

Воздушный ТРАНСПОРТ

Выходит
с 15 апреля
1936 года
№ 45 (44185)
Ноябрь 2018

ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



14-15 ноября. Москва
16-й Международный
авиационный форум
«Крылья Будущего»

Renaissance Moscow
Monarch Centre

Руководитель Росавиации Александр Нерадько
и председатель Госдумы России Вячеслав Володин
вполне удовлетворены темпами и качеством работ



Смотрим на финише

В саратовском аэропорту «Гагарин» обсудили подготовку комплекса к вводу в эксплуатацию

На форуме «Открытые инновации» в центре «Сколково» Объединенная двигателестроительная корпорация рассказала перспективным стартапам, малым инновационным компаниям и институтам развития о направлениях трансформации индустриальной модели российского двигателестроения и, в особенности, о его цифровизации. В свою очередь стартапы представили ОДК свои инновационные проекты.

Целью питч-презентация ОДК для стартапов, состоявшейся на объединенном стенде Ростеха, мероприятия было формирование у представителей инновационной экосистемы и бизнеса представления о том, какие цели в своем развитии ставит перед собой корпорация, как она интегрирует концепцию «фабрик будущего» в свою реальность, в каких векторах трансформируется ее производство, какие задачи, открытые вопросы и технологические барьеры видит корпорация и где открываются возможности для сотрудничества со старта-

ОДК представила в «Сколково»

программу трансформации индустриальной модели компании в контексте цифровизации

пами. Корпорации требуются инновационные решения, которые ускорят переход производственной системы к модели «умного» цифрового производства.

Об основных направлениях цифровой трансформации в ОДК рассказал директор по производству Валерий Теплов. «Цифровизация — это новый мир, новые перспективы, и, главное, новые конкурентные возможности», — сказал Валерий Теплов. — Для нас это — возможность полного управления жизненным циклом изделия от момента маркетингового исследования до проектирования, изготовления, продвижения на рынок, реализации, эксплуатации. Я бы выделил четыре основных тренда общего развития. Первое — это «умное проектирование», приход «интернета вещей», кото-

рый будет доминировать во многих отраслях на 100 процентов уже на горизонте ближайшего десятилетия. Это неизбежно затронет и нас. Второе — «умные сервисы», получение услуг по принципу «здесь и сейчас». Третье — платформы будущего. Это — всеобщая интеграция, моментальные поиски, взаимодействие на уровне «картинка-мысль-цифра-товар». Четвертое — стремительная роботизация производства.

Представители рыбинского ПАО «ОДК-Сатурн» и московского АО «ММП им. В.В. Чернышева» рассказали о конкретном опыте внедрения проектов «Умная фабрика», в рамках которой проводится автоматизация производства, роботизация производственных участков, создаются гибкие производственные ячейки.

В ходе так называемого Демодня корпорация и стартапы поменялись местами, и теперь уже стартапы и малые инновационные компании представляли ОДК свои технологические решения, кастомизированные под ранее представленные во время питча потребности проектов «Умная фабрика». Демодень перешел в формат встреч B2B, которые продлились вплоть до окончания форума.



**Воздушный транспорт
гражданской авиации
№ 45
Еженедельник**

Главный редактор
Сергей ГУСЯКОВ

РЕДКОЛЛЕГИЯ:

В. Шапкин,

генеральный директор
ГосНИИ ГА

Г. Пономарева,

заместитель главного редактора
газеты «Воздушный транспорт»

В. Горбачев,

генеральный директор
Ассоциации «Аэропорт» ГА
стран СНГ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

М. Володина,

зам. генерального директора
ЗАО «Сирена-Трэвел»

В. Пономаренко,

академик Российской академии
образования РФ,
Заслуженный деятель науки РФ

Е. Каблов,

генеральный директор
ГНЦ ВИАМ,
член Совета по науке
и высоким технологиям
при Президенте России

В. Чуйко,

президент,
генеральный директор

Ассоциации «Союз авиационного
двигателестроения»

И. Семенченко,

член-корреспондент Академии
военных наук РФ,
генерал-майор авиации

АДРЕС РЕДАКЦИИ

Для писем:
Фрунзенская набережная,
д. 48, кв. 48
г. Москва, 119270
Телефон для контактов,
подписки (495) 953-34-89
e-mail: sergus48@gmail.com
airtransavia@gmail.com

Знакомьтесь! Наш обновленный
сайт: <http://voztrans.ukit.me/>

© — пресс-релизы,
материалы public relations,
публикации на правах
рекламы;
ответственность
за содержание рекламы
редакция не несет.

Мнение редакции не всегда
совпадает с мнением авторов.

Ответственность
за достоверность фактов,
изложенных в материалах
«ВТ», несут авторы.

При перепечатке ссылка на
«Воздушный транспорт»
обязательна.

Издатель

**ООО «Издательский Дом
«ПринтАвиа»**

Газета зарегистрирована
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания и
средств массовых коммуникаций
ПИ № ФС77-39900 от 18.03.2010 г.

Отпечатано в типографии
ООО «МЕДИАКОЛОР»

105187, г. Москва,
ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Заказ Тип. № 1785

Подписку можно оформить
в любом отделении связи



К примеру, затраты на таможенное оформление наиболее распространенного в АОН поршневого двигателя Rotax-912 составляют треть его цены. Затраты на «таможенную очистку» запасных частей к этим двигателям находятся в диапазоне от 28 процентов до 35,6! Эти цифры приведены по статистике до 31 августа текуще-

го года, когда ставки таможенных пошлин на большинство товарной номенклатуры ВЭД были равны 0 процентов.

С 1 сентября Федеральная таможенная служба, сократив с 10 до 8 процентов ставки на импорт авиационных поршневых двигателей, увеличила ставки с 0 до 5-17 процентов, т.е. в среднем на 11,5 про-

Малая, но необходимая.3

Почему в России нет собственного рынка воздушных судов авиации общего назначения

Одним из основных факторов, сдерживающих сегодня развитие авиации общего назначения, являются высокие таможенные пошлины. В связи с тем, что в России в настоящее время не производят большинство комплектующих и материалов, необходимых для производства ВСАОН, доля расходов на оплату таможенных пошлин авиастроительными предприятиями постоянно растет. Именно поэтому на одно из первых мест среди факторов, тормозящих развитие производства ВС АОН, эксперты ставят высокие таможенные пошлины.

цента, по 91 позиции ТН ВЭД, которые используются в АОН! Таким образом, расходы на оплату таможенных пошлин при импорте вырастут еще в большей степени.

Рост ставок таможенных пошлин на импортные материалы и

комплектующие для производства ВС гражданской авиации ничем не оправдан на фоне снижения пошлин на импорт воздушных судов с массой пустого снаряженного до 2-х тонн (с 20 до 18,6 процента с последующим умень-

шением до 0 процентов). Так же, как и в примере с сертификацией типа, российский производитель оказывается в проигрыше по сравнению с зарубежным.

Продолжение на с. 4-5

Смотринны на финише

В саратовском аэропорту «Гагарин» обсудили подготовку комплекса к вводу в эксплуатацию

Строительство нового саратовского аэропорта «Гагарин» переходит в завершающую стадию и необходимо сконцентрировать внимание на вопросах подготовки ввода его в эксплуатацию. Об этом договорились участники координационного совещания по строительству нового международного аэропорта.

В обсуждении, проходившем в зале вылета международных рейсов возводимого терминала, приняли участие Председатель Государственной Думы Вячеслав Володин, заместитель министра транспорта России Александр Юрчик, руководитель Росавиации Александр Нерадько, губернатор Саратовской области Валерий Радаев и гене-

ральный директор Управляющей компании «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский.

— Мы вышли на финишную прямую, которая предполагает сдачу в эксплуатацию аэропорта в следующем году. Состояние объекта, с которым мы ознакомились, позволяет говорить о высокой степени его готовности, —

отметил, открывая встречу, Вячеслав Володин.

По словам Александра Нерадько, согласованный со всеми участниками проекта срок начала выполнения полетов из новой воздушной гавани Саратова — 1 сентября 2019 года.

— До 15 июля 2019 года должны быть завершены все строи-



тельно-монтажные работы, получены необходимые разрешения, обеспечена подготовка персонала, — пояснил глава Росавиации.

Генеральный директор холдинга «Аэропорты Регионов» Евгений Чудновский подтвердил, что завершение всех пуско-наладочных работ по объектам инвестиционной части будет обеспечено к апрелю 2019 года,

за полгода до начала обслуживания авиарейсов. На сегодняшний день темпы строительства объектов инвестиционной части (пассажирского терминала, административных, производственных, технических зданий) соответствуют ранее утвержденному графику.

Продолжение на с. 10



Обзор рынка авиаперевозок традиционно представила Транспортино-Клиринговая палата (ТКП) в лице ее вице-президента Татьяны Меркуловой. Что происходило в мире гражданской авиации в 2018 году? 4,1 миллиарда пассажиров перевезли все авиакомпании мира. Прогнозировали 6 процентов роста пассажиропотока до конца года. На деле уже в августе он составил 6,4 процента. По отчетам ИАТА заня-

тость кресел составила 85 процентов. Железнодорожными перевозками воспользовались 76 миллионов человек, выбрали авиаперелеты — 77 миллионов пассажиров. Цифры почти одинаковые, но доля прироста авиаперевозок — на 10 процентов больше по сравнению с прошлым годом. В 2000 году удельный вес железнодорожных перевозок составлял 68 процентов.

Кэффициент авиационной

Технологии легкого путешествия

обсудили участники конференции Online Travel 2018

В Москве состоялась VI международная конференция и выставка Online Travel 3,0, организатором которой ежегодно выступает компания ATO Events. Профессионалы обсуждали настоящее и будущее Travel — рынка.

подвижности населения (отношение количества пассажиров к общей численности населения) составил в Европе — 2, в России — 0,72. В России зарегистрировано 111 авиакомпаний. ТОП-15 из них перевозят 89,5 процентов пассажиров. В 2018 году отечественные авиакомпании перевезли на 7 миллионов пассажиров больше, чем за тот же период прошлого года. Прирост произошел в основном на тех направлениях, где проходили

матчи Чемпионата Мира по футболу. По итогам продаж на внутренних направлениях лидером стал Сочи, за ним — Анапа, Геленджик и Крым. На международных направлениях набирает популярность Армения. По версии агентства «Блумберг» она вошла в ТОП-10 «самых неизведанных направлений в Европе, которые нужно посетить».

ТОП 10 аэропортов по пассажиропотоку возглавляют аэро-

порты Московского авиаузла (МАУ), как на внутренних авиалиниях так и на международных, четвертую строчку в рейтинге занимает Пулково (Санкт-Петербург). Входят в первую десятку Сочи, Симферополь, Краснодар, Новосибирск и Екатеринбург. Завершают ее Казань, Владивосток и Жуковский (Москва), показав рекордные цифры роста.

Продолжение на с. 11

Из Маската — в Москву

Прямой рейс Boeing OmanAir в Домодедово впервые соединил столицы Омана и России

На прошлой неделе аэропорт Домодедово встретил первый регулярный пассажирский рейс, прибывший в Москву из столицы Омана — Маската. Уникальное для России направление открыла авиакомпания Oman Air — национальный перевозчик Султана Оман, которая впервые вышла на российский рынок.

«Мы рады сотрудничеству с новым партнером — авиакомпанией OmanAir, открывшей перспективный маршрут для российских туристов. Наши пассажиры также получат доступ к широкой маршрутной сети авиакомпании, комфортабельные самолеты которой соединяют столицу Омана с курортами в странах Ближнего Востока, Азии и Африки», — сказал на торжественной церемонии встречи рейса директор Между-

народного аэропорта Домодедово Игорь Борисов.

Прибывшие в Маскат пассажиры смогут в течение двух часов пересесть на стыковочные рейсы OmanAir по популярным туристическим направлениям, в числе которых Таиланд, Мальдивы, Филиппины, Индонезия и индийский курорт Гоа.

«Ежедневные рейсы в Московский аэропорт Домодедово будет осуществлять Boeing 737 MAX, в салоне которого установлены

12 кресел в бизнес-классе и 150 — в эконо-классе. В оборудовании самолета использованы передовые технологии, обеспечивающие комфорт и удобство: ультрасовременная система развлечений призвана сделать впечатления наших гостей максимально насыщенными. Новое направление станет единственным беспосадочным маршрутом для туристических и деловых поездок между Россией и Оманом, а также поз-



волит совершать удобные перелеты через пересадочный узел в Омане по всему миру», — рассказал генеральный директор OmanAir Абдулазиз Аль-Раиси.

Авиакомпания OmanAir стала шестым партнером Домодедово, входящим в топ-10 перевозчиков из стран Ближнего Востока по версии международной консалтинговой компании Skytrax.

Московский аэропорт Домодедово является сегодня одной из

крупнейших воздушных гаваней России. В 2017 году аэропорт обслужил 30,7 млн человек. Маршрутная сеть включает 66 уникальных направлений. Домодедово выбран для полетов в Москву членами ведущих мировых авиационных альянсов — Star Alliance и oneworld. Столичный Домодедово — единственный в России аэропорт, который на регулярной основе обслуживает самые крупные лайнеры — Airbus A380 и Airbus A350-900.



Росавиация информирует

Основные показатели работы гражданской авиации России за январь-сентябрь 2017-2018 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	Всего (регулярные и нерегулярные перевозки)		
		январь-сентябрь 2017 г.	январь-сентябрь 2018 г.	% к соответ. периоду прошлого года
Пассажирооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.пасс.км.	199 132 282,56	219 383 553,42	110,2
		110 416 866,04	122 283 823,88	110,7
		98 810 789,97	110 394 930,59	111,7
		11 606 076,07	11 888 893,29	102,4
		88 715 416,52	97 099 729,54	109,5
		982 196,99	991 968,79	101,0
Тоннокилометры в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	23 655 424,65	25 514 313,03	107,9
		15 030 485,80	16 139 464,10	107,4
		13 939 812,90	15 030 843,00	107,8
		1 090 672,90	1 108 621,10	101,6
		8 624 938,85	9 374 848,93	108,7
		97 716,09	97 526,50	99,8
Грузооборот в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тыс.ткм.	5 733 519,22	5 769 793,22	100,6
		5 092 967,86	5 133 919,95	100,8
		5 046 841,80	5 095 299,25	101,0
		46 126,05	38 620,70	83,7
		640 551,36	635 873,27	99,3
		9 318,36	8 249,31	88,5
Перевозки пассажиров в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	чел.	80 974 928	89 184 881	110,1
		32 998 074	36 482 146	110,6
		27 909 595	31 215 060	111,8
		5 088 479	5 267 086	103,5
		47 976 854	52 702 735	109,9
		1 463 455	1 462 837	100,0
Перевозки грузов и почты в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	тонн	846 705,56	856 949,38	101,2
		643 144,99	647 320,46	100,6
		622 209,90	629 500,81	101,2
		20 935,09	17 819,65	85,1
		203 560,57	209 628,92	103,0
		12 932,17	11 463,09	88,6
Процент занятости пассажирских кресел в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	84,0	84,8	0,8
		86,2	85,9	-0,3
		86,6	86,0	-0,6
		83,1	84,5	1,4
		81,3	83,4	2,1
		64,2	65,5	1,3
Процент коммерческой загрузки в том числе: <i>Международные перевозки</i> из них: между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ между Россией и странами СНГ <i>Внутренние перевозки</i> из них: местные перевозки	%	70,2	71,7	1,5
		71,0	71,1	0,1
		71,1	71,0	-0,1
		69,8	73,0	3,2
		68,9	72,7	3,8
		65,3	66,2	0,9

ОФИЦИАЛЬНАЯ АВИАХРОНИКА

Правительство готовит меры по компенсации перевозчикам убытков с удорожанием топлива

Владимир Путин поручил Правительству подготовить обоснованные предложения по размеру единовременной компенсации расходов авиакомпаний в связи с ростом стоимости авиатоплива. Как отмечается в перечне поручений главы государства на сайте Кремля, такие предложения должны быть представлены «в случае необходимости» и «с целью сдерживания цен на пассажирские авиаперевозки». Первый доклад по этому поручению должен быть представлен до 1 марта 2019 года, далее — раз в полгода. По данным Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта, общий убыток более чем в два раза превысил результат того же периода 2017 года и достиг 40,2 млрд рублей.

