. В связи с этим транспортная прокуратура предъявила судебный иск для устранения выявленных нарушений.

Осужденный за взятки бывший гендиректор АП «Якутск» стал фигурантом еще одного дела

Осужденный ранее за коррупционные преступления бывший генеральный директор аэропорта «Якутск» Николай Местников стал фигурантом еще одного уголовного дела о получении взятки. «В период с февраля 2016 года по март 2018 года подозреваемый получил взятку на сумму свыше 3 млн рублей от одной из коммерческих организаций за оказание услуг по обслуживанию коммунальных систем и канализации аэропорта Якутск», — говорится в сообщении Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте СК РФ. Как сообщалось, в начале августа Местников был осужден на 9 лет с отбыванием наказания в колонии строго режима и штрафом 10 млн рублей.

Прокуратура обязала «Комиавиатранс» устранить нарушения в эксплуатации аэропорта Сыктывкара

Сыктывкарская транспортная прокуратура выявила нарушения при эксплуатации аэродрома «Сыктывкар». Об этом сообщает пресс-служба Северо-Западной транспортной прокуратуры. «Акционерным обществом (АО «Комиавиатранс» - ред.) не разработан своевременно и не направлен на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) проект решения об установлении приаэродромной территории городского аэропорта», - говорится в сообщении. Прокуратура со своей стороны направила в Сыктывкарский городской суд Республики Коми исковое заявление с целью обязать АО «Комиавиатранс» устранить выявленные нарушения.

Суд приговорил обвиняемого в угоне самолета жителя Югры к принудительному лечению

Суд Ханты-Мансийского автономного округа — Югры приговорил Павла Шаповалова, обвиняемого в угоне пассажирского самолета авиакомпании «Аэрофлот» в январе этого года, к принудительному лечению, рассказал адвокат обвиняемого Евгений Жердев. Ранее о применении принудительной меры медицинского характера в отношении Шаповалова просило следствие. 14 августа, выступая в суде с последним словом, подсудимый полностью признал вину и раскаялся в содеянном. Как пояснили в Уральском следственном управлении на транспорте СК РФ, «в ходе предварительного следствия в качестве свидетелей и потерпевших допрошено не менее 100 человек, проведено 11 экспертиз».

Замглавы МВД сообщил о резком росте числа нарушений запрета на курение в аэропортах РФ

Количество нарушений запрета на курение в российских аэропортах существенно возросло в 2019 году, говорится в ответе замминистра внутренних дел РФ Михаила Ваничкина на запрос депутата Госдумы Сергея Боярского - автора законопроекта о возвращении курилок в аэропорты. «Статистика МВД говорит о растущей динамике нарушений антитабачного закона в аэропортах, - рассказал Боярский. - Только за первое полугодие 2019 года этот показатель составил более 70 процентов от аналогичного за весь прошлый год, что, безусловно, лишний раз говорит о том, что запрет на курение в общественных местах на территории аэропортов попросту не работает».