Министр транспорта Сирии рассказал о планах Дамаска по покупке российских самолетов MC-21

Сирия заинтересована в приобретении российских пассажирских лайнеров MC-21, власти Дамаска попросили Москву предоставить ему приоритет в списке покупателей, заявил в интервью РИА Новости министр транспорта САР Али Хамуд. В создание самолета MC-21 вложат более 460 миллиардов рублей до 2025 года. Он заявил, что Минтранс Сирии считает приобретение самолетов российского производства «мечтой, которая должна сбыться как можно скорей». По его словам, сирийские власти постоянно следят за процессом разработки MC-21. Стране понадобятся дополнительные самолеты при возобновлении авиасообщения с Европой, MC-21 для этой цели подходит.

В Совете Федерации обсудили способы по удешевлению перелётов на Дальний Восток

Зампред комитета Совфеда по экономической политике Михаил Пономарёв считает, что для достижения этих целей важно применять безбагажные билеты, больше субсидировать перелёты и не допускать роста тарифов из-за увеличения цен на керосин. Продажа билетов без права взять с собой багаж, по мнению Пономарёва, позволит сделать цены доступнее. Что касается субсидирования, то список льготников и количество маршрутов по этой программе будет расширено. По его словам, на предоставление льгот и увеличение числа маршрутов из бюджета ежегодно необходимо выделять не менее 1 млрд рублей. Эта сумма может быть увеличена после обсуждения с главами дальневосточных регионов.

Для президентского летного отряда закупят новые самолеты на сумму 20 млрд рублей

Более 20,8 млрд рублей могут дополнительно внести в федеральный бюджет-2018 на обновление и модернизацию парка ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» —, занимающей авиационными первыми лицами страны. Количество и типы ВС, которые планируется закупить для СЛО «Россия», на сайте не указано. В пресс-службе Управделами Президента отказались уточнять эту информацию, сославшись на конфиденциальность. Получателем субсидий на обновление флота СЛО выступит «Ростех». На такую же сумму — 20,817 млрд рублей предусмотрен имущественный взнос в госкорпорацию «для «обеспечения особо важных и специальных полетов ВС».

Андрей Костин сравнил создание новой региональной авиакомпании с нацпроектом

Создание в России новой региональной авиакомпании по значимости близко к нацпроекту — в этом нуждается страна. Такое мнение высказал председатель правления банка ВТБ Андрей Костин в кулуарах XI Евразийского экономического форума в Вероне. Проект создания нового регионального авиаперевозчика пока под вопросом, пояснил глава ВТБ. Он находится на ранней стадии, и предложений для правительства еще нет. Кредитные организации могут финансировать авиакомпанию через лизинг, а оператор может быть действующим, отметил Костин, добавив, что «тема убыточная» и для реализации проекта потребуется государственная поддержка.

Вхождение ПАО «ОАК» в Ростех привлечет десятки миллиардов рублей в проект MC-21

«Интеграция позволит решить ряд важных для авиастроителей вопросов. В частности, в условиях ограниченных ресурсов федерального бюджета Ростех готов дополнительно инвестировать в ключевой проект российского авиастроения MC-21 десятки миллиардов рублей. По предварительным расчетам, совокупный эффект от интеграции ПАО «ОАК» в корпорацию «Ростех» в период до 2025 года может достигнуть порядка 120 млрд рублей», — заявил вице-премьер Правительства России Юрий Борисов. По его словам, «вхождение ОАК в периметр госкорпорации усилит производственную кооперацию авиастроителей с поставщиками комплектующих, работающих в составе Ростеха».

Многодетные родители из региона ДФО получат возможность летать «на большую землю» дешевле

Список жителей регионов Дальнего Востока, имеющих право на льготный перелёт в европейскую часть России, будет расширен. Это следует из перечня поручений, подписанных президентом РФ Владимиром Путиным. Президент распорядился предусмотреть дополнительное финансирование на субсидирование авиаперевозок в ДФО с учётом предоставления этой льготы родителям, воспитывающим троих или более детей. В перечне поручений Президента прописано также увеличение расходов инвестиционного характера, расширенное субсидирование авиабилетов, финансирование единовременных выплат на детей и создание механизма регулирования тарифов.

В Подмосковье отменили штрафы за лежание на полу в аэропортах и музыку без наушников

Мособлдума отменила решение о штрафах за лежание на креслах и полу, прослушивание музыки без наушников и передвижение верхом на животных в аэропортах, расположенных в регионе, и лишила правительство Подмосковья полномочий устанавливать такие штрафы. Соответствующее решение было принято в ходе заседания областного парламента. Заместитель Московского межрегионального транспортного прокурора Олег Опенишев пояснил, что по федеральному законодательству органы государственной власти могут осуществлять соответствующие полномочия только в отношении аэропортов или аэродромов, находящихся в их собственности.

Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-сентябрь 2017-2018 гг. (Международные и внутренние перевозки)

№ Авиапредприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс.пасс.км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	январь-сентябрь 2017 г.	январь-сентябрь 2018 г.	% к пр.	январь-сентябрь 2017 г.	январь-сентябрь 2018 г.	% к пр.	январь-сентябрь 2017 г.	январь-сентябрь 2018 г.	+/- к пр.
1 Аэрофлот — российские авиалинии	24 789 380	26 770 202	108,0	69 172 709,60	73 525 069,00	106,3	82,8	81,6	-1,2
2 Россия	9 022 421	9 045 704	100,3	22 640 141,90	23 520 356,63	103,9	85,1	87,8	+2,7
3 Сибирь	7 598 182	8 953 807	117,8	14 812 793,00	17 020 421,02	114,9	86,3	87,3	+1,0
4 Уральские Авиалинии	6 122 117	6 999 739	114,3	14 579 737,19	16 764 498,86	115,0	84,0	83,6	-0,4
5 ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»	5 493 097	5 796 154	105,5	8 951 489,84	9 562 226,36	106,8	75,5	80,1	+4,6
Итого по 5 авиакомпаниям	53 025 197	57 565 606	108,6	130 156 871,53	140 392 571,87	107,9	-	-	-
Уд.вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	65,5	64,5	65,4	65,4	64,0	64,0	-	-	-
6 Победа	3 334 044	5 177 537	155,3	5 727 918,90	9 435 324,74	164,7	94,5	94,6	+0,1
7 Северный Ветер	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8 Глобус	3 363 714	3 287 645	97,7	8 341 550,00	8 525 381,99	102,2	***	***	***
9 АЗУР эйр	2 909 626	3 285 826	112,9	13 450 970,86	14 215 798,21	105,7	97,0	96,4	-0,6
10 Ред Вингс	1 273 390	2 072 010	162,7	2 483 436,62	4 511 047,46	181,6	85,6	87,4	+1,8
11 Авиационная транспортная компания «Ямал»	1 369 023	1 613 569	117,9	2 836 093,29	3 337 519,54	117,7	72,3	73,4	+1,1
12 Икар	***	1 556 660	135,8	***	5 791 953,69	115,2	***	89,5	-0,4
13 РОЯЛ ФЛАЙТ	1 162 460	1 393 196	119,8	4 801 986,83	5 876 910,22	122,4	94,0	95,1	+1,1
14 Аврора	1 193 774	1 255 495	105,2	1 840 864,49	1 947 443,72	105,8	73,2	76,6	+3,4
15 НордСтар	***	1 135 291	102,6	***	2 779 761,97	118,2	***	79,3	-0,6
Итого по 15 авиакомпаниям	72 410 483	***	***	182 882 577,61	***	***	-	-	-
Уд.вес 15 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	89,4	***	***	91,8	***	***	-	-	-
16 Нордавиа-региональные авиалинии	901 435	930 448	103,2	1 376 181,22	1 392 534,78	101,2	76,3	79,7	+3,4
17 АЙ ФЛАЙ	***	***	***	***	***	***	***	***	***
18 Якутия	693 786	679 905	98,0	1 808 622,07	1 917 218,18	106,0	84,1	78,9	-5,2
19 ИрАэро	***	***	***	***	***	***	***	***	***
20 РусЛайн	***	***	***	***	***	***	***	***	***
21 АЗИМУТ	***	453 083	в 112 р	***	711 615,44	в 100 р	***	83,6	+9,2
22 АЛРОСА	351 012	410 571	117,0	921 739,90	1 116 635,12	121,1	***	***	***
23 Ижавиа	***	***	***	***	***	***	***	***	***
24 Ангара	***	296 728	92,9	***	300 580,00	***	***	79,4	***
25 КрасАвиа	***	222 773	89,9	***	293 245,77	***	***	66,9	***
26 Турухан	***	***	***	***	***	***	***	***	***
27 Саратовские авиалинии	616 927	190 226	30,8	821 757,00	221 091,00	26,9	84,4	62,8	-21,6
28 ЮВТ АЭРО	***	***	***	***	***	***	***	***	***
29 Северсталь	***	***	***	***	***	***	***	***	***
30 Газпром авиа	186 370	178 066	95,5	357 879,97	343 835,23	96,1	59,0	59,6	+0,6
31 Комиавиатранс	110 283	89 548	81,2	121 069,23	95 732,70	79,1	67,8	63,0	-4,8
32 Полярные авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
33 ЗАО «ЮТэйр»	52 359	53 628	102,4	35 254,51	30 779,77	87,3	99,4	99,3	-0,1
34 Авиационная компания «Ямал»	***	***	***	***	***	***	***	***	***
35 Хабаровские авиалинии	***	***	***	***	***	***	***	***	***
Итого по сумме авиакомпаний	78 321 673	88 761 114	113,3	192 985 425,81	219 132 060,77	113,5	-	-	-
В целом по ГА	80 974 928	89 184 881	110,1	199 132 282,56	219 383 553,42	110,2	84,0	84,8	+0,8
Удельный вес, %	96,7	99,5	96,9	96,9	99,9	99,9	-	-	-

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

За 9 месяцев ВС российских авиакомпаний перевезли почти 90 миллионов пассажиров

Согласно статистике ведомства, пассажирооборот авиакомпании за отчетный период составил 219 383 553,42 тысячи пасс/км, что на 10,2 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 5 769 793,22 тысячи ткм (+0,6 процента по сравнению с 2017 годом). За отчетный период (январь-сентябрь 2018 года) российскими авиакомпаниями было перевезено 89 184 881 пассажира, что на 10,1 процента больше, чем за аналогичный период 2017 года. Объем перевезенных грузов и почты составил 856 949,38 тонн, что на 1,2 процента больше показателя прошлого года. Процент занятости пассажирских кресел остановился на отметке 84,8, а коммерческой загрузки — на 71,7.

Группа «Аэрофлот» планирует в 2023 году перевезти до 100 миллионов пассажиров в год

Об этом заявил глава авиакомпании Виталий Савельев на встрече с Президентом России Владимиром Путиным: «Аэрофлоту» будет 100 лет в 2023 году, и мы хотели бы для начала определиться по тем ключевым позициям, которые можем реализовать. Первое — перевезти от 90 до 100 миллионов пассажиров. Это вполне реальная задача. Второе — хотим нарастить транзитный поток из Юго-Восточной Азии, это тоже достаточно серьезная для нас задача, и мы реально можем это сделать. Кроме того, капитализация перевозчика к 2023 году может вырасти до 400 млрд рублей, выручка — до 1,3 трлн рублей. Количество билетов группы по «плоским» тарифам увеличится на 9 процентов.

ВТБ пока не рассматривает вхождение в капитал новой региональной авиакомпании

Для акционеров предпочтительнее финансовый лизинг. Об этом заявил глава ВТБ Андрей Костин в кулуарах XI Евразийского экономического форума: «Если не получится найти оператора, тогда вопрос встанет. Но пока мы эту тему даже не обсуждали. Пока ни мы, ни Сбербанк не видим себя как эксплуатанты. Потому что у нас для этого нет ни опыта, ни экспертизы. Если мы найдем какого-то оператора, то, соответственно, он и будет заниматься, а мы просто будем через лизинговые компании предоставлять лизинг самолетов». Первый зампред Сбербанка Лев Хасис также подтвердил, что Сбербанк не предполагает акционерного участия в планируемой региональной авиакомпании.

Компания «Ингосстрах» осуществила выплату в связи с повреждением двигателя Boeing 737

«Ингосстрах» произвел выплату страхового возмещения в размере более 35,7 млн рублей в связи с нештатным функционированием двигателя воздушного судна Boeing 737-800. Страховой случай произошел 17 декабря 2017 года, когда во время выполнения рейса Новосибирск — Южно-Сахалинск была зафиксирована утечка масла в двигателе воздушного судна. «Данное происшествие было признано «Ингосстрахом» страховым случаем в рамках страхования гражданской ответственности аэропортов, аэропортовых служб и товаропроизводителей. Компания произвела выплату страхового возмещения в размере 35 719 046,82 рубля в соответствии с условиями договора страхования.

Авиакомпания «ИрАэро» намерена прекратить кормить своих пассажиров на коротких рейсах

Как отмечается в сообщении компании, в связи со значительным ростом цен на топливо, но в интересах пассажиров, с 1 ноября 2018 года на всех рейсах продолжительностью не более 3 часов на воздушных судах CRJ-200 и Ан-24, а так же SSJ 100 на рейсах Иркутск-Барнаул-Иркутск, Иркутск-Омск-Иркутск, пассажирам будут предложены только прохладительные напитки. «Таким образом, в целях не повышения стоимости авиабилетов по маршрутам непродолжительного времени полета, бортовое питание предоставляться не будет», — отмечается в сообщении перевозчика. В первую очередь, это обусловлено стремлением сохранить доступность авиаперевозок для широких слоев населения.

Авиакомпания «Аврора» успешно прошла аудит эксплуатационной безопасности IOSA

Подтвержденный аудит стандарту эксплуатационной безопасности IOSA (IATA) является важным фактором признания АО «Авиакомпания «Аврора» как надежного перевозчика, соответствующего самым строгим международным требованиям. Успешное прохождение аудита подтверждает использование АО «Авиакомпания «Аврора» передовых стандартов в области управления безопасностью полетов. «Аудит IOSA затронул все направления деятельности АО «Авиакомпания «Аврора»: организация и система управления, производство полетов, управление производством полетов, диспетчерское и инженерное обеспечение, техническое обслуживание ВС, обработка грузов», — рассказали в «Авроре».

Доля прямых продаж билетов через сайты авиакомпаний достигла в 2018 году 30 процентов

Авиакомпании в Европе продают напрямую через свои сайты до 30 процентов авиабилетов, в ближайшие годы эта доля будет расти. Об этом заявил на 6-й международной конференции Online Travel директор по продукту компании Travelport Жан-Поль Эффити. Он сообщил, что общий объем продаж туристических услуг во всем мире достиг к 2018 году \$567 млрд. По словам топ-менеджера, в России этот показатель невозможно посчитать, так как большинство компаний не публикуют отчетность по объемам продаж билетов. По данным поисковика билетов Aviasales, российский рынок онлайн-бронирования туристических услуг растет на 20-30 процентов в год.

На интернет-сервисе «Авито» выставили на продажу самолет Ан-124 авиакомпании «Полет»

На сервисе объявлений о покупке/продаже «Авито» выставили на реализацию тяжелый дальний транспортный самолет Ан-124 «Руслан», принадлежащий авиакомпании «Полет», проходящей сейчас процедуру банкротства. Объявление опубликовало Центральное Агентство Залогового Имущества (ЦАЗИ). На продажу выставлен борт Ан-124 (RA-82075) 1994 года выпуска в удовлетворительном состоянии. Стоимость самолета составляет 833 231 000 рублей. С 2013 самолет находится на хранении в Ульяновске. «Полет» — первая частная авиакомпания в России. В декабре 2014 года ЗАО «Авиакомпания «Полет» прекратило свою деятельность. Сертификат эксплуатанта перевозчика аннулирован.

Малая, но необходимая.3

Почему в России нет собственного рынка воздушных судов авиации общего назначения



Но высокие ставки пошлин — не единственная проблема таможенного оформления импортных грузов. Заметно тормозят производство сложные и затратные по времени процедуры оформления паспорта сделки, требующие доказательства применения в авиации каждой детали или запчасти, указания производителя, материала, веса. При малейших неточностях в документах груз отправляется на таможенный склад и находится там до устранения замечаний, которые могут оказаться и беспредметными. При этом останавливается производство, а предприятие оплачивает таможенные расходы по хранению груза на складе.

Если временные и финансовые затраты на оформление больших партий грузов или дорогостоящих агрегатов как-то оправданы, то они совершенно неприемлемы при таможенном оформлении мелких и недорогих грузов, таких как отдельные детали и агрегаты для поддержки воздушных судов АОН в эксплуатации. Неоправданным является и требование обязательной экспертизы независимой инспекции при оформлении экспорта сверхлегкой и очень легкой авиатехники: парамоторов, дельталетов, ультраайтов, очень легких самолетов и т.д. Затраты времени на оценку принадлежности их к технике двойного назначения при каждой отправке российских воздушных судов АОН на экспорт очень велики. Нужно один раз установить, что в современных условиях отнесение ВС АОН к этой категории не оправдано и в определенной степени тормозит развитие отечественного производства.

Для того чтобы обеспечить развитие производства гражданской авиатехники в России, в частности воздушных судов АОН, необходимо вернуть к 0 процентам все ставки таможенных пошлин на товарную номенклатуру, размеры которых действовали до 31 августа и 1 сентября были повышены. Помимо этого, нужно установить нормативы времени таможенного оформления товарной номенклатуры для гражданских воздушных судов), — отметить обязательную экспертизу независимой инспекции при оформлении экспорта ВС российского производства с массой пустого снаряженного аппарата до 2 тонн.

Представление о том, насколько малы в масштабах государства будут потери от отмены таможенных пошлин на материалы и комплектующие для производства ВС АОН можно, оценив объемы

производства в денежном выражении в предыдущие годы.

Еще одним сдерживающим фактором для развития АОН является нерентабельность производства летательных аппаратов данного класса. Расчеты с помощью экономико-математической модели, рекомендуемой министерствами экономики и финансов РФ показывают, что при прогнозируемых спросе, темпах роста стоимости труда и материальных затрат в условиях действующего налогового и таможенного законодательства сделать производство рентабельным невозможно. Это означает, что при ценах, конкурентных на рынке, полная себестоимость воздушных судов российского производства будет выше цены.

пошлинах, налогах, затратах на сертификацию.

По предварительным расчетам до 2020 года ежегодные отчисления будут составлять: до 160 млн рублей — таможенных платежей, до 180 млн рублей — НДС и до 130 млн рублей — других налогов в год. А доход от продажи ВС АОН в среднем мог бы достичь 3 млрд рублей в год.

Второй способ увеличения объемов производства — содействие экспорту российских воздушных судов. Этот путь требует решения нескольких задач.

Для выхода на международный рынок необходимы не только инвестиции для продвижения продукта, но и полная гармонизация российских авиационных правил с европейскими и американскими, заключение соглашений о взаим-



Рентабельный уровень производства для различных типов воздушных судов и условий производства разный. Например, для легкого сельхоз самолета он близок к 90 машинам в год, для двухместного самолета с взлетной массой до 600 кг — около 20 машин, для двухмоторного гидросамолета-амфибии — до 14, а для сборки двухместного самолета из кит-набора — 2-5 экземпляров. Так как цены материалов и комплектующих вместе с заработной платой растут, уровень рентабельности также повышается.

Прогнозы показывают, что при условиях производства, подобных нынешним, российские предприятия должны выпускать значительно больше техники, чем требуется внутреннему рынку. Порог рентабельности можно и нужно понизить, освобождая малые авиационные предприятия от расходов, которые устанавливает государство. Речь идет о таможенных

признании сертификатов в целях сокращения расходов на сертификацию типа в других странах и замены ее на валидацию.

Наряду с этим необходимо более активное присутствие российской техники на международных авиационных салонах в Европе и США, таких как AERO (Фридрихсхафен), Air Venture (Ошкош). Нужно организовывать и представлять предприятия под силу решить при объединении в рамках, например, Национальной ассоциации производителей техники АОН. Путь увеличения объемов производства за счет экспорта используют сегодня во всем мире, что хорошо видно на примере США, который приведен здесь.

Несомненно, что при нынешних объемах производства воздушных судов АОН допустимы оба способа. Но второй способ предприятия могут реализовать только

при выполнении первого. Следовательно, будет целесообразно поручить Минэкономразвития, Минфину, ФТС, Минпромторгу и Минтрансу внести соответствующее решение в Совет Евразийской комиссии, предусматривающее освобождение малых авиационных предприятий от таможенных пошлин, внести предложения в Государственную Думу по изменению налогового законодательства.

Вас здесь не стояло
Проблемный аспект представляет и дефицит оборотных средств.

Из практики авиастроения хорошо известно, что в период запуска в производство, когда оно нерентабельно, производители сталкиваются с этой проблемой всегда. Единичный выпуск воздушных судов можно рассматривать как затянувшийся запуск производства, следовательно, для российских авиационных предприятий дефицит оборотных средств приобретает хронический характер.

Предложенные выше меры по повышению рентабельности дадут результат в среднесрочной перспективе, но даже при их реализации в течение предстоящих двух-трех лет дефицит средств будет сохраняться. Единственным источником пополнения оборотных средств сегодня являются кредиты коммерческих банков под высокие проценты.

Будет целесообразно рассмотреть вопрос и о льготном кредитовании малых авиационных предприятий в одном из государственных банков, особенно в тех случаях, когда речь идет о запуске в производство техники, необходимой экономике страны. Таким банком мог бы стать Внешэкономбанк РФ, учитывая актуальность решения задачи экспорта российских воздушных судов в условиях недостаточного спроса на внутреннем рынке.

Формы финансовой поддержки малых авиационных предприятий могут быть разные: от льготных процентов до компенсации процентов по кредитам при выполнении государственных заказов.

Отдельная тема — проведение НИОКР по созданию новых летательных аппаратов.

Приведу пример, который наглядно показывает отсутствие государственного интереса к новым оригинальным разработкам в авиации, а стало быть и государственной поддержке.

Наша компания долго и обстоятельно вела переговоры с китайскими инвесторами и, наконец, в присутствии высших должностных лиц Московской области подписала соглашение (на снимке вверху) на разработку и производство современных и перспективных автожиров. Однако далее на завершающем этапе переговоров в администрации Воскресенского района ки-

тайские партнеры, к своему сожалению, констатировали, что инвестиции в НИОКР в другое государство им проводить не позволили на официальном уровне. Было неловко слушать их объяснения, которые закончились вежливым, но твердым отказом от сделки: «Финансирование НИОКР — это прерогатива Вашего государства, а мы готовы купить конструкторскую и технологическую документацию на ваши летательные аппараты и с вашим участием организовать их производство в Китае». Честно говоря, стало обидно за нашу державу!

Время взлетать

В России для развития сегмента АОН с точки зрения тенденций мировой экономики сегодня сложились благоприятные условия. По разным оценкам в настоящее время емкость мирового рынка, связанная с обновлением парка АОН, составляет около 20 тысяч единиц авиатехники в год при продолжающемся снижении активности самолетостроительных фирм американского континента, где сосредоточено 70 процентов мирового парка АОН, составляющего более 300 тысяч ВС.

Ежегодный оборот всей инфраструктуры АОН в США составляет более \$45 млрд и обеспечивается занятостью более полумиллиона человек. Изменения цен на нефть и нефтепродукты, возможность или невозможность дальнейшего уве-



личения пропускной способности автомобильных и железных дорог, и даже риски, связанные с инцидентами и террористическими актами на регулярных авиалиниях, определяют спрос на авиатехнику АОН. Однако тенденция повышения спроса на авиатехнику АОН сможет проявить себя только при условии роста общей деловой активности в экономике России.

Впрочем, за последним делом не стоит. В экономически активных гражданах России недостатка не испытывает. Доказательством этого является любая авиационная выставка, будь то МАКС, Гидроавиасалон и т.п. Достижения в области АОН представлены на любой из них. Беда в другом — в свои права не могут вступить не только создатели легкокрылых воздушных судов, но и эксплуатанты. Не единожды поднимался вопрос о том, что требования к самолетам АОН не должны быть идентичны тем, что прописаны по отношению к «магистральным».

Компании, специализирующиеся на полетах, например, в городе Золотого Кольца, не должны сертифицироваться по тем же правилам, что и перевозчики, выполняющие рейсы в Рио-де-Жанейро или Нью-Йорк. То же самое касается и аэропортов. В противном случае центры на перелетах легкомоторными летательными аппаратами будут «кусающими» и даже субсидии не дадут желаемого результата.

И, наконец, эксплуатанты АОН должны иметь право на коммерческие перевозки на воздушных судах вместимостью 5 — 12 человек. Они выполнялись и в советские годы. Для этих целей использовался самолет Як-12. Воздушные суда аналогичного класса не останутся без дела и сегодня: в России достаточно ре-



Автожир «ВАРУС»

гионов, для связи с которыми самолет, вертолет или автожир являются единственным видом быстрого и надежного средства сообщения. Право человека на передвижение записано в Конституции. Настало время реализовать его.

Требуется «ПАТАЙ»!

Важным стимулом для авиационных предприятий являются авиационные химические работы. Техники на авиационных работах сегодня недостаточно, что является одной из причин, почему после 1990 года на полях работают как легкие, так и сверхлегкие воздушные суда, и за счет них объемы



Сельскохозяйственный БПЛА автожирного типа взлетным весом 800 кг. (базовая модель)

Вместо послесловия

Говорят, первая ласточка весны не делает. Но рано или поздно весна все равно приходит. Сама. И все пробуждается от зимней спячки!

Депутатами Госсовета Республики Саха (Якутия) принято без преувеличения историческое, прецедентное решение: снизить налог на малую авиацию в 10 раз!!! Теперь владельцы малых воздушных судов в Якутии будут платить за них налог в размере 25 рублей за одну лошадиную силу вместо 250.

Фактически транспортный налог для малой авиации в Якутии будет уменьшен с максимальной ставки до базового размера, установленного налоговым кодексом РФ. Ожидается, что эти перемены станут мерой поддержки малой авиации и позволят смягчить условия конкуренции на рынке авиационных работ. Налоговые изменения не коснутся предприятий, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки — они от уплаты налога вообще освобождены.

Напомним, до изменения законодательства ситуация выглядела так: сам частный самолет стоит 35 млн рублей, а транспортный налог на него составляет 250 тысяч рублей в год. Притом, что, согласно налоговому кодексу РФ, налог на воздушные суда составляет 25 рублей на лошадиную силу.

«Ставка налога может быть уменьшена или увеличена субъектом РФ не более, чем в 10 раз. И в 2013 году республика установила максимальный налог — 250 рублей за л/с, — пояснил инициатор изменения в законодательстве экс-председатель комитета Госсовета Якутии по экономической, инвестиционной политике, предпринимательству, туризму и развитию инфраструктуры, депутат нового созыва Ил Тумэна Виктор Фёдоров. — Я предлагал понизить ставку на пятилетний срок, договорились пока на три года. Но и это победа! Снизим его в десять раз, проведем ещё ряд мероприятий и, уверен, скоро в каждом улусе появится удобное и доступное воздушное такси».

А чем владельцы ВС АОН в других субъектах Федерации хуже?



Об авторе этих полемических, пронизанных беспокойством за судьбу АОН в России заметок, добром друге нашей газеты и настоящем патриоте своей страны:

Устинов Валентин Леонидович — главный конструктор АО «Гиропланы ПАТ», ООО «АГРО АВИА ВОСКРЕСЕНСК» и ООО «ГиРос», ветеран экспериментальной авиации. Окончил Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации имени Ленинского комсомола (РКИИГА). В период учёбы возглавлял группу студенческого конструкторского бюро, занимавшегося разработкой и постройкой автожиров. Работал в ОКБ Н.И. Камова по проектам вертолета Ка-26 и автожира для применения в сельском хозяйстве. В СКБ РКИИГА его группой созданы автожиры «Рига-50», «Рига-72», «Чайка». Начиная с 2002 года, компанией ООО «ГиРос», были созданы: «Адель», «Гирос-1-АЭРОФЕРМЕР», «Гирос-2-АЭРОЕГЕРЬ», которые демонстрировались на салонах МАКС в г. Жуковском и получили высокую оценку отечественных и иностранных специалистов. В настоящее время испытания этих автожиров приостановлено из-за отсутствия российского авиационного двигателя. Ведутся проектные работы по созданию пятиместного и четырёхместного многофункциональных автожиров «ВАРУС», а также сельскохозяйственного аппарата грузоподъемностью до 500 кг «ПАТАЙ».

БИЗНЕС И ФИНАНСЫ

IATA не ждет роста цен на авиабилеты в России из-за повышения стоимости авиационного топлива

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) на фоне ситуации со стоимостью топлива не ожидает роста цен на авиабилеты в России благодаря конкуренции в отрасли, сообщил журналистам региональный директор организации в России и СНГ Дмитрий Шамраев. «Надо отдавать себе отчет: как бы цены ни росли, тем не менее, авиакомпании работают в конкурентной среде. Если пассажиры не будут летать по тем ценам, которые подросли, значит, придется искать внутренние резервы и снижать тарифы», — сказал Шамраев. Он отметил, что в конкурентной среде нельзя повышать цены: «Скорее всего в такой жесткой конкуренции будет консолидация рынка».

Госкорпорация «Ростех» планирует вложить в развитие проектов ОАК \$55 млн одновременно

Ростех готов профинансировать проекты ОАК на 55 млн долларов, что стало основным аргументом в пользу передачи авиационной корпорации, сообщил журналистам вице-премьер РФ Юрий Борисов: «Основная причина, почему ОАК вошел в Ростех, это снижение бюджетной нагрузки. Самый весомый аргумент, который перевесил чашу весов в сторону передачи ОАК, это предложение Ростеха о единовременных вложениях в 55 млн долларов». Всего в течение пяти лет Ростех намерен сэкономить за счет оптимизации работы дочерних компаний «Вертолеты России» и ОАК 120 млн долларов. «Эти средства пойдут в замещение бюджетных средств», — сказал вице-премьер.

Росавиация запретила авиакомпании «Якутия» выполнять международные рейсы и чартерные

Основанием для введения ограничения явились выявленные в ходе проверок нарушения, в числе которых — недостоверные сведения о выполнении директив лётной годности ВС; неустранение в установленные сроки выявленных неисправностей и другие, отмечается в сообщении Росавиации. Приняты серьезные кадровые решения. Авиакомпания сосредоточится на выполнении полетов внутри Республики Саха (Якутия) и на межрегиональных перевозках в дальневосточном регионе, а также на внутренних дальнемагистральных перевозках, связывающих центральную часть России с Якутией и некоторыми городами Дальневосточного федерального округа.

«Газпром нефть» на 13 процентов увеличила розничную реализацию авиатоплива в России

«Газпромнефть-Аэро», оператор авиатопливного бизнеса «Газпром нефти», по итогам 9 месяцев 2018 года сохранила лидирующие позиции на авиатопливном рынке России. Общий объем продаж авиатоплива вырос на 9 процентов и превысил 2,8 млн тонн. Объем зарубежных заправок «в крыло» увеличился на 18 процентов по сравнению с показателями трех кварталов прошлого года — до 168 тысяч тонн авиатоплива. Сеть присутствия компании расширилась до 257 аэропортов в 66 странах мира. «Газпром нефть» продолжает качественное развитие этого бизнеса: с начала 2018 года объем инвестиций в проекты «Газпромнефть-Аэро» составил 770 млн рублей.

Руководство «Аэрофлота» назвало причины ухода с дальневосточного рынка авиаперевозок

Директор дальневосточного филиала ПАО «Аэрофлот» Ирина Лапицкая посетила Сахалинскую область по приглашению местных депутатов и рассказала им о причинах ухода компании с дальневосточного рынка авиаперевозок. С ноября «Аэрофлот» собирается передать почти все свои дальневосточные рейсы по фиксированным тарифам дочерней компании «Россия». Речь идет о направлениях из Москвы на Дальний Восток, а также из Калининграда и Симферополя. Эта новость вызвала недовольство жителей Сахалинской области, чей перелет до столицы составляет около 9 часов и требует максимального комфорта, который «Россия» не обеспечивает.

Группа ВЭБ не ведет переговоров об участии в создании новой региональной авиакомпании

Внешэкономбанк готов рассмотреть участие в проекте, но пока не получал приглашения от ВТБ и Сбербанка, сообщил журналистам глава госкорпорации Игорь Шувалов. «Летом у меня по этому поводу был разговор с Германом Оскаровичем (Грефом — ред.), но потом они, видимо, договорились с ВТБ. У нас нет никакой ревности или необходимости влезать в сделки, которые они могут сами совершить без участия ВЭБ, как института развития», — сказал он. Глава ВТБ Андрей Костин говорил, что ВТБ и Сбербанк будут инвестировать в новую авиакомпанию на паритетной основе, вложения могут составить свыше \$1 млрд. При этом госбанки не планируют становиться акционерами авиакомпании.

Авиакомпания «Россия» внедряет инновационные системы внешнего освещения на самолетах A320

Авиакомпания «Россия» приступила к модернизации систем крыльевых навигационных ламп на воздушных судах семейства Airbus A320. Как отмечается в сообщении компании, по сравнению с существующей технологией новые светодиодные системы производства UTC AeroSpace Systems снижают электропотребление, имеют более высокую степень надежности, а значит снижают трудоемкость и затраты на выполнение технического обслуживания самолетов. Новые светодиодные огни полностью взаимозаменяемы с установленными в настоящее время на самолетах семейства Airbus A320 огнями старого образца, поэтому все работы будут проводиться в режиме планового обслуживания/

Суммарный налет двигателей самолетов SSJ 100 превысил миллион летных часов

Силовые установки, созданные Объединенной двигателестроительной корпорацией (входит в Ростех) в партнерстве с французской Safran Aircraft Engines, находятся в коммерческой эксплуатации с 2011 года. Основным эксплуатантом самолетов SSJ 100 с двигателями SaM146 выступает авиакомпания «Аэрофлот». В целом воздушные суда с российско-французскими силовыми установками эксплуатируются 15 операторами в России и за рубежом. Как уточняют в Госкорпорации, на сегодняшний день показатель надежности вылета самолетов по расписанию по исправности двигателя составляет 99,9 процента. Двигатель производится рыбинским ПАО «ОДК-Сатурн».

АЭРОПОРТ-2018

Власти Москвы не планируют продление линий метро к аэропортам «Шереметьево» и «Домодедово»

«Мы прорабатываем проект продления Калининско-Солнцевской линии до аэропорта «Внуково». После станции «Расказовка» будут построены еще две станции, и линия фактически придет к аэропорту», — рассказал глава столичного департамента строительства Андрей Бочкарев. «Однако в отличие от аэропорта «Внуково», который находится на территории Москвы, два других аэропорта находятся на территории Подмосковья — другого субъекта федерации, что существенно осложняет реализацию таких проектов», — пояснил Бочкарев. Он отметил, что к настоящему времени в планах и программах столичного правительства строительства таких линий метро нет.

Алюминиевая Ассоциация предлагает новые продукты для применения в авиации

На текущий момент существует ряд госпрограмм по развитию аэропортовой инфраструктуры, в частности программа реконструкции 61 аэродрома Дальнего Востока, и часть этих потребностей можно закрыть за счёт алюминиевых конструкций. Такое мнение было озвучено на круглом столе, организованном в рамках 7-й Международной конференции и выставки «Проектирование, строительство и эксплуатация аэропортов-2018». Алюминиевая Ассоциация выступила Генеральным партнёром конференции. На рассмотрение профильных специалистов было представлено два уникальных проекта: алюминиевых мобильных аэродромных комплексов и алюминиевые плиты для ВПП.

В 2018 году пассажиропоток и маршрутная сеть Международного аэропорта Жуковский удвоились

На протяжении всего нынешнего 2018 года основные операционные показатели Международного аэропорта Жуковский — частота и наполняемость рейсов, число открытых авиакомпаниями направлений — демонстрируют уверенный рост. За девять месяцев 2018 года Жуковский обслужил 872 000 пассажиров — это в два раза больше, чем за весь 2017 год. Маршрутная сеть аэропорта с января по сентябрь увеличилась в 2 раза — с 11 до 22 направлений. Число взлётно-посадочных операций по сравнению с аналогичным периодом 2017 года выросло на 159 процентов (с 2226 до 5788), общий пассажиропоток — на 211 процентов (с 280 000 до 872 000 путешественников).

Аэропорт «Шереметьево» построит погранпункт в терминале С за счет собственных ресурсов

«Статья 12 закона «О Государственной границе РФ» допускает вложение в реконструкцию, строительство и техническое оснащение пунктов пропуска не только бюджетных средств, но и иных источников финансирования. В терминале С-1 АО «МАШ» в полном объеме берет на себя обязательство по реконструкции участка пункта пропуска», — сообщили в пресс-службе аэропорта. По данным системы «СПАРК-Маркетинг», обустройство погранпункта обойдется МАШ в 2,2 млрд рублей. Для исполнения контракта аэропорт привлек структуру ПАО «Ростелеком» — ООО «РИЦ». Срок исполнения работ — декабрь 2019 года.

Около 5 тысяч посетителей забронировали билеты на сайте аэропорта «Симферополь»

Как отмечается в сообщении воздушной гавани, сервис по подбору выгодных авиабилетов был запущен совместно с туристическим поисковиком Aviasales в конце апреля 2018 года. За 6 месяцев работы сервиса им воспользовались около 5 тысяч пользователей сайта аэропорта. С начала работы сервиса 45 процентов всех проданных билетов пришлось на рейсы из Симферополя в Москву, 16 процентов — на рейсы в Ростов-на-Дону, 11 процентов — в Санкт-Петербург, 7 процентов — в Тюмень и 4 процента — в Казань. В большинстве случаев билеты приобретаются по маршруту туда-обратно — 66 процентов всех броней. 34 процента — в один конец.

В аэропорту Саранска будет установлен пункт пропуска через государственную границу России

В ближайшее время проект распоряжения об установлении пункта пропуска через госграницу будет внесен на рассмотрение Правительства России. А в Саранском аэропорту начнется обустройство международного терминала с учетом требований контрольных органов. «Установление воздушного пункта пропуска через госграницу в аэропорту Саранска положительно скажется на дальнейшем развитии международной кооперации. Сегодня внешнеэкономическую деятельность с партнерами из более 80 стран осуществляют 190 предприятий Мордовии. Более 30 процентов из них пользуются услугами грузовых авиаперевозок», — подчеркнули в правительстве.

Ставрополье представило проекты реконструкции своих аэропортов для федеральной поддержки

«Это вопросы, связанные с реконструкцией ВПП и терминалов крупнейших аэропортов региона — Ставрополь и Минеральные Воды. Расширение трассы до четырех полос между Невинномысском и Ставрополем и реконструкция автодороги на Кисловодск. Это то, что предварительно попало в этот план», — цитирует пресс-служба губернатора Владимира Владимировича по итогам заседания правительственной комиссии по региональному развитию под председательством вице-премьера Виталия Мутко. По данным краевого правительства, объем поддержки может составить порядка 4 млрд рублей. Регион представил для включения в план и другие проекты.

Новый терминал новосибирского аэропорта Толмачево построят за 11,5 миллиарда рублей

Об этом заявил генеральный директор аэропорта Евгений Янкелевич на совещании по подготовке к проведению Молодежного чемпионата мира по хоккею, который пройдет в Новосибирске в 2023 году. В ближайшие пять лет аэропорт рассчитывает удвоить пассажиропоток до 10 млн человек в год, сообщил руководитель воздушной гавани: «Инвестиции по первому этапу акционерами согласованы, мы оцениваем их в 11,5 млрд рублей — это полностью строительство 54 тысяч квадратных метров терминала». Первый этап проекта, самый капиталоемкий, включает в себя строительство и оснащение терминала площадью 11,5 тысячи кв. метров. Он будет реализован к 2022 году.

От Москвы — до самых до окраин

Референдум по присвоению имен великих россиян аэропортам страны напомнил нам о нашей истории

Как мы уже сообщали, организаторы конкурса по присвоению российским аэропортам имен выдающихся деятелей страны приняли решение о продлении второго этапа. Такое решение было принято в связи с тем, что к участию в конкурсе вслед за Чукоткой и Чувашией, присоединились Калуга и Пенза. Списки имен-претендентов для названия калужского и пензенского аэропортов уже поступили в оргкомитет конкурса и размещены на сайте проекта «Великие имена России», — говорится в сообщении агрегатора проекта — Общественной палаты РФ.

Как пояснил секретарь ОП РФ Валерий Фадеев, второй этап конкурса продлен для того, чтобы позволить жителям присоединившихся к конкурсу регионов в спокойном режиме выдвинуть своих кандидатов для включения в лонг-лист голосования. «Изначально этих аэропортов в проекте не было, но мы пошли на встречу пожеланиям, расширили число участников и дали время местным общественным палатам на формирование первичных списков имен-претендентов», — сказал Фадеев.

«Эти решения оправданы, потому что проект делается для людей

и ради людей, которым небезразлична отечественная история и имидж родного края», — подчеркнул секретарь федерального агрегатора. Он напомнил, что в рамках проекта 45 российских аэропортов планируется назвать в честь выдающихся соотечественников. Имена, которые выберут россияне, дополнят официальные наименования аэропортов. Решение, в честь кого назвать тот или иной объект, будет приниматься по итогам голосования на специальном сайте. Операторами конкурса по выбору имен выступают местные общественные палаты.

Большая часть предложений жителей Самарской области о присвоении аэропорту второго имени связана с легендами космической отрасли, проинформировал о первых результатах референдума зампреда Общественной палаты региона Павел Покровский.

«Лидирующая позиция — космическое направление. В силу того, что у нас сильная ракетно-космическая составляющая, лидирует Сергей Королев (основоположник практической космонавтики, в 1950-е годы город Куйбышев по его предложению стал одним из центров космического производства — прим. ред.), а также конструктор Дмитрий Козлов (с 1958 года возглавил налаживание серийного производства ракет Р-7 на самолетостроительном заводе № 1 в Куйбышеве — прим. ред.) и наш земляк Дмитрий Устинов (за заслуги в организации первого в мире полета человека в космос в 1961 году во второй раз удостоен звания Героя Социалистического Труда — прим. ред.), — рассказал представитель ОП Самары.

Покровский добавил, что в

списке есть и другие фамилии, причем известные не только жителям региона. «Есть Дмитрий Шостакович, потому что Седьмая симфония исполнялась у нас... По Тольятти мы видим одно имя - Василий Татищев, основатель города Ставрополь-на-Волге, ныне Тольятти», — уточнил он.

По словам активиста, на сегодняшний день в Общественную палату региона поступило около 160 электронных предложений и еще порядка 200 устных. «В список лидеров на сегодняшний момент входят 35 фамилий, есть четкая десятка лидеров. Мы до конца недели должны направить в Общественную палату РФ этот список, состоящий из 10 фамилий», — отметил он, уточнив, что предложения от населения принимают «себялюбивые волонтеры».



«История Ульяновска тесно связана с деятельностью советского политического деятеля и революционера Владимира Ленина. Наш земляк изменил не только судьбы миллионов жителей страны, но и всю мировую историю. Многие историки сходятся во мнении, что своими заслугами Ленин в том числе обязан своей боевой подруге Надежде Крупской», — говорится в обращении жителей Ульяновска.

Горожане отмечают, что переименование ульяновского аэропорта не будет справедливым, если среди вариантов возможных названий воздушной гавани не будет имени Крупской.



Присвоение аэропортам имен исторических личностей не потребует много средств от компаний - владельцев, заявил владелец аэропортового холдинга «Новопорт» Роман Троценко. Из 16 контролируемых его холдингом аэропортов 11 участвуют в проекте «Великие имена России».

В то же время, по его словам, практическая реализация проекта может потребовать нового законодательного регулирования процесса присвоения имен инфраструктурным объектам.

«Мы обратились с предложением выпустить Положение о порядке наименования инфраструктурных объектов. Это касается не только аэропортов, это касается аэровокзалов, стадионов, ж/д вокзалов, университетов и так далее», — сказал Троценко. Он пояснил, что обращение направлено в администрацию Президента с тем, чтобы задача по выпуску Положения о порядке переименования значимых объектов инфраструктуры была поставлена Правительству России.

Как пояснил Троценко, исторически аэропортам в России присваивались имена деревьев, в которых они находились. К примеру, это Савино, Толмачево, Рошино и так далее. Но со временем деревья вошли в состав городов и подобное деление потеряло смысл.

«В мировой практике такие объекты носят имена меценатов и спонсоров, которые их построили. Но в России имеет смысл, чтобы они носили имена известных людей, — считает Троценко. — Это позволяет напомнить и показать, что наша страна всегда была богата умными, смелыми людьми, которые делали красивые вещи».

«В общей сложности жителями Калининградской области было предложено более 30 имен соотечественников, которые, по их мнению, достойны носить аэропорт Храброво. С учетом поданных голосов Общественной палатой сформирован список из 10 претендентов», — рассказал член общественной палаты, председатель областной организации ветеранов войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов Юрий Быченков.

Пять из десяти претендентов - известные полководцы, прославленные военачальники Великой Отечественной войны, внесшие большой вклад в Победу, участвовавшие в боях Восточно-Прусской наступательной операции на нынешней российской территории, штурмовавшие считавшуюся неприступной крепость Кенигсберг. В их числе — Иван Баграмян, Александр Васильевский, Кузьма Галицкий, Иван Черняховский, маршал авиации Александр Покрышкин.

В списке имен также герой наполеоновских войн, генерал-

фельдмаршал Михаил Барклай де Толли, русский полководец и военный теоретик Петр Румянцева, императрица Елизавета Петровна, при которой во время Семилетней войны (1756-1763 гг.) Кенигсберг и Восточная Пруссия в целом находились под русским управлением. В названии аэропорта Храброво калининградцы хотели бы видеть имена земляков летчика-космонавта СССР Виктора Пацаева, трагически погибшего во время посадки «Союза-11» в 1971 году, а также писателя Сергея Снегова.



Представители общественности Екатеринбурга предлагают дополнить название международного аэропорта Кольцово именем писателя Павла Бажова, основателя города — Василия Татищева, родоначальника династии крупных промышленников Никиты Демидова или маршала Георгия Жукова, сообщил председатель Общественной палаты Свердловской области Александр Левин.

Он отметил, что поддерживает решение о том, чтобы на конкурс можно было выдвигать имена политиков XX века. «Я бы стопроцентно проголосовал за Эдуарда Росселя — первого губернатора Свердловской области, он сделал все, чтобы современный аэропорт Кольцово появился в том виде, в котором он сейчас», — отметил активист.

Депутат Гордумы Екатеринбурга Константин Киселев предложил назвать аэропорт именем композитора Петра Чайковского, кото-

рый часть своего детства провел в небольшом уральском городе Алапаевске. «При выборе имени необходимо руководствоваться несколькими принципами: у имени должно быть международное звучание, необходимо учитывать уже существующую архитектурную стилистику аэропорта. И мое глубокое убеждение, что надо называть гражданским, а не военным именем... Я знаю два подходящих — Эрнст Неизвестный и Петр Чайковский», — отметил Киселев.

Губернатор Псковской области Михаил Ведерников поддержал предложение назвать местный аэропорт именем княгини Ольги. Об этом он объявил журналистам в ходе субботника, который прошел на набережной реки Великой, вблизи Ольгинской часовни.

Имя княгини Ольги, которая родилась под Псковом и первой на Руси приняла христианство, лидирует в интернет-голосовании,

посвященному выбору имени для псковского аэропорта.

По итогам обсуждений, состоявшихся в общественной па-

лате региона, в первоначальный список были включены шесть имен. Кроме княгини Ольги в список включено имя полковника, князя Довмонта, при котором Псковская земля фактически перестала зависеть от Новгорода. Кроме того, в списке имя князя Александра Невского, войска которого в 1242 году под Псковом, на льду Чудского озера, одержали решающую победу над тевтонскими рыцарями.

Назвать псковский аэропорт также предлагают именем русского поэта Александра Пушкина, который некоторое время проживал в родовом имении под Псковом. Кроме того, общественники включили в список имя основате-

ля воздушно-десантных войск Василия Маргелова, а также предложили назвать псковский аэропорт в честь псковской 6-й роты, которая погибла в 2000 году в Чечне, вступив в неравный бой с превосходящим по численности отрядом боевиков.

Ранее на встрече со студентами Псковского государственного университета митрополит Псковский и Порховский Тихон (Шевкунов) также высказал предложение, что псковский аэропорт может получить название «Княгиня Ольга». Напомним, именно митрополит Тихон стал одним из инициаторов акции на федеральном уровне.



Жители Республики Коми выбрали 10 имен для аэропорта Сыктывкара. Возглавили список четырехкратная олимпийская чемпионка, уроженка Ижемского района Коми Раиса Сметанина, первый глава республики Юрий Спиридонов и заслуженный штурман СССР, директор аэропорта «Сыктывкар» Николай Банбан.

Помимо этих имен, в список вошли основатель литературы Коми Иван Куратов, педагог Александр Католикос, святитель и создатель коми-азбуки Стефан Пермский, поэт и драматург, основатель театрального искусства Виктор Савин, первый в Коми летчик Петр Истомина, социолог Питирим Сорокин, философ и этнограф коми-зырянского происхождения Каллистрат Жаков.

Эти имена ранее вошли в список из 20 героев, отобранных в ходе открытого обсуждения в Общественной палате Коми. В перечне также фигурировали Иван Морозов — первый секретарь Коми обкома КПСС, при котором регион получил масштабное промышленное развитие, прославленный хоккеист, уроженец Ухты Сергей Капустин, полярный летчик Михаил Бабушкин, герои Советского Союза Николай Оплеснин и

Николай Габов, вертолетчик, автор многих изобретений в авиации Геннадий Мальцев, первая в Коми летчица Галина Дубровская, писатель, поэт и драматург Геннадий Юшков, основоположник научного освоения Севера Андрей Журавский, первый ректор Сыктывкарского госуниверситета Валентина Витязева.

«Мне жаль, что при обсуждении звучало, но в список не попало имя Сергея Сотникова, который 12 лет следил за состоянием вертолетной площадки в Ижме, благодаря чему были спасены целовеческие жизни (после закрытия аэропорта «Ижма» Сотников продолжал чистить полосу, где 7 сентября 2010 года аварийно сел самолет Ту-154, на борту были 72 пассажира и девять членов экипажа, никто не пострадал)», — посетовала общественница Мария Кузьбожева.

Аэропорт Норильска могут назвать именем геолога Николая Урванцева или атамана Александра Сотникова, рассказала по итогам круглого стола председатель городской Общественной палаты Оксана Алдаева.

Известный геолог Николай Урванцев (1893-1985) стоял у истоков изучения природных богатств на севере Красноярского края. Считается, что первый дом будущего Норильска был построен в 1921 году во время экспедиции Урванцева, который искал месторождения полезных ископаемых на Таймыре.

Александр Сотников (1891-1920) происходил из казачьей семьи, жившей в Туруханском крае на севере Енисейской губернии. Будучи студентом Томского политехнического института, в 1915 году руководил экспедицией на

Таймыр. Считается, что впоследствии ее материалами пользовался Урванцев. Первый атаман Енисейского казачьего войска, расстрелян в 1920 году.

В списке также фигурируют имена полярных летчиков — участника спасения челюскинцев Михаила Водопьянова и почетного гражданина Норильска Ивана Масловского. Также Алдаева назвала имена главного архитектора Норильска Витольда Непокойничко и бывшего здесь в ссылке учено-минеролога Николая Федоровского.



Офицеры и курсанты Дальневосточного высшего общевойскового командного училища выступили с инициативой присвоить аэропорту города Благовещенск имя известного выпускника училища, Героя Советского Союза, генерал-лейтенанта Слюсаря Альберта Евдокимовича, сообщается на сайте Минобороны России.

Офицер прошел путь от командира взвода до командира псковской десантной дивизии, где с 1981 по 1984 год участвовал в боевых действиях на территории республики Афганистан. Грамотно провел более 40 сложнейших войсковых операций, лично участвуя в боевых действиях. Умелое руководство помогло спасти сотни жизней подчиненных. 15 ноября 1983 года, за умелое командование дивизией, мужество и героизм, проявленные при оказании интернациональной помощи Демократической Республике Афганистан, удостоен звания Героя Советского Союза. За время службы стал живой легендой ВДВ.

По возвращении из Афганистана был назначен начальником

Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища, где смог передать свой бесценный опыт молодым лейтенантам. Под его началом выросло несколько поколений офицеров. После ухода с военной службы в 1995 году отдался общественной работе. Возглавлял Союз ветеранов боевых действий локальных войн, фонд помощи семьям погибших, благотворительный фонд поддержки Героев Советского Союза и России, кавалеров орденов Славы трёх степеней и семей погибших Героев. Скончался 11 ноября 2017 года после тяжелой болезни. Похоронен на Аллее почётных захоронений Скорбященского кладбища Рязани.

Представители общественных организаций Томской области в рамках общероссийского проекта «Великие имена России» предложили вынести на всенародное голосование имена летчика-космонавта, дважды Героя Советского Союза Николая Рукавишника, известного актёра Иннокентия Смоктуновского, авиаконструктора Николая Камова и окончившего Томский технологический институт легендарного баскетболиста, олимпийского чемпиона Сергея Белова.

«На протяжении многих лет Сергей Белов приезжал в Томск, чтобы лично открыть турнир среди юношеских команд по баскетболу, который носит его имя. В этом году турнир пройдет уже в 48-й раз», — прокомментировала олимпийская чемпионка, член Общественной палаты Томской области Наталья Баранова.

Также для названия аэропорта были предложены имена выдающегося путешественника Гри-

гория Потанина; композитора Эдисона Денисова; первого секретаря Томского обкома КПСС Егора Лигачева; врача-клинициста Дмитрия Яблокова; хирурга-новатора Андрея Савиных; писателя Георгия Маркова.

Тройка имён-лидеров будет выбрана по итогам общероссийского социологического опроса. Финальное голосование пройдёт с 8 по 30 ноября. Итоги конкурса подведут 5 декабря.



Напомним, с предложением дать аэропортам дополнительные названия выступил в начале октября на круглом столе в Общественной палате (ОП) РФ председатель Патриаршего совета по культуре, член президиума Общества русской словесности, митрополит Тихон. Он предложил назвать основные аэропорты России именами великих соотечественников, а также оформить их так, чтобы люди могли узнать что-то важное об истории и культуре России.

Министр культуры РФ Владимир Мединский назвал эту идею правильной для популяризации истории и культуры, отметив, что названия должны быть известны не только внутри страны, но и за рубежом, а при выборе должно учитываться мнение народа. Предложение также поддержала вице-премьер Ольга Голодец.

Целью проекта «Великие имена России» является сохранение исторической памяти и духовных традиций, создание культурно-исторического брендинга территорий для регионов и России в целом. Инициаторы проекта - Российское историческое общество, Общество русской словесности, Русское географическое общество, Российское военно-историческое общество. Общественная палата РФ выступила агрегатором инициатив по реализации идеи.

По словам секретаря ОП РФ Фадеева, аэропорты должны получить имена выдающихся людей, связанных с регионами, где они расположены, этот критерий является приоритетным. Речь идет о деятелях культуры, ученых, общественных деятелях, военачальниках, промышленниках.

В России в настоящее время уже существует несколько аэропортов, названных в честь выдающихся отечественных деятелей. Так, аэропорты Саратова, Барнаула и Кемерово носят имена космонавтов Юрия Гагарина, Германа Титова и Алексея Леонова, аэропорт Ульяновска назван в честь историка Николая Карамзина, Ростова-на-Дону - казачьего атамана Матвея Платова. Всего в России более 220 аэропортов.

**Мониторит процесс
Анна Солец**

ИНТЕГРАЦИЯ

Концерн Boeing обязался тратить в Израиле не менее 35 процентов от любого госзаказа

Данное соглашение позволит Израилю частично компенсировать изменения в договоре об американской военной помощи, по которому теперь государство Израиль обязано тратить всю помощь исключительно на территории США, тогда как по старому соглашению более 25 процентов американской помощи конвертировалось в шекели и тратилось в Израиле. На текущий момент Израиль выбирает между закупкой дополнительной партии самолетов F-35 производства Lockheed Martin и F151 производства Boeing. Кроме того, на повестке дня ВВС ЦАХАЛа (Армия обороны Израиля) закупка самолетов-дозаправщиков и вертолетов на общую сумму около 10 миллиардов долларов.

Airbus и Таганрогский авиазавод создадут Центр подготовки пилотов для гидроавиации

Соответствующее соглашение было подписано в ходе презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала российского региона в посольстве РФ во Франции, сообщает пресс-служба губернатора Ростовской области. «Совместно с компанией Airbus таганрогские авиастроители договорились создать в Тулузе на территории Европейского учебного центра Airbus центр по квалификационной подготовке пилотов гидроавиации. Также партнеры будут взаимодействовать в области сертификации самолета-амфибии Бе-200С в рамках реализации контракта на поставку самолетов, подписанного во время международной выставки «Гидроавиасалон-2018».

Денис Мантуров: Мы ожидаем расширения взаимодействия с Индонезией в сфере авиапрома

Речь идет не только о поставках в эту страну российских лайнеров, в частности МС-21, но и развития кооперации с использованием компетенций местных компаний. Об этом заявлено в рамках 12-го заседания Российско-Индонезийской совместной комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству. «Помимо самолетов, Россия готова поставлять в Индонезию уже зарекомендовавшие себя на международных рынках вертолеты: Ми-172, Ми-171, а также легкие вертолеты «Ансат», обладающие уникальными характеристиками», — заявил г-н Мантуров. Глава Минпромторга также представил индонезийской стороне самолет для местных авиалиний L-410.

Авиакомпания Uzbekistan Airways начала выполнение рейсов из аэропорта «Внуково»

Национальная авиакомпания Uzbekistan Airways начала выполнение рейсов из международного аэропорта «Внуково». Первый борт авиакомпании Uzbekistan Airways встретили традиционной водной аркой приветствия. Прибывшую на рейсе из Ташкента делегацию встретили представители руководства Международного аэропорта Внуково во главе с первым заместителем генерального директора Дмитрием Сапрыкиным. В новом сезоне авиакомпания «Узбекские авиалинии» будет выполнять полеты из Внуково по 8 направлениям, открывая дополнительные возможности жителям России для путешествий в города Республики Узбекистан», — отметил первый зам. гендиректора Умид Хусанов.

Японская Sojitz изучит вопрос участия в проекте международного терминала аэропорта Хабаровск

«В настоящее время идет строительство терминала для внутренних рейсов, и он будет готов, как ожидается, в следующем году. Мы хотим подписать контракт с нашим дальнейшим участием в проекте до конца этого года», — сказал управляющий директор отдела транспортных проектов Sojitz Corp Коити Ямагути. На первом этапе до 2020 года ключевыми этапами реализации проекта является реконструкция аэродрома за 8,2 млрд рублей, 60 процентов работ по которому уже выполнено, развитие терминальной инфраструктуры за 5 млрд рублей и зоны AirCity, строительство гостинично-делового и выставочного комплексов с объемом вложений в общей сложности 4 млрд рублей.

S7 Technics заинтересовал лизингодателей выполнением возвратных форм техобслуживания

На форуме MRO Europe зафиксирован повышенный интерес к производственной деятельности компании. Это ведущее в Европе отраслевое мероприятие приняла в середине октября столица Нидерландов — Амстердам. На MRO Europe специалисты S7 Technics рассказали о возможностях выполнения в России базовых и линейных форм ТО самых распространенных в мире самолетов (например, Airbus A320 и Boeing 737), об услугах по ремонту двигателей CFM56 и компонентов. Особый акцент в ходе консультаций был сделан на возвратных формах техобслуживания (delivery / redelivery check) — специалисты S7 Technics выполняют их в аэропортах Домодедово и Минводы.

Новый авиаперевозчик будет выполнять рейсы из Приморья в Республику Корея

В декабре этого года в Приморье заходит новая корейская авиакомпания Air Philip, которая будет выполнять полеты в город Муан. Планируемая частота рейсов — трижды в неделю. Как сообщили в аэропорту «Владивосток», рейсы в Муан будут выполняться на воздушных судах Embraer ERJ-145. Всего количество вылетов из Владивостока в Республику Корея после прихода нового перевозчика составит более 60 рейсов в неделю: по девять рейсов в день, в том числе до 45 рейсов в неделю в Сеул, 13 рейсов в неделю в Пусан и четыре рейса в неделю в Тэгу. В зимнем расписании главного аэропорта Приморья запланирован целый ряд новых направлений: Вьетнам, Китай и Япония.

Подписано рабочее соглашение о сотрудничестве в сфере летной годности с Республикой Молдова

Рабочее соглашение нацелено на упрощение процедур признания авиационными властями Республики Молдова одобренных документов, выдаваемых Росавиацией на экспортную авиационную технику. Еще одной важной задачей, решаемой в рамках Рабочего соглашения, является обмен на постоянной основе информацией по вопросам поддержания летной годности российской авиационной техники, находящейся в эксплуатации в Республике Молдова. Росавиация продолжает активную работу с авиационными ведомствами других государств по заключению технических соглашений в области сертификации и летной годности в целях повышения безопасности полетов.

МИР ВЕРТОЛЕТОВ

Журнал Defence Blog опубликовал изображения российского перспективного боевого вертолета

Судя по снимкам, разработкой занимается конструкторское бюро «Камов». У нового вертолета будут крылья и убираемое шасси. Название модели пока неизвестно. Как пишет Defence Blog, создатели работают над улучшением скоростных и аэродинамических характеристик машины. У концепта вертолета типичная для «Камова» соосная схема несущих винтов. Кроме того, кресла в кабине экипажа расположены рядом друг с другом. Ожидается, что ВС будет оснащено средствами инфракрасного противодействия для подавления авиационной техники противника. Модель сможет развивать скорость до 700 км в час. На какой стадии разработки находится вертолет, неизвестно.

Московский авиационный центр подготовит три новых экипажа санитарных вертолетов

Для усиления дежурных сил в Московском авиационном центре (МАЦ) идет переподготовка пилотов на другие типы вертолетов. В первую очередь, готовят экипажи санитарных вертолетов BK117C-2 в помощь авиамедицинским бригадам в связи с введением круглосуточного дежурства. «Идет переподготовка пилотов с других типов вертолетов. Шесть человек изучают и осваивают BK117C-2, который используется в МАЦ для эвакуации пострадавших с мест ДТП, а также соматических больных», — приводятся в сообщении слова первого заместителя директора МАЦ Владимира Федорова. Переучивание пилотов на другую авиатехнику проходит по одобренной Росавиацией программе.

Компания Airbus Helicopters расширяет эксплуатационные возможности модели H145

Airbus продлила гарантию на двигатели Arriel 2E с 2 лет или 1000 часов налета до 3 лет или 2000 часов налета. Продление актуально для всех машин этой модели, поставленных с января 2018 года. Кроме того, Airbus запустил в эксплуатацию новое поколение авионики HelionixStep 3 для H145. Новая версия Helionix позволяет увеличить эксплуатационную доступность, повысить ситуационную осведомленность пилота, ускорить работу систем связи вертолета и сократить затраты на техобслуживание. Основное отличие HelionixStep 3 от предыдущей версии заключается в новой системе синтетического зрения, которая распознаёт препятствия и упрощает обнаружение аэронавигационных объектов.

Глава СНБО Украины предложил согражданам пересечь с наземного транспорта на вертолеты

Секретарь Совета национальной безопасности и обороны (СНБО) Украины Александр Турчинов из-за плохого состояния дорог предложил использовать в стране легкие вертолеты как альтернативу наземному общественному транспорту. Об этом он заявил во время рабочей поездки на авиационное предприятие в Киевской области, где ознакомился с современными образцами легких вертолетов. «Вертолетное производство является очень перспективным направлением для гражданского сектора. Легкие вертолеты — мобильные и быстрые, могут решать проблему транспортного сообщения», — цитирует Турчинова пресс-служба СНБО. — И пора посмотреть на вертолет как на обычное и эффективное транспортное средство».

В зону ответственности санитарной авиации компании «РВС» вошла Оренбургская область

Вертолет Ми-8АМТ, эксплуатируемый АО «Русские Вертолетные Системы» (РВС), приступил к выполнению полетов в Оренбургской области в рамках реализации Приоритетного проекта развития санитарной авиации. Вертолет, произведенный в 2018 году Улан-Удэнским авиационным заводом, оборудован специализированным медицинским модулем, предназначенным для перевозки двух носилочных пострадавших и оказания им квалифицированной медицинской помощи. Это — первый из двух Ми-8АМТ, которые Компания должна получить до конца 2018 года в рамках данного контракта. Также компания в этом году получит еще 5 медицинских вертолетов «Ансат».

В Центре армейской авиации рассказали о ходе испытаний арктического вертолета Ми-8АМТШ-ВА

Созданный для Арктики вертолет Ми-8АМТШ-ВА хорошо показывает себя в ходе испытаний в единственном в России Центре армейской авиации, расположенном в Тверской области, сообщил заместитель начальника 344-го авиацентра по войсковым испытаниям и летно-методической работе полковник Василий Клещенко. Контракт на поставку вертолетов для российских войск в Арктике был подписан в феврале 2016 года. Новая версия отличается от базовой главным образом улучшенной теплоизоляцией, пилотажно-навигационным и радиосвязным оборудованием (в том числе инерциальной системой навигации, работающей в отсутствие спутниковых сигналов).

«Роствертол» подписал соглашение о социальном партнерстве с детским технопарком «Кванториум»

Предприятие «Роствертол» холдинга «Вертолеты России» и ГБУ ДПО РО «Областной центр технического творчества учащихся» подписали соглашение о социальном партнерстве. Центр подготовки персонала завода и отдел кадров ПАО «Роствертол» принимали активное участие на всех этапах создания детского технопарка. Весной и летом 2018 года для детей Областного центра технического творчества — нынешних слушателей «Кванториума» — были организованы экскурсии на вертолетное производство. В перспективе предполагается совместная разработка проектов, программ связанных с воспитанием школьников в области научно-технического творчества.



В Иркутском филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) при поддержке ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии» (г. Москва) прошла Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Актуальные проблемы и перспективы развития гражданской авиации 2018».

В оргкомитет конференции вошли: директор Иркутского филиала МГТУ ГА, доктор технических наук, профессор Олег Горбачев; заместитель директора, кандидат педагогических наук Александр Шаблов; заместитель директора, кандидат философских наук, доцент Людмила Барбашева; заведующий кафедрой АРЭО, кандидат технических наук, доцент Борис Лезжанкин; заведующий кафедрой АЭС и ПНК, кандидат технических наук, доцент Владимир Попов; заведующий кафедрой ЛА и АД, кандидат технических наук, доцент Сергей Ходацкий; декан факультета сервиса на транспорте, доктор исторических наук, доцент Евгений Волосов; начальник ОРИ и НР, кандидат педагогических наук, доцент, главный редактор международного информационно-аналитического журнала «Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык» Людмила Иванова.

Ученые из Москвы, Санкт-Петербурга, Воронежа, Сызрани, Ульяновска, Новосибирска, Самары, Казани обсуждали на конференции актуальные проблемы, без которых сложно представить современное развитие гражданской авиации. Зарубежные участники, которые были представлены Республикой Беларусь и Вьетнамом, принимали участие в конференции заочно. Работа конференции была организована в рамках пленарного и секционных заседаний. Внимание участников секционных заседаний было сосредоточено на следующих приоритетных научных направлениях:

1. «Системы авиационной радиосвязи, радиолокации, радионавигации и методы их эксплуатации»; «Системы наблюдения и организации воздушного движения»;
2. «Авионика, авиационные электросистемы и пилотажно-навигационные комплексы и методы их эксплуатации»;
3. «Летательные аппараты, авиационные двигатели и методы их эксплуатации»;
4. «Использование инновационных образовательных технологий в техническом вузе».

Открыл конференцию доктор технических наук, профессор, директор Иркутского филиала МГТУ ГА Олег Горбачев, который поздравил участников и подчеркнул, что целью взаимодействия между вузом и авиапредприятиями является совершенствование системы подготовки квалифицированных кадров воздушного транспорта.

Участников конференции приветствовал руководитель Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления Федерального агентства воздушного транспорта **Василий Бухарович**. Деятельность управления имеет высокую значимость при формировании и реализации государственной политики в сфере воздушного транспорта, обеспечения безопасности полетов, качественного обслуживания населения. Иркутский филиал МГТУ ГА и ВС МТУ ВТ ФАВТ связывают многолетние и многогранные партнерские отношения. В связи с этим, Василий Леонидович под-

Парадигма прорыва

В Иркутском филиале МГТУ ГА обсудили актуальные проблемы и тренды развития гражданской авиации



С микрофоном — Олег Горбачев

черкнул, что взаимный обмен профессиональным опытом участников конференции, результаты исследований ученых и преподавателей будут полезны и в дальнейшем сотрудничестве.

клады станут основой для новых исследовательских проектов.

Директор по наземному обслуживанию АО «Международный аэропорт Иркутск» **Виктор Прескур** отметил, что сегодня со-

стал визит в Иркутск советника генерального директора — руководителя инновационного направления ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии» (г. Москва) **Андрея Полозова-Яблонского**.

Андрей Александрович представил пленарный доклад «95 лет — на высоте. Инновационный прорыв в завтра». Докладчик подчеркнул значимость компании «Аэрофлот — Российские авиалинии» в обеспечении безопасности полетов и повышении уровня сервиса на воздушном транспорте. Он также отметил, что главный отечественный перевозчик признан мировым лидером по пунктуальности. «Аэрофлот» входит в топ-20 крупнейших авиакомпаний мира и располагается самым молодым самолётным парком среди авиакомпаний с численностью более ста воздушных судов и обладает рейтингом «четыре звезды» от британской консалтинговой компании Skytrax, семь раз был удостоен премии Skytrax World Airline Awards в категории «Лучшая авиакомпания Восточной Европы», а также завоевал рейтинг «пять звёзд» от американской авиационной ассоциации APEX.

По данным агентства Brand Finance, Аэрофлот — самый узнаваемый авиационный бренд в мире. А по данным американской консалтинговой компании Bain & Company, занимает четвертое место в мире среди авиаперевозчиков по цифровизации.

Стоит также отметить, что основным направлением инновационного развития авиакомпании является разработка и внедрение передовых технологий в производственной и организационной сферах с применением современных методов кооперации и сотрудничества с вузами и научно-исследова-



Артур Сулейменов (выступает) и Виктор Прескур

Министр жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области **Артур Сулейменов**, пожелав успехов участникам конференции, подчеркнул, что гражданская авиация является сегодня важнейшей частью транспортной системы Иркутской области.

Заместитель министра образования и науки Иркутской области **Елена Апанович** поблагодарила коллектив Иркутского филиала МГТУ ГА за плодотворную работу в научной и образовательной деятельности и отметила его активное участие в III Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Современные проблемы профессионального образования: опыт и пути решения», которая была приурочена к 100-летию основания первого университета Восточной Сибири и Дальнего Востока — Иркутского государственного университета. В рамках данной конференции Иркутским филиалом МГТУ ГА была проведена секция «Реализация кластерного подхода в образовательной деятельности».

Первый заместитель директора филиала ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» — «Аэронавигация Восточной Сибири» **Евгений Мельник** отметил важность научных школ, представленных на конференции и выразил надежду на то, что представленные на конференции до-



Евгений Мельник (выступает) и Андрей Полозов-Яблонский

тельскими организациями. Стратегия данного сотрудничества преследует такие цели, как обеспечение компетентными специалистами в условиях кадрового дефицита и повышение общего уровня конкурентоспособности для завоевания лидирующих позиций на глобальном рынке. «Аэрофлот» неуклонно расширяет партнерскую сеть вузов и научных организаций в регионах присутствия Компании в целях подбора и совместной подготовки кадров, повышения квалификации сотрудников, научно-технического прогнозирования, обмена научно-технической информацией, формирования технологических платформ.

В рамках сотрудничества меж-



Владимир Попов

ду компанией «Аэрофлот — Российские авиалинии» и вузами страны проводятся совместные общественные и научно-образовательные мероприятия, а в результате взаимодействия становится возможным проведение практики студентами вузов ГА в Компании, а также мероприятия по трудоустройству выпускников.

Следующий доклад «Учебный тренажер кабины вертолета Ми-8Т на базе авиационного симулятора представил заведующий кафедрой авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов кандидат технических наук, доцент **Владимир Попов**. Он отметил, что в настоящее время на кафедре реализуется проект по созданию учебного тренажера на базе кабины вертолета Ми-8Т. Он будет имитировать приборные доски, пульта и органы управления вертолетом и предназначен для изучения вертолетных систем и отработки процедур управления вертолетом. Учебный тренажер позволит проводить обучение инженерно-технического персонала особенностям эксплуатации систем вертолета, включая запуск двигателей.

В тренажере использован авиационный симулятор на базе X-Plane для имитации динамики полета вертолета Ми-8Т и аппаратная среда Arguino для управления системами и симуляторами аналогового приборного и пилотажно-навигационного оборудования вертолета.

Основой тренажера является кабина вертолета Ми-8Т с реальными органами управления

вертолетом и приборной панелью; персональный компьютер; системы шумовой имитации; мультимедийный проектор для имитации визуального закартинного пространства.

В реализации данного проекта, который стартовал в июне этого года, принимали участие три студента 5 курса — Сергей Здрачук, Алексей Сокольников и Владислав Охремчук, а также два студента 3 курса — Алиса Шипунова и Иван Горин.

Презентация учебного тренажера Ми-8Т состоялась 5 октября: была представлена работа электрифицированного и пилотажно-навигационного оборудования. В кресле КВС посидели все желающие, некоторые не упустили возможность «полетать» на вертолете.

В рамках пленарного заседания с докладом «Мониторинг радиопомех в авиационных линиях связи» выступил доцент кафедры АРЭО **Муслим Межетов**. Он подчеркнул, что на современном этапе развития ГА особое внимание уделяется качеству электросвязи, непосредственно влияющему на безопасность полетов. Для обеспечения высокой надежности и заданного уровня качества связи в гражданской авиации применяются различные средства.

В частности, для связи между центром ОВД и экипажем воздушного судна применяются ультракоротковолновые (УКВ) радиостанции, осуществляющие голосовую связь на особо высоких частотах (ОВЧ). Дублирующим каналом служат коротковолновые радиостанции. Для океанических и удаленных районов с низкой интенсивностью воздушного движения



Муслим Межетов

основным средством передачи и приема голосовых сообщений являются ВЧ радиостанции и космическая связь.

Докладчик рассказал, что в исследовательской работе был проведен анализ помеховой обстановки в линиях связи, на основе данных автоматизированного рабочего места сменного инженера, который выявил наличие межсистемных помех, снижающих качество функционирования средств авиационной электросвязи. Представленная программа системы обнаружения и распознавания сигналов в среде

LabView способна обнаружить и идентифицировать помехи по типу с целью принятия мер по устранению их влияния.

В выступлениях гостей и докладчиков отразилась широкая панорама развития гражданской авиации в России, что дало много поводов для обсуждения в преподавательских кругах и для осмысления специфики будущей профессии, связанной с гражданской авиацией — в кругах студенческих. Особенностью этой конференции является традиционно активное участие в ее работе студентов разных факультетов и вузов. С докладчиками двух пленарных докладов стали: студент пятого курса направления «Техническая эксплуатация авиационных электросистем пилотажно-навигационных комплексов» Сергей Здрачук и студент шестого курса специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» Антон Шлык.

На заседании всех четырех секций Всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Актуальные проблемы и перспективы развития гражданской авиации 2018» присутствовали студенты и курсанты филиала. И вовсе не потому, что их обязали туда прийти, а потому, что было действительно интересно и познавательно.

Особенность выступлений в секции «Системы авиационной радиосвязи, радиолокации, радионавигации и методы их эксплуатации», «Системы наблюдения и организации воздушного движения» состояла в широком разнообразии тем: это и «Исследование точностных характеристик и топологии многопозиционных систем наблюдения», и «Разработка модулятора и демодулятора системы передачи данных LDACS-2 в среде LabView», и «Контроль технического состояния РЭО по его ИК фону», и «Алгоритмическое обеспечение информирования экипажа ВС при движении по территории аэродрома». Руководителем секции **Борису Лежанкину** удалось организовать творческий диалог преподавателей, работников эксплуатирующих организаций и начинающих исследователей, делающих первые шаги в научном поиске.

Основное внимание в секции «Авионика, авиационные электросистемы и пилотажно-навигационные комплексы, и методы их эксплуатации» было приковано к обсуждению таких, в частности, докладов, как «Комплексный критерий оценки техники пилотирования воздушного судна пилотом», «Имитаторы пилотажных приборов учебного тренажера кабины вертолета Ми-8Т», «Использование микроконтроллеров при построении цифровой контрольно-проверочной аппаратуры», «Особенности использования процедурного тренажера FAROS A-320 при проведении про-

изводственной практики (тренажерная подготовка)», «Анализ средств автоматического тестирования бортовой электрической сети воздушных судов», «Система автоматического включения приемников воздушных давлений самолета Ан-148».

На секции «Летательные аппараты, авиационные двигатели и методы их эксплуатации» были рассмотрены следующие проблемы: «Перспективные соединения для авиационных конструкций из углекомпозиатов», «Современные подходы к организации процесса горения в камере сгорания», «Особенности технологии процессов производства и контроля качества агрегатов планера ЛА, выполненных из полимерных композиционных материалов», «Влияние вибрационных нагрузок на состояние межвального подшипника», «Методология проектирования выходного устройства импульсной камеры сгорания», «Влияние вихревого поля Земли на особенности эксплуатации авиационной техники», «Подходы к оценке производственной надежности персонала авиатранспортных систем» и др.

В секции «Использование инновационных образовательных технологий в техническом вузе» каждое выступление плавно перерастало в активный творческий диалог. Затрагивались весьма актуальные темы: «Эксплицированные социально-педагогические практики в образовательной деятельности технического вуза», «Новые методы обучения детей в частных школах Иркутска в начале XX века», «Личностно-центрированный подход к сопровождению студентов на этапе адаптации в новой образовательной среде», «Электронная информационно-образовательная среда в вузе: опыт и пути решения» и др.

Заочная часть конференции была представлена сообщениями ученых из России, Республики Беларусь и Вьетнама. В работе секций приняли участие более 150 научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов.

Участники конференции единодушно отметили: во-первых, конференция, безусловно, удалась, а во-вторых, её характерной особенностью стало широкое и активное участие научной молодежи, способной представить разнообразные и интересные исследования. На всех секциях были высказаны пожелания продолжить научную традицию и собирать ежегодно для обсуждения проблем гражданской авиации, а главное — для представления новых результатов исследовательской работы преподавателей и студентов.

Людмила ИВАНОВА, главный редактор международного информационно-аналитического журнала «Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык»

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

В России думают над созданием пассажирской универсальной авиатранспортной системы БАС

Объединенная авиационная корпорация (ОАК) прогнозирует, что проектируемый в России беспилотный транспортник в перспективе может осуществлять пассажирские перевозки, утверждает в материалах презентации, которая демонстрировалась генеральным конструктором корпорации Сергеем Коротковым в ходе заседания комиссии по правовому обеспечению развития организаций ОПК в Госдуме. «Один из наиболее перспективных проектов, которые сегодня ведутся ОАК, это беспилотная авиатранспортная система, которая может быть высоко востребована в окраинных регионах России — на Дальнем Востоке, в Арктике», — сказал Коротков.

Китай успешно испытал крупнейший в мире беспилотный транспортный самолет «Фэйхун»

Разработанный Китаем самый большой в мире беспилотный транспортный самолет успешно прошел первые летные испытания, сообщает шанхайский информационный портал Knews. По данным издания, самолет поднялся в воздух со взлетно-посадочной полосы на испытательном полигоне в городе Баотоу в автономном районе Внутренняя Монголия. «Фэйхун 98» («Летающий лебедь 98») спроектирован и создан на базе прототипа транспортного самолета «Юнь 5Б» Китайской корпорацией космической науки и техники (CASC). В нем применена разработанная CASC новейшая система беспилотного управления воздушным судном.

Первые операторы беспилотников получили дипломы в Челябинском авиационном училище

Обучение проводилось в Челябинском высшем военном авиационном краснознаменном училище штурманов. Помимо стандартной программы, курсанты учились управлять беспилотными комплексами модели «Орлан-10». Кроме того, выпускники прошли курс углубленного изучения английского языка. Уникальную программу освоил 21 курсант. Специалистов уже распределили по местам прохождения службы. После получения дипломов выпускникам дадут месяц отпуска. В России началось строительство морского беспилотника сверхдальнего плавания. Он предназначен для Северного морского пути. Три образца подготовят к 2020 году, испытания пройдут в Черном море.

Татарстан намерен закрепить компетенцию по БПЛА за своим Межрегиональным центром

Власти Татарстана планируют закрепить компетенцию по БПЛА, которая впервые будет представлена на чемпионате по стандартам профессионального мастерства WorldSkills Kazan, за своим Межрегиональным центром компетенций, заявил министр связи и информатизации Татарстана Роман Шайхутдинов. В 2019 году мировой чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам WorldSkills пройдет в Казани с 29 августа по 3 сентября. Все компетенции чемпионата разбиты на шесть блоков: промышленное производство; информационные и коммуникационные технологии; строительная сфера; обслуживание гражданского транспорта; творчество и дизайн; сфера услуг.

В США испытали прототип беспилотного высотного биплана с солнечными панелями

Уменьшенный прототип высотного беспилотника-биплана Arus Duo, разрабатываемого американским стартапом UAVOS, совершил первый полет. Согласно сообщению компании, электрический аппарат, оснащенный солнечными батареями, первые проверки аппарата прошли полностью успешно. UAVOS относит Arus Duo к псевдоспутникам, беспилотным летательным аппаратам с очень большой продолжительностью полета. Такие беспилотники способны находиться в воздухе месяцами. Псевдоспутники можно будет использовать для разведки, ретрансляции сигналов, наблюдения, обеспечения интернет-покрытия, радиоэлектронной разведки.

В Белоруссии планируют разработать концепцию умной навигации для управления полетами БПЛА

Как пояснил директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Артем Сикорский, считается, что в ближайшее время будет довольно интенсивно развиваться беспилотники, что потребует определенных мер по управлению их полетами. В целом же Артем Сикорский отметил, что в настоящее время большое внимание уделяется вопросам аэронавигации: строится центр управления воздушным движением, проводятся техническое переоснащение и модернизация средств аэронавигационного и радиолокационного обеспечения полетов, работы по введению уведомительного порядка использования воздушного пространства.

Ростех создал «интеллектуальный» комплекс для борьбы с беспилотниками — «Солярис-Н»

АО «Концерн «Созвездие» представил на выставке «Интерполитех-2018» первый в России автоматический комплекс радиоэлектронной борьбы с БПЛА «Солярис-Н». Новейшая разработка обеспечивает защиту от дронов на площади до 80 кв. километров. Как отмечают разработчики, «интеллектуальная» система охраняет территорию от проникновения БПЛА в автоматическом режиме, без участия оператора. Аппаратура разведки комплекса обнаруживает летающий объект, проводит анализ траектории движения и структуры сигнала, на основании чего самостоятельно определяет, является ли он беспилотником и принимает решение о дальнейших действиях.

НПЦ «ЭЛВИС» планирует выпускать РЛС обнаружения беспилотных воздушных судов

Экспертный совет Фонда развития промышленности (ФРП) одобрил НПЦ «ЭЛВИС» (Электронные вычислительные-информационные системы) из московского Зеленограда заем на 75 млн рублей в рамках программы «Проекты развития». Согласно сообщению ФРП, компания планирует организовать серийное производство и выпуск радиолокационных станций обнаружения беспилотных воздушных судов под брендом ЕНОТ. Станция предназначена для предотвращения попыток совершения незаконных актов с помощью беспилотных воздушных судов малого класса. Точных аналогов системы на сегодняшний момент на российском рынке нет.



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

У руководства Lion Air накопилось много вопросов к производителю Boeing

Индонезийская авиакомпания Lion Air заявила о намерении встретиться с группой представителей производителя самолета для обсуждения катастрофы Boeing 737, жертвами которой стали 189 человек.

«У нас есть много вопросов к ним... Это был новый самолет», — сказал журналистам агентства Reuters представитель Lion Air Дэниэл Путут. По данным агентства, индонезийская авиакомпания Lion Air является одним из крупнейших клиентов Boeing во всем мире. Путут отметил также, что следующая партия самолетов производителя, которая будет поставлена авиакомпании, пройдет серьезный процесс оценки. Ранее он подтвердил журналистам, что за день до авиакатастрофы были обнаружены технические неисправности самолета, среди которых — показания приборов скорости. Кроме того, речь идет о выходе из строя панели индикаторов навигационных приборов у командира воздушного судна.

Новое руководство «Якутии» сосредоточится на безопасности полетов

Так прокомментировал решение Росавиации об ограничении операционной деятельности авиаперевозчика первый зампред Правительства Республики Саха (Якутия) Алексей Колодезников.

«Ограничение полетов не является отзывом сертификата эксплуатанта. Речь идет об устранении замечаний в срок до 90 дней. Авиакомпанией «Якутия» принят план по устранению несоответствий и недостатков по итогам проверки Росавиации. Работа уже идет», — сказал Колодезников. Он отметил, что основная причина ограничения заключается в проблемах в области поддержания летной годности воздушных судов. В октябре уволены бывший генеральный директор авиакомпании «Якутия» Ольга Фёдорова и коммерческий директор предприятия. В ближайшие дни будут прекращены трудовые отношения с заместителями генерального директора и специалистами, отвечающими за техническое состояние воздушных судов.

Авиакомпании Японии заставили отчитаться о борьбе с пьянством пилотов

Министерство земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии обязало национальные авиакомпании отчитаться о мерах по борьбе с пьянством пилотов, передает агентство новостей Киодо.

На такой шаг ведомство пошло в связи с повторяющимися случаями употребления летчиками гражданской авиации перед полетами спиртных напитков, констатирует Киодо. Инциденты приводили к задержкам рейсов и опозданию пассажиров. В изданном минтрансом документе сказано, что национальные авиаперевозчики должны отчитаться перед ведомством до 30 ноября. Один из пилотов японской компании JAL из-за алкогольного опьянения был снят с рейса, который следовал из Лондона в токийский аэропорт Ханэда. В результате случившегося самолет вынужден был отправиться только с двумя из трех пилотов на борту. В настоящее время авиаперевозчик проводит разбирательство произошедшего инцидента.

Авария вертолета Ми-8 на Камчатке в июле этого года произошла по вине экипажа

Расследование аварии Ми-8 авиапредприятия «Ельцовка», которая произошла летом на Камчатке, установило вину экипажа. Это следует из материалов Западно-Сибирского теруправления Росавиации.

19 июля вертолет с 10 туристами на борту совершил грубую посадку в районе реки Озерной. В результате инцидента никто не пострадал, однако хвостовая балка Ми-8 и рулевой винт были разрушены. Следственное управление на транспорте СКР возбудило по факту инцидента уголовное дело, оперативное сопровождение по которому оказывали сотрудники ФСБ. «В ходе расследования было установлено, что экипаж передал заведомо ложные координаты места и время грубой посадки воздушного судна, преднамеренно, без разрешения, вошел и выполнил приземление вертолета в запретной зоне полигона Космических войск РФ. Над полигоном действует полный запрет на полеты на всех высотах».

Египет надеется восстановить авиасообщение с Россией до конца года

Правительство Египта надеется, что авиационное сообщение АРЕ с Российской Федерацией полностью восстановится до конца года. Такое заявление сделал египетский посол в России Ихаб Наср.

На прошлой неделе лидеры РФ и Египта Владимир Путин и Абдель Фаттах ас-Сиси провели встречу в Сочи. По ее итогам Президент России сообщил, что договорился с египетским коллегой восстановить регулярное воздушное сообщение между двумя странами в полном объеме, отметив, что Египет делает все необходимое для обеспечения безопасности в авиационной составляющей транспортного комплекса. «Мы активно работаем над тем, чтобы реализовать все то, о чем договорились два наших президента. Мы предпринимаем необходимые шаги с нашими российскими коллегами, наносим последние штрихи в рамках технических контактов... Я надеюсь, скоро у нас будет положительный результат», — заявил Наср.

Житель Кемерово оштрафован за полет на территории Алтайского края

Проведена проверка по факту незаконного полета жителя города Киселевска Кемеровской области на дельталете «Форсаж-710», сообщается на сайте Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Установлено, что 11 июля 2018 года около 19 часов 35 минут неподалеку от озера «Теплый ключ», расположенного около г. Яровое Алтайского края, жителем г. Киселевска осуществлен полет на дельталете «Форсаж-710» в отсутствие пилотского свидетельства, сертификата летной годности, свидетельства о регистрации воздушного судна. Постановлением УГАН СФО Ространснадзора пилот привлечен к административной ответственности с назначением наказания в виде штрафа в сумме 7500 рублей. Кроме того, Барнаульским транспортным прокурором в Киселевский городской суд Кемеровской области направлено исковое заявление о запрете эксплуатации указанного ВС до устранения выявленных нарушений закона.

В настоящее время строительно-монтажные работы на здании пассажирского терминала находятся в завершающей стадии. Выполнено устройство кровли, монтаж витражного остекления на фасадах здания выполнен на 85 процентов. В здании ведется монтаж девяти пассажирских лифтов и шести эскалаторов. Смонтированы все пешеходные мосты, соединяющие здание аэровокзала с тремя телескопическими трапами. Завершено закрытие всего теплового контура здания аэровокзала. Общая готовность терминала достигла уже 66 процентов. Готовность зданий и сооружений, предназначенных для размещения персонала и спецтранспорта, обеспечивающих производственную деятельность нового авиаузла, достигает 90 процентов.

Во время осмотра пассажирского терминала Евгений Чудновский познакомил спикера Государственной Думы Вячеслава Володина с ходом строительных работ, особенностями дизайна интерьеров в аэровокзале, а также представил концепцию экспозиционных решений, посвященных теме освоения космоса и личности Юрия Алексеевича Гагарина. Объекты экспозиции предполагается установить на привокзальной площадке и в пассажирском термина-



ле, рассредоточив на всем пути движения пассажиров от парковки до посадки на борт самолета.

Отметим, что к возведению объектов служебно-технической территории, включающей пассажирский терминал, комплекс административно-производственных зданий, привокзальную площадку и другие объекты, привлечены около 1000 строителей и 65 единиц техники. Следить за возведением пассажирского терминала в режиме онлайн можно в разделе «Трансляция» на официальном сайте проекта.

Новый аэропортовый комплекс «Гагарин» возводится в 20 км севернее Саратова в районе села Сабуровка. Проектом предусмотрено строительство искусственной взлетно-посадочной полосы 3000*45 метров, пассажирского терминала площадью 23 тысячи кв.метров, пропускная способность которого составит 1 миллион пассажиров в год. АО «СарАэро-Инвест» (входит в холдинг «Аэропорты Регионов») обеспечивает строительство пассажирского терминала и административ-

Окончание. Начало на с. 2



Смотрим на финише

В саратовском аэропорту «Гагарин» обсудили подготовку комплекса к вводу в эксплуатацию



но-производственных зданий, необходимых для обслуживания пассажиров и их багажа, авиационных грузов, почты, размещения персонала аэропорта и спецтехники, применяемой в технологических процессах аэропортовой деятельности.

Генеральным подрядчиком строительства выбрано ООО «Эста Констракшен». Проект строительства аэропортового комплекса

года новому аэропорту Саратова присвоено название «Гагарин».

Действующий в настоящее время аэропорт Саратова, принадлежащий авиакомпании «Саратовские авиалинии», после ввода нового аэропорта не будет эксплуатироваться, сообщил журналистам по окончании координационного совещания глава Росавиации Александр Нерадько, отвечая на вопрос

танта, глава Росавиации сообщил, что на ее базе может быть создана новая авиакомпания. «Тот фундамент, который был у «Саратовских авиалиний» — это фундамент, на котором может быть построена новая авиакомпания. Все будет зависеть от тех руководителей, которые занимались этой работой. Может быть, придут новые руководители. Но базовая компания (для нового аэропорта — ред.), конечно, предпочтительнее», — сказал он.

Как уже сообщалось, авиакомпания «Саратовские авиалинии», которая прекратила коммерческие авиаперевозки после запрета Росавиации, в настоящее время осуществляет лишь аэропортовую деятельность.

Аэропорт Саратова «Центральный» принадлежит авиакомпании «Саратовские авиалинии», а оба этих актива находятся в собственности предпринимателя Аркадия Евстафьева. После катастрофы с Ан-148 «Саратовских авиалиний» в феврале текущего года, унесшей жизни 71 человека, Росавиация запретила саратовскому перевозчику продолжать рейсы



«Центральный» включен в ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 — 2021 годы)». Целью реализации проекта является повышение авиационной мобильности населения региона и улучшение безопасности полетов. Ввести в эксплуатацию новый аэропорт Саратова планируется 1 сентября 2019 года. Распоряжением Правительства РФ №945-р от 22 мая 2018

о судьбе старого аэропорта Саратова: «С самим аэропортом как с объектом инфраструктуры придется попрощаться. Как это бывает», — сказал руководитель ведомства. При этом он отметил, что персонал, желающий работать в новом аэропорту, будет трудоустроен.

Говоря о судьбе авиакомпании «Саратовские авиалинии», у которой аннулирован сертификат эксплуа-

на самолетах этого типа, а позднее аннулировала и его сертификат эксплуатанта.

Действующий аэропорт Саратова был открыт в 1931 году, он находится в черте города. Ожидается, что новый аэропорт позволит расширить маршрутную сеть и создать в регионе мультимодальный транспортно-логистический центр.

Соб. инф.



Технологии легкого путешествия

обсудили участники конференции Online Travel 2018

По мнению Александра Синцева, заместителя гендиректора компании ТАИС (транспортные автоматизированные информационные системы), основные тренды и события в отрасли это: государственное регулирование, новые требования к участникам, национальная система бронирования, электронная путёвка.

Первый квартал 2018 года был весьма оптимистичным: он дал большой объем ранних бронирований. Второй квартал дал резкий (около 20-30 процентов) спад продаж в организованном и самостоятельном туризме, стагнацию и падение показателей до уровня 2017 года. Причины: рост курса валюты на 15-20 процентов, кассовые разрывы у демпингующих компаний, банкротства на рынке туроператоров («Матрешка-тур», «Радуга-Трэвел», «Полар-Тур», «Интрэвел-Столешники», DSBW, «НаталиТурс»). Последняя имеет долг 1,5 миллиарда рублей и 30 тысяч туристов, ожидающих компенсации.

В целом Online Travel агентства (OTA) показывают хорошую динамику. Рост запросов туристических услуг через интернет составляет 35 процентов (авиабилеты), 33 процента (турпакеты), 17 процентов (отели). Тем не менее, банкротства случаются и в этом сегменте продаж. Ущерб от ухода с рынка OTA Sindbad оценивается в 10 миллионов долларов.

Чем чреваты громкие и тихие банкротства? Драматическими эти события не назовешь: НаталиТурс занимала менее 1 процента рынка турагентств (ТА), Sindbad — около 5 процентов рынка OTA. То есть кризис на рынке OTA и ТА не системный. Однако реакцией на случившееся стало недоверие со стороны авиаперевозчиков, и как следствие — изменение системы взаиморасчетов. Теперь деньги за проданные OTA авиабилеты и услуги идут напрямую в авиакомпании.

Рынок продолжает консолидироваться вокруг крупных игроков: 20 процентов туроператоров и OTA обеспечивают 80 процентов рынка туристических услуг. Выявилась проблема предоставления игроками рынка не-

достовой информации об объемах реализованных услуг регуляторам отрасли. В целом по отрасли занижены объемы продаж, она непрозрачна. К примеру, официально заявлено два миллиона проданных турпакетов, а выехало из страны 20 миллионов организованных туристов.

Внимание государства к туризму увеличивается. Чего нам ждать от этого повышенного внимания? Как минимум — облегчение визового режима и увеличение въездного туризма. Как максимум — повышение финансовой

исполнения финансовых гарантий. В итоге слабые игроки уйдут с рынка, который ожидает дальнейшая консолидация. Пока что специалисты считают «электронную путевку» недоработанной технически, не удовлетворяющей профессиональным требованиям, тем не менее, начало положено.

Что такое «Национальная система бронирования» и что нас ждет с ее введением с 1 января 2020 года? Проблемы, о которых так много говорили в прошлом месяце в СМИ, ранжировались по-разному: от полной остановки деятельности

общество не усматривает логики: и так уже существует российская система «Сирена-Трэвел». Будет создана еще одна? Она все равно должна будет участвовать в глобальном обмене данными, особенно если речь идет о транзитных перевозках. Поиск вариантов перелета из Новосибирска в Рио-де-Жанейро может осуществляться только через глобальную систему, предлагающую несколько вариантов стыковочных маршрутов, поскольку прямых рейсов между этими городами нет. Глобальными системами пользуются



стабильности рынка и финансовой безопасности туристов. Рост доли туризма в ВВП вырос с 1,5 процентов 3,5 процентов. Поставлена цель достичь 6 процентов. В развитых странах она составляет 10 процентов.

Рано или поздно будет введена технология «Электронная путевка». Суть ее в том, что любой потребитель, приобретающий туристическую услугу, будет защищен от недобросовестных участников рынка электронным ваучером, зарегистрированным на портале госуслуг. Политика Центробанка в отношении туристических компаний ужесточится и это происходит уже сейчас. Началась проверка более ста «подозрительных» туроператоров, инициированная Ростуризмом. Не за горами введение черных списков и отзыв лицензий в случае не-

авиакомпаний до их безусловной коммерческой выгоды, от импортозамещения до национальной и экономической безопасности.

Правительством разработаны требования к российским авиакомпаниям разместить их системы бронирования в России. Сейчас российские авиаперевозчики пользуются услугами международных систем: «Аэрофлот» — американской Sabre, «Победа» — американской Navitair, «Уральские авиалинии» — швейцарской SITA и так далее. Информация об их рейсах автоматически попадает во все глобальные агрегаторы, которыми пользуются как профессионалы, так и обычные пассажиры. Их рейсы интегрированы в мировую маршрутную сеть.

В идее перевода авиакомпании на некую новую систему бронирования профессиональное со-

все мировые авиакомпании, и только российские перевозчики должны изобретать свой собственный путь.

Одним из обоснований перехода на российскую систему бронирования является то, что она будет препятствовать утечке информации о внутренних рейсах за рубеж. Другими словами, сделает недоступной западным спецслужбам информацию о передвижении российских граждан внутри страны. На фоне слухов о том, что стало причиной и когда все это произойдет, как-то забылось, что проект пока проходит предварительные слушания и этап общественных обсуждений. Будем думать, что к моменту реализации он обретет более рациональные черты.

Как все же подарить клиенту долгожданную легкость путешествия? Об этом задумываются все участники рынка. Страховщики меняют правила возмещения ущерба — уже не нужно предоставлять кучу документов, достаточно написать обычное электронное сообщение. Персонализацию услуги предлагают крупные игроки, как-то увязывая свои действия с Законом о защите персональных данных. Обычные рекламные рассылки — уже вчерашний день, на слуху «технологии доверия» — предложения с учетом личных предпочтений, сезонности, любимых направлений клиента и других личных факторов.

Каменный век в индустрии путешествий закончился. И вовсе не потому, что закончились камни.

Галина ПОНОМАРЕВА

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

В ООН заявили, что миротворцы организации нуждаются в авиации и медицинской технике

«Мы продолжаем испытывать серьезную нужду в критически важных вещах. Это особенно касается воздушной мобильности, когда мы говорим о возможности быстрого реагирования. Нам также нужно усилить медицинскую составляющую, — рассказал заместитель генсека ООН по операциям по поддержанию мира Жан-Пьер Лакруа в рамках VIII Сяншаньского форума по безопасности. «Любое участие в этом в высокой степени приветствуется». «Кроме того, миротворческие силы ООН нуждаются в военных и медицинских самолетах, а также в оборудовании для разминирования и программах подготовки персонала», — резюмировал заместитель главы организации.

Чистая прибыль концерна Airbus Group по итогам января-сентября составила 1,453 миллиарда евро

Чистая прибыль концерна Airbus Group по итогам января-сентября 2018 года увеличилась на 4 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 1,453 миллиарда евро. Об этом говорится в материалах компании. Кроме того, выручка компании за девять месяцев увеличилась на 6 процентов и составила 40,42 млрд евро. Прибыль в пересчете на акцию составила 1,88 евро. В третьем квартале чистая прибыль компании выросла до отметки 957 миллионов евро. Прибыль на акцию составила 1,23 евро. Квартальная выручка увеличилась до 15,45 млрд евро. Airbus за девять месяцев поставила покупателям 503 самолета и получила заказы на 256 самолетов.

Президент Турции Реджеп Эрдоган открыл первую очередь крупнейшего в мире аэропорта

Аэропорту было присвоено название «Аэропорт Стамбула». После открытия первой очереди воздушная гавань сможет обслуживать до 90 миллионов пассажиров в год. После реализации всех этапов строительства этот показатель повысится до 150 миллионов, а при необходимости будет доведен до 200 миллионов пассажиров в год. Кроме того, ожидается, что после реализации всех этапов проекта, аэропорт станет самой большой воздушной гаванью в мире. Что касается действующего аэропорта имени Ататюрка, то после завершения всех этапов строительства нового «Аэропорта Стамбула» данная воздушная гавань будет закрыта для коммерческих рейсов.

Инвесторы ирландской Ryanair требуют смены председателя правления и гендиректора

Пенсионный фонд Local Authority Pension Fund Forum (LAPFF), являющийся миноритарным акционером ирландской авиакомпании Ryanair, требует перестановок в ее руководстве, сообщает The Guardian. В частности, инвесторы создали петицию с требованием отставки действующего председателя совета директоров Ryanair Дэвида Бондермана, который занимает эту должность с 1996 года. Кроме того, пенсионный фонд требует, чтобы лоукостер начал подыскивать сменщика для генерального директора Майкла О'Лири, который возглавляет компанию с 1994 года. Инвесторы полагают, что руководство Ryanair утратило способность вести компанию к успешному будущему.

Китай планирует построить в Антарктиде первый постоянный аэропорт прямо на леднике

Он будет способен на регулярной основе принимать туристические группы и исследовательские экспедиции. «Инфраструктура будет включать взлетную полосу и воздушный терминал — на уже выбранном месте», — отмечает источник, знакомый с ходом дел. По его словам, этот аэропорт будет построен прямо на леднике, покрывающем поверхность Антарктиды. Источник напомнил, что две специальные взлетные полосы для экстренной посадки и дозаправки, предназначенные для самолетов, были построены китайскими специалистами в 2009 и 2010 годах. Однако, по его словам, строительство регулярного аэропорта становится для Китая все более насущной потребностью.

Компания Airbus Helicopters будет печатать композитные детали для A350 на принтере

Так, например, напечатанный на принтере вал блокировки двери на 45 процентов легче и на 25 процентов дешевле такое же детали, произведенной традиционным способом. Учитывая, что на каждом A350 установлено порядка 16 таких деталей, использование метода 3D-печати при производстве позволит сэкономить около четырех килограмм веса на каждый самолет. С выходом производства на полную мощность Airbus Helicopters планирует производить около 2200 подобных компонентов в год. Серийное производство планируется начать в 2019 году после завершения процесса сертификации. Ожидается, что первый A350 с напечатанными деталями поднимается в воздух уже в 2020 году.

Авиакомпания British Airways запустила рейс из «Хитроу» в аэропорт «Шереметьево»

«Полеты в Великобританию пользуются повышенным спросом среди деловых и часто летающих пассажиров. Лондон — крупнейший финансовый и деловой мировой центр. Мы любим и ценим британское наследие и современную культуру и рады оказать содействие в развитии взаимовыгодных отношений между народами России и Великобритании. Уверен, что новый воздушный мост British Airways Лондон-Москва через Шереметьево будет востребован и станет одним из самых динамичных и популярных маршрутов авиакомпании», — отметил заместитель генерального директора по коммерческой деятельности Международного аэропорта Шереметьево Денис Пашковский.



Окончание. Начало на с. 2

С нами вы облетите весь мир



**Старейшая профессиональная
газета российских авиаторов
выходит с 16 апреля 1936 года**

Наши индексы:

82220 — в «Объединенном каталоге
«Пресса России»;

П3187 — в каталоге ФГУП «Почта России»

а также интернет-подписка:

<https://podpiska.pochta.ru/>

на I полугодие 2018 года — **4392 руб.**

Красочное 12-полосное издание (формата А3 на глянцево-офсетной бумаге) освещает проблемы мировой и отечественной гражданской авиации, аэрокосмической отрасли и российского авиапрома. С помощью специалистов исследует тенденции, прогнозирует результаты развития отдельных направлений авиаиндустрии, открывает засекреченные ранее страницы истории отечественной авиации и космонавтики. Интересна газета и широкому кругу читателей.

«Воздушный транспорт» котируется в мировом авиационном сообществе как чрезвычайно компетентное и авторитетное издание мирового уровня. Об этом же говорят и Дипломы IATA (Международной организации гражданской авиации) и «Всемирного фонда «Безопасность полетов».

Адресная (редакционная) подписка позволяет получать еженедельник «Воздушный транспорт» с любого месяца и на любой срок
Справки по тел.: (495) 953-34-89.
e-mail: airtransavia@gmail.com

СЛУШАЕТСЯ ДЕЛО

За просрочку выдачи багажа авиаперевозчиков заставят платить по 100 рублей за каждый час

Такой законопроект рассматривают в Госдуме. «Нынешний штраф в пользу пассажиров — 25 процентов от минимального размера оплаты труда или 25 рублей — это символическая сумма, которая совершенно не отвечает нынешней экономической конъюнктуре. Увеличение этой суммы в четыре раза — справедливое решение, это должно с одной стороны дисциплинировать перевозчиков и с другой — отчасти компенсировать людям ущерб, при этом соблюдается баланс между интересами всех сторон», — сказал один из авторов законопроекта Валерий Васильев. Авторами документа, повышающими ответственность, стали также сенаторы Андрей Майоров и Ирина Гехт.

Суд на Урале приговорил хакера к пяти годам заключения за взлом базы данных аэропорта

«В Екатеринбурге вынесен приговор члену преступного сообщества, заключившему досудебное соглашение о сотрудничестве, по уголовному делу о хищении 1,2 млрд рублей и взломе базы данных аэропорта «Кольцово». Кировский районный суд назначил наказание в виде пяти лет лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии общего режима», — говорится в сообщении пресс-службы прокуратуры. По данным прокуратуры, хакер подробно описал обстоятельства совершенных преступлений, схемы неправомерного доступа к локальным компьютерным сетям при помощи вредоносных программ и хищения денежных средств со счетов в кредитных организациях.

«Внуково» заключил мировое соглашение по искам о катастрофе самолета главы Total

Представитель французской компании Uijet, которая эксплуатировала самолет Falcon 50 EX, в результате катастрофы которого в аэропорту Внуково в 2014 году погиб глава французской нефтегазовой компании Total Кристоф де Маржери, в арбитражном суде города Москва заявил, что стороны смогли заключить мировое соглашение по искам к «Внуково». Компания Uijet требовала взыскать свыше 6,7 млн евро и \$1280 с АО «Международный аэропорт «Внуково» и Государственной корпорации по организации воздушного движения в РФ (ГК по ОрВД). Истец попросил суд отложить слушания и добавил, что после получения всех денежных выплат сторона откажется от иска.

ФАС подозревает власти Иркутска в сговоре при строительстве нового терминала аэропорта

Как отмечается в сообщении ФАС, в результате действий областных властей и ряда хозяйствующих субъектов частный инвестор для реализации инвестиционного проекта по строительству нового терминала аэропорта г. Иркутск был отобран без каких-либо конкурентных процедур. Другие потенциальные инвесторы были лишены права на участие в проекте. Ранее ФАС России направляла предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства в адрес губернатора Иркутской области и заместителя председателя правительства Иркутской области, однако они были проигнорированы.

Прокуратура отменила решение следствия по факту выполнения «С-Брок» лесовиаробот

Западно-Сибирская транспортная прокуратура отменила постановление Абаканского следственного отдела на транспорте об отказе в возбуждении уголовного дела по факту выполнения ООО «С-Брок» лесовиароботных работ с использованием неадекватного топлива. Установлено, что в текущем году ООО «С-Брок» по договорам с ГАУ РТ «Авиалесоохрана» выполнялись лесовиароботные работы на самолетах Ан-2 с сотрудниками авиалесоохраны на борту. В нарушение требований закона воздушное судно вместо авиационного топлива заправлялось автомобильным бензином. Таким образом, создавалась угроза жизни и здоровью находившихся на борту самолета людей.

Работник склада в аэропорту «Толмачево» похитил у банка более 50 серебряных монет

Транспортные полицейские по горячим следам раскрыли кражу более 50 сувенирных монет из серебра, прибывших в адрес одного из банков города. По данным полиции, работник грузового склада увидел на грузе логотип кредитно-финансового учреждения и решил похитить его. «Зная, что помещение оборудовано камерами видеонаблюдения, он изготовил фиктивные документы, необходимые для выдачи грузов, и передал их своему знакомому. Товарищ подозреваемого приехал на склад и под видом представителя банка получил груз», — рассказали в управлении. Преступную схему раскрыли после того, как собственник обнаружил пропажу монет на общую сумму 260 тысяч рублей.

«Победа» ищет в аэропорту Иркутска хозяина варанов, дабы взыскать с него 106 тысяч рублей

«Прошу вашего содействия в проведении расследования и поиске хозяина варанов для последующего взыскания 6 тысяч рублей за провоз двух варанов в салоне авиакомпании «Победа», а также 100 тысяч рублей за содержание варанов в комфортабельном контейнере в офисе авиакомпании «Победа», — говорится в письме перевозчика к гендиректору иркутского аэропорта. В нем отмечается, что, исходя из открытых данных, стоимость одной особи составляет около 900 тысяч рублей, а сами рептилии относятся к редчайшему виду и занесены в Красную книгу. Авиакомпания предполагает, что рептилии перевозились из Иркутска в Москву незаконно и просит помочь спецслужбы.

Житель Омска привлечен к ответственности за несанкционированный запуск квадрокоптера

«Проверкой установлено, что собственник радиоуправляемого летательного аппарата типа Suma X54HC, вопреки требованиям закона, осуществил его запуск в районе поселка Красный Яр Люблинского района Омской области без предварительного уведомления органов аэронавигации и при отсутствии соответствующего разрешения», — сообщили в прокуратуре. По результатам проверки Омским транспортным прокурором в отношении правонарушителя возбуждено дело об административном правонарушении (ч. 2 ст. 11.4 КоАП РФ), по итогам рассмотрения которого он привлечен к административной ответственности в виде штрафа в размере 3 тысяч руб-

24

Служба «Горячая линия»

по сбойным ситуациям

на международных пассажирских рейсах вне расписания

(499) 231-53-73 E-mail: hotline@cpdu.ru



часа